



Várzea Grande/MT, 29 de abril de 2016.

**América do Sul Linhas Aéreas Ltda.****CNPJ 12.703.737/0001-50****Relatório da Administração 2015****Histórico da empresa**

A empresa passou por várias etapas até obter a autorização de operação como Linhas Aéreas. Em 15 de Agosto de 2011 foi concedida autorização jurídica perante a ANAC através da portaria 1543/SRE para funcionamento como empresa de serviço de transporte aéreo público regular. Desde então, a Empresa iniciou processo para obtenção da autorização operacional e, para tanto, foram necessárias algumas mudanças de estrutura física e organizacional de acordo com as exigências apresentadas em reuniões junto à Anac, pois haveria necessidade de auditoria e outras avaliações regulares. Depois de atender todas as exigências legais e passar por todas as auditorias e testes operacionais, a empresa recebeu a COA – Certificado de Operação Aéreo em 19 de maio de 2014, porém, mesmo com todas as suas autorizações em dia nunca operou como Linhas Aéreas.

**Operação das aeronaves**

Desde sua aquisição em 2010 e 2011, as aeronaves foram efetivamente utilizadas pela Empresa América do Sul Táxi Aéreo Ltda., sócia da América do Sul Linhas Aéreas Ltda., sendo que aquela era a responsável por todos os custos de manutenção, licenças e seguros das aeronaves. Em razão de exigências da ANAC para concessão das licenças de operação, foram mantidos funcionários operacionais na América do Sul Linhas Aéreas Ltda. até o exercício de 2014, sendo transferidos para a América do Sul Táxi Aéreo Ltda., portanto, com os devidos repasses dos custos com pessoal e encargos sociais.

**Ligações Aéreas Sistemáticas – LAS**

É uma forma de operação, concedida pela ANAC para que um Táxi Aéreo possa operar nos moldes de uma companhia aérea regular, ou seja, para que o mesmo possa adquirir experiência para depois realmente transitar na nova modalidade.





### **Certificado de Operador Aéreo – COA**

Este é concedido através de processo de acordo com a IS 119-004 REVISÃO A. Esta IS visa oferecer a uma empresa que opera de acordo com a RBAC 135 (operações complementares e por demanda), um método de cumprimento para que se obtenha a autorização de operar Ligações Aéreas Sistemáticas – LAS. Para que pudéssemos operar através das LAS, passamos pelo processo de concessão do COA – Certificado de Operador Aéreo, na América do Sul Táxi Aéreo Ltda..

No processo de concessão da Linhas Aéreas, que operaria pela RBAC 121, porém, sob as regras da RBAC 135, a Empresa foi submetida a processo idêntico, ou seja, hoje tanto a Linhas Aéreas quanto o Táxi Aéreo possuem a concessão do COA. O motivo de tal situação era a intenção de que as HOTTRANS concedidas à Táxi Aéreo pelo sistema de LAS migrassem para a Linhas Aéreas.

### **Operação da Linhas Aéreas**

No ano de 2015, a ANAC iniciou questionamentos em relação ao prazo para esta transição, em reuniões junto àquela agência obtivemos um prazo para este processo, contudo, após a saída do Comandante Tarso, a Linhas Aéreas não mais possuía um diretor de operações, o que culminou com a suspensão da COA à pedido da ANAC em 24/Nov/15. Esta suspensão possui caráter temporário de 06 meses, com direito de solicitação em extensão por mais 06 meses, cujo vencimento será em 24/Mai/16. A Empresa já requereu junto à ANAC uma nova solicitação de extensão deste prazo, caso indeferida, a COA será definitivamente cassada.

### **Operação da Táxi Aéreo**

Atualmente, atendemos pela Táxi Aéreo, 07 (sete) municípios e a capital mato-grossense através de Ligações Aéreas Sistemáticas – LAS, esta que é regida através da IAC 202-1001, que edita normas para concessão, autorização e operação de LAS por empresas de táxi aéreo.

### **Incorporação da Linhas Aéreas pela Táxi Aéreo**

Em função do contexto operacional detalhando anteriormente, a Administração do Grupo está avaliando sobre uma possível incorporação da Linhas à Táxi no decorrer de 2016, visando maior eficiência operacional e redução de custos.

A Administração