

MAP TRANSPORTES AEREOS LTDA.

CNPJ: 10.483.635/0001-40

**NOTAS EXPLICATIVAS DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2015. (Em Reais)**

Nota 1 – CONTEXTO OPERACIONAL

A sociedade tem por objetivo a exploração de transporte aéreo de Passageiros Regular e de Cargas, desde que permitido pela autoridade aeronáutica.

Nota 2 – APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis do período findo em 31 de dezembro de 2015, estão sendo apresentados de acordo com as práticas contábeis emanadas da legislação societária e NBC's, Resolução 1.418/2012, ITG 1.000, além da Lei 6.404/1976 e alterações.

Nota 3 – RESUMOS DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a) Ativo Circulante

Os ativos estão apresentados ao valor e realização, incluindo quando aplicáveis os rendimentos e as variações monetárias auferidas.

b) Outros Creditos

A composição da rubrica Outros Creditos, é composta pelo valor R\$ 1.879.654,36 (Hum Milhão Oitocentos e Setenta e Nove Mil, Seiscentos e Cinquenta e Quatro Reais e Trinta e Seis Centavos) é constituída por valores a Recuperar, onde existe procedimentos para o recebimento.

c) Estoques

Os estoques são apurados pelo Custo Médio que consiste em avaliar o mesmo pelo custo de aquisição apurado em cada entrada de material, ponderado pelas quantidades adicionadas e pelas anteriormente existentes.

d) Imobilizado

Os Bens do Imobilizado estão avaliados pelo Custo de Aquisição tendo sido integrados os seguintes valores.

	Valor Histórico	Depreciação	Valor Liquido
Maquinas e Equipamentos	R\$ 92.500,59	R\$ 34.997,03	R\$ 57.503,56
Móveis e Utensílios	R\$ 54.288,40	R\$ 3.649,32	R\$ 50.639,08
Computadores e Periféricos	R\$ 255.863,11	R\$ 20.228,35	R\$ 235.634,76
Aeronaves	R\$ 40.734.880,08	R\$ 17.244.002,71	R\$ 23.490.877,37
TOTAL	R\$ 41.137.532,18	R\$ 17.302.877,41	R\$ 23.834.654,77

e) Ativo Não Circulante

O imobilizado foi contabilizado pelo valor de compra conforme notas fiscais de entradas. A depreciação do imobilizado foi efetuada dos bens Máquinas, Equipamentos, Móveis e Utensílios, a taxa de 10% ao ano conforme mapas.

As depreciações das aeronaves sofreram a taxa de 5% ao ano e iniciaram suas atividades operacionais.

f) Passivo Circulante

Está demonstrado por valores conhecidos ou calculados, acrescidos, quando aplicável dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridas, em base "pró-rata dia".

Os impostos federais e encargos sociais foram apropriados e calculados por competência.

g) Passivo Não Circulante

Está demonstrado por valores conhecidos ou calculados, acrescido quando aplicável dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridas, em base "pró-rata dia".

NOTA 4 – Capital Social

a) Capital Social

Capital Social Subscrito é de R\$ 13.500.000,00 (Treze Milhões e Quinhentos Mil Reais), sob o nº 447495, registrado na Junta Comercial do Estado do Amazonas, em 09/04/2013.

NOTA 5 – APURAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

a) Receitas

A empresa começou suas atividades operacionais em agosto de 2008 e todas suas receitas de voos foram realizados dentro do próprio exercício.

O saldo de transportes a executar foi de R\$ 10.032.649,53 (Dez Milhões Trinta e Dois Mil, Seiscentos e Quarenta e Nove Reais e Cinquenta e Três Centavos) no ano de 2015 de acordo com as normas e legislação da ANAC.

b) Custos e Despesas

Para os custos e despesas foi utilizado no exercício o regime por competência, e conforme determinação das normas brasileira de Contabilidade e sua emanada legislação societária e CPC's.