

## **Notas explicativas sobre as informações contábeis intermediárias**

*(Em milhares de Reais)*

### **1 Contexto operacional**

A OceanAir Linhas Aéreas S.A. (“Companhia”) foi constituída em 4 de junho de 1998, tendo como atividade principal o transporte aéreo de passageiros e cargas.

A Companhia está domiciliada na capital em São Paulo, e possui sede na Avenida Washington Luiz, 7.059 - Bairro Campo Belo.

Em 26 de abril de 2010, a Companhia adotou o nome fantasia “Avianca”, mediante a um acordo de licenciamento de uso da marca com a Avianca Holdings na Colômbia.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2017 a Companhia deu início ao seu processo de expansão internacional, oferecendo voos diários à Miami, Santiago do Chile e Nova Iorque, além das novas rotas à Bogotá partindo de Salvador e Recife.

Em 31 de março de 2018, a Companhia possui 56 aeronaves (56 em 31 de dezembro de 2017), sendo 56 por arrendamento operacional. Os modelos dessas aeronaves são:

	<u>31/03/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
	<b>Terceiros</b>	<b>Terceiros</b>
Airbus A318	11	11
Airbus A319	4	4
Airbus A320	36	36
Airbus A330	5	5
	<u>56</u>	<u>56</u>

No ano 2017 a Companhia apurou resultado positivo nas operações domésticas e prejuízo nas operações internacionais decorrentes das novas rotas que se iniciaram no decorrer do exercício, impactado principalmente pelos custos pré-operacionais e baixo load factor. Em 31 de março de 2018 o passivo circulante supera o ativo circulante em R\$ 1.036.596 (R\$ 986.288 em 31 de dezembro de 2017). O plano da Administração para reverter esse cenário é:

#### **Plano de negócios**

A Companhia vem cumprindo a expectativa de aumento nas receitas, entretanto, ainda não foi suficiente para produzir resultados positivos em decorrência de mudanças relevantes no mercado, resultantes de aumento de custo no preço do combustível e principalmente variação cambial.

Com base em seu plano de negócio, a Companhia prossegue com a estratégia, que abrange:

- Aumento e modernização da frota com aeronaves do modelo Airbus A320 NEO;
- Reforço na estrutura de capital;
- Abertura de sucursais no exterior;
- Percepção reconhecida de marca focada em qualidade de serviços;
- Forte estrutura de controle de gastos; e
- Ampliação de frequências e expansão da malha aérea.

A Companhia tem como objetivo, para os próximos exercícios, a ampliação do acesso ao mercado financeiro e de capitais com melhora no perfil de seu endividamento através de extensão de prazos e redução no custo de captação de modo a auferir lucros futuros.

Além das medidas mencionadas, a Companhia conta, se necessário for, com o apoio financeiro do acionista controlador.

Em 27 de outubro de 2017, foi deferido, em caráter liminar, ou seja, provisório, arresto de parte das ações da Oceanair Linhas Aéreas S/A, correspondente a 207.475.519 ações.

O arresto foi concedido em sede de Agravo de Instrumento interposto em Incidente, em que consta no polo passivo, José Efromovich, que já recorreu da referida decisão por ser estranho à relação de crédito perseguido pela Chubb Seguros Brasil S/A e Fator Seguradora S/A.

## **2 Base de preparação**

### **a. Declaração de conformidade**

As presentes informações contábeis intermediárias foram preparadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstrações Intermediárias, conforme as práticas adotadas no Brasil e de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (*“Interim Financial Reporting - IAS 34”*), emitido pelo *International Accounting Standards Board - IASB*.

A emissão das informações contábeis foi autorizada pela Administração em XX de xxxxx de 2018.

Não houve alteração na base de preparação, da moeda funcional e moeda de apresentação, uso de estimativas e julgamentos e base de mensuração, descritas na nota explicativa nº 2 itens “b” à “d” divulgadas nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017.

Assim, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras daquele exercício.

A Companhia afirma que todas as informações relevantes próprias das informações contábeis intermediárias, e apenas essas informações, estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas na gestão da Administração da Companhia.

### **3 Principais políticas contábeis**

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram preparadas com base nas mesmas políticas contábeis descritas na nota explicativa nº 3, itens “a” à “p” divulgadas nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017.

Assim, estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras daquele exercício.

### **4 Caixa e equivalentes de caixa**

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Caixa e depósitos bancários	24.287	28.498
Aplicações financeiras	<u>5.440</u>	<u>9.642</u>
Caixa e equivalentes de caixa	<u><b>29.727</b></u>	<u><b>38.140</b></u>

Os saldos de caixa e depósitos bancários compreendem basicamente numerários em espécie e depósitos bancários disponíveis, respectivamente.

As aplicações financeiras de curto prazo de alta liquidez são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

As aplicações financeiras referem-se substancialmente a certificados de depósitos bancários e fundos de renda fixa, resgatáveis no curto prazo e remuneradas em 2018 e 2017 à taxa de 100% Certificado de Depósito Interbancário (CDI).

A exposição da Companhia a risco e análise de sensibilidade são divulgadas na nota explicativa nº 24.

### **5 Contas a receber**

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Cartões de crédito	197.648	122.399
Agências de turismo	151.607	119.172
Partes relacionadas (nota explicativa nº 13)	7.649	8.096
Outros recebíveis	<u>34.548</u>	<u>34.354</u>
Total contas a receber	391.452	284.021
(-) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	<u>(1.255)</u>	<u>(1.094)</u>
Total contas a receber	<u><b>390.197</b></u>	<u><b>282.927</b></u>

## Composição dos saldos por vencimento

	31/03/2018	31/12/2017
A vencer	351.082	242.148
Vencidos até 60 dias	17.470	22.906
De 61 a 90 dias	2.312	2.510
De 91 a 180 dias	10.038	3.366
Acima de 180 dias	<u>10.550</u>	<u>11.997</u>
Total contas a receber	<b><u>391.452</u></b>	<b><u>282.927</u></b>

Considerando a natureza das contas a receber da Companhia e com base no histórico de inadimplência, a Companhia constituiu provisão para créditos de liquidação duvidosa em 31 de março de 2018 no montante de R\$ 1.255 (R\$ 1.094 em 31 de dezembro 2017).

	31/03/2018	31/12/2017
Movimentação para credito de liquidação duvidosa		
Saldo no início do período	(1.094)	(657)
(Adição) / Reversão	<u>(161)</u>	<u>(437)</u>
Saldo no final do período	<b><u>(1.255)</u></b>	<b><u>(1.094)</u></b>

A Companhia trata os títulos a receber vencidos há mais de 180 dias, de valores individuais abaixo de R\$ 5, nos registros contábeis como perda efetiva utilizando o mesmo critério do tratamento fiscal conforme Leis 9.430/96 e 13.097/15, sem prejuízo da manutenção da cobrança dos mesmos.

## 6 Estoques

	31/03/2018	31/12/2017
Peças aeronáuticas	64.896	64.213
Estoque de uniforme	<u>3.826</u>	<u>3.789</u>
	<b><u>68.722</u></b>	<b><u>68.002</u></b>

## Movimentação do saldo

	2017	2018		
	Saldo inicial	Adições	Baixas	Saldo final
Peças aeronáuticas	64.213	8.985	(8.302)	64.896
Estoque de uniformes	<u>3.789</u>	<u>1.061</u>	<u>(1.024)</u>	<u>3.826</u>
	<b><u>68.002</u></b>	<b><u>10.046</u></b>	<b><u>(9.326)</u></b>	<b><u>68.722</u></b>

## 7 Ativo fiscal corrente

	31/03/2018	31/12/2017
ICMS	1.330	1.310
Antecipações de IRPJ e CSLL	1.746	1.854
IRRF	742	609
PIS e COFINS (a)	13.181	13.097
Retenção de imposto de órgãos público (b)	5.148	5.360
INSS	3.264	3.206
Credito por denúncia espontânea (c)	6.814	11.930
Outros	6.511	6.045
	<u>38.736</u>	<u>43.411</u>

- (a) No exercício de 2017 foram identificados créditos adicionais de PIS e COFINS, decorrentes de revisão de apuração de créditos sobre despesas, onde encontram-se em processo de compensação.
- (b) O saldo de retenção de impostos de órgão públicos reflete os recolhimentos efetuados em nome da Companhia, a ser aplicado em período em que a Companhia auferir resultados tributáveis.
- (c) No exercício de 2015 foram identificados pela Delegacia da Receita Federal de Administração Tributária, valores de folha de pagamento constantes no parcelamento de INSS, onde a Companhia promoveu o respectivo pagamento no valor de R\$ 6.814 (R\$ 11.930 em 31 de dezembro de 2017) e os valores pagos serão compensados integralmente.

## 8 Outros créditos

	31/03/2018	31/12/2017
Adiantamento a fornecedores	71.353	83.684
Importação em andamento	5.494	8.162
Adiantamento de férias e salários	13.280	13.141
Outros recebíveis	15.184	4.659
<b>Total</b>	<u><b>105.311</b></u>	<u><b>109.646</b></u>
Circulante	99.817	101.484
Não circulante	5.494	8.162
<b>Total</b>	<u><b>105.311</b></u>	<u><b>109.646</b></u>

## 9 Ativo não circulante mantido para venda

	31/03/2018	31/12/2017
Saldo inicial	42.664	43.682
Baixas no período (venda)	<u>-</u>	<u>(1.018)</u>
<b>Total ativos mantidos para venda</b>	<b><u>42.664</u></b>	<b><u>42.664</u></b>

Administração se comprometeu com um plano para vender peças e componentes de utilização exclusiva em aeronaves modelo MK28, seguindo o seu plano de negócio de encerrar as operações deste modelo de aeronave.

O valor de R\$ 42.664 em 31 de março de 2018 (R\$ 42.664 em 31 de dezembro de 2017), apresentado no grupo de ativos mantido para venda, corresponde ao valor contábil dos itens, uma vez que representa um valor inferior ao valor justo deduzidos de despesas de venda. Portanto, a Administração não constitui provisão de perda por redução ao valor recuperável.

## 10 Ativo fiscal diferido

	31/03/2018	31/12/2017
Provisão para contingências judiciais	3.766	3.766
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	119	119
Prejuízos Fiscais e base negativa de contribuição social	<u>61.818</u>	<u>61.818</u>
	<b><u>65.703</u></b>	<b><u>65.703</u></b>

## 11 Depósitos em garantia

	31/03/2018	31/12/2017
Reserva de manutenção	537.903	469.845
Depósitos em garantia	177.746	173.832
Despesas com antecipação de arrendamento	77.581	74.270
<b>Total depósitos em garantia</b>	<b>793.230</b>	<b>717.947</b>
	31/03/2018	31/12/2017
Depósitos em garantia - partes relacionadas (nota explicativa nº 13)	162.955	143.216
Depósitos em garantia - terceiros	630.275	574.731
<b>Total depósitos em garantia</b>	<b>793.230</b>	<b>717.947</b>

Os depósitos em garantia efetuados pela Companhia conforme previsão contratual são efetuados em dólares americanos e resgatáveis ao término do período contratado, podendo a Companhia reverter o recebimento em contratação de operações de arrendamento de aeronaves e motores sob a modalidade operacional.

A Companhia efetuou pagamentos de reservas como forma de garantia para manutenção de aeronaves e motores conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantil, sendo composto por 56 aeronaves e 12 motores, os depósitos são denominados em dólares norte-americanos, sem rendimento de juros, e são reembolsáveis à Companhia ao término dos contratos de arrendamento.

As despesas com o arrendamento de aeronaves estão relacionadas a valores que são antecipados para os arrendadores, e reconhecido linearmente de acordo com o contrato de arrendamento.

## 12 Imobilizado

### a. Composição do imobilizado

		31/03/2018			31/12/2017
	Taxa anual de Depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor Líquido
Equipamento de voo					
Peças sobressalentes	10%	63	(55)	8	9
Equipamentos de aeronaves e de segurança	10%	231.853	(117.883)	113.970	115.168
Ferramentas	10%	25.767	(12.088)	13.679	13.938
Imobilizado de uso					
Veículos	20%	3.077	(2.896)	181	237
Máquinas e equipamentos	10%	18.475	(9.839)	8.636	9.021
Móveis e utensílios	10%	6.020	(3.468)	2.552	2.333
Computadores e periféricos	20%	14.180	(11.112)	3.068	2.923
Instalações	10%	1.568	(917)	651	545
Benfeitorias em propriedades de terceiros	20%	13.669	(10.464)	3.205	2.818
Oficinas	10%	47	(16)	31	32
Reparos	25%	33.988	(33.988)	-	-
Benfeitorias em bens de terceiros	De 16,7% a 50%	164.432	(103.180)	61.252	65.092
		513.139	(305.906)	207.233	212.116

### b. Movimentação dos bens

	31/12/2017	31/03/2018		
	Saldo inicial	Adições	Baixas	Saldo final
<b>Equipamento de voo</b>				
Sobressalentes	63	-	-	63
Equipamentos de aeronaves e de segurança	228.373	3.976	(496)	231.853
Ferramentas	25.440	332	(5)	25.767
<b>Imobilizado de uso</b>				
Veículos	3.077	-	-	3.077
Máquinas e equipamentos	18.433	42	-	18.475
Móveis e utensílios	5.667	353	-	6.020
Computadores e periféricos	13.635	545	-	14.180
Instalações	1.428	140	-	1.568
Benfeitoria em propriedades de terceiros	12.944	725	-	13.669
Oficinas	47	-	-	47
Reparos	33.988	-	-	33.988
Benfeitorias em bens de terceiros	162.290	9.951	(7.709)	164.432
	<b>505.385</b>	<b>15.965</b>	<b>(8.210)</b>	<b>513.139</b>



**c. Movimentação da depreciação**

	<u>31/12/2017</u>	<u>31/03/2018</u>		
	Saldo inicial	Depreciação	Baixas	Saldo final
<b>Equipamento de voo</b>				
Sobressalentes	(54)	(1)	-	(55)
Equipamentos de aeronaves e de segurança	(113.205)	(4.936)	258	(117.883)
Ferramentas	(11.502)	(586)	-	(12.088)
<b>Imobilizado de uso</b>				
Veículos	(2.840)	(56)	-	(2.896)
Máquinas e equipamentos	(9.412)	(427)	-	(9.839)
Móveis e utensílios	(3.334)	(134)	-	(3.468)
Computadores e periféricos	(10.712)	(400)	-	(11.112)
Instalações	(883)	(34)	-	(917)
Benfeitoria em propriedades de terceiros	(10.126)	(338)	-	(10.464)
Oficinas	(15)	(1)	-	(16)
Reparos	(33.988)	-	-	(33.988)
Benfeitorias em bens de terceiros	(97.198)	(6.027)	45	(103.180)
	<u>(293.269)</u>	<u>(12.940)</u>	<u>303</u>	<u>(305.906)</u>

**d. Movimentação dos bens**

	<u>31/12/2016</u>	<u>31/12/2017</u>			
	Saldo inicial	Adições	Baixas	Transferências	Saldo final
<b>Equipamento de voo</b>					
Peças Sobressalentes	63	-	-	-	63
Equipamentos de Aeronaves e de segurança	198.666	31.935	(2.208)	(20)	228.373
Ferramentas	22.395	3.160	(135)	20	25.440
<b>Imobilizado de uso</b>					
Veículos	2.972	105	-	-	3.077
Máquinas e equipamentos	17.444	989	-	-	18.433
Móveis e utensílios	5.494	176	(3)	-	5.667
Computadores e periféricos	11.613	2.025	(3)	-	13.635
Instalações	1.441	27	(40)	-	1.428
Benfeitoria em propriedades de terceiros	11.885	1.078	(19)	-	12.944
Oficinas	47	-	-	-	47
Reparos	33.990	-	(2)	-	33.988
Benfeitorias em bens de terceiros	114.981	47.309	-	-	162.290
	<u>420.991</u>	<u>86.804</u>	<u>(2.412)</u>	<u>-</u>	<u>505.385</u>

**e. Movimentação da depreciação**

	<u>31/12/2016</u>	<u>31/12/2017</u>		
	Saldo inicial	Depreciação	Baixas	Saldo final
<b>Equipamento de voo</b>				
Peças Sobressalentes	(48)	(6)	-	(54)
Equipamentos de aeronaves e de segurança	(96.271)	(19.160)	2.226	(113.205)
Ferramentas	(9.311)	(2.312)	121	(11.502)
<b>Imobilizado de uso</b>				
Veículos	(2.576)	(264)	-	(2.840)
Máquinas e equipamentos	(7.688)	(1.724)	-	(9.412)
Móveis e utensílios	(2.811)	(525)	2	(3.334)
Computadores e periféricos	(9.215)	(1.500)	3	(10.712)
Instalações	(761)	(140)	18	(883)
Benfeitoria em propriedades de terceiros	(8.593)	(1.533)	-	(10.126)
Oficinas	(10)	(5)	-	(15)
Reparos	(33.988)	-	-	(33.988)
Benfeitorias em bens de terceiros	(69.776)	(27.422)	-	(97.198)
	<u>(241.048)</u>	<u>(54.591)</u>	<u>2.370</u>	<u>(293.269)</u>

Os ativos imobilizados têm seu valor recuperável testado anualmente, caso haja indicadores de perda de valor.

Baseando-se no teste anual de recuperação dos ativos da Companhia, realizado no exercício de 2017, elaborado sobre as projeções realizadas sobre as demonstrações financeiras, perspectivas de crescimento a época e acompanhamento das projeções e dos resultados operacionais durante o período findo em 31 de março de 2018, não foram identificadas possíveis perdas ou indicativos de perdas, visto que o valor em uso é superior ao valor líquido contábil na data da avaliação.

## 13 Partes relacionadas

### Saldos com partes relacionadas

A Companhia possui saldo de contas a receber com partes relacionadas referente substancialmente aos serviços prestados de atendimento nos aeroportos, passageiros e cargas transportados de voos do grupo Avianca Holdings S.A (veja nota explicativa nº 5). Estes serviços impactaram o resultado até 31 de março de 2018 em R\$ 23.049 (R\$ 28.587 até 31 de março de 2017) e foram registrados como outras receitas operacionais líquidas.

A Companhia possui diversos contratos de mútuo com as partes relacionadas Synergy Aerospace Corp e CCN Participações Ltda., com prazos para liquidação que variam de 30 a 180 dias e taxas de remuneração que vão de 0,83% a 1,21% a.a.

Além disso, a Companhia possui saldo nas contas a pagar referente a compra de componentes aeronáuticos, manutenção de aeronaves e leasing operacional (notas explicativas nº 14 e 20). O total de compras e/ou serviços contratados que impactaram o resultado até 31 de março de 2018 no valor de R\$ 48.455 (R\$ 29.311 até 31 de março de 2017).

	Saldos a receber (ativo)		Saldos a pagar (passivo)		Receitas (despesas)	
	31/03/2018	31/12/2017	31/03/2018	31/12/2017	31/03/2018	31/03/2017
<b>Prestação de serviços administrativos e outros</b>						
Aerovias Del Continente Americano S.A	2.588	1.303	(2.220)	(2.733)	3.221	3.486
Lacsa Linea Aereas Costarricenses S.A	269	115	(22)	(22)	247	259
Tampa Cargo	42	4.149	(2.593)	(2.260)	12.893	9.793
TransAmerican Airlines S.A - Taca Peru	2.268	1.323	-	-	2.026	2.137
Avlog	1.564	255	(484)	(484)	6.388	12.848
Brasiteste Ltda.	440	440	-	-	-	-
SP Syn Participações Ltda.	7	6	-	-	-	-
Petrosynergy Ltda.	49	41	-	-	10	6
Sênior Participações Ltda.	9	9	(18)	(18)	-	-
Digex Aircraft	315	355	-	-	62	54
Eisa Alagoas S.A.	3	3	-	-	-	-
Eisa Estaleiro Ilha S.A.	6	6	-	-	-	-
Estaleiro Brasa	-	-	-	-	-	-
R2 Soluções em Radiofarmacia Ltda.	31	33	-	-	7	3
Synergy	31	31	-	-	-	-
Synerjet Brasil Ltda.	-	-	(1)	-	5	1
Synergy	-	-	(1.426)	(356)	(1.810)	-
AVB Holding	27	27	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7.649</b>	<b>8.096</b>	<b>(6.764)</b>	<b>(5.873)</b>	<b>23.049</b>	<b>28.587</b>
<b>Compras de componentes e manutenções</b>						
Digex Aircraft Maintenance	-	-	(1.219)	(1.505)	(888)	(401)
Tampa Cargo	-	-	(163)	(162)	(296)	-
Synergy Aerospace	-	-	(1.665)	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(3.047)</b>	<b>(1.667)</b>	<b>(1.184)</b>	<b>(401)</b>

	<b>Saldos a receber (ativo)</b>		<b>Saldos a pagar (passivo)</b>		<b>Receitas (despesas)</b>	
	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>	<b>31/03/2018</b>	<b>31/03/2017</b>
<b>Operações de mútuos</b>						
Companhia Com. E Participações CCN	79.941	79.941	-	-	-	-
Synergy Aerospace	5.114	5.090	(42.235)	(49.973)	-	-
<b>Total</b>	<b>85.055</b>	<b>85.031</b>	<b>(42.235)</b>	<b>(49.973)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Depósitos em garantia</b>						
Aerovias Del Continente Americano S.A	3.324	3.308	-	-	-	-
DS LLC	116.688	110.786	-	-	-	-
OS TWO LLC.	22.180	15.242	-	-	-	-
OS THREE LLC.	20.763	13.860	-	-	-	-
SYNERGY	-	20	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>162.955</b>	<b>143.216</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Operações de arrendamento mercantil</b>						
Aerovias del Continente Americano S.A	-	-	(10.317)	(5.909)	(15.103)	(14.650)
DS One LLC	-	-	(4.541)	(3.780)	(3.714)	(3.567)
DS Two LLC	-	-	(6.162)	(5.387)	(3.703)	(3.557)
DS Tree LLC	-	-	(6.162)	(3.767)	(3.703)	(3.557)
DS Four LLC	-	-	(4.561)	(3.790)	(3.726)	(3.579)
OS THREE LLC.	-	-	(21.458)	(10.503)	(8.661)	-
OS TWO LLC.	-	-	(18.483)	(7.574)	(8.661)	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(71.684)</b>	<b>(40.710)</b>	<b>(47.271)</b>	<b>(28.910)</b>

### Remuneração do pessoal-chave da administração

A remuneração do pessoal-chave da Companhia, que compreende o presidente e os vice-presidentes, está demonstrada a seguir:

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/03/2017</b>
Remuneração e benefícios de curto prazo	1.392	1.153

Atualmente, a Companhia não tem planos de benefício pós-emprego ou remuneração baseado em ações para funcionários ou administradores.

## 14 Fornecedores

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Fornecedores no país	365.729	328.639
Fornecedores no exterior	19.925	37.336
Partes relacionadas (nota explicativa nº 13)	9.811	7.540
	<b>395.465</b>	<b>373.515</b>

Os principais fornecedores no país estão relacionados aos distribuidores de combustível e no exterior, a prestadores de serviços de manutenção em itens aeronáuticos.

## 15 Empréstimos e financiamentos

Esta nota explicativa fornece informações sobre os termos contratuais dos empréstimos, financiamentos e debêntures com juros, que são mensurados pelo custo amortizado. Para mais informações sobre a exposição do grupo a riscos de taxa de juros, moeda estrangeira e liquidez, veja nota explicativa nº 24.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2017 a Companhia captou empréstimos no montante de R\$ 167.700, com o Banco ABC, United Airlines e Banco Santander S.A, com vencimentos de 2017 a 2019. Os recursos foram utilizados para aumento e modernização da frota, abertura de sucursais no exterior e ampliação de frequências e expansão da malha aérea, conforme detalhado no plano de negócios da Companhia, apresentados na nota explicativa 1. Os encargos e taxas de juros correspondentes estão apresentadas abaixo:

Moeda Nacional:	Moeda	31/03/2018	31/12/2017	Vencimentos	Encargos	Garantias
	<b>R\$</b>					Cessão fiduciária de recebíveis
Banco ABC		100.000	74.286	2017 a 2019	CDI+5,6% a.a.	
Banco Santander S.A.	<b>R\$</b>	20.935	23.383	2017 a 2019	CDI+7,2% a.a.	Recebíveis de Agência -BSP.
	<b>R\$</b>					Cessão fiduciária de recebíveis
Banco Daycoval		57.224	-	2021	CDI+6,0% a.a.	
						Cessão fiduciária de recebíveis
Banco Safra	<b>R\$</b>	8.000	-	2018	CDI+5,2% a.a.	
United Airlines	<b>U\$</b>	83.095	82.700	2018	0,5% a.a.	100% Ações da AVB
Duplicatas descontadas		15.307	13.643	2018	Sem encargos	
Total		<b>284.561</b>	<b>194.012</b>			
Passivo circulante		177.819	155.292			
Passivo não circulante		106.742	38.720			
		<b>284.561</b>	<b>194.012</b>			

As parcelas vencíveis a longo prazo dos empréstimos e financiamentos, possuem prazos que variam entre 13 a 24 meses.

Movimentação dos empréstimos e financiamentos	31/03/2018	31/12/2017
Saldo inicial	194.012	53.896
Amortização de principal e juros	(15.992)	(36.496)
Juros apropriados no exercício	2.897	9.427
Captação de empréstimos	103.599	167.700
Captação de recursos através de duplicatas descontadas	1.664	2.458
Apropriação do custo da dívida	(2.015)	(2.973)
Variação cambial	396	-
<b>Valor final</b>	<b>284.561</b>	<b>194.012</b>

## 16 Obrigações trabalhistas

	31/03/2018	31/12/2017
Rendimentos laborais	73.699	65.155
INSS	10.516	9.720
FGTS	6.788	7.476
Imposto de renda retido na fonte	6.157	9.915
	<b>97.160</b>	<b>92.266</b>

## 17 Transporte a realizar

Em 31 de março de 2018, o saldo de transporte a realizar classificados no passivo circulante é de R\$ 489.415 (R\$ 552.582 em 31 de dezembro de 2017) representado por bilhetes vendidos e ainda não utilizados com prazo médio de utilização de 40 dias. Adicionalmente, o saldo de transporte a realizar inclui provisão para o "Programa Amigo" no montante de R\$ 78.988 (R\$ 88.890 em 31 de dezembro de 2017) referente ao programa de milhagens operado pela Companhia, que consiste no ganho de créditos de milhas pelos participantes para utilização em viagens.

As obrigações assumidas decorrentes do "Programa Amigo" foram avaliadas ao valor justo que representa o preço estimado que a Companhia pagaria a um terceiro para assumir a obrigação de milhas que se espera que sejam resgatadas no "Programa Amigo" em 31 de março de 2018.

## 18 Obrigações fiscais

	31/03/2018	31/12/2017
Parcelamentos fiscais	60.054	60.415
PIS e COFINS	17.826	16.859
INSS a recolher	4.361	5.866
ISS a recolher	95	101
Outros impostos	19.536	14.226
	<b>101.872</b>	<b>97.467</b>
Passivo circulante	47.340	42.642
Passivo não circulante	54.532	54.825
	<b>101.872</b>	<b>97.467</b>

### Parcelamentos fiscais

Os valores registrados referem-se às parcelas dos débitos fiscais administrativos, incluindo, R\$ 2.753 de ANAC (R\$ 2.793 em 31 de dezembro de 2017), R\$ 57.301 de DECEA (R\$ 57.622 em 31 de dezembro de 2017).

### INSS a recolher

Os valores registrados referem-se aos montantes calculados sobre a receita da Companhia, como resultado na mudança da legislação relacionada à desoneração da folha de pagamento, conforme Lei 12.715/2012.

### **Programa Especial de Regularização Tributária (PERT)**

Com a publicação da MP 798/2017 editada em 30 de agosto de 2017, que possibilita a liquidação de débitos de natureza tributária com incentivos, a Companhia aderiu em 09 de agosto de 2017 por quitar antecipadamente os parcelamentos firmados em períodos anteriores, com utilização de créditos de prejuízo fiscal (IRPJ) e base negativa (CSLL) constituídos até 31 de dezembro de 2015, com pagamento em espécie de 20% do total da dívida consolidada, em até 5 parcelas mensais. Optou também por incluir débitos de natureza não tributária com pagamento em espécie de 20% em 5 parcelas e o saldo restante em até 145 parcelas.

	Saldo devedor na data da opção pela quitação antecipada	Valor a ser pago em espécie de 20%	Saldo a ser pago em até 145 parcelas	Valor do desconto ou crédito de PF e de BCN a ser utilizado para liquidação antecipada
Procuradoria Geral da Fazenda Nacional	102.170	20.433	67.672	25.711

### **Movimentação da dívida**

Tributos	Montante das dívidas	Atualização de juros e multa	Montante das dívidas incluídas no REFIS	Redução por desconto	Prejuízos fiscais utilizados	Montante parcelado pela adesão ao REFIS	Redução por pagamento em dinheiro	Selic	Saldo em 31/03/18
DECEA	59.553	42.617	102.170	(25.711)	-	76.459	(21.958)	2.800	57.301

## **19 Provisões técnicas**

	31/03/2018	31/12/2017
Tarifas aeroportuárias	19.839	20.790
Provisão flight hours	61.633	76.994
Comissárias e serviços de bordo	9.055	9.467
Outros arrendamentos mercantis	5.473	1.627
Diárias e hospedagem de tripulantes	7.842	5.744
Revisão de equipamentos de voo	2.403	2.267
Combustível aeronáutico	1.205	3.658
Serviços profissionais	15.957	10.975
Serviços de comunicação	2.142	4.211
Outras provisões	11.977	7.997
	<b>137.526</b>	<b>143.730</b>

## 20 Outras obrigações

	31/03/2018	31/12/2017
Arrendamentos mercantis	202.181	165.507
Compra antecipada de milhas	94.805	2.274
Arrendamento mercantil - Partes relacionadas (nota explicativa nº 13)	71.684	40.710
Seguros e sinistros	9.482	27
Reembolso a terceiros	14.964	15.138
Créditos a apropriar	34.857	36.111
Outras provisões	19.499	19.191
	<b>447.472</b>	<b>278.958</b>
Passivo circulante	418.319	245.224
Passivo não circulante	29.153	33.734
	<b>447.472</b>	<b>278.958</b>

## 21 Contingências

A Companhia, no curso normal de suas atividades, está sujeita a processos judiciais de natureza trabalhista, cível e tributária. A Administração, apoiada na opinião de seus assessores legais e, quando aplicável, fundamentada em pareceres específicos emitidos por especialistas na mesma data, avalia a expectativa do desfecho dos processos em andamento e determina a necessidade ou não de constituição de provisão para contingências.

Em 31 de março de 2018, está provisionado o montante de R\$ 30.236 (R\$ 26.537 em 31 de dezembro de 2017), o qual, na opinião da Administração, com base na opinião de seus assessores legais levantada em 31 de março de 2018, é suficiente para fazer face às perdas esperadas com o desfecho dos processos em andamento.

### a. Composição de contingências

	31/03/2018	31/12/2017
Provisões trabalhistas	11.829	8.970
Provisões cíveis	17.649	16.809
Provisões tributárias	758	758
Provisões para contingências	<b>30.236</b>	<b>26.537</b>

### b. Movimentação das contingências

	2017	2018		
Contingências	Saldo inicial	Adições	Baixas	Saldo final
Provisões trabalhistas	8.970	2.859	-	11.829
Provisões cíveis	16.809	840	-	17.649
Provisões tributárias	758	-	-	758
	<b>26.537</b>	<b>3.699</b>	<b>-</b>	<b>30.236</b>



**c. Depósitos judiciais**

	31/03/2018	31/12/2017
Depósitos judiciais	85.347	74.845
PIS e COFINS	<u>2.259</u>	<u>2.259</u>
Depósitos judiciais	<u>87.606</u>	<u>77.104</u>

Além das causas provisionadas, a Companhia é parte envolvida em outras contingências judiciais envolvendo assuntos trabalhistas no valor de R\$ 42.626 (R\$ 43.125 em 31 de dezembro de 2017), cíveis no valor de R\$ 22.325 (R\$ 3.441 em 31 de dezembro de 2017), e fiscais no montante de R\$ 78.562 (R\$ 73.453 em 31 de dezembro de 2017) e cujas perdas foram avaliadas como possíveis pelos assessores legais internos e externos e, portanto, nenhuma provisão foi reconhecida contabilmente.

A principal causa fiscal da Companhia classificada como possível de perda, refere-se a discussão judicial sobre a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores sob a modalidade de arrendamento sem opção de compra nas operações realizadas com arrendadores sediados em país estrangeiro. No entendimento da administração da Companhia, essas operações consubstanciam-se em mera locação, sendo expressa a obrigação contratual quanto à devolução do bem objeto do contrato. A Administração entende que a ausência da caracterização de circulação de mercadoria, não origina, portanto, o fato gerador do ICMS.

O valor estimado agregado das disputas judiciais tributária em andamento referente a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores, mencionadas anteriormente, é de R\$ 41.560 em 31 de março de 2018, (R\$ 41.560 em 31 de dezembro de 2017), segundo estimativa de nossos consultores jurídicos é estimado como possível a expectativa de perda.

Os encargos tributários e as contribuições, apurados e recolhidos pela Companhia, bem como as respectivas declarações de rendimentos, os registros fiscais e societários, estão sujeitos a exame por parte das Autoridades Fiscais durante prazos prescricionais variados, conforme a legislação aplicável.

## **22 Patrimônio líquido**

### **Capital social**

Em 31 de março de 2018, o capital social está representado por 880.098.910 (oitocentos e oitenta milhões, noventa e oito mil, novecentos e dez) ações ordinárias (ON) todas nominativas e com o valor de R\$ 1,00 cada.

O capital social autorizado em 31 de março de 2018 é de R\$ 880.099. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá mediante deliberação do Conselho de administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

## **Dividendos**

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício ajustado.

## **Adiantamento para futuro aumento de capital (AFAC)**

Há saldo disponibilizado como AFAC de forma irrevogável e irreversível no valor de R\$ 29.492 proveniente de conversão de dívida em disponibilidade para aumento de capital, onde serão convertidas em 29.491.646 (Vinte e nove milhões, quatrocentos e noventa e um mil, seiscentos e quarenta e seis) ações ordinárias (ON) todas nominativas e com o valor de R\$ 1,00 cada.

Após a integralização do AFAC acima mencionado, a nova distribuição das ações da companhia ficará:

<b>Acionista</b>	<b>Participação</b>	<b>Capital social</b>
AVB Holding S.A	100%	909.591
	<b>100%</b>	<b>909.591</b>

## **23 Compromissos**

A Companhia possui obrigações decorrentes da contratação de operações de arrendamento de aeronaves e motores sob a modalidade operacional, sem opção de compra e/ou renovação. Em 31 de março de 2018, a Companhia possuía 56 aeronaves contratadas na modalidade de arrendamento operacional (56 aeronaves em 31 de dezembro de 2017), cujos contratos têm prazo médio de 104 meses e são atualizados com base na variação do dólar norte-americano.

Em 31 de março de 2018, o custo desses contratos de arrendamento das aeronaves e motores totalizaram R\$ 200.261 (R\$ 141.922 em 31 de março de 2017), reconhecidos no resultado, conforme nota explicativa nº 26.

Os compromissos futuros assumidos em decorrência desses contratos têm a seguinte distribuição por ano:

	<b>US\$</b>	<b>R\$</b>
2018	180.938	601.402
2019	232.510	772.817
2020	223.323	742.281
A partir de 2021	784.287	2.606.813
	<b>1.421.058</b>	<b>4.723.313</b>

A Companhia é contratualmente comprometida a devolver a aeronave em um nível predefinido de capacidade operacional.

## **24 Instrumentos financeiros**

### **24.1 Gerenciamento dos riscos financeiros**

#### ***Visão geral***

A Companhia possui exposição para os seguintes riscos resultantes de instrumentos financeiros:

- Risco de commodities
- Risco de taxa de câmbio
- Risco de taxa de crédito
- Risco de taxa de juros
- Risco de liquidez.

Demonstramos a seguir informações sobre a exposição da Companhia para cada um dos riscos acima, seus objetivos, políticas e processos de mensuração e gerenciamento de riscos e gerenciamento do capital desta:

### **24.2 Gestão de risco**

As operações financeiras da Companhia são realizadas por intermédio da área Financeira de acordo com a estratégia conservadora, visando a segurança, rentabilidade e liquidez previamente aprovadas pela diretoria e acionistas. Os principais fatores de risco de mercado que poderiam afetar o negócio da Companhia são:

#### ***a. Risco de commodities (preço do combustível)***

Conforme pode ser observado na nota explicativa nº 26, o combustível representa uma parcela relevante dos custos da Companhia, sendo, dessa forma, um dos principais riscos de mercado do setor de aviação. O preço de combustível das aeronaves está atrelado à cotação internacional do barril de petróleo (WTI).

Em 31 de março de 2018 e 31 de dezembro 2017, a Companhia não tinha nenhum instrumento derivativo para redução de riscos relacionados a flutuações no preço de petróleo vigente.

#### ***b. Risco de taxa de câmbio***

A Companhia possui valores a pagar a fornecedores, oriundos de obrigações com arrendamento de aeronaves, manutenção e outros, atrelados ao dólar norte-americano. Em 31 de março de 2018 e 31 de dezembro de 2017, a Companhia não possuía nenhum instrumento de proteção para as variações de taxas de câmbio. Como consequência, a Companhia está exposta aos efeitos da variação cambial que poderia causar um impacto adverso em seus fluxos de caixa, posição patrimonial e financeira e operações. As principais exposições cambiais são resumidas como segue:

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Fornecedores estrangeiros	(19.925)	(37.336)
Empréstimos e financiamentos	(83.095)	(82.700)
Outras obrigações - Arrendamentos mercantis	(273.865)	(206.217)
Mútuos à (pagar) receber	(37.121)	(44.883)
Depósitos em garantia	793.230	717.947
Outros créditos - Importação em andamento	5.494	8.162
Contas a receber com Partes Relacionadas	6.731	7.145
<b>Total da exposição cambial</b>	<b><u>391.449</u></b>	<b><u>362.118</u></b>

**c. Risco de crédito**

Os instrumentos financeiros que sujeitam a Companhia a riscos de crédito referem-se a caixa e equivalentes de caixa e contas a receber, exceto de cartão de crédito. Todas as operações da Companhia são realizadas com bancos de reconhecida liquidez, o que minimiza seus riscos.

O risco de incorrer em perdas resultantes da dificuldade de recebimento de valores faturados a seus clientes é minimizado, uma vez que as vendas são pulverizadas em um grande número de clientes, sendo parte significativa das vendas efetivadas por meio de cartões de crédito e por meio de agências de turismo.

Em 31 de março de 2018 a composição por tipo de venda era a seguinte:

Percentual do contas a receber por tipo	<b>31/03/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Cartões de crédito	47%	47%
Agências de turismo e sucursais	36%	36%
Partes relacionadas	4%	4%
Outros recebíveis	13%	13%
<b>Total contas a receber</b>	<b><u>100%</u></b>	<b><u>100%</u></b>

**d. Risco de taxa de juros**

Esse risco é oriundo da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras oriundas principalmente dos empréstimos contratados. Em 31 de março de 2018 e 31 de dezembro 2017, a Companhia não utilizou instrumentos de proteção para as flutuações de juros.

**e. Risco de liquidez**

Representa o risco de escassez e dificuldade da Companhia em honrar suas dívidas. A Companhia procura alinhar o vencimento de suas dívidas com o período de geração de caixa para evitar o descasamento e gerar a necessidade de maior alavancagem. A Companhia está negociando todos os seus contratos com o objetivo de alinhar o giro dos pagamentos com os recebimentos e, dessa forma, melhorar a posição do capital circulante líquido que está negativo em 31 de março de 2018.

***OceanAir Linhas Aéreas S.A.***  
***Informações contábeis intermediárias em***  
***31 de março de 2018***

	<b>Até 1 ano</b>	<b>Até 2 anos</b>	<b>De 3 a 5 anos</b>	<b>Total</b>
Fornecedores (nota explicativa nº 14)	395.465	-	-	395.465
Empréstimos e financiamentos (nota explicativa nº 15)	177.819	106.742	-	284.561
Mútuos com partes relacionadas (nota explicativa nº 13)	42.821	-	-	42.821
Arrendamento mercantil (nota explicativa nº 20)	273.865	-	-	273.865

## 24.3 Classificação dos instrumentos financeiros por categoria

	31/03/2018			31/12/2017		
Ativos financeiros	Empréstimos e recebíveis	A valor justo por meio do resultado	Total	Empréstimos e recebíveis	A valor justo por meio do resultado	Total
Caixa e equivalentes de caixa	24.287	5.440	29.727	28.498	9.642	38.140
Contas a receber de clientes e outros recebíveis	390.197	-	390.197	282.927	-	282.927
Mútuos a receber com partes relacionadas	79.941	-	79.941	79.941	-	79.941
Ativo não circulante mantido para venda	42.664	-	42.664	42.664	-	42.664
Depósitos em garantia	715.649	-	715.649	643.677	-	643.677
	<b>1.252.738</b>	<b>5.440</b>	<b>1.258.178</b>	<b>1.077.707</b>	<b>9.642</b>	<b>1.087.349</b>

Os valores destes instrumentos financeiros reconhecido no balanço patrimonial não diferem dos valores justos devido ao vencimento de curto prazo destes instrumentos.

O CPC 40 (R1) (IFRS 7) define o valor justo como o preço de troca que seria recebido por um ativo ou o preço pago para transferir um passivo (preço de saída) no principal mercado, ou no mercado mais vantajoso para o ativo ou passivo, numa transação normal entre participantes do mercado na data de mensuração, bem como estabelece uma hierarquia de três níveis a serem utilizados para mensuração do valor justo, a saber:

- **Nível 1** - Preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos e passivos idênticos.
- **Nível 2** - Outras informações, exceto aquelas incluídas no nível 1, pelo qual os preços cotados (não ajustados) são para os ativos e passivos similares, (diretamente como preços ou indiretamente como derivados dos preços), em mercados não ativos, ou outras informações que estão disponíveis ou que podem ser corroboradas pelas informações observadas no mercado.
- **Nível 3** - Informações indisponíveis em função de pequena ou nenhuma atividade de mercado e que são significantes para definição do valor justo dos ativos e passivos (não observáveis).

Em 31 de março de 2018 e 31 de dezembro 2017, a Companhia mantinha instrumentos financeiros classificados apenas como Nível 2.

Os principais passivos financeiros da Companhia são mensurados ao custo amortizado, conforme demonstrado abaixo:

Passivos financeiros	31/03/2018	31/12/2017
Fornecedores (nota explicativa nº 14)	395.465	373.515
Empréstimos, financiamentos e debentures (nota explicativa nº 15)	284.561	194.012
Outras obrigações (nota explicativa nº 20)	273.865	206.217
Mútuos a pagar com partes relacionadas (nota explicativa nº. 13)	37.121	44.883
	<b>991.012</b>	<b>818.627</b>

Os empréstimos e financiamentos não têm negociação ativa e as taxas de juros são pós-fixadas e estão consistentes com as praticadas no mercado, dessa forma, os saldos contábeis informados encontram-se próximos aos respectivos valores justos.

## 24.4 Análise de sensibilidade

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade efetuada com base em alterações hipotéticas de riscos considerados relevantes pela administração e que podem gerar impacto adverso nas informações contábeis:

		Efeito no Resultado sobre o câmbio à vista de 31/03/2018			
Descrição	Risco	Saldo Contábil	Cenário Provável		
			10%	Cenário Possível 25%	Cenário Remoto 50%
Mútuos à pagar em Dólar	Aumento da taxa do dólar	37.121	3.712	9.280	18.561
	Diminuição da taxa dólar		(3.712)	(9.280)	(18.561)
Fornecedores estrangeiros	Aumento da taxa do dólar	19.925	1.993	4.981	9.963
	Diminuição da taxa dólar		(1.993)	(4.981)	(9.963)
Outras obrigações em dólar	Aumento da taxa do dólar	273.865	27.387	68.466	136.933
	Diminuição da taxa dólar		(27.387)	(68.466)	(136.933)
Adiantamento fornecedores estrangeiros	Aumento da taxa do dólar	5.494	(549)	(1.374)	(2.747)
	Diminuição da taxa dólar		549	1.374	2.747
Depósito em garantia	Aumento da taxa do dólar	255.327	(25.533)	(63.832)	(127.664)
	Diminuição da taxa dólar		25.533	63.832	127.664
Reserva de manutenção	Aumento da taxa do dólar	537.903	(53.790)	(134.476)	(268.952)
	Diminuição da taxa dólar		53.790	134.476	268.952
Empréstimos, financiamentos e debentures	Aumento do CDI	284.561	(28.456)	(71.140)	(142.281)
	Diminuição do CDI		28.456	71.140	142.281
Contas a Receber com Partes Relacionadas	Aumento da taxa do dólar	6.731	(673)	(1.683)	(3.366)
	Diminuição da taxa dólar		673	1.683	3.366

(\*) Com base nos efeitos reais das demonstrações financeiras, a administração efetuou as sensibilidades acima mantendo todas as demais variáveis.

Em 31 de março de 2018, se o preço do barril tivesse variado em torno de 10%, mantendo todas as demais variáveis constantes, o valor do custo com combustível apresentaria um aumento/diminuição de aproximadamente US\$ 11 milhões, equivalente a aproximadamente R\$ 37 milhões. Essa variação seria uma diminuição/aumento dos custos com combustível de aviação.

Conforme anteriormente mencionado, em 31 de março de 2018 e 31 de dezembro 2017, a Companhia não operava com instrumentos financeiros derivativos.

## 25 Receita operacional líquida

	31/03/2018	31/03/2017
Receitas de voo	1.019.345	809.002
Outras receitas	127.328	61.194
(-) Deduções de vendas	(52.831)	(49.910)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>1.093.842</b>	<b>820.286</b>

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais os quais são recolhidos e transferidos para as instâncias governamentais apropriadas.

## 26 Custos e despesas operacionais

	31/03/2018	31/03/2017	31/03/2018	31/03/2017	31/03/2018	31/03/2017
	Custos serv. Prestados	Custos Serv. Prestados	Desp. gerais e administrativas	Desp. gerais e administrativas	Desp. de vendas	Desp. de vendas
<b>Total</b>	<b>956.727</b>	<b>658.307</b>	<b>71.253</b>	<b>71.555</b>	<b>68.745</b>	<b>54.997</b>
Pessoal	151.286	121.193	14.940	11.629	11.208	9.849
Combustível	368.774	247.988	-	-	-	-
Arrendamento de aeronaves e motores	200.261	141.922	-	-	-	-
Outros arrendamentos	7.268	6.726	959	1.915	1.584	1.322
Manutenção	27.160	810	7	9	73	49
Tarifas aeroportuárias	78.369	54.102	-	-	-	-
Depreciação e amortização	12.235	14.107	2.295	2.256	111	88
Despesas diretas com tripulação técnica	51.809	34.594	18	-	3.550	2.329
Consumo de materiais	18.116	15.890	1.159	275	113	29
Serviços auxiliares	10.580	13.657	16.331	13.905	2.528	1.532
Outras despesas	7.818	3.504	10.788	17.158	1.337	439
Serviços auxiliares	5.563	3.087	1.675	1.672	2.158	951
Despesas eventuais	331	222	550	128	298	287
Contribuições e gratificações	-	-	557	457	-	-
Despesas diversas	3.176	142	2.974	1.924	740	-
Devedores duvidosos	-	-	162	548	-	-
Comissões	-	-	15.067	13.523	35.173	21.687
Marketing	-	-	7	-	9.783	16.356
Outras despesas comerciais	13.983	363	3.763	6.145	89	80

## 27 Outras receitas e despesas operacionais

	31/03/2018	31/03/2017
Receita operação <i>back-to-back</i> (i)	-	29.149
Receita de venda imobilizado	1.621	455
Custo na venda de motores <i>back-to-back</i> (i)	-	(33.475)
Custo da baixa de ativo fixo	(356)	-
Contingências	(3.699)	-
Outros	(96)	(278)
<b>Outras despesas operacionais líquidas</b>	<b>(2.530)</b>	<b>(4.149)</b>

- (i) A Companhia realizou a venda de motores e simultaneamente arrendou os mesmos ativos do comprador, a transação de *sales leaseback* resultou em um arrendamento mercantil operacional, e a perda foi integralmente reconhecida no resultado.



## 28 Despesas financeiras líquidas

	<b>31/03/2018</b>	<b>31/03/2017</b>
<b>Receitas</b>		
Receita de variação cambial	67.378	29.799
Outras variações financeiras	<u>(32)</u>	<u>1.995</u>
<b>Receitas financeiras</b>	<b>67.346</b>	<b>31.794</b>
<b>Despesas</b>		
Encargos sobre empréstimos bancários	(5.027)	(778)
Encargos sobre operações de crédito	(12.207)	(16.896)
Encargos sobre parcelamento de impostos	(713)	(23.418)
Encargos sobre pagamentos de fornecedores em atraso	(7.398)	(8.644)
Despesa de variação cambial	(70.371)	(42.518)
Outras variações financeiras	<u>(659)</u>	<u>(810)</u>
<b>Despesas financeiras</b>	<b><u>(96.375)</u></b>	<b><u>(93.064)</u></b>
<b>Despesas financeiras líquidas</b>	<b><u>(29.029)</u></b>	<b><u>(61.270)</u></b>

## 29 Eventos subsequentes

\*           \*           \*

Frederico Pedreira  
Presidente

Ariel Rosenblatt  
Diretor Financeiro

Ricardo Varotto  
Contador - CRC 01SP238424/O-0