

**Informações Contábeis Intermediárias  
(não auditadas)**

Individuais e Consolidadas

**Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

30 de setembro de 2019

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Informações contábeis intermediárias (não auditadas)

30 de setembro de 2019

## Índice

Balanços patrimoniais .....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações de outros resultados abrangentes .....	7
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	9
Notas explicativas às informações trimestrais .....	11

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Balanços patrimoniais  
30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018  
(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Ativo				
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1.455.385	1.028.870	1.519.782	1.157.886
Aplicações financeiras (Nota 6)	9.919	478.186	39.389	503.565
Contas a receber	1.204.384	923.345	1.423.933	1.068.995
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	84.845	73.671	84.845	73.671
Estoques	263.851	200.145	263.851	200.145
Tributos a recuperar	357.558	283.352	358.103	283.477
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	63.074	6.654	114.793	6.654
Despesas antecipadas	101.810	126.062	102.123	126.280
Outros ativos circulantes	115.265	77.401	149.812	131.011
Total do ativo circulante	3.656.091	3.197.686	4.056.631	3.551.684
Não circulante				
Aplicações financeiras não circulante (Nota 16)	156.310	-	156.310	-
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	224.361	288.067	224.361	288.067
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 9)	1.624.145	1.543.099	1.624.170	1.543.103
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	640.118	500.600	750.473	588.726
Despesas antecipadas	26.376	42.123	26.376	42.123
Partes relacionadas	332.230	266.340	-	-
Outros ativos não circulantes	473.441	323.782	473.803	323.789
Investimentos (Nota 10)	303.372	257.855	-	-
Direito de uso – arrendamentos (Nota 11)	5.812.786	4.767.473	5.812.786	4.767.473
Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas (Nota 11)	772.681	622.241	772.681	622.241
Imobilizado (Nota 11)	2.168.321	1.648.031	2.372.609	1.833.156
Intangível	269.570	235.291	269.785	235.562
Total do ativo não circulante	12.803.711	10.494.902	12.483.354	10.244.240
Total do ativo	16.459.802	13.692.588	16.539.985	13.795.924

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Passivo				
Circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 13)	213.305	125.457	273.612	158.854
Passivo de arrendamento (Nota 14)	1.493.095	1.254.925	1.492.991	1.254.925
Fornecedores	1.246.280	1.261.080	1.261.931	1.272.123
Fornecedores – risco sacado	331.113	162.778	331.113	162.778
Transportes a executar	1.856.597	1.581.778	1.962.884	1.672.452
Salários, provisões e encargos sociais	381.812	243.095	382.658	243.713
Prêmios de seguros a pagar	1.407	35.006	1.407	35.006
Tributos a recolher	32.562	45.172	32.668	45.418
Programa de parcelamento fiscal	9.749	9.749	9.749	9.749
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	129.324	180.975	129.324	180.975
Partes relacionadas	150.408	78.194	-	-
Outros passivos circulantes	183.575	193.493	183.075	193.908
Total do passivo circulante	6.029.227	5.171.702	6.061.412	5.229.901
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 13)	1.416.256	997.658	3.121.663	2.597.277
Passivo de arrendamento (Nota 14)	9.095.731	7.693.389	9.095.731	7.693.389
Partes relacionadas	1.684.088	1.577.259	-	-
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	302.562	260.019	302.562	260.019
Programa de parcelamento fiscal	88.393	95.705	88.393	95.705
Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22)	64.369	59.070	64.412	59.092
Outros passivos não circulantes	206.735	294.910	233.371	317.665
Total do passivo não circulante	12.858.134	10.978.010	12.906.132	11.023.147
Patrimônio líquido				
Capital social (Nota 15)	2.826.011	2.826.011	2.826.011	2.826.011
Reserva de capital	99.064	89.064	99.064	89.064
Outros resultados abrangentes (Nota 15)	(216.763)	(153.463)	(216.763)	(153.463)
Prejuízo acumulado	(5.135.871)	(5.218.736)	(5.135.871)	(5.218.736)
	(2.427.559)	(2.457.124)	(2.427.559)	(2.457.124)
Total do passivo e patrimônio líquido	16.459.802	13.692.588	16.539.985	13.795.924

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais, exceto lucro (prejuízo) por ação)

	Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em 30 de setembro de		Trimestre findo em 30 de setembro de	
	2019	2018 (reapresentado)	2019	2018 (reapresentado)
Receita líquida				
Transporte de passageiros	2.889.992	2.312.289	2.887.875	2.312.045
Cargas e outras receitas	135.384	96.940	142.860	103.686
Receita líquida (Nota 17)	3.025.376	2.409.229	3.030.735	2.415.731
Custos dos serviços prestados (Nota 18)	(2.144.963)	(1.701.218)	(2.144.481)	(1.698.597)
Lucro bruto	880.413	708.011	886.254	717.134
Despesas operacionais				
Comerciais (Nota 18)	(122.421)	(100.107)	(127.506)	(104.296)
Administrativas (Nota 18)	(207.126)	(184.850)	(208.571)	(186.443)
	(329.547)	(284.957)	(336.077)	(290.739)
Resultado de equivalência patrimonial (Nota 10)	14.250	(23.482)	-	-
Lucro (prejuízo) operacional	565.116	399.572	550.177	426.395
Resultado financeiro, líquido (Nota 19)				
Receitas financeiras	19.539	17.393	20.343	18.154
Despesas financeiras	(275.540)	(229.116)	(303.784)	(257.005)
Instrumentos financeiros derivativos	64.521	67.561	135.326	36.882
Variações monetárias e cambiais, líquida	(860.468)	(365.440)	(897.211)	(343.743)
	(1.051.948)	(509.602)	(1.045.326)	(545.712)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	1.188	(16.635)	9.505	(7.348)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	(485.644)	(126.665)	(485.644)	(126.665)
Imposto de renda e contribuição social corrente (Nota 12)	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferido (Nota 12)	14.865	(1.825)	14.865	(1.825)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(470.779)	(128.490)	(470.779)	(128.490)
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação ordinária - R\$	(0,17)	(0,05)	(0,17)	(0,05)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais, exceto lucro (prejuízo) por ação)

	Controladora		Consolidado	
	Período de nove meses findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018 (reapresentado)	2019	2018 (reapresentado)
Receita líquida				
Transporte de passageiros	7.814.846	6.330.489	7.816.287	6.329.571
Cargas e outras receitas	361.445	254.246	374.134	272.312
Receita líquida (Nota 17)	8.176.291	6.584.735	8.190.421	6.601.883
Custos dos serviços prestados (Nota 18)	(6.043.988)	(5.050.127)	(6.039.599)	(5.038.514)
Lucro bruto	2.132.303	1.534.608	2.150.822	1.563.369
Despesas operacionais				
Comerciais (Nota 18)	(327.034)	(265.258)	(341.007)	(275.795)
Administrativas (Nota 18)	(572.373)	(509.387)	(577.483)	(514.319)
	(899.407)	(774.645)	(918.490)	(790.114)
Resultado de equivalência patrimonial (Nota 10)	23.133	(56.826)	-	-
Lucro operacional	1.256.029	703.137	1.232.332	773.255
Resultado financeiro, líquido (Nota 19)				
Receitas financeiras	57.367	55.412	59.396	58.118
Despesas financeiras	(785.903)	(658.998)	(867.743)	(738.078)
Instrumentos financeiros derivativos	201.134	367.468	303.676	350.467
Variações monetárias e cambiais, líquida	(754.383)	(1.581.388)	(779.354)	(1.586.546)
	(1.281.785)	(1.817.506)	(1.284.025)	(1.916.039)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	23.910	(43.166)	49.847	(14.751)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	(1.846)	(1.157.535)	(1.846)	(1.157.535)
Imposto de renda e contribuição social corrente (Nota 12)	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferido (Nota 12)	84.711	(15.688)	84.711	(15.688)
Lucro (prejuízo) líquido do período	82.865	(1.173.223)	82.865	(1.173.223)
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação ordinária - R\$	0,03	(0,42)	0,03	(0,42)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações dos outros resultados abrangentes

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Consolidado e Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30 de setembro de		30 de setembro de	
	2019	2018 (reapresentado)	2019	2018 (reapresentado)
Lucro (prejuízo) líquido do período	<b>(470.779)</b>	(128.490)	<b>82.865</b>	(1.173.223)
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:				
<i>Hedges</i> de fluxo de caixa	<b>(106.453)</b>	(46.925)	<b>(63.300)</b>	(210.543)
Total dos resultados abrangentes	<b>(577.232)</b>	(175.415)	<b>19.565</b>	(1.383.766)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Reserva de hedge de fluxo de caixa</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 01 de janeiro de 2018 (reapresentado)	2.826.011	66.122	(14.182)	(4.424.069)	(1.546.118)
Prejuízo líquido do período	-	-	-	(1.173.223)	(1.173.223)
Outros resultados abrangentes	-	-	(210.543)	-	(210.543)
<b>Total resultados abrangentes</b>	-	-	(210.543)	(1.173.223)	(1.383.766)
Remuneração com base em ações (Nota 21)	-	16.788	-	-	16.788
Em 30 de setembro de 2018 (reapresentado)	<b>2.826.011</b>	<b>82.910</b>	<b>(224.725)</b>	<b>(5.597.292)</b>	<b>(2.913.096)</b>
	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Reserva de hedge de fluxo de caixa</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	<b>2.826.011</b>	<b>89.064</b>	<b>(153.463)</b>	<b>(5.218.736)</b>	<b>(2.457.124)</b>
Lucro líquido do período	-	-	-	82.865	82.865
Outros resultados abrangentes	-	-	(63.300)	-	(63.300)
<b>Total resultados abrangentes</b>	-	-	(63.300)	82.865	19.565
Capitalização de reserva	-	6.849	-	-	6.849
Remuneração com base em ações (Nota 21)	-	3.151	-	-	3.151
Em 30 de setembro de 2019	<b>2.826.011</b>	<b>99.064</b>	<b>(216.763)</b>	<b>(5.135.871)</b>	<b>(2.427.559)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	Período de nove meses findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018 (reapresentado)	2019	2018 (reapresentado)
Fluxos de caixa das atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) líquido do período	82.865	(1.173.223)	82.865	(1.173.223)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado				
Depreciação e amortização	1.151.668	935.112	1.154.943	941.248
Baixa de ativo imobilizado e intangível				
Resultado não realizado com instrumentos financeiros derivativos	(201.134)	(337.225)	(342.224)	(337.225)
Remuneração baseada em ações	12.519	16.788	12.519	16.788
(Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	650.168	1.291.251	759.034	1.597.294
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	597.473	547.339	672.998	617.957
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(84.711)	15.688	(84.711)	15.688
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.078	3.855	1.814	4.468
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	70.711	60.990	70.732	61.028
Provisão para perdas nos estoques	1.951	1.310	1.951	1.310
Lucro (prejuízo) na baixa de arrendamento	(9.719)		(9.719)	-
Lucro (prejuízo) na venda de ativo imobilizado	61.853	186.173	61.853	245.226
Resultado de equivalência patrimonial	(23.133)	56.826	-	-
Variação de ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	(283.117)	(378.326)	(356.752)	(431.288)
Subarrendamento de aeronaves a receber	37.197	(25.240)	37.197	(25.240)
Estoques	(65.657)	(49.286)	(65.657)	(49.286)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	26.911	(87.317)	26.891	(85.363)
Despesas antecipadas	39.999	(9.650)	39.904	(9.000)
Tributos a recuperar	10.505	(143.823)	10.085	(144.406)
Outros ativos	(131.433)	(44.745)	(112.725)	(45.083)
Obrigações com operações de derivativos	(69.554)	(34.214)	(2.413)	-
Fornecedores	(14.800)	192.879	(10.192)	191.834
Fornecedores – Risco sacado	168.335	-	168.335	-
Salários, provisões e encargos sociais	138.717	54.359	138.945	54.616
Prêmios de seguros a pagar	(33.599)	(24.278)	(33.599)	(24.278)
Tributos a recolher	(15.128)	(6.856)	(15.268)	(7.039)
Programa de recuperação fiscal	(7.312)	(6.426)	(7.312)	(6.285)
Transportes a executar	274.819	274.535	290.432	296.644
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	(65.412)	(48.821)	(65.412)	(48.821)
Outros passivos	(55.811)	57.365	(52.845)	69.377
Juros pagos	(654.685)	(549.702)	(697.535)	(594.740)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	1.612.564	775.338	1.674.134	1.132.201
Fluxos de caixa das atividades de investimento				
Aplicações financeiras				
Aplicação	(1.046.423)	424.993	(1.232.578)	395.447
Resgate	1.519.379		1.702.260	
Empréstimo concedido a terceiros	(51.028)		(51.028)	
Aplicação financeira não circulante	(96.161)		(96.161)	
Aplicações financeiras vinculadas		8.972		8.968
Investimento em subsidiária	(22.384)	69.023	-	-
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	59.381	317.498	59.381	363.157
Aquisição de bens do ativo intangível	(78.836)	(72.204)	(78.836)	(72.204)
Aquisição de bens do ativo imobilizado (Nota 11)	(934.070)	(816.524)	(964.033)	(817.090)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	(650.142)	(68.242)	(660.995)	(121.722)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	Período de nove meses findo em		Período de nove meses findo em	
	30 de setembro de		30 de setembro de	
	2018		2018	
	2019	(reapresentado)	2019	(reapresentado)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento				
Debêntures				
Captações	-	500.000	-	500.000
Pagamentos	(40.133)	(123.708)	(40.133)	(123.708)
Empréstimos				
Captações	400.246	98.940	407.820	98.940
Pagamentos	(69.421)	(671.252)	(82.402)	(705.626)
Pagamento de arrendamentos	(991.467)	(782.945)	(991.467)	(782.945)
Caixa recebido na operação de <i>sale and leaseback</i>	16.276	11.887	16.276	11.887
Partes relacionadas	113.152	221.365	-	59.007
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	(571.347)	(745.713)	(689.906)	(942.445)
Ganho ou (perda) de câmbio em caixa e equivalentes de caixa	35.440	72.161	38.663	61.338
Aumento (redução), líquido de caixa e equivalentes de caixa	426.515	33.544	361.896	129.372
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.028.870	730.575	1.157.886	750.528
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	1.455.385	764.119	1.519.782	879.900

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. ("ALAB") é uma sociedade anônima com sede na Avenida Marcos Penteados de Ulhôa Rodrigues, nº 939, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil fundada em 3 de janeiro de 2008, cuja operação foi iniciada em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB tem por objeto social a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A ALAB e suas controladas são em conjunto, chamadas de "Companhia". As demonstrações financeiras consolidadas são compostas pelas demonstrações financeiras individuais das controladas apresentadas a seguir:

Controladas	Atividade principal	País	% Participação	
			30 de setembro de 2019	31 de dezembro de 2018
Azul Finance LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul SOL LLC	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Investments LLP	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Fundo Garoupa (a)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Fundo Safira	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC (Canela) (b)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 336 LLC (c) (f)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 407 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 429 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Daraland S.A.	Holding	Uruguai	100,0%	100,0%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (d)	Operações aéreas	Uruguai	100,0%	100,0%
TudoAzul S.A.	Programa de fidelidade	Brasil	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A (e)	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9	99,9
Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL") (g)	Participação em outras sociedades	China	45,45%	-

(a) Investimento realizado 96% diretamente e 4% indiretamente através da Azul S/A.

(b) Investimento cedido pela Azul S/A à ALAB em 1 de dezembro de 2017.

(c) Investimento realizado indiretamente através da Canela.

(d) Investimento realizado indiretamente através da Daraland.

(e) Subsidiária constituída em 06 de fevereiro de 2018.

(f) Subsidiária encerrada em 15 de agosto de 2019.

(g) As ações detidas pela HACAIL foram transferidas para a Global em 01 de julho de 2019.

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## **2. Apresentação das informações trimestrais**

As presentes informações trimestrais foram aprovadas em reunião da diretoria em 05 de novembro de 2019.

As informações trimestrais consolidadas foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board - IASB*, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais individuais foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais são apresentadas em reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

A Companhia adotou, quando aplicável, as normas e interpretações emitidas pelo CPC, pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 30 de setembro de 2019. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, exceto para avaliação de determinados instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

## **3. Políticas contábeis**

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas com base nas mesmas práticas contábeis descritas na Nota Explicativa 3 das demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018, com exceção das novas práticas, adotadas em 01 de janeiro de 2019, apresentadas a seguir.

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais e devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018 da Companhia.

### **3.1. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2019**

#### **CPC 06 (IFRS 16)**

A IFRS 16 foi emitida em janeiro de 2016 e substituiu o IAS 17 - Operações de arrendamento, IFRIC 4 - Determinação se um contrato contém um arrendamento, SIC 15 - Arrendamentos operacionais (Incentivos) e SIC 27 - Avaliação da substância das transações na forma legal de um arrendamento.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A IFRS 16 estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de arrendamentos e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos sob um único modelo no balanço patrimonial, semelhante à contabilização dos arrendamentos financeiros conforme a IAS 17. A norma inclui duas isenções eletivas de reconhecimento para os arrendatários - Arrendamentos de ativos de "baixo valor" (por exemplo, computadores pessoais) e arrendamentos de curto prazo (ou seja, arrendamentos que não apresentem uma opção de compra e que tenham prazos de arrendamento de 12 meses ou menos). Para estes, o arrendatário deve reconhecer os pagamentos de arrendamento associados a esses arrendamentos como despesa em base linear ao longo do prazo do arrendamento ou em outra base sistemática. O arrendatário deve aplicar outra base sistemática se essa base representar melhor o padrão do benefício do arrendatário.

Arrendatários também devem remensurar o passivo de arrendamento se houver uma alteração no prazo do arrendamento ou se houver alteração nos pagamentos futuros de arrendamento resultante de alteração em índice ou em taxa utilizada para determinar esses pagamentos. O arrendatário deve reconhecer o valor da remensuração do passivo de arrendamento como ajuste ao ativo de direito de uso.

Sob o IFRS 16, a Companhia capitaliza o direito de uso de todas as aeronaves e outros ativos tais como propriedades, veículos e equipamentos anteriormente mantidos sob arrendamentos operacionais. A Companhia reconhece um ativo de direito de uso representando seu direito de usar o ativo subjacente e um passivo de arrendamento correspondente que é inicialmente mensurado pelo valor presente dos pagamentos de arrendamentos futuros, representando sua obrigação de fazer pagamentos do arrendamento. As despesas com arrendamento operacional foram substituídas por uma despesa de depreciação do direito de uso dos ativos e uma despesa de juros conforme a taxa de juros implícita nos passivos de arrendamento. Quando a taxa de juros implícita no arrendamento não puder ser prontamente determinada, a taxa incremental sobre empréstimo da Companhia foi usada como uma alternativa.

O IFRS 16 é efetivo para períodos anuais iniciados em, ou após, 1º de janeiro de 2019.

### **Transição para o IFRS 16**

O arrendatário pode aplicar o IFRS 16 de maneira retrospectiva completa ou de maneira retrospectiva modificada. A Companhia adotou a abordagem retrospectiva completa como método de transição em 1 de janeiro de 2019, e prospectivamente desde o início do primeiro período praticável. Como resultado, os períodos comparativos foram reapresentados.

A Companhia optou por utilizar as isenções propostas pelo pronunciamento técnico para contratos de arrendamento de curto prazo, que possuam 12 meses ou menos e para contratos dos quais o ativo subjacente seja de baixo valor. A Companhia possui contratos de certos equipamentos como computadores pessoais, impressoras e máquinas de fotocópia bem como equipamentos de comunicação que são considerados como de baixo valor.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O efeito da adoção do IFRS 16 no balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2018 é como segue:

	Controladora			Consolidado		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Ativo</b>						
<b><u>Circulante</u></b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	73.671	73.671	-	73.671	73.671
Despesas antecipadas (b)	168.726	(42.664)	126.062	168.944	(42.664)	126.280
<b><u>Não circulante</u></b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	288.067	288.067	-	288.067	288.067
Outros ativos não circulantes (c)	447.107	(123.325)	323.782	447.114	(123.325)	323.789
Imobilizado (d)	3.095.011	(1.446.980)	1.648.031	3.280.136	(1.446.980)	1.833.156
Direito de uso – aeronaves arrendadas e outros ativos (d), (e)	-	4.767.473	4.767.473	-	4.767.473	4.767.473
Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas (c), (f)	-	622.241	622.241	-	622.241	622.241
<b><u>Passivo</u></b>						
<b><u>Passivo Circulante</u></b>						
Fornecedores (g), (h)	1.155.177	105.903	1.261.080	1.166.224	105.899	1.272.123
Passivo de arrendamento (e)	176.238	1.078.687	1.254.925	176.238	1.078.687	1.254.925
<b><u>Passivo Não Circulante</u></b>						
Passivo de arrendamento (e)	773.658	6.919.731	7.693.389	773.658	6.919.731	7.693.389
Outros passivos não circulantes (g), (h)	298.383	(3.473)	294.910	321.139	(3.474)	317.665
Imposto de renda e contribuição social diferidos (i)	150.683	(150.683)	-	150.683	(150.683)	-
<b><u>Patrimônio líquido</u></b>						
Outros resultados abrangentes	(116.818)	(36.645)	(153.463)	(116.818)	(36.645)	(153.463)
Prejuízo acumulado	(1.443.698)	(3.775.038)	(5.218.736)	(1.443.698)	(3.775.038)	(5.218.736)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os efeitos dos impactos da adoção do IFRS 16, na demonstração do resultado são como segue:

### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de setembro de 2018			Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2018		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b><u>Receita Operacional</u></b>						
Carga e outras receitas (e)	122.860	(25.920)	96.940	325.290	(71.044)	254.246
<b><u>Despesa Operacional</u></b>						
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros (a)	(420.482)	398.067	(22.415)	(1.121.984)	1.067.055	(54.929)
Materiais de manutenção e reparo (g)	(173.153)	118.290	(54.863)	(442.955)	225.854	(217.101)
Depreciação e amortização (a)	(84.713)	(238.848)	(323.561)	(243.610)	(691.502)	(935.112)
<b><u>Resultado Financeiro</u></b>						
Receita financeira (e)	8.624	8.769	17.393	30.368	25.044	55.412
Despesas financeiras (a)	(64.037)	(165.079)	(229.116)	(194.637)	(464.361)	(658.998)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a)	(71.067)	(294.373)	(365.440)	(247.440)	(1.333.948)	(1.581.388)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(22.532)	5.897	(16.635)	(60.540)	17.374	(43.166)
<b><u>Imposto de renda e contribuição social diferido</u></b>						
Imposto de renda e contribuição social diferido	(30.687)	28.862	(1.825)	(66.016)	50.328	(15.688)
Lucro (prejuízo) líquido do período	35.844	(164.334)	(128.490)	1.977	(1.175.200)	(1.173.223)
Prejuízo líquido básico por ação ordinária - R\$	0,01	(0,06)	(0,05)	0,00	(0,42)	(0,42)

### b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de setembro de 2018			Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2018		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b><u>Receita Operacional</u></b>						
Carga e outras receitas (e)	129.606	(25.920)	103.686	343.356	(71.044)	272.312
<b><u>Despesa Operacional</u></b>						
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros (a)	(413.694)	398.067	(15.627)	(1.101.817)	1.067.055	(34.762)
Materiais de manutenção e reparo (g)	(173.153)	118.290	(54.863)	(442.955)	225.854	(217.101)
Depreciação e amortização (a)	(86.389)	(238.848)	(325.237)	(249.746)	(691.502)	(941.248)
<b><u>Resultado Financeiro</u></b>						
Receita financeira (e)	9.385	8.769	18.154	33.074	25.044	58.118
Despesas financeiras (a)	(91.926)	(165.079)	(257.005)	(273.717)	(464.361)	(738.078)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a)	(49.370)	(294.373)	(343.743)	(252.598)	(1.333.948)	(1.586.546)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(13.245)	5.897	(7.348)	(32.125)	17.374	(14.751)
<b><u>Imposto de renda e contribuição social diferido</u></b>						
Imposto de renda e contribuição social diferido	(30.687)	28.862	(1.825)	(66.016)	50.328	(15.688)
Lucro (prejuízo) líquido do período	35.844	(164.334)	(128.490)	1.977	(1.175.200)	(1.173.223)
Prejuízo líquido básico por ação ordinária - R\$	0,01	(0,06)	(0,05)	0,00	(0,42)	(0,42)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os efeitos dos impactos da adoção do IFRS 16, em 30 de setembro de 2018 são como segue:

## Demonstrações de Fluxo de caixa

	Controladora			Consolidado		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>						
Lucro (prejuízo) líquido do período	1.977	(1.175.200)	(1.173.223)	1.977	(1.175.200)	(1.173.223)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado						
Depreciação e amortização	243.610	691.502	935.112	249.746	691.502	941.248
(Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	(91.175)	1.382.427	1.291.252	214.868	1.382.427	1.597.294
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	84.145	463.194	547.339	154.763	463.194	617.957
Imposto de renda e contribuição social diferidos	66.016	(50.328)	15.688	66.016	(50.328)	15.688
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	(25.240)	(25.240)	-	(25.240)	(25.240)
Despesas antecipadas	(33.650)	24.000	(9.650)	(33.000)	24.000	(9.000)
Outros ativos	(95.602)	50.857	(44.745)	(95.940)	50.857	(45.083)
Fornecedores	175.590	17.289	192.879	174.545	17.289	191.834
Outros passivos	37.328	20.037	57.365	49.340	20.037	69.377
Juros pagos	(84.161)	(465.541)	(549.702)	(129.199)	(465.541)	(594.740)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>						
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(539.894)	(276.630)	(816.524)	(540.460)	(276.630)	(817.090)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>						
Pagamento de empréstimos	(797.831)	126.579	(671.252)	(832.205)	126.579	(705.626)
Pagamento de arrendamentos	-	(782.945)	(782.945)	-	(782.945)	(782.945)

- A aplicação do IFRS 16 a arrendamentos anteriormente classificados como operacionais, de acordo com o IAS 17, resultou no reconhecimento de ativos de direito de uso e passivos de arrendamento. Consequentemente, as despesas de arrendamentos mercantis de aeronaves e outros diminuíram, compensadas por um aumento nas despesas de depreciação e amortização, despesas financeiras e despesas de variações monetárias e cambiais.
- Aeronaves sob arrendamento financeiro, reconhecidas anteriormente no Imobilizado, passam a ser apresentadas como ativo de direito de uso.
- O saldo passivo de arrendamentos financeiros, anteriormente reconhecidos como empréstimos e financiamentos, passam a ser apresentados como passivo de arrendamento.
- Reversão da provisão para contrato oneroso de 7 aeronaves subarrendadas para a TAP, exigida anteriormente pelo IAS 17 (Nota 8), exceto pelas despesas não relacionadas ao arrendamento.
- A Companhia, como arrendadora, reavaliou seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros. Os ativos subarrendados foram des-reconhecidos e um subarrendamento de aeronaves a receber registrado. De acordo com o IFRS 16, a receita oriunda de arrendamentos financeiros consiste em receita financeira.
- A Companhia possuía um saldo ativo de pagamentos antecipados de arrendamento que foi reclassificado para o passivo de arrendamento.
- As despesas com manutenção pesada e checks estruturais relacionadas às aeronaves sob arrendamento operacional eram reconhecidas anteriormente em despesas de Materiais de manutenção e reparo. Com a aplicação do IFRS 16, essas despesas são capitalizadas e depreciadas.
- Despesas antecipadas de manutenção passam a ser reconhecidas no ativo na rubrica "Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas".
- Ativos tributários diferidos de realização provável.

Os pagamentos de arrendamento de aeronaves da Companhia são predominantemente denominados em dólares norte-americanos. Embora o risco de fluxo de caixa em moeda estrangeira da Companhia para pagamentos de arrendamento permaneça inalterado, a adoção do IFRS 16 resultou em passivos de arrendamento reconhecidos em moeda estrangeira reconhecidos na reavaliação dos saldos de balanço em resposta às flutuações da taxa de câmbio.



## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **Interpretação IFRIC 23 - Incerteza sobre o tratamento do imposto de renda**

A Interpretação IFRIC 23 (ICPC 22) trata da aplicação dos requerimentos do IAS 12 (CPC 32) “Tributos sobre o lucro” quando houver incerteza quanto à aceitação do tratamento pela autoridade fiscal.

A interpretação esclarece que caso não seja provável a aceitação, os valores de ativos e passivos fiscais devem ser ajustados para refletir a melhor resolução da incerteza.

A IFRIC 23 (ICPC 22) vigora para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019 e a Companhia estabeleceu processos e procedimentos para obter as informações necessárias para a aplicação da Interpretação e concluiu que não há impactos ou necessidades de divulgações adicionais nestas informações contábeis intermediárias decorrentes da aplicação da norma.

## **4. Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro**

Os principais passivos financeiros, que não sejam derivativos, referem-se a empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar. O principal propósito desses passivos financeiros é financiar as operações, bem como financiar a aquisição de aeronaves. Os saldos de contas a receber de clientes e outras contas a receber, resultam diretamente de suas operações. A Companhia também mantém investimentos disponíveis para negociação e contrata transações com derivativos, tais como termo de moeda, opções e *swaps*.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### **a) Risco de mercado**

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro venha a flutuar devido a alterações nos preços de mercado. O risco de mercado é composto por três tipos de riscos: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço, tais como o risco de preço de ações e preço de commodities.

Instrumentos financeiros expostos ao risco de mercado incluem empréstimos a pagar, depósitos, instrumentos financeiros disponíveis para negociação e mensurados ao valor justo através do resultado e instrumentos financeiros.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 24 de julho de 2019, a Companhia realizou uma operação estruturada de derivativos para a realização de hedge no montante de US\$28 milhões referente à liberação de uma nova tranche junto à Opic. A estrutura contratada foi um full swap de principal e juros de todos os fluxos da operação a uma taxa de R\$3,7731 contemplando também venda de opções de moeda a R\$4,7500 para juros e principal. Esta operação foi designada como hedge econômico.

A tabela abaixo mostra os efeitos de nossos *hedges* designados para *hedge accounting* em nossos empréstimos e financiamentos:

30 de setembro de 2019 (não auditado)		
	Valor intrínseco do <i>hedge</i>	Consolidado pós estratégia de <i>hedge</i>
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>		
Compra de aeronave	664.828	643.335
Capital de giro	1.808.680	1.447.063
<b>Denominado em moeda nacional - R\$</b>		
Compra de aeronave (FINAME)	171.867	168.375
Capital de giro	44.708	44.708
<b>Total em R\$</b>	<b>2.690.083</b>	<b>2.303.481</b>

O quadro a seguir demonstra o endividamento relacionado a capital de giro denominado em moeda estrangeira, designado como *hedge accounting*, considerando os efeitos dos instrumentos financeiros (trocando a exposição para moeda nacional) contratados pela Companhia:

						30 de setembro de 2019		
Risco	Relação de Proteção	Item Protegido ( <i>hedged</i> )	Instrumento de <i>hedge</i>	Principal - item protegido	Principal - instrumento de <i>hedge</i>	Valor Contábil - item protegido	Valor intrínseco do <i>hedge</i>	Efeito líquido
<b>1) Senior Notes Azul LLP</b>								
Cambial	<i>Hedge</i> de fluxo de caixa	Principal de <i>Senior Notes</i> Azul LLP denominado em moeda estrangeira	Opção de moeda estrangeira com limite de baixa de 3,2865 e alta de 4,7500	US\$ 400 milhões	US\$ 400 milhões	1.681.930	(336.240)	1.345.690
<b>2) Captação no exterior</b>								
Taxa de Juros e Variação Cambial	<i>Hedge</i> de Valor Justo	Operação denominada em moeda estrangeira acrescido de Libor3M e spread	Swap de taxa de juros (recebe Libor3M + spread e paga 108% do CDI)	US\$30 milhões	98.940	126.750	(25.377)	101.373
<b>Total</b>						<b>1.808.680</b>	<b>(361.617)</b>	<b>1.447.063</b>

O quadro a seguir demonstra o endividamento relacionado a aeronaves, designado como *hedge accounting*, considerando os efeitos dos instrumentos financeiros (moeda e taxa de juros) contratados pela Companhia:

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

						30 de setembro de 2019		
				Principal - item protegido	Principal - instrument o de hedge	Valor Contábil - item protegido	Valor intrínseco do <i>hedge</i>	Efeito líquido
Risco	Relação de Proteção	Item Protegido (hedged)	Instrumento de hedge					
Compra de aeronave								
Taxa de Juros e Variação Cambial	<i>Hedge</i> de fluxo de caixa	Operação denominada em moeda estrangeira acrescido de 6,02% pré-fixados	Opção de moeda estrangeira com limite de baixa de 3,8070 e cap a 4,75	US\$79 milhões	US\$79 milhões	314.868	(21.493)	293.375
Taxa de Juros e Variação Cambial	<i>Hedge</i> de valor justo	Operação denominada em moeda nacional acrescido de juros pré-fixados em 6%	Swap de taxa de juros (pré-fixado 6% para 58% e 61% do CDI)	R\$76.200	R\$76.200	46.394	(3.492)	42.902
Total						361.262	(24.985)	336.277

### a.1) Risco da taxa de juros

Risco de taxas de juros é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Companhia ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, às obrigações de longo prazo sujeitas a taxas de juros variáveis.

O risco de taxa de juros é gerenciado através de monitoramento das projeções futuras das taxas que incidem sobre seus empréstimos e financiamentos e debêntures, bem como sobre as suas operações de arrendamento mercantil operacional. Para mitigar esse risco, são utilizados instrumentos financeiros que visam minimizar eventuais impactos negativos de variações de taxas de juros.

#### Sensibilidade à taxa de juros

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança nas taxas de juros, mantendo-se todas as outras variáveis constantes no resultado antes da tributação, o qual é afetado pelo impacto dos empréstimos a pagar sujeitos a taxas variáveis.

Para análise de sensibilidade, foi adotado:

- LIBOR atrelado à dívida: média ponderada de 5,4% ao ano.
- CDI atrelado à dívida: média ponderada de 5,8% ao ano;

Estimamos o impacto do fluxo de caixa para o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 decorrente da variação de 25% e 50% sobre as taxas médias ponderadas, conforme demonstrado a seguir:

	25%	-25%	50%	-50%
Despesa de juros	28.119	(28.119)	56.238	(56.238)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a.2) Risco de câmbio

O risco de câmbio é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de câmbio. A exposição ao risco de variações nas taxas de câmbio refere-se, principalmente aos empréstimos e financiamentos líquido de investimentos em dólares norte-americano.

A Companhia também está exposta a mudanças na taxa de câmbio do Euro através do seu investimento nos *Bonds* Conversíveis da TAP (Nota 17).

O risco cambial é administrado por meio de instrumentos financeiros que possuem cobertura em seu fluxo de caixa líquido, projetados para o período de doze meses.

A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e, quando for apropriado, realiza operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, para minimizar sua exposição. Adicionalmente, a Companhia pode celebrar instrumentos financeiros com prazo superior a 12 meses para proteger-se contra riscos cambiais e / ou de taxa de juros relacionados a “Empréstimos e financiamentos”.

A exposição cambial está demonstrada a seguir:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>Exposição em dólares norte americanos</b>	
	<b>30 de setembro de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018 (reapresentado)</b>
Ativo		
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	<b>202.140</b>	345.651
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	<b>1.589.375</b>	1.513.963
Subarrendamento de aeronaves a receber	<b>309.206</b>	361.738
Instrumentos financeiros	<b>126.749</b>	116.564
Outros ativos	<b>295.661</b>	110.414
Total ativo	<b>2.523.131</b>	2.448.330
Passivo		
Fornecedores	<b>(388.779)</b>	(334.407)
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	<b>(2.473.508)</b>	(1.756.989)
Passivo de arrendamento	<b>(10.517.590)</b>	(8.948.314)
Outros passivos	<b>(74.487)</b>	(50.278)
Total passivo	<b>(13.454.364)</b>	(11.089.988)
Derivativos (NDF) – “Notional”	<b>3.118.390</b>	2.186.356
Exposição líquida	<b>(7.812.843)</b>	(6.455.302)

(\*) Em 30 de setembro de 2019, os empréstimos denominados em dólares no montante de R\$2.242.317 foram *hedged* para reais, resultando em uma dívida total em reais no montante de R\$3.164.082.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Sensibilidade à taxa de câmbio

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia usou a taxa de câmbio de fechamento de R\$4,1644/US\$. A seguir está demonstrada a análise de sensibilidade considerando a variação de 25% e 50% sobre a taxa vigente:

Exposição em US\$	25%	-25%	50%	-50%
	R\$5,2055/US\$	R\$3,1233/US\$	R\$6,2466/US\$	R\$2,0822/US\$
Efeito na variação cambial	(1.953.211)	1.953.211	(3.906.422)	3.906.422

### a.3) *Riscos relacionados a variações nos preços de combustível da aviação*

A volatilidade dos preços do combustível de aviação é um dos riscos financeiros mais significativos para as companhias aéreas. A gestão do risco do preço do combustível da Companhia tem o objetivo de equilibrar sua exposição no mercado, de modo que não seja nem excessivamente afetados por um aumento repentino nos preços nem incapaz de se beneficiar de uma queda substancial dos preços dos combustíveis.

A Companhia administra o risco relacionado com a volatilidade dos preços do combustível, através de contratos de preço fixo diretamente com a distribuidora, ou contratos de instrumentos financeiros negociados diretamente com os bancos. A Companhia pode usar contratos de instrumentos financeiros de combustível ou subprodutos.

### Sensibilidade ao preço do combustível

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade do *hedge* de combustível para uma possível mudança substancial no mercado, mantendo todas as outras variáveis constantes.

A análise considera uma mudança nos preços do combustível, em reais, em relação à média do mercado para o período e projeta o impacto sobre os instrumentos financeiros, resultante de uma variação de 25% e 50% no preço do combustível de aviação, utilizando a taxa de câmbio de fechamento de R\$4,1644/US\$1,00, sendo:

	25%	-25%	50%	-50%
Variação no preço do combustível em reais				
Impacto no <i>hedge</i> de combustível	262.727	(351.945)	569.997	(659.294)

### b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras, principalmente representados nas rubricas de: contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo depósitos bancários.

O risco de crédito do “contas a receber” é composto por valores a vencer das maiores administradoras de cartões de crédito e vendas parceladas. É prática avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os instrumentos financeiros são realizados com contrapartes que possuem rating mínimo “A” na avaliação feita pelas agências S&P, Moodys ou Fitch, ou, na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* Conversíveis da TAP são garantidos por certos ativos intangíveis.

Adicionalmente, a Companhia, no âmbito da proposta não vinculante de aquisição de certos ativos da Oceanair Linhas Aéreas S/A (“Avianca Brasil”), concedeu empréstimos no valor total agregado e não atualizado de R\$52 milhões à Avianca Brasil, os quais possuem garantias contratuais de fiança e alienação fiduciária de equipamentos. Tais empréstimos estão registrados na rubrica de outras contas a receber e devem ser pagos com prioridade nos termos da lei e do plano de recuperação judicial da Avianca Brasil. Durante o segundo trimestre de 2019, houve leilão para alienação de unidades produtivas isoladas, nos termos do plano de recuperação judicial da Avianca, cujo produto serviria prioritariamente para pagamento dos empréstimos. Até o momento, a alienação judicial das unidades produtivas isoladas não foi concluída, inclusive em vista da decisão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para redistribuição de slots. A Companhia continua monitorando a evolução do processo de recuperação judicial da Avianca Brasil e seus desdobramentos para verificar a recuperabilidade dos empréstimos por tal via, bem como tem adotado todas as medidas executórias cabíveis para cobrança dos referidos valores da devedora e dos garantidores.

### c) Risco de liquidez

Risco de liquidez assume duas formas distintas: risco de liquidez de mercado e risco de liquidez de fluxo de caixa. O primeiro está relacionado aos preços vigentes de mercado e varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que são negociados. Já o risco de liquidez de fluxo de caixa está relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas.

Como forma de gestão do risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa da Companhia estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deve ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Cronograma dos passivos financeiros detidos pela Companhia a seguir:

30 de setembro de 2019	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Mais que 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	81.806	32.916	158.890	3.121.663	-	3.395.275
Passivo de arrendamento	61.826	485.306	945.859	6.784.836	2.310.895	10.588.722
Fornecedores	836.769	271.298	153.864	-	-	1.261.931
Fornecedores – risco sacado	331.113	-	-	-	-	331.113
Passivos de transações com derivativos	33.830	24.047	71.447	302.562	-	431.886
	1.345.344	813.567	1.330.060	10.209.061	2.310.895	16.008.927

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Gestão do capital

Os ativos podem ser financiados por capital próprio ou capital financiado. Caso a opção por capital próprio seja feita, esta pode utilizar recursos provenientes de aportes de capital pelos acionistas.

A utilização de recursos financiados será sempre uma opção a ser considerada, principalmente quando a Administração entender que este custo será menor que o retorno gerado pelo ativo adquirido. É importante apenas assegurar que seja mantida uma estrutura de capital eficiente, que propicie solidez financeira e ao mesmo tempo viabilize seu plano de negócios. Por ser uma indústria de capital intensivo, com investimentos consideráveis em ativos de alto valor agregado, é natural que empresas do setor de aviação apresentem um grau de alavancagem elevado.

O capital é gerenciado por meio de índices de alavancagem, que é definido como endividamento líquido dividido pela soma do endividamento financeiro líquido e patrimônio líquido total. A Administração procura manter esta relação em níveis iguais ou inferiores aos níveis da indústria. A Administração inclui na dívida líquida os empréstimos e financiamentos (inclui as debêntures) menos caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras circulante e não circulante e aplicações financeiras vinculadas circulante e não circulante.

A estrutura do capital é formada pelo endividamento líquido, definido como o total de empréstimos e financiamentos (incluindo as debêntures), líquido de caixa e equivalentes de caixa e outros ativos financeiros e pelo capital que é definido como o patrimônio líquido total dos acionistas e endividamento líquido.

A Companhia não está sujeita a nenhuma necessidade de capital imposta externamente. O capital total é definido como o total do patrimônio líquido somado à dívida líquida como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Patrimônio líquido	<b>(2.427.559)</b>	(2.457.124)	<b>(2.427.559)</b>	(2.457.124)
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	<b>(1.455.385)</b>	(1.028.870)	<b>(1.519.782)</b>	(1.157.886)
Aplicações financeiras (Nota 6)	<b>(9.919)</b>	(478.186)	<b>(39.389)</b>	(503.565)
Aplicação financeira não circulantes (Nota 16)	<b>(156.310)</b>	-	<b>(156.310)</b>	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	<b>(309.206)</b>	(361.738)	<b>(309.206)</b>	(361.738)
Empréstimos e financiamentos (*) (Nota 13)	<b>1.629.561</b>	1.123.115	<b>3.395.275</b>	2.756.131
Passivo de arrendamento	<b>10.588.826</b>	8.948.314	<b>10.588.722</b>	8.948.314
Dívida líquida	<b>10.287.567</b>	8.202.635	<b>11.959.310</b>	9.681.256
Capital total	<b>7.860.008</b>	5.745.511	<b>9.531.751</b>	7.224.132

(\*) Corrente e não corrente

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Caixa e depósitos bancários	195.590	272.863	221.810	359.716
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	1.257.763	478.826	1.287.563	479.985
Fundos de investimentos	2.032	277.181	10.409	318.185
	<b>1.455.385</b>	<b>1.028.870</b>	<b>1.519.782</b>	<b>1.157.886</b>

O montante total reconhecido como caixa e depósitos bancários refere-se a contas correntes com as principais instituições financeiras brasileiras.

Os CDBs são indexados ao Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) e são resgatáveis a qualquer momento.

Os fundos de investimento são compostos por CDBs e operações compromissadas, denominados em reais e junto a instituições financeiras.

Equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros a valor justo por meio do resultado.

### 6. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras estão descritas abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Outras aplicações financeiras circulantes	6.236	15.297	19.680	16.024
Fundo de investimento	3.683	462.889	19.709	487.541
	<b>9.919</b>	<b>478.186</b>	<b>39.389</b>	<b>503.565</b>

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs, denominados em reais e junto a instituições financeiras, e debentures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 7. Subarrendamento de aeronaves a receber

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e os montantes a receber têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro 2018
2019	23.281	102.660
2020	105.711	102.660
2021	89.532	91.908
2022	48.700	48.897
2023	45.618	42.446
Após 2023	66.889	62.237
Arrendamento à receber (bruto)	379.731	450.808
Receita financeira não incorrida	(70.525)	(89.070)
Arrendamento à receber (líquido)	309.206	361.738
Circulante	84.845	73.671
Não circulante	224.361	288.067

Em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018, não havia valores vencidos referente aos subarrendamentos de aeronaves a receber.

### 8. Partes relacionadas

#### a) Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros, de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

#### i) *Controladora*

	30 de setembro de 2019					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	15.609	-	189	-	-	-
ALAB com Canela	153.985	-	87.254	137.103	-	24.355
ALAB com Finance 2	7.116	-	3.123	-	-	-
ALAB com ATS	154.200	-	-	-	-	-
ALAB com Encenta	1.255	-	686	-	-	-
ALAB com Investments	65	-	66.634	1.539.507	-	21.725
Total	332.230	-	157.886	1.676.610	-	46.080

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31 de dezembro de 2018					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	30.814	-	416	-	-	-
ALAB com Canela	143.993	-	81.186	123.380	219	31.655
ALAB com Finance 2	6.621	-	3.837	-	-	1.640
ALAB com ATS	83.619	-	496	-	-	-
ALAB com Encenta	1.232	-	728	-	-	-
ALAB com Investments	61	-	-	1.445.410	-	28.012
Total	266.340	-	86.663	1.568.790	219	61.307

### ii) Consolidado

	30 de setembro de 2019					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	15.609	-	189	-	-	-
Total	15.609	-	189	-	-	-

	31 de dezembro de 2018					
	Ativo		Passivo		Resultado	
	Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas
ALAB com ASA	30.814	-	416	-	-	-
Total	30.814	-	416	-	-	-

### i. Remuneração do pessoal-chave da Administração

As pessoas chave da Administração incluem os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

	Consolidado		Consolidado	
	Trimestre findo em		Período de nove meses findo em	
	30 de setembro de		30 de setembro de	
	2019	2018	2019	2018
	(não auditado)		(não auditado)	
Salários e encargos	4.477	3.455	13.771	10.662
Bônus a executivos	-	-	7.255	6.195
Plano de remuneração baseada em ações	6.160	4.468	20.226	15.629
	10.637	7.923	41.252	32.486

### ii. Garantias e avais concedidos pela controladora

Para as operações de financiamento de aeronaves e de arrendamento mercantil contratadas pelas empresas controladas, foram concedidos avais e/ou fianças pela controladora e/ou seus acionistas controladores.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### iii. Contrato de manutenção

A ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S/A (“TAP ME”). A TAP ME pertence ao mesmo grupo econômico da TAP.

O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 foi de R\$15.902 (30 de setembro de 2018 - R\$65.779).

Em 30 de setembro de 2019 o saldo a pagar para a TAP ME era de R\$1.017 (31 de dezembro de 2018 - R\$5.663) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

### iv. Contrato de Codeshare

A Companhia firmou contratos de *codeshare* com a United (um acionista), com a TAP e com a Aigle Azur. O contrato de *codeshare* prevê o transporte de passageiros cujas passagens tenham sido emitidas por uma das companhias e o serviço for realizado pela outra.

### v. Transações com a Aigle Azur

Em 30 de setembro de 2019 a Companhia registrou na rubrica “Despesas antecipadas” e “Contas a receber”, o montante de R\$17.384 (31 de dezembro de 2018 – R\$13.330).

### vi. Transações com a TAP

#### i. Subarrendamento de aeronaves a receber

Em março de 2016, a Companhia subarrendou quinze aeronaves à sua parte relacionada TAP. Sete dos quinze contratos de arrendamento foram executados em um momento em que o preço do aluguel no mercado de aeronaves era menor do que quando os contratos de arrendamento originais foram executados. Embora a Companhia acredite que as taxas desses sete contratos representassem taxas de mercado aproximadas no momento da sua execução, a Companhia receberá da TAP um valor inferior ao valor que a Companhia deve pagar nos arrendamentos correspondentes.

Conforme mencionado na nota 3, de acordo com o IFRS 16 um arrendador intermediário registra o arrendamento principal e o subarrendamento como dois contratos separados. O arrendador intermediário é requerido a classificar o subarrendamento como financeiro ou operacional por referência do direito de uso do arrendamento principal (e não por referência ao ativo subjacente como era o caso sob o IAS 17).

Por conta dessa mudança, a Companhia reavaliou a classificação de seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros, baseado nos termos e condições remanescentes do arrendamento principal e do subarrendamento na data da adoção inicial, dessa forma desreconhecendo a provisão de contrato oneroso.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$94.431 (30 de setembro de 2018 – R\$82.699) e pagou aos arrendadores o montante de R\$103.859 (30 de setembro de 2018 – R\$95.756), referente aos quinze subarrendamentos.

### ii. Outros investimentos

Em 14 de março de 2019, adquirimos uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na *TAP da Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL")* por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. A participação atual representa 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente. Como se trata de um investimento sem influência significativa, sem controle e sem um representante da Companhia no Conselho de administração da TAP, o investimento será reconhecido como Valor Justo.

Em 01 de julho de 2019 a HACAIL transferiu as ações detidas pela *Atlantic Gateway* para a *Global AzulAirProjects, SGPS, S.A.*

Em 30 de setembro de 2019, o ganho resultante da transação, no valor de R\$60.032, foi reconhecido integralmente no resultado sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido", classificado no balanço patrimonial em "Aplicação financeira não circulante".

## 9. Depósitos em garantia e reservas de manutenção

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Depósitos em garantia	152.311	221.613
Reserva de manutenção	1.471.859	1.321.490
	<b>1.624.170</b>	<b>1.543.103</b>

Os depósitos em garantia e reservas de manutenção são denominados em dólares norte-americanos e atualizados de acordo com flutuações cambiais. Os depósitos em garantia referem-se a contratos de leasing de aeronaves e são reembolsáveis para a Companhia na devolução das aeronaves ao final do contrato de leasing. As reservas de manutenção são pagas para alguns contratos de leasing como garantia para a execução de determinados eventos de manutenção. Tais reservas são reembolsáveis na execução dos eventos de manutenção, respeitadas determinadas condições.

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia entende que os depósitos referentes às reservas de manutenção registrados são recuperáveis pois são menores ou iguais ao custo estimado do evento de manutenção relacionado. A Companhia reconheceu baixas da reserva de manutenção na rubrica "Materiais de manutenção e reparo" na demonstração de resultados consolidados, referente aos depósitos que provavelmente não serão reembolsados dado que o último evento de manutenção antes do retorno da aeronave já foi realizado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia substituiu depósitos em garantia e reserva de manutenção por garantias bancárias e foi reembolsada nos montantes de R\$95.664 e R\$76.931, respectivamente (31 de dezembro de 2018 - R\$18.125 e R\$106.875, respectivamente).

Movimentações do saldo da reserva de manutenção e depósito em garantia a seguir:

	Consolidado		
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	1.078.129	177.385	1.255.514
Adições	317.698	39.593	357.291
Baixas	(31.132)	(968)	(32.100)
Reembolsos	(236.987)	(23.175)	(260.162)
Variações cambiais	193.782	28.778	222.560
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	260.936	27.879	288.815
Baixas	(271)	-	(271)
Reembolsos	(211.454)	(103.982)	(315.436)
Variações cambiais	101.158	6.801	107.959
Saldos em 30 de setembro de 2019 (não auditado)	1.471.859	152.311	1.624.170

## 10. Investimentos

### a) Informações sobre investimentos, controladora

	Ações possuídas pela Companhia		Participação da Companhia		Patrimônio Líquido	Lucro líquido/ (prejuízo)
	Ordinárias	No capital social Integralizado (%)	No capital votante (%)			
Em 31 de dezembro de 2018						
Azul Finance 1	n/a	100	100	35.897	(5.672)	
Azul Finance 2	n/a	100	100	33.299	9.121	
ATS	n/a	100	100	54.395	(1.918)	
Encenta	n/a	100	100	(503)	(73)	
Canela	n/a	100	100	71.604	13.614	
Investments	n/a	100	100	63.163	56.299	
				257.855	71.371	
Em 30 de setembro de 2019						
Azul Finance 1	n/a	100	100	37.395	1.498	
Azul Finance 2	n/a	100	100	54.224	(211)	
ATS	n/a	100	100	33.168	(21.341)	
Encenta	n/a	100	100	(568)	(65)	
Canela	n/a	100	100	87.872	15.134	
Investments	n/a	100	100	91.281	28.118	
				303.372	23.133	

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Movimentação dos investimentos, controladora

	Finance 1	Finance 2	ATS	Encenta	Canela	Investments	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	61.122	95.974	56.313	(430)	53.665	6.864	273.508
Integralização de capital social	(19.553)	(71.796)	-	-	3.874	-	(87.475)
Hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	451	-	451
Resultado de equivalência patrimonial	(5.672)	9.121	(1.918)	(73)	13.614	56.299	71.371
Saldos em 31 de dezembro de 2018	35.897	33.299	54.395	(503)	71.604	63.163	257.855
Integralização de capital social	-	21.136	114	-	1.134	-	22.384
Resultado de equivalência patrimonial	1.498	(211)	(21.341)	(65)	15.134	28.118	23.133
Saldos em 30 de setembro de 2019	37.395	54.224	33.168	(568)	87.872	91.281	303.372

## 11. Imobilizado e Direito de uso de ativos

O imobilizado e o direito de uso de ativos são compostos, principalmente, por aeronaves, motores, equipamentos de aeronaves. O saldo registrado nas linhas aeronaves, motores e simuladores referem-se a aeronaves, motores e capitalização da manutenção pesada e checks.

A Companhia revisou os indicadores de *impairment* em 30 de setembro de 2019 e nenhum indicador foi identificado. Sendo assim não foram reconhecidos quaisquer prejuízos no imobilizado ou direito de uso como resultado dessa análise de *impairment*.

Para todas as aeronaves, a Companhia adota o método de custo diferido, que consiste na capitalização do custo com as manutenções pesadas e *checks* estruturais. Por esse método, os custos dos eventos de manutenção pesada e *checks* estruturais são capitalizados e amortizados através da despesa de depreciação até o próximo evento.

A estimativa da data do evento de manutenção pesada e *checks* estruturais subsequentes de cada aeronave é feita com base no prazo médio de remoção dos motores segundo especificações dos fabricantes dos motores e no desempenho histórico da frota da Companhia, que poderão ser alterados de acordo com a utilização de cada motor ou alterações nos intervalos especificadas pelos fabricantes. Adicionalmente, a estimativa poderá ser afetada por eventos não programados que podem danificar os componentes da aeronave e exigem um evento de manutenção pesada e *checks* estruturais antes da manutenção programada.

### 11.1 Imobilizado

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. O ganho relacionado à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$6.260 cuja reaquisição resultou em arrendamento operacional, foi reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, liquidas”.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia realizou a venda de uma aeronave própria. A perda relacionada à venda no montante de R\$15.854 foi reconhecida na rubrica “Outras despesas operacionais, liquidas”.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2018, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. A perda relacionada à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$6.730 cuja reaquisição resultou em arrendamento financeiro, foi reconhecido na rubrica “Outros passivos” e será amortizado no resultado ao longo do contrato de arrendamento, pelo prazo médio de 120 meses

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2018, a Companhia realizou a venda de sete aeronaves próprias. A perda relacionada à venda no montante de R\$144.251 foi reconhecida na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”.

### i. Controladora

#### a) Composição:

	30 de setembro de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	217.858	(71.300)	146.558
Equipamentos e instalações	162.143	(92.365)	69.778
Veículos	3.614	(1.395)	2.219
Móveis e utensílios	19.841	(14.253)	5.588
Equipamentos de aeronaves	1.675.556	(396.880)	1.278.676
Aeronaves e motores	559.331	(115.989)	443.342
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	54.316	-	54.316
Imobilizado em andamento	167.844	-	167.844
	<b>2.860.503</b>	<b>(692.182)</b>	<b>2.168.321</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo			30 de setembro de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	146.254	50.823	(573)	21.354
Equipamentos e instalações	130.423	33.107	(1.416)	29
Veículos	3.238	376	-	-
Móveis e utensílios	18.333	1.514	(6)	-
Equipamentos de aeronaves	1.339.085	384.458	(32.699)	(15.288)
Aeronaves e motores	458.528	105.735	(112.688)	107.756
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	27.199	27.117	-	-
Imobilizado em andamento	80.167	231.622	(1.175)	(142.770)
	<b>2.203.227</b>	<b>834.752</b>	<b>(148.557)</b>	<b>(28.919)</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Depreciação acumulada			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	(53.669)	(17.805)	174	-
Equipamentos e instalações	(80.510)	(12.467)	612	-
Veículos	(1.030)	(365)	-	-
Móveis e utensílios	(13.556)	(701)	4	-
Equipamentos de aeronaves	(302.261)	(102.624)	8.005	-
Aeronaves e motores	(104.170)	(18.860)	7.041	-
	(555.196)	(152.822)	15.836	-

### ii. Consolidado

#### a) Composição:

	30 de setembro de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	224.941	(71.356)	153.585
Equipamentos e instalações	162.344	(92.558)	69.786
Veículos	3.614	(1.396)	2.218
Móveis e utensílios	20.306	(14.680)	5.626
Equipamentos de aeronaves	1.688.690	(404.642)	1.284.048
Aeronaves e motores	707.487	(174.253)	533.234
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	129.570	-	129.570
Imobilizado em andamento	194.542	-	194.542
	3.131.494	(758.885)	2.372.609

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	146.315	50.823	(573)	28.376
Equipamentos e instalações	130.624	33.107	(1.416)	29
Veículos	3.238	376	-	-
Móveis e utensílios	18.797	1.514	(5)	-
Equipamentos de aeronaves	1.352.219	384.458	(32.699)	(15.288)
Aeronaves e motores	606.678	105.741	(112.688)	107.756
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	108.033	48.362	-	(26.825)
Imobilizado em andamento	85.925	232.759	(1.175)	(122.967)
	2.451.829	857.140	(148.556)	(28.919)



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Depreciação acumulada			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	(53.725)	(17.805)	174	-
Equipamentos e instalações	(80.697)	(12.473)	612	-
Veículos	(1.031)	(365)	-	-
Móveis e utensílios	(13.768)	(916)	4	-
Equipamentos de aeronaves	(310.517)	(102.129)	8.004	-
Aeronaves e motores	(158.935)	(22.359)	7.041	-
	(618.673)	(156.047)	15.835	-

### 11.2 Direito de uso – arrendamento de aeronaves e outros

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de setembro de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Aeronaves sob arrendamento operacionais	8.765.723	(3.972.931)	4.792.792	3.617.062
Aeronaves sob arrendamento financeiro	1.116.125	(322.105)	794.020	956.568
Motores e simuladores	407.795	(237.784)	170.011	124.178
Imóveis	105.754	(61.054)	44.700	54.150
Veículos	7.999	(6.763)	1.236	2.521
Equipamentos	19.914	(13.506)	6.408	12.994
Transporte	12.065	(8.446)	3.619	-
	10.435.375	(4.622.589)	5.812.786	4.767.473

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado			
	Custo			
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	Transferências
Aeronaves sob arrendamento operacionais	6.943.314	1.824.343	-	(1.934)
Aeronaves sob arrendamento financeiro	1.253.994	1.577	(75.612)	(63.834)
Motores e simuladores	329.547	78.248	-	-
Imóveis	105.754	-	-	-
Veículos	7.999	-	-	-
Equipamentos	20.767	-	(853)	-
Transporte	-	12.065	-	-
	8.661.375	1.916.233	(76.465)	(65.768)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				30 de setembro de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	Transferências	
Aeronaves sob arrendamento operacionais	(3.326.252)	(646.679)	-	-	(3.972.931)
Aeronaves sob arrendamento financeiro	(297.426)	(42.151)	17.472	-	(322.105)
Motores e Simuladores	(205.369)	(32.415)	-	-	(237.784)
Imóveis	(51.604)	(9.450)	-	-	(61.054)
Veículos	(5.478)	(1.285)	-	-	(6.763)
Equipamentos	(7.773)	(6.349)	616	-	(13.506)
Transporte	-	(8.446)	-	-	(8.446)
	(3.893.902)	(746.775)	18.088	-	(4.622.589)

### 11.3 Direito de uso – manutenção de aeronaves próprias e arrendadas

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de setembro de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Checks estruturais	187.832	(98.269)	89.563	66.146
Checks estruturais em andamento	21.570	-	21.570	-
Manutenção de motores	1.014.021	(352.473)	661.548	556.095
	1.223.423	(450.742)	772.681	622.241

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				30 de setembro de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	Transferências	
Checks estruturais	132.597	44.377	(3.213)	14.071	187.832
Checks estruturais em andamento	-	20.677	(8.280)	9.173	21.570
Manutenção de motores	775.457	300.474	(67.585)	5.675	1.014.021
	908.054	365.528	(79.078)	28.919	1.223.423

  

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				30 de setembro de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	Transferências	
Checks estruturais	(66.451)	(32.404)	586	-	(98.269)
Manutenção de motores	(219.362)	(175.114)	42.003	-	(352.473)
	(285.813)	(207.518)	42.589	-	(450.742)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 12. Imposto de renda e contribuição social

### a) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

	Consolidado			
	Trimestres findos em		Período de nove meses findos em	
	30 de setembro de		30 de setembro de	
	2019	2018	2019	2018
	(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(485.644)	(126.665)	(1.846)	(1.157.535)
Taxas de tributos aplicáveis aos lucros	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	165.119	43.066	628	393.562
Efeitos fiscais				
Resultado das subsidiárias integrais	(21.628)		(21.628)	
Variação cambial sobre investimento no exterior	112	(7.117)	7.940	(17.157)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	(165.013)	(57.044)	(45.567)	(438.405)
Prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social utilizados no PERT (*)	14.866	-	84.712	-
Diferenças permanentes	21.409	19.270	58.626	48.917
Outros	-	-	-	(2.605)
	14.865	(1.825)	84.711	(15.688)
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	14.865	(1.825)	84.711	(15.688)
	14.865	(1.825)	84.711	(15.688)

(\*) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").

### b) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Imposto de renda e contribuição social diferidos		
Diferenças temporárias		
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	21.885	20.084
Receita diferida Programa TudoAzul	(128.863)	(132.740)
Leasing de aeronaves	1.323.793	1.199.956
Depreciação de aeronaves e motores	(46.601)	(33.973)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	(2.252)	34.241
Hedge de fluxo de caixa (*)	73.871	52.349
Valor justo dos Outros investimentos (Nota 8)	(20.411)	-
Instrumentos financeiros	(164.949)	(73.735)
Outros	42.966	61.857
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	1.099.439	1.128.039
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativo não reconhecido	(1.099.439)	(1.128.039)
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	-	-

(\*) Imposto de renda e contribuição social diferidos registrados em "outros resultados abrangentes"

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar ativos e passivos tributários correntes e ativos e passivos tributários diferidos relacionados com tributos sobre a renda arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

Os ativos tributários diferidos de diferenças temporárias são reconhecidos somente na extensão em que a sua realização seja provável. Em 30 de setembro de 2019 a Companhia não reconheceu os valores que excedem essa evidência de realização, no montante de R\$1.099.439.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com lucros tributáveis futuros, como segue:

	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	1.790.152	1.487.563
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	447.538	371.891
Bases negativas de contribuição social (9%)	161.114	133.881

Os ativos fiscais diferidos de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, no valor de R\$608.652, não foram reconhecidos em decorrência de não haver evidência de recuperação no futuro próximo.

### 13. Empréstimos e financiamentos

	Controladora		Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Empréstimos	924.369	392.596	2.690.083	2.025.612
Debêntures	705.192	730.519	705.192	730.519
	1.629.561	1.123.115	3.395.275	2.756.131
Não circulante	1.416.256	997.658	3.121.663	2.597.277
Circulante	213.305	125.457	273.612	158.854

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.1. Empréstimos

				Consolidado		Valor intrínseco do hedge (*)	
	Garantias	Encargos financeiros	Vencimento final	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Em moeda estrangeira							
- US\$							
Compra de aeronave	Alienação fiduciária	LIBOR + "spread" entre 2,55% e 3,60% a.a. / taxa fixa entre 5,37% e 6,07%/ US Treasury + 3,25% a.a.	03/2024	664.828	100.042	(21.493)	-
Capital de giro(a) (*)	Garantia de recebíveis da Azul/Sem garantia	LIBOR + taxa fixa de 0,88%a.a. / taxa fixa de 5.90% a.a.	10/2024	1.808.680	1.656.947	(361.617)	(266.404)
Denominado em moeda nacional - R\$							
Compra de aeronave (FINAME) (**)	Investimentos e alienação fiduciária de aeronave	Taxa fixa entre 6,00% e 6,50 a.a./ SELIC +5.46%a.a.	05/2025	171.867	192.861	(3.492)	-
Capital de giro	Carta fiança	Taxa fixa de 5,0% a.a./125% a 126% do CDI	07/2021	44.708	73.376	-	-
Arrendamento financeiro	Alienação fiduciária	CDI + "spread" entre 3,97% a.a e ,4,91% a.a.	11/2019	-	2.386	-	-
Total em R\$				2.690.083	2.025.612	(386.602)	(266.404)
Passivo circulante				262.503	119.717	-	-
Passivo não circulante				2.427.580	1.905.895	(386.602)	(266.404)

(\*) O efeito dos hedges designados para *hedge accounting*, estão detalhados na Nota 16. A posição de endividamento considerando os efeitos do *hedge* está detalhada na Nota 4

(\*\*) FINAME são linhas de crédito especial do BNDES (Banco de desenvolvimento brasileiro)

#### a) Senior Notes

Em outubro de 2017, a Companhia precificou uma oferta no valor de US\$400 milhões de *Senior Notes*, sem garantias, com vencimento em 26 de outubro de 2024 e com taxa de juros de 5,875% por ano. Os juros serão pagos semestralmente nos dias 26 de abril e 26 de outubro de cada ano, a partir de 26 de abril de 2018.

Em 14 de dezembro de 2017, o montante total referente às *Senior Notes* foi trocado de Dólares para Reais por meio de instrumentos financeiros Swap e Opções de câmbio para proteger despesas de juros e Opções de câmbio para proteger o montante principal.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Como resultado da implementação dessa estrutura de *hedge*, em 01 de abril de 2018, a *Senior Notes* está protegida contra flutuações cambiais, até uma taxa de câmbio de R\$4,7500 por US\$1,00, acima deste patamar estará exposta apenas a diferença entre a taxa de câmbio efetiva R\$4,7500. Além disso, a Companhia se beneficiará de qualquer vantagem em relação à desvalorização do real caso a taxa de câmbio seja inferior a R\$3,2865 por US\$1,00. As opções foram financiadas, gerando um custo total de *hedge* de 99,3% do CDI.

O resultado do *hedge* registrado na rubrica “Instrumentos financeiros” ativo e passivo e a posição da dívida consolidada incluindo o efeito do *hedge* é detalhado na nota 4.

Os detalhes dessa transação são os seguintes

Estrutura da opção	Pagamento de juros		Pagamento do principal
	Abril/2018 até Abril/2019	Outubro/2019 até Outubro/2024	Outubro/2024
<i>Notional</i>	US\$12 milhões	US\$12 milhões	US\$400 milhões
Opção de venda (compra)	-	3,2865	N/A
Opção de compra (compra)	N/A	N/A	3,2865
Opção de compra (venda)	-	4,7500	4,7500

  

	<i>Senior Notes</i>	Swap
Moeda	US\$	R\$
Montante	US\$400 milhões	R\$1.314.600
Taxas	Fixa	Pós fixada
Taxas de juros	5,875%	99,3% do CDI

b) Os montantes não circulantes têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
2020	15.826	191.437
2021	196.747	59.875
2022	223.073	49.560
2023	209.591	37.016
Após 2023	1.782.343	1.568.007
	<b>2.427.580</b>	<b>1.905.895</b>

c) Em garantia dos empréstimos, foram oferecidos os seguintes ativos

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Imobilizado (valor líquido) em garantia (Nota 11)	533.234	447.743

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.2. Debêntures

	Garantias	Juros	Vencimento	Consolidado	
				30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Oitava emissão	Recebíveis de cartão de crédito	CDI + 1.50% p.a.	01/2019	-	40.758
Nona emissão	Recebíveis de cartão de crédito	122% do CDI	12/2021	504.930	493.990
Décima emissão	Recebíveis de cartão de crédito	117% do CDI	12/2023	200.262	195.771
Total				705.192	730.519
Circulante				11.109	39.137
Não circulante				694.083	691.382

Os montantes classificados como não circulantes apresentam os seguintes vencimentos.

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2020	249.349	296.338
2021	336.602	296.777
2022	89.066	49.131
2023	19.066	49.136
	694.083	691.382

### 14. Passivos de arrendamentos

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Aeronaves	10.212.702	8.613.879
Motores e simuladores	304.783	251.890
Imóveis	55.973	65.151
Equipamentos	9.557	14.668
Veículos	1.315	2.726
Transportes	4.392	-
	10.588.722	8.948.314
Passivo circulante	1.492.991	1.254.925
Passivo não circulante	9.095.731	7.693.389

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e em 30 de setembro de 2019 tem registrado na rubrica “Subarrendamento de aeronaves a receber” o montante de R\$309.206 (31 de dezembro de 2018 – R\$361.738) (Nota 7).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As movimentações nos passivos de arrendamento são:

	Taxa média ponderada	31 de dezembro de 2018	Adições	Pagamentos	Provisão de juros	Baixa	Variação cambial	30 de setembro de 2019
Arrendamento sem opção de compra								
Aeronaves e motores	8,64%	7.725.350	1.912.608	(1.337.809)	531.271	(24.775)	651.282	9.457.927
Outros	7,64%	82.545	12.065	(27.868)	4.774	(279)	-	71.237
Arrendamento com opção de compra	7,30%	1.140.419	1.577	(217.956)	57.923	-	77.595	1.059.558
Total em R\$		8.948.314	1.926.250	(1.583.633)	593.968	(25.054)	728.877	10.588.722

Em 30 de setembro de 2019, os arrendamentos possuem prazo médio de pagamento de 9,9 anos (31 de dezembro de 2018 – 11,0 anos).

Os pagamentos mínimos futuros e o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento são apresentados a seguir:

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2019	608.852	1.922.514
2020	2.259.337	1.850.100
2021	2.129.251	1.747.488
2022	2.207.969	1.816.892
2023	1.663.143	1.306.121
2024	1.339.142	992.974
Posterior a 2024	3.998.809	2.297.275
Pagamento mínimo de arrendamento	14.206.503	11.933.364
Encargos financeiros	(3.617.781)	(2.985.050)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	10.588.722	8.948.314

Alguns arrendamentos financeiros foram designados como objeto de *hedge* de fluxo de caixa. A Companhia usou swaps de taxa de juros para converter a taxa pós fixada Libor em uma exposição de taxa fixa, protegendo as volatilidades do fluxo de caixa futuro. Os swaps de taxa de juros têm o mesmo vencimento e termos comuns que os arrendamentos financeiros que eles estão protegendo.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. Patrimônio líquido

a) Emissão de ações, todas nominativas e sem valor nominal, e capital autorizado

	<u>Capital social - R\$</u>	<u>Ações Ordinárias</u>
Em 30 de setembro de 2019 (não auditado)	<b>2.826.011</b>	<b>2.826.010.710</b>
Em 31 de dezembro de 2018	2.826.011	2.826.010.710

b) Reserva de capital

*Pagamento baseado em ações*

A reserva de pagamento baseado em ações é usada para reconhecer o valor destes benefícios concedidos a empregados, incluindo a alta Administração da Companhia, como parte de sua remuneração. No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, foi registrada uma despesa com pagamento baseada em ações no valor de R\$14.192 (30 de setembro de 2018 – R\$17.370).

c) Dividendos

De acordo com o estatuto da Companhia, é assegurado aos acionistas, um dividendo mínimo obrigatório equivalente a 0,1% do lucro líquido do exercício da Companhia, após as deduções da reserva legal, das reservas de contingências e do ajuste previsto na Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações). Se a Companhia possuir prejuízos acumulados, não haverá distribuição de dividendos.

Os juros sobre o capital próprio, dedutíveis para fins de imposto de renda, pagos ou creditados, podem ser deduzidos dos dividendos obrigatórios. Os juros pagos sobre o capital próprio são tratados como pagamento de dividendos para fins contábeis.

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia não distribuiu dividendos.

d) Outros resultados abrangentes

As variações do valor justo dos instrumentos financeiros designados como hedge de fluxo de caixa são reconhecidas sob a rubrica “Outros Resultados Abrangentes”. Em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018 o saldo é uma perda de R\$216.763 e R\$153.463 respectivamente.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. Instrumentos financeiros derivativos

A Companhia detém os seguintes instrumentos financeiros:

	Nível	Consolidado		Consolidado	
		Valor contábil		Valor justo	
		30 de setembro de 2019	31 de dezembro de 2018	30 de setembro de 2019	31 de dezembro de 2018
		(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1	1.519.782	1.157.886	1.519.782	1.157.886
Contas a receber	2	1.423.933	1.068.995	1.423.933	1.068.995
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	2	309.206	361.738	309.206	361.738
Aplicações financeiras (Nota 7)	2	39.389	503.565	39.389	503.565
Aplicação financeira não circulante	3	156.310	-	156.310	-
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2	865.266	595.380	865.266	595.380
Passivo					
Fornecedores	2	1.261.931	1.272.123	1.261.931	1.272.123
Empréstimos e financiamentos (Nota 13) (*)	2	3.395.275	2.756.131	3.337.205	2.742.359
Passivo de arrendamentos (Nota 14) (*)	2	10.588.722	8.948.314	10.588.722	8.948.314
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2/3	431.886	440.994	431.886	440.994

(\*) Circulante e não circulante.

O valor justo de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, aplicações financeiras vinculadas circulantes e não circulantes, contas a receber e fornecedores se aproximam de seus respectivos valores contábeis em grande parte devido ao vencimento no curto prazo desses instrumentos.

#### 16.1 Aplicações financeiras não circulantes

##### Descrição dos *inputs* não observáveis significativos na avaliação do valor justo

Os *inputs* significativos não observáveis utilizados nas mensurações do valor justo classificadas no Nível 3 da hierarquia do valor justo, juntamente com uma análise de sensibilidade quantitativa em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018, são apresentados abaixo:

Técnicas de valorização	Inputs significativos não observáveis	Taxa	Sensibilidade dos inputs ao valor justo (valores em milhões de reais)
Método de fluxo de caixa descontado	Taxa de crescimento de longo prazo para os fluxos de caixa dos anos seguintes	30 de setembro de 2019: 1,9% (31 de dezembro de 2018: 1,9%)	10 pontos base (31 de dezembro de 2018 – 10 pontos base) de aumento (redução) na taxa de crescimento resultaria em aumento (redução) no valor justo de R\$3 (31 de dezembro de 2018 – R\$3)
	Taxa de desconto	30 de setembro de 2019: 12,4% (31 de dezembro de 2018: 12,2%)	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$22 (31 de dezembro de 2018 - 23).
			50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$25 (31 de dezembro de 2018 – 25).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Reconciliação do ativo financeiro Nível 3

A movimentação do valor justo dos *Bonds* Conversíveis da TAP é detalhada a seguir:

	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Saldo no início do período	1.287.781	835.957
Variação cambial, ganho (perda) (*)	12.116	48.365
Juros acumulados (8.vi.ii) (**)	22.336	29.630
Ajuste do valor justo (8.vi.ii) (**)	(2.935)	13.219
Valor justo da opção de compra (8.vi.ii) (**)	(95.400)	360.610
Saldo no final do período	1.223.898	1.287.781

(\*) registrado na rubrica "Variações monetárias e cambiais, líquida" na demonstração do resultado.

(\*\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado.

A movimentação do valor justo de Outros Investimentos é detalhada a seguir:

	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Saldo no início do período	-	-
Aquisição	96.278	-
Ajuste do valor justo (*)	60.032	-
Saldo no final do período	156.310	-

(\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado quando da aquisição, conforme descrito na nota 8.

## 16.2 Instrumentos financeiros derivativos

	Consolidado			
	30 de setembro de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<u>Hedge de fluxo de caixa</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	-	(9.067)	-	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	346.524	-	246.323	-
<u>Hedge de valor justo</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	28.869	-	21.813	(1.732)
<u>Derivativos não designados como <i>hedge</i></u>				
<i>Swap</i> de taxa de juros	309.277	(317.181)	93.606	(260.593)
Contrato de termo de moeda estrangeira	179.196	-	233.638	(74)
Contrato de termo de combustível	1.400	(45.997)	-	(123.224)
Opções de moeda estrangeira	-	(59.641)	-	(45.949)
	865.266	(431.886)	595.380	(440.994)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O cronograma de vencimento dos instrumentos financeiros está descrito a seguir:

30 de setembro de 2019 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Total
Ativos de transações com derivativos	34.744	4.615	75.434	750.473	865.266
Passivos de transações com derivativos	(33.830)	(24.047)	(71.447)	(302.562)	(431.886)
Total de instrumentos financeiros derivativos	914	(19.432)	3.987	447.911	433.380

### Hedge de fluxo de caixa

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição à variabilidade nos fluxos de caixa atribuíveis a um risco particular associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável e que possa afetar o resultado da Companhia.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pós-fixadas	Taxa de Juros (Libor USD)	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pós-fixada para pré-fixada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (accrual) e outros resultados abrangentes (MtM).</li> </ul>
	Instrumento de dívida ( <i>Senior Notes</i> e <i>OPIC</i> ) denominado em moeda estrangeira (somente amortização)	Variação Cambial de dólar	Opções de moeda estrangeira	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (valor intrínseco opção - variação cambial) compensando o efeito da variação cambial da dívida e outros resultados abrangentes no Patrimônio Líquido (Valor no tempo).</li> </ul>

Em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros e contratos de opções de moeda estrangeira para proteção do principal de *Senior Notes* e do empréstimo junto à Opic em moeda estrangeira, pelos próximos 12 meses.

Em 16 de abril de 2019, a Companhia designou para contabilidade de *hedge* de fluxo de caixa opções com *notional* no montante de US\$79 milhões contratadas com o objetivo de proteção do principal do empréstimo junto à Opic.

As posições, consolidadas, são como segue:

30 de setembro de 2019 (não auditado)	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
Hedge do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	45.773	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.067)
Opções de moeda estrangeira	1.614.211	US\$	R\$	346.524
	<u>1.659.984</u>			<u>337.457</u>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

31 de dezembro de 2018	Valor do notional	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
<i>Hedge</i> do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	57.805	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	1.314.600	US\$	R\$	246.323
	<u>1.372.405</u>			<u>236.901</u>

Os termos essenciais dos contratos de *swap* foram negociados para estarem alinhados aos termos dos empréstimos, objetos dos *hedges*. Considerando que todas as transações foram consideradas efetivas, as variações do valor justo sobre *hedge* de fluxo de caixa foram registradas na rubrica “Outros resultados abrangentes” em contrapartida da rubrica “Instrumentos financeiros” passivos ou ativos.

Os lucros e perdas dos objetos de *hedge* (*accrual* de juros e variação cambial – arrendamento financeiro e *Senior notes* respectivamente) são impactados mensalmente, e, portanto, são compensados mensalmente pelos instrumentos de *hedge* (derivativos).

Fatores que podem influenciar na eficácia do *hedge* incluem: i) diferença temporal entre instrumento de *hedge* e objeto de *hedge* e ii) risco de crédito da contraparte impactar substancialmente o valor justo do instrumento financeiros, mas não o objeto de *hedge* (*Senior Notes*).

A movimentação da reserva de *hedge* de fluxo de caixa está demonstrada abaixo:

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Saldo no início do período	(153.463)	(14.182)
Operações liquidadas durante o período reconhecidas no resultado	2.852	6.444
Novas transações	(13.939)	(215.765)
Ajuste de valor justo	(52.213)	70.040
Saldo no final do período	<u>(216.763)</u>	<u>(153.463)</u>

### Hedge de valor justo

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição às alterações no valor justo de ativo ou passivo reconhecido ou de compromisso firme não reconhecido.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pré-fixadas	Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pré-fixado para pós-fixado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li> </ul>
	Instrumentos de dívida		Swap de Fluxo de	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li> </ul>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

denominados em US\$	Variação Cambial e Taxa de Juros	Caixa - trocando US\$ + Spread para reais em %CDI.	• Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).
------------------------	--	---	---

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia mantinha contratos de *swap* de taxa de juros com valor *notional* de R\$163.353 (31 de dezembro de 2018- R\$163.353) na qual a Companhia recebe taxa de juros fixas e paga uma taxa variável correspondente a um percentual do CDI.

O ajuste no valor justo do swap de taxas de juros gerou um ganho não realizado de R\$28.869 (31 de dezembro de 2018-R\$20.081) e foi reconhecida sob a rubrica “Receitas financeiras”. O impacto na demonstração do resultado foi compensado por um ajuste negativo no valor da dívida protegida. Não houve ineficácia durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019.

### Derivativos não designados como “*hedge accounting*”

#### i. Contrato de termo de moeda estrangeira

A Companhia está exposta ao risco de flutuação no dólar norte-americanos e, portanto, celebra contratos de moeda “NDF – *Non Deliverable Forward*” devidamente registrados na CETIP com bancos de primeira linha.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 a Companhia tinha contratos de NDF no montante de US\$432 milhões (31 de dezembro de 2018 – US\$375 milhões). O ajuste do valor justo desses contratos gerou um ganho não realizado de R\$179.196 (31 de dezembro de 2018 – R\$233.564).

#### ii. Opções de moeda estrangeira

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possui operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$208 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$159 milhões) dos quais US\$129 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$129 milhões) estão relacionados ao *Senior Notes*, US\$30 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$30 milhões) referem-se a um empréstimo em dólares e US\$49 milhões estão relacionados à operação da Opic. As opções resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$59.641 em 30 de setembro de 2019 (31 de dezembro de 2018 – R\$45.949).

#### iii. Swap de taxa de juros

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possui operações de *swap* de taxas de juros relacionadas ao *Senior Notes* e a operação da Opic. As mudanças no valor justo desses instrumentos resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$7.904 (31 de dezembro de 2018 – R\$166.987).

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## iv. Contrato de termo de combustível

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possui contratos de NDF no Mercado de Balcão com oito contrapartes diferentes no mercado local indexados ao contrato de termo de combustível negociado na NYMEX, negociados em tranches mensais, com valor *notional* de R\$1.291.845 (31 de dezembro de 2018 - R\$804.929). O valor justo desses instrumentos totalizou uma perda não realizada de R\$44.597 (31 de dezembro de 2018 –R\$123.224).

## Valor justo dos instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

*Nível 1:* preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

*Nível 2:* outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente;

*Nível 3:* técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

	30 de setembro de de 2019 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1.519.782	1.519.782	-	-
Aplicações financeiras circulantes	39.389	-	39.389	-
Aplicação financeira não circulante (c)	1.380.208	-	-	1.380.208
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	28.869	-	28.869	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	309.277	-	309.277	-
Contrato de moeda estrangeira	179.196	-	179.196	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	346.524	-	346.524	-
Contrato de termo de combustível	1.400	-	1.400	-

	30 de setembro de de 2019 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Passivos mensurados a valor justo</b>				
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(9.067)	-	(9.067)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(317.181)	-	(317.181)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(59.641)	-	(59.641)	-
Contrato de termo de combustível	(45.997)	-	(45.997)	-

	31 de dezembro de 2018	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1.157.886	1.157.886	-	-
Aplicações financeiras circulantes	503.565	-	503.565	-
Aplicação financeira não circulante (b)	1.287.781	-	-	1.287.781
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (a)	21.813	-	21.813	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	93.606	-	93.606	-
Contrato de moeda estrangeira	233.638	-	233.638	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	246.323	-	246.323	-

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Passivos mensurados a valor justo	31 de dezembro de 2018	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - <i>hedge</i> de fluxo de caixa	(9.422)	-	(9.422)	-
Swap de taxa de juros - <i>opções a valor justo (a)</i>	(1.732)	-	(1.732)	-
Swap de taxa de juros - <i>não designado como hedge</i>	(260.593)	-	(260.593)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(45.949)	-	(45.949)	-
Contrato de moeda estrangeira	(74)	-	(74)	-
Contrato de termo de combustível	(123.224)	-	(123.224)	-

(a) Parcela dos saldos dos empréstimos do FINAME PSI e do FINAME Convencional, apresentados pelo seu valor ajustado ao risco coberto, aplicando as regras de contabilidade de *hedge* de valor justo.

(b) A Companhia calcula o valor justo da opção de compra baseada em uma avaliação da TAP e modelo binomial considerando o prazo de opção, taxa de desconto e volatilidade de mercado de companhias aéreas com capital aberto em bolsas de valores, calculados com uma média de 2 anos. A quantia resultante do modelo binomial calculado em Euros foi convertida em Reais utilizando a taxa de câmbio do período (Nota 17).

## 17. Receita (não auditado)

### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018 (Reapresentado)	2019	2018 (Reapresentado)
Receita				
Transporte de passageiros	2.972.343	2.404.840	8.018.787	6.589.909
Cargas e outras receitas	154.383	107.968	408.374	283.519
Receita bruta	3.126.726	2.512.808	8.427.161	6.873.428
Impostos incidentes sobre:				
Transporte de passageiros	(82.351)	(92.551)	(203.941)	(259.420)
Cargas e outras receitas	(18.999)	(11.028)	(46.929)	(29.273)
Total de impostos	(101.350)	(103.579)	(250.870)	(288.693)
Receita líquida	3.025.376	2.409.229	8.176.291	6.584.735

### b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018 (Reapresentado)	2019	2018 (Reapresentado)
Receita				
Transporte de passageiros	2.970.150	2.404.590	8.019.993	6.588.966
Cargas e outras receitas	162.307	115.119	422.210	302.671
Receita bruta	3.132.457	2.519.709	8.442.203	6.891.637
Impostos incidentes sobre:				
Transporte de passageiros	(82.275)	(92.545)	(203.706)	(259.395)
Cargas e outras receitas	(19.447)	(11.433)	(48.076)	(30.359)
Total de impostos	(101.722)	(103.978)	(251.782)	(289.754)
Receita líquida	3.030.735	2.415.731	8.190.421	6.601.883



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas (não auditado)

#### a) Controladora

	Período de nove meses findo em				30 de setembro de 2018 (reapresentado)
	30 de setembro de 2019				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(2.262.067)	-	-	(2.262.067)	(1.877.465)
Salários e benefícios	(1.178.202)	(20.219)	(158.065)	(1.356.486)	(1.049.890)
Outros arrendamentos	(73.800)	-	(8.077)	(81.877)	(54.929)
Tarifas aeroportuárias	(530.569)	-	-	(530.569)	(443.199)
Prestação de serviços de tráfego	(335.907)	-	-	(335.907)	(290.959)
Comerciais e publicidade	-	(306.815)	-	(306.815)	(251.535)
Materiais de manutenção e reparo	(199.116)	-	-	(199.116)	(217.101)
Depreciação e amortização	(1.105.004)	-	(46.664)	(1.151.668)	(935.112)
Outras despesas operacionais, líquidas	(359.323)	-	(359.567)	(718.890)	(704.582)
	<b>(6.043.988)</b>	<b>(327.034)</b>	<b>(572.373)</b>	<b>(6.943.395)</b>	<b>(5.824.772)</b>

#### b) Consolidado

	Período de nove meses findo em				30 de setembro de 2018 (reapresentado)
	30 de setembro de 2019				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(2.254.115)	-	-	(2.254.115)	(1.877.470)
Salários e benefícios	(1.178.202)	(20.219)	(160.738)	(1.359.159)	(1.052.620)
Outros arrendamentos	(49.316)	-	(8.077)	(57.393)	(34.762)
Tarifas aeroportuárias	(530.569)	-	-	(530.569)	(443.199)
Prestação de serviços de tráfego	(347.375)	-	-	(347.375)	(295.582)
Comerciais e publicidade	-	(320.788)	-	(320.788)	(262.072)
Materiais de manutenção e reparo	(211.419)	-	-	(211.419)	(217.101)
Depreciação e amortização	(1.108.001)	-	(46.942)	(1.154.943)	(941.248)
Outras despesas operacionais, líquidas	(360.602)	-	(361.726)	(722.328)	(704.574)
	<b>(6.039.599)</b>	<b>(341.007)</b>	<b>(577.483)</b>	<b>(6.958.089)</b>	<b>(5.828.628)</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 19.Resultado financeiro líquido (não auditado)

#### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018	2019	2018
	(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	3.737	7.243	9.069	25.911
Subarrendamento	7.320	8.769	22.676	25.044
Outras	8.482	1.381	25.622	4.457
	<b>19.539</b>	<b>17.393</b>	<b>57.367</b>	<b>55.412</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (a)	(26.900)	(17.050)	(70.925)	(50.262)
Juros sobre arrendamento (a)	(189.651)	(158.831)	(536.071)	(444.254)
Juros sobre arrendamento financeiro (a)	(18.965)	(21.113)	(59.843)	(59.201)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.308)	(2.046)	(9.462)	(6.447)
Juros e multas sobre outras operações	(23.283)	(17.635)	(62.867)	(50.012)
Comissão de garantia	(7.459)	(6.691)	(23.997)	(18.385)
Custo de empréstimo	(1.142)	1.575	(5.346)	(9.625)
Outros	(4.832)	(7.325)	(17.392)	(20.812)
	<b>(275.540)</b>	<b>(229.116)</b>	<b>(785.903)</b>	<b>(658.998)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>64.521</b>	<b>67.561</b>	<b>201.134</b>	<b>367.468</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(860.468)</b>	<b>(365.440)</b>	<b>(754.383)</b>	<b>(1.581.388)</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(1.051.948)</b>	<b>(509.602)</b>	<b>(1.281.785)</b>	<b>(1.817.506)</b>

#### b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de setembro de		Período de nove meses findo em 30 de setembro de	
	2019	2018	2019	2018
	(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	4.367	7.723	10.153	27.722
Subarrendamento	7.320	8.769	22.676	25.044
Outras	8.656	1.662	26.567	5.352
	<b>20.343</b>	<b>18.154</b>	<b>59.396</b>	<b>58.118</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (a)	(51.742)	(41.949)	(142.822)	(118.306)
Juros sobre arrendamento (a)	(189.651)	(158.831)	(536.071)	(444.254)
Juros sobre arrendamento financeiro (a)	(18.965)	(21.113)	(59.843)	(59.200)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.425)	(2.164)	(9.955)	(6.784)
Juros e multas sobre outras operações	(23.312)	(17.664)	(62.989)	(50.122)
Comissão de garantia	(7.459)	(6.691)	(23.997)	(18.385)
Custo de empréstimo	(2.445)	310	(9.189)	(15.535)
Outros	(6.785)	(8.903)	(22.877)	(25.492)
	<b>(303.784)</b>	<b>(257.005)</b>	<b>(867.743)</b>	<b>(738.078)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>135.326</b>	<b>36.882</b>	<b>303.676</b>	<b>350.467</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(897.211)</b>	<b>(343.743)</b>	<b>(779.354)</b>	<b>(1.586.546)</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(1.045.326)</b>	<b>(545.712)</b>	<b>(1.284.025)</b>	<b>(1.916.039)</b>

(a) Os juros e despesas de ativos e passivos, demonstrados na demonstração de fluxo de caixa, no montante de R\$672.998 em 30 de setembro de 2019 (30 de setembro de 2018 - R\$617.957) estão sendo apresentados nestas linhas.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 20. Compromissos

#### a) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves

A Companhia possui contratos para a aquisição de 94 aeronaves (31 de dezembro de 2018 – 94), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de setembro de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Até um ano	1.588.831	243.857
Mais de um ano, até cinco anos	10.874.032	10.695.827
Mais de cinco anos	3.422.812	3.960.657
	<b>15.885.675</b>	<b>14.900.341</b>

#### b) Cartas de crédito

Em 30 de setembro de 2019 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$414 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$282 milhões), equivalente a R\$1.723.757 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.091.744) e fianças bancárias no montante de R\$50.432 em relação a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

#### c) Garantias

Em 15 de setembro de 2017, a ALAB assinou um Instrumento de Garantia e Indenização, garantindo as obrigações e passivos relacionados aos contratos de arrendamento operacional de três aeronaves A350-900XW firmados pelas companhias aéreas Hong Kong Airlines e Beijing Capital Airlines, ambas pertencentes ao mesmo grupo econômico da HNA, ex-acionista da Companhia, com a *Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited*.

### 22. Plano de outorga baseada em ações

#### 22.1. Plano de opção de compras de ações

##### 22.1.1. Primeiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 11 de dezembro de 2009, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações (“Primeiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários. O plano tem um prazo de 10 anos, sendo que nenhuma opção poderá ser outorgada após esta data.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência de uma Oferta Pública Inicial (IPO)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 22.1.2. Segundo plano de opção

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Segundo Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções do Segundo Plano de Opção, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência do IPO. Adicionalmente, as opções têm um tempo de duração de oito anos.

As opções emitidas no Segundo Plano de Opções, após o IPO, exigem um período de aquisição de 4 anos. As opções têm um tempo de duração de dez anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Conselho de Administração.

### 22.1.3. Terceiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 10 de março de 2017 foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Terceiro Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de cinco anos, a ocorrência do IPO. As opções têm um tempo de duração de cinco anos e só podem ser exercidas dentro de 15 dias após cada aniversário de aquisição.

### 22.1.4. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo na data de concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

	Primeiro Plano de Opção		
	1º	2º	3º
	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	5.032.800	1.572.000	656.000
Reunião do Comitê de remuneração	11-dez-09	24-mar-11	05-abr-11
Total de opções em circulação	383.000	284.000	13.960
Preço de exercício da ação	R\$3,42	R\$6,44	R\$6,44
Valor justo da opção na data da concessão	R\$1,93	R\$4,16	R\$4,16
Volatilidade estimada do preço da ação	47,67%	54,77%	54,77%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	8,75%	12,00%	12,00%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	-
Duração da ação	Indefinido	Indefinido	Indefinido
Prazo médio	7 anos	7 anos	7 anos

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Segundo Plano de Opção				Terceiro Plano de Opção
	1º	2º	3º	4º	1º Programa
	Programa	Programa	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	2.169.122	627.810	820.250	680.467	9.343.510
Reunião do Comitê de remuneração	30-jun-14	01-jul-15	01-jul-16	06-jul-17	14-mar-17
Total de opções em circulação	907.561	261.336	408.624	542.466	5.606.106
Preço de exercício da ação	R\$19,15	R\$14,51	R\$14,50	R\$22,57	R\$11,85
Valor justo da opção na data da concessão	R\$11,01	R\$10,82	R\$10,14	R\$12,82	R\$4,82
Volatilidade estimada do preço da ação	40,59%	40,59%	43,07%	43,35%	50,64%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	12,46%	15,69%	12,21%	10,26%	11,32%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	0,7	1,7	2,4
Duração da ação	8 anos	8 anos	8 anos	10 anos	5 anos
Prazo médio	4,5 anos	4,5 anos	4,5 anos	5,5 anos	5 anos

As mudanças nos planos de opções de compras de ações são como a seguir:

	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em reais)
Em 31 de dezembro de 2017	16.250.687	R\$11,69
Canceladas	(182.388)	R\$18,48
Exercidas	(4.877.470)	R\$9,44
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	R\$12,55
Canceladas	(55.246)	R\$20,55
Exercidas	(2.728.530)	R\$11,43
Em 30 de setembro de 2019	8.407.053	R\$12,86
Número de opções exercíveis em:		
30 de setembro de 2019 (não auditado)	2.502.581	R\$13,71
31 de dezembro de 2018	2.572.640	R\$11,60

A despesa de remuneração baseada em opção de ações durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 foi de R\$9.712 (30 de setembro de 2018 - R\$13.956) reconhecido na demonstração do resultado.

### 22.2. Plano de Unidade de Ações Restritas

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Unidades de Ações Restritas ("Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, um valor fixo (em reais) foi outorgado aos participantes, que seria liquidado em uma quantidade de ações preferenciais determinada pela divisão do valor monetário da outorga pelo preço por ação (não descontado) das ações preferenciais no IPO.

As condições para o exercício do Plano de RSU, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de 4 anos, a ocorrência do IPO. Na data do IPO, o valor monetário dos prêmios foi convertido em unidades com base no valor justo das ações preferenciais na mesma data. O passivo relacionado foi reclassificado para o patrimônio líquido de acordo com o método de liquidação pós-IPO.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As outorgas subsequentes são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

### 22.2.1. Informações sobre o valor justo e despesas de ações restritas

	Reunião do Comitê de remuneração	Total de opções concedidas	Total de ações em circulação	Valor justo da ação (em reais)
1º programa	30-jun-14	487.670	7.934	R\$ 21,00
2º programa	01-jul-15	294.286	9.879	R\$ 21,00
3º programa	01-jul-16	367.184	80.140	R\$ 21,00
4º programa	06-jul-17	285.064	127.911	R\$ 24,17
5º programa	07-ago-18	291.609	208.835	R\$ 24,43
6º programa	05-ago-19	170.000	170.000	R\$51,65
		<u>1.895.813</u>	<u>604.699</u>	

As mudanças no plano de ações restritas são como a seguir:

	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2017	809.946
Concedidas	291.609
Canceladas	(72.303)
Pagas	<u>(299.659)</u>
Em 31 de dezembro de 2018	<u>729.593</u>
Concedidas	<b>170.000</b>
Canceladas	<b>(41.958)</b>
Pagas	<u><b>(252.936)</b></u>
Em 30 de setembro de 2019 (não auditado)	<u><b>604.699</b></u>

A despesa de remuneração baseada em ações durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 em relação ao RSU foi de R\$4.480 (30 de setembro de 2018 - R\$3.414) reconhecido na demonstração do resultado.

### 22.3. Plano de Opção Virtual de Compra de Ações

Em 7 de agosto de 2018, o Comitê de Remuneração aprovou o Plano de Opção Virtual de Compra de Ações (“*Phantom Shares*”). O plano consiste em uma remuneração em dinheiro, não havendo, no entanto, a previsão de negociação efetiva das ações, uma vez que não haverá emissão e/ou entrega de ações para liquidação do plano. Esses valores são registrados como uma provisão a pagar, com sua contrapartida no resultado do exercício, com base no valor justo das *Phantom Shares* outorgadas e pelo período de aquisição ao direito de exercício (*vesting period*). O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As opções emitidas no *Phantom Shares* exigem um período de aquisição de 4 anos, têm um tempo de duração de oito anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina

### 22.3.1. Informações sobre o valor justo e despesas de opções virtuais de compra de ações

O valor justo da concessão de opções de ações em 30 de setembro de 2019 foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo.

	Primeiro Plano	
	1º Programa	2º Programa
Total de opções concedidas	707.400	405.000
Reunião do Comitê de remuneração	07-ago-18	05-ago-19
Total de opções em circulação	569.946	405.000
Preço de exercício da ação	R\$20,43	R\$42,09
Valor justo da opção	R\$26,50	R\$18,47
Volatilidade estimada do preço da ação	34,00%	38,8%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	6,40%	6,40%
Vencimento médio remanescente (em anos)	2,8	4,0
Duração da ação	8 anos	8 anos
Prazo médio	6 anos	4,5 anos

As mudanças no plano de opções virtuais de compra de ações são como a seguir:

	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2018	707.400
Concedidas	405.000
Canceladas	(47.889)
Pagas	(89.565)
Em 30 de setembro de 2019 (não auditado)	974.946

O passivo registrado em 30 de setembro de 2019 é de R\$6.921 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.596) e está apresentado no balanço patrimonial sob a rubrica “Salários, provisões e encargos sociais”.

A despesa de remuneração baseada em ações durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 em relação a *Phantom Shares* foi de R\$8.319.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração, baseada na opinião e nas estimativas de seus assessores jurídicos externos e internos, concluiu que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas são suficientes para cobrir eventuais perdas consideradas prováveis. Quando requerida, a Companhia efetua depósitos judiciais.

Essas provisões estão assim demonstradas:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>30 de setembro de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
Cíveis	<b>24.905</b>	26.294
Trabalhistas	<b>39.507</b>	32.798
	<b>64.412</b>	59.092

#### Movimentações

	<b>Consolidado</b>
Em 31 de dezembro de 2017	52.194
Constituição	69.551
Baixa por pagamento	(62.653)
Em 31 de dezembro de 2018	59.092
Constituição	<b>70.732</b>
Baixa por pagamento	<b>(65.412)</b>
Em 30 de setembro de 2019 (não auditado)	<b>64.412</b>

O montante total dos processos, que de acordo com a administração representam perdas possíveis, mas não prováveis, para as quais não foi registrada provisão, são as seguintes:

	<b>30 de setembro de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
Tributários	<b>89.558</b>	87.384
Cíveis	<b>67.352</b>	43.203
Trabalhistas	<b>130.418</b>	135.311
	<b>287.328</b>	265.898

#### a) Processos tributários

A Companhia tem processos fiscais que se referem a cobrança adicional de 1% da COFINS nas importações de aeronaves e motores, de acordo com o que prevê a Lei 10.865/04, a aplicação da alíquota zero da COFINS para a importação de aeronaves e partes e peças. Sendo assim, a Administração entende que as chances de perda são possíveis e, portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.



## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **b) Processos cíveis**

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras.

### **c) Processos trabalhistas**

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e equiparação salarial.

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se aguardando audiência e os assessores jurídicos da Companhia classificam o processo com probabilidade de perda possível, para o qual não foi constituída provisão.