

# **Informações Contábeis Intermediárias (não auditadas)**

Individuais e Consolidadas

31 de março de 2019

# **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Informações contábeis intermediárias (não auditadas)

31 de março de 2019

## Índice

Balanços patrimoniais .....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações de outros resultados abrangentes .....	6
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	7
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	8
Notas explicativas às informações trimestrais .....	9

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Balanços patrimoniais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018
Ativo				
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	<b>794.795</b>	1.028.870	<b>898.800</b>	1.157.886
Aplicações financeiras (Nota 6)	<b>375.434</b>	478.186	<b>393.552</b>	503.565
Contas a receber	<b>1.178.449</b>	923.345	<b>1.352.042</b>	1.068.995
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	<b>65.201</b>	73.671	<b>65.201</b>	73.671
Estoques	<b>224.872</b>	200.145	<b>224.872</b>	200.145
Tributos a recuperar	<b>301.514</b>	283.352	<b>302.206</b>	283.477
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	<b>13.192</b>	6.654	<b>64.547</b>	6.654
Despesas antecipadas	<b>155.650</b>	126.062	<b>155.917</b>	126.280
Outros ativos circulantes	<b>134.502</b>	77.401	<b>136.097</b>	131.011
Total do ativo circulante	<b>3.243.609</b>	3.197.686	<b>3.593.234</b>	3.551.684
Não circulante				
Partes relacionadas (Nota 8)	<b>296.398</b>	266.340	-	-
Aplicações financeiras (Nota 6)	<b>146.262</b>	-	<b>146.262</b>	-
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 7)	<b>272.012</b>	288.067	<b>272.012</b>	288.067
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 9)	<b>1.537.126</b>	1.543.099	<b>1.537.126</b>	1.543.103
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	<b>517.189</b>	500.600	<b>541.911</b>	588.726
Despesas antecipadas	<b>29.877</b>	42.123	<b>29.877</b>	42.123
Outros ativos não circulantes	<b>346.727</b>	323.782	<b>347.076</b>	323.789
Investimentos (Nota 10)	<b>231.156</b>	257.855	-	-
Direito de uso – arrendamentos (Nota 11)	<b>5.280.848</b>	4.818.522	<b>5.280.848</b>	4.818.522
Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas (Nota 11)	<b>756.887</b>	622.241	<b>756.887</b>	622.241
Imobilizado (Nota 11)	<b>1.768.044</b>	1.648.031	<b>1.970.798</b>	1.833.156
Intangível	<b>246.070</b>	235.291	<b>246.322</b>	235.562
Total do ativo não circulante	<b>11.428.595</b>	10.545.951	<b>11.129.119</b>	10.295.289
Total do ativo	<b>14.672.204</b>	13.743.637	<b>14.722.353</b>	13.846.973

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018
Passivo				
Circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 13)	99.773	125.498	155.739	158.854
Passivo de arrendamento (Nota 14)	1.301.373	1.258.776	1.301.329	1.258.776
Fornecedores	1.184.510	1.261.080	1.196.337	1.272.127
Fornecedores – Risco sacado	215.486	162.778	215.486	162.778
Transportes a executar	1.589.616	1.581.778	1.687.782	1.672.452
Salários, provisões e encargos sociais	307.240	243.095	307.981	243.713
Prêmios de seguros a pagar	17.595	35.006	17.595	35.006
Tributos a recolher	29.215	45.172	29.493	45.418
Programa de parcelamento fiscal	9.749	9.749	9.749	9.749
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	56.333	180.975	56.333	180.975
Partes relacionadas (Nota 8)	1.670.257	78.194	-	416
Outros passivos circulantes	297.572	193.492	212.213	193.492
Total do passivo circulante	6.778.719	5.175.593	5.190.037	5.233.756
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 13)	1.277.988	997.622	2.882.440	2.597.277
Passivo de arrendamento (Nota 14)	8.120.070	7.686.672	8.120.070	7.686.672
Partes relacionadas (Nota 8)	-	1.577.259	-	-
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	269.923	260.019	269.923	260.019
Programa de parcelamento fiscal	93.268	95.705	93.268	95.705
Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22)	61.741	59.070	61.763	59.092
Outros passivos não circulantes	281.499	294.910	315.856	317.665
Total do passivo não circulante	10.104.489	10.971.257	11.743.320	11.016.430
Patrimônio líquido				
Capital social (Nota 15)	2.826.011	2.826.011	2.826.011	2.826.011
Reserva de capital	92.142	89.064	92.142	89.064
Outros resultados abrangentes (Nota 15)	(176.147)	(153.463)	(176.147)	(153.463)
Prejuízos acumulados	(4.953.010)	(5.164.825)	(4.953.010)	(5.164.825)
	(2.211.004)	(2.403.213)	(2.211.004)	(2.403.213)
Total do passivo e patrimônio líquido	14.672.204	13.743.637	14.722.353	13.846.973

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 31 de março de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais, exceto lucro por ação)

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de		31 de março de	
	2019	2018 (reapresentado)	2019	2018 (reapresentado)
Receita líquida (Nota 17)				
Transporte de passageiros	2.435.195	2.112.177	2.433.536	2.111.803
Outras receitas	102.221	73.967	108.456	80.127
Receita líquida	2.537.416	2.186.144	2.541.992	2.191.930
Custos dos serviços prestados (Nota 18)	(1.921.667)	(1.577.607)	(1.917.549)	(1.570.256)
Lucro bruto	615.749	608.537	624.443	621.674
Despesas operacionais				
Comerciais (Nota 18)	(93.701)	(85.637)	(97.781)	(88.896)
Administrativas (Nota 18)	(184.267)	(154.000)	(186.164)	(155.561)
	(277.968)	(239.637)	(283.945)	(244.457)
Resultado de equivalência patrimonial (Nota 10)	(45.078)	(36.520)	-	-
Lucro operacional	292.703	332.380	340.498	377.217
Resultado financeiro, líquido (Nota 19)				
Receitas financeiras	17.535	19.634	18.322	20.090
Despesas financeiras	(241.879)	(205.719)	(268.023)	(230.974)
Instrumentos financeiros	138.089	69.258	126.040	13.498
Variações monetárias e cambiais, líquida	(56.426)	(81.050)	(74.949)	(55.059)
	(142.681)	(197.877)	(198.610)	(252.445)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	39.369	(7.568)	47.503	2.170
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	189.391	126.935	189.391	126.942
Imposto de renda e contribuição social corrente (Nota 12)	-	(887)	-	(894)
Imposto de renda e contribuição social diferido (Nota 12)	22.424	(11.789)	22.424	(11.789)
Lucro líquido do período	211.815	114.259	211.815	114.259
Lucro líquido básico e diluído por ações ordinárias em R\$	0,07	0,04	0,07	0,04

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações dos outros resultados abrangentes  
Trimestres findos em 31 de março de 2019 e 2018 (não auditado)  
(Em milhares de reais)

	<b>Controladora e consolidado</b>	
	<b>31 de março de</b>	
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Lucro líquido do período	<b>211.815</b>	114.259
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes		
<i>Hedges</i> de fluxo de caixa, líquido de imposto de renda	<b>(22.684)</b>	538
Total dos resultados abrangentes	<b>189.131</b>	114.797

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
Trimestres findos em 31 de março de 2019 e 2018 (não auditado)  
(Em milhares de reais)

	Capital social	Reserva de capital	Reserva de <i>hedge</i> de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
Em 31 de dezembro de 2017	2.826.011	66.122	(10.686)	(1.572.216)	1.309.231
Impacto da adoção do IFRS 9				(416)	(416)
Impacto da adoção do IFRS 15				(41.319)	(41.319)
Impacto da adoção do IFRS 15 (Nota 3)			(3.496)	(2.766.185)	(2.769.681)
Em 01 de janeiro de 2018 (reapresentado)	2.826.011	66.122	(14.182)	(4.380.136)	(1.502.185)
Lucro líquido do período	-	-	-	114.259	114.259
Outros resultados abrangentes	-	-	538	-	538
<b>Total de outros resultados abrangentes</b>			538	114.259	114.797
Remuneração com base em ações (Nota 21)	-	7.603	-	-	7.603
Em 31 de março de 2018 (reapresentado)	2.826.011	73.725	(13.644)	(4.265.877)	(1.379.785)
	Capital social	Reserva de capital	Reserva de <i>hedge</i> de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
Em 31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	2.826.011	89.064	(153.463)	(5.164.825)	(2.403.213)
Lucro líquido do período	-	-	-	211.815	211.815
Outros resultados abrangentes	-	-	(22.684)	-	(22.684)
<b>Total de outros resultados abrangentes</b>			(22.684)	211.815	189.131
Remuneração com base em ações (Nota 21)	-	3.078	-	-	3.078
Em 31 de março de 2019	2.826.011	92.142	(176.147)	(4.953.010)	(2.211.004)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

## Demonstrações dos fluxos de caixa

Trimestres findos em 31 de março de 2019 e 2018 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de		31 de março de	
	2019	2018	2019	2018
Fluxos de caixa das atividades operacionais				
Lucro líquido do período	211.815	114.259	211.815	114.259
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado antes do imposto de renda e da contribuição social				
Depreciação e amortização	386.969	292.303	387.389	295.076
Baixa de ativo imobilizado e intangível	19.168	7.112	19.168	3.375
Resultado não realizado de instrumentos financeiros	(159.636)	(62.092)	(147.587)	(7.284)
Remuneração baseada em ações	3.078	7.603	3.078	7.603
(Ganho) perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	68.016	44.131	75.559	41.457
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	156.005	163.498	181.988	191.352
Imposto de renda e contribuição social diferidos (Nota 12)	(22.424)	11.789	(22.424)	11.789
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1.360	1.590	1.360	1.598
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22)	14.918	14.149	14.918	14.149
Provisão para perdas nos estoques	1.516	756	1.516	756
Prejuízo (lucro) na venda de ativo imobilizado	8.571	-	8.571	(731)
Equivalência patrimonial (Nota 10)	45.078	36.520	-	-
Variação de ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	(256.464)	(223.210)	(284.407)	(254.271)
Subarrendamento de aeronaves a receber	24.525	12.301	24.525	12.301
Estoques	(26.243)	(25.501)	(26.243)	(25.501)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	14.974	(65.917)	14.977	(63.962)
Despesas antecipadas	(19.186)	3.441	(19.235)	4.218
Tributos a recuperar	4.262	4.715	3.695	4.424
Outros ativos	(80.046)	(108.473)	(59.187)	(109.779)
Fornecedores	(76.570)	27.731	(75.790)	27.070
Fornecedores – Risco sacado	52.708	-	52.708	-
Salários, provisões e encargos sociais	64.145	3.342	64.268	3.422
Prêmios de seguros a pagar	(17.411)	(6.233)	(17.411)	(6.233)
Tributos a recolher	(15.957)	(16.958)	(15.925)	(16.969)
Programa de parcelamento fiscal	(2.437)	(2.406)	(2.437)	(2.406)
Transportes a executar	7.838	(73.417)	15.330	(78.587)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22)	(12.247)	(10.112)	(12.247)	(10.112)
Outros passivos	67.182	(23.383)	(6.577)	(23.383)
Juros pagos	(193.535)	(164.525)	(194.904)	(165.913)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	269.972	(36.987)	196.491	(32.282)
Fluxos de caixa das atividades de investimento				
Aplicações financeiras	8.863	431.496	16.124	415.716
Aplicações financeiras vinculadas	-	5.082	-	5.082
Investimento em subsidiária	(18.379)	(2.266)	-	-
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	-	-	-	45.660
Aquisição de bens do ativo intangível	(23.784)	(10.859)	(23.766)	(10.859)
Aquisição de bens do ativo imobilizado (Nota 11)	(383.640)	(124.456)	(401.689)	(124.629)
Caixa líquido gerado das (aplicados nas) atividades de investimentos	(416.940)	298.997	(409.331)	330.970
Fluxos de caixa das atividades de financiamento				
Debêntures				
Pagamentos	(40.133)	(40.080)	(40.133)	(40.080)
Empréstimos				
Captações	291.977	-	291.977	-
Pagamentos	(28.496)	(35.735)	(33.564)	(59.429)
Pagamentos de arrendamentos	(312.504)	(223.180)	(312.504)	(223.180)
Caixa recebido na operação de sale and leaseback	14.918	-	14.918	-
Partes relacionadas	(15.254)	7.609	30.398	(3.118)
Caixa líquido proveniente das (gerado nas) atividades de financiamento	(89.492)	(291.386)	(48.908)	(325.807)
Variação cambial sobre caixa e equivalente de caixa	2.385	736	2.662	3.477
Aumento de caixa e equivalentes de caixa	(234.075)	(28.640)	(259.086)	(23.642)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.028.870	730.575	1.157.886	750.528
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	794.795	701.935	898.800	726.886

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. ("ALAB") é uma sociedade anônima com sede na Avenida Marcos Penteado de Ulhôa Rodrigues, nº 939, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil fundada em 3 de janeiro de 2008, cuja operação foi iniciada em 15 de dezembro de 2008.

A ALAB tem por objeto social a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A ALAB e suas controladas são em conjunto, chamadas de "Companhia". As demonstrações financeiras consolidadas são compostas pelas demonstrações financeiras individuais das controladas apresentadas a seguir:

Controladas	Atividade principal	País	% Participação	
			31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018
Azul Finance LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul SOL LLC	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Azul Investments LLP	Captação de recursos	Estados unidos	100,0%	100,0%
Fundo Garoupa (a)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Fundo Safira	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Fundo Azzurra	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Canela Investments LLC (Canela) (b)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 336 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 407 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela 429 LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (c)	Financiamento de aeronaves	Estados unidos	100,0%	100,0%
Daraland S.A.	Holding	Uruguai	100,0%	100,0%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (d)	Operações aéreas	Uruguai	100,0%	100,0%
TudoAzul S.A.	Programa de fidelidade	Brasil	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A (e)	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9	99,9
Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL")	Participação em outras sociedades	China	45,45%	-

(a) Investimento realizado 96% diretamente e 4% indiretamente através da Azul S/A.

(b) Investimento cedido pela Azul S/A à ALAB em 1 de dezembro de 2017.

(c) Investimento realizado indiretamente através da Canela.

(d) Investimento realizado indiretamente através de Daraland.

(e) Subsidiária constituída em 06 de fevereiro de 2018.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **2. Apresentação das informações trimestrais**

As presentes informações trimestrais foram aprovadas em reunião da diretoria em 06 de maio de 2019.

As informações trimestrais consolidadas foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board - IASB*, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais individuais foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais são apresentadas em reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

A Companhia adotou, quando aplicável, as normas e interpretações emitidas pelo CPC, pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 31 de março de 2019. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, exceto para avaliação de determinados instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

### **3. Políticas contábeis**

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas com base nas mesmas práticas contábeis descritas na Nota Explicativa 3 das demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018, com exceção das novas práticas, adotadas em 01 de janeiro de 2019, apresentadas a seguir.

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais e devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2018 da Companhia.

#### **3.1. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2019**

##### **CPC 06 (IFRS 16) - Arrendamentos**

A IFRS 16 foi emitida em janeiro de 2016 e substituiu o IAS 17 - Operações de arrendamento mercantil, IFRIC 4 - Determinação se um contrato contém um arrendamento, SIC 15 - Arrendamentos operacionais (Incentivos) e SIC 27 - Avaliação da substância das transações na forma legal de um arrendamento.

## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O IFRS 16 estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de arrendamentos e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos sob um único modelo no balanço patrimonial, semelhante à contabilização dos arrendamentos financeiros conforme a IAS 17. A norma inclui duas isenções eletivas de reconhecimento para os arrendatários - Arrendamentos de ativos de "baixo valor" (por exemplo, computadores pessoais) e arrendamentos de curto prazo (ou seja, arrendamentos que não apresentem uma opção de compra e que tenham prazos de arrendamento de 12 meses ou menos). Para estes, o arrendatário deve reconhecer os pagamentos de arrendamento associados a esses arrendamentos como despesa em base linear ao longo do prazo do arrendamento ou em outra base sistemática. O arrendatário deve aplicar outra base sistemática se essa base representar melhor o padrão do benefício do arrendatário.

Arrendatários também devem remensurar o passivo de arrendamento se houver uma alteração no prazo do arrendamento ou se houver alteração nos pagamentos futuros de arrendamento resultante de alteração em índice ou em taxa utilizada para determinar esses pagamentos. O arrendatário deve reconhecer o valor da remensuração do passivo de arrendamento como ajuste ao ativo de direito de uso.

Sob o IFRS 16, a Companhia capitaliza o direito de uso de todas as aeronaves e outros ativos tais como propriedades, veículos e equipamentos atualmente mantidas sob arrendamentos operacionais. A Companhia reconhece um ativo de direito de uso representando seu direito de usar o ativo subjacente e um passivo de arrendamento correspondente que é inicialmente mensurado pelo valor presente dos pagamentos de arrendamentos futuros, representando sua obrigação de fazer pagamentos do arrendamento. As despesas com arrendamento operacional foram substituídas por uma despesa de depreciação do direito de uso dos ativos e uma despesa de juros conforme a taxa de juros implícita nos passivos de arrendamento. Quando a taxa de juros implícita no arrendamento não puder ser prontamente determinada, a taxa incremental sobre empréstimo da Companhia foi usada como uma alternativa.

O IFRS 16 é efetivo para períodos anuais iniciados em, ou após, 1º de janeiro de 2019.

### **Transição para o IFRS 16**

O arrendatário pode aplicar o IFRS 16 de maneira retrospectiva completa ou de maneira retrospectiva modificada. A Companhia adotou a abordagem retrospectiva completa como método de transição em 1 de janeiro de 2019, e prospectivamente desde o início do primeiro período praticável. Como resultado, os períodos comparativos foram reapresentados.

A Companhia optou por utilizar as isenções propostas pelo pronunciamento técnico para contratos de arrendamento de curto prazo, que possuam 12 meses ou menos e para contratos dos quais o ativo subjacente seja de baixo valor. A Companhia possui contratos de certos equipamentos como computadores pessoais, impressoras e máquinas de fotocópia bem como equipamentos de comunicação que são considerados como de baixo valor.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O efeito da adoção do IFRS 16 no balanço patrimonial consolidado em 31 de dezembro de 2018 é como segue:

	Publicado	Impacto da adoção do IFRS 16	Reapresentado
<b>Balanço patrimonial</b>			
<b><u>Ativo</u></b>			
<b><u>Circulante</u></b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	73.671	73.671
Despesas antecipadas (f)	168.944	(42.664)	126.280
<b><u>Não circulante</u></b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber (e)	-	288.067	288.067
Outros ativos não circulantes (h)	447.114	(123.325)	323.789
Imobilizado (b)	3.280.136	(1.446.980)	1.833.156
Direito de uso – aeronaves arrendadas e outros ativos (a), (b)	-	4.818.522	4.818.522
Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas (g), (h)	-	622.241	622.241
<b><u>Passivo</u></b>			
<b><u>Passivo Circulante</u></b>			
Fornecedores (d), (i)	1.166.224	105.903	1.272.127
Passivo de arrendamento (a), (c)	176.197	1.082.579	1.258.776
<b><u>Passivo Não Circulante</u></b>			
Passivo de arrendamento (a), (c)	773.694	6.912.978	7.686.672
Outros passivos não circulantes (d), (i)	321.139	(3.473)	317.666
Imposto de renda e contribuição social diferidos	150.683	(150.683)	-
<b><u>Patrimônio líquido</u></b>			
Outros resultados abrangentes	(116.818)	(36.645)	(153.463)
Prejuízo Acumulado	(1.443.698)	(3.721.127)	(5.164.825)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os efeitos dos impactos da adoção do IFRS 16 na demonstração do resultado e de fluxo de caixa, consolidado, no trimestre findo em 31 de março de 2018 são como segue:

<b>Demonstração do resultado</b>	<b>Publicado</b>	<b>Impacto da adoção do IFRS 16</b>	<b>Reapresentado</b>
<b><u>Receita Operacional</u></b>			
Carga e outras receitas (e)	101.597	(21.470)	80.127
<b><u>Despesa Operacional</u></b>			
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros (a)	(327.080)	319.110	(7.970)
Materiais de manutenção e reparo (g)	(123.303)	14.899	(108.404)
Depreciação e amortização (a)	79.991	(215.085)	295.076
<b><u>Resultado Financeiro</u></b>			
Receita financeira (e)	12.320	7.770	20.090
Despesas financeiras (a)	(89.301)	(141.673)	(230.974)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a)	(11.547)	(43.512)	(55.059)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(694)	2.864	2.170
<b><u>Imposto de renda e contribuição social diferido</u></b>			
Imposto de renda e contribuição social diferido	(50.626)	38.837	(11.789)
Lucro líquido do período	152.520	(38.261)	114.259
Lucro líquido básico por ação ordinária - R\$	0,05	(0,01)	0,04

<b>Demonstrações de Fluxos de caixa</b>	<b>Publicado</b>	<b>Impacto da adoção do IFRS 16</b>	<b>Reapresentado</b>
<b><u>Fluxos de caixa das atividades operacionais</u></b>			
Lucro líquido do período	152.520	(38.261)	114.259
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado antes do imposto de renda e da contribuição social			
Depreciação e amortização	79.991	215.085	295.076
(Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	(5.562)	47.022	41.460
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	50.921	140.430	191.351
Imposto de renda e contribuição social diferidos	50.626	(38.837)	11.789
<b><u>Variação de ativos e passivos operacionais</u></b>			
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	12.301	12.301
Despesas antecipadas	1.688	2.530	4.218
Outros ativos	(113.886)	142.909	29.023
Fornecedores	(6.432)	33.502	27.070
Outros passivos	(3.281)	(20.102)	(23.383)
Juros pagos	(25.591)	(140.322)	(165.913)
<b><u>Fluxos de caixa das atividades de investimento</u></b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(88.790)	(174.640)	(263.430)
<b><u>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</u></b>			
Pagamento de empréstimos	(100.995)	41.566	(59.429)
Pagamento de arrendamentos	-	(223.180)	(223.180)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- a) Ativos de direito de uso e passivos de arrendamento, que resultou na redução das despesas de aluguéis e aumento nas despesas de depreciação/amortização e nas despesas financeiras.
- b) Aeronaves reconhecidas anteriormente como arrendamento financeiro passam a ser apresentadas como ativo de direito de uso.
- c) Arrendamentos financeiros reconhecidos anteriormente como empréstimos passam a ser apresentados em passivos de arrendamento.
- d) Reversão da provisão para contrato oneroso de 7 aeronaves subarrendadas para a TAP, exigida anteriormente (Nota 8).
- e) Ativo arrendado foi revertido e reconhecido o recebível de ativo de arrendamento financeiro, sendo alterado o momento de reconhecimento da receita financeira.
- f) Os pagamentos antecipados de arrendamento foram reclassificados para o passivo.
- g) As manutenções pesadas e os *checks* estruturais realizados nas aeronaves anteriormente classificadas como arrendamento operacional foram ativadas e depreciadas.
- h) Despesas antecipadas de manutenção passam a ser reconhecidas no ativo na rubrica “Direito de uso – manutenção de aeronaves arrendadas”.
- i) Provisão para os custos de manutenção de aeronaves subarrendadas.
- j) Ativos tributários diferidos reconhecido na extensão em que a sua realização seja provável

Os pagamentos de arrendamento de aeronaves da Companhia são predominantemente denominados em dólares norte-americanos. Embora o risco de fluxo de caixa em moeda estrangeira da Companhia para pagamentos de arrendamento permaneça inalterado, a adoção do IFRS 16 resultou em passivos de arrendamento reconhecidos em moeda estrangeira reconhecidos na reavaliação do balanço em resposta às flutuações da taxa de câmbio.

### Interpretação IFRIC 23 - Incerteza sobre o tratamento do imposto de renda

A Interpretação IFRIC 23 (ICPC 22) trata da aplicação dos requerimentos do IAS 12 (CPC 32) “Tributos sobre o lucro” quando houver incerteza quanto à aceitação do tratamento pela autoridade fiscal.

A interpretação esclarece que caso não seja provável a aceitação, os valores de ativos e passivos fiscais devem ser ajustados para refletir a melhor resolução da incerteza.

A IFRIC 23 (ICPC 22) vigora para períodos anuais iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019 e a Companhia estabeleceu processos e procedimentos para obter as informações necessárias para a aplicação da Interpretação e concluiu que não há impactos ou necessidades de divulgações adicionais nestas informações contábeis intermediárias decorrentes da aplicação da norma.

## 4. Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os principais passivos financeiros, que não sejam derivativos, referem-se a empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar. O principal propósito desses passivos financeiros é financiar as operações, bem como financiar a aquisição de aeronaves. Os saldos de contas a receber de clientes e outras contas a receber, resultam diretamente de suas operações. A Companhia também mantém investimentos disponíveis para negociação e contrata transações com derivativos, tais como termo de moeda, opções e *swaps*.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### a) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro venha a flutuar devido a alterações nos preços de mercado. O risco de mercado é composto por três tipos de riscos: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço, tais como o risco de preço de ações e preço de commodities.

Instrumentos financeiros expostos ao risco de mercado incluem empréstimos a pagar, depósitos, instrumentos financeiros disponíveis para negociação e mensurados ao valor justo através do resultado e instrumentos financeiros.

A tabela abaixo mostra os efeitos de nossos *hedges* designados para *hedge accounting* em nossos empréstimos e financiamentos:

	<b>Consolidado</b>		
	<b>31 de março de 2019</b>		
	<b>(não auditado)</b>		
	Valor justo –	Consolidado pós	
Valor contábil	Instrumento de	estratégia de	
	<i>hedge</i>	<i>hedge</i>	
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>			
Compra de aeronave	389.291	-	389.291
Capital de giro (a)	1.690.737	(253.806)	1.436.931
<b>Denominado em moeda nacional - R\$</b>			
Compra de aeronave (FINAME)	186.066	-	186.066
Capital de giro	66.058	-	66.058
Arrendamento financeiro	2.730	-	2.730
Total em R\$	2.334.882	(253.806)	2.081.076

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- a) O quadro a seguir demonstra o endividamento relacionado a capital de giro denominado em moeda estrangeira, designado como *hedge accounting*, considerando os efeitos dos instrumentos financeiros (trocando a exposição para moeda nacional) contratados pela Companhia:

						31 de março de 2018		
Risco	Relação de Proteção	Item Protegido ( <i>hedged</i> )	Instrumento de <i>hedge</i>	Principal - item protegido	Principal - instrumento de <i>hedge</i>	Valor Contábil - item protegido	Valor Justo - instrumento de <i>hedge</i>	Efeito líquido
1) <i>Senior Notes</i> Azul LLP								
Cambial	<i>Hedge</i> de fluxo de caixa	Principal de <i>Senior Notes</i> Azul LLP denominado em moeda estrangeira	Opção de moeda estrangeira com limite de baixa de 3,2865 e alta 4,7500	US\$ 400 milhões	US\$ 400 milhões	1.571.479	(232.288)	1.339.191
2) <i>Captação no exterior</i>								
Taxa de Juros e Cambial	<i>Hedge</i> de Valor Justo	Operação denominada em moeda estrangeira acrescido de Libor3M e spread	Swap de taxa de juros (recebe Libor3M + spread e paga 108% do CDI)	US\$30 milhões	98.940	119.258	(21.518)	97.740
Total						1.690.737	(253.806)	1.436.931

### a.1) Risco da taxa de juros

Risco de taxas de juros é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Companhia ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, às obrigações de longo prazo sujeitas a taxas de juros variáveis.

O risco de taxa de juros é gerenciado através de monitoramento das projeções futuras das taxas que incidem sobre seus empréstimos e financiamentos e debêntures, bem como sobre as suas operações de arrendamento mercantil operacional. Para mitigar esse risco, são utilizados instrumentos financeiros que visam minimizar eventuais impactos negativos de variações de taxas de juros.

#### Sensibilidade à taxa de juros

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança nas taxas de juros, mantendo-se todas as outras variáveis constantes no resultado antes da tributação, o qual é afetado pelo impacto dos empréstimos a pagar sujeitos a taxas variáveis. Para análise de sensibilidade, foi adotado:

- LIBOR atrelado à dívida: média ponderada de 4,0% ao ano.
- CDI atrelado à dívida: média ponderada de 6,9% ao ano;

Estimamos o impacto do fluxo de caixa para o trimestre findo em 31 de março de 2019 decorrente da variação de 25% e 50% sobre as taxas médias ponderadas, conforme demonstrado a seguir:



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	25%	-25%	50%	-50%
Despesa de juros	15.049	(15.049)	30.098	(30.098)

### a.2) Risco de câmbio

O risco de câmbio é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de câmbio. A exposição ao risco de variações nas taxas de câmbio refere-se, principalmente aos empréstimos e financiamentos líquido de investimentos em dólares norte-americano.

O risco cambial é administrado por meio de instrumentos financeiros que possuem cobertura em seu fluxo de caixa líquido, projetados para o período de doze meses.

A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e, quando for apropriado, realiza operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, para minimizar sua exposição. Adicionalmente, a Companhia pode celebrar instrumentos financeiros com prazo superior a 12 meses para proteger-se contra riscos cambiais e / ou de taxa de juros relacionados a “Empréstimos e financiamentos”.

A exposição cambial está demonstrada a seguir:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>Exposição em dólares norte americanos</b>	
	<b>31 de março de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018 (reapresentado)</b>
Ativo		
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	231.325	345.651
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	1.507.243	1.513.963
Subarrendamento de aeronaves a receber	337.213	361.738
Instrumentos financeiros	119.258	116.564
Outros ativos	280.507	110.414
Total ativo	2.475.546	2.448.330
Passivo		
Fornecedores	(472.622)	(334.407)
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(2.080.028)	(1.756.989)
Passivo de arrendamento	(9.421.399)	(8.945.448)
Outros passivos	(50.935)	(50.278)
Total passivo	(12.024.984)	(11.087.122)
Derivativos (NDF) – “Notional”	2.524.867	2.186.356
Exposição líquida	(7.024.571)	(6.452.436)

(\*) Em 31 de março de 2019, os empréstimos classificados como capital de giro denominados em dólares no montante de R\$1.690.737 foram *hedged* para reais, resultando em uma dívida total em reais no montante de R\$ R\$2.462.822.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Sensibilidade à taxa de câmbio

Em 31 de março de 2019, a Companhia usou a taxa de câmbio de fechamento de R\$3,8967/US\$. A seguir está demonstrada a análise de sensibilidade considerando a variação de 25% e 50% sobre a taxa vigente:

Exposição em US\$	25%	-25%	50%	-50%
	R\$4,8709/US\$	R\$2,9225/US\$	R\$5,8451/US\$	R\$1,9484/US\$
Efeito na variação cambial	(1.753.985)	1.753.985	(3.507.970)	3.507.970

### a.3) *Riscos relacionados a variações nos preços de combustível da aviação*

A volatilidade dos preços do combustível de aviação é um dos riscos financeiros mais significativos para as companhias aéreas. A gestão do risco do preço do combustível da Companhia tem o objetivo de equilibrar sua exposição no mercado, de modo que não seja nem excessivamente afetados por um aumento repentino nos preços nem incapaz de capitalizar uma queda substancial dos preços dos combustíveis.

A Companhia administra o risco relacionado com a volatilidade dos preços do combustível, através de contratos de preço fixo diretamente com a distribuidora, ou contratos de instrumentos financeiros negociados diretamente com os bancos. A Companhia pode usar contratos de instrumentos financeiros de combustível ou subprodutos.

### Sensibilidade ao preço do combustível

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade do *hedge* de combustível para uma possível mudança substancial no mercado, mantendo todas as outras variáveis constantes.

A análise considera uma mudança nos preços do combustível, em reais, em relação à média do mercado para o período e projeta o impacto sobre os instrumentos financeiros, resultante de uma variação de 25% e 50% no preço do combustível de aviação, utilizando a taxa de câmbio de fechamento de R\$3,8967/US\$, sendo:

	25%	-25%	50%	-50%
Variação no preço do combustível em reais				
Impacto no <i>hedge</i> de combustível	194.309	(192.315)	388.810	(384.364)

### b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras, principalmente representados nas rubricas de: contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo depósitos bancários.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O risco de crédito do “contas a receber” é composto por valores a vencer das maiores administradoras de cartões de crédito e vendas parceladas. É prática avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição.

Os instrumentos financeiros são realizados com contrapartes que possuem rating mínimo A na avaliação feita pelas agências S&P e Fitch, ou, na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito.

Adicionalmente, a Companhia no âmbito da proposta não vinculante de aquisição de certos ativos da Avianca Brasil, concedeu adiantamentos no valor de R\$52 milhões à Avianca os quais possuem determinados colaterais e garantias contratuais relacionadas. Tais adiantamentos estão registrados na rubrica de outras contas a receber. A Companhia está monitorando a evolução do processo de recuperação judicial em curso e os seus desdobramentos incluindo a recuperabilidade de tais valores.

### c) Risco de liquidez

Risco de liquidez assume duas formas distintas: risco de liquidez de mercado e risco de liquidez de fluxo de caixa. O primeiro está relacionado aos preços vigentes de mercado e varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que são negociados. Já o risco de liquidez de fluxo de caixa está relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas.

Como forma de gestão do risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa da Companhia estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deve ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Cronograma dos passivos financeiros detidos pela Companhia a seguir:

31 de março de 2019	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	84.258	32.485	38.996	1.302.626	1.579.814	3.038.179
Fornecedores	696.657	334.488	165.192	-	-	1.196.337
Fornecedores – risco sacado	215.486	-	-	-	-	215.486
Passivos de transações com derivativos	23.484	8.723	24.126	269.923	-	326.256
Provisões	-	-	-	61.763	-	61.763
	1.019.885	375.696	228.314	1.634.312	1.579.814	4.838.021

### Gestão do capital

Os ativos podem ser financiados por capital próprio ou capital financiado. Caso a opção por capital próprio seja feita, esta pode utilizar recursos provenientes de aportes de capital pelos acionistas.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A utilização de recursos financiados será sempre uma opção a ser considerada, principalmente quando a Administração entender que este custo será menor que o retorno gerado pelo ativo adquirido. É importante apenas assegurar que seja mantida uma estrutura de capital eficiente, que propicie solidez financeira e ao mesmo tempo viabilize seu plano de negócios. Por ser uma indústria de capital intensivo, com investimentos consideráveis em ativos de alto valor agregado, é natural que empresas do setor de aviação apresentem um grau de alavancagem elevado.

O capital é gerenciado por meio de índices de alavancagem, que é definido como endividamento líquido dividido pela soma do endividamento financeiro líquido e patrimônio líquido total. A Administração procura manter esta relação em níveis iguais ou inferiores aos níveis da indústria. A Administração inclui na dívida líquida os empréstimos e financiamentos (inclui as debêntures) menos caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras circulante e não circulante e aplicações financeiras vinculadas circulante e não circulante.

A estrutura do capital é formada pelo endividamento líquido, definido como o total de empréstimos e financiamentos (incluindo as debêntures), líquido de caixa e equivalentes de caixa e outros ativos financeiros e pelo capital que é definido como o patrimônio líquido total dos acionistas e endividamento líquido.

A Companhia não está sujeita a nenhuma necessidade de capital imposta externamente. O capital total é definido como o total do patrimônio líquido somado à dívida líquida como segue:

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018	31 de março de 2019	31 de dezembro de 2018
	(não auditado)	(reapresentado)	(não auditado)	(reapresentado)
Patrimônio líquido	<b>(2.211.004)</b>	(2.403.213)	<b>(2.211.004)</b>	(2.403.213)
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	<b>(794.795)</b>	(1.028.870)	<b>(898.800)</b>	(1.157.886)
Aplicações financeiras (Nota 6)	<b>(375.434)</b>	(478.186)	<b>(393.552)</b>	(503.565)
Aplicação financeira não circulantes (Nota 16)	<b>(146.262)</b>	-	<b>(146.262)</b>	-
Empréstimos e financiamentos (*) (Nota 13)	<b>1.377.761</b>	1.123.120	<b>3.038.179</b>	2.756.131
Passivo de arrendamento	<b>9.421.443</b>	8.945.448	<b>9.421.399</b>	8.945.448
Dívida líquida	<b>9.482.713</b>	8.561.512	<b>11.020.964</b>	10.040.128
Capital total	<b>7.271.709</b>	6.158.299	<b>8.809.960</b>	7.636.915

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Caixa e depósitos bancários	141.218	272.863	238.733	359.716
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	473.776	478.826	474.372	479.985
Fundos de investimentos	179.801	277.181	185.695	318.185
	<b>794.795</b>	<b>1.028.870</b>	<b>898.800</b>	<b>1.157.886</b>

O montante total reconhecido como caixa e depósitos bancários refere-se a contas correntes com as principais instituições financeiras brasileiras.

Os CDBs são indexados ao Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) e são resgatáveis a qualquer momento.

Os fundos de investimento são compostos por CDBs e operações compromissadas, denominados em reais e junto a instituições financeiras.

Equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros a valor justo por meio do resultado.

### 6. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras estão descritas abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Outras aplicações financeiras circulantes	136.501	15.297	146.832	16.024
Fundo de investimento	238.933	462.889	246.720	487.541
	<b>375.434</b>	<b>478.186</b>	<b>393.552</b>	<b>503.565</b>

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs, denominados em reais e junto a instituições financeiras, e debentures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+, com taxas médias de juros acumuladas de 100% do CDI durante o trimestre findo em 31 de março de 2019. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 7. Subarrendamento de aeronaves a receber

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e os montantes a receber têm o seguinte vencimento:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31 de março de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro 2018</b>
2019	68.796	102.660
2020	103.240	102.660
2021	92.427	91.908
2022	49.173	48.897
2023	42.686	42.446
Após 2023	62.191	62.237
Arrendamento a receber (bruto)	418.513	450.808
Receita financeira não incorrida	(81.300)	(89.070)
Arrendamento a receber (líquido)	337.213	361.738
Circulante	65.201	73.671
Não circulante	272.012	288.067

Em 31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018, não havia valores vencidos referente aos subarrendamentos de aeronaves a receber.

### 8. Partes relacionadas

#### i. Remuneração do pessoal-chave da Administração

As pessoas chave da Administração incluem os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>Trimestre findo em 31 de março de</b>	
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
	<b>(não auditado)</b>	
Salários e encargos	4.869	3.382
Plano de remuneração baseada em ações	4.746	6.035
	9.615	9.417

#### ii. Contrato de manutenção

A Companhia celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S/A ("TAP ME"). A TAP ME pertence ao mesmo grupo econômico da TAP.

O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

durante o trimestre findo em 31 de março de 2019 foi de R\$7.584 (31 de março de 2018 - R\$16.170).

Em 31 de março de 2019 o saldo a pagar para a TAP ME era de R\$1.794 (31 de dezembro de 2018 - R\$5.663) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

### iii. Contrato de Codeshare

A Companhia firmou contratos de *codeshare* com a United (um acionista), com a TAP e com a Aigle Azur. O contrato de *codeshare* prevê o transporte de passageiros cujas passagens tenham sido emitidas por uma das companhias e o serviço for realizado pela outra.

### iv. Transações com a Aigle Azur

Em 31 de março de 2019 a Companhia registrou na rubrica “Despesas antecipadas”, o montante de R\$42.995 (31 de dezembro de 2018 – R\$13.330) referente ao *Codeshare*.

### v. Transações com a TAP

#### i. Subarrendamento de aeronaves a receber

Em março de 2016, a Companhia subarrendou quinze aeronaves à sua parte relacionada TAP. Sete dos quinze contratos de arrendamento foram executados em um momento em que o preço do aluguel no mercado de aeronaves era menor do que quando os contratos de arrendamento originais foram executados. Embora a Companhia acredite que as taxas desses sete contratos representassem taxas de mercado aproximadas no momento da sua execução, a Companhia receberá da TAP um valor inferior ao valor que a Companhia deve pagar nos arrendamentos correspondentes.

Conforme mencionado na nota 3, de acordo com o IFRS 16 um arrendador intermediário registra o arrendamento principal e o subarrendamento como dois contratos separados. O arrendador intermediário é requerido a classificar o subarrendamento como financeiro ou operacional por referência do direito de uso do arrendamento principal (e não por referência ao ativo subjacente como era o caso sob o IAS 17).

Por conta dessa mudança, a Companhia reavaliou a classificação de seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros, baseado nos termos e condições remanescentes do arrendamento principal e do subarrendamento na data da adoção inicial, dessa forma desreconhecendo a provisão de contrato oneroso.

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2019 a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$ 29.240 (31 de março de 2018 – R\$25.009) e pagou aos arrendadores o montante de R\$33.628 (31 de março de 2018 – R\$28.875), referente aos quinze subarrendamentos.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### ii. Outros investimentos

Em 14 de março de 2019, adquirimos uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na *TAP da Hainan Airlines Civil Aviation Investment Limited ("HACAIL")* por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. A participação atual representa 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente. Como se trata de um investimento sem influência significativa, sem controle e sem um representante da Companhia no Conselho de administração da TAP, o investimento será reconhecido como Valor Justo "Fair Value".

Em 31 de março de 2019, o ganho resultante da transação, no valor de R\$50.101, foi reconhecido integralmente no resultado sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido", classificado no balanço patrimonial em "Aplicação financeira não circulante".

## 9. Depósitos em garantia e reservas de manutenção

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Depósitos em garantia	193.658	221.613
Reserva de manutenção	1.343.468	1.321.490
	1.537.126	1.543.103

Os depósitos em garantia e reservas de manutenção são denominados em dólares norte-americanos e atualizados de acordo com flutuações cambiais. Os depósitos em garantia referem-se a contratos de leasing de aeronaves e são reembolsáveis para a Companhia na devolução das aeronaves ao final do contrato de leasing. As reservas de manutenção são pagas para alguns contratos de leasing como garantia para a execução de determinados eventos de manutenção. Tais reservas são reembolsáveis na execução dos eventos de manutenção, respeitadas determinadas condições.

Em 31 de março de 2019, a Companhia entende que os depósitos referentes às reservas de manutenção registrados são recuperáveis pois são menores ou iguais ao custo estimado do evento de manutenção relacionado. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2019, a Companhia reconheceu a baixa de R\$223 (31 de dezembro de 2018 - R\$31.132) na rubrica "Materiais de manutenção e reparo" na demonstração de resultados consolidados, referente aos depósitos que provavelmente não serão reembolsados dado que o último evento de manutenção antes do retorno da aeronave já foi realizado.

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2019, a Companhia substituiu depósitos em garantia e reserva de manutenção por garantias bancárias e foi reembolsada nos montantes de R\$25.843 e R\$20.495, respectivamente (31 de dezembro de 2018 - R\$18.125 e R\$106.875, respectivamente).



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentações do saldo da reserva de manutenção e depósito em garantia a seguir:

	Consolidado		
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	1.078.129	177.385	1.255.514
Adições	317.698	39.593	357.291
Baixas	(31.132)	(968)	(32.100)
Reembolsos	(236.987)	(23.175)	(260.162)
Variações cambiais	193.782	28.778	222.560
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	221.613	1.543.103
Adições	93.782	1.100	94.882
Baixas	(223)	-	(223)
Reembolsos	(79.975)	(29.661)	(109.636)
Variações cambiais	8.394	606	9.000
Saldos em 31 de março de 2019 (não auditado)	1.343.468	193.658	1.537.126

## 10. Investimentos

### a) Informações sobre investimentos, controladora

	Ações possuídas pela Companhia		Participação da Companhia		Patrimônio líquido	Lucro líquido/ (prejuízo)
	Ordinárias	No capital social	No capital			
		Integralizado (%)	votante (%)			
Em 31 de dezembro de 2018						
Azul Finance 1	n/a	100	100	35.897	(5.672)	
Azul Finance 2	n/a	100	100	33.299	9.121	
ATS	n/a	100	100	54.395	(1.918)	
Encenta	n/a	100	100	(503)	(73)	
Canela	n/a	100	100	71.604	13.614	
Investments	n/a	100	100	63.163	56.299	
				257.855	71.371	
Em 31 de março de 2019						
Azul Finance 1	n/a	100	100	36.074	177	
Azul Finance 2	n/a	100	100	51.364	(15)	
ATS	n/a	100	100	49.741	(4.654)	
Encenta	n/a	100	100	(526)	(23)	
Canela	n/a	100	100	77.942	6.040	
Investments	n/a	100	100	16.560	(46.603)	
				231.155	(45.078)	

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Movimentação dos investimentos, controladora

	Finance 1	Finance 2	ATS	Encenta	Canela	Investments	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2017	61.122	95.974	56.313	(430)	53.665	6.864	273.508
Integralização de capital social	(19.553)	(71.796)	-	-	3.874	-	(87.475)
Hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	451	-	451
Resultado de equivalência patrimonial	(5.672)	9.121	(1.918)	(73)	13.614	56.299	71.371
Saldos em 31 de dezembro de 2018	35.897	33.299	54.395	(503)	71.604	63.163	257.855
Integralização de capital social	-	18.080	-	-	298	-	18.378
Resultado de equivalência patrimonial	177	(15)	(4.654)	(23)	6.040	(46.603)	(45.078)
Saldos em 31 de março de 2019	36.074	51.364	49.741	(526)	77.942	16.560	231.155

## 11. Imobilizado e Direito de uso de ativos

O imobilizado e o direito de uso de ativos são compostos, principalmente, por aeronaves, motores, equipamentos de aeronaves. O saldo registrado nas linhas aeronaves, motores e simuladores referem-se, a aeronaves, motores e capitalização da manutenção pesada e checks.

A Companhia revisou os indicadores de *impairment* em 31 de março de 2019 e nenhum indicador foi identificado, sendo assim não foram reconhecidos quaisquer prejuízos no imobilizado como resultado dessa análise de *impairment*.

Para todas as aeronaves, a Companhia adota o método de custo diferido, que consiste na capitalização do custo com as manutenções pesadas e *checks* estruturais. Por esse método, o custo dos eventos de manutenção pesada e check estruturais são capitalizados e amortizados através da despesa de amortização até o próximo evento.

A estimativa do evento de manutenção pesada e *checks* estruturais subsequentes de cada aeronave é feita com base no prazo médio de remoção dos motores segundo especificações dos fabricantes dos motores e no desempenho histórico da frota da Companhia, que poderão ser alterados de acordo com a utilização de cada motor ou alterações nos intervalos especificadas pelos fabricantes. Adicionalmente, a estimativa poderá ser afetada por eventos não programados que podem danificar os componentes da aeronave e exigem um evento de manutenção pesada e *checks* estruturais antes da manutenção programada.

### 11.1. Imobilizado

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2019, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. A perda relacionada à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$8.570 cuja reaquisição resultou em arrendamento financeiro, foi reconhecido na rubrica “Outros passivos” e será amortizado no resultado ao longo do contrato de arrendamento, pelo prazo médio de 120 meses.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2018, a Companhia realizou a venda de uma aeronave própria. O ganho relacionado à venda no montante de R\$731 foi reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, liquidas”.

### 11.1.1 Controladora

#### a) Composição:

	31 de março de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	161.643	(58.067)	103.576
Equipamentos e instalações	138.393	(84.065)	54.328
Veículos	3.238	(1.152)	2.086
Móveis e utensílios	18.931	(13.393)	5.538
Equipamentos de aeronaves	1.464.069	(331.727)	1.132.342
Aeronaves e motores	465.119	(119.012)	346.107
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	26.094	-	26.094
Imobilizado em andamento	97.972	-	97.972
	<b>2.375.459</b>	<b>(607.416)</b>	<b>1.768.043</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	146.254	14.666	(143)	866
Equipamentos e instalações	130.423	8.151	(210)	29
Veículos	3.238	-	-	-
Móveis e utensílios	18.333	598	-	-
Equipamentos de aeronaves	1.339.085	144.993	(7.149)	(12.860)
Aeronaves e motores	458.528	69.935	(76.173)	12.829
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	27.199	-	(1.105)	-
Imobilizado em andamento	80.167	19.330	(661)	(864)
	<b>2.203.227</b>	<b>257.673</b>	<b>(85.441)</b>	<b>-</b>

  

	Depreciação acumulada			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	(53.669)	(4.406)	8	-
Equipamentos e instalações	(80.510)	(3.664)	109	-
Veículos	(1.030)	(122)	-	-
Móveis e utensílios	(13.556)	-	163	-
Equipamentos de aeronaves	(302.261)	(31.334)	1.868	-
Aeronaves e motores	(104.170)	(21.493)	6.651	-
-	(555.196)	(61.019)	8.799	-

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11.1.2 Consolidado

#### a) Composição:

	31 de março de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	168.726	(58.123)	110.603
Equipamentos e instalações	138.594	(84.252)	54.342
Veículos	3.238	(1.153)	2.085
Móveis e utensílios	19.395	(13.804)	5.591
Equipamentos de aeronaves	1.477.035	(338.772)	1.138.263
Aeronaves e motores	613.456	(175.205)	438.251
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	124.444	-	124.444
Imobilizado em andamento	97.219	-	97.219
	2.642.107	(671.309)	1.970.798

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Custo			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Aquisições	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	146.315	14.666	(143)	7.888
Equipamentos e instalações	130.624	8.151	(210)	29
Veículos	3.238	-	-	-
Móveis e utensílios	18.797	598	-	-
Equipamentos de aeronaves	1.352.219	144.825	(7.149)	(12.860)
Aeronaves e motores	606.678	70.122	(76.173)	12.829
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	108.033	16.411	-	-
Imobilizado em andamento	85.925	19.841	(661)	(7.886)
	2.451.829	274.614	(84.336)	-

	Depreciação acumulada			
	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	Depreciações	Baixas	Transferências
Edificações e benfeitorias	(53.725)	(4.406)	8	-
Equipamentos e instalações	(80.697)	(3.664)	109	-
Veículos	(1.031)	(122)	-	-
Móveis e utensílios	(13.768)	(36)	-	-
Equipamentos de aeronaves	(310.517)	(30.123)	1.868	-
Aeronaves e motores	(158.935)	(22.921)	6.651	-
-	(618.673)	(61.272)	8.636	-

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11.2 Direito de uso – arrendamento de aeronaves e outros

#### a) Composição

	Consolidado			
	31 de março de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Aeronaves	8.832.287	(3.779.005)	5.053.282	4.620.057
Motores e simuladores	372.681	(209.008)	163.673	128.800
Imóveis	105.754	(54.801)	50.953	54.150
Veículos	7.999	(5.906)	2.093	2.521
Equipamentos	20.767	(9.920)	10.847	12.994
	<b>9.339.488</b>	<b>(4.058.640)</b>	<b>5.280.848</b>	<b>4.818.522</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	Transferências	31 de março de 2019 (não auditado)
Aeronaves	8.151.910	680.377	-	-	8.832.287
Motores e simuladores	328.421	44.260	-	-	372.681
Imóveis	105.754	-	-	-	105.754
Veículos	7.999	-	-	-	7.999
Equipamentos	20.767	-	-	-	20.767
	8.614.851	724.637	-	-	9.339.488

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	Transferências	31 de março de 2019 (não auditado)
Aeronaves	(3.531.853)	(247.152)	-	-	(3.779.005)
Motores e Simuladores	(199.621)	(9.387)	-	-	(209.008)
Imóveis	(51.604)	(3.197)	-	-	(54.801)
Veículos	(5.478)	(428)	-	-	(5.906)
Equipamentos	(7.773)	(2.147)	-	-	(9.920)
	(3.796.329)	(262.311)	-	-	(4.058.640)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11.3 Direito de uso – manutenção de aeronaves próprias e arrendadas

#### a) Composição

	Consolidado			
	31 de março de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Checks estruturais	144.253	(73.877)	70.377	66.146
Manutenção de motores	947.404	(260.893)	686.510	556.095
	<b>1.091.657</b>	<b>(334.770)</b>	<b>756.887</b>	<b>622.241</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				31 de março de 2019 (não auditado)
	31 de dezembro de 2018	Aquisições	Baixas	Transferências	
Checks estruturais	132.597	11.656	-	-	144.253
Manutenção de motores	775.457	171.947	-	-	947.404
	<b>908.054</b>	<b>183.603</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.091.657</b>

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2018	Depreciações	Baixas	Transferências	31 de março de 2019 (não auditado)
Checks estruturais	(66.451)	(7.426)	-	-	(73.877)
Manutenção de motores	(219.362)	(41.531)	-	-	(260.893)
	(285.813)	(48.957)	-	-	(334.770)

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 12. Imposto de renda e contribuição social

### a) Imposto de renda e contribuição social correntes

	<b>Consolidado (não auditado)</b>	
	<b>Trimestres findos em 31 de março de</b>	
	<b>2019</b>	<b>2018 (reapresentado)</b>
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	189.391	126.942
Taxas de tributos aplicáveis aos lucros	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	(64.393)	(43.160)
Efeitos fiscais		
Variação cambial sobre investimento no exterior	(13.745)	(11.887)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	57.878	21.614
Prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social utilizados no PERT (*)	22.424	-
Diferenças permanentes	20.260	20.171
Outros	-	579
	<b>22.424</b>	<b>(12.683)</b>
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	(894)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	22.424	(11.789)
	<b>22.424</b>	<b>(12.683)</b>

(\*) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").

### b) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

	<b>31 de março de 2019 (não auditado)</b>	<b>31 de dezembro de 2018 (reapresentado)</b>
Imposto de renda e contribuição social diferidos		
Diferenças temporárias		
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	20.992	20.084
Receita diferida Programa TudoAzul	(130.673)	(132.740)
Leasing de aeronaves	1.148.344	1.181.625
Depreciação de aeronaves e motores	(39.293)	(33.973)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	29.538	34.241
Hedge de fluxo de caixa (*)	60.062	52.349
Instrumentos financeiros	(127.790)	(73.735)
Valor justo "Outros investimentos"	(17.034)	-
Outros	27.971	61.856
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	972.117	1.109.707
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativo não reconhecido	(972.117)	(1.109.707)
Imposto de renda e contribuição social diferidos (passivo), líquido	-	-

(\*) Imposto de renda e contribuição social diferidos registrados em "outros resultados abrangentes"

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar ativos e passivos tributários correntes e ativos e passivos tributários diferidos relacionados com tributos sobre a renda arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

Os ativos tributários diferidos de diferenças temporárias são reconhecidos somente na extensão em que a sua realização seja provável. A companhia não reconheceu os valores que excedem essa evidência de realização, no montante de R\$972.117.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com lucros tributáveis futuros, como segue:

	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	<b>1.744.722</b>	1.487.563
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	<b>436.181</b>	371.891
Bases negativas de contribuição social (9%)	<b>157.025</b>	133.881

Os ativos fiscais diferidos de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, no valor de R\$593.206, não foram reconhecidos em decorrência de não haver evidência de recuperação no futuro próximo.

### 13. Empréstimos e financiamentos

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Empréstimos	<b>2.334.882</b>	2.025.612
Debêntures	<b>703.297</b>	730.519
	<b>3.038.179</b>	2.756.131
Não circulante	<b>2.882.440</b>	2.597.277
Circulante	<b>155.739</b>	158.854

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.1. Empréstimos

				Consolidado		Consolidado pós estratégia de hedge (*)	
	Garantias	Encargos financeiros	Vencimento final	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Em moeda estrangeira - US\$							
Compra de aeronave	Alienação fiduciária	LIBOR + "spread" entre 2,55% e 3,60% a.a. e taxa fixa de 6,07%	03/2024	389.291	100.042	-	-
Capital de giro(a) (*)	Garantia de recebíveis da Azul	LIBOR + taxa fixa de 0,88%a.a. e taxa fixa de 5.90% a.a.	10/2024	1.690.737	1.656.947	(253.806)	(266.404)
Denominado em moeda nacional - R\$							
Compra de aeronave (FINAME) (**)	Investimentos e alienação fiduciária de aeronave	Taxa fixa entre 6,00% e 6,50 a.a.e SELIC +5.46%a.a.	05/2025	186.066	192.861	-	-
Capital de giro	Garantia de recebíveis da Azul	Taxa fixa de 5,0% a.a.e de 125% a 126% do CDI	07/2021	66.058	73.376	-	-
Arrendamento financeiro	Alienação fiduciária	CDI + "spread" entre 3,97% a.a e ,4,91% a.a.	11/2019	2.730	2.386	-	-
Total em R\$				2.334.882	2.025.612	(253.806)	(266.404)
Passivo circulante				144.831	119.717	-	-
Passivo não circulante				2.190.051	1.905.895	(253.806)	(266.404)

(\*) O efeito dos hedges designados para *hedge accounting*, estão detalhados na Nota 16. A posição de endividamento considerando os efeitos do *hedge* está detalhada na Nota 4

(\*\*) FINAME são linhas de crédito especial do BNDES (Banco de desenvolvimento brasileiro)

#### a) Senior Notes

Em outubro de 2017, a Companhia precificou uma oferta no valor de US\$400 milhões de *Senior Notes*, sem garantias, com vencimento em 26 de outubro de 2024 e com taxa de juros de 5,875% por ano. Os juros serão pagos semestralmente nos dias 26 de abril e 26 de outubro de cada ano, a partir de 26 de abril de 2018.

Em 14 de dezembro de 2017, o montante total referente às *Senior Notes* foi trocado de Dólares para Reais por meio de instrumentos financeiros Swap e Opções de câmbio para proteger despesas de juros e Opções de câmbio para proteger o montante principal.

Como resultado da implementação dessa estrutura de *hedge*, em 01 de abril de 2018, a *Senior Notes* está protegida contra flutuações cambiais, até uma taxa de câmbio de R\$4,7500 por US\$1,00, acima deste patamar estará exposta apenas a diferença entre a taxa de câmbio efetiva R\$4,7500. Além disso, a Companhia se beneficiará de qualquer vantagem em relação à desvalorização do real caso a taxa de câmbio seja inferior a R\$3,2865 por US\$1,00. As opções foram financiadas, gerando um custo total de *hedge* de 99,3% do CDI.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O resultado do *hedge* registrado na rubrica “Instrumentos financeiros” ativo e passivo e a posição da dívida consolidada incluindo o efeito do *hedge* é detalhado na nota 4.

Os detalhes dessa transação são os seguintes

Estrutura da opção	Pagamento de juros		Pagamento do principal
	Abril/2018 até Abril/2019	Outubro/2019 até Outubro/2024	Outubro/2024
<i>Notional</i>	US\$12 milhões	US\$12 milhões	US\$400 milhões
Opção de venda (compra)	-	3,2865	N/A
Opção de compra (compra)	N/A	N/A	3,2865
Opção de compra (venda)	-	4,7500	4,7500

  

	<i>Senior Notes</i>	Swap
Moeda	US\$	R\$
Montante	US\$400 milhões	R\$1.314.600
Taxas	Fixa	Pós fixada
Taxas de juros	5,875%	99,3% do CDI

b) Os montantes não circulantes têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
2020	167.989	191.437
2021	108.544	59.875
2022	144.683	49.560
2023	132.068	37.016
Após 2023	1.636.767	1.568.007
	<b>2.190.051</b>	<b>1.905.895</b>

c) Em garantia dos empréstimos, foram oferecidos os seguintes ativos

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Imobilizado (valor líquido) em garantia (Nota 11)	346.107	354.358

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.2. Debêntures

				Consolidado	
				31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
	Garantias	Juros	Vencimento		
Oitava emissão	Recebíveis de cartão de crédito	CDI + 1.50% p.a.	01/2019	-	40.758
Nona emissão	Recebíveis de cartão de crédito	122% do CDI	12/2021	503.715	493.990
Décima emissão	Recebíveis de cartão de crédito	117% do CDI	12/2023	199.582	195.771
Total				703.297	730.519
Circulante				10.908	39.137
Não circulante				692.389	691.382

Os montantes classificados como não circulantes apresentam os seguintes vencimentos.

			Consolidado	
			31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2020			247.431	296.338
2021			336.750	296.777
2022			89.104	49.131
2023			19.104	49.136
			692.389	691.382

### 14. Passivos de arrendamentos

			Consolidado	
			31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Aeronaves			9.064.807	8.612.521
Motores e simuladores			278.052	250.381
Imóveis			62.227	65.156
Equipamentos			14.036	14.664
Veículos			2.277	2.726
			9.421.399	8.945.448

As movimentações nos passivos de arrendamento são:

	Taxa média ponderada	31 de dezembro de 2018	Adições	Pagamentos	Provisão de juros	Variação cambial	31 de março de 2019
Arrendamento sem opção de compra							
Aeronaves e motores	8,82%	7.722.484	680.377	(431.666)	165.075	57.202	8.193.472
Outros	7,64%	82.545	-	(5.551)	1.546	-	78.540
Arrendamento com opção de compra							
	7,28%	1.140.419	44.260	(61.534)	20.094	6.148	1.149.387
Total em R\$		8.945.448	724.637	(498.751)	186.715	63.350	9.421.399
Passivo circulante		1.258.776					1.301.329
Passivo não circulante		7.686.672					8.120.070

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os pagamentos mínimos futuros e o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento são apresentados a seguir:

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
2019	1.164.456	1.899.200
2020	1.985.756	1.871.245
2021	1.884.877	1.771.158
2022	1.921.145	1.807.304
2023	1.406.557	1.295.882
2024	1.091.365	982.735
Posterior a 2024	3.128.572	1.168.874
Pagamento mínimo de arrendamento	12.582.728	10.796.398
Encargos financeiros	(3.161.329)	(1.850.950)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	9.421.399	8.945.448

Alguns arrendamentos financeiros foram designados como objeto de *hedge* de fluxo de caixa. A Companhia usou swaps de taxa de juros para converter a taxa pós fixada Libor em uma exposição de taxa fixa, protegendo as volatilidades do fluxo de caixa futuro. Os swaps de taxa de juros têm o mesmo vencimento e termos comuns que os arrendamentos financeiros que eles estão protegendo (nota 16).

## 15. Patrimônio líquido

### a) Emissão de ações, todas nominativas e sem valor nominal, e capital autorizado

	Capital social - R\$	Ações Ordinárias
Em 31 de março de 2019 (não auditado)	2.826.011	2.826.010.710
Em 31 de dezembro de 2018	2.826.011	2.826.010.710

### b) Reserva de capital

#### *Pagamento baseado em ações*

A reserva de pagamento baseado em ações é usada para reconhecer o valor destes benefícios concedidos a empregados, incluindo a alta Administração da Companhia, como parte de sua remuneração. No trimestre findo em 31 de março de 2019, foi registrada uma despesa com pagamento baseada em ações no valor de R\$4.733 (31 de março de 2018 – R\$6.865).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### c) Dividendos

De acordo com o estatuto da Companhia, é assegurado aos acionistas, um dividendo mínimo obrigatório equivalente a 0,1% do lucro líquido do exercício da Companhia, após as deduções da reserva legal, das reservas de contingências e do ajuste previsto na Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações). Se a Companhia possuir prejuízos acumulados, não haverá distribuição de dividendos.

Os juros sobre o capital próprio, dedutíveis para fins de imposto de renda, pagos ou creditados, podem ser deduzidos dos dividendos obrigatórios. Os juros pagos sobre o capital próprio são tratados como pagamento de dividendos para fins contábeis.

No trimestre findo em 31 de março de 2019 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia não distribuiu dividendos.

### d) Outros resultados abrangentes

As variações do valor justo dos instrumentos financeiros designados como hedge de fluxo de caixa são reconhecidas sob a rubrica "Outros Resultados Abrangentes". Em 31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018 o saldo é uma perda de R\$176.147 e R\$153.463 respectivamente.

## 16. Aplicações financeiras e Instrumentos financeiros derivativos

A Companhia detém os seguintes instrumentos financeiros:

		Consolidado		Consolidado	
		Valor justo			
	Nível	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Ativo					
Aplicações financeiras (Nota 7)	2	393.552	503.565	393.552	503.565
Aplicação financeira não circulante	3	146.262	-	146.262	-
Instrumentos financeiros derivativos	2	606.458	595.380	606.458	595.380
Passivo					
Empréstimos e financiamentos (Nota 13) (*)	2	3.038.179	2.756.131	2.991.672	2.742.359
Passivo de arrendamentos (Nota 14)	2	9.421.399	8.945.448	9.421.399	8.945.448
Instrumentos financeiros	2/3	326.256	440.994	326.256	440.994

(\*) Circulante e não circulante.

O valor justo de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, aplicações financeiras vinculadas circulantes e não circulantes, contas a receber e fornecedores se aproximam de seus respectivos valores contábeis em grande parte devido ao vencimento no curto prazo desses instrumentos.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 16.1 Aplicações financeiras não circulantes

#### Descrição dos *inputs* não observáveis significativos na avaliação do valor justo

Os *inputs* significativos não observáveis utilizados nas mensurações do valor justo classificadas no Nível 3 da hierarquia do valor justo, juntamente com uma análise de sensibilidade quantitativa em 31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018, são apresentados abaixo:

Técnicas de valorização	Inputs significativos não observáveis	Taxa	Sensibilidade dos inputs ao valor justo (valores em milhões de reais)
Método de fluxo de caixa descontado	Taxa de crescimento de longo prazo para os fluxos de caixa dos anos seguintes	31 de março de 2019: 1,9%	10 pontos base (31 de dezembro de 2018 – 10 pontos base) de aumento (redução) na taxa de crescimento resultaria em aumento (redução) no valor justo de R\$3 (31 de dezembro de 2018 – R\$3)
		31 de dezembro de 2018: 1,9%	
	Taxa de desconto	31 de março de 2019: 12,2%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$22 (31 de dezembro de 2018 - 23).
		31 de dezembro de 2018: 12,2%	

#### Reconciliação do ativo financeiro Nível 3

A movimentação do valor justo de Outros Investimentos é detalhada a seguir:

	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Saldo no início do período	-	-
Aquisição	96.161	-
Ajuste do valor justo (*)	50.101	-
Saldo no final do período	146.262	-

(\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado quando da aquisição, conforme descrito na nota 8.

### 16.2 Instrumentos financeiros derivativos

	Consolidado			
	31 de março de 2019 (não auditado)		31 de dezembro de 2018	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<u>Hedge de fluxo de caixa</u>				
Contrato de swap de taxa de juros	-	(9.312)	-	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	232.288	-	246.323	-
<u>Hedge de valor justo</u>				
Contrato de swap de taxa de juros	23.483	(1.965)	21.813	(1.732)
<u>Derivativos não designados como hedge</u>				
Swap de taxa de juros	78.569	(274.640)	93.606	(260.593)
Contrato de termo de moeda estrangeira	272.096	-	233.638	(74)
Contrato de termo de combustível	22	-	-	(123.224)
Opções de moeda estrangeira	-	(40.339)	-	(45.949)
	606.458	(326.256)	595.380	(440.994)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O cronograma de vencimento dos instrumentos financeiros está descrito a seguir:

31 de março de 2019 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Ativos de transações com derivativos	27.043	8.532	28.972	541.911	-	606.458
Passivos de transações com derivativos	(23.484)	(8.723)	(24.126)	(269.923)	-	(326.256)
Total de instrumentos financeiros	3.559	(191)	4.846	271.988	-	280.202

### Hedge de fluxo de caixa

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição à variabilidade nos fluxos de caixa atribuíveis a um risco particular associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável e que possa afetar o resultado da Companhia.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pós-fixadas	Taxa de Juros (Libor USD)	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pós-fixada para pré-fixada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (accrual) e outros resultados abrangentes (MtM).</li> </ul>
	Instrumento de dívida ( <i>Senior Notes</i> ) denominado em moeda estrangeira (somente amortização)	Variação Cambial de dólar	Opções de moeda estrangeira	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (valor intrínseco opção - variação cambial) compensando o efeito da variação cambial da dívida e outros resultados abrangentes no Patrimônio Líquido (Valor no tempo).</li> </ul>

Em 31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros e contratos de opções de moeda estrangeira para proteção do principal de *Senior Notes* em moeda estrangeira, pelos próximos 12 meses.

As posições, consolidadas, são como segue:

31 de março de 2019 (não auditado)	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
Hedge do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	57.805	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.312)
Opções de moeda estrangeira	1.314.600	US\$	R\$	232.288
	<u>1.372.405</u>			<u>222.976</u>

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

31 de dezembro de 2018	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
<i>Hedge</i> do fluxo de caixa de:				
Swap de taxa de juros	57.805	LIBOR US\$	Taxa fixa	(9.422)
Opções de moeda estrangeira	1.314.600	US\$	R\$	246.323
	<u>1.372.405</u>			<u>236.901</u>

Os termos essenciais dos contratos de *swap* foram negociados para estarem alinhados aos termos dos empréstimos, objetos dos *hedges*. Considerando que todas as transações foram consideradas efetivas, as variações do valor justo sobre *hedge* de fluxo de caixa foram registradas na rubrica “Outros resultados abrangentes” em contrapartida da rubrica “Instrumentos financeiros” passivos ou ativos.

Os lucros e perdas dos objetos de *hedge* (*accrual* de juros e variação cambial – arrendamento financeiro e *Senior notes* respectivamente) são impactados mensalmente, e, portanto, são compensados mensalmente pelos instrumentos de *hedge* (derivativos).

Fatores que podem influenciar na eficácia do *hedge* incluem: i) diferença temporal entre instrumento de *hedge* e objeto de *hedge* e ii) risco de crédito da contraparte impactar substancialmente o valor justo do instrumento financeiros, mas não o objeto de *hedge* (*Senior Notes*).

A movimentação da reserva de *hedge* de fluxo de caixa está demonstrada abaixo:

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018 (reapresentado)
Saldo no início do período	(153.463)	(14.182)
Operações liquidadas durante o período reconhecidas no resultado	762	6.444
Novas transações	-	(215.765)
Ajuste de valor justo	(23.446)	70.040
Saldo no final do período	<u>(176.147)</u>	<u>(153.463)</u>



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Hedge de valor justo

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição às alterações no valor justo de ativo ou passivo reconhecido ou de compromisso firme não reconhecido.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pré-fixadas	Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pré-fixado para pós-fixado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li><li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li></ul>
	Instrumentos de dívida denominados em US\$	Variação Cambial e Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando US\$ + Spread para reais em %CDI.	<ul style="list-style-type: none"><li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li><li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li></ul>

Em 31 de março de 2019, a Companhia mantinha contratos de *swap* de taxa de juros com valor *notional* de R\$163.353 (31 de dezembro de 2018- R\$163.353) na qual a Companhia recebe taxa de juros fixas e paga uma taxa variável correspondente a um percentual do CDI.

O ajuste no valor justo do swap de taxas de juros gerou um ganho não realizado de R\$21.518 (31 de dezembro de 2018-R\$20.081) e foi reconhecida sob a rubrica “Receitas financeiras”. O impacto na demonstração do resultado foi compensado por um ajuste negativo no valor da dívida protegida. Não houve ineficácia durante o trimestre findo em 31 de março de 2019.

### Derivativos não designados como “*hedge accounting*”

#### i. Contrato de termo de moeda estrangeira

A Companhia está exposta ao risco de flutuação no dólar norte-americanos e, portanto, celebra contratos de moeda “NDF – *Non Deliverable Forward*” devidamente registrados na CETIP com bancos de primeira linha.

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2019 a Companhia tinha contratos de NDF no montante de US\$459 milhões (31 de dezembro de 2018 – US\$375 milhões). O ajuste do valor justo desses contratos gerou um ganho não realizado de R\$272.096 (31 de dezembro de 2018 – R\$233.564).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### ii. Opções de moeda estrangeira

Em 31 de março de 2019, a Companhia possui operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$159 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$159 milhões) dos quais US\$129 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$129 milhões) estão relacionados ao *Senior Notes* e US\$30 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$30 milhões) referem-se a um empréstimo em dólares. As opções resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$40.339 em 31 de março de 2019 (31 de dezembro de 2018 – R\$45.949).

Em 1 de abril de 2018, a Companhia designou para contabilidade de *hedge* de fluxo de caixa opções com *notional* no montante de US\$400 milhões contratadas com o objetivo de proteção do principal do *Senior Notes*, e, portanto, passaram a ser apresentadas no tópico “*Hedge de Fluxo de Caixa*”.

### iii. Swap de taxa de juros

Em 31 de março de 2019, a Companhia possui operações de *swap* de taxas de juros relacionadas ao *Senior Notes*. As mudanças no valor justo desses instrumentos resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$196.071 (31 de dezembro de 2018 – R\$166.987).

### iv. Contrato de termo de combustível

Em 31 de março de 2019, a Companhia possui contratos de NDF no Mercado de Balcão com oito contrapartes diferentes no mercado local indexados ao contrato de termo de combustível negociado na NYMEX, negociados em tranches mensais, com valor *notional* de R\$790.328 (31 de dezembro de 2018 - R\$804.929). O valor justo desses instrumentos totalizou um ganho não realizado de R\$22 (31 de dezembro de 2018 – perda de R\$123.224).

### Valor justo dos instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

*Nível 1*: preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

*Nível 2*: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente;

*Nível 3*: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

# Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

<b>Ativos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de março de de 2019 (não auditado)</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Aplicações financeiras circulantes	393.552	-	393.552	-
Aplicação financeira não circulante	146.262	-	-	146.262
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	23.483	-	23.483	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	78.569	-	78.569	-
Contrato de moeda estrangeira	272.096	-	272.096	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	232.288	-	232.288	-
Contrato de termo de combustível	22	-	22	-

<b>Passivos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de março de de 2019 (não auditado)</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(9.312)	-	(9.312)	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	(1.965)	-	(1.965)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(274.640)	-	(274.640)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(40.339)	-	(40.339)	-

<b>Ativos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Aplicações financeiras circulantes	517.423	-	517.423	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	21.813	-	21.813	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	93.606	-	93.606	-
Contrato de moeda estrangeira	233.638	-	233.638	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	246.323	-	246.323	-

<b>Passivos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(9.422)	-	(9.422)	-
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	(1.732)	-	(1.732)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(260.593)	-	(260.593)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(45.949)	-	(45.949)	-
Contrato de moeda estrangeira	(74)	-	(74)	-
Contrato de termo de combustível	(123.224)	-	(123.224)	-

(a) Inclui circulante e não circulante.

(b) Parcela dos saldos dos empréstimos do FINAME PSI e do FINAME Convencional, apresentados pelo seu valor ajustado ao risco coberto, aplicando as regras de contabilidade de hedge de valor justo.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. Receita (não auditado)

	Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em		Trimestre findo em	
	31 de março de		31 de março de	
	2019	2018 (Reapresentado)	2019	2018 (Reapresentado)
Receita				
Transporte de passageiros	2.505.744	2.199.810	2.504.044	2.199.416
Outras receitas	113.511	80.435	120.119	86.983
Receita bruta	2.619.255	2.280.245	2.624.163	2.286.399
Impostos incidentes sobre:				
Transporte de passageiros	(70.549)	(87.633)	(70.508)	(87.613)
Outras receitas	(11.290)	(6.468)	(11.663)	(6.856)
Total de impostos	(81.839)	(94.101)	(82.171)	(94.469)
Receita líquida	2.537.416	2.186.144	2.541.992	2.191.930

### 18. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas (não auditado)

#### a) Controladora

	Trimestre findo em 31 de março de				2018
	2019				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	697.444	-	-	697.444	577.240
Salários e benefícios	393.447	6.281	53.319	453.047	330.417
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros	22.594	-	2.698	25.292	15.025
Tarifas aeroportuárias	168.092	-	-	168.092	144.914
Prestação de serviços de tráfego	107.028	-	-	107.028	97.301
Comerciais e publicidade	-	87.420	-	87.420	81.125
Materiais de manutenção e reparo	51.270	-	-	51.270	108.404
Depreciação e amortização	373.803	-	13.166	386.969	292.303
Outras despesas operacionais, líquidas	107.989	-	115.084	223.073	170.515
	1.921.667	93.701	184.267	2.199.635	1.817.244

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Consolidado

	Trimestre findo em 31 de março de				2018
	2019				
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	697.444	-	-	697.444	577.240
Salários e benefícios	393.447	6.280	54.206	453.933	331.273
Arrendamentos mercantis de aeronaves e outros	16.108	-	2.698	18.806	7.970
Tarifas aeroportuárias	168.092	-	-	168.092	144.914
Prestação de serviços de tráfego	108.748	-	-	108.748	98.092
Comerciais e publicidade	-	91.501	-	91.501	84.384
Materiais de manutenção e reparo	51.270	-	-	51.270	108.404
Depreciação e amortização	374.002	-	13.387	387.389	295.076
Outras despesas operacionais, líquidas	108.438	-	115.873	224.311	167.360
	1.917.549	97.781	186.164	2.201.494	1.814.713

## 19. Resultado financeiro líquido

	Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em 31 de março de		Trimestre findo em 31 de março de	
	2019	2018	2019	2018
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	3.164	10.877	3.494	11.150
Subarrendamento de aeronaves a receber	7.847	7.770	7.847	7.770
Outras	6.524	987	6.981	1.170
	17.535	19.634	18.322	20.090
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(20.871)	(27.723)	(43.818)	(47.577)
Juros sobre arrendamentos	(186.922)	(141.673)	(186.922)	(141.673)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(2.814)	(2.289)	(2.967)	(2.377)
Juros e multas sobre outras operações	(15.468)	(18.908)	(15.535)	(18.934)
Comissão de garantia	(8.234)	(5.788)	(8.234)	(5.788)
Custos de empréstimos	(1.337)	(2.196)	(2.622)	(5.669)
Outras	(6.233)	(7.142)	(7.925)	(8.956)
	(241.879)	(205.719)	(268.023)	(230.974)
Instrumentos financeiros	138.089	69.258	126.040	13.498
Variações monetárias e cambiais, líquida	(56.426)	(81.050)	(74.949)	(55.059)
Resultado financeiro, líquido	(142.681)	(197.877)	(198.610)	(252.445)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 20. Compromissos

#### a) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves

A Companhia possui contratos para a aquisição de 94 aeronaves (31 de dezembro de 2018 – 94), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	31 de março de 2019 (não auditado)	31 de dezembro de 2018
Até um ano	245.235	243.857
Mais de um ano, até cinco anos	10.943.433	10.695.827
Mais de cinco anos	3.723.886	3.960.657
	<b>14.912.554</b>	<b>14.900.341</b>

#### c) Cartas de crédito

Em 31 de março de 2019 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$308 milhões (31 de dezembro de 2018 - US\$282 milhões), equivalente a R\$1.200.693 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.091.744) e fianças bancárias no montante de R\$47.677 em relação a depósitos de segurança, reservas de manutenção e fianças locais.

#### d) Garantias

Em 15 de setembro de 2017, a ALAB assinou um Instrumento de Garantia e Indenização, garantindo as obrigações e passivos relacionados aos contratos de arrendamento operacional de três aeronaves A350-900XW firmados pelas companhias aéreas Hong Kong Airlines e Beijing Capital Airlines, ambas pertencentes ao mesmo grupo econômico da HNA, ex-acionista da Companhia, com a *Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited*.

### 21. Plano de outorga baseada em ações

#### 21.1. Plano de opção de compras de ações

##### 21.1.1. Primeiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 11 de dezembro de 2009, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações (“Primeiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários. O plano tem um prazo de 10 anos, sendo que nenhuma opção poderá ser outorgada após esta data.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência de uma Oferta Pública Inicial (IPO)

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 21.1.2. Segundo plano de opção

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Segundo Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções do Segundo Plano de Opção, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência do IPO. Adicionalmente, as opções têm um tempo de duração de oito anos.

As opções emitidas no Segundo Plano de Opções, após o IPO, exigem um período de aquisição de 4 anos. As opções têm um tempo de duração de dez anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Conselho de Administração.

### 21.1.3. Terceiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 10 de março de 2017 foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia ("Terceiro Plano de Opção") para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de cinco anos, a ocorrência do IPO. As opções têm um tempo de duração de cinco anos e só podem ser exercidas dentro de 15 dias após cada aniversário de aquisição.

### 21.1.4. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo na data de concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

	Primeiro Plano de Opção		
	1º	2º	3º
	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	5.032.800	1.572.000	656.000
Reunião do Comitê de remuneração	11-dez-09	24-mar-11	05-abr-11
Total de opções em circulação	573.170	284.000	23.060
Preço de exercício da ação	R\$3,42	R\$6,44	R\$6,44
Valor justo da opção na data da concessão	R\$1,93	R\$4,16	R\$4,16
Volatilidade estimada do preço da ação	47,67%	54,77%	54,77%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	8,75%	12,00%	12,00%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	-
Duração da ação	10 anos	10 anos	10 anos
Prazo médio	7 anos	7 anos	7 anos

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Segundo Plano de Opção				Terceiro Plano de Opção
	1º Programa	2º Programa	3º Programa	4º Programa	1º Programa
Total de opções concedidas	2.169.122	627.810	820.250	680.467	9.343.510
Reunião do Comitê de remuneração	30-jun-14	01-jul-15	01-jul-16	06-jul-17	14-mar-17
Total de opções em circulação	987.185	305.137	490.885	611.124	7.343.999
Preço de exercício da ação	R\$19,15	R\$14,51	R\$14,50	R\$22,57	R\$11,85
Valor justo da opção na data da concessão	R\$11,01	R\$10,82	R\$10,14	R\$12,82	R\$4,82
Volatilidade estimada do preço da ação	40,59%	40,59%	43,07%	43,35%	50,64%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	12,46%	15,69%	12,21%	10,26%	11,32%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	0,2	1,2	2,2	2,9
Duração da ação	8 anos	8 anos	8 anos	10 anos	5 anos
Prazo médio	4,5 anos	4,5 anos	4,5 anos	5,5 anos	5 anos

As mudanças nos planos de opções de compras de ações são como a seguir:

	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em reais)
Em 31 de dezembro de 2017	16.250.687	R\$11,69
Canceladas	(182.388)	R\$18,48
Exercidas	(4.877.470)	R\$9,44
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	R\$12,55
Canceladas	(28.313)	R\$19,81
Exercidas	(543.956)	R\$9,82
Em 31 de março de 2019	<b>10.618.560</b>	<b>R\$12,67</b>
Número de opções exercíveis em:		
31 de março de 2019 (não auditado)	<b>3.772.438</b>	<b>R\$12,22</b>
31 de dezembro de 2018	2.572.640	R\$11,60

A despesa de remuneração baseada em ações durante o trimestre findo em 31 de março de 2019 foi de R\$3.327 (31 de março de 2018 - R\$5.238) reconhecido na demonstração do resultado.

### 21.2. Plano de Unidade de Ações Restritas

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Unidades de Ações Restritas ("Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, um valor fixo (em reais) foi outorgado aos participantes, que seria liquidado em uma quantidade de ações preferenciais determinada pela divisão do valor monetário da outorga pelo preço por ação (não descontado) das ações preferenciais no IPO.

As condições para o exercício do Plano de RSU, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de 4 anos, a ocorrência do IPO.



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Enquanto o IPO ou uma mudança de controle não ocorresse, a Companhia poderia liquidar as parcelas do Plano de RSU, dos períodos de aquisição já concluídos, em dinheiro no 1º, 2º, 3º e 4º aniversário da data de outorga. O valor justo do prêmio, antes do IPO, foi determinado na data de cada demonstração financeira atualizando a taxa de juros e a obrigação foi registrada como um passivo.

Na data do IPO, o valor monetário dos prêmios foi convertido em unidades com base no valor justo das ações preferenciais na mesma data. O passivo relacionado foi reclassificado para o patrimônio líquido de acordo com o método de liquidação pós-IPO.

As outorgas subsequentes são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

### 21.2.1. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

	Reunião do Comitê de remuneração	Total de opções concedidas	Total de ações em circulação	Valor justo da ação (em reais)
1º programa	30-jun-14	487.670	11.902	R\$ 21,00
2º programa	01-jul-15	294.286	63.498	R\$ 21,00
3º programa	01-jul-16	367.184	153.152	R\$ 21,00
4º programa	06-jul-17	285.064	193.435	R\$ 24,17
5º programa	07-ago-18	291.609	291.609	R\$ 24,43
		<u>1.725.813</u>	<u>713.596</u>	

As mudanças nos planos de ações restritas são como a seguir:

	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2017	809.946
Concedidas	291.609
Canceladas	(72.303)
Pagas	<u>(299.659)</u>
Em 31 de dezembro de 2018	<u>729.593</u>
Canceladas	<u>(15.997)</u>
Em 31 de março de 2019 (não auditado)	<u>713.596</u>

A despesa de remuneração baseada em ações durante o trimestre findo em 31 de dezembro de 2018 em relação ao RSU foi de R\$1.406 (31 de março de 2018 - R\$1.627) reconhecido na demonstração do resultado.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 21.3. Plano de Opção Virtual de Compra de Ações

Em 7 de agosto de 2018, o Comitê de Remuneração aprovou o Plano de Opção Virtual de Compra de Ações (“*Phantom Shares*”). O plano consiste em uma remuneração em dinheiro, não havendo, no entanto, a previsão de negociação efetiva das ações, uma vez que não haverá emissão e/ou entrega de ações para liquidação do plano. Esses valores são registrados como uma provisão a pagar, com sua contrapartida no resultado do exercício, com base no valor justo das *Phantom Shares* outorgadas e pelo período de aquisição ao direito de exercício (*vesting period*). O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

As opções emitidas no *Phantom Shares* exigem um período de aquisição de 4 anos, têm um tempo de duração de oito anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

#### 21.3.1. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo da concessão de opções de ações em 31 de março de 2019 foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo.

	<b><i>Phantom Shares</i></b>
	<b>1º</b>
	<b>Programa</b>
Total de opções concedidas	707.400
Reunião do Comitê de remuneração	07-ago-18
Total de opções em circulação	707.400
Preço de exercício da ação	R\$20,43
Valor justo da opção	R\$9,85
Volatilidade estimada do preço da ação	34,00%
Dividendo esperado	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	6,40%
Vencimento médio remanescente (em anos)	3,3
Duração da ação	8 anos
Prazo médio	6 anos

O passivo registrado em 31 de março de 2019 é de R\$1.914 (31 de dezembro de 2018 - R\$1.596 e está apresentado no balanço patrimonial sob a rubrica “Salários, provisões e encargos sociais”).

A despesa de remuneração baseada em ações durante o trimestre findo em 31 de março de 2019 em relação a *Phantom Shares* foi de R\$730 (31 de março de 2018 - R\$0).

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração, baseada na opinião e nas estimativas de seus assessores jurídicos externos e internos, concluiu que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas são suficientes para cobrir eventuais perdas consideradas prováveis. Quando requerida, a Companhia efetua depósitos judiciais.

Essas provisões estão assim demonstradas:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31 de março de 2019</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
	<b>(Não auditado)</b>	
Cíveis	<b>27.630</b>	26.294
Trabalhistas	<b>34.133</b>	32.798
	<b>61.763</b>	59.092

#### Movimentações

	<b>Consolidado</b>
Em 31 de dezembro de 2017	52.194
Constituição	69.551
Baixa por pagamento	(62.653)
Em 31 de dezembro de 2018	59.092
Constituição	14.918
Baixa por pagamento	(12.247)
Em 31 de dezembro de 2018	61.763

O montante total dos processos, que de acordo com a administração representam perdas possíveis, mas não prováveis, para as quais não foi registrada provisão, são as seguintes:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31 de março de 2019</b>	<b>31 de dezembro de 2018</b>
Tributários	<b>89.270</b>	87.384
Cíveis	<b>49.579</b>	43.203
Trabalhistas	<b>133.000</b>	135.311
	<b>271.849</b>	265.898

A administração da Companhia, juntamente com seus assessores jurídicos, analisa os procedimentos caso a caso e registra o valor da provisão para o risco tributários, civil e trabalhistas baseado no provável desembolso de caixa para os processos relacionados.

## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2019 e 31 de dezembro de 2018

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

a) Processos tributários

A Companhia tem processos fiscais que se referem a cobrança adicional de 1% da COFINS nas importações de aeronaves e motores, de acordo com o que prevê a Lei 10.865/04, a aplicação da alíquota zero da COFINS para a importação de aeronaves e partes e peças. Sendo assim, a Administração entende que as chances de perda são possíveis e, portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

b) Processos cíveis

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras.

c) Processos trabalhistas

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e equiparação salarial.

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se suspensa e a Companhia está em processo de negociação com o Ministério Público do Trabalho e Sindicatos para firmar um acordo. A Companhia espera que o desembolso relacionado à ação seja significativamente inferior ao valor reivindicado e classifica a probabilidade de perda como possível, para o qual não foi constituída provisão.