

## ÍNDICE

- Relatório da Administração	2
- Balanço Patrimonial	3
- Demonstração do Resultado	4
- Demonstrativo do Relatório Operacional - ANAC	5
- Demonstração da Mutação do Patrimônio Líquido	6
- Demonstração do Fluxo de Caixa – Método Indireto	7
- Notas Explicativas as Demonstrações Financeiras	08 - 24

**NOAR LINHAS AEREAS S/A**  
**BALANÇOS PATRIMONIAIS**  
**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013**  
(Expresso em Reais)

		<b>Controladora</b>			<b>Controladora</b>	
<b>ATIVO</b>		<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>	<b>PASSIVO</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>
<b>CIRCULANTE</b>				<b>CIRCULANTE</b>		
CAIXA E BANCOS	4	4.061,65	13.604,77	FORNECEDORES	14	94,97
APLICAÇÕES FINANCEIRAS	5	-	-	TRANSPORTES A EXECUTAR	-	-
CLIENTES	5	100.390,87	100.390,87	ARRENDAMENTO OPERACIONAL A PAGAR	15	2.382.495,97
CARTÕES DE CRÉDITO A RECEBER	5	-	-	EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS	16	2.461,89
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A COMPENSAR	6	45.794,46	45.644,46	PROVISÃO DE FÉRIAS E ENCARGOS	17	-
ESTOQUES	7	179.324,49	179.324,49	ENCARGOS SOCIAIS	17	-
ADIANTAMENTOS	8	1.692.271,86	1.608.801,08	OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS	17	1.068,02
DEPOSITOS JUDICIAIS	9	214.560,22	214.560,22	TARIFA DE EMBARQUE INFRAERO	-	-
OUTROS CREDITOS	10	-	633,94	OUTRAS OBRIGAÇÕES	18	38.499,38
<b>TOTAL DO CIRCULANTE</b>		<b>2.236.403,55</b>	<b>2.162.959,83</b>	<b>TOTAL DO CIRCULANTE</b>	<b>2.424.620,23</b>	<b>1.287.103,67</b>
<b>NÃO CIRCULANTE</b>				<b>NÃO CIRCULANTE</b>		
<b>REALIZAVEL A LONGO PRAZO</b>				<b>EXIGÍVEL A LONGO PRAZO</b>		
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A COMPENSAR	6	-	-	IMPOSTOS PARCELADOS	-	-
ADIANTAMENTO A EMPRESAS LIGADAS	11	967.722,00	780.041,29	EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS	-	-
ADIANTAMENTO DE PAGAMENTO DE LEASING	9	121.432,60	410.201,30	ADIANTAMENTO DE PESSOAS LIGADAS	11	-
<b>TOTAL DO REALIZAVEL A LONGO PRAZO</b>		<b>1.089.154,60</b>	<b>1.190.242,59</b>	ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL	19	11.563.156,35
INVESTIMENTOS	12	254.869,79	254.869,79	<b>TOTAL DO EXIGÍVEL A LONGO PRAZO</b>	<b>11.563.156,35</b>	<b>11.153.156,35</b>
IMOBILIZADO	12	821.968,01	821.968,01	<b>TOTAL DO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>11.563.156,35</b>	<b>11.153.156,35</b>
(-) DEPRECIACÃO	13	526.084,72	396.499,36	<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		
INTANGÍVEL	13	7.621,33	20.648,41	CAPITAL SUBSCRITO	19	7.200.000,00
				PREJUIZOS ACUMULADOS	19	17.303.844,02
					-	10.103.844,02
				<b>PARTICIPACÃO MINORITARIA</b>	-	-
<b>TOTAL DO NÃO CIRCULANTE</b>		<b>1.647.529,01</b>	<b>1.891.229,44</b>	<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>- 10.103.844,02</b>	<b>- 8.386.070,75</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>		<b>3.883.932,56</b>	<b>4.054.189,27</b>	<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>3.883.932,56</b>	<b>4.054.189,27</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

**NOAR LINHAS AEREAS S/A**  
**DEMONSTRAÇÕES DE RESULTADOS**  
**EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013**  
(Expresso em reais)

		<u>Controladora</u>	<u>Controladora</u>
		<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>
<b>RECEITA OPERACIONAL BRUTA</b>			
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	20	-	-
<b>DEDUÇÃO DA RECEITA BRUTA</b>			
IMPOSTOS INCIDENTES SOBRE AS VENDAS	21	-	-
<b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>		-	-
<b>CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS</b>	22	- 1.457.849,22	- 1.511.392,27
<b>LUCRO BRUTO</b>		- 1.457.849,22	- 1.511.392,27
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	22 -	377.117,86	- 932.335,86
DESPESAS COMERCIAIS	22	-	-
DESPESAS TRIBUTÁRIAS	22 -	237.461,33	- 75.748,77
OUTRAS DESPESAS/OPERACIONAIS	22 -	54.552,31	- 9.365,12
OUTRAS RECEITAS / DESPESAS	22	415.954,62	66.883,71
<b>LUCRO ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO</b>		- 1.711.026,10	- 2.461.958,31
<b>RESULTADO FINANCEIRO LÍQUIDO</b>			
DESPESAS FINANCEIRAS	24 -	6.747,17	- 6.805,02
RECEITAS FINANCEIRAS	24	-	-
<b>RESULTADO DE EQUIVALÊNCIA PATRIMONIAL</b>		-	-
<b>LUCRO OPERACIONAL ANTES DA CSLL E DO IR</b>		- 1.717.773,27	- 2.468.763,33
<b>PROVISÃO P/ IRPJ E CSLL</b>		-	-
<b>RESULTADO ANTES DA PARTICIPAÇÃO MINORITÁRIA</b>		- 1.717.773,27	- 2.468.763,33
<b>PARTICIPAÇÃO MONORITÁRIA</b>		-	-
<b>PREJUÍZO DO EXERCÍCIO</b>		- 1.717.773,27	- 2.468.763,33

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

NOAR LINHAS AEREAS S/A			
2014			
Demonstrativo do Relatório Operacional			
Contas	Discriminação	Equip 1	Total
	<b>RECEITAS DE VOO</b>		
4.01	Passagens	-	-
4.02	Excesso de bagagem	-	-
4.03	Carga	-	-
4.04	Mala postal	-	-
4.05	Fretamento pax	-	-
4.06	Fretamento carga	-	-
4.07	Rede postal noturna	-	-
4.08	Suplemento tarifária	-	-
4.09	Outras receitas de voo	-	-
4.00	<b>Total das receitas</b>	-	-
	<b>CUSTOS DIRETOS</b>		
5.01	Tripulantes técnicos	-	-
5.02	Comissários de bordo	-	-
5.03	Combustível	-	-
5.04	Deprec. Equip. de voo	-	-
5.05	Manutenções e revisões	-	-
5.06	Seguros de aeronaves	-	-
5.07	Arrendamento de aeronaves	1.457.490,84	1.457.490,84
5.08	Tarifas aeroportuárias	358,38	358,38
5.09	Tarifas aux. Navegação	-	-
5.00	<b>Sub-total</b>	<b>1.457.849,22</b>	<b>1.457.849,22</b>
	<b>CUSTOS INDIRETOS</b>		
6.01	Organização terrestre	35,00	35,00
6.02	Serviço de bordo	-	-
6.03	Outros custos indiretos	-	-
6.00	<b>Sub-total</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>
	<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>		
7.01	Organização trafego pax	-	-
7.02	Organização trafego carga	-	-
7.03	Administração geral	621.291,36	621.291,36
7.04	Outras despesas	-	-
7.00	<b>Sub-total</b>	<b>621.291,36</b>	<b>621.291,36</b>
	<b>TOTAL DOS CUSTOS (5+6+7)</b>	<b>2.079.175,58</b>	<b>2.079.175,58</b>
	<b>RESULTADO DE VOO (4-5-6-7)</b>	<b>(2.079.175,58)</b>	<b>(2.079.175,58)</b>
	<b>OUTRAS OPERACIONAIS</b>		
8.00-8.88*	<b>Receitas</b>	415.954,62	415.954,62
9.00-9.88*	<b>Despesas</b>	54.552,31	54.552,31
	<b>Totais Outros Operacionais (8-9)</b>	<b>361.402,31</b>	<b>361.402,31</b>
	<b>Resultado (4-5-6-7+8-9)</b>	<b>(1.717.773,27)</b>	<b>(1.717.773,27)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



**NOAR LINHAS AEREAS S/A**  
**DEMONSTRAÇÃO DA MUTAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO PARA O**  
**EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014**  
(Expresso em reais)

DISCRIMINAÇÃO	Capital Social	Lucros ou Prejuízos Acumulados	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
Saldos em 31 de dezembro de 2013	7.200.000,00	-15.586.070,75	-8.386.070,75
Prejuízo do exercício	-	-1.717.773,27	-1.717.773,27
Aumento de Capital	-	-	-
Ajuste de Lucros de Exercício anterior	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2014	7.200.000,00	-17.303.844,02	-10.103.844,02

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



**NOAR LINHAS AEREAS S/A**  
**DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA (MÉTODO INDIRETO)**  
**EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013**  
**(Expresso em reais)**

	<u>Controladora</u> 31/12/2014	<u>Controladora</u> 31/12/2013
<b>Atividades operacionais</b>		
Lucros líquido do exercício	- 1.717.773,27	- 2.468.763,33
<b>Despesas (receitas) que não afetam o caixa</b>		
Depreciação e amortização	142.612,44	150.382,30
Equivalência patrimonial	-	-
	<u>142.612,44</u>	<u>150.382,30</u>
<b>Variações nas contas do ativo circulante e realizável a longo prazo</b>		
Variação de clientes	-	1.000,00
Variação em cartões de crédito	-	-
Variação dos impostos a compensar	- 150,00	-
Variação de adiantamentos	205.297,92	287.265,38
Variação de adiantamentos de pessoas ligadas	- 187.680,71	- 46.048,40
Variação de outros ativos circulantes	633,94	24.163,04
	<u>18.101,15</u>	<u>264.380,02</u>
<b>Variações nas contas do passivo circulante e exigível a longo prazo</b>		
Variação das provisões de férias e encargos	- 5.420,04	- 7.562,74
Variação de fornecedores	-	646,00
Variação de transporte a executar	-	-
Variação arrendamento operacional a pagar	1.142.470,44	1.098.383,87
Variação das obrigações fiscais	- 1.212,94	- 96,12
Variação das obrigações sociais	- 782,79	- 2.412,64
Variação de adiantamento para futuro aumento de capital	410.000,00	869.999,07
Variação de outros passivos circulantes e não circulantes	-	110.930,01
	<u>1.545.054,67</u>	<u>2.068.595,45</u>
<b>Disponibilidades líquidas geradas pelas atividades operacionais</b>	<u>- 12.005,01</u>	<u>14.594,44</u>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimentos</b>		
Outros investimentos de longo prazo		-
Investimentos no imobilizado		-
Investimentos no intangível		-
<b>Disponibilidades líquidas aplicadas nas atividades de investimentos</b>	-	-
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>		
Aumento de capital social	-	-
Pagamentos de empréstimos	2.461,89	6.898,56
<b>Disponibilidades líquidas geradas pelas atividades de financiamento</b>	<u>2.461,89</u>	<u>6.898,56</u>
<b>Disponibilidades geradas no período</b>	<u>- 9.543,12</u>	<u>7.695,88</u>
<b>Demonstração do aumento nas disponibilidades</b>		
Caixa mais equivalentes de caixa no início do período	13.604,77	5.908,89
Caixa mais equivalentes de caixa no final do período	<u>4.061,65</u>	<u>13.604,77</u>
<b>Aumento nas disponibilidades</b>	<u>- 9.543,12</u>	<u>7.695,88</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### Notas explicativas às Demonstrações Contábeis para os Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013.

#### 1 Contexto operacional

A Noar Linhas Aéreas S.A. ("Noar" ou "Companhia" ou "Controladora") é uma sociedade por ações de capital fechado, com sede em Caruaru, no Estado de Pernambuco, na Rua José Vicente Lacerda, 51, sala 01, Bairro Mauricio de Nassau, regida pela Lei das Sociedades Anônimas e constituída com base na Lei nº 10.406/2002.

A Noar está registrada no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica sob o nº 10.905.993/0001-02, inscrita no Registro municipal sob o nº 4362039 e no Registro estadual sob o nº 038192306, com os seus atos arquivados na Junta Comercial de Pernambuco sob o NIRE nº 2630001845-4 em 19 de junho de 2009. Tem como sócios VJE – Administração e Participação Ltda, Vicente Jorge Espíndola Rodrigues, DFC Administradora de Imóveis Ltda, Djalma Farias Cintra Junior e LF – Administração, Participação e Empreendimentos Ltda.

A Sociedade tem por objetivos sociais primários os serviços de transporte aéreo público regular nacional de passageiros, cargas e malas postais; e, de forma secundária, serviços de oficina de manutenção para suas aeronaves e de terceiros, importação e exportação de peças e equipamentos aeronáuticos para si e para terceiros, tudo em conformidade com as autorizações emitidas pelas autoridades aeronáuticas e demais órgãos competentes, sendo tais atividades regulamentadas e fiscalizadas pela Agência Nacional de Aviação Civil.

A Companhia é controladora integral da Onair International Leasing Inc. sediada nos Estados Unidos da América, cuja atividade está relacionada com a aquisição e financiamentos de aeronaves. Em 31 de dezembro de 2012 a Noar detinha 100% (100% em 2011) de participação na Onair. A controlada Onair será doravante mencionadas nas notas explicativas abaixo apenas como "Controladas", quando mencionadas em conjunto.

No dia 12 de abril de 2010, a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, através do Certificado de Empresa de Transporte Aéreo nº 2010-04-2CND-02-00, homologou a Noar como Empresa de Transporte Aéreo Público Regular, autorizando a Noar a realizar transporte aéreo público de passageiros, em operações complementares segundo o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) 135.

#### *Suspensão das Atividades*

No dia 17 de julho de 2011, a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, através do Processo Administrativo nº 60800.131400/2011-33, suspendeu o Certificado de Empresa de Transporte Aéreo da Noar Linhas Aéreas S/A, como medida cautelar prevista no art. 45 da Lei nº 9.784/1999.



Pág: 8





# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

No dia 26 de Novembro de 2014, a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Declarar a caducidade da concessão para exploração de serviço de transporte aéreo público regular de passageiro, carga e mala postal outorgada à sociedade empresária NOAR LINHAS AÉREAS S.A., CNPJ nº 10.905.993/0001-02, com sede social em Caruaru (PE).

### **2 Apresentação das demonstrações financeiras**

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil, as quais abrangem a legislação societária brasileira, os Pronunciamentos, as Orientações e as Interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) - Aplicáveis às demonstrações contábeis do ano de 2013, as normas emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), a Resolução CFC nº. 1.255/09 (NBC T 19.41 – Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas), a Portaria do Departamento de Aviação Civil nº 1.334 de 30 de dezembro de 2004 e tendo atendido os conceitos contábeis introduzidos pelas Leis nº 11.638/07 e 11.941/09.

As presentes demonstrações financeiras incluem as demonstrações financeiras individuais da controladora (Noar) preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil e considerando a legislação específica da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, segundo a Portaria nº 1.334 de dezembro de 2004. As demonstrações financeiras individuais apresentam avaliação dos investimentos em controladas pelo método de equivalência patrimonial.

A autorização para a conclusão destas demonstrações contábeis foi dada pela diretoria da companhia em 23 de abril de 2015.

### **3 Resumo das principais práticas contábeis**

#### **a. Apuração do resultado**

O resultado das operações é apurado em conformidade com o regime contábil da competência do período, destacando-se:

- i. As receitas de voo são reconhecidas quando da efetiva prestação dos serviços de transporte;
- ii. Os cupons de bilhetes vendidos, correspondentes aos transportes a executar, são demonstrados no passivo circulante;
- iii. Os bilhetes não voados são reconhecidos como outras receitas no momento em que tornam-se vencidos;
- iv. As outras receitas relacionadas com vendas e/ou serviços são representadas por taxas de alterações de reservas de voos.





# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### ***b. Caixa e equivalentes de caixa***

Caixa e equivalentes de caixa incluem caixa, contas bancárias e investimentos de curto prazo com liquidez imediata e com baixo risco de variação no valor de mercado, que são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de curto prazo da Companhia. Esses investimentos são avaliados ao custo, acrescidos de juros até a data do balanço, e marcados a mercado sendo o ganho ou a perda registrado no resultado do exercício.

### ***c. Clientes***

Incluem os valores faturados aos clientes, ajustados ao valor presente, quando aplicável, até o encerramento do período, contabilizados com base no regime de competência (vide Nota Explicativa nº 6).

### ***d. Provisão para créditos de liquidação duvidosa***

As provisões para créditos de liquidação duvidosa são constituídas quando há clara evidência de que a Companhia não receberá tais valores.

### ***e. Imobilizado***

O imobilizado está registrado ao custo de aquisição, deduzido da depreciação calculada pelo método linear, às taxas constantes da Legislação do Imposto de Renda.

Os gastos, que representam o aumento da capacidade instalada ou da vida útil do bem, são considerados como ativo imobilizado e são capitalizados. Os gastos com manutenção e reparo são registrados no resultado, respeitando-se o regime de competência.

### ***f. Intangíveis***

Registrado pelo custo de aquisição de sistemas (software) corporativos, deduzido da amortização acumulada realizada a uma taxa de 20% a.a. (vide Nota Explicativa nº14).

### ***g. Instrumentos financeiros***

Os instrumentos financeiros não-derivativos incluem aplicações financeiras, investimentos em instrumentos de dívida e patrimônio, contas a receber e outros recebíveis, incluindo os recebíveis relativos aos serviços prestados pela Companhia, caixa e equivalentes de caixa, empréstimos e financiamentos, assim como contas a pagar e outras dívidas.

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

A Companhia não possui operações com derivativos até o momento.

### ***h. Empréstimos, financiamentos e encargos da dívida***

Estão atualizados pelos juros e demais encargos previstos contratualmente e apropriados como despesas financeiras até a data do balanço.

### ***i. Provisão de férias e encargos***

Constituída mensalmente com base nos saldos de férias adquiridas e proporcionais, acrescidas dos respectivos encargos.

### ***j. Imposto de renda e contribuição social correntes***

*Na controladora Noar*

A Companhia é tributada no regime de apuração do Lucro real anual. O imposto de renda e a contribuição social do exercício são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$ 240.000,00 para o imposto de renda e 9% sobre o lucro tributável para a contribuição social sobre o lucro líquido.

A Companhia registrou um prejuízo fiscal de 13.511.595,30 até 31/12/2012 mais um prejuízo de 2.468.763,33 em 31/12/2013 totalizando um prejuízo no valor de 15.980.358,63 não constituindo provisão para Imposto de renda e contribuição social no exercício findo em 31 de dezembro de 2013.

A Companhia optou pela adoção do Regime Tributário de Transição (RTT), ou seja, os ajustes decorrentes da adoção da Lei nº 11.638/07 e da Lei nº 11.941/99, não terão efeitos tributários.

### ***k. Demais Passivos circulante e não circulante***

Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, variações monetárias incorridas até a data do balanço patrimonial.

### ***l. Estimativas contábeis***





# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

A elaboração de demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil requer que a Administração da Companhia use de julgamentos na determinação e no registro de estimativas contábeis. Os resultados efetivos poderão ser diferentes de tais estimativas.

### *m. Ajustes a valor presente*

Quando aplicável, os ativos e passivos circulantes e não circulantes são registrados a valor presente com base em taxas de juros que refletem o prazo, a moeda e o risco de cada transação. A contrapartida dos ajustes a valor presente é contabilizada contra as contas de resultado que deram origem ao referido passivo. A diferença entre o valor presente de uma transação e o valor de face do ativo e do passivo é apropriada ao resultado ao longo do prazo da transação com base no método do custo amortizado e da taxa de juros efetiva. A Companhia realizou estudos para calcular os ajustes a valor presente de seus ativos e passivos, e após a análise de relevância, o ajuste a valor presente foi julgado imaterial por parte da Administração, não efetuando o seu reconhecimento nas demonstrações contábeis.

### *n. Moeda estrangeira*

A Administração da Companhia definiu que sua moeda funcional é o real de acordo com as normas descritas na Resolução CFC nº 1.255 (Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas), seção 30 - Efeitos nas Mudanças na Taxas de Câmbio e Conversão de Demonstrações Contábeis.

Transações em moeda estrangeira, isto é, todas aquelas que não realizadas na moeda funcional, são convertidas pela taxa de câmbio das datas de cada transação.

### *o. Arrendamentos mercantis*

Os contratos de arrendamento mercantil são classificados sob a modalidade financeira quando há transferência de propriedade e dos riscos e benefícios inerentes a propriedade do bem ao arrendatário e são classificados sob a modalidade operacional quando não há transferência de propriedade e dos riscos e benefícios inerentes a propriedade do bem. Os contratos de arrendamento da Noar são classificados como operacional, por não haver transferência de propriedade.

Os valores dos arrendamentos operacionais são reconhecidos no resultado à medida que é reconhecida a obrigação dos pagamentos das contraprestações (vide nota explicativa nº 17).

### *p. Base de Consolidação*





# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### *Controlada*

Controladas são todas as entidades nas quais o Grupo tem o poder de determinar as políticas financeiras e operacionais, geralmente acompanhada de uma participação de mais do que metade dos direitos a voto. A existência e o efeito de possíveis direitos a voto atualmente exercíveis ou conversíveis são considerados quando se avalia se o Grupo controla outra entidade. As controladas são totalmente consolidadas a partir da data em que o controle é transferido para o Grupo. A consolidação é interrompida a partir da data em que o controle termina.

### *Demonstrações financeiras individuais*

#### **4 Caixa e bancos**

	<u>Controladora</u>	
	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Caixa e Bancos	4.061,65	13604,77
<b>Total</b>	<b>4.061,65</b>	<b>13604,77</b>

#### **5 Clientes e cartões de crédito a receber**

	<u>Controladora</u>	
	<u>31/12/2014</u>	<u>31/12/2013</u>
Agencias de viagens	98.191,47	98.191,47
Clientes diversos	2.199,40	2.199,40
<b>Total</b>	<b><u>100.390,87</u></b>	<b><u>100.390,87</u></b>

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

Em atendimento a Resolução CFC nº 1.255, de 10 de dezembro de 2009, que aprovou o CPC Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas, A Companhia realizou estudos para calcular os ajustes a valor presente de seus ativos e passivos, e após a análise de relevância, o ajuste a valor presente foi julgado imaterial por parte da Administração, não efetuando o seu reconhecimento nas demonstrações contábeis.

### *a. Provisão para créditos de liquidação duvidosa*

As provisões para créditos de liquidação duvidosa são constituídas quando há clara evidência de que a Companhia não receberá tais valores, a Noar, através da sua Administração, realizou estudos para verificar a necessidade da constituição da provisão, após análise a Administração chegou à conclusão da não necessidade da constituição.

## 6 Impostos a recuperar

O saldo de curto prazo em decorrência das retenções ou antecipações legais está demonstrado a seguir:

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
IRRF (a)	39.948,58	39.948,58
IRPJ E CSL antecipados (b)	-	-
Impostos diferidos (b)	-	-
Outros	5.845,88	5.695,88
<b>Total</b>	<b>45.794,46</b>	<b>45.644,46</b>
<b>Circulante</b>	<b>45.794,46</b>	<b>45.644,46</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

- (a) O Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF) correspondem aos montantes retidos de aplicações financeiras e pelos clientes.

## Noar Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

#### 7 Estoques

Na Noar, os materiais no estoque são formados por peças para reposição e manutenção das aeronaves. Os valores dos materiais de peças para as aeronaves somam em 31/12/2013 R\$ 179.324,49 (R\$179.324,49 em 31/12/2014) e estão registrados pelo valor de custo.

#### 8 Adiantamentos

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Adiantamento a fornecedores	668.802,26	559.079,78
Adiantamento a fornecedores de serviços	32.854,18	32.854,18
Adiantamento para viagens		-
Aircraft leasing (a)	681.113,30	1.117.566,30
CEB	309.502,12	309.502,12
Outros		-
<b>Total</b>	<b>1.813.704,46</b>	<b>2.019.002,38</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.692.271,86</b>	<b>1.608.801,08</b>
<b>Não circulante</b>	<b>121.432,60</b>	<b>410.201,30</b>

(a) Refere-se a adiantamento para pagamento de leasing operacional de aeronave, amortizados pelo prazo do arrendamento operacional.

#### 9 Depósito judiciais

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Depósitos Judiciais	214.560,22	214.560,22
<b>Total</b>	<b>214.560,22</b>	<b>214.560,22</b>



# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### 10 Outros créditos

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Despesas antecipadas	-	633,94
Outros		
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>633,94</b>

### 11 Transações com partes relacionadas

#### Contratos de leasing operacional

A Noar possuía dois contratos de leasing operacional com a Controlada Onair. Os contratos são referentes às aeronaves **PR-NOA** (com início do arrendamento em 01 de março de 2010) e a **PR-NOB** (com início do arrendamento em 01 de abril de 2010). Em abril de 2012 foi feito acordo entre a seguradora MAPFRE, o CEB e a Noar para quitação do arrendamento da aeronave acidentada em julho de 2011. O acordo prevê a quitação total da aeronave acidentada e algumas parcelas da aeronave PR-NOA. O contrato de leasing restante (PR-NOA) têm prazo de duração de 84 meses e não possui opção de compra. A Companhia tem registrado como despesa de leasing no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2013 o valor de R\$1.521.838,76 Não houve pagamento referente a leasing no ano de 2014.

### 12 Imobilizado

A mutação do ativo imobilizado está demonstrada abaixo:

	Saldo em 31/12/2014	Adições	Saldo em 31/12/2013
<b>Imobilizado</b>			
Moveis e Utensílios	321.842,69	-	321.842,69
Computadores e Periféricos	155.989,77	-	155.989,77
Benfeitorias em Bens de Terceiros	17.993,83	-	17.993,83
Ferramentas de Uso da Manutenção	326.141,72	-	326.141,72
Importação de Bens em Andamento	-	-	-
<b>Total imobilizado</b>	<b>821.968,01</b>	<b>=</b>	<b>821.968,01</b>

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

<b>(-) Depreciação</b>			
Moveis e Utensílios	116.575,25	32.184,24	148.759,49
Computadores e Periféricos	114.388,31	314.53,20	145.841,51
Benfeitorias em Bens de Terceiros	3.725,48	719,64	4.445,12
Ferramentas de Uso da Manutenção	161.810,32	65.228,28	227.038,60
<b>Total depreciação</b>	<b><u>396.499,36</u></b>	<b><u>129.585,36</u></b>	<b><u>526.084,72</u></b>
<b>Total</b>	<b><u>425.468,65</u></b>	<b><u>(129.585,36)</u></b>	<b><u>295.883,29</u></b>

Conforme a Resolução CFC nº 1.255/09 (CPC – Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas), a entidade deve reconhecer o custo de item de ativo imobilizado como ativo se, e apenas se for provável que futuros benefícios econômicos associados ao item fluirão para a entidade e o custo do item puder ser mensurado de maneira confiável. A Companhia registra os itens em seu ativo imobilizado equivalente ao preço a vista na data do reconhecimento.

### a. Taxas de depreciação

As taxas anuais de depreciação são as constantes na Legislação do Imposto de Renda, aplicadas conforme o tipo do bem (art. 310 do RIR/99, Instrução normativa 162/98 e 130/99) que são as seguintes:

Depreciação	
	%
Moveis e Utensílios	10
Instalações	10
Maquinas e Equipamentos	10
Computadores e Periféricos	20
Benfeitorias em Bens de Terceiros	20

A despesa de depreciação de cada período é reconhecida no resultado pelo regime de competência.

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### 13 Intangível

A mutação do ativo intangível está demonstrada abaixo:

	Controladora		
	Saldo em 31/12/2013	Adições	Saldo em 31/12/2014
<b>Intangível</b>			
Software	65.135,42	-	65.135,42
<b>Total intangível</b>	<u>65.135,42</u>	=	<u>65.135,42</u>
<b>(-) Amortização</b>			
Software	44.487,01	13.027,08	57.514,09
<b>Total amortização</b>	<u>44.648,41</u>	<u>13.027,08</u>	<u>57.514,09</u>
<b>Total</b>	<u>20.648,41</u>	<u>(13.027,08)</u>	<u>7.621,33</u>

O ativo intangível da Companhia é composto por softwares. Os Softwares são amortizados a taxa de 20% a.a..

### 14 Fornecedores

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Fornecedores de serviços / mercadorias	94,97	740,97
Fornecedores de combustível - PETROBRÁS	-	-
<b>Total</b>	<u>94,97</u>	<u>740,97</u>



# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### 15 Arrendamento operacional a pagar (Leasing operacional)

A Noar possuía dois contratos assinados, com a Onair Leasing International INC, de leasing operacional referente às duas aeronaves utilizadas pela Companhia (PR-NOA e PR-NOB). Os vencimentos das parcelas do leasing são semestrais, sendo apropriadas mensalmente conforme o regime de competência. Em 31 de dezembro de 2014 o saldo registrado no passivo circulante referente a pagamento das prestações é de R\$2.382.495,97 (R\$ 1.240.025,53 em 31 de dezembro de 2013). As contraprestações dos contratos são em dólares norte-americanos que são convertidos para o Real no último dia útil de cada mês, sendo a variação cambial reconhecida na rubrica “despesas financeiras”. Em abril de 2012 foi feito acordo entre a seguradora MAPFRE, o CEB e a Noar para quitação do arrendamento da aeronave acidentada em julho de 2011. O acordo prevê a quitação total da aeronave acidentada e algumas parcelas da aeronave PR-NOA.

### 16 Empréstimos e financiamentos

Demonstra-se a seguir o perfil da composição da dívida de curto e longo prazo:

Instituição	Taxa de juros anual	Último vencimento	Curto prazo	Curto prazo
			2014	2013
Banco do Brasil			2.461,89	6.898,56
Total			2.421,89	6.898,56

### 17 Impostos e encargos sociais a recolher

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Cofins e Pis (a)	-	-
Encargos Sociais (b)	-	782,79
Impostos retidos a recolher(c)	1,068,02	2.280,96
Total	1.068,02	3.063,75
Circulante	1.068,02	3.063,75
Não circulante		-

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

- (a) Refere-se a Pis e Cofins sobre o faturamento.  
(b) Valores referentes à INSS e FGTS sobre a folha de pagamento.  
(c) Refere-se ao IRRF, pessoa física e pessoa jurídica e ISS retido.

### 18 Outras obrigações

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Adiantamento de Cliente	38.499,38	38.499,38
Tarifas aeronáuticas a pagar	-	-
Reembolso a Pagar	-	-
Honorários a pagar	-	-
Outros	-	-
<b>Total</b>	<b>38.499,38</b>	<b>38.499,38</b>

### 19 Patrimônio líquido

#### a. Capital social

O capital social em 31 de Dezembro de 2013 representa R\$7.200.000,00 (R\$7.200.000,00 em 31 de dezembro de 2012) e sua composição por classe de ações e de acionistas é a seguinte:

Acionistas	Ações ordinárias	Valor R\$	%
VJE - Administração e Participação Ltda.	3.000.000	3.000.000,00	42%
Vicente Jorge Espíndola Rodrigues	1.000.000	1.000.000,00	14%
DFC Administradora de Imóveis Ltda.	1.600.000	1.600.000,00	22%
Djalma Farias Cintra Júnior	400.000	400.000,00	6%
LF - Administração, Participação e Empreendimentos Ltda.	1.200.000	1.200.000,00	17%
<b>Total</b>	<b>7.200.000</b>	<b>7.200.000,00</b>	<b>100%</b>

#### b. Prejuízos acumulados

## Noar Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

- c. A Noar tem registrado em 31 de dezembro de 2014 na rubrica "Prejuízos Acumulados" o montante de R\$17.303.884,02 (R\$15.856.070,75 em 31 de dezembro de 2013) referentes a resultados negativos nos exercícios de 2014, 2013, 2012, 2011, 2010 e 2009. O valor do prejuízo do exercício encerrado em 31 de dezembro de 2014 é de R\$1.717.773,27.

**d. Adiantamento para futuro aumento de capital**

São valores aportados pelos acionistas para futuro aumento de capital. Em 31 de dezembro de 2014 foram registrados R\$11.563.156,35 (R\$ 11.153.156,35 em 31 de dezembro de 2013) nessa rubrica.

#### 20 Receita Operacional

A receita de prestação de serviços está demonstrada da seguinte forma:

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Passagens	-	-
Excesso de bagagem	-	-
Fretamento	-	-
Revalidação de bilhetes	-	-
Operações Pool - GOL	-	-
Receita de hangaragem	-	-
<b>Total das receitas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 21 Deduções sobre as vendas

As deduções sobre as vendas estão demonstrados da seguinte forma:

	Controladora	
	31/12/2014	31/12/2013
Deduções de vendas		
Impostos sobre as vendas		
PIS	-	-
COFINS	-	-
ICMS / ISS	-	-
<b>Total dos impostos</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total das deduções sobre as vendas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

### 22 Custos e despesas operacionais

Os custos e despesas operacionais tem a seguinte composição:

	Controladora - Noar	
	31/12/2014	31/12/2013
<b>Custos diretos</b>		
Salários	-	(45.544,88)
Encargos Sociais	-	(22.422,72)
Diárias de Viagens e Estadias da Tripulação	-	-
Combustíveis	-	-
Consumo de Materiais para Manutenção das aeronaves	-	-
Pagamentos a Terceiros por serv.Prestado na Manutenção	-	-
Seguros de Aeronave	-	(24.505,38)
Leasing Aeronaves	(1.457.490,84)	(1.413.404,27)
Tarifas de Pouso e Permanência	-	-
Outras Tarifas Aeroportuárias	(358,38)	(5.120,40)
Serv. Aux. Op. Voo de Org. Terrestre Prestado por Terceiros	-	-
Outros custos	-	(170,94)
<b>Total dos custos diretos</b>	<b>(1.457.849,22)</b>	<b>(1.511.168,59)</b>
<b>Custos indiretos</b>		
Salários		
Encargos Sociais		
Programa de Alimentação		
Vestuário Profissional		
Outras Despesas de Organização Terrestre Tráfego		
Despesas com a Contratação de Serviços Auxiliares		
Locação de hangar		
Custos relacionados ao hangar		
Honorários profissionais		
Seguros		
Telefone / Internet		
Viagens e representações		
Aluguéis de aeronaves		
Combustíveis		
Manutenção		
Aluguéis		
Frete e Carretos	(35,00)	(223,68)
Despesas com Vale Transporte	-	-
Outros custos		
<b>Total dos custos indiretos</b>	<b>(35,00)</b>	<b>(223,68)</b>

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

<b>Total geral dos custos</b>	<b>(1.457.884,22)</b>	<b>(1.511.402,27)</b>
<b>Despesas operacionais</b>		
Salários	(3.437,50)	(35.862,86)
Encargos Sociais	(1.012,22)	(16.969,85)
Diárias de Viagens e Estadias	-	(20.516,64)
Serviços Profissionais Liberais	-	(9.396,12)
Programa de Alimentação	(1.810,47)	(7.360,39)
Despesa com Vale Transporte	-	-
Material de Expediente	-	(3876,05)
Materiais Diversos	-	(130.705,38)
Depreciação	(128.865,72)	(13.746,72)
Amortização	(13.746,72)	(5038,22)
Alugueis e Condomínios	(5.642,77)	(4.403,28)
Seguros	-	(75.748,77)
Impostos e Taxas Diversas	(237.461,33)	(6.361,83)
Tarifa Bancarias	(4.795,53)	(443,19)
Despesas Bancarias	(1.951,64)	-
Energia Elétrica	-	(43.845,01)
Telefone	(21.322,62)	(595,78)
Correio e Telex	(315,07)	(853,78)
Despesas Legais	-	(7.855,90)
Contribuições e Sindicatos e Associações	-	-
Bens Conta de Despesas	-	(130,01)
Consumo de Combustíveis de Veículos Terrestres	-	(576.787,47)
Outros Serviços Profissionais Contratados	(196.210,80)	(54392,40)
Provisão para devedores duvidosos	(4.718,97)	
Outras Despesas		
<b>Total das despesas operacionais</b>	<b>(621.291,36)</b>	<b>(1.014.889,65)</b>

Comissões

Despesas com a Utilização de Sistemas de Reservas

Outras Despesas de Organização Terrestre Tráfego

Outras despesas comerciais

# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

<b>Despesas comerciais</b>	-	-
<b>Despesas tributárias</b>	-	-
Despesas de Financiamento	-	-
Custos de Bens e Matérias fornecidos e Vendidos	-	(2930,20)
Perdas e danos	(54.487,99)	-
Outras despesas	(64,32)	(6.434,92)
<b>Outras despesas</b>	<b>(54.552,31)</b>	<b>(9.365,12)</b>
<b>Outras receitas</b>		
Atividades complementares	343.428,16	50.807,36
Recuperação de Despesas	12.400,44	-
Indenizações de sinistros	60.126,02	16.076,35
Outras receitas	415.954,62	66.883,71
<b>Total das outras receitas</b>	<b>415.954,62</b>	<b>66.883,71</b>
<b>Total dos custos e das despesas/receitas operacionais</b>	<b>361.402,31</b>	<b>57.518,59</b>

### 23 Benefícios a empregados

A Noar oferece aos seus empregados benefícios de curto prazo, tais como: Vale alimentação e refeição, vale-transporte e combustível. No exercício findo em 31 de dezembro de 2014 a Noar despendeu com esses benefícios o montante de R\$ 1.810,47 (R\$7.745,00 em 31 de dezembro de 2013).

### 24 Receitas e despesas financeiras

O resultado financeiro da Companhia tem a seguinte composição:

	<b>Controladora</b>	
	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>
<b>Receitas financeiras</b>		
Rendimentos de aplicações financeiras	-	-
Descontos obtidos	-	-
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Tarifas bancárias	(4.795,53)	(6.361,83)
Juros passivos	-	-
Juros s/empréstimos	-	-
Variação monetária	-	-
Despesas bancárias	(1.951,64)	(443,19)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(6.747,17)</b>	<b>(6.805,02)</b>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(6.747,17)</b>	<b>(6.805,02)</b>



# Noar Linhas Aéreas S.A.

## Demonstrações Financeiras do Exercício de 2014

---

### COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA



Vicente Jorge Espindola Rodrigues  
Diretor Presidente

Djalma Farias Cintra Junior  
Diretor Vice-Presidente



Danyella Pinheiro  
Diretora Administrativo Financeiro



Vicente Jorge Espindola Rodrigues  
Diretor Presidente  
CPF 060.538.743-53



Valdemar Fernandes da Costa Filho  
Contador  
CRC PE-19298-O