

**Informações Contábeis  
Intermediárias**

**TRIP- Linhas Aéreas S/A**

31 de março de 2012

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

### Informações contábeis intermediárias

31 de março de 2012

#### Índice

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias..... 1

#### Informações contábeis intermediárias

Balanços patrimoniais..... 3

Demonstrações dos resultados ..... 5

Demonstrações do resultado abrangente ..... 6

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido..... 7

Demonstrações dos fluxos de caixa ..... 8

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias..... 9

## **Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias**

Aos  
Administradores e Acionistas da  
**TRIP - Linhas Aéreas S/A**  
Campinas - São Paulo

### **Introdução**

Revisamos as informações contábeis intermediárias da TRIP - Linhas Aéreas S/A ("Companhia"), referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2012, que compreendem o balanço patrimonial e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o trimestre findo naquela data, incluindo o resumo das práticas contábeis significativas e demais notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração intermediária e com a norma internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### **Alcance da revisão**

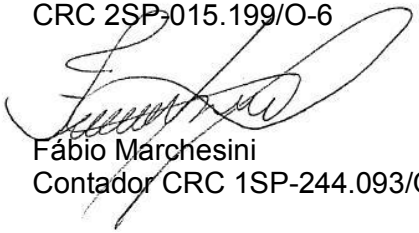
Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias NBC TR 2410 - Revisão de informações intermediárias executada pelo auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente. Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

**Conclusão sobre as informações intermediárias**

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34 aplicáveis à elaboração de informações contábeis intermediárias.

São Paulo, 30 de abril de 2012.

ERNST & YOUNG TERCO  
Auditores Independentes S.S.  
CRC 2SP-015.199/O-6



Fábio Marchesini  
Contador CRC 1SP-244.093/O-1



Ricardo Afonso Parra  
Contador CRC 1SP-237.688/O-4

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Balanços patrimoniais  
31 de março de 2012 e 31 de dezembro de 2011  
(Em milhares de Reais)

	Notas	31/03/2012	31/12/2011
Ativo			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	4	2.142	3.393
Aplicações financeiras	4	82.011	106.106
Contas a receber	5	187.017	148.492
Estoques	6	48.047	46.582
Bens destinados a venda	7	753	753
Tributos a recuperar	-	5.829	987
Créditos diversos	-	2.822	6.268
Instrumentos derivativos - "heading accounting"	-	14.126	12.746
Despesas do exercício seguinte	8	18.916	15.469
Total do ativo circulante		<b>361.663</b>	340.796
Não circulante			
Despesas do exercício seguinte	8	14.074	14.687
Imposto de renda e contribuição social diferidos	20	62.674	56.261
Depósito em garantia e judiciais	9	33.723	34.504
		<b>110.471</b>	105.452
Imobilizado líquido	10	653.433	660.489
Intangível líquido	11	66.794	66.541
Total do ativo não circulante		<b>830.698</b>	832.482
Total do ativo		<b>1.192.361</b>	1.173.278

	<b>Notas</b>	<b>31/03/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Passivo			
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	12	<b>167.097</b>	131.420
Fornecedores	13	<b>58.332</b>	70.414
Obrigações trabalhistas e tributárias	14	<b>55.591</b>	54.165
Transportes a executar	15	<b>119.518</b>	102.169
Contas a pagar por aquisições de rotas	16	<b>2.622</b>	5.126
Contas a pagar	17	<b>17.009</b>	21.507
Total do passivo circulante		<b>420.169</b>	384.801
Passivo não circulante			
Empréstimos e financiamentos	12	<b>706.235</b>	711.315
Obrigações trabalhistas e tributárias	14	-	115
Imposto de renda e contribuição social - Diferidos	20		
Provisões para demandas judiciais e administrativas	18	<b>4.859</b>	3.789
Total do passivo não circulante		<b>711.094</b>	715.219
Patrimônio líquido			
Capital social	19	<b>84.166</b>	84.166
Reservas de capital	19	<b>83.995</b>	83.995
Ajuste de avaliação patrimonial	-	<b>14.126</b>	12.746
Prejuízos acumulados	-	<b>(121.189)</b>	(107.649)
Total do patrimônio líquido		<b>61.098</b>	73.258
Total do passivo e patrimônio líquido		<b>1.192.361</b>	1.173.278

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

### Demonstrações do resultado

Trimestres findos em 31 de março de 2012 e de 2011

(Em milhares de Reais)

	<b>Notas</b>	<b>31/03/2012</b>	<b>31/03/2011</b>
Receita operacional líquida	21	<b>349.449</b>	214.274
Custo dos serviços prestados	22	<b>(317.010)</b>	(198.306)
Lucro bruto		<b>32.439</b>	15.968
Despesas/(receitas) operacionais:			
Administrativas e gerais	22	<b>(18.951)</b>	(18.124)
Comerciais	22	<b>(10.080)</b>	(3.159)
		<b>(29.031)</b>	(21.283)
Resultado operacional antes do resultado financeiro:		<b>3.408</b>	(5.315)
Resultado financeiro:			
Despesas financeiras	23	<b>(27.530)</b>	(13.923)
Receita financeira	23	<b>4.169</b>	3.554
		<b>(23.361)</b>	(10.369)
Resultado antes da provisão para o imposto de renda e contribuição social		<b>(19.953)</b>	(15.684)
Imposto de renda e contribuição social - Diferido	20	<b>6.413</b>	5.931
Lucro/Prejuízo do exercício		<b>(13.540)</b>	(9.753)
Prejuízo por ação - R\$		<b>(0,1609)</b>	(0,1159)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações do resultado abrangente  
Trimestres findos em 31 de março de 2012 e 2011  
(Em milhares de Reais)

	<b>Notas</b>	<b>31/03/12</b>	<b>31/03/11</b>
Lucro/(prejuízo) do exercício	21	<b>(13.540)</b>	-
Ganho sobre "hedges" de fluxo de caixa	25	<b>1.380</b>	-
Total do resultado abrangente no trimestre		<b>(12.160)</b>	-

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
Trimestres findos em 31 de março de 2012 e de 2011  
(Em milhares de Reais)

	Notas	Capital social integralizado	Reserva de capital			Outros resultados abrangentes	Prejuízos acumulados	Total
			Ágio	Capital	Total			
Saldos em 31 de dezembro de 2010		84.166	83.940	55	83.997	-	(18.291)	149.872
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	(9.753)	(9.753)
Saldos em 31 de março de 2011		<b>84.166</b>	<b>83.940</b>	<b>55</b>	<b>83.997</b>	-	<b>(28.044)</b>	<b>140.119</b>
Saldos em 31 de dezembro de 2011		<b>84.166</b>	<b>83.940</b>	<b>55</b>	<b>83.995</b>	<b>12.746</b>	<b>(107.649)</b>	<b>73.258</b>
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	<b>(13.540)</b>	<b>(13.540)</b>
Resultado de hedge de fluxo de caixa	24	-	-	-	-	<b>1.380</b>	-	<b>1.380</b>
Saldos em 31 de março de 2012		<b>84.166</b>	<b>83.940</b>	<b>55</b>	<b>83.995</b>	<b>14.126</b>	<b>(121.189)</b>	<b>61.098</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações dos fluxos de caixa  
Trimestres findos em 31 de março de 2012 e de 2011  
(Em milhares de Reais)

	<b>Notas</b>	<b>31/03/12</b>	<b>31/03/11</b>
Atividades operacionais			
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	-	<b>(19.953)</b>	(15.684)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do lucro antes do imposto de renda e a contribuição social com o fluxo de caixa			
Depreciações e amortizações	10	<b>15.106</b>	12.300
Amortização	11	<b>63</b>	43
Custo líquido na alienação de ativo imobilizado	10	<b>1.073</b>	1.212
Variação cambial - Adiantamento para pré-pagamento de aeronaves	10	<b>299</b>	524
Provisão/(reversão) para contingências	18	<b>1.070</b>	(778)
Ajustes de capital de giro			
Aplicações financeiras	-	<b>24.095</b>	(38.725)
Contas a receber	-	<b>(38.525)</b>	(32.557)
Estoques	-	<b>(1.465)</b>	(8.381)
Bens destinados à venda	-	-	(218)
Tributos a recuperar	-	<b>(4.842)</b>	1.455
Créditos diversos	-	<b>3.446</b>	429
Despesas do exercício seguinte	-	<b>(2.834)</b>	2.174
Depósito em garantia e judiciais	-	<b>782</b>	(5.215)
Fornecedores	-	<b>(12.082)</b>	1.735
Obrigações trabalhistas e tributárias	-	<b>1.311</b>	2.657
Transportes a executar	-	<b>17.349</b>	(1.991)
Outros passivos	-	<b>(7.004)</b>	(2.510)
Fluxo de caixa líquido originado das (aplicado nas) atividades operacionais		<b>(22.111)</b>	(83.530)
Atividades de investimentos			
Acréscimo do imobilizado		<b>(316)</b>	(1.076)
Acréscimo do intangível	10	<b>(9.422)</b>	(21.940)
Fluxo de caixa líquido aplicado em atividades de investimento		<b>(9.738)</b>	(23.016)
Atividades de financiamentos			
Ingressos de empréstimos líquidos das amortizações	-	<b>30.598</b>	106.779
Fluxo de caixa líquido originado das atividades de financiamentos		<b>30.598</b>	106.779
Aumento/(redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa		<b>(1.251)</b>	233
Caixa e equivalentes de caixa em 1º de janeiro	3	<b>3.393</b>	1.892
Caixa e equivalentes de caixa em 31 de março	3	<b>2.142</b>	2.125
		<b>(1.251)</b>	233

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### **1. Informações sobre a Companhia**

#### **1.2. Carta de intenção assinada com a TAM S.A.**

Conforme divulgado em 27 de abril de 2011, a TAM S.A. e a Companhia mantêm tratativas, tendo assinado no dia 29 de março de 2011 uma carta de intenções, sem nenhum efeito vinculante, com o objetivo de identificar eventuais oportunidades para fortalecimento e expansão dos seus negócios, por meio do desenvolvimento de uma aliança estratégica complementar ao Acordo de Codeshare existente entre as duas empresas. Nos termos da carta de intenções assinada, uma vez celebrados os contratos definitivos e verificadas as condições precedentes a serem acordadas (inclusive com relação à aprovação pelas autoridades competentes), a TAM poderá adquirir ao final uma participação minoritária no capital social da Companhia representativa de 31% do seu capital social total, sendo 25% do seu capital social votante e o restante em ações preferenciais. Até a presente data, as empresas permanecem em negociação sem que nenhuma nova operação tenha sido concretizada, além das usuais já praticadas entre elas (Acordo de Codeshare).

### **2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais práticas contábeis adotadas**

#### **2.1. Base de apresentação**

As presentes informações contábeis intermediárias foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 30 de abril de 2012.

As informações contábeis intermediárias da Companhia para o trimestre findo em 31 de março de 2012 foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e IAS 34 aplicável à elaboração das informações intermediárias.

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### **2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais práticas contábeis adotadas--Continuação**

#### **2.1. Base de apresentação--Continuação**

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos, assim como da análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar valores divergentes dos registrados nas informações contábeis intermediárias devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. Companhia adotou todas as normas, revisões de normas e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 27 de abril de 2012.

#### **2.2. Políticas contábeis**

As políticas contábeis adotadas pela Companhia durante o trimestre findo em 31 de março de 2012 relativos a: (1) Moeda funcional; (2) Conversão de moeda estrangeira; (3) Reconhecimento de receita; (4) Impostos e contribuições; (5) Instrumentos financeiros; (6) Ajuste a valor Presente (AVP) de ativos e passivos; (7) Avaliação do valor recuperável de ativos (teste de "impairment"); (8) Provisões; (9) Outros ativos e passivos (circulantes e não circulantes); (10) Caixa e equivalentes de caixas; (11) Contas a receber; (12) Estoques; (13) Imobilizado; (14) Intangível; (15) Arrendamentos mercantis; (16) Ativos não circulantes mantidos para venda; (17) Informações por seguimento; (18) Lucro/(prejuízo por ação); (19) Demonstração dos fluxos de caixa, são consistentes com as adotadas na Nota 02 das demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2011.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 3. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

Os julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas adotadas pela Companhia durante o trimestre findo em 31 de março de 2012 relativos: (a) Compromisso de arrendamento mercantil financeiro; (b) Impostos; (c) Impostos diferidos; (d) Provisões para riscos cíveis, tributários e trabalhistas; (e) Valor justo de instrumentos financeiros; (f) Vida útil de ativos não circulantes e (g) Instrumentos financeiros usados para reduzir os riscos de variações nos preços de combustível de aviação são consistentes com as adotadas na Nota 03 das demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2011.

### 4. Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras

#### 4.1. Caixa e equivalentes de caixa

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Caixa	550	1.133
Bancos	1.592	2.260
	2.142	3.393

#### 4.2. Aplicações financeiras

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Aplicações financeiras - Não vinculadas	56.157	80.881
Aplicações financeiras - Vinculadas	25.854	25.225
	82.011	106.106

As aplicações financeiras estão representadas substancialmente por aplicações em fundos de investimento de renda fixa e Certificados de Depósitos Bancários (CDBs), com remunerações próximas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDIs). As aplicações em CDB podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da remuneração apropriada.

O saldo de aplicações financeiras vinculadas encontra-se atrelada aos contratos de financiamento das aeronaves Embraer, sendo mencionada como parte da garantia desta operação. Em qualquer momento, esta garantia pode ser substituída.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 5. Contas a receber

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Cartões de créditos	126.985	100.435
Agentes de turismo	50.584	45.631
Rede postal noturna	855	821
Outros valores	11.758	4.449
( - ) Provisão para Liquidação de Créditos Duvidosos (PLCD)	(3.165)	(2.844)
	187.017	148.492

A abertura do saldo a receber dos agentes de turismo pelos seus vencimentos está assim demonstrada:

Descrição	31/3/2012	31/12/2011
A vencer	32.177	20.005
<b>Vencidos</b>		
Vencidos de um a 30 dias	2.646	8.378
Vencidos de 31 a 180 dias	11.732	16.287
Vencidos há mais de 180 dias	4.029	961
	18.407	25.626
	50.584	45.631

A Companhia avalia periodicamente sua carteira de recebíveis vencidos há mais de 180 dias, constituindo provisão para devedores duvidosos para todos os títulos julgados por sua Administração como de difícil realização.

A movimentação da Provisão para Liquidação de Créditos Duvidosos (PLCD), encontra-se a seguir demonstrada:

	31/3/2012	31/12/2011
Saldo inicial	(2.844)	(812)
Complemento de provisão	(321)	(2.032)
Reversão de provisão (a)	-	-
Saldo final	(3.165)	(2.844)

### 6. Estoques

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Partes e peças de manutenção	39.527	38.242
Adiantamento a fornecedores	2.037	2.743
Outros	6.483	5.597
	48.047	46.582

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 6. Estoques--Continuação

Os estoques estão representados por peças para manutenção e reposição que são aplicados diretamente na frota operacional (aeronaves) da Companhia. Adicionalmente, todos os valores adiantados a fornecedores nacionais e estrangeiros para aquisição destes itens são contabilizados nesta rubrica.

### 7. Bens destinados à venda

Representado, por aeronave (de pequeno porte) não mais alocada nas operações da Companhia, disponíveis para venda, avaliados ao custo de aquisição, deduzidos da depreciação acumulada, os quais são inferiores aos valores esperados de realização:

	31/3/2012	31/12/2011
Aeronave	753	753
	753	753

### 8. Despesas do exercício seguinte

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Seguros de financiamento de aeronaves	8.696	8.947
Seguros de aeronaves	6.419	8.364
Comissões a apropriar	4.347	1.848
Arrendamento mercantil antecipado	7.056	7.436
Outros	6.472	3.561
	32.990	30.156
Parcela de curto prazo	18.916	15.469
Parcela de longo prazo	14.074	14.687

#### Seguros de financiamentos de aeronaves

Valores pagos às empresas de arrendamento mercantil a título de seguro (garantia) para as aquisições de aeronaves, com vigência equivalente ao período previsto para quitação dos financiamentos, correspondente a 144 meses, em sua maioria.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 8. Despesas do exercício seguinte--Continuação

Em 31 de março de 2012, as amortizações futuras estavam compostas da seguinte forma:

Ano	R\$
2012	1.006
2013	1.006
2014	1.006
Após	5.678
	<b>8.696</b>

#### Seguros de aeronaves

Representado pelos valores contratados de seguros para a toda a frota de aeronaves da Companhia, os quais possuem vigência até novembro de 2012 e serão apropriados durante o exercício de 2012.

#### Arrendamento mercantil antecipado

Valor referente à antecipação de parcelas do arrendamento mercantil (operacional) de três aeronaves ATR 72-500 contratado junto a Aviacion Noronha Limited (Irlanda). Em 31 de março de 2012, as amortizações futuras estavam compostas da seguinte forma:

Ano	R\$
2012	614
2013	614
2014	614
Após	5.214
	<b>7.056</b>

### 9. Depósitos em garantia e judiciais

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Depósito em garantia de arrendamentos	<b>33.429</b>	34.167
Depósitos judiciais	<b>294</b>	337
	<b>33.723</b>	34.504



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 9. Depósitos em garantia e judiciais--Continuação

#### Depósitos em garantia de arrendamentos

Os depósitos em garantia de arrendamentos são denominados em Dólares norte-americanos e são constituídos, por depósitos efetuados junto às empresas relacionadas a seguir, como caução em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento. Correspondem, em sua maioria, a três parcelas do valor do arrendamento mercantil contratado, não estão sujeitos a juros e são reembolsáveis ao final dos contratos de arrendamento:

	<b>31/3/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Air Lease	<b>15.519</b>	15.526
Mechtronix	<b>4.098</b>	4.219
Atriam Capital Limited (ATR)	<b>1.464</b>	1.507
NAC Aviation	<b>2.701</b>	2.781
Network	<b>1.380</b>	1.927
Jetscape	<b>1.786</b>	1.838
Tiradentes	<b>546</b>	562
Broadstone	<b>893</b>	919
Wells Fargo	<b>546</b>	562
Ecc Leasing	<b>350</b>	360
Astona	<b>446</b>	459
NK Leasing	<b>464</b>	478
Celestial	<b>318</b>	186
Willis Lease	<b>145</b>	150
Willis Mitsui	<b>146</b>	-
Melana	<b>893</b>	919
Airtrails	<b>1.340</b>	1.380
Outros	<b>394</b>	394
	<b>33.429</b>	<b>34.167</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 10. Imobilizado líquido

Representado por:

	% - Taxa anual de depreciação	31/3/2012	31/12/2011
Aeronaves e motores	10,6	700.837	715.588
Simuladores	10	2.258	975
Máquinas, equipamentos terrestres e ferramentas	10	9.733	9.010
Móveis e utensílios	10	4.176	4.092
Imóveis, edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros	4	10.479	10.057
Equipamentos de informática	20	8.370	8.314
Veículos	20	1.069	1.069
Peças de reposição rotativa	-	84.442	63.791
Pré-pagamento de aeronaves	-	8.756	9.174
Imobilizado em andamento - Móveis e utensílios, equipamentos de informática e outros	-	-	-
		830.120	822.070
Depreciações acumuladas		(176.687)	(161.581)
Imobilizado líquido		653.433	660.489

#### 10.1. Movimentação analítica

A movimentação analítica do imobilizado para o trimestre findo em 31 de março de 2012 encontra-se demonstrada a seguir:

Descrição	2011	Aquisições	Variação cambial	Alienações e reclassificações	Depreciação	2012
Aeronaves e motores	563.441	3.436	-	-	(11.292)	555.585
Simuladores	945	1.283	-	-	(33)	2.194
Equipamentos terrestres	4.769	774	-	-	(155)	5.388
Máquinas e equipamentos	2.732	28	-	(11)	(89)	2.660
Móveis e utensílios	3.595	71	-	13	(108)	3.571
Imóveis	6.041	448	-	(26)	(760)	5.702
Equipamentos de informática	5.622	53	-	3	(301)	5.378
Veículos	458	-	-	-	(34)	424
Peças de reposição rotativa (i)	63.711	2.396	-	-	(2.334)	63.771
Pré-pagamento de aeronaves (ii)	9.175	932	(299)	(1.051)	-	8.757
Imobilizado em andamento (iii)	-	-	-	-	-	-
	660.489	9.422	(299)	(1.073)	(15.106)	653.433

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 11. Intangível líquido

Representado por:

	<b>31/3/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Aquisição de rotas - Total	<b>39.079</b>	39.079
Aquisição de rotas - Rico	<b>16.407</b>	16.407
Softwares	<b>7.714</b>	7.421
Outros ativos	<b>4.639</b>	4.616
	<b>67.838</b>	67.523
Amortizações acumuladas	<b>(1.045)</b>	(982)
Intangível líquido	<b>66.794</b>	66.541

#### 11.1. Resumo de movimentação

	<b>31/3/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Saldo inicial	<b>66.541</b>	60.385
Aquisições de software e outros	<b>316</b>	6.118
Baixa	-	236
Amortização	<b>(63)</b>	(198)
Saldo final	<b>66.794</b>	66.541

### 12. Empréstimos e financiamentos

Representado por:

	<b>31/3/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Capital de giro	<b>354.545</b>	323.353
Financiamento de aeronave	<b>294.725</b>	301.771
Arrendamento mercantil - Financeiro	<b>168.058</b>	178.701
Arrendamento mercantil - Operacional	<b>760</b>	954
Empréstimo vinculado e conta garantida	<b>10.124</b>	9.917
FINIMP	<b>38.752</b>	25.967
Outros	<b>6.368</b>	2.072
	<b>873.332</b>	842.735
Parcela de curto prazo	<b>167.097</b>	131.420
Parcela de longo prazo	<b>706.235</b>	711.315

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 12. Empréstimos e financiamentos--Continuação

#### 12.1. Capital de giro

Captação	Juros	Vencimento		Saldo
		Primeira parcela	Última parcela	
30.574	1,90% a 2,30% a.a. +	Dez/11	Jun/15	30.813
38.435	variação do CDI	Dez/11	Jun/15	38.676
10.191	3,60% a 4,28%a.a. +	Fev/13	Jan/15	10.360
4.073	variação do CDI	Mar/11	Fev/16	3.777
3.000		Ago/10	Jan/13	1.006
87.000	2,18% a 3,11% a.a. + (B)	Mar/12	Mar/16	99.444
13.000	variação do CDI	Set/12	Set/16	13.708
2.588	2,78%a.a. + variação do	Nov/10	Ago/15	2.209
5.077	CDI	Dez/10	Set/15	4.263
23.796		Fev/12	Jan/16	23.114
22.428		Fev/12	Jan/16	21.785
33.775		Fev/12	Jan/16	32.806
30.000	2,20% a 2,70%a.a. +	Jul/11	Abr/16	32.889
10.000	variação do CDI	Mar/12	Fev/13	9.212
6.000	IPCA + 6,00% a.a.ou (A)	Fev/11	Dez/18	4.361
4.000	6%a.a.	Dez/12	Dez/18	6.211
	6,17% a.a. + variação do			
10.000	CDI (A)	Mar/12	Fev/15	10.023
	0,45%a.m. + variação do			
10.000	CDI	Mar/12	Fev/15	9.887
<b>343.937</b>				<b>354.545</b>

#### a) Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG

A Companhia obteve uma linha de crédito, no valor total de R\$14 milhões, junto ao Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais S.A - BDMG, tendo como origem o Fundo de Incentivo de Desenvolvimento (FINDES) - Projeto Pró - Invest. Os recursos serão destinados exclusivamente para a implantação de um centro de manutenção de aeronaves no aeroporto de Pampulha (Minas Gerais) e a centralização das atividades administrativas correlatas, que deverá ser construído pela Companhia.

Nesta modalidade de financiamento, os recursos são liberados em três parcelas conforme as exigências contratuais forem sendo cumpridas, a saber:

- 1º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado;
- 2º parcela - R\$6.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 1º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de no mínimo R\$1.912;

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 12. Empréstimos e financiamentos--Continuação

#### 12.1. Capital de giro--Continuação

a) Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG

- 3º parcela - R\$4.000 - Apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, licença ambiental do empreendimento construído, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 2º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de, no mínimo, R\$4.020. Em ato contínuo, após a liberação da 3º parcela, a Companhia tem um prazo de 120 dias para comprovar a utilização de mais R\$1.451 de recursos próprios na finalidade do contrato.

b) Banco do Brasil

Foi realizada uma captação de R\$87.000 junto ao Banco do Brasil que tem como principal objetivo a geração de caixa para pagamento das aeronaves que serão entregues no decorrer de 2012 e custeio das operações. A contratação dos recursos foi realizada dentro do cronograma, condições e taxas previstas pela Companhia. Parte do recurso que ainda não foi utilizado encontra-se investido em aplicações financeiras de baixo risco (renda fixa) e liquidez imediata.

#### 12.2. Financiamento de aeronave

Os financiamentos de aeronaves próprias referem-se a linhas de créditos obtidas junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Banco Safra e Banco do Brasil, para a aquisição de sete aeronaves fabricadas pela Embraer, modelo ERJ-175 (5 aeronaves - adquiridas entre 2009 e 2010) e ERJ-190 (2 aeronaves - adquiridas até 30 de setembro de 2011), conforme relacionado a seguir:

<b>Instituição financeira</b>	<b>Valor</b>	<b>Característica</b>
Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)	<b>70.032</b>	I
Banco do Brasil	<b>70.221</b>	I
Banco do Brasil (PSI) - I	<b>33.052</b>	II
Banco do Brasil (PSI) - II	<b>36.604</b>	III
Banco do Brasil (PSI) - III	<b>42.597</b>	IV
Banco Safra (PSI)	<b>42.219</b>	V
	<b>294.725</b>	

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### **12. Empréstimos e financiamentos--Continuação**

#### **12.2. Financiamento de aeronave--Continuação**

##### Característica I

Recursos liberados em junho de 2009, os quais serão corrigidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) acrescidos de juros próximos de 3,21% ao ano, para o Banco do Brasil, e 2,71% ao ano para o BNDES. O pagamento do montante principal será realizado em 168 parcelas, com carência de 12 meses, iniciando-se em julho de 2010. Os juros, durante o período de carência, serão capitalizados e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

##### Característica II

Recursos liberados em dezembro de 2009 e janeiro de 2010 (5% restantes), acrescidos de juros de 4,5% ao ano. O pagamento do montante principal será realizado em 113 parcelas, com carência de sete meses, iniciando-se em julho de 2010. Os juros, durante o período de carência, são pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o principal.

##### Característica III

Recursos liberados em maio de 2010, acrescido de juros de 4,5% ao ano. O pagamento do montante principal será realizado em 113 parcelas, com carência de sete meses, iniciando-se em dezembro de 2010. Os juros, durante o período de carência, são pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o principal.

##### Característica IV

Recursos liberados em junho de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 7% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 111 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em junho de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### **12. Empréstimos e financiamentos--Continuação**

#### **12.2. Financiamento de aeronave--Continuação**

##### Característica V

Recursos liberados em maio de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 6,1% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 114 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em maio de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

#### **12.3. FINIMP**

São os financiamentos em moeda estrangeira com lastro em importações de materiais aeronáuticos, para o uso e consumo nas manutenções periódicas ou programadas nas aeronaves.

#### **12.4. Demais operações**

As operações de arrendamento mercantil (financeiro e operacional) e empréstimo vinculado e conta garantida (Banco Santos), não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2011, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

#### **12.5. Obrigações contratuais - “covenants”**

Não houve alteração nas cláusulas contratuais relacionadas aos “covenants” dos contratos de empréstimos e financiamento, tampouco, houve qualquer infração dos mesmos pela Companhia

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 12. Empréstimos e financiamentos--Continuação

#### 12.6. Composição da parcela de longo prazo

Em 31 de março de 2012, as parcelas de longo prazo possuíam os seguintes vencimentos:

Ano	Capital de giro	Financiamento de aeronave	Arrendamento financeiro	FINIMP, empréstimo vinculado, conta garantida e outros	Total
2013	97.537	25.458	19.030	7.442	149.466
2014	96.338	26.104	19.711	3.461	145.614
2015	66.188	26.806	20.423	2.415	115.833
Após 2015	7.089	190.422	96.567	1.244	295.322
	<b>267.152</b>	<b>268.790</b>	<b>155.731</b>	<b>14.562</b>	<b>706.235</b>

### 13. Fornecedores

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Fornecedores nacionais	34.285	33.717
Fornecedores estrangeiros	13.435	16.812
Fornecedor de combustível	10.612	19.885
	<b>58.332</b>	<b>70.414</b>

### 14. Obrigações trabalhistas e tributárias

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
<b>Obrigações trabalhistas</b>		
Fundo de Garantia do Trabalhador Social (FGTS)	1.180	1.708
Instituto Nacional da Seguridade Social (INSS)	5.299	5.246
Com pessoal - Salários/outros	10.079	11.440
Provisão - Férias e encargos	28.734	28.182
Outros	331	14
	<b>45.623</b>	<b>46.590</b>
<b>Obrigações tributárias</b>		
Federais		
Contribuição Social para Seguridade Social (COFINS)	3.047	3.990
Programa de Integração Social (PIS)	657	865
Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF)	3.589	186
Parcelamento de tributos - REFIS IV	1.275	1.691
IRPJ/CSLL a recolher	-	-
Outros	1.400	958
	<b>9.968</b>	<b>7.690</b>
	<b>55.591</b>	<b>54.280</b>
Parcela de curto prazo	<b>55.591</b>	54.165
Parcela de longo prazo	-	115



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 15. Transportes a executar

Referem-se às obrigações correspondentes a bilhetes vendidos e, ainda, não utilizados pelos usuários (transporte de passageiros) que permanecem nesta conta por um prazo máximo de 12 meses. Esses valores são reconhecidos no resultado quando da efetiva prestação do serviço.

### 16. Contas a pagar por aquisições de rotas

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Aquisição de rotas - Total	2.622	5.126
	2.622	5.126

#### 16.1. Total Linhas Aéreas S/A

Em janeiro de 2008, a Companhia adquiriu as rotas de transporte de passageiros da Total pelo valor total de R\$58.307. Como parte de pagamento, esta empresa passou a deter o percentual de 9,3% da Companhia, correspondente a R\$6.733 do montante devido (em abril de 2009, a Total alienou integralmente sua participação acionária, conforme comentado na Nota Explicativa nº 18). Do saldo remanescente (R\$51.574), R\$41.574 foi quitado por meio de recursos financeiros até 31 de setembro de 2009, sendo que os R\$10.000 (R\$12.478 atualizado em 31 de dezembro de 2009) restantes tinham vencimento previsto para janeiro de 2010, devendo ser corrigido por 80% da variação do CDI.

Em janeiro de 2010, no pagamento da parcela final, foram apuradas retenções, previstas em contrato, que reduziram o saldo devedor para R\$7.696. Como não houve o aceite deste valor por parte da Total, o valor apurado foi depositado em juízo, sendo impetrada ação judicial para resguardar os direitos da Companhia.

Durante o 1º trimestre de 2012, o processo evoluiu e a Companhia obteve o 1º êxito, conseguindo reduzir o saldo devedor parcial em R\$2.504, gerando a reversão parcial da provisão existente. O processo continua em litígio entre as partes, uma vez que a Companhia, amparada por seus consultores jurídicos, mantém sua posição de que o saldo devido corresponde ao valor depositado em juízo.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 17. Contas a pagar

Representado por:

	31/3/2012	31/12/2011
Provisão para manutenção e outros	3.945	3.736
Receitas a incorrer - "leasing back"	279	466
Taxas e tarifas de embarque a repassar	5.957	8.258
Seguro de aeronaves	4.889	7.315
Aluguéis	103	355
Adiantamento a clientes	1.459	365
Outros	377	1.012
	17.009	21.507

### 18. Provisão para demandas judiciais e administrativas

Durante o curso normal de seus negócios, a Companhia fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos tributários, trabalhistas e cíveis, em discussão. Em 31 de março de 2012, a Companhia possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

Representado por:

	Trabalhista	Cível	Tributário	R\$
Saldo em 31/12/11	2.920	869	-	3.789
Movimentação	61	(63)	1.072	1.070
Saldo em 31/03/12	2.981	806	1.072	4.859

#### 18.1. Créditos de PIS e COFINS sobre QAV

A Companhia impetrou ação administrativa junto à Receita Federal do Brasil, objetivando obter a anuência de RFB quanto aos créditos de PIS e COFINS apurados sobre o consumo de combustível de aviação (QAV) relativo ao exercício de 2007, que foram apurados e utilizados no 1º trimestre de 2012. Como o deferimento dessa utilização não foi obtido, a Companhia provisionou o montante de R\$1.072, que corresponde ao total de créditos utilizados para amortizar os débitos de PIS e COFINS de 2012, até que obtenha a decisão final acerca do assunto.

#### 18.2. Demais processos

Durante 1º trimestre de 2012, não houve novos processos ou alteração relevantes, nos processos existentes e em suas respectivas estimativas de êxito/perda informada pelos consultores jurídicos da Companhia.

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### **19. Patrimônio líquido**

#### **19.1. Capital social**

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2012, não ocorreram movimentações financeiras ou alterações contratuais, permanecendo o capital social representado por 84.166.666 sendo 77.854.166 ordinárias e 6.312.500 preferenciais, todas nominativas e sem valor nominal.

#### **19.2. Outros resultados abrangentes**

A marcação a valor justo dos instrumentos financeiros da Companhia designados como “hedge” de fluxo de caixa é reconhecido na rubrica “Outros resultados abrangentes”, líquida dos efeitos tributários, até o vencimento dos contratos. O saldo, em 31 de março de 2012, correspondente ao ganho acumulado é de R\$14.126 sendo R\$12.746 de anos anteriores e R\$1.380 deste trimestre.

### **20. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)**

#### Saldos correntes

Constituídos conforme as alíquotas vigentes, com base no lucro ajustado (lucro real) para fins tributários.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 20. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)--Continuação

#### Conciliação das provisões de imposto de renda e contribuição social

	<b>31/3/2012</b>	<b>31/12/2011</b>
Lucro/(prejuízo) antes das provisões tributárias	<b>(19.959)</b>	(143.694)
Diferenças temporárias não dedutíveis		
(-/+ ) Ganho/perda com variação cambial (tributação pelo regime de caixa)	<b>(1.900)</b>	13.443
( - ) Amortização de ágio realizado apenas nos controles fiscais	<b>(2.365)</b>	(9.462)
(-/+ ) Constituição/reversão de provisão para contingência	<b>1.070</b>	(1.492)
( + ) Adição da provisão para manutenção	<b>209</b>	4.077
( + ) Provisões para perdas indedutíveis	<b>-</b>	-
( + ) Outras provisões	<b>1.324</b>	4.506
(+/-) Reversão/provisão para tributos questionados		
Adequação a Lei nº 11.638/07 (Adição/exclusão dos ajustes relacionados à adequação de prática contábil		
( - ) Exclusão do ajuste de depreciação relacionado a revisão da vida útil das aeronaves, conforme orientações contidas nos CPCs 27, mantendo (se a depreciação linear pra fins fiscais.	<b>(10.178)</b>	(18.263)
( - ) Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09.	<b>(6.386)</b>	(29.005)
( + ) Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil contabilizados em conformidade com o CPC 06	<b>12.973</b>	47.810
( = ) Lucro/(prejuízo) fiscal do trimestre e do exercício	<b>(25.212)</b>	(132.080)
( - ) Compensação de prejuízo fiscal		
( = ) Base de cálculo		
( = ) Imposto de renda 15%, 10% de adicional de imposto de renda (sobre o excedente a R\$240 mil/ano/empresa) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) ( 9%		

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 20. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)--Continuação

#### Saldos diferidos

##### *Ativo não circulante*

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no ativo não circulante, no montante de R\$75.392, referem-se a créditos sobre prejuízos fiscais de anos anteriores e do trimestre em curso, conforme demonstramos a seguir:

Descrição	R\$ mil
( = ) Saldo em 31/12/09	11.828
( + ) Prejuízo fiscal apurado em 31/12/09	9.504
( - ) Utilização de prejuízos fiscais para reduzir a base de cálculo do imposto de renda e contribuição social correntes, limitado a 30% do lucro fiscal apurado	(2.561)
( = ) Saldo em 31/12/10	18.771
( + ) Complemento de prejuízo fiscal apurado em anos anteriores	2.781
( + ) Prejuízo fiscal apurado em 31/12/11	44.907
( = ) Saldo em 31/12/11	66.459
( + ) Prejuízo fiscal apurado em 31/03/12	8.572
( = ) Saldo em 31/03/12	75.031

##### *Passivo não circulante*

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no passivo não circulante, no montante de R\$11.984 referem-se à reserva de reavaliação e a diferenças originadas dos ajustes da Lei nº 11.638 relacionados, principalmente, com a revisão da vida útil-econômica dos bens do ativo fixo - Aeronaves, motores e manutenções, diferença temporárias, referentes à provisão para manutenção e variações cambiais, conforme demonstramos a seguir:

Crédito tributário	Base de apuração	
	Saldo em 31/12/11	Saldo em 31/03/12
Exclusão das variações cambiais registradas pela competência que serão tributadas pelo regime de caixa	(34.408)	(36.308)
Adição/(reversão) de provisão para manutenções e outras	10.035	10.244
Reversão de provisão para contingências	3.132	2.062
Revisão da vida útil do ativo imobilizado	(8.226)	(8.226)
Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09 e manutenção dos critérios fiscais para depreciação dos ativos	(134.491)	(151.055)
Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil que foram contabilizados em conformidade com o CPC 06	133.569	146.542
Reversão/(provisão) para tributos questionados	396	396
	<b>(29.993)</b>	<b>(36.345)</b>
Alíquota total dos tributos diferidos (25% para IRPJ e 9% para CSLL)		34%
Total dos tributos diferidos	<b>(10.198)</b>	<b>(12.357)</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 20. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)--Continuação

#### Saldos diferidos --Continuação

##### *Demonstração dos saldos diferidos líquidos*

Descrição	31/3/2012	31/12/2011
Ativo não circulante	75.031	66.459
Passivo não circulante	(12.357)	(10.198)
Imposto diferido líquido	62.674	56.261

##### *Demonstração do resultado (Tributos diferidos)*

A movimentação dos tributos diferidos, ativos e passivos, durante o exercício de 2011, gerou o seguinte impacto na demonstração do resultado em 31 de março de 2012:

Descrição	31/3/2012	31/03/2011
( + ) Complemento de prejuízo fiscal apurado em anos anteriores		
( + ) Prejuízo fiscal apurado em 31/03/12	8.572	9.299
( - ) Reversão parcial de IRPJ e CSLL diferido ativo para compensação com o lucro tributável corrente		
( - ) Resultado parcial do IRPJ e CSLL diferido passivo pela movimentação das adições e exclusões realizadas na base de apuração do exercício	(2.159)	(3.368)
	6.413	5.931

### 21. Receita operacional líquida

Representado por:

Descrição	31/3/2012	31/03/2011
Venda de passagens	327.994	202.049
Excesso de bagagem	2.381	1.794
Transporte de cargas	2.995	582
Fretamentos	4.017	1.365
Rede postal noturna	2.130	4.662
	339.517	210.452
Outras receitas operacionais		
Transporte a realizar - Bilhetes vencidos	9.114	5.282
Outras receitas nacionais	15.530	6.750
	24.644	12.032
Receita com prestação de serviço	364.161	222.484
Impostos e outras deduções	(14.712)	(8.210)
Receita operacional líquida	349.449	214.274

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 22. Custos e despesas operacionais

#### 22.1. Custos

Representado por:

Descrição	31/3/2012	31/03/2011
Custos e despesas com pessoal	(79.649)	(69.728)
Combustíveis e lubrificantes	(112.891)	(64.052)
Depreciações e amortizações	(14.390)	(11.943)
Manutenções e revisões	(24.234)	(10.826)
Seguros de aeronaves	(1.946)	(1.562)
Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação	(25.869)	(9.591)
Arrendamento de aeronave	(30.886)	(14.740)
Arrendamento de motores e equipamentos	(7.146)	-
Serviços prestados por terceiros	(15.018)	(4.086)
Outros custos e despesas	(4.982)	(11.778)
	(317.010)	(198.306)

#### 22.2. Despesas comerciais

Representado por:

Descrição	31/3/2012	31/03/2011
Custos e despesas com pessoal	(1.820)	(1.226)
Serviços prestados por terceiros	(3.860)	(1.669)
Outros custos e despesas	(4.400)	(264)
	(10.080)	(3.159)

#### 22.2. Despesas administrativas e gerais

Representado por:

Descrição	31/3/2012	31/03/2011
Custos e despesas com pessoal	(6.101)	(7.621)
Combustíveis e lubrificantes	(25)	-
Depreciações e amortizações	(779)	(400)
Arrendamento de motores e equipamentos	(88)	-
Serviços prestados por terceiros	(4.629)	(1.852)
Outros custos e despesas	(840)	(847)
	(6.490)	(7.404)
	(18.951)	(18.124)

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 23. Receitas e despesas financeiras

Representado por:

	31/3/2012	31/3/2011
Despesas financeiras		
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(21.361)	(9.612)
Demais juros apurados	(5.533)	(3.501)
Outras despesas financeiras	(636)	(810)
	(27.530)	(13.923)
Receitas financeiras		
Variações Cambiais líquidas	1.900	1.826
Rendimentos sobre aplicações financeiras	1.343	1.682
Descontos e juros recebidos	926	46
	4.169	3.554
Resultado financeiro líquido	(23.361)	(10.369)

### 24. Cobertura de seguros

A Companhia mantém seguros contratados diretamente com coberturas e limites de indenização considerados suficientes pela Administração, para cobrir os principais riscos sobre seus ativos e operações. Os valores, prêmios e tipos de seguros contratados não tiveram alterações em relação a 31 de dezembro de 2011.

### 25. Instrumentos financeiros

#### a) Considerações sobre riscos

Os riscos que a Companhia encontra-se exposta, relativos a: (i) Riscos de crédito; (ii) Risco de preço dos combustíveis "commodity risk"; (iii) Riscos de liquidez; e (iv) Risco de taxa de juros são idênticos aos mencionados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2011.



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 25. Instrumentos financeiros--Continuação

#### a) Considerações sobre riscos--Continuação

##### *Risco de taxa de câmbio*

O risco associado decorre da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio, que reduzam valores nominais faturados ou aumentem valores captados no mercado. Em 31 de março de 2012, a Companhia possuía passivos denominados em moeda estrangeira nos montantes descritos a seguir, não existindo nenhum instrumento para proteger essa exposição nessa data:

	31/3/2012	
	US\$ - Moeda estrangeira	R\$
Fornecedores	7.373	13.435
Arrendamento mercantil - Financeiro	92.233	168.058
Arrendamento mercantil - Operacional	417	760
	100.023	182.253

Considerando a cotação do Dólar em 31 de março de 2012 de R\$1,8221, a dívida existente em moeda estrangeira nesta data e partindo da premissa que a dívida permanecerá estável, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	31/3/2012			
	Cenário positivo		Cenário negativo	
	(25%)	(50%)	25%	50%
Fornecedores	7.373	7.373	7.373	7.373
Arrendamento mercantil - Financeiro	92.233	92.233	92.233	92.233
Arrendamento mercantil - Operacional - 12 meses	417	417	417	417
Valor total da dívida (US\$)	100.023	100.023	100.023	100.023
Taxa de fechamento		1,8221		1,8221
Valor total da dívida (R\$)	182.253	182.253	182.253	182.253
Taxa estimada considerando os cenários	1,366575	0,91105	2,277625	2,73315
Valor da dívida apurada	426.163	284.108	710.271	852.325
Acréscimo/decréscimo na despesa	142.054	284.108	(142.054)	(284.108)

#### b) Valorização dos instrumentos financeiros

Os procedimentos adotados para valorização dos principais instrumentos financeiros ativos e passivos são idênticos aos mencionados em 31 de dezembro de 2011.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 25. Instrumentos financeiros--Continuação

#### c) Operações com instrumentos derivativos

Com o objetivo da Companhia proteger-se das variações de preços vinculadas ao Querosene de Aviação (QAV), seu principal custo, foram celebradas operações de hedge de fluxo de caixa, de caráter não especulativo. Em função do QAV não possuir cotação no mercado mundial, foi adotado o procedimento de efetuar os contratos tomando como base o petróleo World Texas Intermediate (WTI), uma vez que o setor de aviação considera a variação de preços dessa “commodities” como sendo a mais próxima da variação de preço do QAV.

Os contratos possuem vencimento inferior a 10 meses, preço médio estipulado do WTI contratado ao valor de USD95,47/barril (2011) e USD 97,14/barril (2012) e correspondem a uma cobertura de aproximadamente de 40% do consumo mensal de QAV da Companhia.

A Companhia não efetuou operações em caráter especulativo, seja em derivativos, ou em quaisquer outros ativos de risco. Em 31 de março de 2012, as únicas operações protegidas por instrumentos derivativos estão relacionadas às compras futuras parciais de combustível de aviação (QAV).

Tendo como base os contratos de proteção celebrados pela Companhia e a contabilização de seus efeitos de acordo com o regime de competência, foi apurado um ganho no montante de R\$14.126, líquido dos efeitos tributários, contabilizado na rubrica “Instrumentos derivativos - Hedge accounting” no ativo circulante, tendo como contrapartida a conta “Outros resultados abrangentes” no patrimônio líquido.

#### d) Análise de sensibilidade

A Companhia realiza diversas captações de recursos com terceiros que são atualizadas por juros pré-fixados acrescidos das variações cambiais (Dólar) e de diversos índices financeiros, sendo os principais: (i) Certificado de Depósito Interbancário (CDI); (ii) Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP); e (iii) London Interbank Offered Rate (Líbor). A seguir, demonstram-se as análises de sensibilidade das possíveis oscilações dessas taxas, considerando cenários positivos ou negativos, que podem gerar prejuízos ou ganhos materiais para a Companhia.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 25. Instrumentos financeiros--Continuação

#### d) Análise de sensibilidade--Continuação

##### *CDI*

Considerando uma taxa média de captação de seus empréstimos em 12% ao ano, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados aos testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	(25%)	(50%)	25%	50%
Valor total da dívida	354.097	354.097	354.097	354.097
Taxa estimada provável		12%		12%
Despesa financeira provável		(42.492)		(42.492)
Taxa estimada considerando os cenários	9%	6%	15%	18%
Despesa financeira recalculada	(31.869)	(21.246)	(53.115)	(63.737)
Acréscimo/decréscimo na despesa	(10.623)	(21.246)	10.623	21.246

##### *Líbor*

Para o cenário de juros no mercado externo, que considera a taxa LÍBOR como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 31 de março de 2012 no montante de 0,23845% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	(25%)	(50%)	25%	50%
Valor total da dívida	206.810	206.810	206.810	206.810
Taxa estimada provável		0,23845%		0,23845%
Despesa financeira provável		(493)		(493)
Taxa estimada considerando os cenários	0,18%	0,12%	0,30%	0,36%
Despesa financeira recalculada	(370)	(247)	(615)	(740)
Acréscimo/decréscimo na despesa	123	(247)	(123)	(247)

##### *TJLP*

Para o cenário de juros no mercado interno, que considera a TJLP como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 31 de março de 2012 no montante de 6% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	(25%)	(50%)	25%	50%
Valor total da dívida	252.506	252.506	252.506	252.506
Taxa estimada provável		6%		6%
Despesa financeira provável		(15.150)		(15.150)
Taxa estimada considerando os cenários	4,5%	3,0%	7,5%	9,0%
Despesa financeira recalculada	(11.363)	(7.575)	(18.938)	(22.726)
Acréscimo//decréscimo na despesa	(3.788)	(7.575)	3.788	7.575

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 26. Benefícios a empregados

A política de benefícios tem por objetivo assegurar o bem estar dos funcionários e também de seus familiares e, por esta razão, a Companhia oferece assistência médica, seguro de vida, vale-refeição ou vale-alimentação, programa de treinamento interno e vale-transporte.

### 27. Remuneração dos administradores

Até 31 de março de 2012, foram registrados, a título de remuneração, a diretores e administradores o montante de R\$839, pagos na forma de salários, não existindo bônus ou outras formas remuneração.

### 28. Lucro/(prejuízo) por ação

A Companhia apresenta a seguir as informações sobre o lucro por ação para os trimestres findos em 31 de março de 2012 e de 2011.

A reconciliação do resultado básico por ação é a seguinte:

	<b>31/3/12</b>	<b>31/3/2011</b>
Lucro/(prejuízo) do exercício	<b>(12.819)</b>	(9.753)
Média ponderada das ações ordinárias em circulação (em milhares)	<b>84.166</b>	84.166
Lucro por ação - Básico	<b>(0,1523)</b>	(0,1159)

A Companhia não possui ações em potencial, ou seja, qualquer instrumento e contratos que possam resultar na emissão de ações, por isso, não foi demonstrado o resultado por ação diluído.

### 29. Demonstrações suplementares - EBITDA e EBITDAR

A Companhia utiliza os indicadores de EBITIDA e EBITDAR para análise do desempenho de suas operações.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação  
31 de março de 2012  
(Em milhares de Reais)

### 29. Demonstrações suplementares - EBITDA e EBITDAR--Continuação

O escopo dos trabalhos de nossos auditores não inclui a emissão de opinião sobre o cálculo do EBITDA e EBITDAR, a qual foi determinada pela Administração da Companhia.

	31/3/2012	31/03/2011
Lucro/(prejuízo) operacional antes do resultado financeiro	3.408	(5.315)
( + ) Depreciação/amortização	15.169	12.343
<b>( = ) EBITDA</b>	<b>18.577</b>	<b>7.028</b>
% Representatividade sobre a receita líquida	5,32%	3,28%
( + ) Arrendamento mercantil de aeronaves	30.886	14.740
<b>( = ) EBITDAR</b>	<b>49.463</b>	<b>21.768</b>
% Representatividade sobre a receita líquida	14,15%	10,16%

#### EBITDA

A nossa margem de EBITDA foi de 5,32 % em relação à receita líquida de R\$349.449 no 1º trimestre de 2012, um aumento de 2,04 % em relação ao mesmo período de 2011.

#### EBITDAR

A nossa margem de EBITDAR foi de 14,15 % em relação à receita líquida de R\$349.449 no 1º trimestre de 2012, representando um aumento de 3,99 % em relação ao mesmo período de 2011.

### 30. Eventos subsequentes

#### 30.1. Aquisições e acordos

A TRIP assinou novos contratos para cinco novas aeronaves na modalidade de arrendamento operacional, com o a GE Capital Aviation (GECAS). Das cinco aeronaves arrendadas, dois são jatos Embraer 190 e três turboélices ATR72-600.

Além disto, a Companhia assinou um contrato com a ATR para aquisição de nove ATR72-600 firmes que serão entregues entre 2013 e 2014, além de uma opção de compra de 12 aeronaves, podendo ser incrementado em mais 10 novas aeronaves do mesmo modelo.

Com essas novas operações, a Companhia pretende fechar 2012 com 59 aeronaves.