

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A GOL Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GOL”, denominada “VRG” antes da mudança de razão social ocorrida em 22 de setembro de 2016) é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI”) e explora essencialmente: (i) os serviços de transporte aéreo regular e não regular de âmbito nacional e internacional de passageiros, cargas ou malas postais, na conformidade das concessões das autoridades competentes; e (ii) atividades complementares de serviço de transporte aéreo previstas em seu Estatuto Social.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

Em 21 de outubro de 2016, a Companhia divulgou que recebeu solicitações da Receita Federal no âmbito de uma fiscalização para prestar esclarecimentos específicos e concretos sobre determinadas despesas realizadas em 2012 e 2013. Após o recebimento dessas solicitações, a Companhia iniciou uma investigação interna e contratou uma auditoria independente externa para a plena apuração e total elucidação dos fatos. A Companhia continua a colaborar com a Receita Federal.

Com base nas informações disponíveis, levando em conta o escopo dos trabalhos preliminares da investigação, a estimativa da Administração é que eventuais impactos relacionados a esse assunto, não teriam efeitos materiais nas informações trimestrais relativas ao trimestre findo em 30 de setembro de 2016.

De forma prospectiva, ações com cunho investigativo continuarão a ser realizadas por organismos externos da Companhia. A Companhia continuará acompanhando e apoiando o processo de investigação das autoridades competentes até a sua conclusão bem como avaliando, as medidas internas que deverão ser tomadas para que a investigação seja efetuada com o escopo necessário e conduzida por profissionais qualificados e isentos de influência.

1.1. Plano de negócios de curto prazo

A Companhia tem sido afetada significativamente pela desvalorização da moeda brasileira, dado que os custos da Companhia denominados em moeda norte-americana em 2015 totalizaram aproximadamente 50%, enquanto as receitas aproximadamente 10% embora o Dólar tenha se desvalorizado em relação ao Real no período findo em 30 de setembro de 2016. Adicionalmente, eventos como a queda do PIB brasileiro (retração econômica), mercado com excesso de oferta e o agravamento da crise econômica que impacta na queda de demanda de clientes corporativos e do governo são fatores que apresentam um cenário adverso à operação da Companhia.

Neste contexto, a Companhia revisitou seu plano de negócio e incorporou estratégias que, uma vez concretizadas, deverão ser suficientes para garantir a continuidade das operações. Dentre as estratégias de curto prazo, destacam-se quatro pilares para a retomada de margem operacional para os períodos de 2016 e 2017, bem como a manutenção da solvência:

- (a) Iniciativas de liquidez: negociação com clientes e fornecedores estratégicos para a manutenção da solvência no curto prazo, dentre as quais se destacam acordos de postergação de chegadas de aeronaves para os próximos anos, a negociação de compra antecipada de passagens aéreas com a Smiles e a renegociação de vencimento de contratos com fornecedores e antecipações de recebíveis com clientes.
- (b) A Companhia readequou sua malha aérea com o objetivo de focar nas rotas mais rentáveis da operação. A nova malha da Companhia passou a ser operada a partir de maio de 2016.
- (c) Como consequência à readequação da malha, a Companhia também está trabalhando na readequação e redução da quantidade de aeronaves mantidas na operação, o que ocasionará a redução de assentos disponíveis, proporcionando o alinhamento entre a oferta e demanda do

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

mercado doméstico. A previsão da Companhia é de que ao menos 20 aeronaves sejam devolvidas. Estas medidas proporcionarão uma redução substancial de custos para a manutenção da frota atual. Estas medidas visam readequar a estrutura da Companhia à patamares sustentáveis.

- (d) Readequação da estrutura de dívidas e leasing com o objetivo de revisão dos valores referentes aos contratos de arrendamento mercantil que fazem parte da estrutura de dívida da Companhia. Como resultado, a Companhia realizou a contratação dos serviços da empresa Sky Works para revisão dos contratos de arrendamento vigentes. Adicionalmente, no período de nove meses findos em 30 de setembro de 2016, a Companhia encerrou antecipadamente o contrato de arrendamento financeiro de 10 aeronaves, dos quais 6 foram convertidos em contratos de arrendamento operacional de curto e médio prazo convertendo em contratos de arrendamento operacional de curto e médio prazo, conforme descrito na nota nº14.

Destaca-se que, mesmo o plano de negócio apresentando ações que são passíveis de serem concretizadas, as incertezas no cenário político e econômico no Brasil podem impactar na eficácia do retorno esperado. Adicionalmente, a alta volatilidade das variáveis macroeconômicas suscitam incertezas que podem comprometer a geração de resultados futuros e a manutenção da posição de caixa.

A Administração entende que o plano de negócio preparado, apresentado e aprovado pelo Conselho de Administração em 18 de fevereiro de 2016 demonstra fortes elementos para a continuidade da operação. A Administração acredita que seus planos são factíveis e que, uma vez concluídos, devem levar a Companhia a um patamar de robustez necessário para responder com maior eficácia a alta volatilidade das condições e/ou eventos adversos. A Administração entende que a não execução das medidas apresentadas previamente podem comprometer a rentabilidade e solvência da operação e, portanto, reforça o compromisso de executar todas as medidas necessárias para garantir a execução do plano e aplicará os esforços necessários para assegurar o retorno esperado.

2. Aprovação e sumário das principais práticas contábeis adotadas na preparação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a publicação destas informações trimestrais ocorreu na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 04 de novembro de 2016.

2.1. Declaração de conformidade

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram preparadas para o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016 de acordo com o International Accounting Standards ("IAS") nº34, Pronunciamento Contábil nº21 (R1) - "CPC 21".

A Companhia, ao elaborar estas informações trimestrais, utiliza os seguintes critérios de divulgação: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade da informação das operações da Companhia aos usuários; (iii) necessidades informacionais dos usuários das informações trimestrais; e (iv) informações provenientes de outras entidades inseridas no mesmo setor, principalmente no mercado internacional.

2.2. Base de elaboração

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, exceto para determinados ativos e passivos financeiros mensurados pelo valor justo e investimentos mensurados pelo método de equivalência patrimonial.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais individuais e consolidadas, portanto, devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras individuais e consolidadas relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2015 e aprovadas em 28 de março de 2016, as quais foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS). Não houve mudanças nas práticas contábeis adotadas em 31 de dezembro de 2015 para 30 de setembro de 2016, exceto pela adoção de novas normas, alterações e interpretações descritas na nota 2.2. A Companhia não adotou antecipadamente nenhuma norma, alteração ou interpretação que tenha sido emitida, mas que ainda não está em vigor.

Critérios de consolidação

As informações contábeis intermediárias consolidadas abrangem a GOL Linhas Aéreas S.A. e suas controladas diretas, conforme relacionadas abaixo:

	Localidade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
			30/09/2016	31/12/2015
Webjet	Brasil	Controle direto	100,0%	100,0%
SCP Trip	Brasil	Controlada em conjunto	60,0%	60,0%

Por se tratar de operações em conjunto, os ativos, passivos e resultados das sucursais domiciliadas na América do Sul, América Central e Estados Unidos são reconhecidos linha a linha de acordo com o percentual de participação da Companhia.

2.3. Novas normas, alterações e interpretações de normas

Em 2014 o IASB emitiu a norma IFRS15 – Receita de Contratos com Clientes, que passa a vigorar para os exercícios iniciados em, ou após, 01 de janeiro de 2018. O IFRS15 (CPC47 – em processo de audiência pública) apresenta princípios de reconhecimento de receita baseados em modelo de cinco passos a ser aplicado em todos os contratos com clientes, e de acordo com as obrigações de desempenho da entidade. A Companhia está em fase de avaliação dos impactos desse novo normativo em suas demonstrações financeiras.

Em janeiro de 2016 (ainda sem CPC correspondente) o IASB emitiu novo normativo contábil sobre a classificação de arrendamento mercantil, com impactos a classificação às arrendatárias. O normativo elimina a classificação dos contratos de arrendamento mercantil entre operacional e financeiro às arrendatárias, exigindo o reconhecimento do ativo e passivo correspondente (exceto contratos de prazo inferior a doze meses ou em valor imaterial). A Companhia considera que esse novo normativo trará relevantes impactos nas demonstrações financeiras e está avaliando esses impactos. A Companhia mantém o acompanhamento da emissão ou alteração de outros pronunciamentos contábeis e entende que não há alterações relevantes.

3. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Caixa e depósitos	106.253	255.014	106.545	254.781
Equivalentes de caixa	175.016	95.160	175.016	95.160
	281.269	350.174	281.561	349.941

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
Títulos privados	145.166	92.559
Fundos de investimento	29.850	2.601
	175.016	95.160

Em 30 de setembro de 2016, os títulos privados são compostos por operações compromissadas remuneradas a taxas pós-fixadas que variam entre 95% e 100% (90% e 101% em 31 de dezembro de 2015) do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI") nas aplicações em instituições financeiras domiciliadas no país.

Os fundos de investimento classificados como equivalentes de caixa possuem liquidez imediata, e, segundo a análise da Companhia, podem ser convertidos para um valor conhecido de caixa a um risco insignificante de mudança de valor.

5. Aplicações financeiras

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Títulos privados	72.919	88.785	72.920	88.785
Títulos públicos	63.360	11.183	63.360	11.183
Fundos de investimento	53.556	20.159	53.810	20.161
	189.835	120.127	190.090	120.129

Em 30 de setembro de 2016, os títulos privados são compostos substancialmente por letras financeiras de bancos de primeira linha, remunerados à taxa média ponderada de 115% (113% em 31 de dezembro de 2015) da taxa CDI nas aplicações financeiras em instituições domiciliadas no país.

Os títulos públicos estão representados basicamente por LFT e NTN, com rentabilidade média de 100% (97% em 31 de dezembro de 2015) do CDI.

Os fundos de investimento são compostos por títulos públicos e privados remunerados à taxa média ponderada de 125% (79% em 31 de dezembro de 2015) do CDI.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6. Caixa restrito

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
Depósitos de margem de operações de <i>hedge</i> (a)	60.849	101.075
Depósitos em garantia junto ao Banco Safra (b)	13.205	356.470
Depósitos em garantia junto ao BIC Banco (c)	36.809	33.401
Depósitos em garantia – arrendamentos (d)	136.158	158.835
Outros depósitos vinculados	9.374	2.842
	256.395	652.623

- (a) Denominado em dólar norte-americano, remunerado à taxa *libor* (remuneração média de 0,5% a.a.).
- (b) No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia liquidou o empréstimo junto ao Banco Safra e, consequentemente, resgatou o montante de R\$117.618 referente à garantia vinculada a tal operação, e R\$ 63.333 relativos a operações garantidas da controlada Webjet. Adicionalmente, a Companhia realizou o resgate de R\$100.000 referente à liquidação de operações do Finimp (vide nota explicativa nº16). Os valores remanescentes referem-se essencialmente a fianças judiciais/trabalhistas e a contratos Finimp.
- (c) Refere-se a garantias de cartas de crédito para manutenção de aeronaves em vigor.
- (d) Refere-se à carta de crédito em garantia de arrendamentos operacionais de aeronaves.

7. Contas a receber

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Moeda nacional:				
Administradoras de cartões de crédito	246.160	31.403	246.160	31.403
Agências de viagens	175.399	135.033	175.399	135.033
Agências de cargas	36.031	31.916	36.031	31.916
Companhias aéreas parceiras	3.971	3.056	3.971	3.056
Outros	85.662	56.541	85.662	56.420
	547.223	257.949	547.223	257.828
Moeda estrangeira:				
Administradoras de cartões de crédito	55.982	32.199	55.982	32.199
Agências de viagens	21.795	10.109	21.795	10.109
Agências de cargas	1.688	321	1.688	321
Companhias aéreas parceiras	18.456	18.756	18.456	18.756
Outros	10.214	-	10.214	-
	108.135	61.385	108.135	61.385
	655.358	319.334	655.358	319.213
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(45.958)	(50.220)	(45.958)	(50.220)
	609.400	269.114	609.400	268.993

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
A vencer	529.597	228.094	529.597	227.973
Vencidas até 30 dias	15.329	13.988	15.329	13.988
Vencidas de 31 a 60 dias	6.633	6.860	6.633	6.860
Vencidas de 61 a 90 dias	11.850	3.268	11.850	3.268
Vencidas de 91 a 180 dias	18.583	9.752	18.583	9.752
Vencidas de 181 a 360 dias	21.077	21.167	21.077	21.167
Vencidas acima de 360 dias	52.289	36.205	52.289	36.205
	655.358	319.334	655.358	319.213

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Saldo no início do período	(50.220)	(79.882)	(50.220)	(83.456)
Adições	(9.888)	(38.612)	(9.888)	(38.612)
Montantes incobráveis	6.597	53.961	6.597	57.535
Recuperações	7.553	14.313	7.553	14.313
Saldo no final do período	(45.958)	(50.220)	(45.958)	(50.220)

8. Estoques

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
Materiais de consumo	26.116	36.221
Peças e materiais de manutenção	160.597	176.468
Outros	6.847	(1.009)
Provisão para obsolescência	(12.444)	(12.444)
	181.116	199.236

A movimentação da provisão para obsolescência de estoque é conforme segue:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
Saldos no início do período	(12.444)	(12.858)
Adições	-	(2.273)
Baixas	-	2.687
Saldos no final do período	(12.444)	(12.444)

9. Impostos diferidos e a recuperar**9.1. Impostos a recuperar**

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
ICMS	10.292	1.252	10.292	1.252
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	18.001	47.418	31.992	60.445
IRRF	7.083	6.637	7.083	6.637
PIS e COFINS	23.925	15.457	23.925	17.463
Retenção de impostos de órgãos públicos	7.053	14.373	7.053	14.378
Imposto de valor agregado recuperável - IVA	14.088	11.252	14.088	11.251
Outros	1.341	1.531	1.341	1.532
Total	81.783	97.920	95.774	112.958
Circulante	41.183	56.852	41.183	56.856
Não circulante	40.600	41.068	54.591	56.102

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9.2. Impostos diferidos – longo prazo

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Prejuízos fiscais	-	-	-	-
Base negativa de contribuição social	-	-	-	-
Diferenças temporárias:				
Programa de milhagem	3.230	5.422	3.230	5.422
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	15.742	13.817	15.742	13.817
Provisão para perda aquisição da VRG	143.350	143.350	143.350	143.350
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	15.026	11.076	15.026	11.076
Devolução de aeronaves	36.183	39.731	36.183	39.731
Derivativos classificados em outros resultados abrangentes	56.516	92.180	56.516	92.180
Operações com derivativos não liquidados	6.897	(4.454)	6.897	(4.454)
Direitos de voo	(190.789)	(190.789)	(353.226)	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(167.138)	(167.577)	(167.138)	(167.577)
Estorno da amortização do ágio	(127.659)	(127.659)	(127.659)	(127.659)
Operações de leasing de aeronaves	37.798	75.051	37.798	75.051
Outros	48.298	26.934	48.298	26.934
Total do imposto diferido ativo (passivo) não circulante	(122.546)	(82.918)	(284.983)	(245.355)

A Companhia e sua controlada direta Webjet possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários anuais, sem prazo para prescrição, nos seguintes montantes:

	Companhia		Controlada indireta (Webjet)	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Prejuízo fiscal	4.057.735	3.202.891	865.515	870.646
Base negativa de contribuição social	4.057.735	3.202.891	865.515	870.646

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de setembro de 2016 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A análise de realização dos créditos tributários diferidos foi realizada por empresa, conforme segue:

GOL: possui créditos fiscais sobre prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social no montante de R\$1.379.630. Entretanto, face aos recentes acontecimentos no cenário político, instabilidade do cenário econômico, constantes oscilações do dólar e demais variáveis que afetam significativamente as projeções de resultados futuros, bem como ao histórico de prejuízos nos últimos exercícios, deixou de registrar os créditos sobre prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social na sua totalidade. Adicionalmente, a Companhia analisou a realização dos créditos fiscais diferidos e limitou seu registro também com base na expectativa de realização de tais créditos. Como resultado, a Companhia deixou de reconhecer o montante líquido de R\$548.720 de imposto de renda e contribuição social diferido sobre diferenças temporárias ativas.

Os créditos fiscais diferidos sobre registros em “Outros Resultados Abrangentes” que afetarão os resultados tributáveis somente no momento de sua realização continuam sendo registrados integralmente em contrapartida ao Patrimônio líquido.

Webjet: as projeções não apresentaram lucros tributáveis suficientes para serem realizados em períodos futuros e, como resultado, a Webjet deixou de registrar o crédito fiscal no montante de R\$294.275.

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2016 e 2015 é demonstrado a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social
 Alíquota fiscal combinada
 Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada

Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:

Equivalência patrimonial
 Resultado das subsidiárias integrais
 Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros
 Receitas não tributáveis (despesas não dedutíveis), líquidos
 Variação cambial sobre investimentos no exterior
 Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias
 Variação dos impostos diferidos sobre diferenças temporárias
 Despesa de imposto de renda e contribuição social

Imposto de renda e contribuição social corrente
 Imposto de renda e contribuição social diferido

Controladora			
Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
(333.884)	(1.113.804)	(190.033)	(1.902.367)
34%	34%	34%	34%
113.521	378.693	64.611	646.805
(1.190)	(2.806)	(6.814)	(5.651)
19.000	(46.067)	72.639	(85.472)
(949)	399	(1.055)	(883)
(9.749)	(3.732)	(29.426)	(2.842)
2.740	(61.661)	1.975	(76.493)
(307.312)	(651.876)	(290.647)	(863.056)
184.018	-	183.697	-
79	(387.050)	(5.020)	(387.592)
(331)	(341)	(1.055)	(883)
410	(386.709)	(3.965)	(386.709)
79	(387.050)	(5.020)	(387.592)

Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social
 Alíquota fiscal combinada
 Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada

Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:

Equivalência patrimonial
 Resultado das subsidiárias integrais
 Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros
 Receitas não tributáveis (despesas não dedutíveis), líquidos
 Variação cambial sobre investimentos no exterior
 Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias
 Variação dos impostos diferidos sobre diferenças temporárias
 Despesa de imposto de renda e contribuição social

Imposto de renda e contribuição social corrente
 Imposto de renda e contribuição social diferido

Consolidado			
Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
(333.884)	(1.113.804)	(190.033)	(1.902.367)
34%	34%	34%	34%
113.521	378.693	64.611	646.805
143	132	219	320
19.000	(46.067)	72.639	(85.472)
(625)	399	(1.055)	(883)
(10.119)	(3.949)	(30.608)	(3.057)
2.740	(61.661)	1.975	(76.493)
(308.599)	(654.597)	(296.497)	(868.812)
184.018	-	183.696	-
79	(387.050)	(5.020)	(387.592)
(331)	(341)	(1.055)	(883)
410	(386.709)	(3.965)	(386.709)
79	(387.050)	(5.020)	(387.592)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Depósitos judiciais (a)	355.992	295.792	358.650	297.765
Depósito de manutenção (b)	605.046	515.159	605.046	515.159
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento (c)	155.058	175.626	155.058	175.664
	1.116.096	986.577	1.118.754	988.588

a) Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias relativas a processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas mantidos em juízo até a solução dos litígios que estão relacionados. Parte dos valores bloqueados judicialmente referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, de processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer outra parte relacionada (processos de terceiros). Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que ocorrem tais bloqueios é demandada a sua exclusão e respectiva liberação dos recursos bloqueados. Em 30 de setembro de 2016 os valores bloqueados referentes a processos de sucessão da Varig e processos de terceiros são de R\$95.030 e R\$74.637 respectivamente (R\$92.496 e R\$75.406 em 31 de dezembro de 2015).

b) Depósitos de manutenção

A Companhia efetuou depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia e suas controladas, como arrendatárias, das obrigações contratuais relativas à manutenção ou ao risco associado às atividades. A Companhia e suas controladas detêm o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

c) Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia e suas controladas realizam depósitos em garantia, em dólar norte-americano, às empresas de arrendamento cujo resgate ocorre integralmente por ocasião do vencimento dos contratos.

11. Transações com partes relacionadas**11.1. Contratos de mútuos - Ativo e Passivo não circulante**

A GOL mantém mútuos ativos e passivos com a GLAI, GAC e Webjet, sem data de vencimento estipulada, avais e garantias, conforme quadro a seguir:

	Ativo		Passivo	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
GLAI	-	10.686	34.662	61.708
Luxco	-	-	1.529.444	722.845
GAC (*)	21.405	25.735	278.190	98.085
Smiles	-	-	908	815
Total consolidado	21.405	36.421	1.843.204	883.453
Webjet	6.979	30.025	-	-
Total controladora	28.384	66.446	1.843.204	883.453

(*) Os valores de que a GOL mantém com GAC e Luxco, coligadas da companhia, estão sujeitos a efeitos de variação cambial.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11.2. Serviços de transportes e de consultoria

Breda Transportes e Serviços S.A.: Prestação de serviços de transporte entre aeroportos de passageiros e bagagens e transporte de colaboradores. Os preços podem ser reajustados a cada 12 meses por igual período mediante assinatura de instrumento aditivo firmado pelas partes e com correção anual com base no Índice Geral de Preços de Mercado da Fundação Getúlio Vargas ("IGP-M"). O contrato se encontra em processo de renovação.

Expresso União Ltda.: Prestação de serviços de transporte de colaboradores, com vigência até 01 de agosto de 2016.

Pax Participações S.A.: Serviços de consultoria e assessoria empresarial, com vigência até 30 de abril de 2017.

Vaud Participações S.A.: Prestação de serviços de administração e gestão executiva, com vigência até 01 de outubro de 2016.

No período findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$7.851 (R\$12.008 no período findo em 30 de setembro de 2015). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.072 (R\$2.085 em 31 de dezembro de 2015), e refere-se substancialmente a transações junto à Breda Transportes e Serviços S.A..

11.3. Contratos de abertura de conta UATP ("Universal Air Transportation Plan") com concessão de limite de crédito

Em setembro de 2011, a controlada GOL firmou contratos com as partes relacionadas Pássaro Azul Taxi Aéreo Ltda. e Viação Piracicabana Ltda., ambos em vigor por prazo indeterminado, com a finalidade de emitir créditos para utilização no sistema UATP ("Universal Air Transportation Plan"). A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

11.4. Contrato de financiamento de manutenção de motores

A Companhia possui uma linha de financiamento de serviços de manutenção de motores, cuja captação ocorre através da emissão de *Guaranteed Notes* ("Notas Garantidas"). Em 30 de setembro de 2016, a GOL possui uma série de Notas Garantidas para esta finalidade, emitida 13 de março de 2015, cujos vencimentos serão em até três anos. A Delta Air Lines é a garantidora destas Notas Garantidas.

Em 30 de setembro de 2016, o saldo do financiamento de manutenção de motores registrado na rubrica "empréstimos e financiamentos" era de R\$63.820 (R\$136.885 em 31 de dezembro de 2015), conforme detalhado na nota explicativa nº16.

No período findo em 30 de setembro de 2016, as despesas com manutenção de motores realizadas junto à oficina da Delta Air Lines foram de R\$58.443 (R\$215.815 no período findo em 30 de setembro de 2015).

11.5. Contrato de parceria comercial estratégica

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica para cooperação comercial de longo prazo junto à Airfrance-KLM, com o objetivo de aprimorar as atividades de vendas conjuntas e ampliar o compartilhamento de voos e benefícios aos clientes, por meio dos programas de milhagens de ambas as companhias nos mercados brasileiro e europeu.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O contrato prevê o investimento de incentivo na Companhia no valor total de R\$112.152, cujo pagamento foi integralmente recebido pela Companhia. O contrato possui prazo de 5 anos, período pelo qual o incentivo será amortizado mensalmente. Em 30 de setembro de 2016, a Companhia possui receitas diferidas no valor de R\$22.430 e R\$31.776 classificadas como "Outras obrigações" no passivo circulante e não circulante, respectivamente (R\$28.130 e R\$48.599 em 31 de dezembro de 2015, respectivamente).

11.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Salários e benefícios	4.327	4.239	12.911	14.197
Encargos sociais	541	800	1.879	2.866
Remuneração baseada em ações	3.644	5.031	10.447	6.813
	8.512	10.070	25.237	23.876

Em 30 de setembro de 2016 e de 2015, a Companhia não possuía benefícios pós-emprego, e não há benefícios de rescisão de contrato de trabalho ou outros benefícios de longo prazo para a Administração ou demais colaboradores.

11.7. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, a Companhia realiza a concessão de remuneração adicional a seus administradores com a concessão de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. Em 30 de setembro de 2016, os valores a pagar para a GLAI correspondentemente às outorgas realizadas a colaboradores da Companhia é de R\$19.272 e as despesas dos planos apropriadas no período correspondem a R\$8.844.

11.8. Contrato de venda antecipada de passagens

A Companhia firmou, em 10 de maio de 2013, o segundo contrato de compra antecipada de passagens junto à Smiles com a finalidade de venda mensal de passagens aéreas. O contrato prevê desconto condicional com base no CDI aplicado durante o prazo de 4 anos, contados da data da assinatura do contrato. Em 26 de fevereiro de 2016, a Companhia aprovou a celebração do contrato de compra e venda antecipada de passagens aéreas e do contrato de cessão fiduciária de direitos creditórios e direitos sobre contas e outras avenças, que preveem a aquisição, pela Smiles, de créditos para utilização futura na aquisição de passagens aéreas emitidas pela Companhia, no montante de até R\$ 1,0 bilhão, sujeito a determinados termos e condições estabelecidas entre as partes. Os valores foram negociados em tranches de R\$376.000 na data de fechamento da operação, R\$200.000 em 12 de maio de 2016, R\$200.000 em 30 de junho de 2016 e R\$160.000 em 13 de setembro de 2016. A taxa média ponderada anual dos adiantamentos em aberto de ambos os contratos equivale a 16,54%.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. Investimentos

Em decorrência das alterações introduzidas pela Lei nº 11.638/07 à Lei nº 6.404/76, os investimentos das sucursais no exterior foram considerados na essência uma extensão e são somadas linha a linha com a Companhia.

A movimentação dos investimentos no período findo em 30 de setembro de 2016 está demonstrada a seguir:

Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2016:

	Controladora		Consolidado
	Webjet	Trip	Trip
Quantidade total de ações	85.100.000	-	-
Capital social	845.751	1.318	1.318
Percentual de participação	100,0%	60,0%	60,0%
Patrimônio líquido	(21.291)	2.391	2.391
Resultado líquido do período	(20.685)	1.073	1.073

Movimentação dos investimentos:**Saldos em 31 de dezembro de 2015**

Resultado de equivalência patrimonial	195.143	2.782	2.782
Aumento de capital	(20.685)	644	644
Adiantamento para futuro aumento de capital - Webjet	131.117	-	-
Pagamento de dividendos	(11.546)	-	-
	-	(1.994)	(1.994)
Saldos em 30 de setembro de 2016	294.029	1.432	1.432

13. Resultado por ação

	Controladora e Consolidado			
	Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Numerador				
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(333.805)	(1.500.854)	(195.053)	(2.289.959)
Denominador				
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	4.619	4.251	4.619	4.251
Prejuízo básico por ação	(72,27)	(353,03)	(42,23)	(538,64)
Prejuízo diluído por ação	(72,27)	(353,03)	(42,23)	(538,64)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. Imobilizado**Controladora**

	30/09/2016			31/12/2015	
	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de voo					
Imobilizado sob arrendamento financeiro (a)	5,5%	1.827.247	(723.723)	1.103.524	1.654.673
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	5,5%	1.191.894	(396.670)	795.224	822.933
Reconfigurações/benfeitorias de aeronaves	14,0%	1.307.541	(807.218)	500.323	611.067
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20,0%	874	(389)	485	723
Ferramentas	10,0%	28.227	(14.771)	13.456	12.296
		4.355.783	(1.942.771)	2.413.012	3.101.692
Perdas por redução ao valor recuperável (b)		(26.076)	-	(26.076)	(26.076)
		4.329.707	(1.942.771)	2.386.936	3.075.616
Imobilizado de uso					
Veículos	20,0%	10.259	(8.771)	1.488	1.715
Máquinas e equipamentos	10,0%	54.875	(33.022)	21.853	23.010
Móveis e utensílios	10,0%	23.474	(15.121)	8.353	7.034
Computadores e periféricos	20,0%	36.336	(29.137)	7.199	8.955
Equipamentos de comunicação	10,0%	2.590	(1.733)	857	849
Instalações	10,0%	4.200	(3.856)	344	442
Centro de manutenção (Confin)	10,0%	107.127	(66.237)	40.890	49.779
Benfeitorias em propriedades de terceiros	20,0%	55.981	(46.888)	9.093	14.120
Obras em andamento	-	25.349	-	25.349	22.325
		320.191	(204.765)	115.426	128.229
Adiantamentos para aquisição de imobilizado		122.177	-	122.177	68.324
		4.772.075	(2.147.536)	2.624.539	3.272.169

(a) A Companhia realizou a troca de arrendadores para 6 contratos classificados como arrendamento financeiro no trimestre findo em 30 de setembro de 2016 por meio de transações de *sale-leaseback*. Embora a Companhia continue mantendo estas aeronaves na frota, fatores como a troca de arrendadores, novos termos contratuais estabelecidos e principalmente a redução dos prazos contratuais caracterizam tais contratos, de acordo com a IAS17 e CPC06, como novos contratos. Como resultado, a partir de 11 de fevereiro de 2016, estas aeronaves passaram a ser classificadas como arrendamento operacional e os respectivos pagamentos passaram a ser registrados na rubrica de custos com "arrendamento de aeronaves". Adicionalmente, a Companhia encerrou antecipadamente o contrato de 4 aeronaves sem a realização de novos contratos em outras modalidades.

(b) Saldo referente a provisões constituídas pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico.

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2015	1.654.673	1.420.943	68.324	128.229	3.272.169
Adições	-	156.213	106.502	8.352	271.067
Baixas	(492.849)	(68.970)	(52.649)	-	(614.468)
Depreciação	(58.300)	(224.774)	-	(21.155)	(304.229)
Em 30 de setembro de 2016	1.103.524	1.283.412	122.177	115.426	2.624.539

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado

	30/09/2016			31/12/2015	
	Taxa anual ponderada de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de voo					
Imobilizado sob arrendamento financeiro (a)	5,5%	1.827.247	(723.723)	1.103.524	1.654.673
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	5,5%	1.227.811	(432.063)	795.748	823.482
Reconfigurações/benfeitorias de aeronaves	14,0%	1.325.936	(825.614)	500.322	611.068
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20%	874	(389)	485	723
Ferramentas	10%	29.371	(15.462)	13.909	12.834
		4.411.239	(1.997.251)	2.413.988	3.102.780
Perdas por redução ao valor recuperável (b)		(28.549)	-	(28.549)	(28.904)
		4.382.690	(1.997.251)	2.385.439	3.073.876
Imobilizado de uso					
Veículos	20%	10.805	(9.313)	1.492	1.724
Máquinas e equipamentos	10%	57.124	(34.131)	22.993	24.269
Móveis e utensílios	10%	24.476	(15.784)	8.692	7.424
Computadores e periféricos	20%	40.114	(32.915)	7.199	9.019
Equipamentos de comunicação	10%	2.652	(1.782)	870	864
Instalações	10%	4.216	(3.870)	346	445
Centro de manutenção (Confinos)	10%	107.127	(66.237)	40.890	49.779
Benfeitorias em propriedades de terceiros	20%	58.411	(49.319)	9.092	14.120
Obras em andamento	-	25.349	-	25.349	22.325
		330.274	(213.351)	116.923	129.969
Adiantamentos para aquisição de imobilizado		122.177	-	122.177	68.324
		4.835.141	(2.210.602)	2.624.539	3.272.169

(*) Refere-se a provisões constituídas pela Companhia para que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico.

(a) A Companhia realizou a troca de arrendadores para 6 contratos classificados como arrendamento financeiro no trimestre findo em 30 de setembro de 2016 por meio de transações de *sale-leaseback*. Embora a Companhia continue mantendo estas aeronaves na frota, fatores como a troca de arrendadores, novos termos contratuais estabelecidos e principalmente a redução dos prazos contratuais caracterizam tais contratos, de acordo com a IAS17 e CPC06, como novos contratos. Como resultado, a partir de 11 de fevereiro de 2016, estas aeronaves passaram a ser classificadas como arrendamento operacional e os respectivos pagamentos passaram a ser registrados na rubrica de custos com "arrendamento de aeronaves". Adicionalmente, a Companhia encerrou antecipadamente o contrato de 4 aeronaves sem a realização de novos contratos em outras modalidades.

(b) Saldo referente a provisões constituídas pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico.

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Outros equipamentos de voo	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2015	1.654.673	1.419.203	68.324	129.969	3.272.169
Adições	-	156.214	106.502	8.109	270.825
Baixas	(492.849)	(68.727)	(52.649)	-	(614.225)
Depreciação	(58.300)	(224.775)	-	(21.155)	(304.230)
Em 30 de setembro de 2016	1.103.524	1.281.915	122.177	116.923	2.624.539

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia revisou a vida útil de seus ativos e, como resultado, apresentou as seguintes alterações nas taxas de depreciação:

	De	Para
Imobilizado sob arrendamento financeiro	4,0%	5,5%
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	4,0%	5,5%
Reconfigurações/benfeitorias de aeronaves	30,0%	14,0%

Tais adequações estão suportadas por análises técnicas e visam refletir a perspectiva atual da Companhia para a utilização de seus ativos.

15.Intangível**15.1. Controladora**

	Ágio	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 01 de janeiro de 2016	542.302	560.975	119.491	1.222.768
Adições	-	-	19.119	19.119
Baixas	-	-	(781)	(781)
Amortizações	-	-	(15.518)	(15.518)
Saldos em 30 de setembro de 2016	542.302	560.975	122.311	1.225.588

15.2. Consolidado

	Ágio	Direitos de operação em aeroportos	Software	Total
Saldos em 01 de janeiro de 2016	542.302	1.038.900	119.491	1.700.693
Adições	-	-	19.056	19.056
Baixas	-	-	(781)	(781)
Amortizações	-	-	(15.625)	(15.625)
Saldos em 30 de setembro de 2016	542.302	1.038.900	122.141	1.703.343

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. Empréstimos e financiamentos

	Vencimento	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
			30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Circulante						
<u>Em moeda nacional:</u>						
BNDES - Direto (a)	Jul. 2017	TJLP+1,40% a.a.	-	3.111	-	3.111
Debêntures VI (b)	Set. 2019	132% da taxa DI	-	125.194	-	125.194
Safra (c)	Mai. 2018	128% da taxa DI	-	-	9.690	33.571
Safra K-giro (d)	Mar. 2016	111% da taxa DI	-	116.035	-	116.035
Juros	-	-	709	21.785	1.827	22.026
<u>Em moeda estrangeira (US\$):</u>						
J.P. Morgan (e)	Mar.2018	1,09% a.a.	42.050	72.141	42.050	72.141
Finimp (f)	Fev.2017	3,92% a.a.	173.735	389.275	173.735	389.275
Engine Facility (Cacib) (g)	Jun. 2021	Libor 3m+2,25% a.a.	17.174	20.920	17.174	20.920
Juros	-	-	2.163	4.659	2.163	4.658
			235.831	753.120	246.639	786.931
Arrendamentos financeiros	Jul. 2025	4,33% a.a.	268.323	487.888	268.323	487.888
Total circulante			504.154	1.241.008	514.962	1.274.819
Não circulante						
<u>Em moeda nacional:</u>						
BNDES - Direto (a)	Jul. 2017	TJLP+1,40% a.a.	-	1.813	-	1.813
Debêntures VI (b)	Set. 2019	132% da taxa DI	1.003.445	925.623	1.003.445	925.623
Safra (c)	Mai. 2018	128% da taxa DI	-	-	9.794	49.563
<u>Em moeda estrangeira (US\$):</u>						
J.P. Morgan (e)	Mar. 2018	1,09% a.a.	21.770	64.744	21.770	64.744
Engine Facility (Cacib) (g)	Jun. 2021	Libor 3m+2,25% a.a.	163.849	212.758	163.849	212.758
			1.189.064	1.204.938	1.198.858	1.254.501
Arrendamentos financeiros	Jul. 2025	4,33% a.a.	1.507.671	2.506.206	1.507.671	2.506.206
Total não circulante			2.696.735	3.711.144	2.706.529	3.760.707
			3.200.889	4.952.152	3.221.491	5.035.526

- (a) Linha de crédito captada em 27 de junho de 2012, com a finalidade de financiamento do Centro de Manutenção de Aeronaves ("CMA"). Em 15 de abril de 2016, a Companhia liquidou integralmente o montante antecipadamente.
- (b) Emissão de 105.000 debêntures em 30 de setembro de 2015, com a finalidade de liquidação integral antecipada das Debêntures IV e V.
- (c) Linha de crédito captada pela Webjet.
- (d) Capital de giro emitido pela controlada GOL em 30 de junho de 2015.
- (e) Emissão de 3 séries de *Guaranteed Notes* ("Notas Garantidas") para financiamento de manutenção de motores, para maiores informações, vide nota explicativa nº11.4.
- (f) Linha de crédito junto ao Banco do Brasil, utilizada para financiar a importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.
- (g) Linha de crédito captada em 30 de setembro de 2014 junto ao *Credit Agricole*.

Os vencimentos dos empréstimos e financiamentos de longo prazo em 30 de setembro de 2016 são como segue:

	Controladora					Total
	2017	2018	2019	2020	Após 2020	
<u>Moeda nacional:</u>						
Debêntures VI	-	400.000	603.445	-	-	1.003.445
<u>Moeda estrangeira (em US\$):</u>						
J.P. Morgan	10.966	10.804	-	-	-	21.770
Engine Facility (Cacib)	4.341	17.363	17.363	17.363	107.419	163.849
Total	15.307	428.167	620.808	17.363	107.419	1.189.064

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado						
	2017	2018	2019	2020	Após 2020	Total
Moeda nacional:						
BNDES - Direto	-	400.000	603.445	-	-	1.003.445
Debêntures VI	5.000	4.794	-	-	-	9.794
Moeda estrangeira (em US\$):						
J.P. Morgan	10.966	10.804	-	-	-	21.770
Engine Facility (Cacib)	4.341	17.363	17.363	17.363	107.419	163.849
Total	20.307	432.961	620.808	17.363	107.419	1.198.858

16.1. Condições contratuais restritivas

Em 30 de setembro de 2016, os financiamentos de longo prazo (exceto financiamentos de aeronaves) no valor total de R\$1.198.858 (R\$1.254.500 em dezembro de 2015), possuíam cláusulas e restrições contratuais, incluindo, porém não limitados, àquelas que obrigam a Companhia manter a liquidez definida da dívida e da cobertura de despesas com taxa de juros.

A Companhia possui cláusulas restritivas (covenants) nas Debêntures VI com as instituições financeiras Bradesco e Banco do Brasil, devendo efetuar medições destes indicadores semestralmente. Em 30 de setembro de 2016, as Debêntures VI possuíam as seguintes cláusulas restritivas: (i) dívida líquida/EBITDAR abaixo de 6,35 e (ii) índice de cobertura da dívida (ICSD) de pelo menos 1,15. A obrigatoriedade de mensuração de tais indicadores, conforme a escritura de emissão ocorrerá apenas ao final do segundo semestre de 2016. Portanto, em 30 de setembro de 2016, a Companhia encontra-se em conformidade com as cláusulas contratuais restritivas das Debêntures.

16.2. Novos empréstimos e financiamentos durante o período findo em 30 de setembro de 2016

A Companhia, durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, realizou novas captações de empréstimos, conforme abaixo:

Financiamento à importação (Finimp): a Companhia renegociou os vencimentos de contratos desta modalidade que fazem parte de uma linha de crédito mantida para financiamento de importação, com o objetivo de compra de peças de reposição e equipamentos para aeronaves. As renegociações realizadas estão demonstradas a seguir:

Data original da captação	Instituição financeira	Montante captado (US\$)	Montante captado (R\$)	Taxa de juros (a.a.)	Nova data de vencimento
03/02/2016	Banco do Brasil	5.245	18.668	4,45%	13/01/2017
22/02/2016	Banco do Brasil	8.595	30.589	4,19%	01/02/2017
03/03/2016	Banco do Brasil	4.815	17.136	4,20%	11/02/2017
28/04/2016	Banco do Brasil	4.274	13.718	4,23%	20/04/2017
01/07/2016	Banco do Brasil	9.638	31.287	4,56%	26/07/2017
21/07/2016	Banco do Brasil	7.823	25.394	4,67%	14/07/2017
22/07/2016	Banco do Brasil	10.436	33.879	4,66%	14/07/2017

Os demais empréstimos e financiamentos não sofreram alterações contratuais durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.3. Arrendamentos mercantis financeiros

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro são indexados em dólar e estão detalhados a seguir:

	Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
2016	131.085	629.340
2017	377.612	559.721
2018	357.990	550.431
2019	325.784	460.848
2020	268.494	328.506
2021 em diante	510.319	863.646
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	1.971.284	3.392.492
Menos total de juros	(195.290)	(398.398)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.775.994	2.994.094
Menos parcela do circulante	(268.323)	(487.888)
Parcela do não circulante	1.507.671	2.506.206

A taxa de desconto utilizada para cálculo a valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento é de 4,43% em 30 de setembro de 2016 (4,91% em 31 de dezembro de 2015). Não existem diferenças significativas entre o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento e o valor de mercado destes passivos financeiros.

A Companhia estendeu o vencimento do financiamento de algumas de suas aeronaves sob a modalidade de arrendamentos financeiros para 15 anos por meio da utilização da estrutura SOAR (mecanismo de alongamento, amortização e pagamento de financiamento) que permite a realização de saques calculados para serem liquidados mediante pagamento integral no final do contrato de arrendamento. Em 30 de setembro de 2016, os valores dos saques realizados para pagamento integral na data do encerramento do contrato de arrendamento foram de R\$180.728 (R\$276.851 em 31 de dezembro de 2015) e estão somados na rubrica de empréstimos e financiamentos no passivo não circulante.

17. Obrigações Fiscais

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
PIS e COFINS	69.513	69.078	69.612	69.167
ICMS – Parcelamento	2.166	1.107	2.166	1.107
IRRF sobre salários	17.395	27.124	17.398	27.129
ICMS	41.953	39.234	41.953	39.234
Imposto sobre importação	3.454	3.467	3.454	3.467
IRPJ e CSLL a recolher	5.206	-	5.206	-
Outros	5.687	10.085	5.718	10.112
	145.374	150.095	145.507	150.216
Circulante	103.401	111.041	103.534	111.162
Não circulante	41.973	39.054	41.973	39.054

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Transportes a executarControladora e Consolidado

Em 30 de setembro de 2016, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante de R\$1.057.202 (R\$1.115.268 em 31 de dezembro de 2015) é representado por 4.787.440 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (4.464.876 em 31 de dezembro de 2015) com prazo médio de utilização de 56 dias (36 dias em 31 de dezembro de 2015).

19. Provisões

Controladora				
	Provisão para seguros	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2015	742	725.176	134.079	859.997
Provisões adicionais reconhecidas	-	78.602	124.972	203.574
Provisões realizadas	(1)	(88.777)	(100.148)	(188.926)
Variação cambial	-	(120.297)	-	(120.297)
Saldos em 30 de setembro de 2016	741	594.704	158.903	754.348
Circulante	741	115.015	-	115.756
Não circulante	-	479.689	158.903	638.592
	741	594.704	158.903	754.348

Consolidado				
	Provisão para seguros	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2015	742	725.176	143.016	868.934
Provisões adicionais reconhecidas	-	78.602	124.972	203.574
Provisões realizadas	(1)	(88.777)	(100.148)	(188.926)
Variação cambial	-	(119.317)	-	(119.317)
Saldos em 30 de setembro de 2016	741	595.684	167.840	764.265
Em 30 de setembro de 2016				
Circulante	741	115.015	-	115.756
Não circulante	-	480.669	167.840	648.509
	741	595.684	167.840	764.265

19.1. Devolução de aeronaves e motores

A provisão para devolução considera os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, sem opção de compra, quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de leasing, cuja contrapartida está capitalizada na rubrica de imobilizado (reconfigurações/benfeitorias de aeronaves).

19.2. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia e suas controladas são partes em 27.410 (8.559 trabalhistas e 18.851 cíveis) processos judiciais e procedimentos administrativos. Os processos judiciais e procedimentos administrativos são classificados em Operação (aqueles que decorrem do curso normal das operações da Companhia) e Sucessão (aqueles que decorrem do pedido de

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

reconhecimento de sucessão por obrigações da antiga Varig S.A.).

Conforme essa classificação, a quantidade dos processos segue da seguinte maneira:

	Operação	Sucessão	Total
Cíveis judiciais	17.174	295	17.469
Cíveis administrativos	1381	1	1.382
Trabalhistas judiciais	5.636	2.725	8.361
Trabalhistas administrativos	196	2	198
	24.387	3.023	27.410

As ações de natureza cível são relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral relacionadas a atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos a bagagens. As ações de natureza trabalhista consistem, principalmente, em discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e diferenças salariais.

Os valores das provisões relativos aos processos cíveis e trabalhistas, com perda provável estão demonstrados a seguir:

	30/09/2016	31/12/2015
Cíveis	71.589	68.552
Trabalhistas	96.237	74.293
Tributárias	14	171
	167.840	143.016

As provisões são revisadas com base na evolução dos processos e no histórico de perdas através da melhor estimativa corrente para as causas cíveis e trabalhistas.

Existem outros processos de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado em 30 de setembro de 2016, de R\$33.135 para as ações cíveis e R\$71.970 para as ações trabalhistas (R\$22.176 e R\$53.764 em 31 de dezembro de 2015, respectivamente) para os quais nenhuma provisão foi constituída.

Os processos de natureza fiscal abaixo foram avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo relevantes e de risco possível em 30 de setembro de 2016:

- Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS), montante de R\$19.217 (R\$17.091 em 31 de dezembro de 2015) decorrentes de Autos de Infração lavrados pela Prefeitura do Município de São Paulo contra a Companhia, no período de Janeiro de 2007 a Dezembro de 2010, referente a uma possível incidência de ISS sobre contratos celebrados com parceiros. A classificação de risco possível decorre do fato de que as matérias em discussão são interpretativas, além de envolverem discussões de matérias fático-probatórias, bem como não havendo posicionamento final dos Tribunais Superiores.
- Multa aduaneira no montante de R\$43.740 (R\$18.283 em 31 de dezembro de 2015) referentes aos Autos de Infração lavrados contra a Companhia por suposto descumprimento de normas aduaneiras referentes a processos de importação temporária de aeronaves. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores sobre a matéria.
- Ágio BSSF (BSSF Air Holdings), no montante de R\$47.012 (R\$45.292 em 31 de dezembro de 2015) decorrentes de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores.
- Ágio GOL no montante de R\$70.961 (R\$65.929 em 31 de dezembro de 2015) decorrentes de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura. A classificação de risco possível decorre do fato de não haver posicionamento final dos Tribunais Superiores.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- ICMS no montante de R\$21.737 (R\$20.384 em 31 de dezembro de 2015) decorrentes de Auto de Infração lavrado por suposta não declaração (ou declaração incompleta) dos valores relativos à receita de transporte aéreo ao fisco do Estado do Ceará nos exercícios de 2010 e 2011.
- Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI): supostamente incidente quando da importação de aeronaves no montante de R\$112.257 (R\$101.448 em 31 de dezembro de 2015).

Existem outros processos de natureza fiscal avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado de R\$72.494 (R\$58.151 em 31 de dezembro de 2015) que somados com os processos acima totalizam o montante de R\$387.418 em 30 de setembro de 2016 (R\$364.078 em 31 de dezembro de 2015).

20. Patrimônio líquido

20.1. Capital social

Em 30 de setembro de 2016 e em 31 de dezembro de 2015 o valor do capital social era de R\$3.911.083 (R\$3.911.083 em 31 de dezembro de 2015), representado por 4.619.138.156 ações (4.619.138.156 em 31 de dezembro de 2015), sendo 3.312.639.590 ações ordinárias e 1.306.498.566 ações preferenciais (3.312.639.590 ações ordinárias e 1.306.498.566 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2015).

20.2. Reservas de Capital

Reserva especial de ágio na incorporação

Corresponde à reserva de ágio na incorporação do acervo líquido da controladora GTI S.A. no valor de R\$1.070.755, ocorrido em 30 de setembro de 2008.

Reserva especial de ágio na subscrição

A reserva de ágio na subscrição corresponde a variação patrimonial do acervo líquido da Gol Transportes Aéreos S.A. no valor de R\$43.404, referente ao lucro auferido pela Companhia extinta, no período entre a data do laudo de avaliação do seu patrimônio líquido contábil e a data da consumação da reorganização societária.

20.3. Dividendos

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício ajustado. A legislação brasileira permite o pagamento de dividendos em dinheiro somente de lucros retidos não apropriados e certas reservas registradas nos registros contábeis da Companhia.

20.4. Outros resultados abrangentes

A marcação a valor justo dos instrumentos financeiros designados como *hedge* de fluxo de caixa é reconhecida na rubrica "Ajustes de Avaliação Patrimonial", líquido dos efeitos tributários, até o vencimento dos contratos. O saldo em 30 de setembro de 2016 corresponde a uma perda líquida de impostos de R\$109.708 (perda de R\$178.939 em 31 de dezembro de 2015).

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21.Receita de vendas

A receita líquida de vendas possui a seguinte composição:

Controladora				
	Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Transporte de passageiros	2.215.780	2.196.104	6.291.292	6.324.717
Transporte de cargas	80.634	82.166	233.064	232.558
Outras receitas	25.276	181.200	497.770	554.625
Receita bruta	2.321.690	2.459.470	7.022.126	7.111.900
Impostos incidentes	(125.676)	(118.557)	(374.940)	(348.583)
Receita líquida	2.196.014	2.340.913	6.647.186	6.763.317

Consolidado				
	Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Transporte de passageiros	2.215.780	2.196.104	6.291.292	6.324.717
Transporte de cargas	80.634	82.166	233.064	232.558
Outras receitas	25.276	181.201	497.770	554.910
Receita bruta	2.321.690	2.459.471	7.022.126	7.112.185
Impostos incidentes	(125.492)	(118.567)	(374.940)	(348.603)
Receita líquida	2.196.198	2.340.904	6.647.186	6.763.582

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais, os quais são recolhidos e transferidos para as entidades governamentais apropriadas.

A receita por segmento geográfico é como segue:

Controladora								
	Três meses findos em:				Nove meses findos em:			
	30/09/2016	%	30/09/2015	%	30/09/2016	%	30/09/2015	%
Doméstico	1.861.713	84,8	1.687.962	72,4	5.517.292	83,0	5.954.934	88,2
Internacional	334.301	15,2	652.951	27,6	1.129.894	17,0	808.383	11,8
Receita líquida	2.196.014	100,0	2.340.913	100,0	6.647.186	100	6.763.317	100,0

Consolidado								
	Três meses findos em:				Nove meses findos em:			
	30/09/2016	%	30/09/2015	%	30/09/2016	%	30/09/2015	%
Doméstico	1.861.707	84,8	1.687.963	96,4	5.517.292	83,0	5.955.199	88,2
Internacional	334.491	15,2	652.941	3,6	1.129.894	17,0	808.383	11,8
Receita líquida	2.196.198	100,0	2.340.904	100,0	6.647.186	100,0	6.763.582	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

Controladora						
Três meses findos em 30/09/2016						
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Outras	Total	%
Pessoal (a)	(282.908)	(10.064)	(74.409)	-	(367.381)	17,1
Combustíveis e lubrificantes	(668.115)	-	-	-	(668.115)	31,2
Arrendamento de aeronaves	(266.139)	-	-	-	(266.139)	12,4
Seguro de aeronaves	(8.499)	-	-	-	(8.499)	0,4
Material de manutenção e reparo	(104.347)	-	-	-	(104.347)	4,9
Prestação de serviços	(94.861)	(72.767)	(60.954)	-	(228.582)	10,7
Comerciais e publicidade	-	(122.594)	-	-	(122.594)	5,7
Tarifas de pouso e decolagem	(169.918)	-	-	-	(169.918)	7,9
Depreciação e amortização	(79.751)	-	(18.122)	-	(97.873)	4,6
Outras, líquidas	(15.074)	(11.300)	(56.549)	(26.255)	(109.178)	5,1
	(1.689.612)	(216.725)	(210.034)	(26.255)	(2.142.626)	100,0

Controladora					
Três meses findos em 30/09/2015					
	Custos dos Serviços Prestados	Despesas Comerciais	Despesas Administrativas	Total	%
Pessoal	(313.951)	(9.813)	(53.022)	(376.786)	15,5
Combustíveis e lubrificantes	(822.684)	-	-	(822.684)	33,9
Arrendamento de aeronaves	(263.898)	-	-	(263.898)	10,9
Seguro de aeronaves	(8.577)	-	-	(8.577)	0,4
Material de manutenção e reparo	(122.395)	-	-	(122.395)	5,0
Prestação de serviços	(114.550)	(54.295)	(72.580)	(241.425)	10,0
Comerciais e publicidade	-	(160.615)	-	(160.615)	6,6
Tarifas de pouso e decolagem	(171.511)	-	-	(171.511)	7,1
Depreciação e amortização	(91.727)	-	(9.621)	(101.348)	4,2
Outras despesas, líquidas	(113.053)	(15.726)	(26.547)	(155.326)	6,4
	(2.022.346)	(240.449)	(161.770)	(2.424.565)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora					
	Nove meses findos em 30/09/2016					
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Outras, líquida	Total	%
Pessoal (a)	(898.931)	(30.731)	(213.088)	-	(1.142.750)	16,9
Combustíveis e lubrificantes	(2.016.678)	-	-	-	(2.016.678)	29,8
Arrendamento de aeronaves	(876.529)	-	-	-	(876.529)	12,9
Seguro de aeronaves	(26.091)	-	-	-	(26.091)	0,4
Material de manutenção e reparo	(389.786)	-	-	-	(389.786)	5,7
Prestação de serviços	(299.395)	(238.851)	(183.440)	-	(721.686)	10,6
Comerciais e publicidade	-	(342.417)	-	-	(342.417)	5,1
Tarifas de pouso e decolagem	(516.699)	-	-	-	(516.699)	7,6
Depreciação e amortização	(301.663)	-	(18.084)	-	(319.747)	4,7
Outras, líquidas	(305.133)	(31.480)	(64.360)	(26.255)	(427.228)	6,3
	(5.630.905)	(643.479)	(478.972)	(26.255)	(6.779.611)	100,0

Controladora					
Nove meses findos em 30/09/2015					
	Custos dos Serviços Prestados	Despesas Comerciais	Despesas Administrativas	Total	%
Pessoal	(984.601)	(28.850)	(146.683)	(1.160.134)	16,3
Combustíveis e lubrificantes	(2.431.047)	-	-	(2.431.047)	34,2
Arrendamento de aeronaves	(722.613)	-	-	(722.613)	10,2
Seguro de aeronaves	(21.543)	-	-	(21.543)	0,3
Material de manutenção e reparo	(393.062)	-	-	(393.062)	5,5
Prestação de serviços	(327.344)	(155.835)	(217.359)	(700.538)	9,9
Comerciais e publicidade	-	(413.503)	-	(413.503)	5,8
Tarifas de pouso e decolagem	(502.362)	-	-	(502.362)	7,1
Depreciação e amortização	(258.967)	-	(23.558)	(282.525)	4,0
Outras despesas, líquidas	(333.659)	(41.369)	(105.791)	(480.819)	6,7
	(5.975.198)	(639.557)	(493.391)	(7.108.146)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado						
Três meses findos em 30/09/2016						
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Outras, líquida	Total	%
Pessoal	(282.908)	(10.064)	(74.733)	-	(367.705)	17,1
Combustíveis e lubrificantes	(668.117)	-	-	-	(668.117)	31,1
Arrendamento de aeronaves	(266.139)	-	-	-	(266.139)	12,4
Seguro de aeronaves	(8.499)	-	-	-	(8.499)	0,4
Material de manutenção e reparo	(104.347)	-	-	-	(104.347)	4,9
Prestação de serviços	(94.861)	(72.976)	(61.367)	-	(229.204)	10,7
Comerciais e publicidade	-	(122.594)	-	-	(122.594)	5,7
Tarifas de pouso e decolagem	(169.918)	-	-	-	(169.918)	7,9
Depreciação e amortização	(79.626)	-	(18.027)	-	(97.653)	4,6
Outras, líquidas	(15.075)	(10.900)	(59.677)	(26.255)	(111.907)	5,2
	(1.689.490)	(216.534)	(213.804)	(26.255)	(2.146.083)	100,0

Consolidado					
Três meses findos em 30/09/2015					
	Custos dos Serviços Prestados	Despesas Comerciais	Despesas Administrativas	Total	%
Pessoal	(313.951)	(9.813)	(54.364)	(378.128)	15,6
Combustíveis e lubrificantes	(822.684)	-	-	(822.684)	33,9
Arrendamento de aeronaves	(263.898)	-	(39)	(263.937)	10,9
Seguro de aeronaves	(8.577)	-	-	(8.577)	0,3
Material de manutenção e reparo	(122.395)	-	-	(122.395)	5,0
Prestação de serviços	(114.550)	(54.295)	(72.889)	(241.734)	10,0
Comerciais e publicidade	-	(160.615)	-	(160.615)	6,6
Tarifas de pouso e decolagem	(171.511)	-	-	(171.511)	7,0
Depreciação e amortização	(91.727)	-	(9.829)	(101.556)	4,2
Outras despesas, líquidas	(113.053)	(15.726)	(28.610)	(157.389)	6,5
	(2.022.346)	(240.449)	(165.731)	(2.428.526)	100,0

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado						
Nove meses findos em 30/09/2016						
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Outras, líquida	Total	%
Pessoal	(898.931)	(30.731)	(215.173)	-	(1.144.835)	16,9
Combustíveis e lubrificantes	(2.016.678)	-	-	-	(2.016.678)	29,7
Arrendamento de aeronaves	(876.529)	-	-	-	(876.529)	12,9
Seguro de aeronaves	(26.091)	-	-	-	(26.091)	0,4
Material de manutenção e reparo	(389.747)	-	-	-	(389.747)	5,7
Prestação de serviços	(299.395)	(239.395)	(184.376)	-	(723.166)	10,6
Comerciais e publicidade	-	(342.417)	-	-	(342.417)	5,0
Tarifas de pouso e decolagem	(516.699)	-	-	-	(516.699)	7,6
Depreciação e amortização	(301.807)	-	(18.048)	-	(319.855)	4,7
Outras, líquidas	(305.135)	(31.480)	(74.492)	(26.255)	(437.362)	6,5
	(5.631.012)	(644.023)	(492.089)	(26.255)	(6.793.379)	100,0

Consolidado					
Nove meses findos em 30/09/2015					
	Custos dos Serviços Prestados	Despesas Comerciais	Despesas Administrativas	Total	%
Pessoal	(984.601)	(28.850)	(149.863)	(1.163.314)	16,3
Combustíveis e lubrificantes	(2.431.047)	-	-	(2.431.047)	34,2
Arrendamento de aeronaves	(722.613)	-	(312)	(722.925)	10,2
Seguro de aeronaves	(21.543)	-	-	(21.543)	0,3
Material de manutenção e reparo	(393.062)	-	(3.014)	(396.076)	5,6
Prestação de serviços	(327.344)	(155.835)	(218.304)	(701.483)	9,9
Comerciais e publicidade	-	(413.503)	3.570	(409.933)	5,7
Tarifas de pouso e decolagem	(502.362)	-	(23)	(502.385)	7,0
Depreciação e amortização	(258.967)	-	(24.212)	(283.179)	4,0
Outras despesas, líquidas	(333.659)	(41.369)	(108.826)	(483.854)	6,8
	(5.975.198)	(639.557)	(500.984)	(7.115.739)	100,0

23. Resultado financeiro

	Controladora			
	Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Receita financeira				
Ganhos com instrumentos derivativos	27.126	48.290	72.678	151.672
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	10.780	38.094	48.003	109.142
Variações monetárias	2.080	1.686	6.764	9.859
Juros Ativos	511	334	1.379	2.213
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(2.066)	(39.941)	(6.977)	(39.953)
Outros	2.377	739	7.554	3.062
	40.808	49.202	129.401	235.995
Despesas Financeiras				
Perdas com instrumentos derivativos	(159.295)	(41.280)	(268.008)	(83.613)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(144.663)	(156.190)	(425.851)	(386.353)
Comissões e despesas bancárias	(8.629)	(18.121)	(49.199)	(32.875)
Variações monetárias	(651)	(966)	(2.974)	(3.024)
Descontos concedidos (b)	(40.534)	(28.632)	(101.226)	(89.068)
Outros	(31.138)	(31.065)	(76.034)	(93.860)
	(384.910)	(276.254)	(923.292)	(688.793)
Variação cambial líquida	(39.669)	(794.848)	756.324	(1.088.118)
Total	(383.771)	(1.021.900)	(37.567)	(1.540.916)

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em:		Nove meses findos em:	
	30/09/2016	30/09/2015	30/09/2016	30/09/2015
Receita financeira				
Ganhos com instrumentos derivativos	27.126	48.290	72.678	151.672
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	10.786	38.121	48.016	109.174
Variações monetárias	2.080	1.686	6.764	9.859
Juros Ativos	862	562	2.498	4.787
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(2.083)	(39.953)	(7.030)	(39.953)
Outros	2.380	741	7.555	3.075
	41.151	49.447	130.481	238.614
Despesas Financeiras				
Perdas com instrumentos derivativos	(159.295)	(41.280)	(268.008)	(83.613)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(145.645)	(161.046)	(433.805)	(399.066)
Comissões e despesas bancárias	(8.639)	(18.131)	(49.239)	(32.932)
Variações monetárias	(651)	(966)	(2.974)	(3.024)
Descontos concedidos (b)	(40.534)	(28.632)	(101.226)	(89.068)
Outros	(31.137)	(31.066)	(76.033)	(93.862)
	(385.901)	(281.121)	(931.285)	(701.565)
Variação cambial líquida	(39.670)	(794.895)	756.320	(1.088.201)
Total	(384.420)	(1.026.569)	(44.484)	(1.551.152)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Montantes referentes à compra antecipada de passagens, sob os termos estabelecidos no contrato com a Smiles, conforme nota explicativa nº11.8.

24. Compromissos

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio da combinação de arrendamentos mercantis operacionais e financeiros. Em 30 de setembro de 2016, a frota total era composta de 135 aeronaves, dentre as quais 101 eram arrendamentos mercantis operacionais e 34 foram registrados como arrendamentos mercantis financeiros, das quais 31 possuem opção de compra. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia realizou a seguinte movimentação em sua frota operacional: i) recebimento de 2 aeronaves de arrendamento operacional; ii) devolução de 7 aeronaves, sendo 5 classificadas como arrendamento operacional e 2 aeronaves com contrato de arrendamento financeiro e; iii) encerramento antecipado de contratos classificados como arrendamento financeiro de 4 aeronaves.

Os pagamentos futuros dos contratos de arrendamento mercantil operacionais não canceláveis e denominados em dólar e estão demonstradas como segue:

	30/09/2016	31/12/2015
2016	241.227	1.270.284
2017	990.783	1.127.820
2018	915.219	1.001.212
2019	853.024	904.590
2020	823.275	854.661
2021 em diante	2.630.149	2.590.465
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	6.453.677	7.749.032

25. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Riscos em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos ("CPR") e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

A Companhia não contrata instrumentos de proteção para a totalidade da exposição de riscos, estando, portanto, sujeita às variações de mercado para uma parcela significativa de seus ativos e passivos expostos. As decisões sobre a parcela a ser protegida consideram os riscos financeiros e os custos de tal proteção e são determinadas e revisadas no mínimo trimestralmente, em consonância com as estratégias do CPR. Os resultados auferidos das operações e a aplicação dos controles para o gerenciamento de riscos fazem parte do monitoramento feito pelo Comitê e têm sido satisfatório aos objetivos propostos.

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2016 e de 2015 estão identificadas a seguir:

	Controladora			
	Mensurados a valor justo por meio do resultado		Mensurados ao custo amortizado (c)	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Ativos				
Caixa e equivalentes de caixa	281.269	350.174	-	-
Aplicações financeiras (a)	189.835	120.127	-	-
Caixa restrito	256.395	652.623	-	-
Direitos com operações de derivativos	4.252	1.766	-	-
Contas a receber	-	-	609.400	269.114
Depósitos (b)	-	-	760.104	690.785
Outros créditos	-	-	164.735	56.730
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	-	-	3.200.889	4.952.152
Fornecedores	-	-	866.466	856.999
Obrigações com operações de derivativos	158.404	141.443	-	-

	Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio do resultado		Mensurados ao custo amortizado (c)	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Ativos				
Caixa e equivalentes de caixa	281.269	349.941	292	-
Aplicações financeiras (a)	189.835	120.129	255	-
Caixa restrito	256.395	652.623	-	-
Direitos com operações de derivativos	4.252	1.766	-	-
Contas a receber	-	-	609.400	268.993
Depósitos (b)	-	-	760.104	690.823
Outros créditos	-	-	164.314	58.797
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	-	-	3.221.491	5.035.526
Fornecedores	-	-	866.706	857.286
Obrigações com operações de derivativos	158.404	141.443	-	-

- (a) A Companhia gerencia parte de suas aplicações financeiras como mantidas para negociação, a fim de suprir necessidades de caixa de curtíssimo prazo.
- (b) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.
- (c) Itens classificados como custo amortizado por se tratarem de créditos, obrigações ou emissões de dívida com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados. Os valores justos se aproximam dos valores contábeis em razão dos curtos prazos dos vencimentos destes ativos e passivos.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia não possuía ativos financeiros disponíveis para venda. Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Moeda estrangeira	Taxa de Juros	Total
Ativo (passivo) em 31 de dezembro de 2015 (*)	-	1.766	(141.443)	(139.677)
Variações no valor justo:				
Ganhos reconhecidos em resultado (A)	(1.435)	44.615	304.302	347.482
Perdas reconhecidas em outros resultados abrangentes	-	-	(56.773)	(56.773)
Pagamentos durante o período	3.850	(44.544)	(264.490)	(305.184)
Passivo em 30 de setembro de 2016 (*)	2.415	1.837	(158.404)	(154.152)
Movimentação de outros resultados abrangentes				
Saldo em 31 de dezembro de 2015	-	-	(178.939)	(178.939)
Ajustes de valor justo durante o período	-	-	(56.773)	(56.773)
Reversões líquidas para o resultado (B)	-	-	161.668	161.668
Efeito fiscal	-	-	(35.664)	(35.664)
Saldo em 30 de setembro de 2016	-	-	(109.708)	(109.708)
Efeitos no resultado (A-B)	(1.435)	44.615	142.634	185.814
Reconhecidos em resultado operacional	-	-	(9.516)	(9.516)
Reconhecidos em resultado financeiro	(1.435)	44.615	152.150	195.330

(*) Classificado como "Direitos com operações de derivativos" caso o saldo seja ativo ou como "Obrigação com operações de derivativos" caso o saldo seja um passivo.

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC38 – Instrumentos Financeiros – Reconhecimento e Mensuração. Em 30 de setembro de 2016, a Companhia possui hedge de fluxo de caixa apenas para a proteção de taxa de juros. Para os contratos de derivativos de câmbio e combustível, a Companhia não possui estrutura de hedge de fluxo de caixa.

A Companhia detém depósitos de margem de hedge em garantia para as operações de derivativos conforme nota explicativa nº6.

28. a) Riscos de mercado**i. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos referenciados principalmente a petróleo cru (WTI e *Brent*) e, eventualmente, aos seus derivados (*Heating Oil*). Também são contratadas junto ao fornecedor local entregas futuras de combustível a preços pré-determinados.

ii. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos em dólar norte-americano. No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia reconheceu uma perda com *hedges* de câmbio no valor de R\$44.615 (ganho de R\$104.391 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2015).

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015	30/09/2016	31/12/2015
Ativo				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	347.665	485.800	347.665	485.824
Contas a receber	108.050	57.104	108.050	57.104
Depósitos	760.104	690.785	760.104	690.822
Direitos com operações de derivativos	4.252	1.766	4.252	1.766
Outros	7.252	4.166	7.252	4.166
Total do ativo	1.227.323	1.239.621	1.227.323	1.239.682
Passivo				
Fornecedores estrangeiros	87.141	113.244	87.141	113.244
Empréstimos e financiamentos	420.741	762.939	420.741	762.939
Arrendamentos financeiros a pagar	1.775.993	2.994.094	1.775.993	2.994.094
Outros arrendamentos mercantis a pagar	83.889	179.029	83.889	179.029
Provisão para devolução de aeronaves e motores	594.704	725.176	594.704	725.176
Total do passivo	2.962.468	4.774.482	2.962.468	4.774.482
Exposição cambial em Reais	1.735.145	3.534.861	1.735.145	3.534.800
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional	6.453.677	7.749.032	6.453.677	7.749.032
Total	6.453.677	7.749.032	6.453.677	7.749.032
Total da exposição cambial R\$	8.188.822	11.283.893	8.188.822	11.283.832
Total da exposição cambial US\$	2.522.587	2.889.749	2.522.587	2.889.734
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	3,2462	3,9048	3,2462	3,9048

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

i. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia detém instrumentos financeiros derivativos do tipo *swap* de taxa de juros Libor. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia reconheceu um ganho total com operações de *hedges* de juros no valor de R\$142.634 (perda de R\$25.943 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2015).

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia e suas controladas possuem contratos de derivativos de juros Libor designados como *hedge accounting*.

28. b) Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber, sendo o último composto por valores a vencer de operadoras de cartões de crédito, agências de viagens, vendas parceladas e entidades governamentais, o que deixa a Companhia exposta a uma pequena parcela do risco de crédito de pessoas físicas e demais entidades. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com rating mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (BM&FBOVESPA e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os ativos

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

financeiros são realizados com contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

28. c) Riscos de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. Há incertezas acerca da solvência da Companhia, e as medidas para mitigação destas encontram-se apresentadas na nota explicativa nº1.1. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

O cronograma de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2016 é como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	253.868	261.094	2.196.210	510.319	3.221.491
Fornecedores	864.477	127	2	2.100	866.706
Obrigações com operações de derivativos	158.404	-	-	-	158.404
Em 30 de setembro de 2016	1.276.749	261.221	2.196.212	512.419	4.246.601

i. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que leve em consideração parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde a dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo, dividida pelo capital total.

A tabela a seguir demonstra a taxa de alavancagem financeira em 30 de setembro de 2016 e 31 de dezembro de 2015:

	Consolidado	
	30/09/2016	31/12/2015
Total dos empréstimos e financiamentos	3.221.491	5.035.526
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(281.561)	(349.941)
(-) Aplicações financeiras	(190.090)	(120.129)
(-) Caixa restrito	(256.395)	(652.623)
Dívida líquida	2.493.445	3.912.833

A Companhia permanece comprometida a manter a liquidez elevada e um perfil de amortização sem pressão de refinanciamento no curto prazo.

28. d) Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada nos termos da Instrução CVM nº 475/08, com o objetivo de estimar o impacto no valor justo dos instrumentos financeiros operados pela Companhia, considerando três cenários na variável de risco considerada: cenário mais provável, na avaliação da Companhia (sendo este o de manutenção dos níveis de mercado); deterioração de 25% (cenário adverso possível) na variável de risco; deterioração de 50% (cenário adverso remoto).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes apuráveis nas próximas

GOL LINHAS AÉREAS S.A.**Notas explicativas às informações trimestrais****30 de setembro de 2016**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

informações trimestrais. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

Os quadros a seguir demonstram a análise de sensibilidade sobre a exposição cambial, posição de derivativos em aberto e as taxas de juros em 30 de setembro de 2016 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia. Os valores apresentados positivos são exposições ativas (ativos maiores do que passivos) e valores expostos negativos são exposições passivas (passivos maiores do que ativos).

i) *Fator de risco combustível*

Em virtude da baixa liquidez dos derivativos de combustível de aviação (*Jet Fuel*) negociados em bolsas de mercadorias, a Companhia e suas controladas contratam derivativos de petróleo cru (WTI, Brent) e seus derivados (Heating Oil) para se proteger contra a oscilação do preço de combustível de aeronave. Historicamente, os preços destes produtos têm alta correlação com os preços do combustível de aviação.

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia possui contratos de opções de Brent.

Os contratos de instrumentos financeiros derivativos de petróleo da Companhia e suas controladas estão sumariados a seguir:

Saldo final em	30/09/2016	30/09/2015
Valor justo ao final do período (R\$)	2.415	(9.659)

Período encerrado em	30/09/2016	30/09/2015
Resultado de hedge reconhecidos em resultado financeiro (R\$)	1.435	(20.325)

	4T16	1T17	2T17	3T17	Total 12M
Percentual da exposição de combustível protegido	27%	0%	0%	0%	4%
Volume (Mil barris)	197	-	-	-	197
Taxa contratada a futuro por barril (US\$) (*)	49,25	-	-	-	49,25
Total em Reais (**)	31.495	-	-	-	31.495

(*) Média ponderada dos strikes de calls.

(**) Taxa de câmbio: R\$3,2462/US\$1,00.

ii) *Fator de risco câmbio*

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia detém contratos de derivativo de dólar no valor nominal de US\$68.250 com vencimentos até dezembro de 2016, e uma exposição cambial passiva líquida de R\$1.735.145. Nesta mesma data, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$3,2462/US\$, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável, e os cenários conforme demonstrado a seguir:

Instrumento	Valores expostos (*)	-50% R\$1,6231/USD	-25% R\$2,4347/USD	+25% R\$4,0578/USD	+50% R\$4,8693/USD
Passivo, líquido	(1.735.145)	(867.573)	(1.301.385)	(2.168.958)	(2.602.718)
Derivativo	(158.404)	(79.202)	(118.805)	(198.007)	(237.606)
	(1.893.549)	(946.775)	(1.420.190)	(2.366.965)	(2.840.324)

(*) A Companhia entende que os valores dos passivos expostos ao Dólar americano em 30 de setembro de 2016 correspondem ao cenário provável.

iii) *Fator de risco juros*

Em 30 de setembro de 2016, a Companhia detém aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas e posição em derivativos de juros *Libor*. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2016 (vide nota explicativa nº16) e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir:

Instrumento	Risco	Valores expostos	Cenário adverso possível 25%	Cenário adverso remoto 50%
Dívidas financeiras líquidas de aplicações financeiras (*)	Aumento da taxa CDI	(693.013)	(186.489)	(223.787)
Derivativo	Queda da taxa Libor	(158.404)	(11.648)	(32.247)

(*) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI, valor negativo significa captação maior do que aplicação.

Mensuração do valor justo dos instrumentos financeiros

Visando atender as exigências de divulgação dos instrumentos financeiros mensurados a valor justo, a Companhia e suas controladas devem fazer o agrupamento desses instrumentos nos níveis 1 a 3 com base no grau observável do valor justo:

- Nível 1: Mensurações de valor justo são obtidas de preços cotados (não ajustados) em mercados ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de outras variáveis além dos preços cotados incluídos no nível 1, que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (ou seja, como preços) ou indiretamente (derivados dos preços); e
- Nível 3: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de técnicas de avaliação que incluem para ativo ou passivo, mas que não tem como base os dados observáveis de mercado (dados não observáveis).

A tabela abaixo demonstra um resumo dos instrumentos financeiros da Companhia e suas controladas mensurados a valor justo com suas respectivas classificações dos métodos de valoração, em 30 de setembro de 2016 e em 31 de dezembro de 2015:

	30/09/2016		31/12/2015	
	Valor contábil	Outros fatores observáveis significativos (Nível 2)	Valor contábil	Outros fatores observáveis significativos (Nível 2)
Caixa e equivalentes de caixa	281.269	281.269	349.941	349.941
Aplicações financeiras	189.835	189.835	120.129	120.129
Caixa restrito	256.395	256.395	652.623	652.623
Direitos com operações de derivativos	4.252	4.252	1.766	1.766
Obrigações com operações de derivativos	(158.404)	(158.404)	(141.443)	(141.443)

26. Transações que não afetaram o caixa

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2016, a Companhia aumentou o seu imobilizado no montante de R\$78.602 (R\$36.433 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2015), referente ao incremento de provisão para devolução de aeronaves.

Adicionalmente, a Companhia realizou a renegociação de contratos de arrendamento financeiro no montante de R\$549.144, com contrapartida no ativo imobilizado na rubrica de imobilizado sob arrendamento financeiro.

GOL LINHAS AÉREAS S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2016

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.Cobertura de seguros

Em 30 de setembro de 2016, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves e em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em Dólares norte-americanos, é como segue:

Modalidade aeronáutica	Em Reais	Em dólares
Garantia - casco/guerra	14.412.128	4.439.692
Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (*)	2.434.650	750.000
Estoques (local) (*)	454.468	140.000

(*) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, o governo brasileiro assume eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, limitada a equivalente em Reais do valor global de US\$1.000.000.000 a partir de 10 de setembro de 2001, pelos quais a GOL possa vir a ser exigida.

28.Eventos subsequentes

Em 04 de novembro de 2016 a Companhia aprovou a emissão de uma nova série de *Guarantee Notes* para financiamento de manutenção de motores, com garantia financeira do Ex-Im Bank, no montante de R\$33.929 (US\$10.456 na data da aprovação). A série possui vencimento de 2 anos contados a partir da data de sua emissão.