

Informações Contábeis Intermediárias

TRIP - Linhas Aéreas S/A

30 de junho de 2011

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

Índice

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias.....	1
Balanços patrimoniais.....	3
Demonstrações do resultado	5
Demonstração das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstrações dos fluxos de caixa	7
Notas explicativas às demonstrações financeiras	8

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias

Aos
Acionistas e Administradores da
TRIP - Linhas Aéreas S/A
Campinas - SP

Revisamos as informações contábeis intermediárias da **TRIP - Linhas Aéreas S/A** referentes ao trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2011, que compreendem o balanço patrimonial e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o trimestre e semestre findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 aplicável à elaboração de informações intermediárias.

Outros assuntos

Auditoria dos valores correspondentes ao exercício anterior

As demonstrações do resultado e dos fluxos de caixa da **TRIP - Linhas Aéreas S/A** referentes ao trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2010 foram revisadas pela Terco Grant Thornton Auditores Independentes (Terco), entidade separada legalmente da Ernst & Young Auditores Independentes S.S., que emitiu relatório em 27 de agosto de 2010 sem modificações sobre estas demonstrações financeiras. Em 01 de outubro de 2010, a Terco foi incorporada pela Ernst & Young Auditores Independentes S.S. Após esta incorporação, a Ernst & Young Auditores Independentes S.S. passou a ser denominada Ernst & Young Terco Auditores Independentes S.S.

São Paulo, 29 de julho de 2011.

ERNST & YOUNG TERCO
Auditores Independentes S.S.
CRC 2SP-015.199/O-6



Fábio Marchesini
Contador CRC 1SP-244.093/O-1

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Balancos patrimoniais
30 de junho de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Ativo	Notas	30/06/11	31/12/10
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	77.238	89.580
Contas a receber	4	103.217	63.994
Estoques	5	54.854	43.809
Bens destinados à venda	6	2.392	2.175
Tributos a recuperar	-	1.750	2.305
Créditos diversos	-	5.615	2.297
Despesas do exercício seguinte	7	7.633	7.411
Total do ativo circulante		252.699	211.571
Não circulante			
Despesas do exercício seguinte	7	14.345	15.659
Imposto de renda e contribuição social diferidos	19	42.305	18.771
Depósito em garantia e judiciais	8	28.592	22.788
Outras contas a receber	-	2.754	-
		87.996	57.218
Imobilizado líquido	9	633.321	530.101
Intangível líquido	10	65.339	60.385
		698.660	590.486
Total do ativo não circulante		786.656	647.704
Total do ativo		1.039.355	859.275

Passivo	Notas	30/06/11	31/12/10
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	11	82.222	51.237
Fornecedores	12	42.274	37.527
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	47.600	35.838
Transportes a executar	14	85.460	71.865
Contas a pagar por aquisições de rotas	15	5.374	7.485
Contas a pagar	16	11.625	13.444
Total do passivo circulante		274.555	217.396
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	11	615.191	459.434
Fornecedores	12	5.000	5.500
Contas a pagar	16	-	466
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	920	4.482
Imposto de renda e contribuição social diferidos	19	21.851	16.846
Provisão para demandas judiciais e administrativas	17	3.952	5.281
Total do passivo não circulante		646.914	492.009
Patrimônio líquido			
Capital social	18	84.166	84.166
Reservas de capital	-	83.995	83.995
Ajuste de avaliação patrimonial	24	447	-
Prejuízos acumulados	-	(50.722)	(18.291)
		117.886	149.870
Total do passivo		1.039.355	859.275

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações do resultado
Semestres findos em 30 de junho de 2011 e de 2010
(Em milhares de Reais)

	Notas	Semestre findo em 30/06/2011	Semestre findo em 30/06/2010
Receita operacional líquida	20	448.443	309.522
Custo dos serviços prestados	21	(430.231)	(268.191)
Lucro bruto		18.212	41.331
Despesas/(receitas) operacionais:			
Administrativas e gerais	21	(35.742)	(27.758)
Comerciais	21	(9.194)	(6.808)
		(44.936)	(34.566)
Lucro/(prejuízo) operacional antes do resultado financeiro:		(26.724)	6.765
Resultado financeiro:			
Despesas financeiras	22	(33.145)	(30.937)
Receita financeira	22	8.909	7.667
		(24.236)	(23.270)
Prejuízo antes da provisão para imposto de renda e contribuição social		(50.960)	(16.505)
Imposto de renda e contribuição social - diferido	19	18.529	4.660
Prejuízo do semestre		(32.431)	(11.845)
Prejuízo por lote de 1.000 ações - R\$		(0,3853)	(0,1407)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstração das mutações do patrimônio líquido para o semestre findo em
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

	Notas	Capital social integralizado	Reserva de capital			Ajuste de avaliação patrimonial	Prejuízos acumulados	Total
			Ágio	Capital	Total			
Saldos em 31 de dezembro de 2010		84.166	83.940	55	83.995	-	(18.291)	149.870
Prejuízo do semestre	-	-	-	-	-	-	(32.431)	(32.431)
Resultado de hedge de fluxo de caixa	24	-	-	-	-	447	-	447
Saldos em 30 de junho de 2011		<u>84.166</u>	<u>83.940</u>	<u>55</u>	<u>83.995</u>	<u>447</u>	<u>(50.722)</u>	<u>117.886</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações dos fluxos de caixa
Semestres findos em 30 de junho de 2011 e de 2010
(Em milhares de Reais)

	Semestre findo em 30/06/2011	Semestre findo em 30/06/2010
Das atividades operacionais		
Prejuízo do semestre	(32.431)	(11.845)
Ajustes para conciliar o resultado ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais		
Depreciações e amortizações	29.310	25.801
Custo líquido na alienação de ativos	175	8.726
Variação cambial - adiantamento para pré-pagamento de aeronaves	1.525	805
Reversão de provisão para contingências	(1.329)	-
Imposto diferido	(18.529)	(4.660)
Decréscimo/(acrécimo) em ativos		
Contas a receber	(39.223)	(19.913)
Estoques	(11.045)	(12.438)
Bens destinados à venda	(217)	-
Tributos a recuperar	555	1.218
Créditos diversos	(2.871)	128
Despesas do exercício seguinte	1.092	3.318
Depósito em garantia e judiciais	(5.804)	(5.109)
Outras contas a receber	(2.754)	-
(Decréscimo)/acrécimo em passivos		
Fornecedores	4.247	13.466
Obrigações trabalhistas e tributárias	8.200	7.336
Transportes a executar	13.595	14.591
Adicional tarifário	-	3.677
Outros passivos	(4.396)	(17.417)
Caixa líquido aplicado (originado) nas atividades operacionais	(59.900)	7.684
Acrécimo do imobilizado e intangível	(139.184)	(73.763)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(139.184)	(73.763)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Aumento de capital	-	17.910
Ingressos de empréstimos líquidos das amortizações	186.742	79.150
Caixa líquido proveniente das atividades de financiamentos	186.742	97.060
Aumento/(redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	(12.342)	30.981
Caixa e equivalentes de caixa		
No início do exercício	89.580	26.827
No final do exercício	77.238	57.808
Aumento/(redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	(12.342)	30.981

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

1. Contexto operacional

1.1. Informações gerais

A TRIP - Linhas Aéreas S/A (doravante denominada "Companhia") foi constituída em 18 de julho de 1997 e está sediada no Município de Campinas, Estado de São Paulo. Seu funcionamento foi autorizado pela Portaria nº 1 E/DGAC de 18 de fevereiro de 1998, como Empresa de serviços de transporte aéreo regular, de âmbito regional, tendo iniciado as operações nesse mesmo ano.

A Companhia tem por objeto a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A Companhia possui destaque no transporte aéreo regional do Brasil, operando em mais de 85 destinos, em todas as regiões, tendo em sua frota aeronaves direcionadas para aviação regional, como o ATR 42-500 e 72-500, e os jatos Embraer 175 e 190. Em 30 de junho de 2011, a Companhia operava com uma aeronave própria, 27 arrendadas na modalidade leasing operacional, 11 arrendadas na modalidade de leasing financeiro e sete financiadas, totalizando assim 46 aeronaves em atividade.

1.2. Carta de intenção assinada com a TAM S.A.

Conforme divulgado em 30 de março de 2011, A TAM S.A. e a Companhia mantêm tratativas, tendo assinado no dia 29 de março de 2011 uma carta de intenções, sem nenhum efeito vinculante, com o objetivo de identificar eventuais oportunidades para fortalecimento e expansão dos seus negócios, por meio do desenvolvimento de uma aliança estratégica complementar ao Acordo de Codeshare existente entre as duas empresas. Nos termos da carta de intenções assinada, uma vez celebrados os contratos definitivos e verificadas as condições precedentes a serem acordadas (inclusive com relação à aprovação pelas autoridades competentes), a TAM poderá adquirir ao final uma participação minoritária no capital social da Companhia representativa de 31% do seu capital social total, sendo 25% do seu capital social votante e o restante em ações preferenciais. Até a presente data, as empresas permanecem em negociação sem que nenhuma nova operação tenha sido concretizada, além das usuais já praticadas entre elas (Acordo de Codeshare).

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

1.3. Aquisição de novas aeronaves

Durante o 1º trimestre de 2011, a Companhia celebrou contratos de arrendamento mercantil operacional junto a Air Lease, de acordo com o “term sheet” assinado em setembro de 2010 e com a JetScape conforme “term sheet” assinado em dezembro de 2010 para utilização de 15 aeronaves, sendo 12 novas e três usadas, totalizando seis jatos Embraer ERJ-190 novos e três usados, seis turboélices ATR 72-600 novos. Para efetivação dessa operação, como exigido pelo mercado, a Companhia efetuou o depósito caução correspondente a três parcelas do arrendamento de cada aeronave, totalizando um desembolso de R\$3.214 para Air Lease e R\$1.595 para JetScape.

Durante o 2º trimestre de 2011, a Companhia adquiriu duas novas aeronaves (jatos) modelo ERJ-190 junto à Embraer, por meio de financiamento obtido junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES) na modalidade “FINAME PSI 2”, tendo como intermediadores as instituições financeiras “Banco Safra S.A.” e “Banco do Brasil”, conforme comentado na Nota Explicativa nº 11.

2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais práticas contábeis adotadas

2.1. Base de apresentação

As presentes demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 29 de julho de 2011.

As informações contábeis intermediárias para o trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2011 foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 aplicável à elaboração das informações contábeis intermediárias.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos, assim como da análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar valores significativamente divergentes dos registrados nas informações contábeis intermediárias devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa.

A Companhia adotou todas as normas, revisões de normas e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e órgãos reguladores que estavam em vigor em 30 de junho de 2011.

A moeda funcional da Companhia é o Real, mesma moeda de preparação e apresentação destas demonstrações financeiras.

2.2. Políticas contábeis

As políticas contábeis adotadas pela Companhia durante o trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2011 relativos a: **(1)** Apuração do resultado; **(2)** Estimativas contábeis; **(3)** Conversão de ativos e passivos em moeda estrangeira; **(4)** Caixa e equivalentes de caixa; **(5)** Contas a receber de clientes; **(6)** Estoques; **(7)** Imobilizado; **(8)** Arrendamento mercantil; **(9)** Intangível; **(10)** Avaliação do valor recuperável de ativos (teste de "impairment"); **(11)** Outros ativos e passivos (circulantes e não circulantes); **(12)** Ajuste a Valor Presente (AVP) de ativos e passivos; **(13)** Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos; **(14)** Imposto sobre vendas; **(15)** Lucro por ação; **(16)** Ativos e passivos contingentes e obrigações legais; e **(17)** Instrumentos financeiros, são consistentes com as adotadas nas demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2010.

3. Caixa e equivalentes de caixa

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Caixa</i>	940	361
<i>Bancos</i>	1.271	1.531
<i>Aplicações financeiras</i>	75.027	87.688
	77.238	89.580

As aplicações financeiras estão representadas substancialmente por aplicações em fundos de investimento de renda fixa e Certificados de Depósitos Bancários (CDB), com remunerações próximas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI). As aplicações em CDB podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da remuneração apropriada.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

Parcela do saldo de aplicações financeiras em 30 de junho de 2011 (R\$24.529) encontra-se atrelada ao contrato de financiamento das aeronaves Embraer, sendo mencionada como parte da garantia desta operação. Em qualquer momento esta garantia pode ser substituída.

4. Contas a receber

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Cartões de créditos</i>	77.658	44.309
<i>Agentes de turismo</i>	22.932	16.530
<i>Rede postal noturna</i>	1.745	1.568
<i>Outros valores</i>	1.779	2.399
<i>(-) Provisão para Liquidação de Créditos Duvidosos (PLCD)</i>	(897)	(812)
	103.217	63.994

Em junho de 2011, a Companhia efetuou operação de antecipação parcial de contas a receber de cartões de crédito, de determinada bandeira, no valor bruto de R\$14.347, sendo o valor líquido de R\$14.276.

O contas a receber de cartões de créditos não possui saldos significativos a receber de valores vencidos, sendo a maior parte a vencer no período de um a três meses.

A abertura do saldo a receber dos agentes de turismo pelos seus vencimentos está assim demonstrada:

Descrição	30/06/2011	31/12/2010
<i>A vencer</i>	21.160	14.991
<i>Vencidos</i>		
<i>Vencidos de um a 30 dias</i>	415	364
<i>Vencidos de 31 a 180 dias</i>	290	464
<i>Vencidos há mais de 180 dias</i>	1.067	711
	1.772	1.539
	22.932	16.530

Parcela significativa do saldo a receber vencido há mais de 180 dias possui provisão para perdas, estando a Companhia adotando procedimentos internos e discussões judiciais para tentativa de recuperação.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

5. Estoques

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Partes e peças de manutenção</i>	40.317	25.018
<i>Adiantamento a fornecedores</i>	9.027	15.426
<i>Outros</i>	5.510	3.365
	54.854	43.809

Durante o 1º semestre de 2011, a Companhia adquiriu novas aeronaves, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 1, fato que gera a necessidade de um aumento no estoque de partes e peças para suprir eventuais manutenções das mesmas, evitando longos períodos das aeronaves em solo.

6. Bens destinados à venda

Representado, principalmente, por equipamentos e uma aeronave não mais alocados nas operações da Companhia, disponíveis para venda, avaliados ao custo de aquisição, deduzidos da depreciação acumulada, os quais são inferiores aos valores esperados de realização:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Aeronave</i>	1.332	1.333
<i>Outros bens</i>	1.060	842
	2.392	2.175

7. Despesas do exercício seguinte

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Seguros de financiamentos de aeronaves</i>	9.450	9.953
<i>Seguros de aeronaves</i>	1.465	4.795
<i>Comissões a apropriar</i>	574	493
<i>Arrendamento mercantil antecipado</i>	6.476	7.322
<i>PIS e COFINS diferidos</i>	1.849	-
<i>Outros</i>	2.164	507
	21.978	23.070
<i>Circulante</i>	7.633	7.411
<i>Não circulante</i>	14.345	15.659

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

7.1. PIS e COFINS diferidos

Durante o mês de junho de 2011, a Companhia adquiriu, por meio arrendamento mercantil operacional, um simulador de voo ATR pelo período de oito anos (96 meses) junto empresa internacional "Mechtronix". Conforme determina a legislação tributária vigente, os débitos de PIS (alíquota de 1,65%) e COFINS (alíquota de 7,6%) incidentes sobre o valor total desse bem tiveram que ser recolhidos integralmente pela Companhia, sendo permitida sua amortização ao resultado pelo período equivalente ao arrendamento.

7.2. Perspectivas de amortização

Ano	Seguros de financiamentos de aeronaves	Arrendamento mercantil antecipado	PIS e COFINS diferidos
2011	1.006	614	234
2012	1.006	614	234
2013	1.006	614	234
2014	1.006	614	234
Após 2014	5.426	4.020	913
	9.450	6.476	1.849

8. Depósitos em garantia e judiciais

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Depósitos em garantia de arrendamentos</i>	27.847	21.732
<i>Depósitos judiciais</i>	645	705
<i>Outros</i>	100	351
	28.592	22.788

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

Depósitos em garantia de arrendamentos

Os depósitos em garantia de arrendamentos são denominados em Dólares norte-americanos e são constituídos, por depósitos efetuados junto às empresas relacionadas a seguir, como caução em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento. Correspondem, em sua maioria, a três parcelas do valor do arrendamento mercantil contratado, não estão sujeitos a juros e são reembolsáveis ao final dos contratos de arrendamento:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Air Lease</i>	10.860	4.446
<i>Mechtronix</i>	3.511	4.123
<i>Atrium Capital Limited (ATR)</i>	2.818	6.113
<i>NAC Aviation</i>	2.314	2.470
<i>Network</i>	1.603	-
<i>Jetscape</i>	1.529	1.224
<i>Airtrails</i>	1.148	1.225
<i>Tiradentes</i>	936	-
<i>Melana</i>	764	-
<i>Broadstone</i>	764	-
<i>Wells Fargo</i>	468	1.811
<i>Outros</i>	1.132	320
	27.847	21.732

9. Imobilizado líquido

Representado por:

	% - Taxa anual de depreciação e amortização	30/06/2011	31/12/2010
<i>Aeronaves e motores</i>	10,6	661.231	546.333
<i>Máquinas, equipamentos terrestres e ferramentas</i>	10	8.657	8.405
<i>Móveis e utensílios</i>	10	2.116	1.697
<i>Imóveis, edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros</i>	4	8.811	7.983
<i>Equipamentos de informática</i>	20	4.789	3.530
<i>Veículos</i>	20	884	584
<i>Peças de reposição rotativa</i>	10	59.898	49.327
<i>Pré-pagamento de aeronaves - II</i>	-	11.003	9.264
<i>Imobilizado em andamento - móveis e utensílios, equipamentos de informática e outros</i>	-	5.706	4.324
		763.095	631.447
<i>Depreciações acumuladas</i>		(129.774)	(101.346)
<i>Imobilizado líquido</i>		633.321	530.101

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

9.1. Pré-pagamento de aeronave - II

Durante o trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2011, foram transferidos R\$2.712 para a Interlease Aeronautic Company LLC (anteriormente denominada Trip Worldwide LLC - empresa ligada no exterior) para realização de pré-pagamentos à Embraer para aquisição de novas aeronaves modelo ERJ-190, que possuem previsão de entrega para o 2º semestre de 2011.

9.2. Movimentação analítica

Descrição	31/12/2010	Aquisições	Variação cambial	Baixas	Transferências	Depreciação	30/06/2011
Aeronaves e motores	462.817	97.810	-	-	17.088	(24.028)	553.687
Simuladores	-	281	-	-	-	(5)	276
Equipamentos terrestres	2.136	1.212	-	-	-	(232)	3.116
Máquinas e equipamentos	3.818	468	-	-	-	(305)	3.981
Móveis e utensílios	1.175	420	-	-	-	(121)	1.474
Imóveis	6.020	-	-	(44)	-	(142)	5.834
Equipamentos de informática	1.310	1.259	-	-	-	(325)	2.244
Veículos	149	300	-	-	-	(80)	369
Peças de reposição rotativa	39.088	10.571	-	-	-	(2.514)	47.143
Pré-pagamento de aeronaves	9.264	20.352	(1.525)	-	(17.088)	-	11.003
Imobilizado em andamento	4.324	-	-	(131)	-	-	4.194
	530.101	132.673	(1.525)	(175)	-	(27.752)	633.321

10. Intangível líquido

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
Aquisição de rotas - Total	39.079	39.079
Aquisição de rotas - Rico	16.407	16.407
Softwares	10.954	5.833
Outros ativos	4	84
	66.444	61.403
Amortizações acumuladas	(1.105)	(1.018)
Intangível líquido	65.339	60.385

10.1. Resumo de movimentação - softwares e outros

	30/06/2011
Saldo inicial em 31/12/2010	60.385
Aquisições	6.512
Amortização	(1.558)
Saldo final	65.339

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

11. Empréstimos e financiamentos

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Capital de giro</i>	232.526	110.253
<i>Financiamento de aeronave</i>	310.229	228.885
<i>Arrendamento mercantil - financeiro</i>	136.555	158.164
<i>Arrendamento mercantil - operacional</i>	1.909	1.643
<i>Empréstimo vinculado e conta garantida</i>	9.584	9.584
<i>Outros</i>	6.610	2.142
	697.413	510.671
<i>Parcela de curto prazo</i>	82.222	51.237
<i>Parcela de longo prazo</i>	615.191	459.434

11.1. Capital de giro

Empréstimos obtidos junto às instituições financeiras relacionadas a seguir com as seguintes características:

<i>Instituição</i>	<i>Captação</i>	<i>Juros</i>	<i>Vencimento</i>		<i>Saldo em 30/06/2011</i>
			<i>Primeira parcela</i>	<i>Última parcela</i>	
<i>Bradesco</i>	30.000	1,90% a.a. + variação do CDI	Fev/10	Jun/14	40.084
<i>Banestes</i>	1.325	0,33% a.a. + variação do CDI	Set/10	Ago/11	276
	627		Mar/11	Fev/12	483
	4.073		Mar/11	Fev/16	4.102
	750		Nov/10	Out/11	300
<i>Banco do Brasil</i>	3.000	2,18% a 3,11% a.a. + variação do CDI	Ago/10	Jan/13	1.913
	87.000		Mar/12	Mar/16	90.289
<i>Banco Santander</i>	2.588	2,78% a.a. + variação do CDI	Nov/10	Ago/15	2.450
	5.077		Dez/10	Set/15	4.729
<i>Banco Safra</i>	23.796	2,20% a.a. + variação do CDI	Fev/12	Jan/16	24.897
	22.428		Fev/12	Jan/16	23.465
	33.775		Fev/12	Jan/16	35.337
<i>Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG</i>	4.000	IPCA + 6,00% a.a.	Dez/12	Dez/18	4.201
	218.440				232.526

11.1.1. Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG

A Companhia obteve uma linha de crédito, no valor total de R\$14 milhões, junto ao Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais S.A. - BDMG, tendo como origem o Fundo de Incentivo de Desenvolvimento (FINDES) - Projeto Pró-Invest. Os recursos serão destinados exclusivamente para a implantação de um centro de manutenção de aeronaves no aeroporto de Pampulha (Minas Gerais) e a centralização das atividades administrativas correlatas, que deverá ser construído pela Companhia.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

Nesta modalidade de financiamento, os recursos são liberados em três parcelas conforme as exigências contratuais forem sendo cumpridas, a saber:

- 1º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado;
- 2º parcela - R\$6.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 1º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de no mínimo R\$1.912;
- 3º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, licença ambiental do empreendimento construído, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 2º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de, no mínimo, R\$4.020. Em ato contínuo, após a liberação da 3º parcela, a Companhia tem um prazo de 120 dias para comprovar a utilização de mais R\$1.451 de recursos próprios na finalidade do contrato.

11.1.2. Banco do Brasil

Foi realizada uma captação de R\$87.000 que tem como principal objetivo a geração de caixa para pagamento das aeronaves que serão entregues no decorrer de 2011 e custeio das operações. A contratação dos recursos pela Companhia foi realizada dentro do cronograma, condições e taxas estipuladas pelo conselho da Companhia. Parte do recurso que ainda não foi utilizado encontra-se investido em aplicações financeiras de baixo risco (renda fixa) e liquidez imediata.

11.2. Financiamento de aeronave

Os financiamentos de aeronaves próprias referem-se a linhas de créditos obtidas junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Banco Safra e Banco do Brasil, para a aquisição de sete aeronaves fabricadas pela Embraer, modelo ERJ-175 (cinco aeronaves - adquiridas entre 2009 e 2010) e ERJ-190 (duas aeronaves - adquiridas até 30 de junho de 2011), conforme relacionado a seguir:

<i>Instituição financeira</i>	<i>Valor</i>	<i>Característica</i>
<i>Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)</i>	72.437	III
<i>Banco do Brasil</i>	72.636	III
<i>Banco do Brasil (PSI) - I</i>	36.246	III
<i>Banco do Brasil (PSI) - II</i>	39.960	III
<i>Banco do Brasil (PSI) - III</i>	44.564	I
<i>Banco Safra (PSI)</i>	44.386	II
	310.229	

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

Característica I

Recursos liberados em junho de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 7% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 111 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em junho de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

Característica II

Recursos liberados em maio de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 7% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 114 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em maio de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

Característica III

As demais operações de financiamento não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

11.3. Demais operações

As operações de arrendamento mercantil (financeiro e operacional) e empréstimo vinculado e conta garantida (Banco Santos), não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

11.4. Obrigações contratuais - “covenants”

Não houve alteração nas cláusulas contratuais relacionadas aos “covenants” dos contratos de empréstimos e financiamento, tampouco, houve qualquer infração dos mesmos pela Companhia.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

11.5. Composição da parcela de longo prazo

Em 30 de junho de 2011, as parcelas de longo prazo possuíam os seguintes vencimentos:

Ano	Capital de giro	Financiamento de aeronave	Arrendamento financeiro	Empréstimo vinculado e outros	Total
2012	81.973	29.395	47.174	1.681	160.223
2013	51.803	29.395	39.944	1.675	122.817
2014	49.060	29.395	7.887	1.322	87.664
Após 2014	41.774	192.648	197	9.868	244.487
	224.610	280.833	95.202	14.546	615.191

12. Fornecedores

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
Fornecedores nacionais	20.154	17.259
Fornecedores estrangeiros	11.284	9.786
Fornecedor de combustível	15.836	15.982
	47.274	43.027
Parcela de curto prazo	42.274	37.527
Parcela de longo prazo	5.000	5.500

13. Obrigações trabalhistas e tributárias

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
Obrigações trabalhistas		
Fundo de Garantia do Trabalhador Social (FGTS)	965	1.103
Instituto Nacional da Seguridade Social (INSS)	4.239	3.565
Com pessoal - salários/outros	8.842	7.187
Provisão - férias, 13º e encargos	24.366	13.259
Outros	136	448
	38.548	25.562
Obrigações tributárias		
Federais		
Contribuição Social para Seguridade Social (COFINS)	2.450	2.458
Programa de Integração Social (PIS)	531	536
Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF)	2.955	3.043
Parcelamento de tributos - REFIS IV	2.496	5.921
IRPJ/CSLL a recolher	-	2.008
ICMS dif. alíquota	1.383	676
Outros	157	116
	9.972	14.758
	48.520	40.320
Circulante	47.600	35.838
Não circulante	920	4.482

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

13.1. Parcelamento de tributos - REFIS IV

A Companhia vem cumprindo todas as exigências existentes no programa de parcelamento. Em junho de 2011, a Receita Federal do Brasil (RFB) divulgou a consolidação dos débitos incluídos no REFIS IV que, quando comparado com os saldos contabilizados anteriormente, gerou um ganho para Companhia no montante de R\$2.719. Em linhas gerais, esse ganho tem origem na utilização de valores de processos divergentes do apresentado pela RFB bem como incorreções nos critérios de atualização dos saldos.

14. Transportes a executar

Referem-se às obrigações correspondentes a bilhetes vendidos e ainda não utilizados pelos usuários (transporte de passageiros) que permanecem nesta conta por um prazo máximo de 12 meses. Esses valores são reconhecidos no resultado quando da efetiva prestação do serviço. Em 30 de junho de 2011, a conta apresentava um saldo de R\$85.460, não apresentando alterações significativas quando comparado ao saldo de R\$71.865 em 31 de dezembro de 2010.

15. Contas a pagar por aquisições de rotas

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Aquisição de rotas - Total</i>	<i>5.374</i>	<i>5.160</i>
<i>Aquisição de rotas - Rico</i>	<i>-</i>	<i>2.325</i>
	5.374	7.485

15.1. Total Linhas Aéreas S.A.

O saldo apresentado no passivo refere-se à diferença entre o valor depositado judicialmente pela Companhia e o valor da dívida pleiteada pela Total.

Em janeiro de 2010, no pagamento da parcela final, foram apuradas retenções, previstas em contrato, que reduziram o saldo devedor para R\$7.696. Como não houve o aceite deste valor por parte da Total, o valor apurado foi depositado em juízo, sendo impetrada ação judicial para resguardar os direitos da Companhia, não havendo evolução da ação em caráter definitivo até a presente data.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

16. Contas a pagar

Representado por:

	30/06/2011	31/12/2010
<i>Provisão para manutenção e outros</i>	2.141	1.772
<i>Receitas a incorrer - "leasing back"</i>	1.150	1.835
<i>Taxas e tarifas de embarque a repassar</i>	5.745	4.975
<i>Seguro de aeronaves</i>	593	3.896
<i>Aluguéis</i>	307	355
<i>Adiantamento de clientes</i>	677	471
<i>Outros</i>	1.012	606
	11.625	13.910
<i>Circulante</i>	11.625	13.444
<i>Não circulante</i>	-	466

17. Provisão para demandas judiciais e administrativas

Representado por:

	<i>Trabalhista</i>	<i>Cível</i>	<i>R\$</i>
<i>Saldo em 31/12/10</i>	4.461	820	5.281
<i>Movimentação</i>	(757)	(572)	(1.329)
<i>Saldo em 30/06/11</i>	3.703	248	3.952

17.1. Comentários gerais

Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2011, o departamento jurídico da Companhia alterou os procedimentos de atuação nos processos judiciais vigentes, passando a obter êxito significativo na resolução das ações em primeira instância, por meio de acordos judiciais vinculados, principalmente, à área cível. Essa ação resultou em uma redução de R\$1.329 no saldo das provisões para demandas judiciais e administrativas.

18. Patrimônio líquido

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2011, não ocorreram movimentações financeiras ou alterações contratuais, permanecendo o capital social representado por 84.166.666 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

19. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

19.1. Saldos correntes

Constituídos conforme as alíquotas vigentes, com base no lucro ajustado (lucro real) para fins tributários:

	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
<i>Prejuízo antes das provisões tributárias</i>	<i>(50.960)</i>	<i>(16.505)</i>
Diferenças temporárias não dedutíveis		
(-) Ganho com variação cambial - tributação pelo regime de caixa	(5.082)	4.789
(-) Amortização de ágio realizado apenas nos controles fiscais	(4.731)	(2.365)
(-/+) Adição/reversão da provisão para manutenção	(3.767)	(206)
(+) Provisões para perdas indedutíveis	1.195	183
(-/+) Constituição/reversão de provisão para contingência	(1.329)	-
(+) Outras provisões	-	318
Adequação à Lei nº 11.638/07 - adição/exclusão dos ajustes relacionados à adequação de prática contábil		
(-) Exclusão do ajuste de depreciação relacionado à revisão da vida útil das aeronaves, conforme orientações contidas nos CPCs 27, mantendo-se a depreciação linear pra fins fiscais	(8.680)	-
(-) Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09	(10.991)	(4.914)
(+) Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil contabilizados em conformidade com o CPC 06	15.128	8.938
(=) Prejuízo fiscal do período	(69.217)	(9.762)

19.2. Saldos diferidos

19.2.1. Ativo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no ativo não circulante, no montante de R\$42.305, se referem a créditos sobre prejuízos fiscais de anos anteriores, conforme demonstramos a seguir:

(=) Saldo em 31/12/10	18.771
(+) Prejuízo fiscal apurado no semestre findo em 30/06/11	23.534
(=) Saldo em 30/06/11	42.305

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

19.2.2. Passivo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no passivo não circulante, no montante de R\$21.851 referem-se a diferenças originadas dos ajustes da Lei nº 11.638 relacionados, principalmente, com a revisão da vida útil-econômica dos bens do ativo fixo - aeronaves, motores e manutenções, diferença temporárias referentes à provisão para manutenção e variações cambiais conforme demonstramos a seguir:

Crédito tributário	Base de apuração		
	Saldo em 31/12/2010	Movimentação	Saldo em 30/06/2011
<i>Exclusão das variações cambiais registradas pela competência que serão tributadas pelo regime de caixa</i>	(47.851)	(5.082)	(52.933)
<i>Adição (reversão) de provisão para manutenções e outras</i>	5.958	(3.767)	2.191
<i>Reversão de provisão para contingências</i>	1.640	(1.329)	311
<i>Revisão da vida útil do ativo imobilizado</i>	(8.226)	-	(8.226)
<i>Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09 e manutenção dos critérios fiscais para depreciação dos ativos</i>	(87.223)	(19.671)	(106.894)
<i>Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil que foram contabilizados em conformidade com o CPC 06</i>	85.759	15.128	100.887
<i>Reversão (provisão) para tributos questionados</i>	396	-	396
	(49.547)	(14.721)	(64.268)
<i>Alíquota total dos tributos diferidos (25% para IRPJ e 9% para CSLL)</i>		34%	
<i>Total dos tributos diferidos</i>	(16.846)	(5.005)	(21.851)

19.2.3. Demonstração do resultado - tributos diferidos

A movimentação dos tributos diferidos, ativos e passivos, durante semestre findo em 30 de junho de 2011, gerou o seguinte impacto na demonstração do resultado:

Descrição	30/06/2011
<i>(+) Provisão de IRPJ e CSLL apurado sobre o prejuízo fiscal</i>	23.534
<i>(-) Provisão de IRPJ e CSLL diferido passivo pela movimentação das adições e exclusões realizadas na base de apuração do exercício</i>	(5.005)
	18.529

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

20. Receita operacional líquida

Representado por:

Descrição	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
<i>Venda de passagens</i>	419.918	296.378
<i>Excesso de bagagens</i>	3.656	2.069
<i>Transporte de cargas</i>	1.285	1.184
<i>Fretamento</i>	2.744	1.597
<i>Rede postal noturna</i>	9.693	8.885
<i>Suplementação tarifária</i>	-	1.516
	437.296	311.629
<i>Outras receitas operacionais</i>		
<i>Transportes a realizar - bilhetes vencidos</i>	11.439	4.728
<i>Outras receitas nacionais</i>	17.177	5.531
	28.616	10.259
<i>Receita com prestação de serviços</i>	465.912	321.589
<i>Impostos e outras deduções</i>	(17.469)	(12.067)
<i>Receita operacional líquida</i>	448.443	309.522

21. Custos e despesas operacionais

Representado por:

Descrição	Semestre findo em 30/06/2011			
	Custo dos serviços prestados	Administrativas e gerais	Comerciais	Total
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(114.484)	(12.826)	-	(127.310)
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(141.932)	-	-	(141.932)
<i>Depreciações e amortizações</i>	(28.370)	(940)	-	(29.310)
<i>Manutenções e revisões</i>	(29.375)	-	-	(29.375)
<i>Seguros de aeronaves</i>	(3.294)	-	-	(3.294)
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(18.883)	-	-	(18.883)
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(43.205)	(205)	-	(43.410)
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(48.060)	(15.967)	(6.427)	(70.454)
<i>Honorários dos administradores</i>	(19)	(1.395)	-	(1.414)
<i>Outros custos e despesas</i>	(2.609)	(4.409)	(2.767)	(9.785)
	(430.231)	(35.742)	(9.194)	(475.167)

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

Descrição	Semestre findo em 30/06/2010			
	Custo dos serviços prestados	Administrativas e gerais	Comerciais	Total
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(74.465)	(8.199)	-	(82.664)
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(79.447)	-	-	(79.447)
<i>Depreciações e amortizações</i>	(25.189)	(612)	-	(25.801)
<i>Manutenções e revisões</i>	(19.939)	-	-	(19.939)
<i>Seguros de aeronaves</i>	(2.682)	-	-	(2.682)
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(10.766)	-	-	(10.766)
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(18.766)	(72)	-	(18.838)
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(31.412)	(10.845)	(4.231)	(46.488)
<i>Honorários dos administradores</i>	(75)	(1.070)	-	(1.145)
<i>Outros custos e despesas</i>	(5.450)	(6.960)	(2.577)	(14.987)
	(268.191)	(27.758)	(6.808)	(302.757)

22. Receitas e despesas financeiras

Representado por:

	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
Despesas financeiras		
<i>Juros sobre empréstimos e financiamentos</i>	(24.167)	(17.215)
<i>Demais juros apurados</i>	(752)	(646)
<i>Variações cambiais líquidas</i>	-	(6.264)
<i>Outras despesas financeiras</i>	(8.226)	(6.812)
	(33.145)	(30.937)
Receitas financeiras		
<i>Variações cambiais líquidas</i>	5.085	-
<i>Rendimento sobre aplicações financeiras</i>	3.768	1.397
<i>Descontos e juros recebidos</i>	56	136
<i>Outras receitas financeiras</i>	-	6.134
	8.909	7.667
<i>Resultado financeiro líquido</i>	(24.236)	(23.270)

23. Cobertura de seguros

Não ocorreram alterações na política de seguros da Companhia, tampouco, foram contratadas novas operações durante o trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2011.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

24. Instrumentos financeiros

a) Considerações sobre riscos

Os riscos que a Companhia encontra-se exposta, relativos a: (i) Riscos de crédito; (ii) Risco de preço dos combustíveis “commodity risk”; (iii) Riscos de liquidez; e (iv) Risco de taxa de juros são idênticos aos mencionados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010.

Risco de taxa de câmbio

O risco associado decorre da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio, que reduzam valores nominais faturados ou aumentem valores captados no mercado. Em 30 de junho de 2011 a Companhia possuía passivos denominados em moeda estrangeira nos montantes descritos a seguir, não existindo nenhum instrumento para proteger essa exposição nessa data:

	30/06/2011	
	US\$ - Moeda estrangeira	R\$
Fornecedores	7.228	11.284
Arrendamento mercantil - financeiro	87.144	136.041
Arrendamento mercantil - operacional	269.613	420.892

Considerando a cotação do Dólar em 30 de junho de 2011 de R\$1,5611, a dívida existente em moeda estrangeira nesta data e partindo da premissa que a dívida permanecerá estável, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
Fornecedores	7.228	7.228	7.228	7.228
Arrendamento mercantil - financeiro	87.144	87.144	87.144	87.144
Arrendamento mercantil - operacional	269.613	269.613	269.613	269.613
Valor total da dívida (US\$)	363.985	363.985	363.985	363.985
Taxa de fechamento	1,5611		1,5611	
Valor total da dívida (R\$)	568.217	568.217	568.217	568.217
Taxa estimada considerando os cenários	1,170825	0,78055	1,951375	2,34165
Valor da dívida apurada	426.163	284.108	710.271	852.325
Acréscimo/decréscimo na despesa	142.054	284.108	(142.054)	(284.108)

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2011
(Em milhares de Reais)

b) Valorização dos instrumentos financeiros

Os procedimentos adotados para valorização dos principais instrumentos financeiros ativos e passivos são idênticos aos mencionados em 31 de dezembro de 2010.

c) Operações com instrumentos derivativos

Com o objetivo da Companhia proteger-se das variações de preços vinculadas ao Querosene de Aviação (QAV), seu principal custo, foram celebradas operações de “hedge” de fluxo de caixa, de caráter não especulativo. Em função do QAV não possuir cotação no mercado mundial, foi adotado o procedimento de efetuar os contratos tomando como base o petróleo WTI (World Texas Intermediate), uma vez que o setor de aviação considera a variação de preços dessa “commodities” como sendo a mais próxima da variação de preço do QAV.

Foram celebrados sete contratos com três instituições financeiras de primeira linha durante o mês de junho de 2011. As oscilações relativas a essa contratação foram contabilizadas integralmente no patrimônio líquido, sob a rubrica “Ajuste de avaliação patrimonial”, que totalizou um ganho no montante de R\$447. Os contratos possuem vencimento inferior a 10 meses, preço médio estipulado do WTI contratado ao valor de USD95,47/barril (2011) e USD97,14/barril (2012) e correspondem a uma cobertura de aproximadamente de 40% do consumo mensal de QAV da Companhia.

As análises de efetividade serão realizadas durante o 3º trimestre de 2011, uma vez que essas operações foram celebradas no encerramento do semestre findo em 30 de junho de 2011.

d) Análise de sensibilidade

A Companhia realiza diversas captações de recursos com terceiros que são atualizadas por juros pré-fixados acrescidos das variações cambiais (Dólar) e de diversos índices financeiros, sendo os principais: (i) Certificado de Depósito Interbancário (**CDI**); (ii) Taxa de Juros de Longo Prazo (**TJLP**); e (iii) London Interbank Offered Rate (**LIBOR**). A seguir, demonstram-se as análises de sensibilidade das possíveis oscilações dessas taxas, considerando cenários positivos ou negativos, que podem gerar prejuízos ou ganhos materiais para a Companhia.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

CDI

Considerando uma taxa média de captação de seus empréstimos em 12% ao ano, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	228.325	228.325	228.325	228.325
<i>Taxa estimada provável</i>	12%		12%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(27.399)		(27.399)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	9%	6%	15%	18%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(20.549)	(13.700)	(34.249)	(41.099)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	6.850	13.699	(6.850)	(13.700)

LIBOR

Para o cenário de juros no mercado externo, que considera a taxa LIBOR como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 30 de junho de 2011 no montante de 0,250% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	136.041	136.041	136.041	136.041
<i>Taxa estimada provável</i>	0,250%		0,250%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(340)		(340)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	0,19%	0,13%	0,31%	0,38%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(255)	(170)	(425)	(510)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	85	170	(85)	(170)

TJLP

Para o cenário de juros no mercado interno, que considera a TJLP como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 30 de junho de 2011 no montante de 6% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	185.308	185.308	185.308	185.308
<i>Taxa estimada provável</i>	6%		6%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(11.118)		(11.118)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	4,50%	3,00%	7,50%	9,00%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(8.339)	(5.559)	(13.898)	(16.678)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	2.780	5.559	(2.780)	(5.559)

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

25. Remuneração dos administradores

Até 30 de junho de 2011 foram registrados a título de remuneração a diretores e administradores o montante de R\$1.414, pagos na forma de salários, não existindo bônus ou outras formas remuneração.

26. Lucro por ação

	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
<i>Prejuízo do semestre</i>	(32.431)	(11.845)
<i>Média ponderada das ações ordinárias em circulação (em milhares)</i>	84.166	84.166
<i>Prejuízo por ação básico</i>	(0,3853)	(0,1407)

A Companhia não possui ações em potencial, ou seja, qualquer instrumento e contratos que possam resultar na emissão de ações, por isso, não foi demonstrado o resultado por ação diluído.

27. Demonstração do resultado abrangente

	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
<i>Prejuízo do período</i>	(32.431)	(11.845)
<i>Ganho na operação de "hedge" de fluxo de caixa</i>	447	-
<i>Resultado abrangente do período</i>	(31.984)	(11.845)

28. Demonstrações suplementares - EBITDA e EBITDAR

A Companhia utiliza os indicadores de EBITDA e EBITDAR para análise do desempenho de suas operações.

O escopo dos trabalhos de nossos auditores não inclui a emissão de opinião sobre o cálculo do EBITDA e EBITDAR, a qual foi determinada pela Administração da Companhia:

	Semestre findo em	
	30/06/2011	30/06/2010
<i>Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro</i>	(26.724)	6.765
<i>(+) Depreciação/amortização</i>	29.310	25.801
<i>(=) EBITDA</i>	2.586	32.566
<i>% - Representatividade sobre a receita líquida</i>	0,58%	10,52%
<i>(+) Arrendamento mercantil</i>	43.410	18.838
<i>(=) EBITDAR</i>	45.996	51.404
<i>% - Representatividade sobre a receita líquida</i>	10,26%	16,61%

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2011

(Em milhares de Reais)

EBITDA

A nossa margem de EBITDA foi de 0,58% em relação à receita líquida de R\$448.443 no semestre findo em 30 de junho de 2011.

EBITDAR

A nossa margem de EBITDAR foi de 10,26% em relação à receita líquida de R\$448.443 no semestre findo em 30 de junho de 2011.

29. Eventos subsequentes

- a) Está programado para o próximo trimestre de 2011 o recebimento de mais quatro aeronaves sendo dois ATR modelo 42-500 e dois Embraer, modelo ERJ-190, que ampliarão a frota da Companhia para 50 aeronaves em operação.
- b) No mês de julho a empresa iniciará as operações de carga de encomendas, prevendo fechar até o fim do próximo trimestre 30 lojas exclusivas para o despacho de cargas de encomendas, onde estarão sendo alocadas nos porões das aeronaves, hoje a TRIP possui a capacidade para transporte de 3,5 mil toneladas por mês.