

Relatório da Administração
Para os Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2015 e 2014 (Em reais)

A Sete Linhas Aéreas por meio de dados consolidados, submete à apreciação de V.Sas., às determinações legais e estatutárias, as demonstrações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2015, acrescidas das notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, de acordo com as traduções e publicações do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) traduzidas através das Normas Internacionais de Contabilidade (IFRS), principalmente no que se refere as normas contábeis aplicadas às Pequenas e Médias Empresas (NBCTG-1000).

Desempenho

O ano de 2015 foi caracterizado pela forte crise econômica no Brasil, crise que atinge o setor aéreo desde 2011.

Para tentar minimizar os impactos da crise econômica, a Sete adotou vários ajustes da oferta a demanda na região, com algumas reduções das malhas e implementação de novas rotas, que infelizmente não surgiram os efeitos necessários.

Consideramos que o ano de 2015 foi extremamente desastroso diante da forte crise econômica, onde apesar de tentar manter o mesmo faturamento no primeiro semestre, vimos nossos custos dispararem se comparados com 2013 e 2014, principalmente a variação cambial, custos operacionais e financeiros e aumento no custo do combustível.

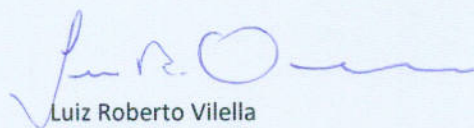
Alcance

Em 2013 e 2014 demos continuidade à nossa política de focalização no cliente e avanço tecnológico, melhoramos o check-in online e a plataforma mobile para reservas, implantados em 2013, e iniciamos a criação do CRM, que é um projeto de relacionamento com o cliente com o objetivo de diferenciar o atendimento, implantar premiações e projeto de fidelização, porém, todo esforço foi inútil frente à imensa crise econômica e política que assolaram nosso País.

Perspectiva

Diante da dura realidade que vive o setor aéreo, a Sete Linhas Aéreas não encontrou outra alternativa a não ser suspender temporariamente suas operações em 2016, período em que realizará análise e reestruturação de suas operações, com estudos para reformulação das malhas e substituição das aeronaves utilizadas, com o intuito de voltar a oferecer serviços de qualidade aos seus passageiros, retomar o espaço ocupado no mercado aeronáutico e, principalmente, crescer de forma sustentável.

Goiânia (GO), 29 de janeiro de 2016

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Luiz Roberto Vilella", with a stylized flourish at the end.

Luiz Roberto Vilella
Sócio Administrador
CPF 737.244.248-68