

Demonstrações financeiras

Webjet Linhas Aéreas S.A.

31 de dezembro de 2014

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

Demonstrações Financeiras Individuais

31 de Dezembro de 2014 e de 2013
(Em milhares de reais)

Índice

Demonstrações Financeiras Individuais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e de 2013	
Balancos Patrimoniais	02
Demonstrações do Resultado	04
Demonstrações do Resultado Abrangente	05
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido.....	06
Demonstrações dos Fluxos de Caixa	07
Demonstrações do Valor Adicionado	08
Notas explicativas às Demonstrações Financeiras.....	09

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS
LEVANTADOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de Reais – R\$)

	Nota Explicativa	31/12/2014	31/12/2013
ATIVO			
Circulante			
Caixa e depósitos bancários		1.064	316
Contas a receber	3	3.691	4.378
Despesas antecipadas		-	394
Depósitos		-	13.971
Outros créditos e valores		3.062	1.570
		7.817	20.629
Não circulante			
Impostos a Recuperar	4	12.127	12.127
Outros créditos e valores		1.169	919
Imobilizado	5	3.491	4.540
Intangível		329	492
		17.116	18.078
Total do ativo		24.933	38.707

Administrador

Edmar Prado Lopes Neto
CPF: 931.827.087-91

Contadora

Mônica Gomide Mendes
CRC: SP251629/O-3

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS
LEVANTADOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de Reais – R\$)

		Nota Explicativa	31/12/2014	31/12/2013
PASSIVO				
Circulante				
Empréstimos e financiamentos	7		16.971	32.484
Fornecedores			2.093	383
Obrigações trabalhistas			397	542
Obrigações fiscais			65	51
Transportes a executar			285	285
Provisões	8		-	12.381
Outras obrigações			532	5.727
			20.343	51.853
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos			82.585	65.555
Provisões			6.475	5.177
Obrigações com empresas relacionadas	8		30.025	30.025
			119.085	100.757
Patrimônio líquido				
Capital social	9		714.633	603.117
Adiantamento para Futuro Aumento de Capital			-	80.469
Prejuízos Acumulados	9		(829.128)	(797.489)
Passivo a Descoberto			(114.495)	(113.903)
Total do Passivo			24.933	38.707

Administrador

Edmar Prado Lopes Neto
CPF: 931.827.087-91

Contadora

Mônica Gomide Mendes
CRC: SP251629/O-3

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de Reais – R\$)

	Nota Explicativa	31/12/2014	31/12/2013
Outras receitas operacionais, líquidas	10	<u>4.549</u>	19.333
Lucro bruto		4.549	19.933
Despesas operacionais			
Outras despesas operacionais	11	<u>(19.997)</u>	(94.067)
		(15.448)	(74.734)
Resultado financeiro	12		
Receitas financeiras		53	63
Despesas financeiras		(15.279)	(16.299)
Variação cambial, líquida		<u>(965)</u>	(2.193)
		(16.191)	(18.429)
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social		<u>(31.639)</u>	<u>(93.163)</u>
Imposto de renda e contribuição social	4	-	-
Prejuízo líquido do exercício		<u>(31.639)</u>	<u>(93.163)</u>
Prejuízo por ação – Básico (em R\$)		(1,36)	(3,36)
Prejuízo por ação – Diluído (em R\$)		(1,36)	(3,36)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de Reais – R\$)

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Prejuízo líquido do exercício	(31.639)	(93.163)
Outros resultados Abrangentes	-	-
Total dos resultados abrangentes do exercício	<u>(31.639)</u>	<u>(93.163)</u>

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PASSIVO A DESCOBERTO
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de Reais – R\$)

N.E.	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2012	220.432	148.400	(704.326)	(335.494)
Aumento de capital	382.685	(382.685)	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	314.754	-	314.754
Prejuízo do exercício	-	-	(93.163)	(93.163)
Saldos em 31 de dezembro de 2013	603.117	80.469	(797.489)	(113.903)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	31.047	-	31.047
Integralização de capital social	111.516	(111.516)	-	-
Prejuízo do exercício	-	-	(31.639)	(31.639)
Saldos em 31 de dezembro de 2014	714.633	-	(829.128)	(114.495)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.**DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de reais – R\$)**

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Prejuízo líquido do exercício	(31.639)	(93.163)
Ajustes para reconciliar o prejuízo líquido ao caixa aplicado nas		
Depreciações e amortizações	1.221	3.539
Provisão para devolução de aeronaves	-	12.381
Provisão para processos judiciais	1.298	1.225
Provisão para crédito de liquidação duvidosa	-	2.433
Provisão para redução ao valor recuperável	-	8.174
Valor residual do imobilizado baixado	-	1.043
Variação cambial	172	-
Juros provisionados	1.518	19.221
Variações nos ativos e passivos operacionais		
Contas a receber	687	10.743
Despesas antecipadas	394	3.731
Impostos a recuperar	-	(770)
Depósitos para reserva de manutenção	13.971	10.414
Adiantamento a funcionários	-	14.274
Outros créditos e valores	(1.741)	(969)
Fornecedores	1.710	(7.309)
Obrigações trabalhistas	(142)	(17.174)
Obrigações fiscais	14	-
Transportes a executar	-	(16.775)
Impostos, taxas e contribuições a recolher	-	(5.144)
Pagamento de contingências	-	(1.600)
Devolução de aeronaves e motores	(12.553)	(96.337)
Outras obrigações	(5.208)	1.016
Caixa utilizado nas atividades operacionais	(30.298)	(151.047)
Juros pagos	-	(18.959)
Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	(30.298)	(170.006)
Atividades de financiamento		
Créditos com empresas ligadas	-	456
Adiantamento para futuro aumento de capital	31.046	314.754
Empréstimos e financiamentos	-	(155.819)
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	31.046	159.391
Decréscimo líquido de caixa	748	(10.615)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	316	10.931
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	1.064	316

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013
(Em milhares de reais – R\$)

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras receitas de passageiros	-	21.426
Outras receitas operacionais	4.549	-
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	(2.433)
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(193)	(541)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(11.124)	(66.524)
Seguros de aeronaves	(35)	(1.453)
Comerciais e publicidade	(6)	(2.893)
Valor adicionado bruto	(6.809)	(52.418)
Retenções		
Depreciação e amortização	(1.221)	(3.539)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(8.030)	(55.957)
Valor adicionado recebido em transferência		
Receita financeira	53	63
Valor adicionado total a distribuir	(7.977)	(55.894)
Distribuição do valor adicionado		
Pessoal	3.340	16.511
<i>Remuneração direta</i>	1.241	-
<i>Benefícios</i>	1.888	-
<i>FGTS</i>	211	-
Impostos, taxas e contribuições	86	715
<i>Federais</i>	86	-
Remuneração de capital de terceiros	20.236	18.492
<i>Juros</i>	16.244	-
<i>Aluguéis</i>	3.992	-
Remuneração de capital próprio	(31.639)	(93.163)
<i>Prejuízos do exercício</i>	(31.639)	(93.163)
Valor adicionado total distribuído	(7.977)	(55.894)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

1. Contexto operacional

A Webjet Linhas Aéreas S.A. (“Webjet” ou “Companhia”), companhia operacional com atuação no mercado brasileiro de transporte aéreo, foi constituída em 8 de janeiro de 2003 e iniciou suas operações no segundo semestre de 2005 sob o regime de concessão, conforme autorização da Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”).

A Webjet é uma companhia aérea de baixo custo com sede na cidade do Rio de Janeiro, oferecendo serviços de transporte aéreo regular de passageiros entre cidades brasileiras, fretamento de voos e serviços de transporte de carga.

A Companhia concluiu o exercício findo em 31 de dezembro de 2014, com uma frota composta por 3 aeronaves Boeing 737-300 (próprias).

Ao final do primeiro semestre de 2007, a Webjet foi adquirida pela GJP Participações S.A., controladora da CVC Participações S.A. (“CVC”), passando por uma significativa reestruturação operacional e administrativa.

Em setembro de 2010, as ações foram transferidas para a Webjet S.A., que passou a ser a controladora da Webjet Linhas Aéreas S.A. A GJP Participações S.A. manteve o controle da Webjet S.A.

Em julho de 2011, a Webjet S.A. foi extinta e incorporada pela Webjet Linhas Aéreas S.A., que passou a ser controlada pela GJP Fundo de Investimento em Participações S.A.

Em 1º de agosto de 2011, a GJP Fundo de Investimento em Participações S.A. celebrou um contrato de compromisso de compra e venda de 100% das ações do capital da Webjet com a VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG” ou “Controladora”). Esta operação obteve aprovação da ANAC em 20 de setembro de 2011, e em 3 de outubro de 2011 a VRG adquiriu a totalidade de participação na Webjet.

Em 23 de novembro de 2012, foi iniciado o processo de descontinuidade da marca Webjet, juntamente com o encerramento de suas atividades operacionais, permanecendo sua controladora VRG, a partir dessa data, responsável por todos os serviços de transporte aéreo e assistência aos passageiros e clientes da Webjet. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2014, a Companhia não realizou atividades de transporte aéreo de passageiros e, como consequência, suas atividades operacionais encontram-se inoperantes.

2. Aprovação e sumário das principais práticas contábeis adotadas na preparação das demonstrações financeiras

2.1 Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras da Companhia compreendem:

- As demonstrações financeiras consolidadas, preparadas de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRSs”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* - IASB e de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, identificadas como Consolidado - IFRS; e

As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

brasileira e os pronunciamentos, as orientações e as interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade – “CFC” e pela Comissão de Valores Mobiliários – “CVM”.

2.2 Base de elaboração

As demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico, exceto para determinados ativos e passivos financeiros mensurados pelo valor justo, conforme descrito nas práticas contábeis a seguir.

Estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no Real brasileiro como moeda funcional e de apresentação.

O resumo das principais políticas contábeis adotadas pela Companhia e suas controladas é como segue:

a) Instrumentos Financeiros

i. Ativos Financeiros Não Derivativos

A Companhia reconhece os empréstimos, recebíveis e depósitos inicialmente na data em que foram originados. Todos os outros ativos financeiros (incluindo os ativos designados pelo valor justo por meio do resultado) são reconhecidos inicialmente na data da negociação na qual a Companhia se torna uma das partes das disposições contratuais do instrumento.

A Companhia deixa de reconhecer um ativo financeiro quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram ou quando a Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual essencialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Eventual participação que seja criada ou retida pela Companhia nos ativos financeiros é reconhecida como um ativo ou passivo individual.

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, somente quando, a Companhia tenha o direito legal de compensar os valores e tenha a intenção de liquidar em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

A Companhia classifica os ativos financeiros não derivativos nas seguintes categorias: ativos financeiros registrados pelo valor justo por meio do resultado, investimentos mantidos até o vencimento, empréstimos e recebíveis e ativos financeiros disponíveis para venda.

ii. Ativos financeiros registrados pelo valor justo por meio do resultado

Um ativo financeiro é classificado pelo valor justo por meio do resultado caso seja mantido para negociação e seja designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação, após o reconhecimento inicial, são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial a valor justo, com os correspondentes ganhos ou perdas reconhecidas na demonstração do resultado.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

Esta categoria inclui instrumentos financeiros derivativos contratados pela Companhia que não satisfazem os critérios para a contabilidade de hedge, definidos pelo pronunciamento técnico CPC 38 - Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração.

A Companhia avaliou seus ativos financeiros a valor justo por meio do resultado, pela capacidade de negociá-los em um curto espaço de tempo.

iii. Empréstimos e recebíveis

Os recebíveis são ativos financeiros não derivativos, com prazos fixos ou determináveis, não cotados em um mercado ativo. Após a mensuração inicial, esses passivos financeiros são contabilizados ao custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva, menos perda por redução ao valor recuperável. O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer desconto ou “prêmio” na aquisição e taxas ou custos incorridos. A amortização do método de juros efetivos é incluída na linha de receita financeira na demonstração de resultado. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas como despesa financeira no resultado.

Passivos financeiros - Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são reconhecidos inicialmente na data de negociação na qual a Companhia se torna uma parte das disposições contratuais do instrumento. A Companhia baixa um passivo financeiro no momento de sua liquidação ou quando tem suas obrigações contratuais retiradas, canceladas ou vencidas.

Quando um passivo financeiro existente for substituído por outro do mesmo mutuante com termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo original e reconhecimento de um novo passivo, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis reconhecida na demonstração do resultado.

Os passivos financeiros são reconhecidos inicialmente pelo valor justo acrescido de quaisquer custos de transação atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são medidos pelo custo amortizado, ajustados com base nas variações monetárias e taxas de câmbio e incluem os juros incorridos até a data do balanço, baseados nos termos contratuais. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de apropriação dos juros e das variações monetárias.

Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos e passivos financeiros são compensados e o valor líquido é apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha o direito legal de compensar os valores e tenha a intenção de liquidar em uma base líquida ou de realizar o ativo e quitar o passivo simultaneamente.

b) Reconhecimento da Receita

A receita de passageiros é reconhecida quando o transporte é fornecido ou quando o bilhete expira sem ser utilizado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não utilizados, são registrados como transportes a executar, representando uma receita diferida dos bilhetes vendidos para data futura.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

O saldo de receita diferida também é composto por bilhetes não utilizados (no-show). A parcela de no-show que a Companhia estima, com base em dados históricos, que não será remarcada pelos passageiros, é reconhecida como receita.

Receitas originadas de transporte de cargas são reconhecidas quando o serviço é fornecido. Outras receitas incluem serviços fretados, tarifas de troca de bilhete e outros serviços adicionais e são reconhecidas quando o serviço é realizado.

c) Ativos e passivos circulantes e não circulantes

Os ativos são classificados como circulantes quando realizáveis dentro dos 12 meses seguintes. Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos montantes nos quais eles serão liquidados, considerando a data de cada balanço, incluindo juros provisionados e variações monetárias ou cambiais de acordo com as condições contratuais

d) Caixa e equivalentes de caixa

Incluem saldos em caixa, depósitos bancários à vista e aplicações financeiras. Estão demonstradas ao custo, acrescido dos rendimentos auferidos até as datas de encerramento dos exercícios, com liquidez imediata e estão sujeitas a um risco insignificante de mudança de valor. Os caixas e equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros mensurados a valor justo e seus rendimentos são registrados no resultado do exercício.

e) Imobilizado

i. Reconhecimento e mensuração

O imobilizado é registrado pelo custo histórico de aquisição, deduzido das respectivas depreciações acumuladas calculadas pelo método linear com base nas taxas descritas na nota explicativa nº 07. Cada componente do imobilizado que possui um custo significativo em relação ao total do bem é depreciado separadamente.

Aeronaves e motores adquiridos bem como os componentes adquiridos separadamente, são registrados como ativo fixo e depreciados pelo prazo em que a Companhia espera utilizar o bem.

Os gastos com manutenções do imobilizado, que aumentam a vida útil do ativo, incluindo peças de reposição e custos de mão de obra, são capitalizados e amortizados ao longo do prazo médio esperado entre as manutenções. Todas as outras peças de reposição e outros custos relacionados à manutenção de ativos de equipamentos de voo, que não alteram a vida útil dos bens, são reconhecidos no resultado do exercício à medida que são consumidos.

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando tais evidências são identificadas, e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para perdas ajustando o valor contábil ao valor recuperável.

O encerramento das atividades operacionais da Companhia em 23 de novembro de 2012 foi fator significativo para a avaliação do valor recuperável dos ativos da Companhia.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

ii. Depreciação

Itens do ativo imobilizado são depreciados no resultado do exercício pelo método linear a partir da data em que são instalados e estão disponíveis para uso baseado na vida útil econômica estimada de cada componente. Ativos arrendados são depreciados pelo menor período entre a vida útil estimada do bem e o prazo do contrato, a não ser que seja certo que a Companhia obterá a propriedade do bem ao final do arrendamento.

f) Ativos Intangíveis

Os ativos intangíveis da Companhia são compostos basicamente por softwares e são amortizados de acordo com a vida útil do bem.

g) Empréstimos e financiamentos

A Companhia reconhece os empréstimos e financiamentos, inicialmente pelo valor justo acrescido de quaisquer custos de transação atribuível. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são medidos pelo custo amortizado através do método dos juros efetivos, acrescidos de variações monetárias e cambiais, incorridas até a data do balanço.

h) Tributação

Imposto de Renda e Contribuição Social

O imposto de renda e a contribuição social são calculados com base no resultado do período, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são constituídos sobre os prejuízos fiscais acumulados, base negativa de contribuição social e diferenças temporárias entre os montantes dos ativos e passivos do balanço e bases fiscais, líquidos de provisões para perda. Essas diferenças temporárias serão utilizadas para reduzir lucros tributários futuros. A Companhia anualmente reavalia o montante de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos em relação a *performance* operacional e projeção do lucro tributável e, se necessário, reduz os valores para o valor esperado de realização.

Tributos sobre a Receita

As receitas estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

Nome do tributo/contribuição		Alíquota
		0,65 a
Contribuição para o Programa de Integração Social (PIS)	(*)	1,65%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS)	(*)	3,0 a 7,6%
Imposto Sobre Circulação de Mercadorias (ICMS)	(**)	4%

(*) As receitas de passageiros são tributadas pelo regime cumulativo (0,65% e 3% de PIS e COFINS, respectivamente), enquanto as receitas de fretamento, cargas e vendas auxiliares pelo regime não cumulativo (1,65% e 7,6% de PIS e COFINS, respectivamente).

(**) As receitas de transportes de cargas, além da tributação de PIS e COFINS, também são tributadas pelo ICMS.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

i) Provisões

Provisões são reconhecidas quando há uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, o reembolso é reconhecido como um ativo separado, mas apenas quando o reembolso for praticamente certo. A despesa relativa a qualquer provisão é registrada no resultado, líquida de qualquer reembolso.

i. Provisão para devolução de aeronaves e motores

A Companhia é contratualmente comprometida a devolver a aeronave em um nível predefinido de capacidade operacional, para isto provisiona custos de devolução de aeronaves e motores relacionados às aeronaves no momento em que o ativo não esteja em conformidade com as condições contratuais de devolução, conforme descrito a seguir.

A provisão para devolução de aeronaves é constituída em contrapartida ao grupo do ativo imobilizado com base na estimativa do gasto médio com a manutenção para a reconstituição da aeronave no momento da devolução.

A provisão para devolução de motores é constituída mensalmente em função dos ciclos remanescentes na data de devolução, sendo considerada a data na última grande manutenção dos referidos motores.

ii. Provisão para processos judiciais

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. A provisão para processos judiciais é constituída para as discussões judiciais para as quais é provável que uma saída de recursos ocorra para liquidar a contingência e uma estimativa razoável possa ser feita.

A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

j) Transportes a executar

O saldo de transportes a executar é constituído com base nos bilhetes vendidos e não voados, líquido do *breakage* e tem o objetivo de refletir a quantidade real do saldo do transporte a executar, baseando-se em dados históricos.

O *breakage* consiste em calcular uma expectativa de não utilização de bilhetes por conta de passageiros cujos direitos à utilização dos bilhetes, estatisticamente, terão grande probabilidade de prescrever.

k) Moeda funcional e de apresentação das demonstrações financeiras

A moeda funcional da Companhia é o Real (R\$) que é também a moeda de apresentação das demonstrações financeiras.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários denominados em moeda estrangeira são atualizados para a moeda funcional com base na taxa de câmbio em vigor na data do balanço, sendo as diferenças registradas na demonstração do resultado.

l) Redução ao valor recuperável (impairment)

No fim de cada exercício, a Companhia revisa o valor contábil do imobilizado e intangível a fim de determinar se há alguma indicação desse ativo ter sofrido alguma perda por redução ao valor recuperável. Caso haja tal indicação, o montante recuperável é estimado com a finalidade de mensurar o montante da perda.

m) Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

O processo de elaboração das demonstrações financeiras em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil requer que a Administração faça uso de julgamentos, estimativas e premissas que afetam os valores de receitas, despesas, ativos e passivos reportados nas demonstrações financeiras e suas notas explicativas.

Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a vida útil econômica e o valor residual do imobilizado, recuperabilidade de ativos, provisão para processos judiciais, valor justo dos instrumentos financeiros, entre outros. O uso de estimativas e julgamentos é complexo e considera diversas premissas e projeções futuras e, por isso, a liquidação das transações pode resultar em valores diferentes das estimativas. A Companhia revisa suas estimativas e premissas ao menos anualmente.

n) Lucro ou prejuízo por ação

O lucro ou prejuízo por ação é calculado pela divisão do lucro ou prejuízo líquido do exercício pela quantidade de ações disponíveis durante o exercício. Em 31 de dezembro de 2012 e 31 de dezembro de 2011 todas as ações são ordinárias e detidas por um único acionista, não existindo fatores de diluição.

o) Receitas e despesas financeiras

As receitas financeiras abrangem receitas de juros sobre fundos investidos, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado.

As despesas financeiras abrangem despesas com juros sobre empréstimos, ajustes de desconto a valor presente das provisões e contraprestação contingente, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, perdas por redução ao valor recuperável (impairment) reconhecidas nos ativos financeiros (exceto recebíveis), e perdas nos instrumentos de hedge que estão reconhecidos no resultado. Custos de empréstimo que não são diretamente atribuíveis a aquisição, construção ou produção de um ativo qualificável são mensurados no resultado através do método de juros efetivos.

p) Demonstrações do valor adicionado

A Companhia elaborou demonstrações do valor adicionado (DVA) nos termos do pronunciamento técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado, as quais são apresentadas como parte integrante das demonstrações financeiras conforme BR GAAP.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

3. Contas a Receber

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Moeda nacional:		
Agências de viagens e parceiros aéreos	1.533	1.533
Agências de cargas	961	961
Companhias parceiras (VRG)	4.385	4.389
Outros	386	1.069
	<u>7.265</u>	<u>7.952</u>
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	<u>(3.574)</u>	<u>(3.574)</u>
	<u><u>3.691</u></u>	<u><u>4.378</u></u>

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
A vencer	-	-
Vencidas até 30 dias	-	-
Vencidas de 31 a 60 dias	-	-
Vencidas de 61 a 90 dias	-	-
Vencidas de 91 a 180 dias	-	970
Vencidas de 181 a 360 dias	-	83
Vencidas acima de 360 dias	7.265	6.899
	<u>7.265</u>	<u>7.952</u>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Saldo no início do exercício	(3.574)	(1.141)
Adições	-	(2.433)
Montantes incobráveis	-	-
Recuperações	-	-
Saldo no final do exercício	<u>(3.574)</u>	<u>(3.574)</u>

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

4. Imposto de Renda e Contribuição Social

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Imposto de renda – saldo negativo	7.524	7.524
Contribuição social – saldo negativo	2.464	2.464
Outros	2.139	2.139
	<u>12.127</u>	<u>12.127</u>

A despesa do imposto de renda e da contribuição social correntes e diferidos estão resumidos a seguir:

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Prejuízo antes do Imposto de Renda e Contribuição Social	(31.639)	(93.163)
Alíquota Fiscal Combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota combinada	<u>10.757</u>	<u>31.675</u>
Reversão de créditos fiscais		-
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	(10.757)	(31.675)
Despesa com imposto de renda e contribuição social	<u>-</u>	<u>-</u>

Imposto de renda e contribuição social diferidos

A Companhia detém o montante total de créditos fiscais de R\$242.368, entretanto não reconheceu tais créditos em virtude da revisão de plano de negócios e da baixa perspectiva de recuperação destes créditos.

Imposto de renda e contribuição social correntes

Em 31 de dezembro de 2014 e 2013 a Companhia não apurou lucro tributável e, por consequência, não registrou despesa de imposto de renda e contribuição social corrente.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

5. Imobilizado

A composição do imobilizado da Companhia em 31 de dezembro de 2014 e de 2013 é como segue:

	31/12/2014		31/12/2013		
	Taxa anual depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor Líquido
Equipamentos de vôo					
Imobilizado sob arrendamento		-	-	-	-
Peças de conjuntos de reposição e Reconfigurações/Benfeitorias de Ferramentas		47.338	(39.474)	7.864	12.196
		18.396	(18.396)	-	-
		1.145	(492)	653	767
		66.879	(58.363)	8.516	12.963
Perdas por redução ao valor		(7.305)	-	(7.305)	(11.781)
		59.574	(58.363)	1.211	1.182
Imobilizado de uso					
Veículos		546	(492)	54	139
Máquinas e equipamentos		2.247	(831)	1.416	1.580
Móveis e utensílios		1.002	(542)	460	530
Computadores e periféricos		3.778	(3.453)	325	907
Equipamentos de comunicação		62	(43)	19	23
Instalações		16	(11)	5	6
Benfeitorias em propriedades de		2.431	(2.431)	-	173
		10.082	(7.803)	2.279	3.358
		69.656	(66.165)	3.491	4.540
		69.656	(66.165)	3.491	4.540

A movimentação do imobilizado em 31 de dezembro de 2014 foi como segue:

	Equipamentos de Voo	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2013	1.182	3.358	4.540
Baixas	(4.229)	-	(4.229)
Depreciação e amortização	4.257	(1.077)	3.180
Em 31 de dezembro de 2014	1.210	2.281	3.491

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

6. Partes relacionadas

A Webjet mantém transações com sua controladora VRG, cujos saldos estão detalhados a seguir:

	<u>Ativos e passivos</u>		<u>Resultado</u>
31/12/2013	4.389	30.025	-
31/12/2014	4.389	30.025	-

7. Empréstimos e financiamentos

Esta nota explicativa fornece informações sobre os termos contratuais dos empréstimos e financiamentos, que são mensurados pelo custo amortizado.

	<u>Vencimento</u>	<u>Taxa de juros efetiva a.a. 31/12/2014</u>	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Circulante:				
<u>Moeda Nacional:</u>				
Banco Safra S.A.	Dez./15	CDI + 3,33% a.a.	16.357	32.299
Juros	-	-	614	185
			16.971	32.484
Total Circulante			16.971	32.484
Não circulante:				
<u>Moeda Nacional:</u>				
Banco Safra S.A.	Dez./15	CDI + 3,33% a.a.	82.585	65.555
Total Não Circulante			82.585	65.555
			99.556	98.039

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

8. Provisões**a) Provisões para devolução de aeronave:**

A movimentação das provisões para devolução de aeronaves está resumida a seguir:

	Provisão para devolução de aeronaves	Processos judiciais	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2013	12.381	5.177	17.558
Provisões Adicionais Reconhecidas	-	1.937	1.937
Provisões realizadas	(12.553)	(639)	(13.192)
Variação cambial	172	-	172
Saldos em 31 de dezembro de 2014	-	6.475	6.475
Em 31 de dezembro de 2014			
Circulante	-	-	-
Não circulante	-	6.475	6.475
	-	6.475	6.475

Provisão para devolução de aeronaves

Em 2011, de acordo com o planejamento estratégico da Webjet, foi constituída provisão para devolução antecipada de aeronaves. Esta provisão foi calculada com base no fluxo de devolução de 18 aeronaves referente contratos de arrendamentos operacionais, das aeronaves modelo Boeing 737-300, como parte da renovação da frota da Webjet. No exercício findo em 31 de dezembro de 2014, a Companhia realizou a devolução de 6 aeronaves com os seguintes prefixos: PR-WJA, PR-WJV, PR-WJB, PR-WJD, PR-WJF e PR-WJH.

Devolução de aeronaves e motores

A provisão para devolução considera os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves não pertencentes à Companhia, quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de leasing, cuja contrapartida está capitalizada na rubrica de imobilizado (reconfiguração de aeronaves), conforme nota explicativa nº 07.

b) Provisões para processos judiciais

A movimentação da provisão para processos judiciais está resumida a seguir:

	31/12/2014			31/12/2013		
	Trabalhistas	Cíveis	Total	Trabalhistas	Cíveis	Total
Saldo no início do exercício	2.408	2.769	5.177	2.760	1.192	3.952
Adições, líquido de reversões	3.314	2.768	6.082	1.060	1.765	2.825
Pagamentos	(1.614)	(3.170)	(4.784)	(1.412)	(188)	(1.600)
Saldo no final do exercício	4.108	2.367	6.475	2.408	2.769	5.177

Os processos de natureza cível são substancialmente relacionados a reclamações de atrasos de voo, overbooking, extravio de bagagens, entre outros. As reclamações trabalhistas referem-se, principalmente, a discussões sobre jornadas de trabalho praticadas e respectivos encargos.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

Além das causas provisionadas, a Companhia é parte envolvida em outras contingências judiciais envolvendo assuntos trabalhistas, cíveis e fiscais no montante de aproximadamente R\$61.216 (R\$48.973 em 31 de dezembro de 2013), cujas perdas foram avaliadas como possíveis pelos assessores legais internos e externos e, portanto, nenhuma provisão foi reconhecida.

Os encargos tributários e as contribuições, apurados e recolhidos pela Companhia, bem como as respectivas declarações de rendimentos, os registros fiscais e societários, estão sujeitos a exame por parte das Autoridades Fiscais durante prazos prescricionais variados, conforme a legislação aplicável.

9. Patrimônio Líquido

O capital social subscrito e integralizado em 31 de dezembro de 2014 era composto de 232.843.417 (duzentos e trinta e dois, oitocentos e quarenta e três mil, quatrocentos e dezessete) ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, no valor de R\$603.117 em 31 de dezembro de 2013 era composto 147.743.417 (cento e quarenta e sete milhões, setecentos e quarenta e três mil, quatrocentos e dezessete) ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, no valor de R\$603.117, de acordo com o estatuto da Companhia.

10. Receita Líquida

A receita líquida do exercício possui a seguinte composição:

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Transporte de passageiros	-	46
Transporte de cargas e outros	<u>4.549</u>	<u>21.379</u>
Receita Bruta	<u>4.549</u>	<u>21.425</u>
Impostos Incidentes	-	(2.092)
Receita Líquida	<u>4.549</u>	<u>19.333</u>

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais os quais são recolhidos e transferidos para as entidades governamentais apropriadas.

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

11. Outras despesas operacionais

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Pessoal	(3.426)	(16.507)
Combustíveis e lubrificantes	(193)	(494)
Arrendamento de aeronaves	(3.992)	(1.551)
Seguro de aeronaves	(35)	(1.453)
Material de manutenção e reparo	(271)	(44.782)
Prestação de serviços	(1.828)	(5.737)
Comerciais e Publicidade	(6)	(2.893)
Tarifas de pouso e decolagem	(676)	(1.463)
Depreciação e amortização	(1.221)	(3.539)
Outras, líquidas	(8.349)	(16.648)
	<u>(19.997)</u>	<u>(94.067)</u>

As atividades operacionais da companhia foram encerradas em 23 de novembro de 2012. Dessa forma, a Companhia não apresentou custos e despesas comerciais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 31 de dezembro de 2013.

12. Resultado Financeiro

O Resultado financeiro em 31 de dezembro de 2104 é conforme segue:

	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Receitas financeiras		
Receitas com Aplicações Financeiras	37	54
Descontos Obtidos	16	9
Outros	-	-
	<u>53</u>	<u>63</u>
Despesas financeiras		
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(13.860)	(23.790)
Ajuste a valor presente	-	-
Outros	(1.419)	7.491
	<u>(15.279)</u>	<u>(16.299)</u>
Variação cambial, líquida	(963)	(2.193)
Total	<u><u>(16.189)</u></u>	<u><u>(18.429)</u></u>

13. Cobertura de seguros

Em 31 de dezembro de 2014 a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves e em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, é como segue:

Modalidade aeronáutica	<u>Em Reais</u>	<u>Em Dólares</u>
Garantia – casco/querra	<u>14.313.808</u>	<u>5.388.829</u>

WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira.)

Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (*)	1.992.150	750.000
--	------------------	---------

(*) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar, eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente a partir de 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos, pelos quais a VRG possa vir a ser exigida.