



Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações financeiras
individuais referentes aos exercícios
findos em 31 de dezembro de 2011 e
de 2010.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações financeiras individuais

em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

Conteúdo

Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras individuais	3 - 4
Balanços patrimoniais	5
Demonstrações de resultados	6
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	7
Demonstrações dos fluxos de caixa - Método indireto	8
Demonstrações do valor adicionado	9
Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais	10 - 61



KPMG Auditores Independentes
R. Dr. Renato Paes de Barros, 33
04530-904 - São Paulo, SP - Brasil
Caixa Postal 2467
01060-970 - São Paulo, SP - Brasil

Central Tel 55 (11) 2183-3000
Fax Nacional 55 (11) 2183-3001
Internacional 55 (11) 2183-3034
Internet www.kpmg.com.br

Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras individuais

Aos Conselheiros e Diretores da
Webjet Linhas Aéreas S.A.
Rio de Janeiro - RJ

Examinamos as demonstrações financeiras da Webjet Linhas Aéreas S.A. (“Companhia”), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2011 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período findo naquela data, assim como o resumo das principais práticas contábeis e demais notas explicativas.

Responsabilidade da Administração sobre as demonstrações financeiras

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, assim como pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria, conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas pelos auditores e que a auditoria seja planejada e executada com o objetivo de obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras estão livres de distorção relevante.

Uma auditoria envolve a execução de procedimentos selecionados para obtenção de evidência a respeito dos valores e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os procedimentos selecionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro. Nessa avaliação de riscos, o auditor considera os controles internos relevantes para a elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras da Companhia para planejar os procedimentos de auditoria que são apropriados nas circunstâncias, mas não para fins de expressar uma opinião sobre a eficácia desses controles internos da Companhia. Uma auditoria inclui, também, a avaliação da adequação das práticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis feitas pela Administração, bem como a avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Opinião

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia S.A. em 31 de dezembro de 2011, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Ênfase

Sem ressaltar nossa opinião, chamamos atenção para a Nota Explicativa nº 1 - Contexto Operacional às demonstrações financeiras que demonstra as ações que estão sendo desenvolvidas pela Administração da Companhia para superação das atuais dificuldades financeiras, tendo em vista que a Companhia incorreu no prejuízo de R\$ 241.984 mil durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2011 e que, naquela data, o passivo circulante da Entidade excedeu o ativo circulante em R\$ 63.721. . Essas ações, juntamente com a realização do assunto descrito na Nota Explicativa nº 27 - Eventos Subsequentes indicam a melhoria da capacidade de continuidade operacional da Companhia e a redução da dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Dessa forma as demonstrações financeiras acima referidas foram preparadas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma entidade em continuidade normal de suas atividades e não incluem qualquer ajuste relativo à recuperação dos ativos e à classificação dos passivos.

Outros assuntos

Examinamos, também, a demonstração do valor adicionado (DVA) elaborada sob responsabilidade da Administração da Companhia, referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2011, cuja apresentação é recomendada pela legislação societária brasileira. Essa demonstração foi submetida aos mesmos procedimentos de auditoria descritos anteriormente e, em nossa opinião, está adequadamente apresentada, em todos os seus aspectos relevantes, em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

As demonstrações financeiras da Webjet Linhas Aéreas S.A. para o exercício findo em 31 de dezembro de 2010 foram examinadas por outros auditores independentes que emitiram relatório em 4 de fevereiro de 2011 com uma opinião sem modificação sobre essas demonstrações financeiras.

Como parte de nossos exames das demonstrações financeiras de 2011, examinamos também os ajustes descritos na Nota Explicativa nº 2.f.ii - Ajustes Contábeis Identificados efetuados para alterar as demonstrações financeiras de 2010. Em nossa opinião, tais ajustes são apropriados e foram corretamente efetuados. Não fomos contratados para auditar, revisar ou aplicar quaisquer outros procedimentos sobre as demonstrações financeiras da Companhia referentes ao exercício de 2010 e, portanto, não expressamos opinião ou qualquer forma de asseguuração sobre as demonstrações financeiras de 2010 tomadas em conjunto.

São Paulo, 9 de março de 2012

KPMG Auditores Independentes
CRC SP-014428/O-6 F-RJ



Marcelo Pereira Gonçalves
Contador CRC 1SP220026/O-3-RJ

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Balanços patrimoniais

em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

Ativo	Nota	31/12/11	31/12/10 Ajustado	Passivo	Nota	31/12/11	31/12/10 Ajustado
Caixa e equivalentes de caixa	4	16.716	56.516	Fornecedores	11	47.302	42.627
Contas a receber de clientes	5	236.308	141.505	Obrigações trabalhistas		18.226	15.541
Pagamentos antecipados	6	9.895	5.963	Empréstimos e financiamentos	12	89.871	60.393
Estoques	7	5.533	21.850	Transportes a executar	15	105.446	80.138
Ativo fiscal corrente		9.882	3.248	Taxas e tarifas aeroportuárias	14	25.453	20.551
Depósitos para reserva de manutenção	8	35.082	18.668	Obrigações fiscais	16	6.563	8.890
Outros		1.034	739	Adiantamento de clientes	13	20.632	-
				Provisões	17	43.110	28.558
				Outros		21.568	22.238
Total do ativo circulante		314.450	248.489				
				Total do passivo circulante		378.171	278.936
Ativo fiscal diferido	25	-	27.002				
Depósitos para reserva de manutenção	8	29.711	33.795	Empréstimos e financiamentos	12	196.000	139.145
Pagamentos antecipados	6	136	-	Contingências e compromissos	17	3.246	2.571
Outros créditos e valores		643	-	Adiantamento para futuro aumento de capital		15.000	-
Imobilizado	9	83.454	110.209	Provisões		34.543	-
Intangíveis		583	158				
				Total do passivo não circulante		248.789	141.716
Total do ativo não circulante		114.527	171.164				
				Patrimônio líquido			
				Capital social		210.432	175.432
				Adiantamento para futuro aumento de capital		10.000	
				Prejuízos acumulados		(418.415)	(176.431)
				Total do patrimônio líquido	18	(197.983)	(999)
Total do ativo		428.977	419.653	Total do passivo e patrimônio líquido		428.977	419.653

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações de resultados

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais, exceto o resultado por ação)

	Nota	31/12/12	31/12/10 Ajustado
Operações em continuidade			
Receita líquida	22	890.518	776.102
Custo das vendas	23	<u>(959.012)</u>	<u>(655.525)</u>
Lucro bruto		<u>(68.494)</u>	<u>120.577</u>
Despesas operacionais			
Despesas de vendas	23	(47.671)	(46.353)
Despesas administrativas	23	(52.104)	(41.213)
Resultado antes das receitas (despesas) financeiras líquidas e impostos		<u>(168.268)</u>	<u>33.011</u>
Juros sobre empréstimos		(24.809)	(18.068)
Receita com aplicações financeiras		514	360
Resultado líquido com derivativos (opção de compra de combustível)		1.811	-
Variação cambial líquida		3.574	(2.506)
Juros sobre financiamento		(3.935)	(4.317)
Ajuste a valor presente		(10.575)	(5.596)
Outros		<u>(13.294)</u>	<u>(4.992)</u>
Receita (despesas) financeiras líquidas		<u>(46.714)</u>	<u>(35.119)</u>
Resultado antes dos impostos		(214.982)	(2.108)
Imposto de renda e contribuição social	25	<u>(27.002)</u>	<u>10.096</u>
(Prejuízo) Lucro líquido do exercício		<u>(241.984)</u>	<u>7.988</u>
Resultado por ação			
Resultado por ação - Básico (em R\$)		<u>(0,35)</u>	<u>0,09</u>
Resultado por ação - Diluído (em R\$)		<u>(0,35)</u>	<u>0,09</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Adiantamento para futuro aumento de capital	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2010	175.432	(176.431)	-	(999)
Aumento de capital (nota explicativa 14)	35.000	-		35.000
Adiantamento para futuro aumento de capital conforme AGE de 30/08/2011			10.000	10.000
Prejuízo do período	-	(241.984)	-	(241.984)
Saldos em 31 de dezembro de 2011	<u>210.432</u>	<u>(418.415)</u>	<u>10.000</u>	<u>(197.983)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos fluxos de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

	31/12/11	31/12/10 Ajustado
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Resultado do exercício	(241.984)	7.988
Ajustes para:		
Depreciação e amortização (imobilizado e intangível)	76.211	23.886
Provisão para devolução	49.094	-
Provisão para contingências	5.242	1.780
Imposto de renda e contribuição social	27.002	(10.096)
Provisão para devedores duvidosos	509	(2.451)
Provisão para redução ao valor recuperável de aeronaves e peças reparáveis	22.778	-
Prejuízo na venda de imobilizado	11.987	7.152
Despesas financeiras líquidas	21.905	13.033
	(27.256)	41.292
(Aumento)/diminuição do contas a receber	(95.312)	(49.268)
(Aumento)/diminuição de estoques	16.317	(10.978)
(Aumento)/diminuição de pagamentos antecipados	(4.068)	209
(Aumento)/diminuição de ativo fiscal corrente	(6.634)	(1.863)
(Aumento)/diminuição dos depósitos para reserva de manutenção	(12.330)	(20.482)
(Aumento)/diminuição de outros créditos	(939)	(1.712)
Aumento/(diminuição) do contas a pagar	4.675	9.648
Aumento/(diminuição) das obrigações trabalhistas	2.685	4.510
Aumento/(diminuição) do transporte a executar	25.308	11.157
Aumento/(diminuição) dos impostos, taxas e contribuições a recolher	2.575	17.627
Aumento/(diminuição) das contingências pagas	(4.567)	(823)
Aumento/(diminuição) das outras contas a pagar	22.867	16.914
Caixa (aplicado) gerado nas atividades operacionais	(76.679)	16.231
Juros pagos	(25.201)	(21.008)
Fluxo de caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	(101.880)	(4.777)
Fluxo de caixa de atividades de investimento		
Recebimento pela venda de imobilizado	1.032	1.793
Aquisição de intangível	(679)	-
Aquisição de imobilizado	(84.606)	(12.855)
Fluxo de caixa aplicado nas atividades de investimento	(84.253)	(11.062)
Fluxo de caixa de atividades de financiamento		
Integralização de capital	35.000	4.500
Adiantamento para futuro aumento de capital	25.000	-
Captação de empréstimos e financiamentos	289.841	158.549
Pagamento de empréstimos e financiamentos	(203.508)	(109.475)
Caixa proveniente de atividades de financiamento	146.333	53.574
Redução (aumento) líquida em caixa e equivalentes de caixa	(39.800)	37.735
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	56.516	18.781
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	16.716	56.516

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações do valor adicionado

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

	31/12/11	31/12/10 Ajustado
Receitas brutas		
Transporte de passageiros	832.369	733.808
Transporte de carga e outras	95.376	69.930
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-
Insumos adquiridos de terceiros		
(Inclui os valores dos impostos - ICMS, IPI, PIS e COFINS)		
Custos dos produtos, das mercadorias e dos serviços vendidos	(452.366)	(330.210)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(283.737)	(219.023)
Valor adicionado bruto	191.642	254.505
Depreciação e amortização	(76.133)	(23.886)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	115.509	230.619
Valor adicionado recebido em transferências		
Receitas financeiras	(21.905)	(17.051)
Valor adicionado total a distribuir	93.604	213.568
Distribuição do valor adicionado		
Pessoal	173.705	131.023
Impostos, taxas e contribuições	64.229	17.540
Financiadores	24.809	18.068
Arrendatários	72.845	38.949
Prejuízo do período / lucros retidos	(241.984)	7.988
Valor adicionado total a distribuir	<u>93.604</u>	<u>213.568</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

1 Contexto operacional

A Webjet Linhas Aéreas S.A. (“Webjet” ou “Companhia”), companhia operacional com atuação no mercado brasileiro de transporte aéreo, foi constituída em 8 de janeiro de 2003 e iniciou suas operações no segundo semestre de 2005 sob o regime de concessão, conforme autorização da Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”).

A Webjet é uma Companhia aérea com sede na cidade do Rio de Janeiro, oferecendo serviços de transporte aéreo regular de passageiros entre cidades brasileiras, fretamento de voos e serviços de transporte de carga.

A Companhia concluiu o exercício findo em 31 de dezembro de 2011, operando com uma frota de 26 aeronaves, sendo 24 aeronaves Boeing 737-300 (sendo 6 próprias e 18 arrendadas) e 02 aeronaves Boeing 737-800 (arrendadas), atendendo às cidades de Salvador, Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Uberlândia, Guarulhos, Goiânia, Curitiba, Porto Alegre, Maceió, Recife, Fortaleza, Natal, Brasília, Porto Seguro, Ribeirão Preto, Foz do Iguaçu, Florianópolis e Navegantes.

Ao final do primeiro semestre de 2007, a Webjet foi adquirida pela GJP Participações S.A., controladora da CVC Participações S.A. (“CVC”), passando por uma significativa reestruturação operacional e administrativa.

Em setembro de 2010, as ações foram transferidas para a Webjet S.A., que passou a ser a controladora da Webjet Linhas Aéreas S.A. A GJP Participações S.A. manteve o controle da Webjet S.A.

Em julho de 2011, a Webjet S.A. foi extinta e incorporada pela Webjet Linhas Aéreas S.A., que passou a ser controlada pela GJP Fundo de Investimento em Participações S.A.

Em 1º de agosto de 2011, a GJP Fundo de Investimento em Participações S.A. celebrou um contrato de compromisso de compra e venda de 100% das ações do capital da Webjet com a VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG” ou “Controladora”). Esta operação obteve aprovação da ANAC em 20 de setembro de 2011, e em 3 de outubro de 2011 a VRG adquiriu a totalidade de participação na Webjet.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Em 27 de outubro de 2011, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), a VRG e a Webjet celebraram Acordo de Preservação de Reversibilidade da Operação (“APRO”), com o objetivo de assegurar a reversibilidade da operação e a preservação dos ativos até decisão final a ser proferida pelo órgão, por intermédio de medidas que têm por objetivo preservar as condições de mercado, durante a avaliação dos efeitos concorrenciais da operação.

O acordo assegura a independência na gestão das duas empresas. Sem implicação na redução da capacidade da Webjet, o acordo prevê o compartilhamento de voos entre as empresas, com o objetivo de otimização da malha aérea e aumento de opções aos clientes.

A Companhia e a VRG seguirão operando como unidades distintas até a aprovação final da aquisição pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”).

No início de 2011, com a alta dos preços de combustível e o aumento da competição no mercado de aviação doméstico, a Webjet enfrentou um déficit nos seus resultados financeiros. Em abril, a Webjet decidiu abandonar os planos de abertura de capital e focar num plano que reposicionasse a empresa, fortalecendo sua posição no longo prazo. O plano tinha como pilares o redesenho da malha aérea, expansão de novos canais de venda e a melhor utilização da frota.

Em agosto de 2011, a empresa alterou a malha com foco na rentabilidade, fortaleceu os canais de venda com alta rentabilidade e aumentou a produtividade da frota. Em dezembro de 2011, a Webjet iniciou a troca da sua frota de Boeing 737-300 por Boeing 737-800 mais eficientes e modernos, e iniciou um acordo de “interline” com a VRG Linhas Aéreas S.A., permitindo que a Webjet tenha acesso à vasta rede distribuição de passagens da Gol Linhas Aéreas Inteligentes. Com isso, a empresa espera acelerar a sua retomada operacional, buscando se solidificar com uma alternativa de baixo custo no mercado de transporte aéreo.

2 Base de preparação

a. Declaração de conformidade (em relação às normas do CPC)

As demonstrações financeiras individuais foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem os pronunciamentos do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”).

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

A Administração da Companhia autorizou a emissão das demonstrações financeiras em 4 de março de 2012 e apresentará para aprovação do Conselho de Administração em março de 2012. Na opinião da Administração as demonstrações financeiras serão aprovadas sem modificações.

b. Base de mensuração

As demonstrações financeiras individuais foram preparadas com base no custo histórico com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- Os instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo;
- Os instrumentos financeiros não derivativos mensurados pelo valor justo por meio do resultado.

Conforme explicado na nota explicativa 1, a Administração está iniciando o processo de devolução antecipada de sua frota em consonância com a aquisição de suas ações pela VRG. Com base nessas medidas a Administração da Companhia acredita na melhoria significativa de suas operações e, portanto, considera como baixo o risco de continuidade da Companhia.

c. Moeda funcional e moeda de apresentação

As demonstrações financeiras individuais são apresentadas em Real, que é a moeda funcional da Companhia. Todas as informações financeiras apresentadas em Real foram arredondadas para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

d. Uso de estimativas e julgamentos

A preparação das demonstrações financeiras individuais de acordo com as normas contábeis brasileiras exige que a Administração faça julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação de políticas contábeis e os valores reportados de ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Estimativas e premissas são revistos de uma maneira contínua. Revisões em relação a estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as estimativas são revisadas e em quaisquer exercícios futuros afetados.

As informações sobre julgamentos críticos referente às políticas contábeis adotadas que apresentam efeitos sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras individuais estão incluídas na Nota Explicativa nº17–Contingências e compromissos.

As informações sobre incertezas de premissas e estimativas que possuam um risco significativo de resultar em um ajuste material dentro do próximo exercício financeiro estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota 21 - Utilização de prejuízos fiscais
- Nota 9 - Recuperabilidade de ativos imobilizado
- Nota 15 e 17 - Provisões e contingências
- Nota 13 - *Breakage* do transporte a executar

e. Mudança nas estimativas contábeis

Devido à inerente dinâmica operacional na qual a Companhia está inserida, as estimativas que balizam certos itens contábeis podem sofrer alterações substanciais no decorrer dos períodos. As estimativas levam em conta os dados disponíveis no momento e são, na opinião da Administração, as melhores estimativas dentro do contexto. Em 31 de dezembro de 2011, a Companhia reconheceu as seguintes mudanças nas estimativas contábeis:

i. Provisão para devolução de aeronaves e motores

O plano de substituição da frota foi aprovado por meio de Ata de reunião de diretoria realizada em 12 de dezembro de 2011. Esse plano trata-se de substituir a frota atual de Boeing 737-300 pelo 737-800, o que impactará tanto à provisão de devolução de aeronaves, quanto a de motores da frota atual, conforme pontos identificados abaixo:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Aeronaves:

Em 2010, a Companhia passou a reconhecer a provisão para devolução de aeronaves com base na obrigação contratual dos arrendamentos operacionais, registrando o valor total na rubrica de ativo imobilizado a título de reconfiguração de aeronaves e no passivo na rubrica de provisões. O ativo imobilizado é depreciado de acordo com o prazo do contrato e o passivo trazido a valor presente até a data de liquidação da respectiva obrigação.

O reconhecimento ocorreu, em 2010, porque foi a data em que a Companhia reuniu informações e condições técnicas e operacionais adequadas, possibilitando uma estimativa confiável dos valores mensurados à título de reconfiguração de aeronave, com intuito de devolver as aeronaves em condições de uso, conforme exigido em contrato.

A Companhia executará o plano de substituição da frota com intuito de incorporar as aeronaves modelo Boeing 737-800 e/ou Boeing 737-700, a partir de 1 de dezembro de 2011 em substituição aos protótipos utilizados pela Companhia atualmente, Boeing 737-300, os quais deixarão de integrar a frota.

Como consequência, os contratos vigentes serão cancelados antecipadamente em relação a data inicial de devolução e seus ônus assumidos pela Companhia, impactando no período depreciável da reconfiguração de aeronaves

Aeronaves	31/12/2011
Ativo	
Imobilizado	R\$25.943
Depreciação acumulada	<u>(R\$18.690)</u>
Total do ativo	<u>R\$7.253</u>
Passivo	
Circulante Provisão para devolução de aeronave e motor	R\$ 19.525
Não circulante Provisão para devolução de aeronave e motor	<u>R\$ 17.428</u>
Total do passivo	<u><u>R\$ 36.952</u></u>

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Aeronaves **31/12/2011**

Resultado

Despesa de depreciação (custo)	R\$ 18.690
Custo provisão devolução de aeronaves (Custo)	R\$ 10.575

Motores:

A provisão de motores inclui os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional calculado em função dos ciclos remanescentes na data do último *overhaul* menos os ciclos exigidos na condição de devolução. Os impactos dessas novas práticas no balanço e na demonstração do resultado foram:

Motores **31/12/2011**

Passivo

Circulante Provisão para devolução de aeronave e motor	R\$ 7.333
Não circulante Provisão para devolução de aeronave e motor	<u>R\$ 7.104</u>

Total do passivo	<u>R\$ 14.437</u>
------------------	-------------------

Resultado

Provisão para devolução de motores (outros custos de manutenção)	R\$ 13.638
Despesa financeira (atualização monetária)	R\$ 799

Total no resultado	<u><u>R\$ 14.437</u></u>
--------------------	--------------------------

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

ii. Imobilizado

A Companhia revisou a estimativa de vida útil atrelada ao custo de manutenção de seus motores próprios com a finalidade de refletir a atual utilidade esperada destes ativos para a entidade. Esta revisão resultou em uma redução da vida útil do custo de manutenção, cujo impacto foi refletido no aumento da despesa de depreciação. Essa alteração na estimativa foi aplicada prospectivamente nas demonstrações financeiras a partir de 1º de janeiro de 2011 e gerou um aumento na despesa de depreciação de R\$ 46.701.

Em 01 de dezembro de 2011, a Companhia revisou, novamente, a estimativa de vida útil do imobilizado aeronáutico considerando a alteração nas circunstâncias em que a estimativa se baseou em consequência da decisão da Administração de antecipar a devolução das aeronaves e substituir a frota de Being 737-00. Essa antecipação aumentou a depreciação do mês em R\$ 6.120.

iii. Estoque

A Companhia revisou a estimativa de obsolescência de estoque refletindo sua realidade atual. Nesta revisão, a Administração considerou que os itens condenados, cujo reparo excede a compra de um item novo devem ser classificados como itens de descarte. Essa alteração na estimativa foi aplicada prospectivamente a partir 1º de janeiro de 2011 e gerou um aumento na provisão obsolescência de R\$ 13 em 31 de dezembro de 2011.

f. Ajustes contábeis identificados

As demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2010 publicadas com parecer dos Auditores Independentes datado em 04 de fevereiro de 2011, estão sendo reapresentadas (após seu refazimento) devido à identificação de ajustes contábeis que impactaram o resultado de 2010. Os ajustes são:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

i. Breakage

Houve reconhecimento da receita diferida de transporte a executar com base no histórico de vencimento de bilhetes, *breakage*, que impactou o registro de R\$ 11.869 no resultado. Entretanto, sobre esse montante foram provisionados os impostos sobre faturamento, PIS e COFINS, de acordo com alíquota de regime do lucro real (não cumulativo), no montante de R\$ 1.098. O ajuste foi efetuado com base nos relatórios internos da Companhia, que permitiu identificar o percentual de bilhetes de natureza *no-show* que resultarão em bilhetes vencidos. Tais relatórios estavam disponíveis quando as demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2010 foram autorizadas para publicação.

ii. Alienação de motores

Em uma operação de Exchange, a qual consiste em alienar o motor como parte do recebimento de um novo motor com condições de uso, a Companhia deixou de reconhecer a receita oriunda dessa alienação que representou reconhecimento de um montante de R\$ 1.793 no resultado em 2010.

Ainda nessa transação, a Companhia não havia baixado o valor contábil de dois motores alienados. Levando em consideração o impacto da depreciação acumulada e do custo do imobilizado, houve estorno da depreciação acumulada no valor de R\$ 406 e baixa do custo desses motores no valor de R\$ 10.787, sendo que R\$ 1.842 foi em contrapartida depreciação acumulada e R\$ 8.945 resultado do exercício de 2010.

iii. Provisão de devolução de aeronave

Com base em estimativa confiável de mensuração adquirida a partir do exercício social de 2010, a Companhia reconheceu a obrigação contratual proveniente dos contratos de arrendamento mercantil operacional no exercício findo em 31 de dezembro de 2010. Essa obrigação contratual refere-se à reconfiguração das aeronaves arrendadas com intuito de que possuam condições de uso na data de devolução conforme condições específicas exigidas nesses contratos.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Em 31 de dezembro de 2010, o valor mensurado foi de R\$ 28.558, sendo R\$ 22.962 referentes ao valor presente da obrigação na data de início da obrigação legal até 31 de dezembro de 2010 e R\$ 5.596 à atualização monetária da provisão.

A contrapartida do valor presente da obrigação foi reconhecida como ativo imobilizado relacionado à reconfiguração de aeronave, ou seja, uma benfeitoria no bem de terceiro. Entre a data de início de cada contrato e 31 de dezembro de 2010 foi mensurada depreciação acumulada no montante de R\$ 7.939. A provisão foi calculada com base em critérios técnicos de cada aeronave, projetando o desembolso de caixa na data de devolução do item trazido a valor presente em 31 de dezembro de 2010. Já a depreciação acumulada é apropriada de maneira linear ao resultado e a vida útil é o período entre início do contrato de arrendamento mercantil operacional e data de devolução das aeronaves.

iv. Baixa gastos com revisão de motor

No relatório patrimonial de 31 de dezembro de 2010, foram identificados gastos com revisão de motor que tiveram o benefício econômico encerrado. A baixa do valor contábil desses gastos no imobilizado revisão do motor foi de R\$4.365.

v. Reclassificação do Intangível

No relatório patrimonial, foram identificados bens de natureza intangível na composição do Ativo Imobilizado, no montante de R\$ 158, desta maneira, houve a reclassificação deste saldo.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Efeitos dos ajustes

Ativo	Item	Saldos iniciais 31/12/10	Ajustes	Saldo final 31/12/10
Total do ativo circulante		<u>248.489</u>	<u>-</u>	<u>248.489</u>
Ativo fiscal diferido		27.002	-	27.002
Depósitos		33.795	-	33.795
Imobilizado	ii, iii, iv e v	106.455	3.754	110.209
Intangíveis	v	-	158	158
Total do ativo não circulante		<u>167.252</u>	<u>3.912</u>	<u>171.164</u>
Total do ativo		<u>415.741</u>	<u>3.912</u>	<u>419.653</u>
Passivo				
Circulante				
Fornecedores		42.627	-	42.627
Obrigações trabalhistas		15.541	-	15.541
Empréstimos e financiamentos		60.393	-	60.393
Transportes a executar	i	92.007	(11.869)	80.138
Taxas e tarifas aeroportuárias		20.551	-	20.551
Obrigações fiscais	i	7.792	1.098	8.890
Provisão para devolução de aeronave	iii	-	28.558	28.558
Outros		22.238	-	22.238
Total do passivo circulante		<u>261.149</u>	<u>17.787</u>	<u>278.936</u>
Total do passivo não circulante		<u>141.716</u>	<u>-</u>	<u>141.716</u>
Patrimônio líquido				
Capital social		175.432	-	175.432
Prejuízos acumulados		(162.556)	(13.875)	(176.431)
Total do patrimônio líquido		<u>12.876</u>	<u>(13.875)</u>	<u>(999)</u>
Total do passivo e patrimônio líquido		<u>415.741</u>	<u>3.912</u>	<u>419.653</u>

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Resultado do período		Saldo inicial 31/12/10	Ajustes	Saldo final 31/12/10
Operações em continuidade				
Receita líquida	i e ii	763.538	12.564	776.102
Custo das vendas	ii, iii e iv	(634.682)	(20.843)	(655.525)
Lucro bruto		<u>128.856</u>	<u>(8.279)</u>	<u>120.577</u>
Despesas operacionais				
Despesas de vendas		(46.353)	-	(46.353)
Despesas administrativas		(41.213)	-	(41.213)
Resultado antes das receitas (despesas) financeiras		<u>41.290</u>	<u>(8.279)</u>	<u>33.011</u>
Juros sobre empréstimos		(18.068)	-	(18.068)
Receita com aplicações financeiras		360	-	360
Variação cambial líquida		(2.506)	-	(2.506)
Juros sobre financiamento do imobilizado		(4.317)	-	(4.317)
Atualização monetária	iii	-	(5.596)	(5.596)
Outros		(4.992)	-	(4.992)
Receita (despesas) financeiras líquidas		<u>(29.523)</u>	<u>(5.596)</u>	<u>(35.119)</u>
Resultado antes dos impostos		<u>11.767</u>	<u>-</u>	<u>(2.108)</u>
Imposto de renda e contribuição social		10.096	-	10.096
Resultado do período		<u><u>21.863</u></u>	<u><u>(13.875)</u></u>	<u><u>7.988</u></u>

3 Principais políticas contábeis

As principais políticas contábeis adotadas pela Companhia estão descritas abaixo:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

a. Instrumentos financeiros

i. Ativos financeiros não derivativos

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis e depósitos inicialmente na data em que foram originados. Todos os outros ativos financeiros (incluindo os ativos designados pelo valor justo por meio do resultado) são reconhecidos inicialmente na data da negociação na qual a Companhia se torna uma das partes das disposições contratuais do instrumento.

A Companhia deixa de reconhecer um ativo financeiro quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram ou quando a Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual essencialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Eventual participação que seja criada ou retida pela Companhia nos ativos financeiros é reconhecida como um ativo ou passivo individual.

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, somente quando, a Companhia tenha o direito legal de compensar os valores e tenha a intenção de liquidar em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

A Companhia classifica os ativos financeiros não derivativos nas seguintes categorias: ativos financeiros registrados pelo valor justo por meio do resultado, investimentos mantidos até o vencimento, empréstimos e recebíveis e ativos financeiros disponíveis para venda.

ii. Ativos financeiros registrados pelo valor justo por meio do resultado

Um ativo financeiro é classificado pelo valor justo por meio do resultado caso seja mantido para negociação e seja designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação, após o reconhecimento inicial, são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial a valor justo, com os correspondentes ganhos ou perdas reconhecidas na demonstração do resultado.

Esta categoria inclui instrumentos financeiros derivativos contratados pela Companhia que não satisfazem os critérios para a contabilidade de *hedge*, definidos pelo CPC 38 - Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração.

A Companhia avaliou seus ativos financeiros a valor justo por meio do resultado, pela capacidade de negociá-los em um curto espaço de tempo.

iii. Empréstimos e recebíveis

Os recebíveis são ativos financeiros não derivativos, com prazos fixos ou determináveis, não cotados em um mercado ativo. Após a mensuração inicial, esses ativos financeiros são contabilizados ao custo amortizado, utilizando o método de juros efetivos (taxa de juros efetiva), menos perda por redução ao valor recuperável. O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer desconto ou “prêmio” na aquisição e taxas ou custos incorridos. A amortização do método de juros efetivos é incluída na linha de receita financeira na demonstração de resultado. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas como despesa financeira no resultado.

iv. Passivos financeiros - Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são reconhecidos inicialmente na data de negociação na qual a Companhia se torna uma parte das disposições contratuais do instrumento. A Companhia baixa um passivo financeiro quando pago ou quando tem suas obrigações contratuais retiradas, canceladas ou vencidas.

Quando um passivo financeiro existente for substituído por outro do mesmo mutuante com termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo original e reconhecimento de um novo passivo, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis reconhecida na demonstração do resultado.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Os passivos financeiros são reconhecidos inicialmente pelo valor justo acrescido de quaisquer custos de transação atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são medidos pelo custo amortizado, ajustados com base nas variações monetárias e taxas de câmbio e incluem os juros incorridos até a data do balanço, baseados nos termos contratuais. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de apropriação dos juros e das variações monetárias.

Instrumentos financeiros derivativos

Os derivativos são reconhecidos inicialmente, e subsequentemente mensurados, pelo valor justo, sendo as variações do valor justo reconhecidas no resultado. A Companhia não operou com derivativos na data-base de 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010.

Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos e passivos financeiros são compensados e o valor líquido é apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha o direito legal de compensar os valores e tenha a intenção de liquidar em uma base líquida ou de realizar o ativo e quitar o passivo simultaneamente.

b. Reconhecimento da receita

A receita de passageiros é reconhecida quando o transporte é fornecido ou quando o bilhete expira sem ser utilizado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não utilizados, são registrados como transportes a executar, representando uma receita diferida dos bilhetes vendidos para data futura.

O saldo de receita diferida também é composto por bilhetes não utilizados (*no-show*). A parcela de *no-show* que a Companhia estima, com base em dados históricos, que não será remarcada pelos passageiros, é reconhecida como receita.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Receitas originadas de embarque de cargas são reconhecidas quando o transporte é fornecido. Outras receitas incluem serviços fretados, tarifas de troca de bilhete e outros serviços adicionais e são reconhecidas quando o serviço é realizado.

c. Ativos e passivos circulantes e não circulantes

Os ativos são classificados como circulantes quando realizáveis dentro dos 12 meses seguintes. Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos montantes nos quais eles serão liquidados, considerando a data de cada balanço, incluindo juros provisionados e variações monetárias ou cambiais de acordo com as condições contratuais.

d. Caixa e equivalentes de caixa

Incluem saldos em caixa, depósitos bancários à vista e aplicações financeiras. Estão demonstradas ao custo, acrescido dos rendimentos auferidos até as datas de encerramento dos exercícios, e com liquidez imediata, e estão sujeitas a um risco insignificante de mudança de valor. Os caixas e equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros mensurados a valor justo e seus rendimentos são registrados no resultado do exercício.

e. Estoques

Os estoques são compostos por materiais de consumo e estão apresentados ao custo médio, não superando o valor de mercado e são reduzidos por provisões para obsolescência, quando aplicável.

f. Imobilizado

i. Reconhecimento e mensuração

O imobilizado é registrado pelo custo histórico de aquisição, deduzido das respectivas depreciações acumuladas calculadas pelo método linear com base nas taxas descritas na Nota Explicativa nº9. Cada componente do imobilizado que possui um custo significativo em relação ao total do bem é depreciado separadamente.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Aeronaves e motores adquiridos na introdução ou na expansão da frota, bem como os componentes adquiridos separadamente, são registrados como ativo fixo e depreciados pelo prazo em que a Companhia espera utilizar o bem.

Os gastos com manutenções do imobilizado, que aumentam a vida útil do ativo, incluindo peças de reposição e custos de mão de obra, são capitalizados e amortizados ao longo do prazo médio esperado entre as manutenções. Todas as outras peças de reposição e outros custos relacionados à manutenção de ativos de equipamentos de voo, que não alteram a vida útil dos bens, são reconhecidos no resultado do exercício à medida que são consumidos.

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando tais evidências são identificadas, e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para perdas ajustando o valor contábil ao valor recuperável.

Quando aplicável, o valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é definido como sendo o maior entre o valor em uso e o valor líquido de venda. Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados ao seu valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para a indústria em que opera a unidade geradora de caixa. O valor líquido de venda é determinado, sempre que possível, com base em contrato de venda firme em uma transação em bases comutativas, entre partes conhecedoras e interessadas, ajustado por despesas atribuíveis à venda do ativo ou quando não há contrato de venda firme, com base no preço de mercado de um mercado ativo, ou no preço da transação mais recente com ativos semelhantes.

Em 2011, a Companhia avaliou que o seu valor contábil líquido excedeu o valor recuperável de seus ativos e, conforme o CPC 01 foi realizada a provisão ao valor recuperável dos ativos relevantes, vide nota explicativa 23.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

ii. Depreciação

Itens do ativo imobilizado são depreciados no resultado do exercício pelo método linear a partir da data em que são instalados e estão disponíveis para uso baseado na vida útil econômica estimada de cada componente. Ativos arrendados são depreciados pelo menor período entre a vida útil estimada do bem e o prazo do contrato, a não ser que seja certo que a Companhia obterá a propriedade do bem ao final do arrendamento.

As taxas de depreciação foram revisadas conforme descrito abaixo:

	Estimativa Revisada
Aeronaves - Cascos	2 anos
Aeronaves – Manutenção	3 anos (média)
Motores – Cascos	2 anos
Motores – Manutenção	3 anos (média)

g. Ativos intangíveis

Os ativos intangíveis da Companhia são compostos basicamente por *softwares* e são amortizados de acordo com a vida útil do bem.

h. Arrendamento mercantil

A determinação sobre se um acordo é, ou contém, arrendamento mercantil está baseada em aspectos relativos ao uso de um ativo ou, ainda, ao direito de uso de um determinado ativo, na data do início da sua execução.

Os arrendamentos operacionais são aqueles cujos riscos e benefícios não são transferidos ao arrendatário, sendo os custos reconhecidos no resultado por competência, à medida que o ativo é utilizado. Os pagamentos efetuados são reconhecidos no resultado pelo método linear pelo prazo de arrendamento. As diferenças entre os valores efetivamente pagos e os reconhecidos como despesa no resultado são reconhecidos como despesas antecipadas ou provisionados no balanço patrimonial.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Atualmente, todos os arrendamentos da Companhia são classificados como arrendamento operacional.

Depósitos para reserva de manutenção

Referem-se a pagamentos realizados pela Companhia aos arrendadores das aeronaves e motores para uso nas futuras manutenções pesadas dos itens arrendados. Os depósitos são efetuados conforme determinado nos contratos de arrendamento com base em medidas de desempenho, como horas de voo ou ciclos. Os depósitos são denominados em dólares norte-americanos e atualizados monetariamente de acordo com a variação cambial, tendo como contrapartida o resultado financeiro.

A realização dos depósitos é registrada como custos de manutenção, sendo 100% capitalizados e reconhecidos no resultado conforme vida útil ou até que ocorra a próxima manutenção.

i. Tributação

Imposto de renda e contribuição social

O imposto de renda e a contribuição social são calculados com base no resultado do período, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são constituídos sobre os prejuízos fiscais acumulados, base negativa de contribuição social e diferenças temporárias entre os montantes dos ativos e passivos do balanço e bases fiscais, líquidos de provisões para perda. Essas diferenças temporárias serão utilizadas para reduzir lucros tributários futuros. A Companhia anualmente reavalia o montante de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos em relação *aperformance* operacional e projeção do lucro tributável e, se necessário, reduz os valores para o valor esperado de realização.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Tributos sobre a receita

As receitas estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

Nome do tributo/contribuição	Alíquota
Contribuição para o Programa de Integração Social (PIS) (*)	0,65 a 1,65%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS) (*)	3,0 a 7,6%
Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) (**)	4%

(*) As receitas de passageiros são tributadas pelo regime cumulativo (0,65% e 3% de PIS e COFINS, respectivamente), enquanto as receitas de fretamento, cargas e vendas auxiliares pelo regime não cumulativo (1,65% e 7,6% de PIS e COFINS, respectivamente).

(**) As receitas de transportes de cargas, além da tributação de PIS e COFINS, também são alcançadas pelo ICMS.

j. Provisões

Provisões são reconhecidas quando há uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, o reembolso é reconhecido como um ativo separado, mas apenas quando o reembolso for praticamente certo. A despesa relativa a qualquer provisão é registrada no resultado, líquida de qualquer reembolso.

Provisão para devolução de aeronaves e motores

A Companhia é contratualmente comprometida a devolver a aeronave em um nível predefinido de capacidade operacional, para isto provisiona custos de devolução de aeronaves e motores relacionados às aeronaves no momento em que o ativo não esteja em conformidade com as condições contratuais de devolução, conforme descrito a seguir.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

A provisão para devolução de aeronaves é constituída no grupo do ativo imobilizado com base na estimativa do gasto médio com a manutenção para a reconstituição da aeronave no momento da devolução.

A provisão para devolução de motores é constituída mensalmente em função dos ciclos remanescentes na data de devolução, sendo considerada a data na última grande manutenção dos referidos motores.

Provisão para contingências

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. A provisão para contingências é constituída para as discussões judiciais para as quais é provável que uma saída de recursos ocorra para liquidar a contingência e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Provisão para devolução antecipada

Obrigações presentes resultantes de contratos onerosos são reconhecidas e mensuradas como provisões. Um contrato oneroso existe quando os custos inevitáveis para satisfazer as obrigações do contrato excedem os benefícios econômicos que se espera que sejam recebidos ao longo do mesmo contrato.

A provisão para devolução antecipada refere-se às perdas com contratos de arrendamentos mercantis operacionais das aeronaves que serão devolvidas antecipadamente. A provisão corresponde ao valor presente das parcelas mínimas existentes após a data de devolução de tais aeronaves. As premissas utilizadas são estimativas e a liquidação dessas transações poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

k. Transportes a executar

O transporte a executar é constituído pelos bilhetes vendidos, cujo passageiro ainda não voou, líquido do *breakage*, tem o objetivo de refletir a quantidade real do saldo do transporte a executar, baseando-se em dados históricos.

O *breakage* consiste em calcular uma expectativa de não utilização de bilhetes por conta de passageiros cujos direitos à utilização dos bilhetes, estatisticamente, terão grande probabilidade de prescrever.

l. Moeda funcional e de apresentação das demonstrações financeiras

A moeda funcional da Companhia é o Real (R\$) que é também a moeda de apresentação das demonstrações financeiras.

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários denominados em moeda estrangeira são reconvertidos para a moeda funcional com base na taxa de câmbio em vigor na data do balanço, sendo as diferenças registradas na demonstração do resultado.

m. Redução ao valor recuperável (*impairment*)

i. Ativos financeiros (incluindo recebíveis)

Um ativo financeiro não mensurado pelo valor justo por meio do resultado é avaliado a cada data de apresentação para apurar se há evidência objetiva de que tenha ocorrido perda no seu valor recuperável. Um ativo tem perda no seu valor recuperável se uma evidência objetiva indica que um evento de perda ocorreu após o reconhecimento inicial do ativo, e que aquele evento de perda teve um efeito negativo nos fluxos de caixa futuros projetados que podem ser estimados de uma maneira confiável.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

A evidência objetiva de que os ativos financeiros perderam valor pode incluir o não-pagamento ou atraso no pagamento por parte do devedor, a reestruturação do valor devido à Companhia sobre condições de que a Companhia não consideraria em outras transações, indicações de que o devedor ou emissor entrará em processo de falência, ou o desaparecimento de um mercado ativo para um título. Além disso, para um instrumento patrimonial, um declínio significativo ou prolongado em seu valor justo abaixo do seu custo é evidência objetiva de perda por redução ao valor recuperável.

ii. Ativos não financeiros

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia, que não os estoques e imposto de renda e contribuição social diferidos, são revistos a cada data de apresentação para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ágio e ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é estimado todo ano.

Uma perda por redução no valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável.

O valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é o maior entre o valor em uso e o valor justo menos despesas de venda. Ao avaliar o valor em uso, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados aos seus valores presentes através da taxa de desconto antes de impostos que reflita as condições vigentes de mercado quanto ao período de recuperabilidade do capital e os riscos específicos do ativo ou UGC. Para a finalidade de testar o valor recuperável, os ativos que não podem ser testados individualmente são agrupados ao menor grupo de ativos que gera entrada de caixa de uso contínuo que são em grande parte independentes dos fluxos de caixa de outros ativos ou grupos de ativos (a “unidade geradora de caixa ou UGC”). Para fins do teste do valor recuperável do ágio, o montante do ágio apurado em uma combinação de negócios é alocado à UGC ou ao grupo de UGCs para o qual o benefício das sinergias da combinação é esperado. Essa alocação reflete o menor nível no qual o ágio é monitorado para fins internos e não é maior que um segmento operacional determinado de acordo com o IFRS 8 e o CPC 22.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Perdas por redução no valor recuperável são reconhecidas no resultado. Perdas reconhecidas referentes o UGCs são inicialmente alocadas na redução de qualquer ágio alocado a esta UGC (ou grupo de UGC), e subsequentemente na redução dos outros ativos desta UGC (ou grupo de UGC) de forma *pro rata*.

Uma perda por redução ao valor recuperável relacionada a ágio não é revertida. Quanto a outros ativos, as perdas de valor recuperável é revertida somente na condição em que o valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

n. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

O processo de elaboração das demonstrações financeiras individuais em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil requer que a Administração faça uso de julgamentos, estimativas e premissas que afetam os valores de receitas, despesas, ativos e passivos reportados nas demonstrações financeiras individuais e suas notas explicativas.

Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a vida útil econômica e o valor residual do imobilizado, recuperabilidade de ativos, provisão para contingências e para devolução antecipada de aeronaves, valor justo dos instrumentos financeiros, entre outros. O uso de estimativas e julgamentos é complexo e considera diversas premissas e projeções futuras e, por isso, a liquidação das transações pode resultar em valores diferentes das estimativas. A Companhia revisa suas estimativas e premissas ao menos anualmente.

o. Lucro (prejuízo) por ação

O lucro (prejuízo) por ação é calculado pela divisão do lucro líquido (prejuízo) do exercício pela quantidade de ações disponíveis durante o exercício da Webjet. Em 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010 todas as ações são ordinárias e detidas por um único acionista, não existindo fatores de diluição.

p. Receitas e despesas financeiras

As receitas financeiras abrangem receitas de juros sobre fundos investidos, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

As despesas financeiras abrangem despesas com juros sobre empréstimos, ajustes de desconto a valor presente das provisões e contraprestação contingente, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, perdas por redução ao valor recuperável (*impairment*) reconhecidas nos ativos financeiros (exceto recebíveis), e perdas nos instrumentos de *hedge* que estão reconhecidos no resultado. Custos de empréstimo que não são diretamente atribuíveis a aquisição, construção ou produção de um ativo qualificável são mensurados no resultado através do método de juros efetivos.

q. Demonstrações do valor adicionado

A Companhia elaborou demonstrações do valor adicionado (DVA) individuais nos termos do pronunciamento técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado, as quais são apresentadas como parte integrante das demonstrações financeiras conforme BRGAAP.

r. Determinação do valor justo

Diversas políticas e divulgações contábeis da Companhia exigem a determinação do valor justo, tanto para os ativos e passivos financeiros como para os não financeiros. Os valores justos têm sido apurados para propósitos de mensuração e/ou divulgação baseados nos métodos abaixo. Quando aplicável, as informações adicionais sobre as premissas utilizadas na apuração dos valores justos são divulgadas nas notas específicas àquele ativo ou passivo.

i. Investimentos em títulos de dívida

O valor justo de ativos financeiros é apurado por referência aos seus preços de fechamento apurado na data de apresentação das demonstrações financeiras e se não há cotação de mercado, através de uma técnica de *valuation*. Técnicas de *valuation* aplicadas incluem múltiplos de mercado e fluxos de caixa descontados utilizando fluxos de caixa esperados e uma taxa de desconto de mercado. O valor justo de investimentos mantidos até o vencimento é determinado para fins de divulgação somente.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

ii. Contas a receber de clientes e outros créditos

O valor justo de contas a receber e outros créditos, excluindo obra em andamento, é estimado como o valor presente de fluxos de caixa futuros, descontado pela taxa de mercado dos juros apurados na data de apresentação. Esse valor justo é determinado para fins de divulgação.

iii. Outros passivos financeiros não derivativos

O valor justo, que é determinado para fins de divulgação, é calculado baseando-se no valor presente do principal e fluxos de caixa futuros, descontados pela taxa de mercado dos juros apurados na data de apresentação das demonstrações financeiras. Quanto ao componente passivo dos instrumentos conversíveis de dívida, a taxa de juros de mercado é apurada por referência a passivos semelhantes que não apresentam uma opção de conversão. Para arrendamentos financeiros, a taxa de juros é apurada por referência a contratos de arrendamento semelhantes.

iv. Capital social

Ações ordinárias

Ações ordinárias são classificadas como patrimônio líquido. Essas ações são nominativas e sem valor nominal. Elas poderão ser representadas por títulos unitários ou múltiplos. Cada ação dará voto a um voto nas deliberações das Assembléias Gerais.

A capitalização de lucros ou reservas será obrigatoriamente efetivada sem modificação do número de ações. O grupamento e o desdobramento de ações são também expressamente proibidos, exceto se previamente aprovados em Assembléia Especial, por acionistas representando a maioria do capital social.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

v. *Contratos onerosos*

Uma provisão para contratos onerosos é reconhecida quando os benefícios esperados a serem derivados de um contrato são menores que o custo inevitável de atender as obrigações do contrato. A provisão é mensurada a valor presente pelo menor valor entre o custo esperado de se rescindir o contrato e o custo líquido esperado de continuar com o contrato. A Companhia reconhece, antes de constituir a provisão, qualquer perda por redução ao valor recuperável de valor em ativos relacionados com aquele contrato.

vi. *Imposto de renda e contribuição social*

O Imposto de Renda e a Contribuição Social do exercício corrente e diferido são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$ 20 para imposto de renda e 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido, e consideram a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

A despesa com imposto de renda e contribuição social compreende os impostos de renda correntes e diferidos. O imposto corrente e o imposto diferido são reconhecidos no resultado a menos que estejam relacionados a combinação de negócios, ou itens diretamente reconhecidos no patrimônio líquido ou em outros resultados abrangentes.

O imposto corrente é o imposto a pagar ou a receber esperado sobre o lucro ou prejuízo tributável do exercício, a taxas de impostos decretadas ou substantivamente decretadas na data de apresentação das demonstrações financeiras e qualquer ajuste aos impostos a pagar com relação aos exercícios anteriores.

O imposto diferido é reconhecido com relação às diferenças temporárias entre os valores contábeis de ativos e passivos para fins contábeis e os correspondentes valores usados para fins de tributação. O imposto diferido não é reconhecido para as seguintes diferenças temporárias:

- O reconhecimento inicial de ativos e passivos em uma transação que não seja combinação de negócios e que não afete nem a contabilidade tampouco o lucro ou prejuízo tributável;

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

- Diferenças relacionadas a investimentos em controladas, filiais e coligadas e participações em empreendimentos sob controle conjunto (joint venture) quando seja provável que elas não revertam num futuro previsível; e
- Imposto diferido não é reconhecido para diferenças temporárias tributáveis resultantes no reconhecimento inicial de ágio.

O imposto diferido é mensurado pelas alíquotas que se espera serem aplicadas às diferenças temporárias quando elas revertem, baseando-se nas leis que foram decretadas ou substantivamente decretadas até a data de apresentação das demonstrações financeiras.

Na determinação do imposto de renda corrente e diferido a Companhia leva em consideração o impacto de incertezas relativas a posição fiscais tomadas e se o pagamento adicional de imposto de renda e juros tenha que ser realizado. A Companhia acredita que a provisão para imposto de renda no passivo está adequada para com relação a todos os períodos fiscais em aberto baseada em sua avaliação de diversos fatores, incluindo interpretações das leis fiscais e experiência passada. Essa avaliação é baseada em estimativas e premissas que podem envolver uma série de julgamentos sobre eventos futuros. Novas informações pode ser disponibilizadas o que levariam a Companhia a mudar o seu julgamento quanto a adequação da provisão existente; tais alterações impactarão a despesa com imposto de renda no ano em que forem realizadas.

Os ativos e passivos fiscais diferidos são compensados caso haja um direito legal de compensar passivos e ativos fiscais correntes, e eles se relacionam a impostos de renda lançados pela mesma autoridade tributária sobre a mesma entidade sujeita à tributação.

Um ativo de imposto de renda e contribuição social diferido é reconhecido por perdas fiscais, créditos fiscais e diferenças temporárias dedutíveis não utilizados quando é provável que lucros futuros sujeitos à tributação estarão disponíveis e contra os quais serão utilizados.

Ativos de imposto de renda e contribuição social diferido são revisados a cada data de relatório e serão reduzidos na medida em que sua realização não seja mais provável.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

4 Caixa e equivalentes de caixa

	31/12/11	31/12/10
Saldo bancário	3.990	7.086
Certificados de Depósitos Bancários(CDBs)	12.726	49.430
Caixa e equivalentes de caixa	16.716	56.516

A taxa de remuneração anual média dos CDBs é de 11,60% em 31 de dezembro de 2011. Os CDBs foram emitidos com garantia de recompra, com avaliação diária, registrados na CETIP e com imediata portabilidade.

A exposição da Companhia a riscos de taxas de juros e uma análise de sensibilidade para ativos e passivos financeiros são divulgadas na Nota Explicativa nº 21.

5 Contas a receber de clientes e outros recebíveis

	31/12/11	31/12/10
Transporte de passageiros		
Agências de turismo	16.723	9.147
Agências de turismo - Parte relacionada (Nota 10)	-	3.106
Cartão de crédito (a)	88.052	129.049
Empresas do grupo (Nota 10)	130.723	-
Outros	1.649	849
Cargas	2.537	2.242
Provisão para redução ao valor recuperável	(3.376)	(2.888)
	236.308	141.505

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

(a) Em dezembro de 2011, a Companhia realizou antecipação de recebíveis com as administradoras de cartão de crédito, Amex e Cielo, com objetivo de recompor o caixa operacional da Companhia. O valor cedido, respectivamente, foi de R\$ 11.027 e R\$ 78.457.

No mesmo período, em dezembro de 2011, a Companhia cedeu créditos a receber da Redecard para o Banco Safra S.A. no valor de R\$ 64.043. A transação foi formalizada por meio de termo de cessão de crédito firmado entre a Companhia e a instituição financeira. Os títulos continuarão a ser recebidos pela Companhia, porém sem que haja direito ao recebimento.

Em decorrência dessa transação, a Companhia reconheceu um passivo na rubrica de empréstimo no mesmo montante e sua realização ocorrerá à medida que haja recebimento dos títulos mediante a compensação do Banco Safra S.A.

Composição dos saldos por vencimento

	31/12/11	31/12/10
A vencer	39.260	140.525
Vencidos	5.658	3.868
Até 60 dias	1.262	1.027
De 61 a 90 dias	448	225
De 91 a 180 dias	572	267
De 181 a 360 dias	3.376	2.349
	<u>44.918</u>	<u>144.393</u>

Considerando a natureza do contas a receber da Companhia e com base no histórico de inadimplência, a Companhia reconheceu um montante de R\$3.376 como provisão para perda ao valor recuperável.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Movimentação da provisão para redução ao valor recuperável

	31/12/11	31/12/10
Saldo no início do período	(2.888)	(7.233)
Baixa de créditos incobráveis	21	1.894
(Constituição) reversão de provisão	<u>(509)</u>	<u>2.451</u>
Saldo no final do período	<u>(3.376)</u>	<u>(2.888)</u>

A constituição/reversão da provisão para redução ao valor recuperável das contas a receber é registrada em “despesas de vendas” na demonstração do resultado.

A exposição da Companhia a riscos de crédito e moeda relacionadas a contas a receber de clientes e a outras contas, são divulgadas na Nota Explicativa nº 21.

6 Pagamentos antecipados

	31/12/11	31/12/10
Pré-pagamento de seguros	2.620	2.482
Pré-pagamento de arrendamentos	2.469	2.723
Outros	<u>4.942</u>	<u>758</u>
Circulante	<u>9.895</u>	<u>5.963</u>
Não circulante	<u>136</u>	<u>-</u>

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

7 Estoques

	31/12/11	31/12/10
Peças aeronáuticas (a)	5.044	21.512
Material de almoxarifado	502	338
Provisão para obsolescência	(13)	-
	<u>5.533</u>	<u>21.850</u>

(a) A Companhia reclassificou o montante de R\$20.419 referente aos reparáveis para o ativo imobilizado. Essa reclassificação somente foi efetuada no ano 2011 por ser impraticável a mensuração de forma confiável do montante retroativo ao exercício de 2010.

8 Depósito para reserva de manutenção

Conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantil, a Companhia efetua depósitos ao arrendador em uma conta bancária restrita como garantia a manutenção futura dos itens arrendados, de forma que sejam restaurados à sua condição original quando requerido ou quando da devolução.

Os depósitos realizados a título de reserva de manutenção não isentam a Companhia das obrigações contratuais relativas à manutenção ou ao risco associado às atividades.

O valor a ser depositado é calculado conforme determinado nos contratos de arrendamento com base em medidas de desempenho, como horas de voo ou ciclos, e são utilizados para pagamento das manutenções efetuadas, podendo ser reembolsados à Companhia ao término dos contratos. Cada medida de desempenho possui preço estipulado em contrato. Dessa maneira, o valor a ser depósito é a quantidade utilizada com base no desempenho multiplicada pelo respectivo preço de uso. Os custos de manutenção são reconhecidos no resultado quando efetivamente incorridos, de acordo com a política de contabilização dos gastos de manutenção. São classificados como ativos monetários, acrescidos de variação cambial contabilizadas no resultado de cada exercício.

A expectativa da Companhia para realização do depósito para reserva de manutenção (excluindo os depósitos em garantia), classificado como não circulante, tem a seguinte composição:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

	31/12/2011	31/12/2010
2012	35.082	7.683
2013	29.711	10.354
2014		5.006
Após 2014		6.149
Total	64.793	29.192

9 Imobilizado

A composição do imobilizado da Companhia em 31 de dezembro de 2011 e 2010 é como segue:

	Taxas de depreciação (média) (%)	31/12/11			31/12/10		
		Custo	Depreciação acumulada	Valor contábil	Custo	Depreciação acumulada	Valor contábil
Aeronaves - Cascos + APU	42,57(a)	22.365	(6.709)	15.656	21.907	(4.394)	17.513
Aeronaves - Motores	42,57 (a)	10.313	(1.886)	8.427	74.753	(10.259)	64.494
Manutenções de aeronaves e motores	32,88 (a)	80.825	(54.826)	25.999	16.670	(10.240)	6.430
Computadores e periféricos	20,67	3.171	(1.338)	1.833	2.332	(972)	1.360
Moveis e utensílios	6,79	888	(338)	550	965	(339)	626
Veículos	17,02	507	(220)	287	411	(148)	263
Imobilização em curso	-	19.768	-	19.768	-	-	-
Peças reparáveis	47,36	23.444	(2.073)	21.371	-	-	-
Reconfiguração de aeronaves	(b)	25.943	(18.690)	7.253	22.962	(7.940)	15.022
Redução ao valor recuperável (ii)	-	-	-	(22.778)	-	-	-
Outros	6,81	6.115	(1.027)	5.088	5.385	(884)	4.501
		<u>193.339</u>	<u>(87.107)</u>	<u>83.454</u>	<u>145.543</u>	<u>(35.176)</u>	<u>110.209</u>

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

A movimentação do imobilizado em 31 de dezembro de 2011 foi como segue:

Descrição	31/12/10	Adições	Baixas	Depreciação	Transferências	31/12/11
Aeronaves - Cascos +APU	17.513	-	-	(2.233)	376	15.656
Aeronaves - Motores	64.494	23.579	(22.887)	(991)	(55.768)	8.427
Manutenções de aeronaves e motores	6.430	21.682	(9.658)	(59.157)	66.702	25.999
Computadores e periféricos	1.360	1.122	(137)	(523)	11	1.833
Moveis e utensílios	626	99	(123)	(65)	13	550
Veículos	263	96	-	(72)	-	287
Imobilização em curso	-	31.118	-	-	(11.350)	19.768
Peças reparáveis (i)	-	23.444	-	(2.073)	-	21.371
Reconfiguração de aeronaves	15.022	2.981	-	(10.750)	-	7.253
Redução ao valor recuperável	-	(22.778)	-	-	-	(22.778)
Outros	4.501	904	(64)	(269)	16	5.088
	110.209	82.247	(32.869)	(76.133)	-	83.454

(a) Taxa de depreciação conforme vida útil estimada conforme descrito na nota explicativa 2.f.ii - Depreciação.

(b) A vida útil da reconfiguração de aeronave varia de acordo com a data de devolução antecipada de cada aeronave. Por isso, a reconfiguração de aeronave tem vida útil finita entre fevereiro de 2012 a outubro de 2013, variando conforme aeronave.

Mudança nas estimativas

A Companhia executará o plano de substituição da frota com intuito de incorporar as aeronaves modelo Boeing 737-800 e/ou Boeing 737-700, a partir de 1 de dezembro de 2011 em substituição aos protótipos utilizados pela Companhia atualmente, Boeing 737-300, os quais deixarão de integrar a frota.

O plano de substituição da frota foi aprovado por meio de Ata de reunião de diretoria realizada em 12 de dezembro de 2011.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Nesse plano a vida útil das manutenções de aeronaves e motores próprios será limitada a 31 de Dezembro de 2013, data limite para substituição da frota. Já as manutenções de aeronaves e motores realizadas em bens de terceiros terão vida útil antecipada de acordo com o cronograma de devolução antecipada.

- (i) Conforme nota explicativa 7, a Companhia reclassificou o montante R\$ 20.419 referente aos reparáveis do estoque para o ativo imobilizado. A reclassificação foi efetuada somente no ano 2011 por ser impraticável a mensuração de forma confiável do montante retroativo ao exercício de 2010.
- (ii) Em 2011, a Companhia reconheceu o montante de R\$22.778 resultante da perda ao valor recuperável das aeronaves próprias WJA, WJF, WJH, WJI, WJJ e WJK e de peças consideradas obsoletas (vide nota explicativa 23).

10 Partes relacionadas

a. Saldos com partes relacionadas

Em 2010, a Webjet possuía um saldo de contas a receber no valor de R\$3.106 (Nota 5) com o Grupo CVC referente a serviços de fretamentos e bilhetes vendidos e utilizados pela CVC. O montante de receita reconhecida no ano de 2010 foi de R\$70.263.

As transações ocorridas com a CVC estavam relacionadas ao contexto operacional da Companhia e não diferia das praticadas no mercado a terceiros.

A conta-corrente (não remunerada) era representada por recursos da CVC utilizados pela Webjet para manutenção de suas atividades operacionais até que a Companhia gerasse caixa em suas operações.

- b.* Em 29 de Dezembro de 2011 foi firmado entre a Webjet Linhas Aéreas e a VRG Linhas Aéreas um contrato de Mútuo no valor de R\$ 130.000 (Nota 5) com vencimento em 16 de janeiro de 2012, o qual foi liquidado na referida data. O contrato de mútuo tem incidência de juros remuneratórios de 125% de taxa média diária do CDI. Em 31 de dezembro de 2011, o montante em aberto era de R\$130.723.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

c. Bônus

A Companhia remunera determinados executivos com pagamento de bônus de até 12 salários mensais, por ano, caso as metas de *performance*, aprovadas pelo Conselho de Administração sejam atendidas. Em dezembro de 2010, foi aprovada a distribuição de R\$ 2.600 de bônus referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2010. Em 31 de dezembro de 2011, não foram distribuídos bônus referentes ao período de 2011.

d. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O valor das remunerações do pessoal-chave da Companhia nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010 é demonstrado a seguir:

	31/12/11	31/12/10
Remuneração e benefícios	6.036	7.603
	<u>6.036</u>	<u>7.603</u>

Atualmente, a Companhia não tem planos de benefício pós-emprego ou remuneração baseado em ações para funcionários ou Administradores.

11 Fornecedores

	31/12/11	31/12/10
Fornecedores no país	42.641	39.150
Fornecedores no exterior	4.661	3.477
	<u>47.302</u>	<u>42.627</u>

Os principais fornecedores no país estão relacionados aos distribuidores de combustíveis no exterior, são os prestadores de serviços de manutenção em itens aeronáuticos.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

12 Empréstimos e financiamentos

Esta nota explicativa fornece informações sobre os termos contratuais dos empréstimos com juros, que são mensurados pelo custo amortizado. Para mais informações sobre a exposição do grupo a riscos de taxa de juros, moeda estrangeira e liquidez, veja Nota Explicativa nº 21.

Circulante	31/12/11	31/12/10	Vencimentos	Encargos	Garantias
Moeda Nacional:					
Banco Bradesco S.A.	-	2.449	dez/15	CDI + 3,04% a.a.	Recebíveis e aval do acionista
Banco Safra S.A.	433	41.471	jan/12 e mar/12,	CDI + 2,0%; 2,2% a.a.	Recebíveis e aval do acionista
Banco Safra S.A.	64.043	-	Mar/12 e jun/12	14,30%, 14,68% e 14,71% a.m	Não há
Banco Industrial	1.250	5.000	mar/12	CDI + 6,17% a.a.	Uma aeronave (WJK) e aval do acionista
Banco ABC S.A.	-	2.391	jul/11	TJLP + 8,5% a.a.	Uma aeronave (WJF) e aval do acionista
Citibank S.A.	19.482	6.808	dez/12	CDI + 4,75% a.a	Uma aeronave (WJI) Carta de Crédito e aval do acionista
Citibank S.A. (a)	83	-	dez/12	4,75% a.a + CDI	Uma aeronave (WJI) Carta de Crédito e aval do acionista
Financiamentos em moeda estrangeira					
(em dólar norte-americanos)					
TribecaAviationPartners	-	2.274	dez/11	8,75% a.a.	Motor adquirido
Aeroturbine	4.580	-	dez/12	-	-
Total circulante	<u>89.871</u>	<u>60.393</u>			
Não circulante					
Moeda Nacional:					
Banco Bradesco S.A.	-	117.551	dez/15	CDI + 3,04% a.a.	Recebíveis e aval do acionista
Banco Industrial	-	1.250	mar/12	CDI + 6,17% a.a.	Uma aeronave (WJK) e aval do acionista
Banco Safra S.A.	<u>196.000</u>	-	Dez/15	14,50%	Uma aeronave (WJI)
Citibank S.A. (a)	-	20.344	dez/12	4,75% a.a + CDI	Carta de Crédito e aval do acionista
Total do não circulante	<u>196.000</u>	<u>139.145</u>			

(a) O montante refere-se ao total de crédito cedido, conforme Nota explicativa 5.

Em 26 de dezembro de 2011, a Companhia aditou contratos de empréstimos junto ao Banco Safra S.A., que representam montante de R\$ 75.000. Com o aditamento ocorrido, os contratos de

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

empréstimos vencerão em 28 de dezembro de 2015 e o avalista passou a ser a VRG Linhas Áreas S.A.

Além dos aditamentos realizados, a Companhia captou junto ao Banco Safra S.A. novo contrato de empréstimo no valor de R\$ 125.000, incorrendo no custo de transação de R\$ 4.000. Esse valor captado foi utilizado na liquidação antecipada do contrato de empréstimo junto ao Banco Bradesco S.A. no montante de R\$ 120.000.

Custo de transação

Modalidade	Taxa contratual	(a) Custo efetivo	Custo de transação	
			Incorrido	A incorrer
Custo de captação a transcorrer - Citibank	CDI + 4,75% a.a.	7% a.a.	1.303	777
Custo de captação a transcorrer - Safra	CDI + 3,34% a.a.	3,86% a.a.	-	4.000

(a) O custo efetivo desta transação refere-se à TIR calculada considerando os juros contratados mais os custos de transação. Neste caso, não foi considerada para fins de cálculo da TIR a taxa contratual variável.

Cronograma de amortização da dívida

A amortização do saldo de longo prazo em 31 de dezembro de 2011 apresenta a seguinte composição por ano de vencimento:

2013	64.814
2014	65.633
2015	65.553
	<u>196.000</u>

Cláusulas contratuais restritivas (covenants)

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Não há cláusulas restritivas nos contratos dos empréstimos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010.

13 Adiantamento de clientes

Obtivemos um adiantamento de R\$ 25.000 junto a CVC, que a tornaria detentora de R\$ 27.500 para ser utilizado na compra de passagens Webjet, com desconto de 25% para emissão com antecedências de 21 dias e 20% para as emitidas após.

A Companhia incorreu em custo de transação de R\$ 2.500, os quais são amortizados pela TIR de 0,80% a.m. Dessa maneira, o custo de transação incorrido foi de R\$ 400 e a incorrer será de R\$ 2.100, além da realização do adiantamento no período de R\$ 4.768, culminando com valor contábil no exercício findo de 31 de dezembro de 2011 de R\$ 20.632.

14 Taxas e tarifas aeroportuárias

A Cia mantém uma obrigação com a Infraero, referente à taxa de embarque no montante de R\$ 25.543.

15 Transportes a executar

Em 31 de dezembro de 2011, o saldo de transportes a executar, receita diferida, era de R\$105.446 (R\$80.138 em 31 de dezembro de 2010), representado por 844.114 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (719.134 em 31 de dezembro de 2010). O prazo máximo de utilização dos bilhetes é de 12 meses.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

16 Obrigações fiscais

	31/12/11	31/12/10
COFINS	4.665	3.128
PIS	1.011	678
Imposto de renda e contribuição social	-	2.658
IOF	590	2.251
Outros	297	175
	<u>6.563</u>	<u>8.890</u>

17 Provisões

Devolução antecipada

Em 2011, de acordo com o planejamento estratégico da Companhia, foi constituída provisão para devolução antecipada de aeronaves. Esta provisão foi calculada com base no fluxo de devolução de 14 aeronaves referente contratos de arrendamentos operacionais, das aeronaves modelo Boeing 737-300, como parte da renovação da frota da Companhia. As devoluções antecipadas das aeronaves estão previstas para ocorrer entre 2012 e 2013 e os vencimentos originais dos contratos de arrendamento estão entre 2012 a 2014. Em 31 de dezembro de 2011 o montante registrado no passivo circulante e não circulante era de R\$16.252 e R\$10.011 respectivamente.

Devolução de aeronaves e motores

A Companhia registra as provisões para devolução de aeronaves e motores baseada nos termos e condições de cada contrato de arrendamento operacional. Em 31 de dezembro de 2011 o montante registrado no passivo circulante e não circulante era de R\$26.858 e R\$24.532 respectivamente (R\$28.558 no passivo circulante registrado em 31 de dezembro de 2010).

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

18 Patrimônio líquido

O capital social subscrito e totalmente integralizado em 31 de dezembro de 2010 e 31 de dezembro de 2011 era composto de 85.100.000 (oitenta e cinco milhões e cem mil) ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, no valor de R\$175.432 e R\$ 210.432, respectivamente, de acordo com o estatuto da Companhia. Cada ação dá direito a um voto nas deliberações nas assembleias gerais.

A Webjet S.A. foi constituída em 21 de setembro de 2010 por meio da subscrição de 800 ações ordinárias, nominativas e sem valor nominal, adquiridas em 25 de dezembro de 2010 pela GJP Participações S.A.

Em 14 de janeiro de 2011, a GJP Participações S.A. aportou na Webjet S.A. sua participação detida na Webjet, no valor de R\$12.876, mediante emissão de 12.875.012 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal, ao preço de emissão de R\$1,00 (um real) cada, conforme aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada na referida data.

Em 13 de maio de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovado o aumento de capital no valor de R\$15.000 pela Webjet S.A.

Em 25 de maio de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovado o aumento de capital no valor de R\$10.000 pela Webjet S.A.

Em 27 de junho de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovado o aumento de capital no valor de R\$10.000 pela Webjet S.A.

Em 15 de julho de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovada a incorporação da Webjet S.A. pela Companhia, por consequência a Webjet S.A. foi extinta, e a Companhia passou a ter direitos e obrigações da companhia extinta, e seu capital social não sofreu alterações.

Em 19 de julho de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovada a cisão parcial da GJP Participações S.A., e incorporação da parcela cindida pela Webjet Linhas Aéreas S.A. Com isso, a GJP Fundo de Investimento em Participações, que controlava a GJP Participações S.A., ingressou no quadro acionário da Webjet Linhas Aéreas S.A.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Em 30 de agosto de 2011, em Assembleia Geral Extraordinária, foi aprovado o adiantamento para aumento de capital no valor de R\$10.000 pela GJP Fundo de Investimento em Participações S.A. Esse adiantamento foi mantido no patrimônio líquido, devido à intenção do acionista ser irrevogável e está formalizada por meio de Ata oriunda da Assembleia citada acima. A integralização não ocorreu, porque aguarda regularização na ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil e na JUCERJ – Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro.

Em 07 de outubro de 2011, a Companhia firmou contrato de adiantamento futuro de aumento de capital com a VRG Linhas Aéreas S.A. no valor de R\$ 15.000, o qual será integralizado mediante a aprovação do CADE – Conselho Administrativo de Desenvolvimento Econômico. Caso não haja aprovação, o presente adiantamento para futuro aumento de capital se tornará empréstimos nas condições de usuais de mercado, definidas pelas partes envolvidas.

Em 3 de outubro de 2011, a Companhia VRG Linhas Aéreas S.A. adquiriu a totalidade do capital social da Webjet Linhas Aéreas S.A. ao preço ajustado de R\$70.000, sujeito a alterações baseadas em critérios definidos pelo contrato de compra e venda e seus anexos firmado pelas partes. De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício ajustado. A legislação brasileira permite o pagamento de dividendos em dinheiro somente de lucros retidos não apropriados e certas reservas registradas nos registros contábeis da Companhia.

19 Contingências

a. Contingências

A movimentação da provisão para contingências está resumida a seguir:

	31/12/11			31/12/10		
	Trabalhistas	Cíveis	Total	Trabalhistas	Cíveis	Total
Saldo no início do período	965	1.606	2.571	-	1.614	1.614
Adições (reversões)	1.589	3.653	5.242	1.010	770	1.780
Pagamentos	-	(4.567)	(4.567)	(45)	(778)	(823)
Saldo no final do período	2.554	692	3.246	965	1.606	2.571

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Os processos de natureza cível são substancialmente relacionados a reclamações de atrasos de voo, *overbooking*, extravio de bagagens, entre outros. As reclamações trabalhistas referem-se, principalmente, a discussões sobre jornadas de trabalho praticadas e respectivos encargos.

Além das causas provisionadas, a Companhia é parte envolvida em outras contingências judiciais envolvendo assuntos trabalhistas, cíveis e fiscais no montante de aproximadamente R\$27.128 (R\$ 6.000 em 31 de dezembro de 2010), cujas perdas foram avaliadas como possíveis pelos assessores legais internos e externos e, portanto, nenhuma provisão foi reconhecida contabilmente.

Os encargos tributários e as contribuições, apurados e recolhidos pela Companhia, bem como as respectivas declarações de rendimentos, os registros fiscais e societários, estão sujeitos a exame por parte das Autoridades Fiscais durante prazos prescricionais variados, conforme a legislação aplicável.

20 Compromissos

b.1 Arrendamento de aeronaves e motores

A Companhia possui obrigações decorrentes da contratação de operações de arrendamento de aeronaves e motores sob a modalidade operacional, sem opção de compra e/ou renovação. Em 31 de dezembro de 2011, a Webjet possui 20 aeronaves e 6 motores contratados na modalidade de arrendamento operacional (17 aeronaves e 4 motores em 31 de dezembro de 2010), cujos contratos têm prazo médio de 60 meses e são atualizados com base na variação do dólar norte-americano, acrescidos da taxa Libor. No exercício findo em 31 de dezembro de 2011, o custo dos contratos de arrendamento das aeronaves e motores totalizaram R\$ 74.589 (R\$38.949 em 31 de dezembro de 2010), reconhecidos no resultado.

Os compromissos futuros assumidos em decorrência desses contratos têm a seguinte distribuição por ano:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

	R\$	US\$
2012	51.777	27.603
2013	32.080	17.102
2014	21.708	11.573
Após 2014	39.517	21.067
	<u>145.082</u>	<u>77.345</u>

b.2 Fornecimento de combustível

A Companhia mantém contratos de fornecimento de combustível para garantir a operação das aeronaves. Os preços são atrelados ao dólar norte-americano e variam de acordo com as condições de mercado, principalmente, em função do preço do barril de petróleo. Não há garantias de volume mínimo ou derivativos embutidos nos contratos. O custo total com combustível registrado no resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2011 foi de R\$452.366 (R\$330.210 em 31 de dezembro de 2010), conforme nota explicativa 23

21 Instrumentos financeiros

Gerenciamento dos riscos financeiros

Visão geral

A Companhia possui exposição para os seguintes riscos resultantes de instrumentos financeiros:

- Risco de *commodities*
- Risco de taxa de câmbio
- Risco de taxa de crédito
- Risco de taxa de juros
- Risco de liquidez.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Demonstramos a seguir informações sobre a exposição da Companhia para cada um dos riscos acima, seus objetivos, políticas e processos de mensuração e gerenciamento de riscos e gerenciamento do capital desta:

21.1 Classificação dos instrumentos financeiros por categoria

A classificação dos ativos financeiros por categoria é a seguinte:

Ativos financeiros	31/12/11			31/12/10		
	Recebíveis	A valor justo por meio do resultado	Total	Recebíveis	A valor justo por meio do resultado	Total
Caixa e equivalentes de caixa		16.716	16.716	-	56.516	56.516
Contas a receber	172.265	-	172.265	141.505	-	141.505
Depósito para reserva de manutenção	64.793	-	64.793	52.463	-	52.463
Contas a receber de partes relacionadas	130.723	-	130.723			
	<u>237.058</u>	<u>16.716</u>	<u>253.774</u>	<u>193.968</u>	<u>56.516</u>	<u>250.484</u>

Em 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro 2010, a Companhia não tinha investimentos mantidos até o vencimento ou ativos financeiros disponíveis para a venda. O valor justo dos recebíveis não difere de forma relevante dos saldos contábeis, pois tem correção monetária consistente com taxas de mercado e/ou está ajustado pela provisão para redução ao valor recuperável.

Os principais passivos financeiros da Companhia são mensurados ao custo amortizado, conforme demonstrado abaixo:

Passivos financeiros	31/12/11	31/12/10
Fornecedores	47.302	42.627
Empréstimos e financiamentos	221.828	199.538
Taxas e tarifas	<u>25.543</u>	<u>20.551</u>
	<u>294.673</u>	<u>262.716</u>

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Os empréstimos e financiamentos não têm negociação ativa e as taxas de juros são pós-fixadas e estão consistentes com as praticadas no mercado; dessa forma, os saldos contábeis informados encontram-se próximos aos respectivos valores justos.

21.2 Gestão de risco

As operações financeiras da Companhia são realizadas por intermédio da área Financeira de acordo com a estratégia conservadora, visando a segurança, rentabilidade e liquidez previamente aprovadas pela diretoria e acionistas. Os principais fatores de risco de mercado que poderiam afetar o negócio da Companhia são:

a. Risco de *commodities* (preço do combustível)

Conforme pode ser observado na Nota Explicativa nº16, o combustível representa uma parcela relevante dos custos da Companhia, sendo, dessa forma, um dos principais riscos de mercado do setor de aviação. O preço de combustível das aeronaves está atrelado à cotação internacional do barril de petróleo (WTI).

Em 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010, a Companhia não tinha vigente nenhum instrumento derivativo para redução de riscos relacionados a flutuações no preço de petróleo.

b. Risco de taxa de câmbio

A Companhia possui empréstimos e financiamentos e compromissos, tais como arrendamento de aeronaves e motores e contratos relacionados à compra de combustível atrelado ao dólar norte-americano. Em 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010, a Companhia não possuía nenhum instrumento de proteção para as variações de taxas de câmbio. Como consequência, a Companhia está exposta aos efeitos da variação cambial que poderia causar um impacto adverso em seus fluxos de caixa, posição patrimonial e financeira e operações. As principais exposições cambiais são resumidas como segue:

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

	31/12/11	31/12/10
Financiamentos em dólar	4.580	2.274
Contas a pagar atrelados ao dólar	4.661	14.244
Devolução de aeronaves e motores	51.390	-
Devolução antecipada	26.263	
Total da exposição cambial	<u>86.894</u>	<u>16.518</u>
Reserva de manutenção (denominada em dólar)	(64.793)	(52.463)
Outros ativos em dólar	<u>(5.504)</u>	<u>(7.722)</u>
Exposição (ativo) cambial	<u>16.597</u>	<u>(43.667)</u>

c. Risco de crédito

Os instrumentos financeiros que sujeitam a Companhia a riscos de crédito referem-se a disponibilidades e contas a receber. Todas as operações da Companhia são realizadas com bancos de reconhecida liquidez, o que minimiza seus riscos.

O risco de incorrer em perdas resultantes da dificuldade de recebimento de valores faturados a seus clientes é minimizado, uma vez que as vendas são pulverizadas em um grande número de clientes, sendo parte significativa das vendas efetivadas por meio de cartões de crédito.

d. Risco de taxa de juros

Esse risco é oriundo da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras oriundas principalmente dos empréstimos contratados.

Em 31 de dezembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010, a Companhia não utilizou instrumentos de proteção para as flutuações de juros.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

e. Risco de liquidez

Representa o risco de escassez e dificuldade da Companhia em honrar suas dívidas. A Companhia procura alinhar o vencimento de suas dívidas com o período de geração de caixa para evitar o descasamento e gerar a necessidade de maior alavancagem. A Companhia está negociando todos os seus contratos com o objetivo de alinhar o giro dos pagamentos com os recebimentos e, dessa forma, melhorar a posição do capital circulante líquido que está negativo em 31 de dezembro de 2010.

21.3. Análise de sensibilidade

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade efetuada com base em alterações hipotéticas de riscos considerados relevantes pela Administração e que podem gerar impacto adverso nas demonstrações financeiras:

Análises de sensibilidade (*)	Efeito estimado no resultado em 31/12/11 antes dos impostos R\$
Sensibilidade no preço do barril de petróleo (WTI)	
Aumento de 15%	(68.911)
Redução de 15%	68.911
Sensibilidade no dólar	
Valorização de 15% do Dólar em relação ao Real	(21.678)
Desvalorização de 15% do Dólar em relação ao Real	21.678
Sensibilidade na taxa de juros	
Aumento de 20% na taxa básica de juros	(6.587)
Redução de 20% na taxa básica de juros	6.587

(*) Com base nos efeitos reais do exercício de 2010, a Administração efetuou as sensibilidades acima mantendo todas as demais variáveis.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Conforme anteriormente mencionado, em 31 de dezembro de 2011 e 2010, a Companhia não operava com derivativos.

22 Receita de vendas

A Receita de vendas para o período possui a seguinte composição:

	31/12/11	31/12/10
Transporte de passageiros	832.369	663.185
Transporte de passageiros - Parte relacionada	-	70.623
Transporte de cargas e outras	95.376	69.930
Receita bruta	927.745	803.738
Impostos incidentes	(37.227)	(27.636)
Receita líquida	890.518	776.102

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais os quais são recolhidos e transferidos para as entidades governamentais apropriadas.

23 Custos e despesas comerciais e administrativas

	31/12/2011				
	Custos	Despesas vendas	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal	159.132	3.253	11.320	173.705	16
Combustível	452.366	-	-	452.366	43
Depreciação e amortização	75.145	-	988	76.211	7
Manutenção e reparos (exceto pessoal)	54.693	-	-	54.693	5
Seguro de aeronaves	6.822	-	-	6.822	1
Tarifas de pouso, decolagem e navegação	49.313	-	-	49.313	5
Arrendamentos de aeronaves e motores	72.845	-	-	72.845	7

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

31/12/2011					
	Custos	Despesas vendas	Despesas administrativas	Total	%
Vendas e marketing	-	44.418	-	44.418	4
Serviços de terceiros	39.767	-	17.926	57.693	5
Provisão para redução valor recuperável	22.778	-	-	22.778	2
Perda na alienação de imobilizado	-	-	11.987	11.987	1
Outros	26.150	-	9.883	35.955	3
	959.011	47.671	52.104	1.058.786	100
31/12/10					
	Custos	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%
Pessoal	116.457	1.195	13.371	131.023	18
Combustível	330.210	-	-	330.210	44
Depreciação e amortização	22.983	-	903	23.886	3
Manutenção e reparos (exceto pessoal)	51.761	-	-	51.761	7
Seguro de aeronaves	8.183	-	-	8.183	1
Tarifas de pouso, decolagem e navegação	36.402	-	-	36.402	5
Arrendamento de aeronaves e motores	38.949	-	-	38.949	5
Vendas e marketing	-	47.609	-	47.609	6
Serviços de terceiros	1.253	-	14.766	16.019	3
Provisão para redução ao valor recuperável	-	-	-	-	-
Outros	49.327	(2.451)	12.173	59.049	8
	655.525	46.353	41.213	743.091	100

24 Provisão ao valor recuperável do ativo

A Companhia identificou que o valor recuperável de aeronaves e de peças reparáveis reconhecido no ativo imobilizado é valor líquido de venda, pois se trata do maior valor entre valor em uso e valor líquido de venda. Este valor foi mensurado com base no preço de mercado.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Devido ao valor recuperável dos ativos (aeronaves e peças reparáveis) ser menor que o respectivo valor contábil, a Companhia reconheceu perda ao valor recuperável do ativo imobilizado no montante de R\$ 22.778.

A Companhia identificou com base em trabalho de consultor externo eventos e circunstâncias que levaram ao reconhecimento da perda por desvalorização. A defasagem tecnológica das aeronaves e das peças reparáveis, tendo em vista a saída da produção de seu modelo 737-300 da Boeing do mercado há acerca de 12 anos, e diminuição da demanda deste tipo de bem no mercado ativo culminaram com a baixa do valor líquido de venda. Ao compará-lo ao valor contábil identificou-se a superioridade deste valor perante ao valor líquido de venda. Dessa maneira, a Companhia reconheceu a provisão ao valor recuperável.

25 Imposto de renda e contribuição social

A despesa/o benefício do imposto de renda e da contribuição social correntes e diferidos estão resumidos a seguir:

	31/12/11	31/12/10
Imposto de renda diferido	(19.921)	9.378
Contribuição social diferida	(7.081)	3.376
Total de receitas (despesas) de imposto de renda e contribuição social diferidos	(27.002)	12.754
Imposto de renda corrente	-	(1.954)
Contribuição social corrente	-	(704)
Total de despesas de imposto de renda e contribuição social correntes	-	(2.658)
Total da receita (despesa) do período	(27.002)	10.096

Imposto de renda e contribuição social diferidos

Em 2011, a Companhia realizou a reversão dos créditos fiscais no montante de R\$27.002, constituído com base na premissa de realização do crédito fiscal. Esta reversão foi realizada em virtude do prejuízo fiscal apurado ao no exercício e da incerteza de geração de lucros tributáveis futuros.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

A Companhia tem o montante total de créditos fiscais de R\$ 105.768, entretanto não reconheceu em virtude de revisão do plano de negócio e das respectivas de recuperabilidade

A Companhia realizou a revisão do seu plano de negócios e não há perspectiva de lucros para os próximos 10 anos.

Imposto de renda e contribuição social correntes

A reconciliação entre o imposto de renda e a contribuição social correntes, nominal e efetiva, para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2011 e de 2010, é apresentada a seguir:

	31/12/11	31/12/10
Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social	-	(2.108)
Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal (34%)	-	(717)
Ajustes para determinação da alíquota efetiva:	-	
Provisão para redução ao valor recuperável	-	(1.682)
Provisão para contingências	-	605
Outras diferenças temporárias	-	130
Absorção de 30% do prejuízo fiscal	-	(994)
Imposto de renda e contribuição social do período - Alíquota efetiva	-	(2.658)

Em 31 de dezembro de 2011, a Companhia não registrou imposto de renda e contribuição social correntes.

26 Seguros (não auditados)

A Companhia mantém cobertura de seguros por montantes considerados pela Administração suficientes para a cobertura de eventuais riscos sobre ativos e/ou responsabilidades. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo da auditoria das demonstrações financeiras, consequentemente não foram auditadas pelos nossos auditores independentes.

Webjet Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais

(Em milhares de Reais)

Tipo de cobertura	Valor segurado (em US\$)
Garantia dos cascos/Guerra	175.000
Responsabilidade civil	750.000
Estoques	25.000
Franquia	3.250
Perda total	5.000

27 Eventos Subsequentes

Em Janeiro de 2012, a Companhia deu continuidade iniciado em dezembro de 2011 ao seu plano de renovação da frota e deu entrada em mais uma aeronave Boeing 737-800. Essa aeronave irá proporcionar uma maior economia de combustível e eficiência nos custos operacionais.