



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

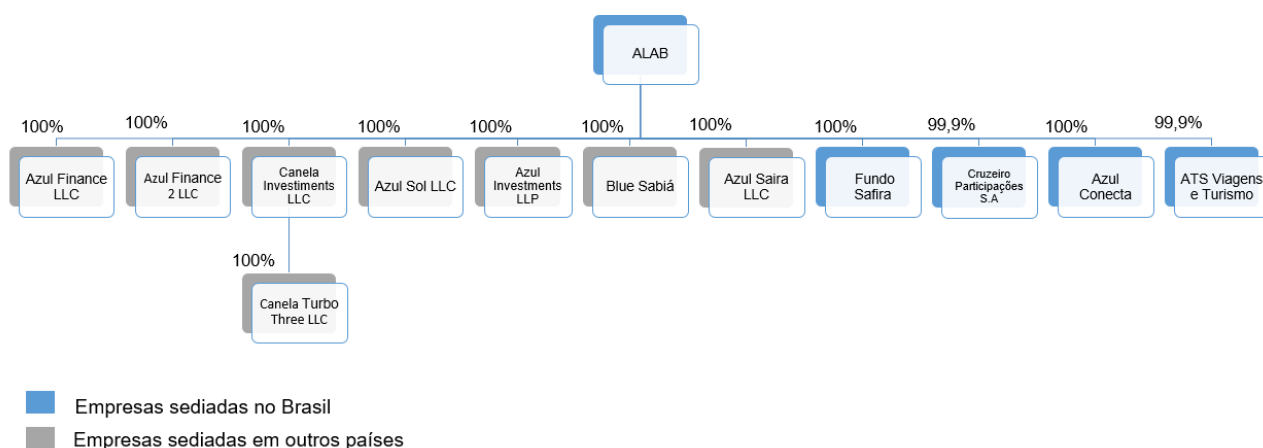
1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Azul” ou “Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social e pela Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Penteadro de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

1.1 Estrutura societária

A estrutura societária na qual a Companhia está inserida, em 31 de dezembro de 2020, está apresentada a seguir:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Segue também a estrutura societária da Companhia com as atividades operacionais em que suas controladas estão engajadas em 31 de dezembro de 2020 e 2019, bem como, as alterações ocorridas no exercício.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				31.12.20	31.12.19
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta) (a)	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,00%	-
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,90%	99,90%
Fundo Garoupa (b)	Direto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,00%
Fundo Safira	Direto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,00%	100,00%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,90%	99,90%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Investments LLC (Canela)	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela 407 LLC (c)	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	-	100,00%
Canela 429 LLC (c)	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	-	100,00%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (Global) (d)	Direto	Participação em outras sociedades	Portugal	-	45,45%
Daraland S.A. (e)	Direto	Holding	Uruguai	-	100,00%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (e)	Direto	Operações aéreas	Uruguai	-	100,00%
Azul Saíra LLC (f)	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	-

(a) Subsidiária adquirida em 14 de maio de 2020 (vide nota explicativa 2).

(b) Fundo de investimento encerrado em janeiro de 2020.

(c) Subsidiárias encerradas em agosto de 2020.

(d) Venda da participação em outubro de 2020.

(e) Subsidiárias encerrada em dezembro de 2020.

(f) Subsidiária constituída em 7 de dezembro de 2020.

Em 7 de dezembro de 2020, foi constituída a subsidiária integral, Azul Saíra, que figura como co-arrendadora no contrato de subarrendamento firmado com a *Breeze Airways*, conforme detalhado na nota explicativa 23.6.

1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Companhia iniciou o ano de 2020 em um ambiente favorável, com bom desempenho de vendas e receitas, anúncio do início da nova rota para Nova York, e conquista de novos clientes importantes no transporte de cargas. Entretanto, a partir de 11 de março de 2020, quando a Organização Mundial da Saúde (“OMS”) classificou a doença COVID-19 como “emergência de saúde pública de interesse internacional” elevando-a à categoria de pandemia, observou-se uma forte ruptura na atividade econômica global, deflagrando uma crise econômica sem precedentes.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

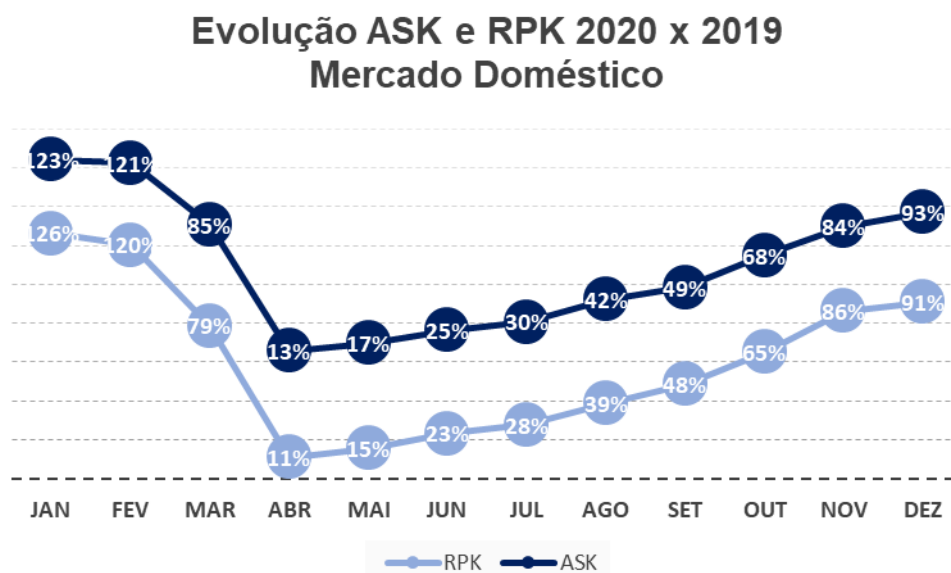
A velocidade de disseminação e contágio da doença fez com que os países ao redor do mundo, incluindo o Brasil, adotassem medidas de recomendação de distanciamento social, restrições a viagens e fechamento das fronteiras. Como consequência, a indústria aérea foi uma das primeiras e mais atingidas em suas operações e resultados.

De forma a enfrentar esse cenário absolutamente desafiador, a Companhia por meio de seu Comitê Executivo, passou a monitorar e estabelecer estratégias operacionais e financeiras para atravessar esse período de crise até a retomada das operações. Dentre as principais ações destacam-se:

1.2.1 Redimensionamento da malha aérea

Uma das primeiras e mais importantes ações tomadas pela Administração em resposta à crise econômica deflagrada pela pandemia de COVID-19 foi o redimensionamento de sua malha aérea, com reduções na capacidade que atingiram seu pico em abril de 2020. Neste momento, o volume de ASKs ofertados no mercado doméstico chegou a representar apenas 13% do volume do mesmo período do ano de 2019, representado por aproximadamente 70 voos diários, e por sua vez, a demanda reduziu a 11% do total do ano anterior.

Desde o início da pandemia, a Administração tem monitorado a retomada da demanda e administrado a oferta de voos, atingindo em dezembro de 2020, no mercado doméstico, 93% do volume de ASKs ofertados no mercado doméstico no mesmo período de 2019, enquanto a demanda correspondeu a 91%. De acordo com dados da *FlightRadar24*, o Brasil é um dos países que apresenta maior velocidade de recuperação do mercado doméstico da aviação comercial. Ao longo do exercício, a recuperação da demanda e oferta no mercado doméstico em comparação ao ano de 2019 se desenvolveu conforme demonstrado graficamente a seguir:



Fonte: Preparado a partir dos dados disponíveis em: <https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/empresas/envio-de-informacoes/relatorio-demanda-e-oferta-do-transporte-aereo-empresas-brasileiras>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração da Companhia monitora continuamente todos os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19, e continuará fazendo ajustes na oferta de voos, se necessário, priorizando acima de tudo a saúde e a segurança de todos seus tripulantes e clientes.

1.2.2 Reduções de custos

Durante o exercício, a Companhia adotou diversas medidas para reduzir seus custos fixos e variáveis, dentre as quais destacam-se:

- Suspensão de contratações de novos tripulantes no período compreendido entre março e agosto de 2020;
- Lançamento do programa de licença não remunerada, com adesão de mais de 10.000 tripulantes, por períodos entre 30 e 120 dias;
- Redução de 50% a 100% dos salários dos membros do comitê executivo e diretores e 25% dos gerentes pelo período compreendido entre março e julho de 2020;
- Redução das despesas gerais de salário em 65% no período compreendido entre março e agosto de 2020, devido à adesão a MP nº 936/20; e
- Acordo coletivo para redução de jornada de trabalho de pilotos e comissários por 18 meses, a partir de junho de 2020, encerrado no final de 2020, em virtude da velocidade da retomada das operações no mercado doméstico.

1.2.3 Fortalecimento do caixa e liquidez

Ao longo do ano, com a evolução da pandemia, a Administração envidou esforços para manter os níveis de caixa em patamares necessários para o enfrentamento da crise, sendo necessário estabelecer novos acordos com fornecedores, credores bancários e arrendadores, conforme destacado abaixo:

- Postergação do pagamento de participação nos lucros e resultados de 2019;
- Negociação de novas condições de pagamento com fornecedores para preservação de caixa;
- Suspensão de viagens a trabalho e despesas discricionárias;
- Negociação para redução de tarifas de estacionamento de aeronaves;
- Acordo para postergação de entrega de 59 aeronaves modelo E2;
- Acordo com arrendadores com redução de aproximadamente 77% da saída de caixa para o período compreendido entre abril e dezembro de 2020, compensados por valores ligeiramente superiores a partir de 2023 e extensão dos prazos contratuais. A partir de tais renegociações, de acordo com os requisitos do CPC 06 (R2) – Arrendamento, equivalente ao IFRS 16, tais contratos foram remensurados e os passivos de arrendamento reduzidos em R\$5.701.928 (vide nota explicativa 18); e





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Renegociação das condições e vencimentos de debêntures e obrigações de FINAME (aeronaves e motores).

1.2.4 Apoio do governo e órgãos reguladores

Desde o início da pandemia, governos estaduais e federais e órgãos reguladores tomaram algumas ações em apoio às companhias aéreas. Dentre estas ações destacam-se:

- Promulgação da Medida Provisória nº 925/20, convertida na Lei nº 14.034/20, que ampliou o prazo de remarcações de viagens para um período de até 18 meses, bem como ampliou para 12 meses, contados da data de cancelamento do voo, o prazo para pagamento do reembolso;
- Alteração no prazo para pagamento de tarifas de navegação e taxas aeroportuárias;
- Abono do cancelamento de slots pelo índice de regularidade, alinhada com decisão semelhante com outras organizações e autoridades de aviação civil; e
- Extensão por 120 dias do prazo para renovação de habilitações da tripulação técnica.

1.2.5 Suporte à sociedade e cuidados com tripulantes e clientes

- Transporte gratuito de profissionais da saúde;
- Maximização da utilização do Tapete Azul para evitar aglomerações no embarque;
- Desembarque organizado por fileiras para evitar aglomerações dentro das aeronaves;
- Utilização de máscara por todos os nossos tripulantes e verificação diária da temperatura corporal;
- Distribuição de álcool em gel aos nossos clientes;
- Implantação do sistema de limpeza com raio ultravioleta da *Honeywell* em nossas aeronaves; e
- Transporte gratuito das vacinas para as cidades onde operamos.

1.2.6 Impactos da COVID-19 nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

De acordo com os Ofícios Circulares nº 02/20, nº 03/20 e nº 01/21, emitidos pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e levando em consideração o cenário econômico e os riscos e incertezas advindos dos impactos das crises econômica e sanitária deflagradas pela pandemia de COVID-19, os seguintes ajustes foram registrados durante o exercício:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição dos ajustes		Controladora e consolidado
Redução do passivo de arrendamento	(a)	5.701.928
Baixa do <i>right-of-use</i> (imobilizado de arrendamento)	(a)	(4.799.040)
Perda no valor justo de direito de conversão — <i>Bond TAP</i>	(b)	(637.639)
Despesa com juros sobre reembolsos a clientes	(c)	(8.800)
Efeito no resultado do exercício		256.449

Reclassificações		Controladora e consolidado
Transporte a executar	(c)	(212.542)
Obrigações com reembolsos a clientes	(c)	212.542

- (a) Durante o exercício, a Companhia renegociou 96% dos contratos de arrendamentos de aeronaves e motores. Tais renegociações incluíram o diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais, e como consequência, foi necessária a aplicação dos requerimentos de modificação contratual constantes no CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, que resultaram na redução do passivo de arrendamento com contrapartidas no direito de uso e resultado do exercício.
- (b) Em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19, o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a companhia aérea TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que, os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo de Portugal. Como consequência, a eliminação do direito de conversão resultou em uma perda reconhecida nas demonstrações financeiras de R\$637.639, registrada sob a rubrica “Resultado de transações com partes relacionadas, líquido”; e
- (c) Os montantes correspondentes a obrigações de reembolsos a clientes, previstos na Lei nº 14.034/20, decorrentes do cancelamento de voos, foram reclassificados para a rubrica de obrigações com reembolso a clientes, no passivo circulante e, posteriormente, corrigidos pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (“INPC”).

1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido consolidado negativo de R\$12.868.143 (R\$5.324.876 em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo é decorrente principalmente dos seguintes fatores:

- Forte redução na demanda por passagens aéreas como consequência da pandemia de COVID-19;





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Desvalorização de 28,9% do real frente ao dólar norte-americano, no exercício findo em 31 de dezembro de 2020, de R\$4,0307 para R\$5,1967, o que impactou significativamente o resultado consolidado da Companhia por meio da despesa de variação cambial no montante de R\$4.363.692, registrada no resultado financeiro, e incremento dos custos de combustível, manutenção e juros com operações de arrendamentos indexados em moeda estrangeira.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou uma variação negativa de R\$2.422.734, atingindo uma posição negativa de R\$5.140.730 em 31 de dezembro de 2020 (R\$2.717.996 em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo está relacionada aos seguintes fatores:

- Redução significativa da posição das contas a receber em decorrência do comportamento de distanciamento social adotado por nossos clientes durante a pandemia de COVID-19;
- Aumento das obrigações com fornecedores devido principalmente às negociações realizadas pela Companhia durante a crise para obtenção de maiores prazos para pagamento; e
- Aumento significativo de obrigações de arrendamento, empréstimos, provisões para *redelivery* e contratos onerosos, também impactados pela desvalorização de 28,9% do real frente ao dólar norte-americano e postergações de pagamentos.

A Administração da Companhia tem tomado diversas ações para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de caixa não essenciais.

Tais ações têm se mostrado eficientes para suportar a desaceleração econômica apresentada em função da pandemia de COVID-19. Dentre elas, destacam-se: o diferimento por meio da renegociação de 96% dos contratos que representam as obrigações de arrendamento e renegociação de dívidas financeiras como debêntures e obrigações com derivativos.

Adicionalmente, em novembro de 2020 a controladora da Companhia, a Azul S.A., concluiu a emissão de debêntures conversíveis em ações, captando o total bruto de R\$1.745 milhões, o que permitiu que a mesma realizasse um adiantamento para futuro aumento de capital na Companhia no montante de R\$1.300 milhões.

A Administração acompanha continuamente os efeitos da crise e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa.

A Administração também avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações, de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia, aprovado pelo Conselho de Administração em 10 de dezembro de 2020, que por sua vez inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo: crescimento do produto interno bruto, estimativa de taxas de câmbio e preço de combustível.

Com base nessa conclusão essas demonstrações financeiras foram elaboradas baseadas no princípio de continuidade operacional.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.4 Aceleração da transformação da frota

No último trimestre de 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). O objetivo do plano era acelerar a substituição de toda a frota doméstica pelo modelo E2, permitindo o transporte de um número maior de passageiros com menor custo operacional e menor impacto ambiental, especialmente devido ao menor consumo de combustível. Nessa mesma data, a Companhia celebrou contratos de intenção de subarrendar esses ativos a outros operadores aéreos. A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão de *impairment* que resultou no reconhecimento de uma perda por recuperabilidade desses ativos de R\$2.075.582 e a constituição de um passivo oneroso de R\$821.751 naquela ocasião.

A pandemia de COVID-19 desencadeou a postergação nos planos de entregas das aeronaves aos subarrendadores. Ressalta-se que as cartas de intenções firmadas continuam válidas. Em dezembro de 2020, a primeira aeronave foi entregue de acordo com o contrato de subarrendamento firmado com a *Breeze Airways*, e está prevista a entrega de mais uma unidade no primeiro trimestre de 2021 e outra unidade no segundo trimestre.

Em 31 de dezembro de 2020, temos como base do *impairment* 51 aeronaves e 4 motores (54 aeronaves e 4 motores em 31 de dezembro de 2019) e considerando a atualização das premissas macroeconômicas e dos planos de negócios da Companhia, a movimentação da provisão e os saldos contábeis correspondentes estão apresentados a seguir:

As principais premissas utilizadas na análise incluíram:

- Receita de contratos de sublocação;
- Custos de entrega e manutenção;
- Valor residual para aeronaves próprias e sob arrendamento financeiro no final dos contratos de sublocação;
- Taxa de câmbio;
- Taxa de desconto antes de impostos.

1.4.1 Composição dos saldos de provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e consolidado	
	31.12.20	31.12.19
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ROU	(706.614)	(1.351.431)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre aeronaves e motores	(211.062)	(171.050)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre <i>rotables</i>	(225.797)	(509.725)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre estoques	(18.334)	(14.784)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre outros ativos	(56.741)	(28.592)
Total provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ativos da Companhia	(1.218.548)	(2.075.582)
Provisão para passivo oneroso	(1.340.522)	(821.751)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.4.2 Movimentação da provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e consolidado		
	<i>Impairment</i> de ativos	Passivo oneroso	Total
Saldo inicial em 31 de dezembro de 2019	(2.075.582)	(821.751)	(2.897.333)
Variação cambial	-	(213.280)	(213.280)
Despesa com juros atualização provisão para passivo oneroso	-	(206.011)	(206.011)
Adições ao passivo oneroso	-	(362.426)	(362.426)
Consumo de material aeronáutico e rotáveis / passivo oneroso	272.006	262.946	534.952
Reserva de manutenção	(20.486)	-	(20.486)
Venda de aeronaves	13.123	-	13.123
Renegociação de contratos de arrendamento (<i>lease modification</i>)	581.926	-	581.926
Outros	10.465	-	10.465
Saldo final em 31 de dezembro de 2020	(1.218.548)	(1.340.522)	(2.559.070)

1.5 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

2.1 Aquisição da Two Táxi Aéreo Ltda.

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto, a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada, em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS 3.

A Azul Conecta oferece serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete eram atendidos pela Azul. A adquirida também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves próprias, modelo Cessna Caravan, um turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros.

O montante total nominal da transação foi de R\$123.000. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30.000.000, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A referida aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas demonstrações financeiras consolidadas. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída dentro do período de 12 meses subsequentes a aquisição.

A Azul Conecta contribuiu com receitas de R\$14.505 e prejuízo antes de impostos de R\$25.966 desde a data da aquisição até 31 de dezembro de 2020. Caso a combinação de negócios tivesse ocorrido em 1º de janeiro de 2020, a receita totalizaria R\$35.921 e o prejuízo antes de impostos seria de R\$35.881.

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
	<u>85.294</u>
Passivo	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (b)	(1.687)
Outros passivos	(650)
	<u>(28.172)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>57.122</u>
Contraprestação a valor presente	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>57.446</u>
Fluxo de caixa	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	<u>(42.684)</u>
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(38.713)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. A mais valia reconhecida nessa rubrica foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências possível.





3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As demonstrações financeiras consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira. As divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, utilizou-se dos seguintes critérios de divulgação: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade das informações das operações da Companhia aos usuários; (iii) necessidades informacionais dos usuários das demonstrações financeiras individuais e consolidadas; e (iv) informações provenientes de outras entidades participantes do mercado de transporte aéreo de passageiros.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- Aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- *Bonds TAP*;





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Instrumentos financeiros derivativos; e
- Investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

A aprovação e autorização para a emissão destas demonstrações financeiras – individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 23 de abril de 2021.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

Apresentam-se a seguir as principais práticas contábeis adotadas pela Companhia na elaboração dessas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, que foram aplicadas consistentemente nos exercícios comparativamente apresentados.

4.1 Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas incluem as informações da Companhia e de suas controladas nas quais a Azul detinha o controle de forma direta ou indireta. O controle de uma controlada é obtido quando a Azul está exposta aos riscos ou detêm os direitos sobre retornos variáveis em tais controladas e possui poder de influenciar em decisões operacionais e financeiras da investida.

As demonstrações financeiras das controladas foram preparadas adotando-se as mesmas práticas contábeis da Companhia.

Todos os ativos e passivos de partes relacionadas, patrimônio, receitas, despesas e fluxos de caixa referentes a transações entre as partes relacionadas são eliminados integralmente no processo de consolidação.

4.2 Combinação de negócios

São contabilizadas pelo método de aquisição, o qual determina que o custo de uma aquisição é mensurado pela soma da contraprestação transferida, avaliada com base no valor justo na data de aquisição. Custos diretamente atribuíveis à aquisição são contabilizados como despesa quando incorridos.

Na aquisição de um negócio, a Administração avalia os ativos adquiridos e passivos assumidos com o objetivo de classificá-los e aloca-los de acordo com os termos contratuais, as circunstâncias econômicas e as condições pertinentes na data de aquisição. Inicialmente, o ágio é mensurado como sendo o excedente da contraprestação transferida em relação ao valor justo dos ativos líquidos adquiridos (ativos identificáveis e passivos assumidos, líquidos). Após o reconhecimento inicial, o ágio é mensurado pelo custo deduzido de quaisquer perdas acumuladas do valor recuperável. Para fins de teste do valor recuperável, o ágio é alocado a cada uma das unidades geradoras de caixa que serão beneficiadas pela aquisição.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.3 Caixa e equivalentes de caixa

São contabilizados neste grupo os saldos de caixa, depósitos bancários e aplicações financeiras de curtíssimo prazo e liquidez imediata, consideradas prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa com risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras classificadas nesse grupo são mensuradas a valor justo por meio do resultado.

4.4 Aplicações financeiras

Na apresentação e mensuração dos ativos financeiros, a Companhia considera as disposições do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, que determina que os ativos financeiros devem ser inicialmente mensurados a valor justo deduzido dos custos diretamente atribuíveis a sua aquisição. Por sua vez, a mensuração subsequente é dividida em duas categorias:

4.4.1 Custo amortizado

As aplicações financeiras são mensuradas pelo custo amortizado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente;
- Os fluxos de caixa contratuais representam apenas o pagamento de juros e principal (“SPPI”); e
- A Companhia não optou pela metodologia de valor justo de forma a eliminar inconsistências de mensuração denominadas “descasamento contábil”.

4.4.2 Valor justo

- Por meio do resultado abrangente: as aplicações financeiras serão mensuradas pelo valor justo por meio do resultado abrangente quando ambas as seguintes condições forem atendidas: (i) a Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e vender o ativo; e (ii) os fluxos de caixa contratuais representam SPPI;
- Por meio do resultado: é considerada uma categoria residual, ou seja, se a Companhia não planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e/ou vender o ativo, este deve ser mensurado pelo valor justo por meio do resultado.

Os instrumentos financeiros designados pelo valor justo por meio do resultado são para eliminar ou reduzir significativamente um descasamento contábil, sendo desta forma avaliados a valor de mercado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.5 Contas a receber

São mensuradas com base no valor faturado, líquido das perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa, e se aproximam do valor justo dado sua natureza de curto prazo. Com a adoção do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, a partir de 1º de janeiro de 2018, a provisão para créditos de liquidação duvidosa passou a ser mensurada através da aplicação da abordagem simplificada, por meio da utilização de dados históricos, projetando-se a perda esperada ao longo da vida do contrato e não mais com base na perda histórica incorrida, por meio da segmentação da carteira de recebíveis em grupos que possuem o mesmo padrão de recebimento e conforme os respectivos prazos de vencimento. Adicionalmente, para determinados casos, a Companhia efetua análises individuais para a avaliação dos riscos de recebimento.

4.6 Subarrendamento de aeronaves a receber

O subarrendamento a receber é uma transação pela qual o arrendatário subarrenda a terceiros o ativo objeto de um contrato de arrendamento, se tornando assim um arrendador intermediário. O CPC 06 (R2) 48 – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, exige que um arrendador intermediário classifique o subarrendamento como financeiro ou operacional. Considerando que os contratos celebrados pela Companhia até 31 de dezembro de 2020 abrangem a maior parte do prazo do arrendamento principal, esses foram contabilizados da seguinte forma:

- Desreconhecimento do ativo de direito de uso relacionado ao arrendamento principal e reconhecimento dos direitos oriundos dos contratos de subarrendamento a valor presente;
- Reconhecimento de qualquer diferença entre o direito de uso baixado e os direitos oriundos do contrato de subarrendamento a valor presente no resultado do exercício;
- Manutenção no balanço patrimonial das obrigações de arrendamento do contrato principal;
- Reconhecimento de receitas financeiras durante a vigência do subarrendamento; e
- Reconhecimento de despesas financeiras relacionadas as obrigações do contrato de arrendamento principal.

4.7 Estoques

Os saldos de estoques compreendem principalmente materiais para manutenção e reposição de peças. Os estoques são mensurados pelo custo médio de aquisição acrescidos de gastos tais como impostos não recuperáveis e despesas aduaneiras incorridos na aquisição e nos gastos com transportes. Não são capitalizados gastos com fretes de transferências entre bases operacionais, se incorridos. As provisões para obsolescência dos estoques são constituídas para aqueles itens que não possuem expectativa de realização.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.8 Ativos disponíveis para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzidos dos custos de venda, e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia não possuía itens classificados nessa categoria. O item anteriormente classificado nesta rubrica retornou à operação.

4.9 Depósitos em garantia e reservas de manutenção

4.9.1 Depósito em garantia

Os depósitos em garantia são representados por valores depositados pela Companhia para os arrendadores das aeronaves, conforme exigido no início do contrato, como garantia pelo cumprimento do contrato de arrendamento. Os depósitos em garantia são realizados em dólares norte-americanos sem incidência de juros e são reembolsáveis ao término dos contratos.

4.9.2 Reservas de manutenção

Determinados contratos de arrendamento preveem o pagamento de reservas de manutenção para os arrendadores de aeronaves a serem mantidos como garantia antes do desempenho de atividades de manutenção relevantes. Os depósitos de reserva de manutenção são reembolsáveis após a conclusão do evento de manutenção em um valor igual ou menor que:

- O valor da reserva de manutenção detida pelo locatário, associado ao evento de manutenção específico; ou
- Os custos relacionados ao evento específico de manutenção.

Substancialmente, todos esses pagamentos de reserva de manutenção são calculados com base em uma medida de utilização, como horários ou ciclos de voo, e são usados exclusivamente para garantir a realização da manutenção ao arrendador. Na data da demonstração financeira, avaliamos se os pagamentos de reserva de manutenção exigidos pelos contratos de arrendamento mercantil serão recuperados por meio do desempenho de manutenção nos ativos arrendados. Os depósitos de manutenção considerados recuperáveis são mantidos no ativo e os valores identificados como não recuperáveis são considerados custos de manutenção.

As reservas de manutenção de aeronaves são classificadas como circulante ou não circulante, dependendo das datas em que se espera que a manutenção relacionada seja realizada.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.10 Impostos e contribuições sobre o lucro

4.10.1 Impostos correntes

No Brasil, os impostos correntes compreendem o imposto de renda da pessoa jurídica (“IRPJ”) e a contribuição social sobre o lucro (“CSLL”), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, após compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real. Aplica-se a essa base uma alíquota de 15% acrescida de um adicional de 10% para o IRPJ e 9% para a CSLL.

Os rendimentos das controladas estrangeiras estão sujeitos à tributação de acordo com as taxas e legislações vigentes. No Brasil esses rendimentos são tributados de acordo com a Lei nº 12.973/14.

4.10.2 Impostos diferidos

Os impostos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos de impostos e contribuições diferidos são classificados como não circulantes. Uma perda para realização desses ativos é reconhecida quando os estudos internos da Companhia indicarem que a utilização futura desses créditos não é provável.

Os impostos diferidos ativos e passivos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de realização, são divulgados separadamente. Os ativos e passivos fiscais diferidos devem ser mensurados pelas alíquotas que se espera que sejam aplicáveis no período em que o ativo for realizado ou o passivo liquidado, com base nas alíquotas e legislação fiscal vigentes na data das demonstrações financeiras. As projeções de lucros tributáveis futuros sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são preparadas com base nos planos de negócio e são revisadas e aprovadas anualmente pelo Conselho de Administração.

Em 1º de janeiro de 2019, iniciou a vigência da interpretação ICPC 22 – Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro, equivalente ao IFRIC 23, que trata da aplicação dos requisitos de reconhecimento e mensuração quando há incerteza sobre os tratamentos de tributo sobre o lucro.

A Companhia analisou decisões tributárias relevantes de tribunais superiores e se estas conflitam de alguma forma com as posições adotadas pela Companhia. Para posições fiscais incertas conhecidas, a Companhia revisou as opiniões legais correspondentes e jurisprudências e não identificou impactos a serem registrados, uma vez que concluiu não ser provável que as autoridades fiscais não aceitem as posições adotadas.

A Companhia avaliará periodicamente as posições assumidas em que há incertezas sobre o tratamento fiscal adotado e constituirá provisão quando aplicável.

4.11 Investimentos

Nas demonstrações financeiras individuais, investimentos representam a participação societária da Companhia em controladas. Os investimentos são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.12 Ativo Imobilizado

Os bens integrantes do ativo imobilizado, incluindo os componentes *rotables* (peças de reposição), são registrados pelo custo de aquisição. Os custos de empréstimos e financiamentos são registrados como parte dos custos do imobilizado em andamento considerando a taxa média ponderada de empréstimos e financiamentos vigente na data da capitalização.

A depreciação é calculada de acordo com a vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear. A vida útil econômica estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

O valor contábil do imobilizado é analisado anualmente para verificar possível perda no valor recuperável quando fatos ou mudanças nas circunstâncias indicam que o valor contábil é maior que o valor recuperável estimado. Por sua vez, o valor contábil das aeronaves é testado para identificação de perdas no valor recuperável anualmente, mesmo que não haja circunstâncias que indiquem a existência de perdas.

Um item do imobilizado é baixado após alienação ou quando não há benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item são determinados pela diferença entre o valor recebido na venda e o valor contábil do ativo e são reconhecidos no resultado.

A Companhia recebe créditos de fabricantes quando da aquisição de certas aeronaves e motores, que podem ser utilizados para pagamento de serviços de manutenção. Esses créditos são registrados como redução do custo de aquisição das aeronaves e motores relacionados.

Adicionalmente, a Companhia adota o seguinte tratamento para os grupos abaixo:

4.12.1 Contratos de arrendamento

O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos conforme um único modelo de balanço patrimonial, similar à contabilização de arrendamentos financeiros nos moldes do CPC 06 (R1). A norma inclui duas isenções de reconhecimento para os arrendatários – arrendamentos de ativos de “baixo valor” e arrendamentos de curto prazo, ou seja, arrendamentos com prazo de 12 meses ou inferior.

Na data de início de um arrendamento, o arrendatário reconhece um passivo para efetuar os pagamentos (um passivo de arrendamento) e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento (um ativo de direito de uso). Os arrendatários devem reconhecer separadamente as despesas com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.

Os arrendatários também devem reavaliar o passivo do arrendamento na ocorrência de determinados eventos, por exemplo, uma mudança no prazo do arrendamento, uma mudança nos fluxos de pagamentos futuros do arrendamento como resultado da alteração de um índice ou taxa usada para determinar tais pagamentos. Em geral, o arrendatário deve reconhecer o valor de remensuração do passivo de arrendamento como um ajuste ao ativo de direito de uso.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Na determinação da taxa de desconto, a Companhia utilizou como base primordial aquelas contratadas nas operações de captações ocorridas próximas às datas de início e/ou modificação dos contratos de arrendamento no mercado brasileiro e norte-americano. Para as operações captadas no mercado brasileiro, a Companhia converteu o custo de captação para o equivalente a uma operação em dólares norte-americanos, ajustando este pelo risco país e diferencial de taxa de juros entre Brasil e Estados Unidos da América. Dessa forma, concluiu-se que os efeitos inflacionários embutidos são baixíssimos acrescidos ao fato que 99,4% das obrigações de arrendamentos da Companhia são determinadas em dólar.

4.12.2 Transações de retroarrendamento (*sale and leaseback*)

Primeiramente, as transações de retroarrendamento são analisadas dentro do escopo do CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15, com objetivo de verificar se a obrigação de desempenho foi satisfeita, e, portanto, contabilizar a venda do bem. Caso esse requerimento não seja atendido, trata-se de um financiamento com o ativo dado em garantia.

Atendidos os requerimentos relacionados à obrigação de desempenho previstos no IFRS 15, a Companhia mensura o ativo de direito de uso, resultante da transação de retroarrendamento proporcionalmente ao valor contábil anterior do ativo referente ao direito de uso retido pela Companhia. Consequentemente, são reconhecidos apenas os valores de qualquer ganho ou perda referente aos direitos transferidos ao comprador.

4.12.3 Componentização de aeronaves

No momento do recebimento e reconhecimento inicial da aeronave e/ou direito de uso respectivo, a Companhia atribui o custo total da aeronave em cinco componentes principais: casco, unidade auxiliar de energia (“APU”), trem de pouso e dois motores. A vida útil de cada componente é determinada de acordo com o período estimado até o próximo evento de manutenção, limitado ao prazo final do contrato e/ou vida útil regulamentar do bem.

4.12.4 Capitalização de eventos de manutenção pesada (*heavy maintenance*)

A Companhia possui contratos de manutenção de motores que suportam toda a atividade significativa de sua manutenção. Os eventos subsequentes de *heavy maintenance*, que incrementam a vida útil dos ativos, são capitalizados e reconhecidos como ativo imobilizado ou complemento ao direito de uso dos ativos. Subsequentemente são depreciados durante o período de uso respectivo ou até ao término do arrendamento. Reparos e demais manutenções de rotina são apropriados ao resultado durante o exercício em que são incorridos.

Adicionalmente a Companhia, também possui contratos do tipo “*power-by-the-hour*”, no qual os valores devidos aos prestadores de manutenção são calculados com base nas horas voadas no momento do evento da manutenção.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.12.5 Reconhecimento de obrigações contratuais relacionadas a devolução de aeronaves (*asset retirement obligation*)

Os custos relacionados aos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores, definidos como eventos de restauração, no momento do recebimento da aeronave são registrados a valor presente aumentado o valor do ativo em contrapartida a uma obrigação, desde que possam ser estimados de forma razoável. Os ativos são depreciados linearmente ao longo do contrato de arrendamento e os passivos atualizados por taxas de juros e efeitos cambiais.

4.12.6 Adiantamentos para aquisição de aeronaves

No imobilizado são registrados os pré-pagamentos para aquisição de aeronaves, incluindo juros e encargos financeiros incorridos durante a fase de fabricação das aeronaves e benfeitorias em bens de terceiros.

4.13 Ativo Intangível

4.13.1 Vida útil definida

Os ativos intangíveis adquiridos são mensurados ao custo no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis de vida útil definida, geralmente softwares, são apresentados ao custo menos amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custo de desenvolvimento, não são capitalizados e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que foi incorrido.

4.13.2 Vida útil indefinida

4.13.2.1 Ágio por expectativa de rentabilidade futura

Nessa categoria estão registrados os valores correspondentes ao ágio decorrente da combinação de negócios da Azul Conecta. O valor do ágio é testado anualmente através da comparação do valor contábil com o valor recuperável da unidade geradora de caixa. A Administração realiza julgamentos e estabelece premissas para avaliar o impacto das mudanças macroeconômicas e operacionais, a fim de estimar os fluxos de caixa futuros e mensurar o valor recuperável dos ativos. Nenhuma perda de valor recuperável foi registrada até a presente data.

4.13.2.2 Direitos de operações em aeroportos (*slots*)

A vida útil estimada destes direitos foi considerada indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo requerimentos e autorizações de permissão para operar no Brasil e limitada disponibilidade de direitos de usos nos mais importantes aeroportos em termo de volume de tráfego aéreo. O valor contábil desses direitos é avaliado anualmente. Nenhuma perda de valor recuperável foi registrada até a presente data.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.14 Perda por redução ao valor recuperável (*impairment*) de ativos não financeiros

Anualmente é realizada uma revisão dos indicadores de perda por redução ao valor recuperável de ativos, a fim de avaliar eventos ou mudanças nas condições econômicas, tecnológicas, ou em operações que possam indicar que um ativo não possui recuperabilidade.

Para avaliar a recuperabilidade de um ativo é necessário que se estime o valor recuperável do mesmo. O valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é o maior entre o seu valor justo, deduzindo os custos de venda, e seu valor em uso. Quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa exceder o seu valor recuperável, é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil ("*impairment*").

A perda por *impairment* anteriormente reconhecida é revertida apenas se tiver havido uma mudança nas premissas utilizadas para determinar o valor recuperável do ativo. A reversão é limitada, de modo que o valor contábil do ativo não exceda o seu valor recuperável, como também não exceda o valor contábil determinado anteriormente líquido de depreciação ou amortização.

A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa estimados futuros são descontados a valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para a unidade geradora de caixa.

As aeronaves e motores em operação são testadas por *impairment*, por meio da comparação do valor contábil líquido com o valor de mercado apontado por publicações especializadas. Após essa comparação, a Administração concluiu que não há perdas relacionadas ao direito de uso registrado no ativo, e, portanto, nenhuma provisão para perda com esses ativos foi registrada.

Conforme divulgado na nota explicativa 1.4, a Companhia pretende subarrendar as aeronaves do modelo E1, de acordo com o seu plano de aceleração de transformação da frota, e como consequência uma provisão para *impairment* foi constituída. Os detalhes e premissas adotados também constam da referida nota explicativa.

4.15 Direitos e obrigações com derivativos

Variações nas taxas de juros, câmbio e nos preços do combustível de aviação expõem a Companhia e suas controladas a riscos que podem afetar seus desempenhos financeiros. Com o objetivo de mitigar tais riscos, a Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos que podem ou não ser designados para *hedge accounting* e, se designados, são classificados como *hedge* de fluxo de caixa ou de valor justo.

4.15.1 Instrumentos financeiros derivativos não designados como *hedge accounting*

A Companhia pode contratar instrumentos financeiros derivativos que não sejam designados para *hedge accounting* quando os objetivos da Gestão de Risco não necessitem de tal classificação. As operações não designadas como *hedge accounting* apresentam a variação de seu valor justo contabilizadas diretamente no resultado financeiro.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.15.2 Instrumentos financeiros derivativos classificados como *hedge* de valor justo

Os instrumentos designados como *hedge* de valor justo visam proteger as mudanças no valor justo do objeto de *hedge*, podendo ser um ativo, um passivo ou um compromisso firme.

A mudança no valor justo de um instrumento de *hedge* é reconhecida na demonstração do resultado, assim como, a mudança no valor justo do item objeto de *hedge* atribuível ao risco coberto.

4.15.3 Instrumentos financeiros derivativos classificados como *hedge* de fluxo de caixa

Os instrumentos designados como *hedge* de fluxo de caixa visam proteger resultados futuros decorrentes das variações das taxas de juros e moeda estrangeira. A efetividade das variações é estimada com base em métodos estatísticos de correlação e pela proporção entre os ganhos e perdas do *hedge* e a variação dos custos e despesas protegidos. As variações efetivas do valor justo são contabilizadas no patrimônio líquido em “Outros resultados abrangentes”, até o reconhecimento do resultado do objeto do *hedge*. As ineficácias encontradas em cada período de reporte são reconhecidas no resultado financeiro. As transações de *hedge* contabilizadas em “Outros resultados abrangentes” apresentam-se líquidas dos efeitos de impostos.

4.15.4 Desreconhecimento e baixa de instrumentos financeiros derivativo

A contabilização do *hedge* é descontinuada prospectivamente quando a Companhia e suas controladas (i) cancelam a relação de proteção; (ii) o instrumento derivativo vence ou é vendido, rescindido ou executado, (iii) quando há baixa previsibilidade de realização do objeto de *hedge*, ou (iv) quando não se qualifica mais como *hedge accounting*. Caso a operação seja descontinuada, quaisquer ganhos ou perdas, anteriormente reconhecidos em “Outros resultados abrangentes” e acumulados no patrimônio líquido até aquela data, são reconhecidos imediatamente no resultado do exercício.

4.16 Empréstimos e financiamentos

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo deduzidos de quaisquer custos de transação diretamente atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são mensurados pelo custo amortizado utilizando o método dos juros efetivos.

4.17 Fornecedores e outras obrigações

São inicialmente reconhecidos pelo valor justo e subsequentemente acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias e cambiais incorridos até as datas de encerramento das demonstrações financeiras.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.17.1 Fornecedores risco sacado

A Administração promoveu uma negociação junto aos fornecedores com o objetivo de alongar seus prazos de pagamentos. Dessa forma a Companhia assinou um convênio junto a instituições financeiras que permite a antecipação das contas a receber de seus fornecedores. Considerando que a antecipação desse recebimento junto às instituições financeiras é uma opção dos fornecedores, como também a Companhia não é ressarcida e/ou beneficiada pela instituição financeira de descontos por pagamento executado antes da data de vencimento acordada junto ao fornecedor, bem como não há alteração do grau de subordinação do título em caso de execução judicial, tais montantes não são classificados com dívida bancária.

4.18 Transportes a executar

Representa as obrigações da Companhia de prestação de serviços de transporte aéreo e outros serviços auxiliares relacionados à obrigação principal junto a seus clientes líquida da receita de *breakage* já reconhecida no resultado, conforme detalhado na nota explicativa 21.

4.19 Provisões

4.19.1 Provisão para devolução de aeronaves (*asset retirement obligation*)

As aeronaves negociadas sob a modalidade de arrendamento operacional regularmente preveem obrigações contratuais estabelecendo condições para devolução. Nestes casos, a Companhia provisiona os custos de devolução, uma vez que se tratam de obrigações presentes decorrentes de eventos passados e que irão gerar desembolsos futuros, cuja mensuração é feita com razoável segurança. Estes gastos referem-se basicamente a gastos relacionados com reconfiguração de aeronave (interior e exterior), obtenção de licenças e certificações técnicas, verificações de devolução, pintura, etc., conforme estabelecido em contrato. O custo estimado é registrado inicialmente a valor presente no ativo imobilizado e a contrapartida referente a essa obrigação para devolução de aeronaves é registrada na rubrica de “Provisões”. Após o registro inicial, o passivo é atualizado de acordo com a taxa de remuneração de capital estimada pela Companhia, com contrapartida registrada no resultado financeiro. Eventuais alterações na estimativa de gastos a incorrer são registradas de forma prospectiva.

4.19.2 Provisão para passivo oneroso

Contrato oneroso é aquele em que os custos inevitáveis para satisfazer as obrigações do contrato excedem os benefícios econômicos que se esperam que sejam recebidos ao longo do mesmo contrato. Nestes casos, a obrigação presente de acordo com o contrato é mensurada e reconhecida como provisão. Porém, antes de ser estabelecida uma provisão separada para um contrato oneroso, a Companhia avalia e reconhece qualquer perda decorrente de desvalorização que tenha ocorrido nos ativos relativos a esse contrato de acordo com o CPC 01 (R1) – Redução ao valor recuperável de ativos, equivalente ao IAS 36.

4.19.3 Provisão para riscos tributários, fiscais e trabalhistas

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado, e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos, principalmente no Brasil. As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação de advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

4.20 Benefícios a empregados

4.20.1 Bônus a executivos e participação nos resultados de colaboradores

Os colaboradores da Companhia têm direito a uma participação nos resultados com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os executivos com base em disposições estatutárias propostas pelo Conselho de Administração e aprovadas pelos acionistas. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício em que as metas são atingidas.

4.20.2 Remuneração baseada em ações

A Companhia oferece aos executivos planos de remuneração com base em ações, a serem liquidados com ações, segundo os quais a Companhia recebe os serviços como contraprestações das opções de compra de ações e ações restritas.

O custo de transações com executivos, liquidadas com instrumentos patrimoniais e com prêmios outorgados, é mensurado com base no valor justo na data em que foram outorgados. Para determinar o valor justo, a Companhia utiliza-se de precificação de opções *Black-Scholes*, conforme detalhado na nota explicativa 26.

O custo de transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido, em conjunto com um correspondente aumento no patrimônio líquido, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de “*vesting*”).

A despesa acumulada reconhecida para as transações liquidadas com instrumentos patrimoniais em cada data base até a data de *vesting* reflete a extensão em que o período de aquisição tenha expirado e a melhor estimativa da Administração do número de títulos patrimoniais que serão adquiridos. A despesa ou crédito na demonstração do resultado do período é reconhecido na rubrica “Salários e benefícios” e representa a movimentação em despesa acumulada reconhecida no início e fim daquele exercício.

Nenhuma despesa é reconhecida por prêmios que não completam o seu período de *vesting*, exceto prêmios em que a aquisição é condicional a uma condição de mercado (condição conectada ao preço das ações da Companhia), as quais são tratadas como adquiridas, independentemente se as condições do mercado são satisfeitas ou não, desde que todas as outras condições de aquisição forem satisfeitas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O custo de transações liquidadas em dinheiro é mensurado inicialmente pelo valor justo na data da outorga. Esse valor justo é contabilizado como despesa durante o período até a data de vencimento, com o reconhecimento de um passivo correspondente. O passivo é reavaliado ao valor justo na data do balanço até a data de liquidação, com as mudanças no valor justo reconhecidas no resultado do exercício e reconhecido na rubrica "Salários e benefícios".

4.20.3 Benefícios pós-emprego

A partir do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia passou a reconhecer ativos e passivos atuariais relacionados a benefício de plano médico oferecido a seus colaboradores de acordo com o CPC 33 (R1) – “Benefícios a Empregados”, equivalente ao IAS 19. Os ganhos e perdas atuariais são reconhecidos em outros resultados abrangentes tendo como base o relatório atuarial preparado por especialistas independentes, enquanto os benefícios pagos diretamente pela Companhia, o custo do serviço corrente e o custo dos juros são reconhecidos no resultado do exercício.

A Administração avaliou o impacto da não-adoção da norma em exercícios anteriores e concluiu que os efeitos eram imateriais, não causando prejuízos aos usuários das demonstrações financeiras anteriormente divulgadas.

4.21 Reconhecimento de receita

4.21.1 Receita com transporte de passageiros, cargas e serviços auxiliares

A receita de passageiros é reconhecida quando o transporte aéreo é efetivamente prestado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não utilizados são registrados na rubrica de transportes a executar, representando uma receita diferida de bilhetes vendidos a serem transportados em data futura, líquida da estimativa de receita de *breakage*.

A receita de *breakage* consiste no cálculo com base histórica de bilhetes emitidos que expirarão pela não-utilização, ou seja, passageiros que adquiriram bilhetes e que apresentam grande probabilidade de não os utilizar. Para fins de reconhecimento dessa receita também são considerados os prazos médios de prestação dos serviços de transporte aéreo. Ao menos anualmente os cálculos são revisados com objetivo de refletir e capturar mudanças no comportamento dos clientes em relação à expiração de bilhetes.

Outras receitas que incluem serviços fretados, tarifas de remarcação de voos, despacho de bagagem e outros serviços adicionais são reconhecidos junto com a obrigação principal de transporte de passageiro.

4.21.2 Receita com programa de fidelidade – TudoAzul

No programa de fidelidade TudoAzul, os clientes acumulam pontos com base no valor gasto em passagens aéreas. A quantidade de pontos ganhos depende da categoria do cliente no programa de fidelidade, mercado, classe tarifária e outros fatores incluindo campanhas promocionais.

Por meio de dados históricos, a Companhia estima os pontos que expirarão sem ser utilizados e reconhece a receita correspondente na emissão do ponto (*breakage*) considerando o prazo médio de troca. Com algumas exceções, os pontos em geral expiram dois anos após a data de emissão, independentemente de atividade na conta do membro do programa.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Após a venda de um bilhete, a Companhia reconhece uma parcela das vendas de passagens como receita quando o serviço de transporte ocorre e difere a parcela correspondente aos pontos do Programa TudoAzul, em conformidade com o CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15.

A Companhia determina o preço estimado de venda do transporte aéreo e os pontos, considerando que cada elemento tivesse sido vendido em uma base separada, sendo, portanto, baseado no preço de venda individual relativo (*"stand-alone selling price"*).

A Companhia também vende pontos do programa de fidelidade a clientes e parceiros, incluindo administradoras de cartões de crédito, instituições financeiras e empresas varejistas. A receita relacionada é diferida e reconhecida como receita de transporte de passageiros quando os pontos são resgatados e o serviço de transporte relacionado ocorre, com base no preço médio ponderado dos pontos vendidos.

Os pontos concedidos ou vendidos e não utilizados são registrados na rubrica "Transportes a executar".

4.22 Receitas e despesas financeiras

As receitas e despesas financeiras abrangem receitas de juros sobre montantes investidos, variações cambiais sobre ativos e passivos, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, ganhos e perdas nos instrumentos de hedge que são reconhecidos no resultado, juros sobre empréstimos e financiamentos, juros sobre arrendamentos, comissões e despesas bancárias, entre outros. As receitas e as despesas com juros são reconhecidas no resultado por meio do método dos juros efetivos.

4.23 Lucro (prejuízo) por ação

O resultado básico por ação é calculado através da divisão do resultado líquido do exercício atribuído aos acionistas controladores da Companhia pela quantidade média ponderada de todas as classes de ações durante o exercício.

O resultado diluído por ação é calculado mediante ao ajuste da quantidade média ponderada de ações pelos instrumentos potencialmente conversíveis em ações, a menos que esses ajustes não sejam diluidores.

4.24 Informações por segmento

Um segmento operacional é um componente da Companhia que desenvolve atividades de negócio para obter receitas e incorrer em despesas. Os segmentos operacionais refletem a forma como a Administração da Companhia revisa as informações financeiras para tomada de decisão. A Administração da Companhia identificou os segmentos operacionais que atendem aos parâmetros quantitativos e qualitativos de divulgação e representam principalmente tipos de negócios sendo:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Parâmetros	% da Receita líquida	
	31.12.2020	31.12.2019
Qualitativo		
Transporte aéreo de passageiros	n/a	n/a
Quantitativo		
Transporte aéreo de passageiros	86,7%	94,9%
Transporte de cargas	12,7%	4,7%
Outras receitas	0,6%	0,4%

A Companhia regularmente administra seus negócios e toma decisões de alocações de recursos considerando a existência de apenas um segmento operacional, motivo pelo qual apenas as informações disponíveis para o segmento de transporte de cargas não estão sendo divulgadas.

4.25 Principais estimativas contábeis

Conforme divulgado na nota explicativa 3, a Administração fez julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras, a saber:

- receita de *breakage* de passagens e programas de fidelidade (nota explicativa 21);
- perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa (nota explicativa 7);
- análise anual do valor recuperável de impostos diferidos (nota explicativa 13);
- análise de recuperabilidade de depósitos para manutenção (nota explicativa 10);
- vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis com vida útil definida (notas explicativas 15 e 16);
- análise anual do valor recuperável de ágio (nota explicativa 16);
- análise de recuperação de slots (nota explicativa 16);
- provisões para benefício pós-emprego (nota explicativa 22.4);
- provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (nota explicativa 22.2);
- provisão para devolução de aeronaves e motores (nota explicativa 22.1);
- transações com remuneração baseada em ações (nota explicativa 26);

A Companhia revisa continuamente as premissas utilizadas em suas estimativas contábeis. O efeito das revisões das estimativas contábeis é reconhecido nas demonstrações financeiras no exercício em que tais revisões são efetuadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.26 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 7 de julho de 2020, a CVM por meio da deliberação nº 859 aprovou a revisão do pronunciamento técnico CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em decorrência de benefício concedidos (“*lease concessions*”) em função da COVID- 19. Em certas renegociações de seus contratos de arrendamento, a Companhia adotou as previsões da referida norma e os efeitos nessas demonstrações financeiras individuais e consolidadas são imateriais.

4.27 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

4.28 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do exercício.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Dólar americano	5,1967	4,0307	5,1578	3,9461
Euro	6,3779	4,5305	5,8989	4,4159

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Caixa e depósitos bancários		419.257	207.821	443.637	303.031
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	1,9%	1.655.870	87.159	1.800.112	154.564
Compromissadas	1,9%	359.567	1.160.795	361.183	1.160.795
Fundos de investimentos	1,2%	12	16.364	21.986	21.528
		2.434.706	1.472.139	2.626.918	1.639.918





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Fundos de investimentos exclusivos	1,2%	34	9.095	62.972	21.229
Fundos de investimentos	0,7%	27.836	30.880	28.847	40.760
Bond TAP	6,7%	854.462	-	854.462	-
Outros investimentos	-	-	160.871	-	160.871
		882.332	200.846	946.281	222.860
Circulante		27.870	39.975	91.819	61.989
Não circulante		854.462	160.871	854.462	160.871

Os fundos de investimentos são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco entre AAA e A+. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional ("LTN"), Letras Financeiras do Tesouro ("LFT") e Notas do Tesouro Nacional ("NTN").

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

Em 9 de janeiro de 2020, com a efetivação de um "drop-down" dos *Bonds* TAP, a controladora Azul S.A. realizou um aumento de capital social na Companhia, o qual foi integralizado por meio da transferência dos *Bonds* TAP pelo valor contábil.

7. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Moeda nacional				
Administradoras de cartões de crédito	354.689	670.470	394.895	768.839
Agências de cargas e viagens	145.598	125.855	146.854	127.509
Azul Viagens	-	-	56.870	88.410
Programa TudoAzul	65.521	56.485	65.522	56.485
Outras	50.490	59.753	52.998	59.636
Total moeda nacional	616.298	912.563	717.139	1.100.879
Moeda estrangeira				
Administradoras de cartões de crédito	8.927	4.439	8.927	4.439
Reserva de manutenção	112.170	6.726	112.170	6.726
Companhias aéreas parceiras	24.910	17.598	24.910	17.598
Seguros	7.150	24.112	7.150	24.112
Outras	21.502	26.702	21.502	26.749
Total moeda estrangeira	174.659	79.577	174.659	79.624
Total	790.957	992.140	891.798	1.180.503
Provisão para perdas esperadas	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)
Total líquido	774.920	977.937	875.667	1.165.787





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
A vencer				
Até 30 dias	443.356	676.356	476.663	734.218
De 31 a 60 dias	57.864	87.756	69.729	110.392
De 61 a 90 dias	36.130	59.688	46.007	82.142
De 91 a 180 dias	63.613	109.718	86.215	170.182
De 181 a 360 dias	42.997	22.502	65.386	46.866
Total a vencer	643.960	956.020	744.000	1.143.800
Vencidas				
Até 30 dias	103.733	7.382	104.377	7.429
De 31 a 60 dias	8.338	4.133	8.371	4.149
De 61 a 90 dias	4.229	5.719	4.228	5.720
De 91 a 180 dias	5.077	111	5.077	111
De 181 a 360 dias	6.142	560	6.178	563
Acima de 360 dias	3.441	4.012	3.436	4.015
Total vencidas	130.960	21.917	131.667	21.987
Total	774.920	977.937	875.667	1.165.787

O saldo vencido até 30 dias foi, substancialmente, recebido até a data da aprovação desta demonstração financeira.

A movimentação da provisão para perdas esperadas é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Saldo no início do exercício	(14.203)	(12.012)	(14.716)	(12.723)
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	-	(380)	-
Exclusões e reversões	(3.110)	(2.191)	(3.205)	(1.993)
Baixa de montantes incobráveis	1.276	-	2.170	-
Saldo no final do exercício	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)

8. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
2020	-	112.603	-	98.152
2021	142.932	101.701	142.932	86.657
2022	62.547	62.179	62.547	47.136
2023	65.040	44.154	65.040	44.154
2024	65.188	44.154	65.188	44.154
Após 2024	36.783	20.588	36.783	20.588
Arrendamento à receber, bruto	372.490	385.379	372.490	340.841
Juros a apropriar	(59.553)	(55.414)	(59.553)	(61.337)
Arrendamento à receber, líquido	312.937	329.965	312.937	279.504
Circulante	123.455	92.527	123.455	75.052
Não circulante	189.482	237.438	189.482	204.452





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 31 de dezembro de 2020 o montante de R\$34.457 encontrava-se vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia antecipados pelo subarrendador, e, portanto, há baixo risco de não realização de tais ativos. Não havia valores em atraso em 31 de dezembro de 2019.

9. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Peças e materiais de manutenção	439.425	288.824	442.161	288.824
Comissaria e uniformes	9.579	5.768	9.579	5.768
Provisão para perda nos estoques	(49.153)	(33.727)	(49.153)	(33.727)
Total líquido	399.851	260.865	402.587	260.865

A movimentação da provisão para perdas nos estoques está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.20	31.12.19
Saldos no início do exercício	(33.727)	(15.935)
Adições	(16.438)	(19.815)
Baixas	1.012	2.023
Saldos no final do exercício	(49.153)	(33.727)

10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2020 e 2019 está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Total
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	343.727	37.606	381.333
Provisão para perda	(8.417)	-	(8.417)
Reembolsos	(210.356)	(113.137)	(323.493)
Variações cambiais	52.454	2.928	55.382
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	149.010	1.647.908
Adições	313.950	93.718	407.668
Impairment de aeronaves	(20.486)	-	(20.486)
Provisão para perda	(419.843)	-	(419.843)
Reembolsos	(476.588)	(39.884)	(516.472)
Variações cambiais	425.715	29.290	455.005
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.134	1.553.780
Circulante	318.460	-	318.460
Não circulante	1.003.186	232.134	1.235.320





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado		Total
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	343.727	37.614	381.341
Provisão para perda	(8.417)	-	(8.417)
Reembolsos	(210.356)	(113.137)	(323.493)
Variações cambiais	52.454	2.928	55.382
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	149.018	1.647.916
Combinação de negócios – Azul Conecta	-	298	298
Adições	313.950	93.718	407.668
Impairment de aeronaves	(20.486)	-	(20.486)
Provisão para perda	(419.843)	-	(419.843)
Reembolsos	(476.588)	(39.959)	(516.547)
Variações cambiais	425.715	29.290	455.005
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.365	1.554.011
Circulante	318.460	-	318.460
Não circulante	1.003.186	232.365	1.235.551

A Administração avaliou que os saldos acima são realizáveis de acordo com o plano de negócios.

11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
IRPJ e CSSL a recuperar	4.243	9.916	4.286	10.172
Imposto de renda retido na fonte	2.989	4.683	3.447	4.999
PIS e COFINS a recuperar	123.005	323.552	123.005	323.457
ICMS a recuperar	-	7.000	1.765	7.002
INSS a recuperar	499	27.813	499	27.862
Outros tributos a recuperar	504	9.457	504	9.467
	131.240	382.421	133.506	382.959
Ativo circulante	131.240	137.820	133.506	138.358
Ativo não circulante	-	244.601	-	244.601

12. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Prêmios de seguros	49.054	47.362	49.054	47.362
Gastos com arrendamentos de aeronaves e motores	28.351	39.989	28.351	39.989
Comissão fiança	40.667	16.332	40.679	16.332
Outros	35.761	57.642	35.768	57.785
Total	153.833	161.325	153.852	161.468
Circulante	135.641	139.109	135.660	139.252
Não circulante	18.192	22.216	18.192	22.216





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. IMPOSTOS DIFERIDOS

13.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Controladora			Consolidado		
	31.12.19	Resultado	31.12.20	31.12.19	Resultado	31.12.20
Diferenças temporárias						
Valor justo dos <i>Bonds</i> TAP	-	(26.132)	(26.132)	-	(26.132)	(26.132)
Instrumentos financeiros	(147.761)	25.801	(121.960)	(147.761)	25.801	(121.960)
Receita diferida Programa TudoAzul	(148.963)	31.423	(117.540)	(148.963)	31.423	(117.540)
Depreciação de aeronaves e motores	(48.899)	(4.283)	(53.182)	(48.899)	(4.283)	(53.182)
Valor justo de outros investimentos	(21.963)	21.963	-	(21.963)	21.963	-
Diferenças temporárias ativas ^(*)	367.586	(48.772)	318.814	367.586	(48.772)	318.814
	-	-	-	-	-	-

(*) Ativo diferido constituído no limite das obrigações diferidas reconhecidas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Prejuízo antes do IR e CSLL	(9.544.805)	(2.459.732)	(9.544.805)	(2.459.634)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	3.245.234	836.309	3.245.234	836.276
Ajustes para determinação da alíquota efetiva				
Lucros de investimentos não tributados no exterior	(1.631)	-	(1.631)	-
Equivalência patrimonial	31.792	(16.730)	-	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(3.255.559)	(893.783)	(3.223.767)	(892.837)
Compensações com PERT ^(a)	-	84.711	-	84.711
Diferenças permanentes	(2.192)	77.224	(2.192)	77.224
Outros	(17.644)	(3.020)	(17.644)	(20.761)
	-	84.711	-	84.613
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	-	(98)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	84.711	-	84.711
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	-	84.711	-	84.613
Taxa efetiva	0%	3%	0%	3%

(a) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	(5.441.970)	(1.597.598)	(5.506.667)	(1.632.774)
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	(1.360.492)	(399.399)	(1.376.667)	(408.194)
Bases negativas de contribuição social (9%)	(489.777)	(143.784)	(495.600)	(146.950)

14. INVESTIMENTOS

14.1 Investimentos diretos da Controladora

Descrição	Patrimônio líquido	Prejuízo líquido
Em 31 de dezembro de 2019		
Azul Finance LLC	64.359	28.462
Azul Finance 2 LLC	61.654	(85)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	26.833	(27.675)
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	(579)	(76)
Canela Investments LLC (Canela)	37.643	(61.266)
Azul Investments LLP	71.813	8.650
Cruzeiro Participações S.A	-	-
Azul SOL LLC	-	-
Blue Sabiá LLC	-	-
	261.723	(51.990)
Em 31 de dezembro de 2020		
Azul Finance LLC	56.324	56.039
Azul Finance 2 LLC	74.907	(1.364)
ATS Viagens e Turismo	132.734	(29.008)
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	-	579
Canela Investments LLC (Canela)	(6.594)	(44.311)
Azul Investments LLP	213.599	115.226
TwoTaxi Aéreo (Azul Conecta)	110.912	(3.656)
Cruzeiro Participações S.A	-	-
Azul SOL LLC	-	-
Blue Sabiá LLC	-	-
Azul Saíra LLC	-	-
	581.882	93.505





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.2 Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	Azul Finance LLC	Azul Finance 2 LLC	ATS Viagens e Turismo	Encenta S.A. (Azul Uruguai)	Canela Investments LLC (Canela)	Azul Investments LLP	TwoTaxi Aéreo (Azul Conecta)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	35.897	33.299	54.395	(503)	97.530	63.163	-	283.781
Resultado de equivalência patrimonial	28.462	(85)	(27.675)	(76)	(58.483)	8.650	-	(49.207)
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (a)	-	-	-	-	(2.783)	-	-	(2.783)
Aumento de capital	-	28.440	113	-	1.379	-	-	29.932
Saldos em 31 de dezembro de 2019	64.359	61.654	26.833	(579)	37.643	71.813	-	261.723
Resultado de equivalência patrimonial	56.039	(1.364)	(29.008)	579	(25.111)	115.226	5.829	122.190
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (a)	-	-	-	-	(19.200)	-	(9.485)	(28.685)
Aumento (redução) de capital	(64.074)	14.617	134.909	-	74	26.560	-	112.086
Aquisição de subsidiária	-	-	-	-	-	-	114.568	114.568
Saldos em 31 de dezembro de 2020	56.324	74.907	132.734	-	(6.594)	213.599	110.912	581.882

(a) Refere-se aos efeitos da adoção do IFRS 16 na controladora e à amortização do valor justo decorrente da aquisição da Azul Conecta.

15. IMOBILIZADO E DIREITO DE USO

		Controladora					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Aquisições ^(c)	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	31.12.20
Descrição							
Custo							
Aeronaves e motores		2.545.280	260.255	(573.031)	-	(105.537)	2.126.967
Aeronaves – ROU (a)		12.071.427	2.197.881	(25.741)	(4.736.892)	53.805	9.560.480
Motores e simuladores – ROU		514.160	87.005	(38.160)	(6.515)	-	556.490
Restauração de aeronave e motores – ROU		423.194	290.785	(116.968)	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores – ROU		1.374.925	168.513	(82.887)	(54.658)	4.413	1.410.306
Edificações e benfeitorias		296.666	22.433	(2.104)	(975)	169.157	485.177
Imóveis – ROU		114.167	-	-	-	-	114.167
Equipamentos e instalações		176.582	21.242	(12.867)	-	(4.913)	180.044
Outros – imobilizado		23.846	793	-	-	2.569	27.208
Outros – ROU		42.388	109	(12.065)	-	-	30.432
Imobilizado em andamento		169.846	40.456	(4.485)	-	(174.185)	31.632
Antecipações para aquisição de aeronaves		15.402	1.958	(13.436)	-	-	3.924
		17.767.883	3.091.430	(881.744)	(4.799.040)	(54.691)	15.123.838
Depreciação acumulada							
Aeronaves e motores	8%	(545.001)	(193.556)	185.031	-	2.385	(551.141)
Aeronaves – ROU	8%	(4.538.684)	(954.452)	25.741	-	-	(5.467.395)
Motores e Simuladores – ROU	13%	(258.352)	(69.231)	35.595	-	-	(291.988)
Restauração de aeronave e motores – ROU	9%	(145.546)	(37.315)	-	-	-	(182.861)
Manutenção de aeronaves e motores – ROU	27%	(549.869)	(368.476)	32.729	-	(4.413)	(890.029)
Edificações e benfeitorias	17%	(77.933)	(50.795)	35	-	-	(128.693)
Imóveis – ROU	9%	(64.042)	(10.565)	-	-	-	(74.607)
Equipamentos e instalações	12%	(97.751)	(21.127)	11.786	-	-	(107.092)
Outros – imobilizado	12%	(16.223)	(2.755)	-	-	-	(18.978)
Outros – ROU	16%	(34.776)	(6.717)	12.064	-	-	(29.429)
		(6.328.177)	(1.714.989)	302.981	-	(2.028)	(7.742.213)
Total imobilizado		11.439.706	1.376.441	(578.763)	(4.799.040)	(56.719)	7.381.625
Impairment		(2.048.532)	-	323.133	581.926	-	(1.143.473)
Total imobilizado, líquido		9.391.174	1.376.441	(255.630)	(4.217.114)	(56.719)	6.238.152





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado						
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Aquisições ^(c)	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	31.12.20
Descrição								
Custo								
Aeronaves e motores		2.706.529	97.814	259.986	(689.771)	-	(76.897)	2.297.661
Aeronaves – ROU (a)		12.071.427	-	2.197.881	(25.741)	(4.736.892)	68.701	9.575.376
Motores e simuladores – ROU		484.597	-	86.995	(38.160)	(6.515)	1.393	528.310
Restauração de aeronave e motores – ROU		423.194	-	290.785	(116.968)	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores – ROU		1.374.925	-	168.513	(82.887)	(54.658)	8.614	1.414.507
Edificações e benfeitorias		296.728	-	22.433	(2.104)	(975)	169.165	485.247
Imóveis – ROU		114.167	-	-	-	-	-	114.167
Equipamentos e instalações		176.814	780	21.324	(12.867)	-	(4.957)	181.094
Outros – imobilizado		24.297	294	818	-	-	2.599	28.008
Outros – ROU		42.391	-	109	(12.065)	-	-	30.435
Imobilizado em andamento		171.839	-	40.464	(4.485)	-	(174.188)	33.630
Antecipações para aquisição de aeronaves		84.578	-	20.800	(13.434)	-	-	91.944
		17.971.486	98.888	3.110.108	(998.482)	(4.799.040)	(5.570)	15.377.390
Depreciação acumulada								
Aeronaves e motores	8%	(612.124)	(24.214)	(207.908)	230.855	-	(11.345)	(624.736)
Aeronaves – ROU	8%	(4.538.684)	-	(954.452)	25.741	-	(31.220)	(5.498.615)
Motores e Simuladores – ROU	14%	(231.625)	-	(67.191)	35.595	-	(1.392)	(264.613)
Restauração de aeronave e motores – ROU	9%	(145.546)	-	(37.315)	-	-	-	(182.861)
Manutenção de aeronaves e motores – ROU	27%	(549.869)	-	(368.476)	32.729	-	(6.709)	(892.325)
Edificações e benfeitorias	17%	(78.001)	-	(50.795)	35	-	-	(128.761)
Imóveis – ROU	9%	(64.042)	-	(10.565)	-	-	-	(74.607)
Equipamentos e instalações	12%	(97.990)	(326)	(21.191)	11.786	-	(196)	(107.917)
Outros – imobilizado	11%	(16.654)	(142)	(2.792)	-	-	(18)	(19.606)
Outros – ROU	16%	(34.776)	-	(6.717)	12.064	-	-	(29.429)
		(6.369.311)	(24.682)	(1.727.402)	348.805	-	(50.880)	(7.823.470)
Total imobilizado		11.602.175	74.206	1.382.706	(649.677)	(4.799.040)	(56.450)	7.553.920
Impairment		(2.048.532)	-	-	323.133	581.926	-	(1.143.473)
Total imobilizado, líquido		9.553.643	74.206	1.382.706	(326.544)	(4.217.114)	(56.450)	6.410.447

(a) ROU – Direito de uso.

(b) Saldo de material aeronáutico transferido para a rubrica “Estoques” no montante de R\$110.937 no exercício findo em 31 de dezembro de 2020. Saldo do disponível para venda transferido para o “Imobilizado” no montante de R\$54.487.

(c) As aquisições de ROU estão líquidas de créditos obtidos junto aos fabricantes de aeronaves e motores.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de cinco motores próprios. O ganho relacionado a essa operação corresponde ao montante de R\$17.104, reconhecido no grupo de “Outras receitas e despesas operacionais”.

De acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a aplicação dos requerimentos que tratam de *lease modification*. Os efeitos relacionados a essas modificações estão representados por uma redução na dívida de arrendamento de R\$5.701.928, com contrapartida no direito de uso no montante de R\$4.799.040, sendo a diferença registrada no resultado do exercício no grupo de “Outras receitas e despesas operacionais” no montante de R\$902.888.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. INTANGÍVEL

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Controladora				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Adições	Baixas	31.12.20
Custo					
Licença de operação em aeroportos (a)		54.705	-	-	54.705
Software		489.505	109.300	(6.157)	592.648
		544.210	109.300	(6.157)	647.353
Amortização					
Software	16%	(237.916)	(78.048)	59	(315.905)
		(237.916)	(78.048)	59	(315.905)
Total intangível, líquido		306.294	31.252	(6.098)	331.448

	Consolidado				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Adições	Baixas	31.12.20
Custo					
Licença de operação em aeroportos (a)		54.705	-	-	54.705
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)		-	57.446	-	57.446
Software		489.888	109.587	(6.157)	593.318
		544.593	167.033	(6.157)	705.469
Amortização					
Software	16%	(238.103)	(78.151)	59	(316.195)
		(238.103)	(78.151)	59	(316.195)
Total intangível, líquido		306.490	88.882	(6.098)	389.274

- (a) Como parte da alocação da cisão com a Tudo Azul S.A., a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos e tem vida útil indefinida.
- (b) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado é originado da aquisição da Azul Conecta em 2020. O montante de R\$57.446 representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos

16.1 Teste de *impairment* dos ativos intangíveis sem vida útil definida

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia realizou testes anuais de perda ao valor recuperável, por meio do fluxo de caixa descontado da unidade geradora de caixa. Conforme divulgado na nota explicativa 4.14, a Companhia opera apenas uma única unidade geradora de caixa.

As premissas utilizadas nos testes de perda do valor recuperável do ágio e outros ativos intangíveis são consistentes com os planos operacionais e as projeções internas da Companhia, elaboradas para um período de cinco anos. Após este período, presume-se uma taxa de perpetuidade de crescimento das projeções operacionais. As premissas e projeções são revisadas e aprovadas pela administração. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso da unidade geradora de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em 10 de dezembro de 2020.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As seguintes premissas foram consideradas:

- **Frota e capacidade:** plano de frota operacional, utilização e capacidade das aeronaves em cada trecho;
- **Receita de Passageiros:** receita histórica por assento por quilômetro voado com crescimento alinhado ao plano de negócios da Companhia;
- **Custos Operacionais:** indicadores de performance específicos por linha de custo, alinhados ao plano de negócios da Companhia, assim como premissas macroeconômicas; e
- **Necessidades de investimento:** alinhadas ao plano de negócios da Companhia.

As premissas macroeconômicas comumente adotadas incluem o Produto Interno Bruto (“PIB”), e projeções do dólar norte-americano, ambos obtidos do Relatório Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, além dos preços futuros do barril de querosene e taxas de juros, obtidos de divulgações específicas da *Bloomberg*.

O resultado do teste de *impairment*, demonstrou que o valor recuperável estimado é maior que o valor contábil alocado à unidade geradora de caixa e, portanto, não foi identificado nenhum ajuste do valor recuperável a ser registrado em 31 de dezembro de 2020.

16.2 Análise de sensibilidade do teste de *impairment* dos ativos intangíveis sem vida útil definida

	Consolidado			
	31.12.20		31.12.19	
	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos
Valor contábil	57.446	54.705	-	54.705
Valor contábil – UGC	6.410.447	-	9.553.643	-
Valor em uso	32.227.871	1.726.007	34.595.386	3.219.401
Taxa de desconto antes dos impostos	10,3%	8,5%	8,8%	9,8%
Taxa de crescimento na perpetuidade	3,0%	3,0%	3,4%	3,4%





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

17.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Controladora												
Descrição	Taxa nominal a.a.	Taxa efetiva a.a.	Vencimento	31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.20
Em moeda estrangeira - US\$												
Capital de giro	Pré entre 1%	6,1%	jul/23	820.736	4.682	-	(907)	(5.210)	9.028	30.974	-	859.303
	Pré entre 4,7%% e 6,0%											
Aeronaves e motores	Libor 3M + entre 2,4% e 2,9%	5,6%	mar/29	121.968	-	-	(20.462)	(19.943)	51.105	244.460	544	377.672
Em moeda nacional - R\$												
Capital de giro	Pré entre 5,0% e 10,7%	6,1%	dez/23	37.355	229.386	527.375	(58.465)	(2.975)	39.136	-	107	771.919
	CDI + entre 2% e 3%											
Debêntures	Pré entre 6,0% e 6,5%	2,9%	dez/23	692.407	-	-	-	(18.459)	24.238	-	(7.282)	690.904
	Selic + entre 2,8% e 5,5%											
Aeronaves e motores		4,1%	mai/25	164.280	-	-	(21.052)	(10.241)	7.125	-	(325)	139.787
Total em R\$				1.836.746	234.068	527.375	(100.886)	(56.828)	130.632	275.434	(6.956)	2.839.585
Passivo circulante				445.646								833.066
Passivo não circulante				1.391.100								2.006.519





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado													
Descrição	Taxa nominal a.a.	Taxa efetiva a.a.	Vencimento	31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Combinação de negócios Azul Conecta	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.20
Em moeda estrangeira - US\$													
Capital de giro	1% a 5,9% 4,7% a 6,0%	6,2%	out/24	1.727.882	4.682	-	-	(907)	(137.795)	132.033	504.766	6.183	2.236.844
Aeronaves e motores	Libor 3M + 2,4% a 2,9% Libor 6M + 2%	5,6%	mar/29	896.232	-	-	-	(111.703)	(23.880)	54.178	268.404	1.474	1.084.705
Em moeda nacional - R\$													
Capital de giro	5,0% a 10,7% CDI + 2% a 6%	4,1%	dez/23	37.355	229.386	527.375	4.975	(58.746)	(3.366)	39.395	-	107	776.481
Debêntures	TJLP + 5% CDI + 3%	2,9%	dez/23	692.407	-	-	-	-	(18.459)	24.238	-	(7.282)	690.904
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5% Selic + 2,8% a 5,5% TJLP + 5%	6,1%	mai/25	164.280	-	-	11.565	(21.052)	(10.241)	7.649	-	(325)	151.876
Total em R\$				3.518.156	234.068	527.375	16.540	(192.408)	(193.741)	257.493	773.170	157	4.940.810
Passivo circulante				481.227									858.332
Passivo não circulante				3.036.929									4.082.478





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.2 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora	
	31.12.20	31.12.19
2021	-	524.171
2022	753.413	344.248
2023	923.326	274.821
2024	194.278	151.625
2025	108.291	62.164
Após 2025	27.211	34.071
	<u>2.006.519</u>	<u>1.391.100</u>

Descrição	Consolidado	
	31.12.20	31.12.19
2021	-	539.378
2022	751.426	359.943
2023	919.405	277.465
2024	2.270.173	1.764.136
2025	112.924	62.164
Após 2025	28.550	33.843
	<u>4.082.478</u>	<u>3.036.929</u>

17.3 Covenants

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia possuía empréstimos e financiamentos sujeitos a cláusulas e restrições contratuais relacionadas ao nível de endividamento da Companhia e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Indicadores para a mensuração	Frequência de mensuração
9ª emissão de debêntures 10ª emissão de debêntures	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2 (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2 (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 5.5.	Trimestral/Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2 (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual

Em função do impacto causado pela pandemia de Covid-19, a Companhia solicitou previamente *waiver* às contrapartes, e assim os obteve em 2020. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. PASSIVO DE ARRENDAMENTO

18.1 Movimentação de passivo de arrendamento

Controladora										
Descrição	Prazo médio de pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial	31.12.20
Arrendamento sem opção de compra:										
Aeronaves e motores	8,26	8,20%	11.122.676	2.329.618	(5.327.038)	(1.187.552)	1.436.005	(80.560)	3.374.741	11.667.890
Outros	2,90	7,64%	72.230	-	-	(21.741)	6.881	-	(92)	57.278
Arrendamento com opção de compra:										
Aeronaves e motores	4,24	6,15%	988.257	-	(374.890)	(231.417)	130.326	-	288.115	800.391
Total em R\$			12.183.163	2.329.618	(5.701.928)	(1.440.710)	1.573.212	(80.560)	3.662.764	12.525.559
Passivo circulante			1.612.550							2.276.155
Passivo não circulante			10.570.613							10.249.404

Consolidado										
Descrição	Prazo médio de pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial	31.12.20
Arrendamento sem opção de compra:										
Aeronaves e motores	8,26	8,20%	11.046.134	2.329.443	(5.327.038)	(1.162.869)	1.431.944	(4.912)	3.350.441	11.663.143
Outros	2,90	7,64%	72.230	-	-	(21.741)	6.881	-	(92)	57.278
Arrendamento com opção de compra:										
Aeronaves e motores	4,24	6,15%	988.257	-	(374.890)	(231.417)	130.326	-	288.115	800.391
Total em R\$			12.106.621	2.329.443	(5.701.928)	(1.416.027)	1.569.151	(4.912)	3.638.464	12.520.812
Passivo circulante			1.585.233							2.272.349
Passivo não circulante			10.521.388							10.248.463





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.2 Cronograma de amortização do passivo de arrendamento

Descrição	Consolidado	
	31.12.20	31.12.19
2020	-	2.481.457
2021	2.498.180	2.335.363
2022	3.206.765	2.406.701
2023	3.641.808	1.875.308
2024	3.610.754	1.560.055
Após 2024	14.211.063	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	27.168.570	16.239.050
Encargos financeiros	(14.647.758)	(4.132.429)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	12.520.812	12.106.621

Descrição	Controladora	
	31.12.20	31.12.19
2020	-	2.507.658
2021	2.503.220	2.361.621
2022	3.206.765	2.429.461
2023	3.641.808	1.883.912
2024	3.610.754	1.560.055
Posterior a 2024	14.211.063	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	27.173.610	16.322.873
Encargos financeiros	(14.648.051)	(4.139.710)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	12.525.559	12.183.163

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia renegociou contratos de arrendamento de aeronaves e motores, que incluíram o diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais. Dessa forma, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a aplicação dos requerimentos que tratam de *lease modification*, que requerem a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada.

A aplicação de tais requerimentos resultou na redução da dívida a valor presente no montante de R\$5.701.928, com contrapartida no montante de R\$4.799.040 no ativo de direito de uso correspondentes e a diferença, um ganho no montante de R\$902.888, foi reconhecido no resultado do período.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Fornecedores – moeda nacional	1.572.517	944.102	1.580.837	952.756
Fornecedores – moeda estrangeira	950.520	421.685	946.273	424.051
	<u>2.523.037</u>	<u>1.365.787</u>	<u>2.527.110</u>	<u>1.376.807</u>
Passivo circulante	2.200.109	1.365.787	2.204.051	1.376.807
Passivo não circulante	322.928	-	323.059	-

O aumento no saldo de fornecedores ocorre em função das renegociações de prazos promovidas pela Companhia junto a seus parceiros para enfrentamento da crise econômica causada pela pandemia de COVID-19.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

Variações no valor Justo	Controladora							
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo	Derivativos não designados como hedge				
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total ^(a)
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(142.203)	56.491	202.013	436.334
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.799)	(94.928)	24.421	(143.156)	(43.122)	(1.374.519)	163.711	(1.472.392)
Ganhos (perdas) OCI	7.129	151.626	-	-	-	-	-	158.755
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(43.485)	127.889	(101.136)	778.286	(15.200)	527.375
(Recebimento) pagamento em caixa	4.799	(176.311)	(4.993)	59.701	(6.132)	458.468	(1.431)	334.101
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	-	-	-	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)

Variações no valor Justo	Consolidado							
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo		Derivativos não designados como hedge			Total ^(a)
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(62.803)	56.491	202.013	515.734
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.799)	(94.928)	24.421	(143.156)	(22.846)	(1.374.519)	163.711	(1.452.116)
Ganhos (perdas) OCI	7.129	152.132	-	-	-	-	-	159.261
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(43.485)	127.889	(101.136)	778.286	(15.200)	527.375
(Recebimento) pagamento em caixa	4.799	(176.817)	(4.993)	59.701	(82.706)	458.468	(1.431)	257.021
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	-	-	-	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275

(a) As movimentações das operações com derivativos estão apresentadas de maneira líquida.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial	Controladora e Consolidado		
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2019	7.129	151.626	158.755
Ajustes de valor justo durante o exercício	2.918	-	2.918
Reversões líquidas para o resultado	(923)	(151.626)	(152.549)
Desreconhecimento de objeto de <i>hedge</i>	(9.124)	-	(9.124)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	-	-	-

21. TRANSPORTE A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Transportes a executar de cargas e passageiros	1.550.518	1.294.054	1.550.579	1.294.263
Azul Viagens	-	-	183.061	109.977
Programa TudoAzul	755.232	685.982	755.232	685.982
	2.305.750	1.980.036	2.488.872	2.090.222

Conforme determinado pelos órgãos reguladores, as remarcações de viagens poderão ser efetuadas dentro de um período correspondente a 18 meses a partir do cancelamento do voo. Em 31 de dezembro de 2020 não há obrigações de transporte de passageiros a ser executada após o período de 12 meses subsequente às datas dessas demonstrações financeiras.

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$372.534 em 31 de dezembro de 2020 (R\$539.232 em 31 de dezembro de 2019).

22. PROVISÕES

Descrição	Controladora				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós-emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2018	669.041	59.070	-	-	728.111
Adição de provisão	139.652	98.711	1.129.866	-	1.368.229
Baixa e/ou pagamento	-	(93.657)	(333.420)	-	(427.077)
Juros incorridos	67.366	-	18.633	-	85.999
Variação cambial	28.036	-	6.672	-	34.708
Saldo em 31 de dezembro de 2019	904.095	64.124	821.751	-	1.789.970
Adições	304.594	179.114	362.426	9.921	856.055
Baixas e/ou pagamentos	(118.504)	(116.283)	(262.946)	-	(497.733)
Juros incorridos	84.939	-	206.011	687	291.637
Alteração de premissas	-	-	-	(655)	(655)
Variação cambial	161.062	-	213.280	-	374.342
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Circulante	106.944	-	746.866	-	853.810
Não circulante	1.229.242	126.955	593.656	9.953	1.959.806





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós-emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2018	669.041	59.092	-	-	728.133
Adição de provisão	139.652	98.763	1.129.866	-	1.368.281
Baixa e/ou pagamento	-	(93.680)	(333.420)	-	(427.100)
Juros incorridos	67.366	-	18.633	-	85.999
Variação cambial	28.036	-	6.672	-	34.708
Saldo em 31 de dezembro de 2019	904.095	64.175	821.751	-	1.790.021
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	1.688	-	-	1.688
Adições	304.594	179.289	362.426	9.921	856.230
Baixas e/ou pagamentos	(118.504)	(116.377)	(262.946)	-	(497.827)
Juros incorridos	84.939	-	206.011	687	291.637
Alteração de premissas	-	-	-	(655)	(655)
Variação cambial	161.062	-	213.280	-	374.342
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Circulante	106.944	-	746.866	-	853.810
Não circulante	1.229.242	128.775	593.656	9.953	1.961.626

22.1 Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida da constituição dessas provisões é o direito de uso no ativo imobilizado.

22.2 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Tributários	812	-	154.640	116.074
Cíveis	81.431	24.194	43.139	77.061
Trabalhistas	44.712	39.930	113.977	122.899
	126.955	64.124	311.756	316.034





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Tributários	812	-	154.640	116.074
Cíveis	81.526	24.243	43.346	77.359
Trabalhistas	46.437	39.932	114.304	122.899
	128.775	64.175	312.290	316.332

As provisões são revisadas com base na evolução dos processos e no histórico de perdas através da melhor estimativa corrente para as causas cíveis e trabalhistas.

O processo de natureza trabalhista apresentado abaixo foi avaliado pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo relevante e de risco possível em 31 de dezembro de 2020:

- Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se aguardando audiência.

Os processos de natureza tributária apresentados abaixo foram avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo relevantes e de risco possível em 31 de dezembro de 2020:

- A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e peças, no montante de R\$144.352 (R\$102.317 em 31 de dezembro de 2019). A classificação de risco possível decorre do fato de que não houve revogação expressa da desoneração fiscal (alíquota zero) concedida às empresas regulares de transporte aéreo.

22.3 Provisão para contrato oneroso

A provisão está relacionada as obrigações decorrentes do plano de transformação da frota, conforme detalhado na nota explicativa 1.4.

22.4 Provisão para benefício pós emprego

A Companhia oferece a seus colaboradores plano de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações de benefício pós-emprego. As movimentações dos ativos e passivos atuariais relacionados ao benefício pós-emprego, preparadas com base em laudo atuarial, estão apresentadas a seguir:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora e Consolidado 31.12.20
Passivo atuarial no início do exercício	-
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	9.921
Custo dos juros reconhecido no resultado	687
Efeito da alteração de premissas financeiras	(962)
Efeito da experiência do plano	307
Passivo atuarial no final do exercício	9.953

	Controladora e Consolidado 31.12.20
Premissas atuariais	
Média Ponderada das premissas para determinar a obrigação de benefício definido	
Taxa nominal de desconto a.a.	7,43%
Taxa real de desconto a.a.	3,80%
Taxa de inflação estimada no longo prazo a.a.	3,50%
HCCTR - Taxa Nominal de Inflação Média a.a.	6,60%
HCCTR - Taxa Real de Inflação Média a.a.	3,00%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%

23. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

23.1 Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros, de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

	Controladora 31 de dezembro de 2020					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	68.029	4.514	293	-	252	-
ALAB com Canela	189.654	-	161.040	-	-	26.967
ALAB com Finance	-	-	162.326	-	-	-
ALAB com Finance 2	13.557	-	3.898	-	-	-
ALAB com ATS	19.770	-	-	-	-	-
ALAB com Investments	82	-	83.146	2.166.204	-	42.625
Total	291.092	4.514	410.703	2.166.204	252	69.592





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora					
	31 de dezembro de 2019					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	22.568	4.262	215	-	-	-
ALAB com Canela	148.965	-	84.452	54.530	-	32.087
ALAB com Finance 2	6.888	-	3.026	-	-	-
ALAB com ATS	156.780	-	-	-	-	-
ALAB com Encenta	1.239	-	660	-	-	-
ALAB com Investments	64	-	64.491	1.533.087	-	29.242
Total	336.504	4.262	152.844	1.587.617	-	61.329

23.2 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exercícios findos em	
	31.12.20	31.12.19
Salários e encargos	15.987	17.782
Bônus	11.717	7.255
Plano de remuneração baseada em ações	36.986	28.285
	64.690	53.322

O efeito no resultado referente ao plano de remuneração baseado em ações é baseado na variação do valor da ação da controladora Azul S.A., sendo atualizado a cada período de divulgação, e, portanto, não configura saída de caixa no ano corrente. A previsão de *vesting* e liquidação ocorrerá em até quatro anos. Considerando-se o alto risco de volatilidade no preço das ações apresenta-se abaixo uma análise de sensibilidade referente as despesas do plano de remuneração baseada em ações do pessoal-chave da Administração.

Análise de sensibilidade: variações no valor da ação da controladora Azul S.A.

Descrição	Valor da ação	Despesa
Exposição líquida em 31.12.20	R\$ 39,30	36.986
Efeito no resultado		
Desvalorização da ação em -50%	R\$ 19,65	12.203
Desvalorização da ação em -25%	R\$ 29,48	21.807





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23.3 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 foi de R\$51 (R\$50 em 31 de dezembro de 2019), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2020 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

23.4 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

23.5 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“Breeze”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos pelos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Em 29 de dezembro de 2020, a Companhia subarrendou uma aeronave à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$24.167.

24. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

24.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710
Em 31 de dezembro de 2019	2.826.011	2.826.010.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. Sendo vedada a conversão de ações preferenciais sem direito a voto em ações com direito a voto.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exercícios findos em	
	31.12.20	31.12.19
Numerador		
Prejuízo líquido do exercício	(9.544.805)	(2.375.021)
Denominador		
Média ponderada do número de ações ordinárias	3.346.563	2.826.011
Prejuízo básico por ação ordinária	(2,85)	(0,84)
Prejuízo diluído por ação ordinária	(2,85)	(0,84)

26. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

A Companhia possui três planos de remuneração adicional a seus administradores: o Plano de opção de compra de ações (“Plano de opções”), o Plano de ações restritas e o Plano de compra de ações (“*Phantom*”). Todos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos acionistas, dos administradores e dos empregados, e mitigar os riscos na geração de valor da Companhia pela perda de seus executivos, fortalecendo o comprometimento e a produtividade desses nos resultados de longo prazo.

26.1 Plano de opção de compra de ações

As opções outorgadas no Plano de opção de compras de ações exigem um período de aquisição entre 4 e 5 anos, exercíveis à taxa entre 20% e 25% ao ano, e têm um tempo médio de duração de oito anos. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

Data da outorga	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Preço de exercício da ação	Valor justo da opção na data da outorga	Volatilidade estimada do preço da ação	Dividendo esperado	Taxa de retorno livre de risco	Vencimento médio remanescente (em anos)
11/dez/09	5.032.800	296.470	R\$ 3,42	R\$ 1,93	47,67%	1,10%	8,75%	-
24/mar/11	1.572.000	84.000	R\$ 6,44	R\$ 4,16	54,77%	1,10%	12,00%	-
05/abr/11	656.000	8.960	R\$ 6,44	R\$ 4,16	54,77%	1,10%	12,00%	-
30/jun/14	2.169.122	786.197	R\$ 19,15	R\$ 11,01	40,59%	1,10%	12,46%	-
01/jul/15	627.810	231.638	R\$ 14,51	R\$ 10,82	40,59%	1,10%	15,69%	-
01/jul/16	820.250	385.980	R\$ 14,50	R\$ 10,14	43,07%	1,10%	12,21%	-
06/jul/17	680.467	490.355	R\$ 22,57	R\$ 12,82	43,35%	1,10%	10,26%	0,5
14/mar/17	9.343.510	3.824.610	R\$ 11,85	R\$ 4,82	50,64%	1,10%	11,32%	1,2
31.12.20	20.901.959	6.108.210						





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação do plano durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em R\$)
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	
Canceladas	(69.085)	
Exercidas	(2.936.976)	
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	12,85
Exercidas	(2.076.558)	11,45
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210	16,91
Número de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2020	2.158.658	15,12
31 de dezembro de 2019	2.294.135	13,81

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações no exercício findo em 31 de dezembro de 2020 foi de R\$9.489 (R\$12.742 em 31 de dezembro de 2019).

26.2 Plano de ações restritas

As ações outorgadas no Plano de ações restritas exigem um período de aquisição de 4 anos, exercíveis à taxa de 25% ao ano. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

As outorgas são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

Data da outorga	Controladora e consolidado		
	Valor justo da ação (em reais)	Total outorgado	Total não exercido
30/06/2014	R\$ 21,00	487.670	3.967
01/07/2015	R\$ 21,00	294.286	4.047
01/07/2016	R\$ 21,00	367.184	7.722
06/07/2017	R\$ 24,17	285.064	59.080
07/08/2018	R\$ 24,43	291.609	129.860
05/08/2019	R\$ 51,65	170.000	115.774
19/06/2020	R\$ 21,80	1.382.582	1.332.555
		3.278.395	1.653.005





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação do plano durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2018	729.593
Outorgadas	170.000
Canceladas	(49.748)
Entregues	(260.451)
Em 31 de dezembro de 2019	589.394
Outorgadas	1.382.582
Canceladas	(74.024)
Entregues	(244.947)
Em 31 de dezembro de 2020	1.653.005

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações restritas no exercício findo em 31 de dezembro de 2020 foi de R\$13.421 (R\$6.152 em 31 de dezembro de 2019).

26.3 Plano de compra de ações – *Phantom*

Os planos de *Phantom Shares* exigem um período de aquisição entre 3 e 4 anos, têm um tempo de duração entre 6 e 8 anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações da Companhia. Não há dividendos esperado para esse plano. O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

Data da outorga	Total outorgada	Total em circulação	Preço de exercício	Preço na data da outorga	Preço atual da ação	Valor justo na data da outorga	Volatilidade estimada do preço da ação	Taxa de retorno livre de risco	Vencimento médio remanescente (em anos)
07/ago/18	707.400	89.674	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 39,30	R\$ 11,98	53,22%	3,02%	2,33
05/ago/19	405.000	14.201	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 39,30	R\$ 11,98	53,22%	3,02%	2,33
30/abr/20	3.250.000	3.167.765	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 39,30	R\$ 11,98	53,22%	3,02%	2,33
30/abr/20	1.600.000	1.585.401	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 39,30	R\$ 11,63	53,22%	3,02%	3,33
31/12/2020	5.962.400	4.857.041							





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação do plano durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Total em circulação
Em 31 de dezembro de 2018	707.400
Outorgadas	405.000
Canceladas	(47.889)
Liquidadas	(98.603)
Em 31 de dezembro de 2019	965.908
Outorgadas	4.793.582
Canceladas	(898.881)
Liquidadas	(3.568)
Em 31 de dezembro de 2020	4.857.041

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações – *phantom* no exercício findo em 31 de dezembro de 2020 foi de R\$28.842 (R\$13.373 em 31 de dezembro de 2019). Em 31 de dezembro de 2020 a obrigação total referente ao plano corresponde a R\$62.351 (R\$11.647 em 31 de dezembro de 2019).

27. RECEITA DE VENDAS

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Transporte de passageiros	4.668.382	10.382.633	4.688.295	10.382.240
Receita com programa de fidelidade	513.918	825.503	508.976	818.572
Transporte de cargas	751.293	552.084	764.108	552.084
Outras receitas	5.899	4.563	35.115	49.986
Total receita bruta	5.939.492	11.764.783	5.996.494	11.802.882
Impostos incidentes	(247.699)	(359.262)	(252.368)	(360.565)
Receita líquida	5.691.793	11.405.521	5.744.126	11.442.317

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Receita doméstica	4.706.924	9.385.948	4.759.257	9.195.535
Receita internacional	984.869	2.019.573	984.869	2.246.782
Receita líquida	5.691.793	11.405.521	5.744.126	11.442.317





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28. RESULTADO POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Custos dos serviços prestados				
Combustível de aviação	(1.501.521)	(3.085.603)	(1.508.750)	(3.085.603)
Salários e benefícios	(1.242.812)	(1.593.645)	(1.242.812)	(1.593.645)
Tarifas aeroportuárias	(463.198)	(724.971)	(465.606)	(724.971)
Prestação de serviços de tráfego	(274.484)	(460.738)	(288.327)	(476.481)
Materiais de manutenção e reparo	(431.378)	(354.105)	(464.566)	(354.105)
Depreciação e amortização	(1.250.039)	(1.551.453)	(1.262.407)	(1.557.596)
Impairment	757.554	(2.897.333)	757.554	(2.897.333)
Outros	(1.032.659)	(699.752)	(964.091)	(695.117)
	(5.438.537)	(11.367.600)	(5.439.005)	(11.384.851)
Despesas comerciais				
Salários e benefícios	(21.487)	(27.232)	(21.487)	(27.233)
Comerciais e publicidade	(321.882)	(425.605)	(329.814)	(444.052)
	(343.369)	(452.837)	(351.301)	(471.285)
Despesas administrativas				
Salários e benefícios	(142.374)	(233.029)	(156.064)	(236.627)
Depreciação e amortização	(83.222)	(64.455)	(83.371)	(64.756)
Outras	(578.128)	(479.112)	(584.550)	(481.718)
	(803.724)	(776.596)	(823.985)	(783.101)
Outras despesas operacionais				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(459.775)	-	(459.775)	-
Outras	(9.363)	-	(9.399)	-
	(469.138)	-	(469.174)	-
Total	(7.054.768)	(12.597.033)	(7.083.465)	(12.639.237)

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras despesas operacionais”.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29. RESULTADO DO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
Descrição	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	19.646	12.182	22.640	13.640
Subarrendamento	31.072	33.554	28.714	29.695
Outras	4.482	28.316	4.916	29.425
	55.200	74.052	56.270	72.760
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(123.847)	(95.508)	(250.497)	(193.327)
Juros sobre arrendamento	(1.442.886)	(738.130)	(1.438.825)	(732.723)
Juros sobre arrendamento financeiro	(130.326)	(73.284)	(130.326)	(73.284)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(22.882)	(12.820)	(25.715)	(13.477)
Juros e multas sobre outras operações	(140.587)	(51.187)	(214.045)	(129.601)
Comissão de garantia	(38.484)	(30.977)	(38.484)	(30.977)
Custo de empréstimo	(8.988)	(7.381)	(16.407)	(12.549)
Juros incorridos	(283.797)	(88.015)	(283.797)	(88.015)
Outros	(44.446)	(23.145)	(48.807)	(30.584)
	(2.236.243)	(1.120.447)	(2.446.903)	(1.304.537)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	(1.472.392)	276.989	(1.452.116)	325.452
Variações monetárias e cambiais, líquida	(4.579.407)	(457.379)	(4.363.692)	(401.118)
Resultado financeiro líquido	(8.232.842)	(1.226.785)	(8.206.441)	(1.307.443)

30. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

30.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 31 de dezembro de 2020 e 2019 estão identificadas a seguir:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.434.706	1.472.139	2.434.706	1.472.139
Contas a receber	-	774.920	977.937	774.920	977.937
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	312.937	329.965	312.937	329.965
Aplicações financeiras	2	882.332	200.846	882.332	200.846
Instrumentos financeiros derivativos	2	358.705	746.524	358.705	746.524
Passivo					
Fornecedores	-	(2.680.838)	(1.615.514)	(2.680.838)	(1.615.514)
Empréstimos e financiamentos	2	(2.839.585)	(1.836.746)	(2.860.195)	(1.798.317)
Arrendamentos a pagar	-	(12.525.559)	(12.183.163)	(12.525.559)	(12.183.163)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(374.532)	(310.190)	(374.532)	(310.190)

		Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.626.918	1.639.918	2.626.918	1.639.918
Contas a receber	-	875.667	1.165.787	875.667	1.165.787
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	312.937	279.504	312.937	279.504
Aplicações financeiras	2	946.281	222.860	946.281	222.860
Instrumentos financeiros derivativos	2	428.309	825.924	428.309	825.924
Passivo					
Fornecedores	-	(2.684.911)	(1.626.534)	(2.684.911)	(1.626.534)
Empréstimos e financiamentos	2	(4.940.811)	(3.518.156)	(4.881.820)	(3.504.754)
Arrendamentos a pagar	-	(12.520.812)	(12.106.621)	(12.520.812)	(12.106.621)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(421.034)	(310.190)	(421.034)	(310.190)

30.2 Bonds TAP

Em 09 de janeiro de 2020 mediante a um drop-down, ou seja, um aumento de capital social mediante a substituição de elementos patrimoniais na investidora, a controladora Azul S.A. transferiu os Bonds TAP pelo custo do investimento para a Companhia. A seguir os detalhes da transação na controladora, desde seu início.

Em 14 de março de 2016, a controladora Azul S.A. adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("Bonds TAP") no montante de €90 milhões. Os Bonds TAP têm vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e à taxa de 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

Em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19, o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo de Portugal. Dessa forma, não há outros direitos ou obrigações mensurados a valor justo que exijam informações de nível 3, conforme hierarquia de valor justo previsto no CPC 46 (IFRS13).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Como consequência, a eliminação do direito de conversão resultou em uma perda de R\$637.639, registrada sob a rubrica “Resultado” de transações com partes relacionadas, líquido”.

30.3 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos, designados ou não como operações de *hedge* e suas movimentações estão sendo apresentados na nota explicativa 20 destas demonstrações financeiras.

30.4 Riscos de mercado

30.4.1 Risco de taxa de juros

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de *hedge* de juros no valor de R\$3.224 (R\$142.220 em 31 de dezembro de 2019).

30.4.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de dezembro de 2020, operações a termo de combustível. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$1.374.519 relativos aos derivativos de combustível (ganho de R\$115.189 em 31 de dezembro de 2019).

30.4.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, e prazo superior se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas com operações de derivativos de câmbio no valor de R\$74.371 (ganho de R\$68.043 em 31 de dezembro de 2019).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial às variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	219.823	194.103	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.540.231	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	312.937	329.965	-	-
Aplicação financeira não circulante	-	160.871	854.462	-
Direitos com derivativos	155.920	121.968	-	-
Outros ativos	275.449	231.042	-	-
Total ativo	2.504.360	2.651.170	854.462	-
Passivo				
Fornecedores	(828.569)	(421.685)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(1.236.975)	(942.704)	-	-
Passivo de arrendamentos	(12.468.172)	(12.110.830)	-	-
Obrigações com derivativos	(81.274)	-	-	-
Outros passivos	(949.715)	(662.136)	-	-
Total passivo	(15.564.705)	(14.137.355)	-	-
Exposição líquida	(13.060.345)	(11.486.185)	854.462	-
Exposição líquida em moeda estrangeira	(2.513.200)	(2.849.675)	133.972	-

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	241.075	287.718	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.540.231	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	312.937	279.504	-	-
Aplicação financeira não circulante	-	160.871	854.462	-
Direitos com derivativos	155.920	121.968	-	-
Outros ativos	276.553	231.486	-	-
Total ativo	2.526.716	2.694.768	854.462	-
Passivo				
Fornecedores	(828.908)	(424.446)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(3.321.549)	(2.624.114)	-	-
Passivo de arrendamentos	(12.463.426)	(12.034.392)	-	-
Obrigações com derivativos	(81.274)	-	-	-
Outros passivos	(951.349)	(688.134)	-	-
Total passivo	(17.646.506)	(15.771.086)	-	-
Exposição líquida	(15.119.790)	(13.076.318)	854.462	-
Exposição líquida em moeda estrangeira	(2.909.498)	(3.244.180)	133.972	-





30.5 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos a receber, depósitos em garantia, reservas de manutenção e outros ativos financeiros incluídos na rubrica de outros ativos. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). Na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* TAP são garantidos por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30.6 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de dezembro de 2020 são como segue:

Controladora							
31.12.20							
Descrição	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Fornecedores	2.523.037	2.523.037	2.200.109	156.758	83.670	41.168	41.332
Fornecedores - Risco sacado	157.801	157.801	157.801	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	2.839.585	2.870.021	842.895	762.919	932.785	195.395	136.027
Passivo de arrendamentos	12.525.559	27.168.570	2.498.180	3.206.765	3.641.808	3.610.754	14.211.063
Obrigações com derivativos	374.532	374.532	173.768	70.577	66.570	63.617	-
Reembolso á clientes	221.342	221.342	221.342	-	-	-	-
	18.641.856	33.315.303	6.094.095	4.197.019	4.724.833	3.910.934	14.388.422

Consolidado							
31.12.20							
Descrição	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Fornecedores	2.527.110	2.527.110	2.204.051	156.889	83.670	41.168	41.332
Fornecedores - Risco sacado	157.801	157.801	157.801	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	4.940.810	4.995.662	874.925	767.353	935.286	2.276.106	141.992
Passivo de arrendamentos	12.520.812	27.168.570	2.498.180	3.206.765	3.641.808	3.610.754	14.211.063
Obrigações com derivativos	421.034	421.034	173.768	70.577	66.570	110.119	-
Reembolso á clientes	221.342	221.342	221.342	-	-	-	-
	20.788.909	35.491.519	6.130.067	4.201.584	4.727.334	6.038.147	14.394.387





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30.7 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

30.7.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,1967/US\$1,00 e R\$6,3779/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de dezembro de 2020:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.12.20	Taxa	31.12.20
Exposição líquida em 31.12.20	5,1967	(13.060.346)	6,3779	854.462
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5984	6.530.173	3,1890	(427.231)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,8975	3.265.087	4,7834	(213.616)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,7951	(6.530.173)	9,5669	427.231
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,4959	(3.265.087)	7,9724	213.616

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.12.20	Taxa	31.12.20
Exposição líquida em 31.12.20	5,1967	(15.119.790)	6,3779	854.462
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,5984	7.559.895	3,1890	(427.231)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,8975	3.779.948	4,7834	(213.616)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,7951	(7.559.895)	9,5669	427.231
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,4959	(3.779.948)	7,9724	213.616

30.7.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 31 de dezembro de 2020 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e consolidado	
	Exposição ao HOA ^(a)	
	Cotação ^(b)	31.12.20
Preço de referência HOA em 31.12.20	\$150	81.274
Efeito no resultado		
Desvalorização do HOA em -50%	\$75	(98.454)
Desvalorização do HOA em -25%	\$112	(45.667)
Valorização do HOA em 50%	\$225	98.454
Valorização do HOA em em 25%	\$187	45.667

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30.7.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.20	Taxa a.a. ^(a)	31.12.20
Exposição líquida em 31.12.20	2,8%	528.286	2,7%	(659.114)
Efeito no resultado				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,4%	(25.424)	1,3%	26.567
Desvalorização da taxa de juros em -25%	2,1%	(21.792)	2,0%	30.994
Valorização da taxa de juros em 50%	4,1%	25.424	4,0%	(30.994)
Valorização da taxa de juros em 25%	3,4%	21.792	3,4%	(26.567)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.20	Taxa a.a. ^(a)	31.12.20
Exposição líquida em 31.12.20	2,8%	697.221	2,7%	(667.713)
Efeito no resultado				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,4%	(28.760)	1,3%	26.895
Desvalorização da taxa de juros em -25%	2,1%	(33.554)	2,0%	31.378
Valorização da taxa de juros em 50%	4,2%	28.760	4,0%	(31.378)
Valorização da taxa de juros em 25%	3,5%	33.554	3,4%	(26.895)

(a) Taxa ponderada.

30.8 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo, conforme apresentado a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.20	31.12.19	31.12.20	31.12.19
Caixa e equivalentes de caixa	2.434.706	1.472.139	2.626.918	1.639.918
Aplicações financeiras	882.332	200.846	946.281	222.860
Subarrendamento de aeronaves a receber	312.937	329.965	312.937	279.504
Empréstimos e financiamentos	(2.839.585)	(1.836.746)	(4.940.810)	(3.518.156)
Passivo de arrendamentos	(12.525.559)	(12.183.163)	(12.520.812)	(12.106.621)
Dívida líquida	(11.735.169)	(12.016.959)	(13.575.486)	(13.482.495)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora e consolidado
	31.12.20
Risco sacado	(249.727)
Confissões de dívidas de derivativos	527.375
Aquisição de imobilizado por meio de financiamento (IFRS 16)	2.561.514
Redução dos passivos de arrendamento	(5.701.928)

32. COMPROMISSOS

32.1 Aquisição de aeronaves

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 132 aeronaves, sendo 94 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores (147 em 31 de dezembro de 2019 sendo 94 diretamente de fabricantes e 53 com arrendadores). Os desembolsos financeiros relacionados trazidos a valor presente são demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora e consolidado	
	31.12.20	31.12.19
2020	-	2.874.657
2021	1.941.843	3.059.087
2022	855.247	3.218.225
2023	565.661	3.476.235
2024	1.533.423	1.780.716
2025	1.351.477	1.728.555
Após 2025	3.926.183	7.162.286
	10.173.834	23.299.761

32.2 Cartas de crédito

Em 31 de dezembro de 2020 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$522 milhões (US\$529 milhões em 31 de dezembro de 2019), equivalente a R\$2.713.794 (R\$2.134.186 em 31 de dezembro de 2019) e fianças bancárias no montante de R\$38.270 (R\$50.432 em 31 de dezembro de 2019) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33. EVENTOS SUBSEQUENTES

Impactos da 2ª onda da pandemia de COVID-19

Em março de 2021, o Brasil passou a enfrentar uma 2ª onda da pandemia de COVID-19, os impactos persistentes da pandemia e as incertezas relacionadas geraram uma nova desaceleração da economia, deixando o mercado turbulento, consequentemente, houve uma redução na demanda por voos. Com o objetivo de manter níveis adequados de liquidez, a Administração está negociando a postergação de pagamentos a arrendadores e fornecedores bem como a suspensão de gastos não essenciais.

