

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. ("ALAB") é uma sociedade anônima com sede na Avenida Marcos Penteado de Ulhôa Rodrigues, nº 939, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil fundada em 3 de janeiro de 2008, cuja operação foi iniciada em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB tem por objeto social a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A ALAB e suas controladas são em conjunto, chamadas de "Companhia". As demonstrações financeiras consolidadas são compostas pelas demonstrações financeiras individuais das controladas apresentadas a seguir:

Controladas	Atividade principal	País	% Participação	
			30 de junho de 2019	31 de dezembro de 2018
Azul Finance LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul SOL LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Azul Investments LLP	Captação de recursos	Estados unidos	100,0%	100,0%
Fundo Garoupa (a)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Fundo Safira	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Fundo Azzurra	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Canela Investments LLC (Canela) (b)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 336 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 407 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 429 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Daraland S.A.	Holding	Uruguai	100,0%	100,0%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (d)	Operações aéreas	Uruguai	100,0%	100,0%
TudoAzul S.A.	Programa de fidelidade	Brasil	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A (e)	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9	99,9
Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL")	Participação em outras sociedades	China	45,45%	-

(a) Investimento realizado 96% diretamente e 4% indiretamente através da Azul S/A.

(b) Investimento cedido pela Azul S/A à ALAB em 1 de dezembro de 2017.

(c) Investimento realizado indiretamente através da Canela.

(d) Investimento realizado indiretamente através de Daraland.

(e) Subsidiária constituída em 06 de fevereiro de 2018.

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## **2. Apresentação das informações trimestrais**

As presentes informações trimestrais foram aprovadas em reunião da diretoria em 05 de agosto de 2019.

As informações trimestrais consolidadas foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board - IASB*, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais individuais foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais são apresentadas em reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

A Companhia adotou, quando aplicável, as normas e interpretações emitidas pelo CPC, pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 30 de junho de 2019. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, exceto para avaliação de determinados instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

## **3. Políticas contábeis**

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas com base nas mesmas práticas contábeis descritas na Nota Explicativa 3 das demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018, com exceção das novas práticas, adotadas em 01 de janeiro de 2019, apresentadas a seguir.

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais e devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018 da Companhia.

### **3.1. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2019**

#### **CPC 06 (IFRS 16)**

A IFRS 16 foi emitida em janeiro de 2016 e substituiu o IAS 17 - Operações de arrendamento, IFRIC 4 - Determinação se um contrato contém um arrendamento, SIC 15 - Arrendamentos operacionais (Incentivos) e SIC 27 - Avaliação da substância das transações na forma legal de um arrendamento.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A IFRS 16 estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de arrendamentos e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos sob um único modelo no balanço patrimonial, semelhante à contabilização dos arrendamentos financeiros conforme a IAS 17. A norma inclui duas isenções eletivas de reconhecimento para os arrendatários - Arrendamentos de ativos de "baixo valor" (por exemplo, computadores pessoais) e arrendamentos de curto prazo (ou seja, arrendamentos que não apresentem uma opção de compra e que tenham prazos de arrendamento de 12 meses ou menos). Para estes, o arrendatário deve reconhecer os pagamentos de arrendamento associados a esses arrendamentos como despesa em base linear ao longo do prazo do arrendamento ou em outra base sistemática. O arrendatário deve aplicar outra base sistemática se essa base representar melhor o padrão do benefício do arrendatário.

Arrendatários também devem remensurar o passivo de arrendamento se houver uma alteração no prazo do arrendamento ou se houver alteração nos pagamentos futuros de arrendamento resultante de alteração em índice ou em taxa utilizada para determinar esses pagamentos. O arrendatário deve reconhecer o valor da remensuração do passivo de arrendamento como ajuste ao ativo de direito de uso.

Sob o IFRS 16, a Companhia capitaliza o direito de uso de todas as aeronaves e outros ativos tais como propriedades, veículos e equipamentos anteriormente mantidos sob arrendamentos operacionais. A Companhia reconhece um ativo de direito de uso representando seu direito de usar o ativo subjacente e um passivo de arrendamento correspondente que é inicialmente mensurado pelo valor presente dos pagamentos de arrendamentos futuros, representando sua obrigação de fazer pagamentos do arrendamento. As despesas com arrendamento operacional foram substituídas por uma despesa de depreciação do direito de uso dos ativos e uma despesa de juros conforme a taxa de juros implícita nos passivos de arrendamento. Quando a taxa de juros implícita no arrendamento não puder ser prontamente determinada, a taxa incremental sobre empréstimo da Companhia foi usada como uma alternativa.

O IFRS 16 é efetivo para períodos anuais iniciados em, ou após, 1º de janeiro de 2019.

### **Transição para o IFRS 16**

O arrendatário pode aplicar o IFRS 16 de maneira retrospectiva completa ou de maneira retrospectiva modificada. A Companhia adotou a abordagem retrospectiva completa como método de transição em 1 de janeiro de 2019, e prospectivamente desde o início do primeiro período praticável. Como resultado, os períodos comparativos foram reapresentados.

A Companhia optou por utilizar as isenções propostas pelo pronunciamento técnico para contratos de arrendamento de curto prazo, que possuam 12 meses ou menos e para contratos dos quais o ativo subjacente seja de baixo valor. A Companhia possui contratos de certos equipamentos como computadores pessoais, impressoras e máquinas de fotocópia bem como equipamentos de comunicação que são considerados como de baixo valor.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O efeito da adoção do IFRS 16 no balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2018 é como segue:

	Controladora			Consolidado		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Ativo</b>						
<b><u>Circulante</u></b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	73.671	73.671	-	73.671	73.671
Despesas antecipadas (f)	168.726	(42.664)	126.062	168.944	(42.664)	126.280
<b><u>Não circulante</u></b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	288.067	288.067	-	288.067	288.067
Outros ativos não circulantes (h)	447.107	(123.325)	323.782	447.114	(123.325)	323.789
Imobilizado (b)	3.095.011	(1.446.980)	1.648.031	3.280.136	(1.446.980)	1.833.156
Direito de uso – aeronaves arrendadas e outros ativos (a), (b)	-	4.767.473	4.767.473	-	4.767.473	4.767.473
Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas (g), (h)	-	622.241	622.241	-	622.241	622.241
<b><u>Passivo</u></b>						
<b><u>Passivo Circulante</u></b>						
Fornecedores (d), (i)	1.155.177	105.903	1.261.080	1.166.224	105.899	1.272.123
Passivo de arrendamento (a), (c)	176.238	1.078.687	1.254.925	176.238	1.078.687	1.254.925
<b><u>Passivo Não Circulante</u></b>						
Passivo de arrendamento (a), (c)	773.658	6.919.731	7.693.389	773.658	6.919.731	7.693.389
Outros passivos não circulantes (d), (i)	298.383	(3.473)	294.910	321.139	(3.474)	317.665
Imposto de renda e contribuição social diferidos	150.683	(150.683)	-	150.683	(150.683)	-
<b><u>Patrimônio líquido</u></b>						
Outros resultados abrangentes	(116.818)	(36.645)	(153.463)	(116.818)	(36.645)	(153.463)
Prejuízo acumulado	(1.443.698)	(3.775.038)	(5.218.736)	(1.443.698)	(3.775.038)	(5.218.736)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os efeitos dos impactos da adoção do IFRS 16, na demonstração do resultado são como segue:

## a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de junho de 2018			Semestre findo em 30 de junho de 2018		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Receita Operacional</b>						
Carga e outras receitas (e)	106.993	(23.653)	83.340	202.430	(45.123)	157.307
<b>Despesa Operacional</b>						
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros (a)	(367.367)	349.878	(17.489)	(701.502)	668.988	(32.514)
Materiais de manutenção e reparo (g)	(146.499)	92.665	(53.834)	(269.802)	107.564	(162.238)
Depreciação e amortização (a)	(81.679)	(237.570)	(319.249)	(158.897)	(452.655)	(611.552)
<b>Resultado Financeiro</b>						
Receita financeira (e)	9.880	8.505	18.385	21.744	16.275	38.019
Despesas financeiras (a)	(66.554)	(157.610)	(224.164)	(130.600)	(299.283)	(429.883)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a)	(138.834)	(996.062)	(1.134.896)	(176.372)	(1.039.574)	(1.215.946)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(27.576)	8.612	(18.964)	(38.008)	11.477	(26.531)
<b>Imposto de renda e contribuição social diferido</b>						
Imposto de renda e contribuição social diferido	15.297	(17.370)	(2.073)	(35.329)	21.466	(13.863)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(186.386)	(972.605)	(1.158.991)	(33.866)	(1.010.865)	(1.044.731)
Prejuízo líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,07)	(0,34)	(0,41)	(0,01)	(0,36)	(0,37)

## b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de junho de 2018			Semestre findo em 30 de junho de 2018		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Receita Operacional</b>						
Carga e outras receitas (e)	112.153	(23.653)	88.500	213.750	(45.123)	168.627
<b>Despesa Operacional</b>						
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros (a)	(361.043)	349.878	(11.165)	(688.123)	668.988	(19.135)
Materiais de manutenção e reparo (g)	(146.499)	92.665	(53.834)	(269.802)	107.564	(162.238)
Depreciação e amortização (a)	(83.366)	(237.570)	(320.936)	(163.357)	(452.655)	(616.012)
<b>Resultado Financeiro</b>						
Receita financeira (e)	11.369	8.505	19.874	23.689	16.275	39.964
Despesas financeiras (a)	(92.490)	(157.610)	(250.100)	(181.791)	(299.283)	(481.074)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a)	(191.681)	(996.062)	(1.187.743)	(203.228)	(1.039.574)	(1.242.802)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(18.184)	8.613	(9.571)	(18.878)	11.477	(7.401)
<b>Imposto de renda e contribuição social diferido</b>						
Imposto de renda e contribuição social diferido	15.297	(17.370)	(2.073)	(35.329)	21.466	(13.863)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(186.386)	(972.605)	(1.158.991)	(33.866)	(1.010.865)	(1.044.731)
Prejuízo líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,07)	(0,34)	(0,41)	(0,01)	(0,36)	(0,37)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os efeitos dos impactos da adoção do IFRS 16, em 30 de junho de 2018 são como segue:

## Demonstrações de Fluxo de caixa

	Controladora			Consolidado		
	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado	Anteriormente publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>						
Lucro (prejuízo) líquido do período	(33.867)	(1.010.866)	(1.044.733)	(33.867)	(1.010.866)	(1.044.733)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado						
Depreciação e amortização	158.897	452.655	611.552	163.357	452.655	616.012
(Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	(62.268)	1.068.987	1.006.719	158.253	1.068.987	1.227.240
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	57.220	306.363	363.583	101.945	306.363	408.308
Imposto de renda e contribuição social diferidos	35.329	(21.466)	13.863	35.329	(21.466)	13.863
<b>Variação de ativos e passivos operacionais</b>						
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	(27.755)	(27.755)	-	(27.755)	(27.755)
Despesas antecipadas	(5.074)	15.760	10.686	(4.348)	15.760	11.412
Outros ativos	(32.733)	18.135	(14.598)	(34.858)	18.135	(16.723)
Fornecedores	106.865	14.483	121.348	105.635	14.483	120.118
Outros passivos	23.910	13.031	36.941	23.910	13.031	36.941
Juros pagos	(61.691)	(298.725)	(360.416)	(105.531)	(298.725)	(404.256)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>						
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(391.777)	(125.705)	(517.482)	(392.154)	(125.705)	(517.859)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>						
Pagamento de empréstimos	(620.035)	77.769	(542.266)	(648.434)	77.769	(570.665)
Pagamento de arrendamentos	-	(482.666)	(482.666)	-	(482.666)	(482.666)

- Ativos de direito de uso e passivos de arrendamento, que resultou na redução das despesas de aluguéis e aumento nas despesas de depreciação/amortização e nas despesas financeiras.
- Aeronaves reconhecidas anteriormente como arrendamento financeiro passam a ser apresentadas como ativo de direito de uso.
- Arrendamentos financeiros reconhecidos anteriormente como empréstimos passam a ser apresentados em passivos de arrendamento.
- Reversão da provisão para contrato oneroso de 7 aeronaves subarrendadas para a TAP, exigida anteriormente (Nota 7).
- Ativo arrendado foi revertido e reconhecido o recebível de ativo de arrendamento financeiro, sendo alterado o momento de reconhecimento da receita financeira.
- Os pagamentos antecipados de arrendamento foram reclassificados para o passivo.
- As manutenções pesadas e os *checks* estruturais realizados nas aeronaves anteriormente classificadas como arrendamento operacional foram ativadas e depreciadas.
- Despesas antecipadas de manutenção passam a ser reconhecidas no ativo na rubrica "Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas".
- Provisão para os custos de manutenção de aeronaves subarrendadas.
- Ativos tributários diferidos reconhecido na extensão em que a sua realização seja provável

Os pagamentos de arrendamento de aeronaves da Companhia são predominantemente denominados em dólares norte-americanos. Embora o risco de fluxo de caixa em moeda estrangeira da Companhia para pagamentos de arrendamento permaneça inalterado, a adoção do IFRS 16 resultou em passivos de arrendamento reconhecidos em moeda estrangeira reconhecidos na reavaliação dos saldos de balanço em resposta às flutuações da taxa de câmbio.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Interpretação IFRIC 23 - Incerteza sobre o tratamento do imposto de renda

A Interpretação IFRIC 23 (ICPC 22) trata da aplicação dos requerimentos do IAS 12 (CPC 32) “Tributos sobre o lucro” quando houver incerteza quanto à aceitação do tratamento pela autoridade fiscal.

A interpretação esclarece que caso não seja provável a aceitação, os valores de ativos e passivos fiscais devem ser ajustados para refletir a melhor resolução da incerteza.

A IFRIC 23 (ICPC 22) vigora para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019 e a Companhia estabeleceu processos e procedimentos para obter as informações necessárias para a aplicação da Interpretação e concluiu que não há impactos ou necessidades de divulgações adicionais nestas informações contábeis intermediárias decorrentes da aplicação da norma.

## 4. Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os principais passivos financeiros, que não sejam derivativos, referem-se a empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar. O principal propósito desses passivos financeiros é financiar as operações, bem como financiar a aquisição de aeronaves. Os saldos de contas a receber de clientes e outras contas a receber, resultam diretamente de suas operações. A Companhia também mantém investimentos disponíveis para negociação e contrata transações com derivativos, tais como termo de moeda, opções e *swaps*.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### a) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro venha a flutuar devido a alterações nos preços de mercado. O risco de mercado é composto por três tipos de riscos: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço, tais como o risco de preço de ações e preço de commodities.

Instrumentos financeiros expostos ao risco de mercado incluem empréstimos a pagar, depósitos, instrumentos financeiros disponíveis para negociação e mensurados ao valor justo através do resultado e instrumentos financeiros.

A tabela abaixo mostra os efeitos de nossos *hedges* designados para *hedge accounting* em nossos empréstimos e financiamentos:

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	30 de junho de 2019 (não auditado)		
	Valor contábil	Valor intrínseco do hedge	Consolidado pós estratégia de hedge
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>			
Compra de aeronave	484.784	4.651	489.435
Capital de giro (a)	1.640.685	(219.380)	1.421.305
<b>Denominado em moeda nacional - R\$</b>			
Compra de aeronave (FINAME)	179.107	(4.390)	174.717
Capital de giro	55.316	-	55.316
<b>Total em R\$</b>	<b>2.359.892</b>	<b>(219.119)</b>	<b>2.140.773</b>

- a) O quadro a seguir demonstra o endividamento relacionado a capital de giro denominado em moeda estrangeira, designado como *hedge accounting*, considerando os efeitos dos instrumentos financeiros (trocando a exposição para moeda nacional) contratados pela Companhia:

						30 de junho de 2019		
Risco	Relação de Proteção	Item Protegido <i>(hedged)</i>	Instrumento de <i>hedge</i>	Principal - item protegido	Principal - instrumento de <i>hedge</i>	Valor Contábil - item protegido	Valor intrínseco do <i>hedge</i>	Efeito líquido
1) <i>Senior Notes</i> Azul LLP								
Cambial	<i>Hedge</i> de fluxo de caixa	Principal de <i>Senior Notes</i> Azul LLP denominado em moeda estrangeira	Opção de moeda estrangeira com limite de baixa de 3,2865 e alta 4,7500	US\$ 400 milhões	US\$ 400 milhões	1.524.098	(203.360)	1.320.738
2) <i>Captação no exterior</i>								
Taxa de Juros e Variação Cambial	<i>Hedge</i> de Valor Justo	Operação denominada em moeda estrangeira acrescido de Libor3M e spread	Swap de taxa de juros (recebe Libor3M + spread e paga 108% do CDI)	US\$30 milhões	98.940	116.587	(16.020)	100.567
Total						1.640.685	(219.380)	1.421.305

- b) O quadro a seguir demonstra o endividamento relacionado a aeronaves, designado como *hedge accounting*, considerando os efeitos dos instrumentos financeiros (moeda e taxa de juros) contratados pela Companhia:

						30 de junho de 2019		
Risco	Relação de Proteção	Item Protegido (hedged)	Instrumento de hedge	Principal - item protegido	Principal - instrument o de hedge	Valor Contábil - item protegido	Valor intrínseco do hedge	Efeito líquido
Compra de aeronave								
Taxa de Juros e Variação Cambial	Hedge de fluxo de caixa	Operação denominada em moeda estrangeira acrescido de 6,02% pré-fixados	Opção de moeda estrangeira com limite de baixa de 3,8070 e cap a 4,75	US\$79 milhões	US\$79 milhões	397.521	4.651	402.172
Taxa de Juros e Variação Cambial	Hedge de valor justo	Operação denominada em moeda nacional acrescido de juros pré-fixados em 6%	Swap de taxa de juros (pré-fixado 6% para 58% e 61% do CDI)	R\$76,200	R\$76.200	49.255	(4.390)	44.865
Total						446.776	261	447.037



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a.1) *Risco da taxa de juros*

Risco de taxas de juros é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Companhia ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, às obrigações de longo prazo sujeitas a taxas de juros variáveis.

O risco de taxa de juros é gerenciado através de monitoramento das projeções futuras das taxas que incidem sobre seus empréstimos e financiamentos e debêntures, bem como sobre as suas operações de arrendamento mercantil operacional. Para mitigar esse risco, são utilizados instrumentos financeiros que visam minimizar eventuais impactos negativos de variações de taxas de juros.

#### Sensibilidade à taxa de juros

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança nas taxas de juros, mantendo-se todas as outras variáveis constantes no resultado antes da tributação, o qual é afetado pelo impacto dos empréstimos a pagar sujeitos a taxas variáveis.

Para análise de sensibilidade, foi adotado:

- LIBOR atrelado à dívida: média ponderada de 5,8% ao ano.
- CDI atrelado à dívida: média ponderada de 6,8% ao ano;

Estimamos o impacto do fluxo de caixa para o trimestre findo em 30 de junho de 2019 decorrente da variação de 25% e 50% sobre as taxas médias ponderadas, conforme demonstrado a seguir:

	25%	-25%	50%	-50%
Despesa de juros	20.802	(20.802)	41.604	(41.604)

### a.2) *Risco de câmbio*

O risco de câmbio é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de câmbio. A exposição ao risco de variações nas taxas de câmbio refere-se, principalmente aos empréstimos e financiamentos líquido de investimentos em dólares norte-americano.

O risco cambial é administrado por meio de instrumentos financeiros que possuem cobertura em seu fluxo de caixa líquido, projetados para o período de doze meses.

A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e, quando for apropriado, realiza operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, para minimizar sua exposição. Adicionalmente, a Companhia pode celebrar instrumentos financeiros com prazo superior a 12 meses para proteger-se contra riscos cambiais e / ou de taxa de juros relacionados a “Empréstimos e financiamentos”.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A exposição cambial está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	Exposição em dólares norte americanos	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Ativo		
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	247.030	345.651
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.443.412	1.513.963
Subarrendamento de aeronaves a receber	302.945	361.738
Instrumentos financeiros	116.587	116.564
Outros ativos	264.949	110.414
Total ativo	2.374.923	2.448.330
Passivo		
Fornecedores	(356.092)	(334.407)
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(2.125.469)	(1.756.989)
Passivo de arrendamento	(9.584.738)	(8.948.314)
Outros passivos	(63.195)	(50.278)
Total passivo	(12.129.494)	(11.089.988)
Derivativos (NDF) – “Notional”	2.200.641	2.186.356
Exposição líquida	(7.553.930)	(6.455.302)

(\*) Em 30 de junho de 2019, os empréstimos classificados como capital de giro denominados em dólares no montante de R\$1.640.865 foram *hedged* para reais, resultando em uma dívida total em reais no montante de R\$2.566.438.

### Sensibilidade à taxa de câmbio

Em 30 de junho de 2019, a Companhia usou a taxa de câmbio de fechamento de R\$3,8322/US\$. A seguir está demonstrada a análise de sensibilidade considerando a variação de 25% e 50% sobre a taxa vigente:

Exposição em US\$	25%	-25%	50%	-50%
	R\$4,7903/US\$	R\$2,8742/US\$	R\$5,7483/US\$	R\$1,9161/US\$
Efeito na variação cambial	(1.888.505)	1.888.505	(3.777.010)	3.777.010

#### a.3) Riscos relacionados a variações nos preços de combustível da aviação

A volatilidade dos preços do combustível de aviação é um dos riscos financeiros mais significativos para as companhias aéreas. A gestão do risco do preço do combustível da Companhia tem o objetivo de equilibrar sua exposição no mercado, de modo que não seja nem excessivamente afetados por um aumento repentino nos preços nem incapaz de se beneficiar de uma queda substancial dos preços dos combustíveis.

A Companhia administra o risco relacionado com a volatilidade dos preços do combustível, através de contratos de preço fixo diretamente com a distribuidora, ou contratos de instrumentos financeiros negociados diretamente com os bancos. A Companhia pode usar contratos de instrumentos financeiros de combustível ou subprodutos.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Sensibilidade ao preço do combustível

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade do *hedge* de combustível para uma possível mudança substancial no mercado, mantendo todas as outras variáveis constantes.

A análise considera uma mudança nos preços do combustível, em reais, em relação à média do mercado para o período e projeta o impacto sobre os instrumentos financeiros, resultante de uma variação de 25% e 50% no preço do combustível de aviação, utilizando a taxa de câmbio de fechamento de R\$3,8322/US\$, sendo:

	25%	-25%	50%	-50%
Variação no preço do combustível em reais				
Impacto no <i>hedge</i> de combustível	253.244	(312.966)	535.860	(596.490)

### b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras, principalmente representados nas rubricas de: contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo depósitos bancários.

O risco de crédito do “contas a receber” é composto por valores a vencer das maiores administradoras de cartões de crédito e vendas parceladas. É prática avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição.

Os instrumentos financeiros são realizados com contrapartes que possuem rating mínimo “A” na avaliação feita pelas agências S&P, Moodys ou Fitch, ou, na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito.

Adicionalmente, a Companhia no âmbito da proposta não vinculante de aquisição de certos ativos da Avianca Brasil, concedeu empréstimo no valor de R\$52 milhões à Avianca os quais possuem determinados colaterais e garantias contratuais relacionadas. Tais empréstimos estão registrados na rubrica de outras contas a receber. Durante o segundo trimestre de 2019, houve o leilão das unidades produtivas isoladas, porém não houve a confirmação da validade do mesmo pelo poder judiciário e houve a votação para decretar a falência da Avianca, porém o julgamento não foi concluído. Sendo assim, Companhia continua monitorando a evolução do processo de recuperação judicial em curso e os seus desdobramentos incluindo a recuperabilidade de tais valores.

### c) Risco de liquidez

Risco de liquidez assume duas formas distintas: risco de liquidez de mercado e risco de liquidez de fluxo de caixa. O primeiro está relacionado aos preços vigentes de mercado e varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que são negociados. Já o risco de liquidez de fluxo de caixa está relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Como forma de gestão do risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa da Companhia estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deve ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Cronograma dos passivos financeiros detidos pela Companhia a seguir:

30 de junho de 2019	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	47.892	174.665	4.746	2.823.918	3.051.221
Fornecedores	831.471	266.738	146.504	-	1.244.713
Fornecedores – risco sacado	177.079	-	-	-	177.079
Passivos de transações com derivativos	2.514	39.194	32.835	231.320	305.863
	1.058.956	480.597	184.085	3.055.238	4.778.876

### Gestão do capital

Os ativos podem ser financiados por capital próprio ou capital financiado. Caso a opção por capital próprio seja feita, esta pode utilizar recursos provenientes de aportes de capital pelos acionistas.

A utilização de recursos financiados será sempre uma opção a ser considerada, principalmente quando a Administração entender que este custo será menor que o retorno gerado pelo ativo adquirido. É importante apenas assegurar que seja mantida uma estrutura de capital eficiente, que propicie solidez financeira e ao mesmo tempo viabilize seu plano de negócios. Por ser uma indústria de capital intensivo, com investimentos consideráveis em ativos de alto valor agregado, é natural que empresas do setor de aviação apresentem um grau de alavancagem elevado.

O capital é gerenciado por meio de índices de alavancagem, que é definido como endividamento líquido dividido pela soma do endividamento financeiro líquido e patrimônio líquido total. A Administração procura manter esta relação em níveis iguais ou inferiores aos níveis da indústria. A Administração inclui na dívida líquida os empréstimos e financiamentos (inclui as debêntures) menos caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras circulante e não circulante e aplicações financeiras vinculadas circulante e não circulante.

A estrutura do capital é formada pelo endividamento líquido, definido como o total de empréstimos e financiamentos (incluindo as debêntures), líquido de caixa e equivalentes de caixa e outros ativos financeiros e pelo capital que é definido como o patrimônio líquido total dos acionistas e endividamento líquido.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia não está sujeita a nenhuma necessidade de capital imposta externamente. O capital total é definido como o total do patrimônio líquido somado à dívida líquida como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Patrimônio líquido	<b>(1.852.525)</b>	(2.457.124)	<b>(1.852.525)</b>	(2.457.124)
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	<b>(1.116.563)</b>	(1.028.870)	<b>(1.204.601)</b>	(1.157.886)
Aplicações financeiras (Nota 6)	<b>(237.959)</b>	(478.186)	<b>(257.040)</b>	(503.565)
Aplicação financeira não circulantes (Nota 16)	<b>(144.295)</b>	-	<b>(144.295)</b>	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	<b>(302.945)</b>	(361.738)	<b>(302.945)</b>	(361.738)
Empréstimos e financiamentos (*) (Nota 13)	<b>1.444.721</b>	1.123.115	<b>3.051.221</b>	2.756.131
Passivo de arrendamento	<b>9.584.828</b>	8.948.314	<b>9.584.738</b>	8.948.314
Dívida líquida	<b>9.227.787</b>	8.202.635	<b>10.727.078</b>	9.681.256
Capital total	<b>7.375.262</b>	5.745.511	<b>8.874.553</b>	7.224.132

(\*) Corrente e não corrente

## 5. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Caixa e depósitos bancários	<b>238.388</b>	272.863	<b>262.755</b>	359.716
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	<b>747.735</b>	478.826	<b>801.241</b>	479.985
Fundos de investimentos	<b>130.440</b>	277.181	<b>140.605</b>	318.185
	<b>1.116.563</b>	1.028.870	<b>1.204.601</b>	1.157.886

O montante total reconhecido como caixa e depósitos bancários refere-se a contas correntes com as principais instituições financeiras brasileiras.

Os CDBs são indexados ao Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) e são resgatáveis a qualquer momento.

Os fundos de investimento são compostos por CDBs e operações compromissadas, denominados em reais e junto a instituições financeiras.

Equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros a valor justo por meio do resultado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 6. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras estão descritas abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Outras aplicações financeiras circulantes	23.190	15.297	25.886	16.024
Fundo de investimento	214.769	462.889	231.154	487.541
	<b>237.959</b>	<b>478.186</b>	<b>257.040</b>	<b>503.565</b>

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs, denominados em reais e junto a instituições financeiras, e debentures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior, com taxas médias de juros acumuladas de 100% do CDI durante o semestre findo em 30 de junho de 2019. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional ("LTN"), Letras Financeiras do Tesouro ("LFT") e Notas do Tesouro Nacional ("NTN").

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

### 7. Subarrendamento de aeronaves a receber

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e os montantes a receber têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro 2018
2019	46.807	102.660
2020	97.278	102.660
2021	82.390	91.908
2022	44.815	48.897
2023	41.979	42.446
Após 2023	61.553	62.237
Arrendamento à receber (bruto)	374.822	450.808
Receita financeira não incorrida	(71.877)	(89.070)
Arrendamento à receber (líquido)	<b>302.945</b>	<b>361.738</b>
Circulante	43.271	73.671
Não circulante	<b>259.674</b>	<b>288.067</b>

Em 30 de junho de 2019 e 31 de dezembro de 2018, não havia valores vencidos referente aos subarrendamentos de aeronaves a receber.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 8. Partes relacionadas

#### a) Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros, de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

##### i) *Controladora*

30 de junho de 2019						
Ativo		Passivo		Resultado		
Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas	
ALAB com ASA	-	413	-	-	-	-
ALAB com Canela	-	80.293	124.787	-	15.990	-
ALAB com Finance 2	-	3.792	-	-	-	-
ALAB com ATS	-	496	-	-	-	-
ALAB com Encenta	-	660	-	-	-	-
ALAB com Investments	-	61.315	1.442.042	-	14.853	-
Total	-	146.969	1.566.829	-	30.843	-

  

31 de dezembro de 2018						
Ativo		Passivo		Resultado		
Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas	
ALAB com ASA	-	416	-	-	-	-
ALAB com Canela	-	81.186	123.380	219	31.655	-
ALAB com Finance 2	-	3.837	-	-	1.640	-
ALAB com ATS	-	496	-	-	-	-
ALAB com Encenta	-	728	-	-	-	-
ALAB com Investments	-	-	1.445.410	-	28.012	-
Total	-	86.663	1.568.790	219	61.307	-

##### ii) *Consolidado*

30 de junho de 2019						
Ativo		Passivo		Resultado		
Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas	
ALAB com ASA	-	413	-	-	-	-
Total	-	413	-	-	-	-

  

31 de dezembro de 2018						
Ativo		Passivo		Resultado		
Contas a receber	Mútuos	Contas a pagar	Mútuos	Receitas	Despesas	
ALAB com ASA	-	416	-	-	-	-
Total	-	416	-	-	-	-

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### i. Remuneração do pessoal-chave da Administração

As pessoas chave da Administração incluem os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

	Consolidado		Consolidado	
	Trimestre findo em		Semestre findo em	
	30 de junho de		30 de junho de	
	2019	2018	2019	2018
	(não auditado)		(não auditado)	
Salários e encargos	4.425	3.825	9.294	7.207
Bônus a executivos	7.255	6.195	7.255	6.195
Plano de remuneração baseada em ações	9.320	5.126	14.066	11.161
	21.000	15.146	30.615	24.563

### ii. Garantias e avais concedidos pela controladora

Para as operações de financiamento de aeronaves e de arrendamento mercantil contratadas pelas empresas controladas, foram concedidos avais e/ou fianças pela controladora e/ou seus acionistas controladores.

### iii. Contrato de manutenção

A ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S/A (“TAP ME”). A TAP ME pertence ao mesmo grupo econômico da TAP.

O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 foi de R\$13.779 (30 de junho de 2018 - R\$46.746).

Em 30 de junho de 2019 o saldo a pagar para a TAP ME era de R\$2.081 (31 de dezembro de 2018 - R\$5.663) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

### iv. Contrato de Codeshare

A Companhia firmou contratos de *codeshare* com a United (um acionista), com a TAP e com a Aigle Azur. O contrato de *codeshare* prevê o transporte de passageiros cujas passagens tenham sido emitidas por uma das companhias e o serviço for realizado pela outra.

### v. Transações com a Aigle Azur

Em 30 de junho de 2019 a Companhia registrou na rubrica “Despesas antecipadas”, o montante de R\$6.981 (31 de dezembro de 2018 – R\$13.330) referente ao *Codeshare*.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### vi. Transações com a TAP

#### i. Subarrendamento de aeronaves a receber

Em março de 2016, a Companhia subarrendou quinze aeronaves à sua parte relacionada TAP. Sete dos quinze contratos de arrendamento foram executados em um momento em que o preço do aluguel no mercado de aeronaves era menor do que quando os contratos de arrendamento originais foram executados. Embora a Companhia acredite que as taxas desses sete contratos representassem taxas de mercado aproximadas no momento da sua execução, a Companhia receberá da TAP um valor inferior ao valor que a Companhia deve pagar nos arrendamentos correspondentes.

Conforme mencionado na nota 3, de acordo com o IFRS 16 um arrendador intermediário registra o arrendamento principal e o subarrendamento como dois contratos separados. O arrendador intermediário é requerido a classificar o subarrendamento como financeiro ou operacional por referência do direito de uso do arrendamento principal (e não por referência ao ativo subjacente como era o caso sob o IAS 17).

Por conta dessa mudança, a Companhia reavaliou a classificação de seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros, baseado nos termos e condições remanescentes do arrendamento principal e do subarrendamento na data da adoção inicial, dessa forma desreconhecendo a provisão de contrato oneroso.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$59.473 (30 de junho de 2018 – R\$52.562) e pagou aos arrendadores o montante de R\$68.463 (30 de junho de 2018 – R\$60.508), referente aos quinze subarrendamentos.

#### ii. Outros investimentos

Em 14 de março de 2019, adquirimos uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na *TAP da Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL")* por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. A participação atual representa 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente. Como se trata de um investimento sem influência significativa, sem controle e sem um representante da Companhia no Conselho de administração da TAP, o investimento será reconhecido como Valor Justo.

Em 30 de junho de 2019, o ganho resultante da transação, no valor de R\$48.134, foi reconhecido integralmente no resultado sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido", classificado no balanço patrimonial em "Aplicação financeira não circulante".

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. Depósitos em garantia e reservas de manutenção

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Depósitos em garantia	137.927	221.613
Reserva de manutenção	1.336.210	1.321.490
	<b>1.474.137</b>	<b>1.543.103</b>

Os depósitos em garantia e reservas de manutenção são denominados em dólares norte-americanos e atualizados de acordo com flutuações cambiais. Os depósitos em garantia referem-se a contratos de leasing de aeronaves e são reembolsáveis para a Companhia na devolução das aeronaves ao final do contrato de leasing. As reservas de manutenção são pagas para alguns contratos de leasing como garantia para a execução de determinados eventos de manutenção. Tais reservas são reembolsáveis na execução dos eventos de manutenção, respeitadas determinadas condições.

Em 30 de junho de 2019, a Companhia entende que os depósitos referentes às reservas de manutenção registrados são recuperáveis pois são menores ou iguais ao custo estimado do evento de manutenção relacionado. Durante o semestre findo em 30 de junho de 2019, a Companhia reconheceu a baixa de R\$223 (31 de dezembro de 2018 - R\$31.132) na rubrica "Materiais de manutenção e reparo" na demonstração de resultados consolidados, referente aos depósitos que provavelmente não serão reembolsados dado que o último evento de manutenção antes do retorno da aeronave já foi realizado.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2019, a Companhia substituiu depósitos em garantia e reserva de manutenção por garantias bancárias e foi reembolsada nos montantes de R\$63.207 e R\$47.830, respectivamente (31 de dezembro de 2018 - R\$18.125 e R\$106.875, respectivamente).

Movimentações do saldo da reserva de manutenção e depósito em garantia a seguir:

	Consolidado		
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	1.078.129	177.385	1.255.514
Adições	317.698	39.593	357.291
Baixas	(31.132)	(968)	(32.100)
Reembolsos	(236.987)	(23.175)	(260.162)
Variações cambiais	193.782	28.778	222.560
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	179.286	12.143	191.429
Baixas	(223)	-	(223)
Reembolsos	(150.965)	(93.849)	(244.814)
Variações cambiais	(13.378)	(1.980)	(15.358)
Saldos em 30 de junho de 2019 (não auditado)	<b>1.336.210</b>	<b>137.927</b>	<b>1.474.137</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 10. Investimentos

#### a) Informações sobre investimentos, controladora

	Ações possuídas pela Companhia	Participação da Companhia		Patrimônio líquido	Lucro líquido/ (prejuízo)
	Ordinárias	No capital social Integralizado (%)	No capital votante (%)		
Em 31 de dezembro de 2018					
Azul Finance 1	n/a	100	100	35.897	(5.672)
Azul Finance 2	n/a	100	100	33.299	9.121
ATS	n/a	100	100	54.395	(1.918)
Encenta	n/a	100	100	(503)	(73)
Canela	n/a	100	100	71.604	13.614
Investments	n/a	100	100	63.163	56.299
				<b>257.855</b>	<b>71.371</b>
Em 30 de junho de 2019					
Azul Finance 1	n/a	100	100	<b>35.786</b>	<b>(111)</b>
Azul Finance 2	n/a	100	100	<b>51.717</b>	<b>20</b>
ATS	n/a	100	100	<b>40.258</b>	<b>(14.137)</b>
Encenta	n/a	100	100	<b>(521)</b>	<b>(18)</b>
Canela	n/a	100	100	<b>83.059</b>	<b>10.959</b>
Investments	n/a	100	100	<b>75.333</b>	<b>12.170</b>
				<b>285.632</b>	<b>8.883</b>

#### b) Movimentação dos investimentos, controladora

	Finance 1	Finance 2	ATS	Encenta	Canela	Investments	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	61.122	95.974	56.313	(430)	53.665	6.864	273.508
Integralização de capital social	(19.553)	(71.796)	-	-	3.874	-	(87.475)
Hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	451	-	451
Resultado de equivalência patrimonial	(5.672)	9.121	(1.918)	(73)	13.614	56.299	71.371
Saldos em 31 de dezembro de 2018	35.897	33.299	54.395	(503)	71.604	63.163	257.855
Integralização de capital social	-	18.398	-	-	496	-	18.894
Resultado de equivalência patrimonial	(111)	20	(14.137)	(18)	10.959	12.170	8.883
Saldos em 30 de junho de 2019	<b>35.786</b>	<b>51.717</b>	<b>40.258</b>	<b>(521)</b>	<b>83.059</b>	<b>75.333</b>	<b>285.632</b>

### 11. Imobilizado e Direito de uso de ativos

O imobilizado e o direito de uso de ativos são compostos, principalmente, por aeronaves, motores, equipamentos de aeronaves. O saldo registrado nas linhas aeronaves, motores e simuladores referem-se, a aeronaves, motores e capitalização da manutenção pesada e checks.

A Companhia revisou os indicadores de *impairment* em 30 de junho de 2019 e nenhum indicador foi identificado, sendo assim não foram reconhecidos quaisquer prejuízos no imobilizado como resultado dessa análise de *impairment*.

Para todas as aeronaves, a Companhia adota o método de custo diferido, que consiste na capitalização do custo com as manutenções pesadas e *checks* estruturais. Por esse método, o custo dos eventos de manutenção pesada e *checks* estruturais são capitalizados e amortizados através da despesa de amortização até o próximo evento.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A estimativa do evento de manutenção pesada e *checks* estruturais subsequentes de cada aeronave é feita com base no prazo médio de remoção dos motores segundo especificações dos fabricantes dos motores e no desempenho histórico da frota da Companhia, que poderão ser alterados de acordo com a utilização de cada motor ou alterações nos intervalos especificadas pelos fabricantes. Adicionalmente, a estimativa poderá ser afetada por eventos não programados que podem danificar os componentes da aeronave e exigem um evento de manutenção pesada e *checks* estruturais antes da manutenção programada.

### 11.1 Imobilizado

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2019, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. A perda relacionada à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$8.570 cuja reaquisição resultou em arrendamento financeiro, foi reconhecido na rubrica “Outros passivos” e será amortizado no resultado ao longo do contrato de arrendamento, pelo prazo médio de 120 meses.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2018, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. A perda relacionada à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$6.730 cuja reaquisição resultou em arrendamento financeiro, foi reconhecido na rubrica “Outros passivos” e será amortizado no resultado ao longo do contrato de arrendamento, pelo prazo médio de 120 meses.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2018, a Companhia realizou a venda de quatro aeronaves próprias. A perda relacionada à venda no montante de R\$79.312 foi reconhecida na rubrica “Outras despesas operacionais, liquidas”.

#### i. Controladora

##### a) Composição:

	30 de junho de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	190.606	(63.189)	127.417
Equipamentos e instalações	148.408	(87.750)	60.658
Veículos	3.238	(1.274)	1.964
Móveis e utensílios	19.537	(13.816)	5.721
Equipamentos de aeronaves	1.534.276	(359.075)	1.175.201
Aeronaves e motores	472.172	(109.752)	362.420
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	28.657	-	28.657
Imobilizado em andamento	188.231	-	188.231
	<b>2.585.125</b>	<b>(634.856)</b>	<b>1.950.269</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo				30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências	
Edificações e benfeitorias	146.254	42.034	(143)	2.461	190.606
Equipamentos e instalações	130.423	19.339	(1.383)	29	148.408
Veículos	3.238	-	-	-	3.238
Móveis e utensílios	18.333	1.207	(3)	-	19.537
Equipamentos de aeronaves	1.339.085	234.288	(20.987)	(18.110)	1.534.276
Aeronaves e motores	458.528	71.737	(76.173)	18.080	472.172
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	27.199	1.458	-	-	28.657
Imobilizado em andamento	80.167	140.618	(1.175)	(31.379)	188.231
	<b>2.203.227</b>	<b>510.681</b>	<b>(99.864)</b>	<b>(28.919)</b>	<b>2.585.125</b>

  

	Depreciação acumulada				30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências	
Edificações e benfeitorias	(53.669)	(9.525)	5	-	(63.189)
Equipamentos e instalações	(80.510)	(7.836)	596	-	(87.750)
Veículos	(1.030)	(244)	-	-	(1.274)
Móveis e utensílios	(13.556)	(262)	2	-	(13.816)
Equipamentos de aeronaves	(302.261)	(62.958)	6.144	-	(359.075)
Aeronaves e motores	(104.170)	(12.233)	6.651	-	(109.752)
	<b>(555.196)</b>	<b>(93.058)</b>	<b>13.398</b>	<b>-</b>	<b>(634.856)</b>

## ii. Consolidado

### a) Composição:

	30 de junho de 2019 (não auditado)			31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	197.689	(63.245)	134.444	92.590
Equipamentos e instalações	148.609	(87.942)	60.667	49.927
Veículos	3.238	(1.275)	1.963	2.207
Móveis e utensílios	20.001	(14.241)	5.760	5.029
Equipamentos de aeronaves	1.547.410	(366.567)	1.180.843	1.041.702
Aeronaves e motores	620.322	(166.970)	453.352	447.743
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	100.182	-	100.182	108.033
Imobilizado em andamento	214.667	-	214.667	85.925
	<b>2.852.118</b>	<b>(700.240)</b>	<b>2.151.878</b>	<b>1.833.156</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo				30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências	
Edificações e benfeitorias	146.315	42.034	(143)	9.483	197.689
Equipamentos e instalações	130.624	19.339	(1.383)	29	148.609
Veículos	3.238	-	-	-	3.238
Móveis e utensílios	18.797	1.207	(3)	-	20.001
Equipamentos de aeronaves	1.352.219	234.288	(20.987)	(18.110)	1.547.410
Aeronaves e motores	606.678	71.737	(76.173)	18.080	620.322
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	108.033	18.974	-	(26.825)	100.182
Imobilizado em andamento	85.925	141.493	(1.175)	(11.576)	214.667
	2.451.829	529.072	(99.864)	(28.919)	2.852.118

  

	Depreciação acumulada				30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências	
Edificações e benfeitorias	(53.725)	(9.525)	5	-	(63.245)
Equipamentos e instalações	(80.697)	(7.841)	596	-	(87.942)
Veículos	(1.031)	(244)	-	-	(1.275)
Móveis e utensílios	(13.768)	(475)	2	-	(14.241)
Equipamentos de aeronaves	(310.517)	(62.194)	6.144	-	(366.567)
Aeronaves e motores	(158.935)	(14.686)	6.651	-	(166.970)
	(618.673)	(94.965)	13.398	-	(700.240)

## 11.2 Direito de uso – arrendamento de aeronaves e outros

### a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Aeronaves sob arrendamento operacionais	8.321.070	(3.771.046)	4.550.024	3.617.062
Aeronaves sob arrendamento financeiro	1.253.994	(326.552)	927.442	956.568
Motores e simuladores	393.227	(228.506)	164.721	124.178
Imóveis	105.754	(58.000)	47.754	54.150
Veículos	7.999	(6.335)	1.664	2.521
Equipamentos	19.914	(11.415)	8.499	12.994
Transporte	12.068	(4.826)	7.242	-
	10.114.026	(4.406.680)	5.707.346	4.767.473

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado			
	Custo			30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	
Aeronaves sob arrendamento operacionais	6.943.314	1.377.756	-	8.321.070
Aeronaves sob arrendamento financeiro	1.253.994	-	-	1.253.994
Motores e simuladores	329.547	63.680	-	393.227
Imóveis	105.754	-	-	105.754
Veículos	7.999	-	-	7.999
Equipamentos	20.767	-	(853)	19.914
Transporte	-	12.068	-	12.068
	8.661.375	1.453.504	(853)	10.114.026

  

	Consolidado			
	Depreciação acumulada			30 de junho de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	
Aeronaves sob arrendamento operacionais	(3.326.252)	(444.794)	-	(3.771.046)
Aeronaves sob arrendamento financeiro	(297.426)	(29.126)	-	(326.552)
Motores e Simuladores	(205.369)	(23.137)	-	(228.506)
Imóveis	(51.604)	(6.396)	-	(58.000)
Veículos	(5.478)	(857)	-	(6.335)
Equipamentos	(7.773)	(4.258)	616	(11.415)
Transporte	-	(4.826)	-	(4.826)
	(3.893.902)	(513.394)	616	(4.406.680)

### 11.3 Direito de uso – manutenção de aeronaves próprias e arrendadas

a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Checks estruturais	175.111	(87.328)	87.783	66.146
Checks estruturais em andamento	11.210	-	11.210	-
Manutenção de motores	982.942	(310.347)	672.595	556.095
	1.169.263	(397.675)	771.588	622.241

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	Transferências	30 de junho de 2019 (não auditado)
Checks estruturais	132.597	29.516	-	12.998	175.111
Checks estruturais em andamento	-	965	-	10.245	11.210
Manutenção de motores	775.457	230.945	(29.136)	5.676	982.942
	908.054	261.426	(29.136)	28.919	1.169.263

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	Transferências	30 de junho de 2019 (não auditado)
Checks estruturais	(66.451)	(20.877)	-	-	(87.328)
Manutenção de motores	(219.362)	(120.121)	29.136	-	(310.347)
	(285.813)	(140.998)	29.136	-	(397.675)

## 12. Imposto de renda e contribuição social

### a) Imposto de renda e contribuição social correntes

	Consolidado			
	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	294.409	(1.157.811)	483.798	(1.030.868)
Taxas de tributos aplicáveis aos lucros	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	(100.099)	393.656	(164.491)	350.495
Efeitos fiscais				
Variação cambial sobre investimento no exterior	21.571	1.847	7.826	(10.040)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	61.567	(406.605)	119.446	(384.993)
Prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social utilizados no PERT (*)	47.423	-	69.846	-
Diferenças permanentes	16.960	9.475	37.219	29.647
Outros	-	447	-	1.028
	47.422	(1.180)	69.846	(13.863)
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	893	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	47.422	(2.073)	69.846	(13.863)
	47.422	(1.180)	69.846	(13.863)

(\*) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Imposto de renda e contribuição social diferidos		
Diferenças temporárias		
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	22.125	20.084
Receita diferida Programa TudoAzul	(128.946)	(132.740)
Leasing de aeronaves	1.062.630	1.199.956
Depreciação de aeronaves e motores	(39.293)	(33.973)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	27.847	34.241
Hedge de fluxo de caixa (*)	37.677	52.349
Instrumentos financeiros	(16.332)	-
Valor justo "Outros investimentos"	(134.693)	(73.735)
Outros	32.588	61.857
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	863.603	1.128.039
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativo não reconhecido	(863.603)	(1.128.039)
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	-	-

(\*\*) Imposto de renda e contribuição social diferidos registrados em "outros resultados abrangentes"

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar ativos e passivos tributários correntes e ativos e passivos tributários diferidos relacionados com tributos sobre a renda arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

Os ativos tributários diferidos de diferenças temporárias são reconhecidos somente na extensão em que a sua realização seja provável. Em 30 de junho de 2019 a Companhia não reconheceu os valores que excedem essa evidência de realização, no montante de R\$863.603.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com lucros tributáveis futuros, como segue:

	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	1.871.043	1.487.563
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	467.761	371.891
Bases negativas de contribuição social (9%)	168.394	133.881

Os ativos fiscais diferidos de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, no valor de R\$636.155, não foram reconhecidos em decorrência de não haver evidência de recuperação no futuro próximo.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 13. Empréstimos e financiamentos

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Empréstimos	753.392	392.596	2.359.892	2.025.612
Debêntures	691.329	730.519	691.329	730.519
	<b>1.444.721</b>	<b>1.123.115</b>	<b>3.051.221</b>	<b>2.756.131</b>
Não circulante	<b>1.250.258</b>	<b>997.658</b>	<b>2.823.918</b>	<b>2.597.277</b>
Circulante	<b>194.463</b>	<b>125.457</b>	<b>227.303</b>	<b>158.854</b>

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.

### 13.1.Empréstimos

				Consolidado		Consolidado pós estratégia de hedge (*)	
				30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Garantias	Encargos financeiros	Vencimento final					
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>							
Compra de aeronave	Alienação fiduciária	LIBOR + "spread" entre 2,55% e 3,60% a.a. / taxa fixa de 6,07%	03/2024	484.784	100.042	4.651	-
Capital de giro(a) (*)	Garantia de recebíveis da Azul	LIBOR + taxa fixa de 0,88%a.a. / taxa fixa de 5,90% a.a.	10/2024	1.640.685	1.656.947	(219.380)	(266.404)
<b>Denominado em moeda nacional - R\$</b>							
Compra de aeronave (FINAME) (**)	Investimentos e alienação fiduciária de aeronave	Taxa fixa entre 6,00% e 6,50 a.a./ SELIC +5,46%a.a.	05/2025	179.107	192.861	(4.390)	-
Capital de giro	Garantia de recebíveis da Azul	Taxa fixa de 5,0% a.a./125% a 126% do CDI	07/2021	55.316	73.376	-	-
Arrendamento financeiro	Alienação fiduciária	CDI + "spread" entre 3,97% a.a e ,4,91% a.a.	11/2019	-	2.386	-	-
Total em R\$				<b>2.359.892</b>	<b>2.025.612</b>	<b>(219.119)</b>	<b>(266.404)</b>
Passivo circulante				<b>227.303</b>	<b>119.717</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Passivo não circulante				<b>2.132.589</b>	<b>1.905.895</b>	<b>(219.119)</b>	<b>(266.404)</b>

(\*) O efeito dos hedges designados para hedge accounting, estão detalhados na Nota 16. A posição de endividamento considerando os efeitos do hedge está detalhada na Nota 4

(\*\*) FINAME são linhas de crédito especial do BNDES (Banco de desenvolvimento brasileiro)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a) Senior Notes

Em outubro de 2017, a Companhia precificou uma oferta no valor de US\$400 milhões de *Senior Notes*, sem garantias, com vencimento em 26 de outubro de 2024 e com taxa de juros de 5,875% por ano. Os juros serão pagos semestralmente nos dias 26 de abril e 26 de outubro de cada ano, a partir de 26 de abril de 2018.

Em 14 de dezembro de 2017, o montante total referente às *Senior Notes* foi trocado de Dólares para Reais por meio de instrumentos financeiros Swap e Opções de câmbio para proteger despesas de juros e Opções de câmbio para proteger o montante principal.

Como resultado da implementação dessa estrutura de *hedge*, em 01 de abril de 2018, a *Senior Notes* está protegida contra flutuações cambiais, até uma taxa de câmbio de R\$4,7500 por US\$1,00, acima deste patamar estará exposta apenas a diferença entre a taxa de câmbio efetiva R\$4,7500. Além disso, a Companhia se beneficiará de qualquer vantagem em relação à desvalorização do real caso a taxa de câmbio seja inferior a R\$3,2865 por US\$1,00. As opções foram financiadas, gerando um custo total de *hedge* de 99,3% do CDI.

O resultado do *hedge* registrado na rubrica “Instrumentos financeiros” ativo e passivo e a posição da dívida consolidada incluindo o efeito do *hedge* é detalhado na nota 4.

Os detalhes dessa transação são os seguintes

Estrutura da opção	Pagamento de juros		Pagamento do principal
	Abril/2018 até Abril/2019	Outubro/2019 até Outubro/2024	Outubro/2024
<i>Notional</i>	US\$12 milhões	US\$12 milhões	US\$400 milhões
Opção de venda (compra)	-	3,2865	N/A
Opção de compra (compra)	N/A	N/A	3,2865
Opção de compra (venda)	-	4,7500	4,7500

  

	<i>Senior Notes</i>	Swap
Moeda	US\$	R\$
Montante	US\$400 milhões	R\$1.314.600
Taxas	Fixa	Pós fixada
Taxas de juros	5,875%	99,3% do CDI

### b) Os montantes não circulantes têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
2020	34.156	191.437
2021	125.311	59.875
2022	178.683	49.560
2023	166.277	37.016
Após 2023	1.628.162	1.568.007
	<b>2.132.589</b>	<b>1.905.895</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### c) Em garantia dos empréstimos, foram oferecidos os seguintes ativos

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Imobilizado (valor líquido) em garantia (Nota 11)	453.352	447.743

## 13.2. Debêntures

				Consolidado	
				30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
	Garantias	Juros	Vencimento		
Oitava emissão	Recebíveis de cartão de crédito	CDI + 1.50% p.a.	01/2019	-	40.758
Nona emissão	Recebíveis de cartão de crédito	122% do CDI	12/2021	494.918	493.990
Décima emissão	Recebíveis de cartão de crédito	117% do CDI	12/2023	196.411	195.771
Total				691.329	730.519
Circulante				-	39.137
Não circulante				691.329	691.382

Os montantes classificados como não circulantes apresentam os seguintes vencimentos.

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2020	246.914	296.338
2021	337.047	296.777
2022	88.075	49.131
2023	19.293	49.136
	691.329	691.382

## 14. Passivos de arrendamentos

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Aeronaves	9.222.585	8.613.879
Motores e simuladores	280.929	251.890
Imóveis	59.709	65.151
Equipamentos	11.713	14.668
Veículos	1.781	2.726
Transportes	8.021	-
	9.584.738	8.948.314
Passivo circulante	1.279.488	1.254.925
Passivo não circulante	8.305.250	7.693.389

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e em 30 de junho de 2019 tem registrado na rubrica “Subarrendamento de aeronaves a receber” o montante de R\$302.945 (31 de dezembro de 2018 – R\$361.738) (Nota 7).

As movimentações nos passivos de arrendamento são:

	Taxa média ponderada	31 de dezembro de 2018	Adições	Pagamentos	Provisão de juros	Baixa	Variação cambial	30 de junho de 2019
Arrendamento sem opção de compra								
Aeronaves e motores	8,67%	7.725.350	1.397.180	(848.881)	343.106	(24.775)	(185.319)	8.406.661
Outros	7,64%	82.545	12.065	(16.388)	3.283	(279)	-	81.226
Arrendamento com opção de compra								
	7,34%	1.140.419	44.260	(115.395)	40.202	-	(12.635)	1.096.851
Total em R\$		8.948.314	1.453.505	(980.664)	386.591	(25.054)	(197.954)	9.584.738

Em 30 de junho de 2019, os arrendamentos possuem prazo médio de pagamento de 10,5 anos (31 de dezembro de 2018 – 11,0 anos).

Os pagamentos mínimos futuros e o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento são apresentados a seguir:

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2019	967.028	1.922.514
2020	2.019.460	1.850.100
2021	1.908.971	1.747.488
2022	1.984.433	1.816.892
2023	1.482.477	1.306.121
2024	1.172.503	992.974
Posterior a 2024	3.360.598	2.297.275
Pagamento mínimo de arrendamento	12.895.470	11.933.364
Encargos financeiros	(3.310.732)	(2.985.050)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	9.584.738	8.948.314

Alguns arrendamentos financeiros foram designados como objeto de *hedge* de fluxo de caixa. A Companhia usou swaps de taxa de juros para converter a taxa pós fixada Libor em uma exposição de taxa fixa, protegendo as volatilidades do fluxo de caixa futuro. Os swaps de taxa de juros têm o mesmo vencimento e termos comuns que os arrendamentos financeiros que eles estão protegendo (nota 16).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. Patrimônio líquido

a) Emissão de ações, todas nominativas e sem valor nominal, e capital autorizado

	<u>Capital social - R\$</u>	<u>Ações Ordinárias</u>
Em 30 de junho de 2019 (não auditado)	<b>2.826.011</b>	<b>2.826.010.710</b>
Em 31 de dezembro de 2018	2.826.011	2.826.010.710

b) Reserva de capital

*Pagamento baseado em ações*

A reserva de pagamento baseado em ações é usada para reconhecer o valor destes benefícios concedidos a empregados, incluindo a alta Administração da Companhia, como parte de sua remuneração. No semestre findo em 30 de junho de 2019, foi registrada uma despesa com pagamento baseada em ações no valor de R\$6.650 (30 de junho de 2018 – R\$12.779).

c) Dividendos

De acordo com o estatuto da Companhia, é assegurado aos acionistas, um dividendo mínimo obrigatório equivalente a 0,1% do lucro líquido do exercício da Companhia, após as deduções da reserva legal, das reservas de contingências e do ajuste previsto na Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações). Se a Companhia possuir prejuízos acumulados, não haverá distribuição de dividendos.

Os juros sobre o capital próprio, dedutíveis para fins de imposto de renda, pagos ou creditados, podem ser deduzidos dos dividendos obrigatórios. Os juros pagos sobre o capital próprio são tratados como pagamento de dividendos para fins contábeis.

No semestre findo em 30 de junho de 2019 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia não distribuiu dividendos.

d) Outros resultados abrangentes

As variações do valor justo dos instrumentos financeiros designados como hedge de fluxo de caixa são reconhecidas sob a rubrica “Outros Resultados Abrangentes”. Em 30 de junho de 2019 e 31 de dezembro de 2018 o saldo é uma perda de R\$110.310 e R\$153.463 respectivamente.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. Instrumentos financeiros derivativos

A Companhia detém os seguintes instrumentos financeiros:

	Nível	Consolidado		Consolidado	
		Valor contábil		Valor justo	
		30 de junho de 2019	31 de dezembro de 2018	30 de junho de 2019	31 de dezembro de 2018
		(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1	1.204.601	1.157.886	1.204.601	1.157.886
Contas a receber	2	1.405.312	1.068.995	1.405.312	1.068.995
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	2	302.945	361.738	302.945	361.738
Aplicações financeiras (Nota 7)	2	257.040	503.565	257.040	503.565
Aplicação financeira não circulante	3	144.295	-	144.295	-
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2	687.294	595.380	687.294	595.380
Passivo					
Empréstimos e financiamentos (Nota 13) (*)	2	3.051.221	2.756.131	3.034.822	2.742.359
Passivo de arrendamentos (Nota 14) (*)	2	9.584.738	8.948.314	9.584.738	8.948.314
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2/3	305.863	440.994	305.863	440.994

(\*) Circulante e não circulante.

O valor justo de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, aplicações financeiras vinculadas circulantes e não circulantes, contas a receber e fornecedores se aproximam de seus respectivos valores contábeis em grande parte devido ao vencimento no curto prazo desses instrumentos.

#### 16.1 Aplicações financeiras não circulantes

##### Descrição dos inputs não observáveis significativos na avaliação do valor justo

Os inputs significativos não observáveis utilizados nas mensurações do valor justo classificadas no Nível 3 da hierarquia do valor justo, juntamente com uma análise de sensibilidade quantitativa em 30 de junho de 2019 e 31 de dezembro de 2018, são apresentados abaixo:

Técnicas de valorização	Inputs significativos não observáveis	Taxa	Sensibilidade dos inputs ao valor justo (valores em milhões de reais)
Método de fluxo de caixa descontado	Taxa de crescimento de longo prazo para os fluxos de caixa dos anos seguintes	30 de junho de 2019: 1,9%	10 pontos base (31 de dezembro de 2018 – 10 pontos base) de aumento (redução) na taxa de crescimento resultaria em aumento (redução) no valor justo de R\$3 (31 de dezembro de 2018 – R\$3)
		31 de dezembro de 2018: 1,9%	
	Taxa de desconto	30 de junho de 2019: 12,4%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$22 (31 de dezembro de 2018 - 23). 50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$24 (31 de dezembro de 2018 – 25).
		31 de dezembro de 2018: 12,2%	

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Reconciliação do ativo financeiro Nível 3

A movimentação do valor justo de Outros Investimentos é detalhada a seguir:

	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Saldo no início do período	-	-
Aquisição	96.161	-
Ajuste do valor justo (*)	48.134	-
Saldo no final do período	144.295	-

(\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado quando da aquisição, conforme descrito na nota 8.

## 16.2 Instrumentos financeiros derivativos

	Consolidado			
	30 de junho de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<u>Hedge de fluxo de caixa</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	-	(9.608)	-	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	294.494	-	246.323	-
<u>Hedge de valor justo</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	20.348	-	21.813	(1.732)
<u>Derivativos não designados como hedge</u>				
<i>Swap</i> de taxa de juros	153.180	(234.161)	93.606	(260.593)
Contrato de termo de moeda estrangeira	219.272	(1.208)	233.638	(74)
Contrato de termo de combustível	-	(29.504)	-	(123.224)
Opções de moeda estrangeira	-	(31.382)	-	(45.949)
	687.294	(305.863)	595.380	(440.994)

O cronograma de vencimento dos instrumentos financeiros está descrito a seguir:

30 de junho de 2019 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Total
Ativos de transações com derivativos	97	33.702	56.565	596.930	687.294
Passivos de transações com derivativos	(2.514)	(39.194)	(32.835)	(231.320)	(305.863)
Total de instrumentos financeiros derivativos	(2.417)	(5.492)	23.730	365.610	381.431



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Hedge de fluxo de caixa

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição à variabilidade nos fluxos de caixa atribuíveis a um risco particular associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável e que possa afetar o resultado da Companhia.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pós-fixadas	Taxa de Juros (Libor USD)	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pós-fixada para pré-fixada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (accrual) e outros resultados abrangentes (MtM).</li> </ul>
	Instrumento de dívida ( <i>Senior Notes</i> e <i>OPIC</i> ) denominado em moeda estrangeira (somente amortização)	Variação Cambial de dólar	Opções de moeda estrangeira	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (valor intrínseco opção - variação cambial) compensando o efeito da variação cambial da dívida e outros resultados abrangentes no Patrimônio Líquido (Valor no tempo).</li> </ul>

Em 30 de junho de 2019 e 31 de dezembro de 2018, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros e contratos de opções de moeda estrangeira para proteção do principal de *Senior Notes* e do empréstimo junto a *OPIC* em moeda estrangeira, pelos próximos 12 meses.

Em 16 de abril de 2019, a Companhia designou para contabilidade de *hedge* de fluxo de caixa opções com *notional* no montante de US\$79 milhões contratadas com o objetivo de proteção do principal do empréstimo junto à *Opic*.

As posições, consolidadas, são como segue:

30 de junho de 2019 (não auditado)	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
Hedge do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	52.971	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.608)
Opções de moeda estrangeira	1.614.211	US\$	R\$	294.494
	<u>1.667.182</u>			<u>284.886</u>
<b>31 de dezembro de 2018</b>	<b>Valor do <i>notional</i></b>	<b>Posição ativa/passiva item protegido</b>	<b>Posição passiva</b>	<b>Valor justo</b>
Hedge do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	57.805	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	1.314.600	US\$	R\$	246.323
	<u>1.372.405</u>			<u>236.901</u>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os termos essenciais dos contratos de *swap* foram negociados para estarem alinhados aos termos dos empréstimos, objetos dos *hedges*. Considerando que todas as transações foram consideradas efetivas, as variações do valor justo sobre *hedge* de fluxo de caixa foram registradas na rubrica “Outros resultados abrangentes” em contrapartida da rubrica “Instrumentos financeiros” passivos ou ativos.

Os lucros e perdas dos objetos de *hedge* (*accrual* de juros e variação cambial – arrendamento financeiro e *Senior notes* respectivamente) são impactados mensalmente, e, portanto, são compensados mensalmente pelos instrumentos de *hedge* (derivativos).

Fatores que podem influenciar na eficácia do *hedge* incluem: i) diferença temporal entre instrumento de *hedge* e objeto de *hedge* e ii) risco de crédito da contraparte impactar substancialmente o valor justo do instrumento financeiros, mas não o objeto de *hedge* (*Senior Notes*).

A movimentação da reserva de *hedge* de fluxo de caixa está demonstrada abaixo:

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Saldo no início do período	(153.463)	(14.182)
Operações liquidadas durante o período reconhecidas no resultado	2.160	6.444
Novas transações	4.923	(215.765)
Ajuste de valor justo	36.070	70.040
Saldo no final do período	(110.310)	(153.463)

### Hedge de valor justo

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição às alterações no valor justo de ativo ou passivo reconhecido ou de compromisso firme não reconhecido.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pré-fixadas	Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pré-fixado para pós-fixado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li> </ul>
	Instrumentos de dívida denominados em US\$	Variação Cambial e Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando US\$ + Spread para reais em %CDI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li> </ul>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 30 de junho de 2019, a Companhia mantinha contratos de *swap* de taxa de juros com valor *notional* de R\$163.353 (31 de dezembro de 2018- R\$163.353) na qual a Companhia recebe taxa de juros fixas e paga uma taxa variável correspondente a um percentual do CDI.

O ajuste no valor justo do swap de taxas de juros gerou um ganho não realizado de R\$20.348 (31 de dezembro de 2018-R\$20.081) e foi reconhecida sob a rubrica “Receitas financeiras”. O impacto na demonstração do resultado foi compensado por um ajuste negativo no valor da dívida protegida. Não houve ineficácia durante o semestre findo em 30 de junho de 2019.

### Derivativos não designados como “*hedge accounting*”

#### i. Contrato de termo de moeda estrangeira

A Companhia está exposta ao risco de flutuação no dólar norte-americanos e, portanto, celebra contratos de moeda “NDF – *Non Deliverable Forward*” devidamente registrados na CETIP com bancos de primeira linha.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 a Companhia tinha contratos de NDF no montante de US\$433 milhões (31 de dezembro de 2018 – US\$375 milhões). O ajuste do valor justo desses contratos gerou um ganho não realizado de R\$218.064 (31 de dezembro de 2018 – R\$233.564).

#### ii. Opções de moeda estrangeira

Em 30 de junho de 2019, a Companhia possui operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$176 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$159 milhões) dos quais US\$129 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$129 milhões) estão relacionados ao *Senior Notes*, US\$30 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$30 milhões) referem-se a um empréstimo em dólares e US\$17 milhões estão relacionados à operação da Opic. As opções resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$31.382 em 30 de junho de 2019 (31 de dezembro de 2018 – R\$45.949).

#### iii. Swap de taxa de juros

Em 30 de junho de 2019, a Companhia possui operações de *swap* de taxas de juros relacionadas ao *Senior Notes*. As mudanças no valor justo desses instrumentos resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$80.981 (31 de dezembro de 2018 – R\$166.987).

#### iv. Contrato de termo de combustível

Em 30 de junho de 2019, a Companhia possui contratos de NDF no Mercado de Balcão com nove contrapartes diferentes no mercado local indexados ao contrato de termo de combustível negociado na NYMEX, negociados em tranches mensais, com valor *notional* de R\$1.174.755 (31 de dezembro de 2018 - R\$804.929). O valor justo desses instrumentos totalizou uma perda não realizada de R\$29.504 (31 de dezembro de 2018 – perda de R\$123.224).

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## Valor justo dos instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

*Nível 1:* preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

*Nível 2:* outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente;

*Nível 3:* técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

	30 de junho de de 2019 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1.204.601	-	1.204.601	-
Aplicações financeiras circulantes	257.040	-	257.040	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	20.348	-	20.348	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	153.180	-	153.180	-
Contrato de moeda estrangeira	219.272	-	219.272	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	294.494	-	294.494	-
	30 de junho de de 2019 (não auditado)	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Passivos mensurados a valor justo</b>				
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(9.608)	-	(9.608)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(234.161)	-	(234.161)	-
Contrato de moeda estrangeira	(1.208)	-	(1.208)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(31.382)	-	(31.382)	-
Contrato de termo de combustível	(29.504)	-	(29.504)	-
	31 de dezembro de 2018	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Ativos mensurados a valor justo</b>				
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	1.157.886	-	1.157.886	-
Aplicações financeiras circulantes	503.565	-	503.565	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	21.813	-	21.813	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	93.606	-	93.606	-
Contrato de moeda estrangeira	233.638	-	233.638	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	246.323	-	246.323	-
	31 de dezembro de 2018	Nível 1	Nível 2	Nível 3
<b>Passivos mensurados a valor justo</b>				
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(9.422)	-	(9.422)	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	(1.732)	-	(1.732)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(260.593)	-	(260.593)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(45.949)	-	(45.949)	-
Contrato de moeda estrangeira	(74)	-	(74)	-
Contrato de termo de combustível	(123.224)	-	(123.224)	-

(a) Inclui circulante e não circulante.

(b) Parcela dos saldos dos empréstimos do FINAME PSI e do FINAME Convencional, apresentados pelo seu valor ajustado ao risco coberto, aplicando as regras de contabilidade de *hedge* de valor justo.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. Receita (não auditado)

#### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2019	2018 (Reapresentado)	2019	2018 (Reapresentado)
Receita				
Transporte de passageiros	2.540.700	1.985.261	5.046.444	4.185.070
Outras receitas	140.481	95.116	253.992	175.551
Receita bruta	2.681.181	2.080.377	5.300.436	4.360.621
Impostos incidentes sobre:				
Transporte de passageiros	(51.906)	(79.238)	(121.591)	(166.870)
Outras receitas	(15.776)	(11.776)	(27.930)	(18.244)
Total de impostos	(67.682)	(91.014)	(149.521)	(185.114)
Receita líquida	2.613.499	1.989.363	5.150.915	4.175.507

#### b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2019	2018 (Reapresentado)	2019	2018 (Reapresentado)
Receita				
Transporte de passageiros	2.539.439	1.984.960	5.043.483	4.184.376
Outras receitas	146.145	100.569	266.264	187.553
Receita bruta	2.685.584	2.085.529	5.309.747	4.371.929
Impostos incidentes sobre:				
Transporte de passageiros	(51.800)	(79.238)	(121.431)	(166.851)
Outras receitas	(16.089)	(12.069)	(28.629)	(18.926)
Total de impostos	(67.889)	(91.307)	(150.060)	(185.777)
Receita líquida	2.617.695	1.994.222	5.159.687	4.186.152

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas (não auditado)

#### a) Controladora

	Semestre findo em				30 de junho de 2018
	30 de junho de 2019				(reapresentado)
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(1.447.283)	-	-	(1.447.283)	(1.140.243)
Salários e benefícios	(770.145)	(13.135)	(91.981)	(875.261)	(682.478)
Outros arrendamentos	(45.479)	-	(5.116)	(50.595)	(32.514)
Tarifas aeroportuárias	(337.362)	-	-	(337.362)	(285.998)
Prestação de serviços de tráfego	(211.908)	-	-	(211.908)	(187.771)
Comerciais e publicidade	-	(191.478)	-	(191.478)	(155.598)
Materiais de manutenção e reparo	(122.751)	-	-	(122.751)	(162.238)
Depreciação e amortização	(749.292)	-	(28.321)	(777.613)	(611.552)
Outras despesas operacionais, líquidas	(214.804)	-	(239.830)	(454.634)	(580.206)
	<b>(3.899.024)</b>	<b>(204.613)</b>	<b>(365.248)</b>	<b>(4.468.885)</b>	<b>(3.838.598)</b>

#### b) Consolidado

	Semestre findo em				30 de junho de 2018
	30 de junho de 2019				(reapresentado)
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(1.447.283)	-	-	(1.447.283)	(1.140.243)
Salários e benefícios	(770.145)	(13.135)	(93.762)	(877.042)	(684.340)
Outros arrendamentos	(32.262)	-	(5.116)	(37.378)	(19.135)
Tarifas aeroportuárias	(337.362)	-	-	(337.362)	(285.998)
Prestação de serviços de tráfego	(218.833)	-	-	(218.833)	(190.774)
Comerciais e publicidade	-	(200.366)	-	(200.366)	(161.946)
Materiais de manutenção e reparo	(122.751)	-	-	(122.751)	(162.238)
Depreciação e amortização	(750.976)	-	(28.576)	(779.552)	(616.012)
Outras despesas operacionais, líquidas	(215.505)	-	(241.458)	(456.963)	(578.606)
	<b>(3.895.117)</b>	<b>(213.501)</b>	<b>(368.912)</b>	<b>(4.477.530)</b>	<b>(3.839.292)</b>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 19.Resultado financeiro líquido (não auditado)

#### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	2.169	7.791	5.333	18.668
Subarrendamento	7.509	8.505	15.356	16.275
Outras	10.615	2.089	17.139	3.076
	<b>20.293</b>	<b>18.385</b>	<b>37.828</b>	<b>38.019</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (a)	(23.155)	(29.717)	(44.026)	(57.440)
Juros sobre arrendamento (a)	(179.761)	(150.704)	(346.421)	(285.423)
Juros sobre arrendamento financeiro (a)	(20.617)	(6.906)	(40.878)	(13.860)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.340)	(2.112)	(6.154)	(4.401)
Juros e multas sobre outras operações	(24.116)	(13.469)	(39.584)	(32.377)
Comissão de garantia	(8.304)	(5.906)	(16.538)	(11.694)
Custo de empréstimo	(2.867)	(9.004)	(4.204)	(11.200)
Outros	(6.324)	(6.346)	(12.558)	(13.488)
	<b>(268.484)</b>	<b>(224.164)</b>	<b>(510.363)</b>	<b>(429.883)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>(1.475)</b>	<b>230.651</b>	<b>136.613</b>	<b>299.909</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>162.511</b>	<b>(1.134.896)</b>	<b>106.084</b>	<b>(1.215.946)</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(87.155)</b>	<b>(1.110.024)</b>	<b>(229.838)</b>	<b>(1.307.901)</b>

#### b) Consolidado

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)	2019 (não auditado)	2018 (reapresentado)
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	2.293	8.849	5.786	19.999
Subarrendamento	7.509	8.505	15.356	16.275
Outras	10.929	2.520	17.911	3.690
	<b>20.731</b>	<b>19.874</b>	<b>39.053</b>	<b>39.964</b>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (a)	(47.263)	(53.008)	(91.080)	(100.585)
Juros sobre arrendamento (a)	(179.761)	(150.704)	(346.421)	(285.423)
Juros sobre arrendamento financeiro (a)	(20.617)	(6.906)	(40.878)	(13.860)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.564)	(2.243)	(6.530)	(4.620)
Juros e multas sobre outras operações	(24.142)	(13.524)	(39.679)	(32.458)
Comissão de garantia	(8.304)	(5.906)	(16.538)	(11.694)
Custo de empréstimo	(4.121)	(10.176)	(6.744)	(15.845)
Outros	(8.164)	(7.633)	(16.088)	(16.589)
	<b>(295.936)</b>	<b>(250.100)</b>	<b>(563.958)</b>	<b>(481.074)</b>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>42.310</b>	<b>300.087</b>	<b>168.350</b>	<b>313.585</b>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>192.808</b>	<b>(1.187.743)</b>	<b>117.857</b>	<b>(1.242.802)</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(40.087)</b>	<b>(1.117.882)</b>	<b>(238.698)</b>	<b>(1.370.327)</b>

(a) Os juros e despesas de ativos e passivos, demonstrados na demonstração de fluxo de caixa, no montante de R\$363.583 em 30 de junho de 2019 (30 de junho de 2018 - R\$408.308) estão sendo apresentados nestas linhas.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 20. Compromissos

#### a) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves

A Companhia possui contratos para a aquisição de 94 aeronaves (31 de dezembro de 2018 – 94), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de junho de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Até um ano	877.754	243.857
Mais de um ano, até cinco anos	10.509.814	10.695.827
Mais de cinco anos	3.278.147	3.960.657
	<b>14.665.715</b>	<b>14.900.341</b>

#### c) Cartas de crédito

Em 30 de junho de 2019 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$393 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$282 milhões), equivalente a R\$1.507.573 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.091.744) e fianças bancárias no montante de R\$50.206 em relação a depósitos de segurança, reservas de manutenção e fianças locais.

#### d) Garantias

Em 15 de setembro de 2017, a Companhia assinou um Instrumento de Garantia e Indenização, garantindo as obrigações e passivos relacionados aos contratos de arrendamento operacional de três aeronaves A350-900XW firmados pelas companhias aéreas Hong Kong Airlines e Beijing Capital Airlines, ambas pertencentes ao mesmo grupo econômico da HNA, ex-acionista da Companhia, com a *Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited*.

### 21. Plano de outorga baseada em ações

#### 21.1. Plano de opção de compras de ações

##### 21.1.1. Primeiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 11 de dezembro de 2009, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações (“Primeiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários. O plano tem um prazo de 10 anos, sendo que nenhuma opção poderá ser outorgada após esta data.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência de uma Oferta Pública Inicial (IPO)



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 21.1.2. Segundo plano de opção

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Segundo Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções do Segundo Plano de Opção, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência do IPO. Adicionalmente, as opções têm um tempo de duração de oito anos.

As opções emitidas no Segundo Plano de Opções, após o IPO, exigem um período de aquisição de 4 anos. As opções têm um tempo de duração de dez anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Conselho de Administração.

### 21.1.3. Terceiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 10 de março de 2017 foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Terceiro Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de cinco anos, a ocorrência do IPO. As opções têm um tempo de duração de cinco anos e só podem ser exercidas dentro de 15 dias após cada aniversário de aquisição.

### 21.1.4. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo na data de concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

	Primeiro Plano de Opção		
	1º	2º	3º
	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	5.032.800	1.572.000	656.000
Reunião do Comitê de remuneração	11-dez-09	24-mar-11	05-abr-11
Total de opções em circulação	419.910	284.000	17.460
Preço de exercício da ação	R\$3,42	R\$6,44	R\$6,44
Valor justo da opção na data da concessão	R\$1,93	R\$4,16	R\$4,16
Volatilidade estimada do preço da ação	47,67%	54,77%	54,77%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	8,75%	12,00%	12,00%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	-
Duração da ação	Indefinido	Indefinido	Indefinido
Prazo médio	7 anos	7 anos	7 anos

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Segundo Plano de Opção				Terceiro Plano de Opção
	1º	2º	3º	4º	1º Programa
	Programa	Programa	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	2.169.122	627.810	820.250	680.467	9.343.510
Reunião do Comitê de remuneração	30-jun-14	01-jul-15	01-jul-16	06-jul-17	14-mar-17
Total de opções em circulação	952.185	303.653	479.009	589.067	5.606.106
Preço de exercício da ação	R\$19,15	R\$14,51	R\$14,50	R\$22,57	R\$11,85
Valor justo da opção na data da concessão	R\$11,01	R\$10,82	R\$10,14	R\$12,82	R\$4,82
Volatilidade estimada do preço da ação	40,59%	40,59%	43,07%	43,35%	50,64%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	12,46%	15,69%	12,21%	10,26%	11,32%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	1,0	2,0	2,7
Duração da ação	8 anos	8 anos	8 anos	10 anos	5 anos
Prazo médio	4,5 anos	4,5 anos	4,5 anos	5,5 anos	5 anos

As mudanças nos planos de opções de compras de ações são como a seguir:

	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em reais)
Em 31 de dezembro de 2017	16.250.687	R\$11,69
Canceladas	(182.388)	R\$18,48
Exercidas	(4.877.470)	R\$9,44
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	R\$12,55
Canceladas	(55.246)	R\$20,55
Exercidas	(2.484.193)	R\$10,95
Em 30 de junho de 2019	8.651.390	R\$12,95
Número de opções exercíveis em:		
30 de junho de 2019 (não auditado)	2.072.072	R\$12,45
31 de dezembro de 2018	2.572.640	R\$11,60

A despesa de remuneração baseada em opção de ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 foi de R\$6.650 (30 de junho de 2018 - R\$8.918) reconhecido na demonstração do resultado.

### 21.2. Plano de Unidade de Ações Restritas

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Unidades de Ações Restritas ("Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, um valor fixo (em reais) foi outorgado aos participantes, que seria liquidado em uma quantidade de ações preferenciais determinada pela divisão do valor monetário da outorga pelo preço por ação (não descontado) das ações preferenciais no IPO.

As condições para o exercício do Plano de RSU, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de 4 anos, a ocorrência do IPO. Na data do IPO, o valor monetário dos prêmios foi convertido em unidades com base no valor justo das ações preferenciais na mesma data. O passivo relacionado foi reclassificado para o patrimônio líquido de acordo com o método de liquidação pós-IPO.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As outorgas subsequentes são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

### 21.2.1. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

	Reunião do Comitê de remuneração	Total de opções concedidas	Total de ações em circulação	Valor justo da ação (em reais)
1º programa	30-jun-14	487.670	11.902	R\$ 21,00
2º programa	01-jul-15	294.286	60.761	R\$ 21,00
3º programa	01-jul-16	367.184	148.986	R\$ 21,00
4º programa	06-jul-17	285.064	188.782	R\$ 24,17
5º programa	07-ago-18	291.609	285.673	R\$ 24,43
		1.725.813	696.104	

As mudanças nos planos de ações restritas são como a seguir:

	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2017	809.946
Concedidas	291.609
Canceladas	(72.303)
Pagas	(299.659)
Em 31 de dezembro de 2018	729.593
Canceladas	(33.489)
Em 30 de junho de 2019 (não auditado)	696.104

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 em relação ao RSU foi de R\$2.807 (30 de junho de 2018 - R\$3.391) reconhecido na demonstração do resultado.

### 21.3. Plano de Opção Virtual de Compra de Ações

Em 7 de agosto de 2018, o Comitê de Remuneração aprovou o Plano de Opção Virtual de Compra de Ações ("*Phantom Shares*"). O plano consiste em uma remuneração em dinheiro, não havendo, no entanto, a previsão de negociação efetiva das ações, uma vez que não haverá emissão e/ou entrega de ações para liquidação do plano. Esses valores são registrados como uma provisão a pagar, com sua contrapartida no resultado do exercício, com base no valor justo das *Phantom Shares* outorgadas e pelo período de aquisição ao direito de exercício (*vesting period*). O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As opções emitidas no *Phantom Shares* exigem um período de aquisição de 4 anos, têm um tempo de duração de oito anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina

### 21.3.1. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo da concessão de opções de ações em 30 de junho de 2019 foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo.

	<b><i>Phantom Shares</i></b>
	<b>1º</b>
	<b>Programa</b>
Total de opções concedidas	707.400
Reunião do Comitê de remuneração	07-ago-18
Total de opções em circulação	707.400
Preço de exercício da ação	R\$20,43
Valor justo da opção	R\$26,50
Volatilidade estimada do preço da ação	34,00%
Dividendo esperado	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	6,40%
Vencimento médio remanescente (em anos)	3,1
Duração da ação	8 anos
Prazo médio	6 anos

O passivo registrado em 30 de junho de 2019 é de R\$7.225 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.596) e está apresentado no balanço patrimonial sob a rubrica “Salários, provisões e encargos sociais”.

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2019 em relação a *Phantom Shares* foi de R\$6.041.

## 22. Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração, baseada na opinião e nas estimativas de seus assessores jurídicos externos e internos, concluiu que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas são suficientes para cobrir eventuais perdas consideradas prováveis. Quando requerida, a Companhia efetua depósitos judiciais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Essas provisões estão assim demonstradas:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>30 de junho de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
Cíveis	<b>26.317</b>	26.294
Trabalhistas	<b>38.767</b>	32.798
	<b>65.084</b>	59.092

### Movimentações

	<b>Consolidado</b>
Em 31 de dezembro de 2017	52.194
Constituição	69.551
Baixa por pagamento	(62.653)
Em 31 de dezembro de 2018	59.092
Constituição	41.244
Baixa por pagamento	(35.252)
Em 30 de junho de 2019 (não auditado)	65.084

O montante total dos processos, que de acordo com a administração representam perdas possíveis, mas não prováveis, para as quais não foi registrada provisão, são as seguintes:

	<b>30 de junho de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
Tributários	<b>89.558</b>	87.384
Cíveis	<b>57.504</b>	43.203
Trabalhistas	<b>131.670</b>	135.311
	<b>278.732</b>	265.898

#### a) Processos tributários

A Companhia tem processos fiscais que se referem a cobrança adicional de 1% da COFINS nas importações de aeronaves e motores, de acordo com o que prevê a Lei 10.865/04, a aplicação da alíquota zero da COFINS para a importação de aeronaves e partes e peças. Sendo assim, a Administração entende que as chances de perda são possíveis e, portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

#### b) Processos cíveis

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2019

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **c) Processos trabalhistas**

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e equiparação salarial.

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se suspensa e os assessores jurídicos da Companhia classificam o processo com probabilidade de perda possível, para o qual não foi constituída provisão.