

Informações Contábeis Intermediárias

TRIP- Linhas Aéreas S/A

30 de setembro e 31 de dezembro de 2010

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010

Índice

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias.....	1
--	---

Informações contábeis intermediárias

Balanços patrimoniais.....	3
Demonstrações dos resultados	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstrações dos fluxos de caixa	7
Notas explicativas às informações contábeis intermediárias.....	8

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias

Aos
Administradores e Acionistas da
TRIP- Linhas Aéreas S/A
Campinas - São Paulo

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da TRIP - Linhas Aéreas S/A (“Companhia”), que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro 2011 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo o resumo das práticas contábeis significativas e demais notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração intermediária e com a norma internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias NBC TR 2410 - Revisão de informações intermediárias executada pelo auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente. Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34 aplicáveis à elaboração de informações contábeis intermediárias.

São Paulo, 21 de novembro de 2011.

ERNST & YOUNG TERCO
Auditores Independentes S/S
CRC 2SP-015.199/O-6



Fábio Marchesini
Contador CRC 1SP-244.093/O-1



Ricardo Afonso Parra
Contador CRC 1SP-237.688/O-4

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Balancos patrimoniais
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Ativo	Notas	30/09/2011	31/12/2010
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3.1	26.129	64.735
Títulos e valores mobiliários	3.2	25.245	24.845
Contas a receber	4	161.503	63.994
Estoques	5	58.065	43.809
Bens destinados à venda	6	2.392	2.175
Tributos a recuperar	-	2.010	2.305
Créditos diversos	-	8.967	2.297
Despesas do exercício seguinte	7	17.450	7.411
Total do ativo circulante		301.761	211.571
Não circulante			
Despesas do exercício seguinte	7	15.032	15.659
Imposto de renda e contribuição social diferidos	19	62.422	18.771
Depósito em garantia e judiciais	8	34.108	22.788
		111.562	57.218
Imobilizado líquido	9	660.220	530.101
Intangível líquido	10	66.423	60.385
Total do ativo não circulante		838.205	647.704
Total do ativo		1.139.966	859.275

Passivo	Notas	30/09/2011	31/12/2010
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	11	104.674	51.237
Fornecedores	12	59.929	37.527
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	56.546	35.838
Transportes a executar	14	115.423	71.865
Contas a pagar por aquisições de rotas	15	5.023	7.485
Contas a pagar	16	33.506	13.444
Total do passivo circulante		375.101	217.396
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	11	655.343	459.434
Fornecedores	12	-	5.500
Contas a pagar	16	-	466
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	522	4.482
Imposto de renda e contribuição social diferidos	19	25.674	16.846
Provisão para demandas judiciais e administrativas	17	3.876	5.281
Total do passivo não circulante		685.415	492.009
Patrimônio líquido			
Capital social	18	84.166	84.166
Reservas de capital	-	83.997	83.995
Ajuste de avaliação patrimonial	24	(8.551)	
Prejuízos acumulados	-	(80.162)	(18.291)
		79.450	149.870
Total do passivo		1.139.966	859.275

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações do resultado

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2011 e de 2010

(Em milhares de Reais)

	Notas	30/09/11 (9 meses)	30/09/10 (9 meses)
Receita operacional líquida	20	724.661	507.753
Custo dos serviços prestados	21	(694.041)	(423.312)
Lucro bruto		30.620	84.441
Despesas/(receitas) operacionais:			
Administrativas e gerais	21	(55.130)	(39.316)
Comerciais	21	(9.715)	(13.097)
		(64.845)	(52.413)
		(34.225)	32.028
Resultado financeiro:			
Despesas financeiras	22	(96.261)	(41.830)
Receita financeira	22	33.792	18.004
		(62.469)	(23.826)
Prejuízo antes da provisão para imposto de renda e contribuição social		(96.694)	8.202
Imposto de renda e contribuição social - corrente	19	-	(2.804)
Imposto de renda e contribuição social - diferido	19	34.823	2.249
Lucro/(prejuízo) do período		(61.871)	7.647
Lucro/(prejuízo) por lote de 1.000 ações - R\$		(0,74)	0,09

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido
30 de setembro de 2011 e de 2010
(Em milhares de Reais)

	Notas	Capital social integralizado	Reserva de capital			Ajuste de avaliação patrimonial	Prejuízos acumulados	Total
			Ágio	Capital	Total			
Saldos em 31 de dezembro de 2009		80.542	69.654	55	69.709	-	(38.239)	112.012
Aumento de capital	-	3.624	14.286	-	14.286	-	-	17.910
Lucro do período	-	-	-	-	-	-	7.647	7.647
Saldos em 30 de setembro de 2010		84.166	83.940	55	83.995	-	(30.592)	137.569
Saldos em 31 de dezembro de 2010		84.166	83.940	57	83.997	-	(18.291)	149.872
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	(61.871)	(61.871)
Resultado de hedge de fluxo de caixa	24	-	-	-	-	(8.551)	-	(8.551)
Saldos em 30 de setembro de 2011		84.166	83.940	57	83.997	(8.551)	(80.162)	79.450

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações dos fluxos de caixa
30 de setembro de 2011 e de 2010
(Em milhares de Reais)

	30/09/11 (9 meses)	30/09/10 (9 meses)
Das atividades operacionais		
Lucro/(prejuízo) do período	(61.871)	7.647
Ajustes para conciliar o resultado ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais		
Depreciações e amortizações	43.009	40.609
Custo líquido na alienação de ativos	45.472	8.726
Variação cambial - adiantamento para pré-pagamento de aeronaves	(2.915)	(2.645)
Reversão de provisão para contingências	(1.405)	200
Imposto diferido	(34.823)	(2.249)
Decréscimo/(acrécimo) em ativos		
Títulos e valores mobiliários	(400)	(11.369)
Contas a receber	(97.509)	(35.312)
Estoques	(14.256)	(30.351)
Bens destinados à venda	(217)	-
Tributos a recuperar	295	1.505
Créditos diversos	(6.670)	(638)
Despesas do exercício seguinte	(11.320)	(10.123)
Depósito em garantia e judiciais	(9.412)	(7.474)
(Decréscimo)/acrécimo em passivos		
Fornecedores	8.351	20.476
Obrigações trabalhistas e tributárias	16.748	14.309
Transportes a executar	43.558	25.437
Adicional tarifário	-	6.031
Outros passivos	17.134	(4.632)
Caixa líquido aplicado (originado) nas atividades operacionais	(66.231)	20.147
Acrécimo do imobilizado e intangível	(221.721)	(84.674)
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimento	(221.721)	(84.674)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Aumento de capital	-	17.910
Ingressos de empréstimos líquidos das amortizações	249.346	73.000
Caixa líquido proveniente das atividades de financiamentos	249.346	90.910
Aumento/(redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	(38.606)	26.383
Caixa e equivalentes de caixa		
No início do exercício	64.735	13.947
No final do exercício	26.129	40.330
Aumento/(redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	(38.606)	26.383

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

1. Contexto operacional

1.1. Informações gerais

A TRIP - Linhas Aéreas S/A (doravante denominada "Companhia") foi constituída em 18 de julho de 1997 e está sediada no Município de Campinas, Estado de São Paulo. Seu funcionamento foi autorizado pela Portaria nº 1 E/DGAC de 18 de fevereiro de 1998, como Empresa de serviços de transporte aéreo regular, de âmbito regional, tendo iniciado as operações nesse mesmo ano.

A Companhia tem por objeto a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A Companhia possui destaque no transporte aéreo regional do Brasil, operando em mais de 85 destinos, em todas as regiões, tendo em sua frota aeronaves direcionadas para aviação regional, como o ATR 42-500 e 72-500, e os jatos Embraer 175 e 190. Em 30 de setembro de 2011 a Companhia operava com duas aeronave própria, 28 arrendadas na modalidade leasing operacional, 12 arrendadas na modalidade de leasing financeiro e sete financiadas, totalizando assim 49 aeronaves em atividade.

1.2. Carta de intenção assinada com a TAM S.A.

Conforme divulgado em 30 de março de 2011, A TAM S.A. e a Companhia mantêm tratativas, tendo assinado no dia 29 de março de 2011 uma carta de intenções, sem nenhum efeito vinculante, com o objetivo de identificar eventuais oportunidades para fortalecimento e expansão dos seus negócios, por meio do desenvolvimento de uma aliança estratégica complementar ao acordo de Codeshare existente entre as duas empresas. Nos termos da carta de intenções assinada, uma vez celebrados os contratos definitivos e verificadas as condições precedentes a serem acordadas (inclusive com relação à aprovação pelas autoridades competentes), a TAM poderá adquirir ao final uma participação minoritária no capital social da Companhia representativa de 31% do seu capital social total, sendo 25% do seu capital social votante e o restante em ações preferenciais. Até a presente data, as empresas permanecem em negociação sem que nenhuma nova operação tenha sido concretizada, além das usuais já praticadas entre elas (acordo de Codeshare).

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

1.3. Aquisição de novas aeronaves

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011, a Companhia adquiriu cinco novas aeronaves, sendo:

- Duas novas aeronaves (jatos) modelo ERJ-190 junto a Embraer, por meio de financiamento obtido junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES) na modalidade “FINAME PSI 2”, tendo como intermediadores as instituições financeiras “Banco Safra S.A.” e “Banco do Brasil”;
- Duas aeronaves modelo ATR-42-500 junto a Interlease por meio de leasing financeiro;
- Uma aeronave da Embraer modelo ERJ-190 junto a Air Lease Corporation por meio de leasing operacional.

2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais práticas contábeis adotadas

2.1. Base de apresentação

As presentes informações contábeis intermediárias foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 21 de novembro de 2011.

As informações contábeis intermediárias da Companhia para o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011 foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e IAS 34 aplicável à elaboração das informações intermediárias.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos, assim como da análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar valores significativamente divergentes dos registrados nas informações contábeis intermediárias devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

A Companhia adotou todas as normas, revisões de normas e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 21 de novembro de 2011.

A moeda funcional da Companhia é o Real, mesma moeda de preparação e apresentação destas informações contábeis intermediárias.

2.2. Políticas contábeis

As políticas contábeis adotadas pela Companhia durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011 relativos a: **(1)** Apuração do resultado; **(2)** Estimativas contábeis; **(3)** Conversão de ativos e passivos em moeda estrangeira; **(4)** Caixa e equivalentes de caixa; **(5)** Contas a receber de clientes; **(6)** Estoques; **(7)** Imobilizado; **(8)** Arrendamento mercantil; **(9)** Intangível; **(10)** Avaliação do valor recuperável de ativos (teste de "impairment"); **(11)** Outros ativos e passivos (circulantes e não circulantes); **(12)** Ajuste a Valor Presente (AVP) de ativos e passivos; **(13)** Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos; **(14)** Imposto sobre vendas; **(15)** Lucro por ação; **(16)** Ativos e passivos contingentes e obrigações legais; e **(17)** Instrumentos financeiros, são consistentes com as adotadas nas demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2010.

3. Caixa e equivalentes de caixa e títulos e valores mobiliários

3.1. Caixa e equivalentes de caixa

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Caixa</i>	646	361
<i>Bancos</i>	817	1.531
<i>Aplicações financeiras</i>	24.666	62.843
	26.129	64.735

As aplicações financeiras estão representadas substancialmente por aplicações em fundos de investimento de renda fixa e Certificados de Depósitos Bancários (CDB), com remunerações próximas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI). As aplicações em CDB podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da remuneração apropriada.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

3.2. Títulos e valores mobiliários

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Aplicações financeiras</i>	25.245	24.845

As aplicações financeiras estão representadas substancialmente por aplicações em fundos de investimento de renda fixa e Certificados de Depósitos Bancários (CDB), com remunerações próximas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI).

As aplicações financeiras encontram-se atreladas ao contrato de financiamento das aeronaves Embraer, sendo mencionada como parte da garantia desta operação. Em qualquer momento esta garantia pode ser substituída.

4. Contas a receber

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Cartões de créditos</i>	110.924	44.309
<i>Agentes de turismo</i>	43.687	16.530
<i>Rede postal noturna</i>	1.701	1.568
<i>Outros valores</i>	6.124	2.399
<i>(-) Provisão para Liquidação de Créditos Duvidosos (PLCD)</i>	(933)	(812)
	161.503	63.994

Em setembro de 2011 a Companhia efetuou operação de antecipação parcial de contas a receber de cartões de crédito, de determinada bandeira, no valor bruto de R\$11.922, sendo o valor líquido de R\$11.798.

O contas a receber de cartões de créditos não possui saldos significativos a receber de valores vencidos, sendo a maior parte a vencer no período de um a três meses.

A abertura do saldo a receber dos agentes de turismo pelos seus vencimentos está assim demonstrada:

<i>Descrição</i>	30/09/2011	31/12/2010
<i>A vencer</i>	25.226	14.991
<i>Vencidos</i>		
<i>Vencidos de um a 30 dias</i>	13.934	364
<i>Vencidos de 31 a 180 dias</i>	3.069	464
<i>Vencidos há mais de 180 dias</i>	1.458	711
	18.461	1.539
	43.687	16.530

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Parcela significativa do saldo a receber vencido há mais de 180 dias possui provisão para perdas, estando a Companhia adotando procedimentos internos e discussões judiciais para tentativa de recuperação.

5. Estoques

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Partes e peças de manutenção</i>	48.981	25.018
<i>Adiantamento a fornecedores</i>	5.658	15.426
<i>Outros</i>	3.426	3.365
	58.065	43.809

Durante o período de nove meses, findo em 30 de setembro de 2011, a Companhia adquiriu quatro novas aeronaves no modelo de leasing financeiro e uma nova aeronave no modelo de leasing operacional. O incremento de frota observado no período reflete no aumento dos estoques, uma vez que gera a necessidade de aumento no saldo de partes e peças para suprir eventuais manutenções das mesmas, evitando longos períodos das aeronaves em solo.

6. Bens destinados à venda

Representado, principalmente, por equipamentos e uma aeronave não mais alocados nas operações da Companhia, disponíveis para venda, avaliados ao custo de aquisição, deduzidos da depreciação acumulada, os quais são inferiores aos valores esperados de realização:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Aeronave</i>	1.333	1.333
<i>Outros bens</i>	1.059	842
	2.392	2.175

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

7. Despesas do exercício seguinte

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Seguros de financiamentos de aeronaves</i>	9.199	9.953
<i>Seguros de aeronaves</i>	11.013	4.795
<i>Comissões a apropriar</i>	1.021	493
<i>Arrendamento mercantil antecipado</i>	7.523	7.322
<i>PIS e COFINS diferidos</i>	1.790	-
<i>Outros</i>	1.936	507
	32.482	23.070
<i>Circulante</i>	17.450	7.411
<i>Não circulante</i>	15.032	15.659

7.1. PIS e COFINS diferidos

Durante o mês de junho de 2011 a Companhia adquiriu, por meio arrendamento mercantil operacional, um simulador de voo ATR pelo período de oito anos (96 meses) junto à empresa internacional "Mechtronix". Conforme determina a legislação tributária vigente, os débitos de PIS (alíquota de 1,65%) e COFINS (alíquota de 7,6%) incidentes sobre o valor total desse bem tiveram que ser recolhidos integralmente pela Companhia, sendo permitida sua amortização ao resultado pelo período equivalente ao arrendamento.

7.2. Seguros de aeronaves

Em setembro de 2011 a Companhia renovou as apólices de seguros de todas as aeronaves em operação pelo prazo de 15 meses, com vigência de setembro de 2011 a dezembro de 2012.

7.3. Perspectivas de amortização

Ano	Seguros de financiamentos de aeronaves	Arrendamento mercantil antecipado	PIS e COFINS diferidos
2011	1.006	614	175
2012	1.006	614	234
2013	1.006	614	234
2014	1.006	614	234
Após 2014	5.175	5.067	913
	9.199	7.523	1.790

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

8. Depósitos em garantia e judiciais

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Depósitos em garantia de arrendamentos</i>	33.393	21.732
<i>Depósitos judiciais</i>	221	705
<i>Outros</i>	494	351
	34.108	22.788

8.1. Depósitos em garantia de arrendamentos

Os depósitos em garantia de arrendamentos são denominados em Dólares norte-americanos e são constituídos, por depósitos efetuados junto às empresas relacionadas a seguir, como caução em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento. Correspondem, em sua maioria, a três parcelas do valor do arrendamento mercantil contratado, não estão sujeitos a juros e são reembolsáveis ao final dos contratos de arrendamento:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Air Lease</i>	15.069	4.446
<i>Mechtronix</i>	4.171	4.123
<i>Atrium Capital Limited (ATR)</i>	1.491	6.113
<i>NAC Aviation</i>	2.749	2.470
<i>Network</i>	1.904	-
<i>Jetscape</i>	1.817	1.224
<i>Airtrails</i>	1.364	1.225
<i>Tiradentes</i>	1.112	-
<i>Melana</i>	908	-
<i>Broadstone</i>	908	-
<i>Wells Fargo</i>	556	1.811
<i>ECC Leasing</i>	356	-
<i>NK Leasing</i>	473	-
<i>Astona</i>	454	-
<i>Celestial</i>	61	-
<i>Outros</i>	-	320
	33.393	21.732

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

9. Imobilizado líquido

Representado por:

	% - Taxa anual de depreciação e amortização	30/09/2011	31/12/2010
<i>Aeronaves e motores</i>	10,6	688.451	546.333
<i>Simuladores</i>	10	281	-
<i>Máquinas, equipamentos terrestres e ferramentas</i>	10	11.744	8.405
<i>Móveis e utensílios</i>	10	2.284	1.697
<i>Imóveis, edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros</i>	4	8.945	7.983
<i>Equipamentos de informática</i>	20	4.919	3.530
<i>Veículos</i>	20	1.012	584
<i>Peças de reposição rotativa</i>	10	63.644	49.327
<i>Pré-pagamento de aeronaves - II</i>	-	19.028	9.264
<i>Imobilizado em andamento - móveis e utensílios, equipamentos de informática e outros</i>	-	4.130	4.324
		804.438	631.447
<i>Depreciações acumuladas</i>		(144.218)	(101.346)
<i>Imobilizado líquido</i>		660.220	530.101

9.1. Movimentação analítica

<i>Descrição</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>Aquisições</i>	<i>Variação cambial</i>	<i>Alienações e reclassificações</i>	<i>Depreciação</i>	<i>30/09/2011</i>
<i>Aeronaves e motores</i>	462.817	140.004	-	(553)	(35.493)	566.775
<i>Simuladores</i>	0	285	-	(4)	(12)	269
<i>Equipamentos terrestres</i>	2.136	2.319	-	(1)	(376)	4.078
<i>Máquinas e equipamentos</i>	3.818	1.014	-	(35)	(475)	4.322
<i>Móveis e utensílios</i>	1.175	408	-	179	(186)	1.576
<i>Imóveis</i>	6.020	1.536	-	(338)	(1.329)	5.889
<i>Equipamentos de informática</i>	1.310	1.329	-	65	(477)	2.227
<i>Veículos</i>	149	428	-	-	(136)	442
<i>Peças de reposição rotativa (i)</i>	39.086	18.125	-	(1.341)	(4.388)	51.482
<i>Pré-pagamento de aeronaves (ii)</i>	4.325	29.257	1.308	(15.862)	-	19.028
<i>Imobilizado em andamento (iii)</i>	9.265	20.842	1.607	(27.582)	-	4.132
	530.101	215.547	2.915	(45.472)	(42.872)	660.220

10. Intangível líquido

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Aquisição de rotas - total</i>	39.080	39.079
<i>Aquisição de rotas - rico</i>	16.407	16.407
<i>Softwares</i>	11.865	5.833
<i>Outros ativos</i>	226	84
	67.578	61.403
<i>Amortizações acumuladas</i>	(1.155)	(1.018)
<i>Intangível líquido</i>	66.423	60.385

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

10.1. Resumo de movimentação - softwares e outros

	30/09/2011
Saldo inicial	60.385
Aquisições	6.175
Amortização	(137)
Saldo final	66.423

11. Empréstimos e financiamento

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
Capital de giro	273.425	110.253
Financiamento de aeronave	306.655	228.885
Arrendamento mercantil - financeiro	157.673	158.164
Arrendamento mercantil - operacional	1.606	1.643
Empréstimo vinculado e conta garantida	9.708	9.584
Outros	10.950	2.142
	760.017	510.671
Parcela de curto prazo	104.674	51.237
Parcela de longo prazo	655.343	459.434

11.1. Capital de giro

Empréstimos obtidos junto às instituições financeiras relacionadas a seguir, com as seguintes características:

Instituição	Captação	Juros	Vencimento		Saldo em 30/09/2011
			Primeira parcela	Última parcela	
Bradesco	30.000	1,90% a.a. + variação do CDI	Fev/10	Jun/14	39.034
	627		Mar/11	Fev/12	313
	4.073		Mar/11	Fev/16	4.016
	750		Nov/10	Out/11	82
Banco do Brasil	3.000	2,18% a 3,11% a.a. + variação do CDI	Ago/10	Jan/13	1.612
	87.000		Mar/12	Mar/16	93.525
Banco Santander	2.588	2,78% a.a. + variação do CDI	Nov/10	Ago/15	2.384
	5.077		Dez/10	Set/15	4.600
Banco Safra	23.796	2,20% a.a. + variação do CDI	Fev/12	Jan/16	25.789
	22.428		Fev/12	Jan/16	24.306
	33.775		Fev/12	Jan/16	36.604
	30.000		Jul/11	Abr/16	30.875
Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG)	6.000	IPCA + 6,00% a.a.	Dez/12	Dez/18	10.285
	249.114				273.425

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

11.1.1. Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG)

A Companhia obteve uma linha de crédito, no valor total de R\$14 milhões, junto ao Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais S.A (BDMG), tendo como origem o Fundo de Incentivo de Desenvolvimento (FINDES) - Projeto Pró - Invest. Os recursos serão destinados exclusivamente para a implantação de um centro de manutenção de aeronaves no aeroporto de Pampulha (Minas Gerais) e a centralização das atividades administrativas correlatas, que deverá ser construído pela Companhia.

Nesta modalidade de financiamento, os recursos são liberados em três parcelas conforme as exigências contratuais forem sendo cumpridas, a saber:

- 1º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado;
- 2º parcela - R\$6.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 1º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de no mínimo R\$1.912;
- 3º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, licença ambiental do empreendimento construído, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 2º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de, no mínimo, R\$4.020. Em ato contínuo, após a liberação da 3º parcela, a Companhia tem um prazo de 120 dias para comprovar a utilização de mais R\$1.451 de recursos próprios na finalidade do contrato.

11.1.2. Financiamento de aeronave

Os financiamentos de aeronaves próprias referem-se a linhas de créditos obtidas junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Banco Safra e Banco do Brasil, para a aquisição de sete aeronaves fabricadas pela Embraer, modelo ERJ-175 (cinco aeronaves - adquiridas entre 2009 e 2010) e ERJ-190 (duas aeronaves - adquiridas até 30 de setembro de 2011), conforme relacionado a seguir:

<i>Instituição financeira</i>	<i>Valor</i>	<i>Característica</i>
<i>Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)</i>	<i>71.693</i>	<i>III</i>
<i>Banco do Brasil</i>	<i>71.814</i>	<i>III</i>
<i>Banco do Brasil (PSI) - I</i>	<i>35.179</i>	<i>III</i>
<i>Banco do Brasil (PSI) - II</i>	<i>38.840</i>	<i>III</i>
<i>Banco do Brasil (PSI) - III</i>	<i>44.544</i>	<i>I</i>
<i>Banco Safra (PSI)</i>	<i>44.585</i>	<i>II</i>
	306.655	

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Característica I

Recursos liberados em junho de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 7% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 111 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em junho de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

Característica II

Recursos liberados em maio de 2011, dos quais 80% do valor liberado serão corrigidos por juros anuais fixos de 5,5% e 20% serão corrigidos por juros anuais fixos de 6,1% acrescidos pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O pagamento do montante principal será realizado em 114 parcelas, com carência de seis meses, iniciando-se em maio de 2011. Os juros, durante o período de carência, serão pagos trimestralmente e, após o mesmo, acompanharão o pagamento do principal.

Característica III

As demais operações de financiamento não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

11.2. Demais operações

As operações de arrendamento mercantil (financeiro e operacional) mantiveram-se estáveis no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011. Em relação aos arrendamentos mercantis operacionais, houve a aquisição de um jato ERJ-190 junto à AirLease Corporation e do simulador de voo junto à EDC Canadá. Os empréstimos vinculados e conta garantida (Banco Santos), não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

11.3. Obrigações contratuais - “covenants”

Não houve alteração nas cláusulas contratuais relacionadas aos “covenants” dos contratos de empréstimos e financiamento, tampouco, houve qualquer infração dos mesmos pela Companhia.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

11.4. Composição da parcela de longo prazo

Em 30 de setembro de 2011, as parcelas de longo prazo possuíam os seguintes vencimentos:

Ano	Capital de giro	Financiamento de aeronave	Arrendamento financeiro	Empréstimo vinculado e outros	Total
2012	61.845	24.503	18.054	2.680	107.082
2013	63.012	25.281	17.367	2.797	108.457
2014	57.017	25.901	17.694	2.363	102.975
Após 2014	30.469	206.466	89.773	10.121	336.829
	212.343	282.151	142.888	17.961	655.343

12. Fornecedores

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Fornecedores nacionais</i>	27.044	17.259
<i>Fornecedores estrangeiros</i>	19.988	9.786
<i>Fornecedor de combustível</i>	12.897	15.982
	59.929	43.027
<i>Parcela de curto prazo</i>	59.929	37.527
<i>Parcela de longo prazo</i>	-	5.500

13. Obrigações trabalhistas e tributárias

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Obrigações trabalhistas</i>		
<i>Fundo de Garantia do Trabalhador Social (FGTS)</i>	1.054	1.103
<i>Instituto Nacional da Seguridade Social (INSS)</i>	4.612	3.565
<i>Com pessoal - salários/outros</i>	9.243	7.187
<i>Provisão - férias, 13º e encargos</i>	30.387	13.259
<i>Outros</i>	182	448
	45.478	25.562

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

	30/09/2011	31/12/2010
Obrigações tributárias		
<i>Contribuição Social para Seguridade Social (COFINS)</i>	3.013	2.458
<i>Programa de Integração Social (PIS)</i>	648	536
<i>Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF)</i>	3.101	3.043
<i>Parcelamento de tributos - REFIS IV</i>	2.098	5.921
<i>IRPJ/CSLL a recolher</i>	-	2.008
<i>ICMS</i>	2.372	-
<i>Outros</i>	358	792
	11.590	14.758
	57.068	40.320
<i>Circulante</i>	56.546	35.838
<i>Não circulante</i>	522	4.482

13.1. Parcelamento de tributos - REFIS IV

A Companhia vem cumprindo todas as exigências existentes no programa de parcelamento. Em setembro de 2011, a Receita Federal do Brasil (RFB) divulgou a consolidação dos débitos incluídos no REFIS IV que, quando comparado com os saldos contabilizados anteriormente, gerou um ganho para Companhia no montante de R\$2.719. Em linhas gerais, esse ganho tem origem na utilização de valores de processos divergentes do apresentado pela RFB, bem como incorreções nos critérios de atualização dos saldos.

14. Transportes a executar

Referem-se às obrigações correspondentes a bilhetes vendidos e ainda não utilizados pelos usuários (transporte de passageiros) que permanecem nesta conta por um prazo máximo de 12 meses. Esses valores são reconhecidos no resultado quando da efetiva prestação do serviço. Em 30 de setembro de 2011, a conta apresentava um saldo de R\$115.423, apresentando alterações significativas quando comparado ao saldo de R\$71.865 em 31 de dezembro de 2010, que representa um aumento nas vendas antecipadas e aumento de assentos ofertados no segundo semestre de 2011.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

15. Contas a pagar por aquisições de rotas

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Aquisição de rotas - total</i>	5.023	5.160
<i>Aquisição de rotas - rico</i>	-	2.325
	5.023	7.485

15.1. Total Linhas Aéreas S.A.

O saldo apresentado no passivo refere-se à diferença entre o valor depositado judicialmente pela Companhia e o valor da dívida pleiteada pela Total, devidamente corrigido conforme contrato.

Em janeiro de 2010, no pagamento da parcela final, foram apuradas retenções, previstas em contrato, que reduziram o saldo devedor para R\$7.696. Como não houve o aceite deste valor por parte da Total, o valor apurado foi depositado em juízo, sendo impetrada ação judicial para resguardar os direitos da Companhia, não havendo evolução da ação em caráter definitivo até a presente data.

16. Contas a pagar

Representado por:

	30/09/2011	31/12/2010
<i>Provisão para manutenção e outros</i>	3.765	1.772
<i>Receitas a incorrer - "leasing back"</i>	808	1.835
<i>Taxas e tarifas de embarque a repassar</i>	6.923	4.975
<i>Seguro de aeronaves</i>	12.049	3.896
<i>Aluguéis</i>	381	355
<i>Adiantamento de clientes</i>	773	471
<i>Hedge a pagar (i)</i>	8.551	-
<i>Outros</i>	256	606
	33.506	13.910
<i>Circulante</i>	33.506	13.444
<i>Não circulante</i>	-	466

(i) Vide comentários na Nota Explicativa nº 24 - instrumentos financeiros.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

17. Provisão para demandas judiciais e administrativas

Representado por:

	<i>Trabalhista</i>	<i>Cível</i>	<i>R\$</i>
<i>Saldo em 31/12/10</i>	4.461	820	5.281
<i>Movimentação</i>	<i>(1.173)</i>	<i>(232)</i>	<i>(1.405)</i>
<i>Saldo em 30/09/11</i>	3.288	588	3.876

17.1. Comentários gerais

Durante o 3º trimestre de 2011, o departamento jurídico da Companhia alterou os procedimentos de atuação nos processos judiciais vigentes, passando a obter êxito significativo na resolução das ações em primeira instância, por meio de acordos judiciais. Essa ação resultou em uma redução de R\$1.405 no saldo das provisões para demandas judiciais e administrativas.

18. Patrimônio líquido

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011, não ocorreram movimentações financeiras ou alterações contratuais, permanecendo o capital social representado por 84.166.666 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

19. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

19.1. Saldos correntes

Constituídos conforme as alíquotas vigentes, com base no lucro ajustado (lucro):

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010

(Em milhares de Reais)

	30/09/2011	30/09/2010
(Prejuízo)/lucro antes das provisões tributárias	(96.694)	8.202
Diferenças temporárias não dedutíveis		
(-) Ganho com variação cambial - tributação pelo regime de caixa	(19.143)	(3.278)
(-) Amortização de ágio realizado apenas nos controles fiscais	(7.096)	(7.096)
(-/+) Constituição/reversão de provisão para contingência	(1.405)	-
(+) Adição da provisão para manutenção	1.612	(206)
(+) Outras provisões	1.594	967
(+/-) Reversão/provisão para tributos questionados	-	396
Adequação a Lei nº 11.638/07 - adição/exclusão dos ajustes relacionados à adequação de prática contábil		
(-) Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09	(11.095)	
(-) Exclusão do ajuste de depreciação relacionado a revisão da vida útil das aeronaves, conforme orientações contidas nos CPCs 27, mantendo-se a depreciação linear pra fins fiscais	(26.098)	(15.671)
(+) Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil contabilizados em conformidade com o CPC 06	29.940	28.544
(=) Lucro/(prejuízo) fiscal do exercício	(128.385)	11.858
(-) Compensação de prejuízo fiscal	-	(3.557)
(=) Base de cálculo	(128.385)	8.301
(=) Imposto de renda 15%, 10% de adicional de imposto de renda (sobre o excedente a R\$240 mil/ano/empresa) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) - 9%	-	(2.804)

19.2. Saldos diferidos

19.2.1. Ativo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no ativo não circulante, no montante de R\$62.422, referem-se a créditos sobre prejuízos fiscais de anos anteriores, conforme demonstramos a seguir:

(=) Saldo em 31/12/10	18.771
(+) Prejuízo fiscal apurado no período de nove meses findo em 30/09/11	43.651
(=) Saldo em 30/09/11	62.422

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

19.2.2. Passivo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no passivo não circulante, no montante de R\$15.056 referem-se a diferenças originadas dos ajustes da Lei nº 11.638 relacionados, principalmente, com a revisão da vida útil-econômica dos bens do ativo fixo - aeronaves, motores e manutenções, diferença temporárias referentes à provisão para manutenção e variações cambiais conforme demonstramos a seguir:

Crédito tributário	Base de apuração		
	Saldo em 31/12/2010	Movimentação	Saldo em 30/09/2011
<i>Exclusão das variações cambiais registradas pela competência que serão tributadas pelo regime de caixa</i>	(47.851)	(19.143)	(66.994)
<i>Adição/(reversão) de provisão para manutenções e outras</i>	5.958	1.837	7.795
<i>Reversão de provisão para contingências</i>	1.640	(1.405)	235
<i>Revisão da vida útil do ativo imobilizado</i>	(8.226)	-	(8.226)
<i>Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09 e manutenção dos critérios fiscais para depreciação dos ativos</i>	(87.223)	(37.193)	(124.416)
<i>Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil que foram contabilizados em conformidade com o CPC 06</i>	85.759	29.940	115.699
<i>Reversão/(provisão) para tributos questionados</i>	396	-	396
	(49.547)	(25.964)	(75.511)
<i>Aliquota total dos tributos diferidos (25% para IRPJ e 9% para CSLL)</i>		34%	
<i>Total dos tributos diferidos</i>	(16.846)	(8.828)	(25.674)

19.2.3. Demonstração do resultado - tributos diferidos

A movimentação dos tributos diferidos, ativos e passivos, durante período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011, gerou o seguinte impacto na demonstração do resultado:

Descrição	30/09/2011
<i>(+) Provisão de IRPJ e CSLL apurado sobre o prejuízo fiscal</i>	43.651
<i>(-) Provisão de IRPJ e CSLL diferido passivo pela movimentação das adições e exclusões realizadas na base de apuração do exercício</i>	(8.828)
	34.823

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

20. Receita operacional líquida

Representado por:

<i>Descrição</i>	<i>Períodos findos em</i>	
	<i>30/09/2011</i>	<i>30/09/2010</i>
<i>Venda de passagens</i>	673.923	486.064
<i>Excesso de bagagens</i>	4.915	3.463
<i>Transporte de cargas</i>	2.494	1.879
<i>Fretamento</i>	4.432	2.340
<i>Rede postal noturna</i>	14.849	13.648
<i>Suplementação tarifária</i>	-	2.491
	700.613	509.885
<i>Outras receitas operacionais</i>		
<i>Transportes a realizar - bilhetes vencidos</i>	18.742	9.474
<i>Outras receitas nacionais</i>	33.836	8.487
	52.578	17.961
<i>Receita com prestação de serviços</i>	753.191	527.846
<i>Impostos e outras deduções</i>	(28.530)	(20.093)
<i>Receita operacional líquida</i>	724.661	507.753

21. Custos e despesas operacionais

Representado por:

<i>Descrição</i>	<i>Período de nove meses findo em 30/09/2011</i>			
	<i>Custo dos serviços prestados</i>	<i>Administrativas e gerais</i>	<i>Comerciais</i>	<i>Total</i>
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(175.507)	(25.927)	-	(201.434)
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(235.439)	(67)	-	(235.506)
<i>Depreciações e amortizações</i>	(42.345)	(1.458)	-	(43.803)
<i>Manutenções e revisões</i>	(40.592)	(4.497)	-	(45.089)
<i>Seguros de aeronaves</i>	(5.189)	(57)	-	(5.246)
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(38.628)	(2.333)	-	(40.961)
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(76.354)	(2.042)	-	(78.396)
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(34.928)	(9.022)	(8.573)	(52.523)
<i>Honorários dos administradores</i>	(1.970)	(1.970)	-	(3.940)
<i>Outros custos e despesas</i>	(43.089)	(7.757)	(1.142)	(51.988)
<i>Total</i>	(694.041)	(55.130)	(9.715)	(758.886)

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

<i>Descrição</i>	<i>Período de nove meses findo em 30/09/2010</i>			<i>Total</i>
	<i>Custo dos serviços prestados</i>	<i>Administrativas e gerais</i>	<i>Comerciais</i>	
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(117.490)	(12.698)	-	(130.188)
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(19.484)	(31)	-	(19.515)
<i>Depreciações e amortizações</i>	(81.576)	(1.977)	-	(83.553)
<i>Manutenções e revises</i>	(892)	(68)	-	(960)
<i>Seguros de aeronaves</i>	(17.182)	(17)	-	(17.199)
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(19.534)	(22)	-	(19.556)
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(142.966)	(550)	-	(143.516)
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(15.452)	(6.748)	(7.049)	(29.249)
<i>Honorários dos administradores</i>	(120)	(1.538)	-	(1.658)
<i>Outros custos e despesas</i>	(8.616)	(15.667)	(6.048)	(30.331)
<i>Total</i>	(423.312)	(39.316)	(13.097)	(475.725)

22. Receitas e despesas financeiras

Representado por:

<i>Despesas financeiras</i>	<i>Período de nove meses findos em</i>	
	<i>30/09/2011</i>	<i>30/09/2010</i>
<i>Juros sobre empréstimos e financiamentos</i>	(39.951)	(27.253)
<i>Demais juros apurados</i>	(2.307)	(980)
<i>Seguros financiamento de aeronave</i>	(754)	(604)
<i>Taxa de cartão de crédito</i>	(10.758)	(10.503)
<i>Despesas com variações cambiais</i>	(40.420)	(1.058)
<i>Outras despesas financeiras</i>	(2.071)	(1.432)
	(96.261)	(41.830)

<i>Receitas financeiras</i>	<i>Período de nove meses findos em</i>	
	<i>30/09/2011</i>	<i>30/9/2010</i>
<i>Receitas com variações cambiais</i>	27.982	4.438
<i>Rendimento sobre aplicações financeiras</i>	5.632	2.770
<i>Descontos e juros recebidos</i>	178	257
<i>Outras receitas financeiras</i>	-	10.539
	33.792	18.004

<i>Resultado financeiro líquido</i>	(62.469)	(23.826)
-------------------------------------	-----------------	-----------------

23. Cobertura de seguros

A Companhia mantém seguros com coberturas e limites de indenização considerados suficientes pela Administração para cobrir os principais riscos sobre seus ativos. As coberturas de seguros são:

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Aeronave

As coberturas e limites de indenização contratadas são as seguintes:

- Casco: US\$50.000.000;
- Responsabilidade civil (danos corporais e/ou à propriedade) de até US\$750.000.000;
- Risco de guerra: US\$50.000.000.

Os valores das franquias podem ser de US\$100.000 (ATR) e US\$500.000 (jatos Embraer), resguardados em contrato, sendo ressalvados casos específicos para sua aplicação.

O governo brasileiro, por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, e Decreto nº 5.035 de 05 de abril de 2004, assumiu o compromisso de cobrir eventuais despesas de responsabilidade civil perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, que possam vir a ser exigidas da Companhia. Conforme regulamentado pela referida lei, as despesas de responsabilidade civis assumidas pelo Governo Federal ficam limitadas ao equivalente em Reais a US\$1 bilhão.

Seguro de danos

São transferidos, também, para o mercado segurador, os principais riscos de danos ao patrimônio físico da Companhia, protegendo seus ativos de desembolsos vultosos e/ou inesperados.

As premissas adotadas, dadas a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações contábeis, consequentemente, não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

24. Instrumentos financeiros

a) Considerações sobre riscos

Os riscos que a Companhia encontra-se exposta, relativos a: **(i)** Riscos de crédito; **(ii)** Risco de preço dos combustíveis “commodity risk”; **(iii)** Riscos de liquidez; e **(iv)** Risco de taxa de juros são idênticos aos mencionados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

Risco de taxa de câmbio

O risco associado decorre da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio, que reduzam valores nominais faturados ou aumentem valores captados no mercado. Em 30 de setembro de 2011, a Companhia possuía ativos e passivos denominados em moeda estrangeira nos montantes descritos a seguir, não existindo nenhum instrumento para proteger essa exposição nessa data:

	30/09/2011	
	US\$ - Moeda estrangeira	R\$
Fornecedores	10.779	19.988
Arrendamento mercantil - financeiro	85.026	157.673
Arrendamento mercantil - operacional	333.883	619.153
Depósitos em garantia de arrendamentos - ativo	(18.007)	(33.393)

Considerando a cotação do Dólar em 30 de setembro de 2011 de R\$1,8544, a dívida existente em moeda estrangeira nesta data e partindo da premissa que a dívida permanecerá estável, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
Fornecedores	10.779	10.779	10.779	10.779
Arrendamento mercantil - financeiro	85.026	85.026	85.026	85.026
Arrendamento mercantil - operacional	333.883	333.883	333.883	333.883
Depósitos em garantia de arrendamentos	(18.007)	(18.007)	(18.007)	(18.007)
Valor total da dívida (US\$)	411.681	411.681	411.681	411.681
Taxa de fechamento	1,8544		1,8544	
Valor total da dívida (R\$)	763.421	763.421	763.421	763.421
Taxa estimada considerando os cenários	1,3908	0,9272	2,318	2,7816
Valor da dívida apurada	572.566	381.711	954.277	1.145.132
Acréscimo/decréscimo na despesa	190.855	381.710	(190.855)	381.711

b) Valorização dos instrumentos financeiros

Os procedimentos adotados para valorização dos principais instrumentos financeiros ativos e passivos são idênticos aos mencionados em 31 de dezembro de 2010.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

c) Operações com instrumentos derivativos

Com o objetivo da Companhia proteger-se das variações de preços vinculadas ao Querosene de Aviação (QAV), seu principal custo, foram celebradas operações de hedge de fluxo de caixa, de caráter não especulativo. Em função do QAV não possuir cotação no mercado mundial, foi adotado o procedimento de efetuar os contratos tomando como base o petróleo World Texas Intermediate (WTI), uma vez que o setor de aviação considera a variação de preços dessa “commodities” como sendo a mais próxima da variação de preço do QAV.

Foram celebrados sete contratos com três instituições financeiras de primeira linha durante o mês de setembro de 2011. As oscilações relativas a essa contratação foram contabilizadas integralmente no patrimônio líquido, sob a rubrica “Ajuste de avaliação patrimonial”, que totalizou uma perda no montante de R\$8.551. Os contratos possuem vencimento inferior a 10 meses, preço médio estipulado do WTI contratado ao valor de USD95,47/barril (2011) e USD 97,14/barril (2012) e correspondem a uma cobertura de aproximadamente de 40% do consumo mensal de QAV da Companhia.

As análises de efetividade serão realizadas durante o 4º trimestre de 2011, uma vez que essas operações foram celebradas no encerramento do período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011.

d) Análise de sensibilidade

A Companhia realiza diversas captações de recursos com terceiros que são atualizadas por juros pré-fixados acrescidos das variações cambiais (Dólar) e de diversos índices financeiros, sendo os principais: **(i)** Certificado de Depósito Interbancário (CDI); **(ii)** Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP); e **(iii)** London Interbank Offered Rate (LÍBOR). A seguir demonstram-se as análises de sensibilidade das possíveis oscilações dessas taxas, considerando cenários positivos ou negativos, que podem gerar prejuízos ou ganhos materiais para a Companhia.

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

CDI

Considerando uma taxa média de captação de seus empréstimos em 10,50% ao ano, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	283.132	283.132	283.132	283.132
<i>Taxa estimada provável</i>	10,50%		10,50%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(29.729)		(29.729)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	7,88%	5,25%	13,13%	15,75%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(22.296)	(14.864)	(37.161)	(44.593)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	7.432	14.864	(7.432)	(14.864)

LÍBOR

Para o cenário de juros no mercado externo, que considera a taxa LÍBOR como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 30 de setembro de 2011 no montante de 0,250% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	157.673	157.673	157.673	157.673
<i>Taxa estimada provável</i>	0,548%		0,548%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(864)		(864)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	0,411%	0,274%	0,685%	0,822%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(648)	(432)	(1.080)	(1.296)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	216	432	(216)	(432)

TJLP

Para o cenário de juros no mercado interno, que considera a TJLP como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 30 de setembro de 2011 no montante de 6% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Valor total da dívida</i>	188.092	188.092	188.092	188.092
<i>Taxa estimada provável</i>	6%		6%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(11.286)		(11.286)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	4,50%	3,00%	7,50%	9,00%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(11.286)	(11.286)	(11.286)	(11.286)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	2.780	5.559	(2.780)	(5.559)

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

25. Remuneração dos administradores

Até 30 de setembro de 2011 foram registrados a título de remuneração a diretores e administradores o montante de R\$1.989, pagos na forma de salários, não existindo bônus ou outras formas remuneração.

26. Lucro por ação

	Períodos findos em	
	30/09/2011	30/09/2010
<i>Lucro/(prejuízo) do período</i>	<i>(61.563)</i>	<i>7.647</i>
<i>Média ponderada das ações ordinárias em circulação (em milhares)</i>	<i>84.166</i>	<i>84.166</i>
<i>Prejuízo por ação básico</i>	<i>(0,7314)</i>	<i>0,0908</i>

A Companhia não possui ações em potencial, ou seja, qualquer instrumento e contratos que possam resultar na emissão de ações, por isso, não foi demonstrado o resultado por ação diluído.

27. Demonstração do resultado abrangente

	30/09/2011	30/09/2010
<i>Lucro/(prejuízo) do período</i>	<i>(61.563)</i>	<i>7.647</i>
<i>Ganho na operação de "hedge" de fluxo de caixa</i>	<i>(8.551)</i>	<i>-</i>
<i>Resultado abrangente do período</i>	<i>(70.114)</i>	<i>7.647</i>

28. Demonstrações suplementares - EBITDA e EBITDAR

A Companhia utiliza os indicadores de EBITDA e EBITDAR para análise do desempenho de suas operações.

O escopo dos trabalhos de nossos auditores não inclui a emissão de opinião sobre o cálculo do EBITDA e EBITDAR, a qual foi determinada pela Administração da Companhia:

	30/09/2011	30/09/2010
<i>Lucro/(prejuízo) operacional antes do resultado financeiro</i>	<i>(34.225)</i>	<i>32.028</i>
<i>(+) Depreciação/amortização</i>	<i>43.009</i>	<i>40.609</i>
<i>(=) EBITDA</i>	<i>8.784</i>	<i>72.637</i>
<i>% - Representatividade sobre a receita líquida</i>	<i>1,21%</i>	<i>14,31%</i>
<i>(+) Arrendamento mercantil</i>	<i>71.924</i>	<i>30.994</i>
<i>(=) EBITDAR</i>	<i>80.708</i>	<i>103.631</i>
<i>% - Representatividade sobre a receita líquida</i>	<i>11,14%</i>	<i>20,41%</i>

TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2011 e 31 de dezembro de 2010
(Em milhares de Reais)

EBITDA

A nossa margem de EBITDA foi de 1,21% em relação à receita líquida de R\$724.661 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011.

EBITDAR

A nossa margem de EBITDAR foi de 11,14% em relação à receita líquida de R\$724.661 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2011.

A Companhia utiliza os indicadores de EBITDA e EBITDAR para análise do desempenho de suas operações.