

## **Informações contábeis intermediárias**

### **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Demonstrações financeiras revisadas

31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010

### Índice

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias.....	1
Balanços patrimoniais.....	3
Demonstrações do resultado .....	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	7
Notas explicativas às demonstrações financeiras.....	8

## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos  
Acionistas e Administradores da  
**TRIP - Linhas Aéreas S/A**  
Campinas - SP

Revisamos as informações contábeis intermediárias da **TRIP - Linhas Aéreas S/A** referente ao trimestre findo em 31 de março de 2011, que compreendem o balanço patrimonial e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o trimestre findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 aplicável à elaboração de informações intermediárias.

## **Outros assuntos**

### **Auditoria dos valores correspondentes ao exercício anterior**

As demonstrações do resultado e dos fluxos de caixa da **TRIP - Linhas Aéreas S/A** referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2010 foram revisadas pela Terco Grant Thornton Auditores Independentes (Terco), entidade separada legalmente da Ernst & Young Auditores Independentes S.S., que emitiu relatório em 09 de julho de 2010 sem modificações sobre estas demonstrações financeiras. Em 01 de outubro de 2010, a Terco foi incorporada pela Ernst & Young Auditores Independentes S.S. Após esta incorporação, a Ernst & Young Auditores Independentes S.S. passou a ser denominada Ernst & Young Terco Auditores Independentes S.S.

São Paulo, 29 de abril de 2011.

ERNST & YOUNG TERCO  
Auditores Independentes S.S.  
CRC 2SP-015.199/O-6



Fábio Marchesini  
Contador CRC 1SP-244.093/O-1



Ricardo Afonso Parra  
Contador CRC 1SP-237.688/O-4

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Balanços patrimoniais

31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010

(Em milhares de Reais)

Ativo	Notas	31/03/11	31/12/10
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	3	<b>128.538</b>	89.580
Contas a receber	4	<b>96.551</b>	63.994
Estoques	5	<b>52.190</b>	43.809
Bens destinados à venda	6	<b>2.393</b>	2.175
Tributos a recuperar	-	<b>850</b>	2.305
Créditos diversos	-	<b>1.868</b>	2.297
Despesas do exercício seguinte	7	<b>5.844</b>	7.411
Total do ativo circulante		<b>288.234</b>	211.571
<b>Não circulante</b>			
Despesas do exercício seguinte	7	<b>15.052</b>	15.659
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	<b>28.070</b>	18.771
Depósito em garantia e judiciais	8	<b>28.003</b>	22.788
		<b>71.125</b>	57.218
Imobilizado líquido	9	<b>538.005</b>	530.101
Intangível líquido	10	<b>61.418</b>	60.385
Total do ativo não circulante		<b>670.548</b>	647.704
Total do ativo		<b>958.782</b>	859.275

Passivo	Notas	31/03/11	31/12/10
<b>Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	11	59.215	51.237
Fornecedores	12	39.762	37.527
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	38.827	35.838
Transportes a executar	14	69.874	71.865
Contas a pagar por aquisições de rotas	15	5.266	7.485
Contas a pagar	16	13.433	13.444
Total do passivo circulante		226.377	217.396
<b>Passivo não circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	11	558.235	459.434
Fornecedores	12	5.000	5.500
Contas a pagar	16	186	466
Obrigações trabalhistas e tributárias	13	4.150	4.482
Imposto de renda e contribuição social diferidos	19	20.214	16.846
Provisões para contingência	17	4.503	5.281
Total do passivo não circulante		592.288	492.009
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	18	84.166	84.166
Reservas de capital	-	83.995	83.995
Prejuízos acumulados	-	(28.044)	(18.291)
Total do patrimônio líquido		140.117	149.870
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		958.782	859.275

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações do resultado  
Exercícios findos em 31 de março de 2011 e de 2010  
(Em milhares de Reais)

	Notas	31/03/11	31/03/10
Receita operacional líquida	20	214.274	144.659
Custo dos serviços prestados	21	(198.306)	(123.400)
Lucro bruto		15.968	21.259
Despesas/(receitas) operacionais:			
Administrativas e gerais	21	(18.124)	(15.245)
Comerciais	21	(3.159)	(3.010)
Outras receitas/(despesas) operacionais	-	-	712
		(21.283)	(17.543)
Lucro/(prejuízo) operacional antes do resultado financeiro:		(5.315)	3.716
Resultado financeiro:			
Despesas financeiras	22	(13.923)	(16.321)
Receita financeira	22	3.554	1.226
		(10.369)	(15.095)
Prejuízo antes da provisão para o imposto de renda e contribuição social		(15.684)	(11.379)
Imposto de renda e contribuição social - diferido	19	5.931	2.926
Prejuízo do período		(9.753)	(8.453)
Prejuízo por lote de 1.000 ações - R\$		(0,1159)	(0,1004)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
31 de março de 2011  
(Em milhares de Reais)

	Notas	Capital social integralizado	Reserva de capital			Prejuízos acumulados	Total
			Ágio	Capital	Total		
Saldos em 31 de dezembro de 2010		<b>84.166</b>	<b>83.940</b>	<b>55</b>	<b>83.995</b>	<b>(18.291)</b>	<b>149.870</b>
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	<b>(9.753)</b>	<b>(9.753)</b>
Saldos em 31 de março de 2011		<b>84.166</b>	<b>83.940</b>	<b>55</b>	<b>83.995</b>	<b>(28.044)</b>	<b>140.117</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Demonstrações dos fluxos de caixa  
31 de março de 2011 e de 2010  
(Em milhares de Reais)

	31/03/11	31/03/10
<b>Das atividades operacionais</b>		
Prejuízo antes da provisão para o imposto de renda e contribuição social	(15.684)	(11.379)
Ajustes para conciliar o resultado ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais		
Depreciações e amortizações	12.343	12.754
Custo líquido na alienação de ativos	1.212	8.729
Variação cambial - adiantamento para pré-pagamento de aeronaves	524	631
Reversão de provisão para contingências	(778)	-
<b>Decréscimo/(acrécimo) em ativos</b>		
Contas a receber	(32.557)	(15.169)
Estoques	(8.381)	(4.173)
Bens destinados à venda	(218)	-
Tributos a recuperar	1.455	(392)
Créditos diversos	429	(4.834)
Despesas do exercício seguinte	2.174	1.522
Depósito em garantia e judiciais	(5.215)	(3.198)
<b>(Decréscimo)/acrécimo em passivos</b>		
Fornecedores	1.735	8.756
Obrigações trabalhistas e tributárias	2.657	2.870
Transportes a executar	(1.991)	3.103
Adicional tarifário	-	1.687
Outros passivos	(2.510)	(8.234)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>	<b>(44.805)</b>	<b>(7.327)</b>
<b>Acrécimo do imobilizado e intangível</b>	<b>(23.016)</b>	<b>(8.732)</b>
<b>Caixa líquido aplicados nas atividades de investimento</b>	<b>(23.016)</b>	<b>(8.732)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>		
Ingressos de empréstimos líquidos das amortizações	106.779	34.573
<b>Caixa líquido proveniente das atividades de financiamentos</b>	<b>106.779</b>	<b>34.573</b>
<b>Das atividades de financiamento com acionistas</b>		
Aumento de capital	-	17.910
<b>Caixa líquido proveniente das atividades de financiamento com acionistas</b>	<b>-</b>	<b>17.910</b>
<b>Aumento líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>38.958</b>	<b>36.424</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa</b>		
No início do exercício	89.580	26.827
No final do exercício	128.538	63.251
<b>Aumento líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>38.958</b>	<b>36.424</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### **1. Contexto operacional**

#### **1.1. Informações gerais**

A TRIP - Linhas Aéreas S/A (doravante denominada "Companhia") foi constituída em 18 de julho de 1997 e está sediada no Município de Campinas, Estado de São Paulo. Seu funcionamento foi autorizado pela Portaria nº 1 E/DGAC de 18 de fevereiro de 1998, como Empresa de serviços de transporte aéreo regular, de âmbito regional, tendo iniciado as operações nesse mesmo ano.

A Companhia tem por objeto a exploração de serviços de transporte aéreo regular de passageiros e/ou cargas e as atividades complementares de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e/ou mala postal, de táxi aéreo, de manutenção e reparos em aeronaves, motores, partes componentes e peças, serviços de hangaragem, atendimento de rampa, limpeza de aeronaves e abastecimento de material de comissária de bordo.

A Companhia possui destaque no transporte aéreo regional do Brasil, operando em mais de 82 destinos, em todas as regiões, tendo em sua frota aeronaves direcionadas para aviação regional, como o ATR 72-500, e os jatos Embraer 175. Em 31 de março de 2011 a Companhia operava com uma aeronave própria, duas alugadas, 24 arrendadas na modalidade leasing operacional e 17 arrendadas na modalidade de leasing financeiro, totalizando assim 44 aeronaves em atividade.

#### **1.2. Carta de intenção assinada com a TAM S.A.**

Conforme divulgado em 30 de março de 2011, A TAM S.A. e a Companhia mantêm tratativas, tendo assinado no dia 29 de março de 2011 uma carta de intenções, sem nenhum efeito vinculante, com o objetivo de identificar eventuais oportunidades para fortalecimento e expansão dos seus negócios, por meio do desenvolvimento de uma aliança estratégica complementar ao Acordo de Codeshare existente entre as duas empresas. Nos termos da carta de intenções assinada, uma vez celebrados os contratos definitivos e verificadas as condições precedentes a serem acordadas (inclusive com relação à aprovação pelas autoridades competentes), a TAM poderá adquirir ao final uma participação minoritária no capital social da Companhia representativa de 31% do seu capital social total, sendo 25% do seu capital social votante e o restante em ações preferenciais. Até a presente data, as empresas permanecem em negociação sem que nenhuma nova operação tenha sido concretizada, além das usuais já praticadas entre elas (acordo de Codeshare).

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### **1.3. Aquisição de novas aeronaves**

Durante o 1º trimestre de 2011 a Companhia celebrou contratos de arrendamento mercantil operacional junto a Air Lease, de acordo com o term sheet assinado em setembro de 2010 e com a JetScape conforme term sheet assinado em dezembro de 2010 para utilização de 15 aeronaves, sendo 12 novas e três usadas, totalizando seis jatos Embraer ERJ-190 novos e três usados, seis turboélices ATR 72-600 novos. Para efetivação dessa operação, como exigido pelo mercado, a Companhia efetuou o depósito caução correspondente a três parcelas do arrendamento de cada aeronave, totalizando um desembolso de R\$3.214 para Air Lease e R\$1.595 para JetScape.

## **2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais práticas contábeis adotadas**

### **2.1. Base de apresentação**

As presentes demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 29 de abril de 2011.

As informações contábeis intermediárias para o período findo em 31 de março de 2011 foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 aplicável à elaboração das informações intermediárias.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas de acordo com diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações contábeis intermediárias foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações contábeis intermediárias. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, análise do risco de crédito para determinação da provisão para devedores duvidosos, assim como da análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas Informações contábeis intermediárias devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa.

A Companhia adotou todas as normas, revisões de normas e interpretações emitidas pelo Comitê de pronunciamentos contábeis (CPC) e órgãos reguladores que estavam em vigor em 31/03/2011.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

A moeda funcional da Companhia é o Real, mesma moeda de preparação e apresentação destas demonstrações financeiras.

### 2.2. Políticas contábeis

As políticas contábeis adotadas pela Companhia durante o trimestre findo em 31 de março de 2011 relativos a: (1) Apuração do resultado; (2) Estimativas contábeis; (3) Conversão de ativos e passivos em moeda estrangeira; (4) Caixa e equivalentes de caixa; (5) Contas a receber de clientes; (6) Estoques; (7) Imobilizado; (8) Arrendamento mercantil; (9) Intangível; (10) Avaliação do valor recuperável de ativos (teste de "impairment"); (11) Outros ativos e passivos (circulantes e não circulantes); (12) Ajuste a Valor Presente (AVP) de ativos e passivos; (13) Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos; (14) Imposto sobre vendas; (15) Lucro por ação; (16) Ativos e passivos contingentes e obrigações legais; e (17) Instrumentos financeiros, são consistentes com as adotadas nas demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2010.

### 3. Caixa e equivalentes de caixa

Representado por:

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
<i>Caixa</i>	617	361
<i>Bancos</i>	1.508	1.531
<i>Aplicações financeiras</i>	126.413	87.688
	<b>128.538</b>	<b>89.580</b>

As aplicações financeiras estão representadas substancialmente por aplicações em fundos de investimento de renda fixa e Certificados de Depósitos Bancários (CDB), com remunerações próximas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI). As aplicações em CDB podem ser resgatas a qualquer tempo sem prejuízo da remuneração apropriada.

Parcela do saldo de aplicações financeiras em 31 de março de 2011 (R\$25.470) encontra-se atrelada ao contrato de financiamento das aeronaves Embraer, sendo mencionada como parte da garantia desta operação. Em qualquer momento esta garantia pode ser substituída.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 4. Contas a receber

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Cartões de créditos</i>	73.440	44.309
<i>Agentes de turismo</i>	20.964	16.530
<i>Rede postal noturna</i>	1.626	1.568
<i>Outros valores</i>	1.414	2.399
<i>( - ) Provisão para Liquidação de Créditos Duvidosos (PLCD)</i>	(893)	(812)
	<b>96.551</b>	<b>63.994</b>

Em dezembro de 2010 a Companhia efetuou operação de antecipação parcial de contas a receber de cartões de crédito, de determinada bandeira, no valor bruto de R\$29.268, sendo o valor líquido de R\$28.442, fato esse não observado em 31 de março de 2011, explicando o aumento do saldo.

O saldo a receber de cartões de créditos não possui saldos significativos a receber de valores vencidos, sendo a maior parte a vencer no período de um a três meses. A abertura do saldo a receber dos agentes de turismo pelos seus vencimentos está assim demonstrada:

<i>Descrição</i>	31/03/2011	31/12/2010
<i>A vencer</i>	<b>19.823</b>	<b>14.991</b>
<i>Vencidos</i>		
<i>Vencidos de um a 30 dias</i>	176	364
<i>Vencidos de 31 a 180 dias</i>	255	464
<i>Vencidos há mais de 180 dias</i>	709	711
	1.141	1.539
	<b>20.964</b>	<b>16.530</b>

O saldo a receber vencido há mais de 180 dias possui provisão para perdas integral, estando a Companhia adotando procedimentos internos e discussões judiciais para tentativa de recuperação.

### 5. Estoques

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Partes e peças de manutenção</i>	33.160	25.018
<i>Adiantamento a fornecedores</i>	14.984	15.426
<i>Outros</i>	4.046	3.365
	<b>52.190</b>	<b>43.809</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 6. Bens destinados à venda

Representado, principalmente, por equipamentos e aeronave não mais alocados nas operações da Companhia, disponíveis para venda, avaliados ao custo de aquisição, deduzidos da depreciação acumulada, os quais são inferiores aos valores esperados de realização:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Aeronave</i>	1.333	1.333
<i>Outros bens</i>	1.060	842
	<b>2.393</b>	<b>2.175</b>

### 7. Despesas do exercício seguinte

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Seguros de financiamentos de aeronaves</i>	9.702	9.953
<i>Seguros de aeronaves</i>	3.208	4.795
<i>Comissões a apropriar</i>	497	493
<i>Arrendamento mercantil antecipado</i>	6.957	7.322
<i>Outros</i>	532	507
	<b>20.896</b>	<b>23.070</b>
<i>Circulante</i>	5.844	7.411
<i>Não circulante</i>	<b>15.052</b>	<b>15.659</b>

#### 7.1. Perspectivas de amortização - seguros de financiamento e arrendamento mercantil antecipado

Ano	Seguros de financiamentos de aeronaves	Arrendamento mercantil antecipado
2011	1.006	614
2012	1.006	614
2013	1.006	614
2014	1.006	614
Após 2014	5.678	4.501
	<b>9.702</b>	<b>6.957</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 8. Depósitos em garantia e judiciais

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Depósitos em garantia de arrendamentos</i>	27.046	21.732
<i>Depósitos judiciais</i>	857	705
<i>Outros</i>	100	351
	<b>28.003</b>	<b>22.788</b>

#### Depósitos em garantia de arrendamentos

Os depósitos em garantia de arrendamentos são denominados em Dólares norte-americanos e são constituídos, principalmente, por depósitos efetuados junto à Atriam Capital Limited (ATR) no valor de R\$2.858, Wells Fargo, no valor de R\$488, NAC Aviation R\$2.414, Airtrails, no valor de R\$1.197 e Air lease no valor de R\$10.451, Mechtronix R\$3.662, Jetscape R\$1.595, Astona R\$398, Melana R\$398, Bruaoadstone R\$398 e Tiradentes R\$976 entre outros, como caução em garantia do pagamento de parcelas dos contratos de arrendamento. Correspondem em sua maioria, a três parcelas do valor do arrendamento mercantil contratado, não estão sujeitos a juros e são reembolsáveis ao final dos contratos de arrendamento.

### 9. Imobilizado líquido

Representado por:

	% - Taxa anual de depreciação e amortização	31/03/2011	31/12/2010
<i>Aeronaves e motores</i>	10,6	551.096	546.333
<i>Máquinas, equipamentos terrestres e ferramentas</i>	10	9.345	8.405
<i>Móveis e utensílios</i>	10	1.920	1.697
<i>Imóveis, edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros</i>	4	8.221	7.983
<i>Equipamentos de informática</i>	20	4.243	3.530
<i>Veículos</i>	20	657	584
<i>Peças de reposição rotativa</i>	10	53.425	49.327
<i>Pré-pagamento de aeronaves - I</i>	-	1.914	-
<i>Pré-pagamento de aeronaves - II</i>	-	16.678	9.264
<i>Imobilizado em andamento - móveis e utensílios, equipamentos de informática e outros</i>	-	4.152	4.324
		<b>651.651</b>	<b>631.447</b>
<i>Depreciações acumuladas</i>		(113.646)	(101.346)
<i>Imobilizado líquido</i>		<b>538.005</b>	<b>530.101</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 9.1. Pré-pagamento de aeronave - II

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2011, foram transferidos R\$7.373 para a Trip Worldwide LLC (empresa ligada do exterior constituída exclusivamente para esta finalidade, sem operações mercantis ou financeiras) para realização de pré-pagamentos à Embraer para aquisição de novas aeronaves modelo ERJ-190, que possuem previsão de entrega para o 1º semestre de 2011.

### 9.2. Movimentação analítica

Descrição	31/12/2010	Aquisições	Variação cambial	Alienações e reclassificações	Depreciação	31/03/2011
Aeronaves e motores	431.904	4.784	-	(21)	(10.163)	426.504
Equipamentos terrestres	1.803	850	-	-	(110)	2.543
Máquinas e equipamentos	3.488	90	-	-	(149)	3.429
Móveis e utensílios	4.425	223	-	-	(58)	4.590
Imóveis	9.768	239	-	-	(339)	9.668
Equipamentos de informática	370	714	-	-	(161)	923
Veículos	(95)	73	-	-	(38)	(60)
Peças de reposição rotativa	38.224	4.839	-	(742)	(1.282)	41.039
Pré-pagamento de aeronaves	25.378	1.978	(66)	(171)	-	27.119
Imobilizado em andamento	14.836	8.150	(458)	(278)	-	22.250
	<b>530.101</b>	<b>21.940</b>	<b>(524)</b>	<b>(1.212)</b>	<b>(12.300)</b>	<b>538.005</b>

## 10. Intangível líquido

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
Aquisição de rotas - Total	39.079	39.079
Aquisição de rotas - Rico	16.407	16.407
Softwares	6.774	5.833
Outros ativos	219	84
	<b>62.479</b>	<b>61.403</b>
Amortizações acumuladas	(1.061)	(1.018)
Intangível líquido	<b>61.418</b>	<b>60.385</b>



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 10.1. Resumo de movimentação

	31/03/2011
Saldo inicial	60.385
Aquisições	1.076
Amortização	(43)
Saldo final	61.418

## 11. Empréstimos e financiamentos

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
Capital de giro	227.291	110.253
Financiamento de aeronave	225.094	228.885
Arrendamento mercantil - financeiro	150.712	158.164
Arrendamento mercantil - operacional	2.775	1.643
Empréstimo vinculado e conta garantida	9.246	9.584
Outros	2.332	2.142
	617.450	510.671
Parcela de curto prazo	59.215	51.237
Parcela de longo prazo	558.235	459.434

### 11.1. Capital de giro

Empréstimos obtidos junto às instituições financeiras relacionados a seguir com as seguintes características:

Instituição	Captação	Juros	Vencimento		Saldo em 31/03/2011
			Primeira parcela	Última parcela	
Bradesco	30.000	1,90% a.a. + variação do CDI	11/11	06/14	39.264
Banestes	792	3,66% a.a. + variação do CDI	10/09	10/11	508
	1.396		09/10	08/11	668
	620		03/10	02/12	644
	4.073		03/11	02/16	4.186
Banco do Brasil	87.000	2,18% a.a. + variação do CDI	03/12	03/16	87.365
	3.000		08/10	01/13	2.216
Banco Santander	2.588	2,78% a.a. + variação do CDI	11/10	08/15	2.518
	5.077		12/10	09/15	4.854
Banco Safra	23.796	2,20% a.a. + variação do CDI	02/12	01/16	24.085
	22.428		02/12	01/16	22.700
	33.775		02/12	01/16	34.185
Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG	4.000	IPCA + 4,00% a.a.	12/12	12/18	4.098
	218.545				227.291

## **TRIP - Linhas Aéreas S/A**

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

Durante o primeiro trimestre de 2011 a Companhia efetuou a troca de alguns contratos de financiamento, permitindo um alongamento da dívida e a redução das taxas de juros cobradas. Adicionalmente, foram captados novos recursos, sendo os principais:

### **11.1.1. Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais - BDMG**

A Companhia obteve uma linha de crédito, no valor total de R\$14 milhões, junto ao Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais S.A - BDMG, tendo como origem o Fundo de Incentivo de Desenvolvimento (FINDES) - Projeto Pró - Invest. Os recursos serão destinados exclusivamente para a implantação de um centro de manutenção de aeronaves no aeroporto de Pampulha (Minas Gerais) e a centralização das atividades administrativas correlatas, que deverá ser construído pela Companhia.

Nesta modalidade de financiamento, os recursos são liberados em três parcelas conforme as exigências contratuais forem sendo cumpridas, a saber:

- 1º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado;
- 2º parcela - R\$6.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 1º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de no mínimo R\$1.912;
- 3º parcela - R\$4.000 - apresentação de carta fiança correspondente ao valor liberado, licença ambiental do empreendimento construído, comprovação da aplicação integral dos recursos liberados na 2º parcela na finalidade do contrato e a comprovação de utilização de recursos próprios de, no mínimo, R\$4.020. Em ato contínuo, após a liberação da 3º parcela, a Companhia tem um prazo de 120 dias para comprovar a utilização de mais R\$1.451 de recursos próprios na finalidade do contrato.

### **11.1.2. Banco do Brasil**

Foi realizada uma captação de R\$87.000 que tem como principal objetivo a geração de caixa para pagamento das aeronaves que serão entregues no decorrer de 2011 e custeio das operações. A contratação dos recursos pela Companhia foi antecipada em função das condições e taxas atrativas que foram disponibilizadas. Parte do recurso que ainda não foi utilizado encontra-se investido em aplicações financeiras de baixo risco (renda fixa) e liquidez imediata.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 11.2. Demais operações

As operações de financiamento de aeronave, arrendamento mercantil (financeiro e operacional) e empréstimo vinculado e conta garantida (Banco Santos), não sofreram alterações significativas quando comparados com as informações divulgadas nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010, principalmente relacionado a juros, índices de correção, novas captações e garantias.

### 11.3. Obrigações contratuais - “covenants”

Não houve alteração nas cláusulas contratuais relacionadas aos “covenants” dos contratos de empréstimos e financiamento, tampouco, houve qualquer infração dos mesmos pela Companhia.

### 11.4. Composição da parcela de longo prazo

Em 31 de março de 2011, as parcelas de longo prazo possuíam os seguintes vencimentos:

<i>Ano</i>	<i>Capital de giro</i>	<i>Financiamento de aeronave</i>	<i>Arrendamento financeiro</i>	<i>Outros</i>	<i>Total</i>
2012	55.186	15.599	11.885	1.785	84.455
2013	55.836	16.193	12.324	1.515	85.868
2014	49.293	16.839	12.915	1.001	80.048
Após 2014	52.439	160.618	94.317	490	307.864
	212.754	209.249	131.441	4.791	558.235

## 12. Fornecedores

Representado por:

	<i>31/03/2011</i>	<i>31/12/2010</i>
<i>Fornecedores nacionais</i>	15.107	17.259
<i>Fornecedores estrangeiros</i>	11.425	9.786
<i>Fornecedor de combustível</i>	18.230	15.982
	44.762	43.027
<i>Parcela de curto prazo</i>	39.762	37.527
<i>Parcela de longo prazo</i>	5.000	5.500

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 13. Obrigações trabalhistas e tributárias

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<b>Obrigações trabalhistas</b>		
Fundo de Garantia do Trabalhador Social (FGTS)	865	1.103
Instituto Nacional da Seguridade Social (INSS)	3.785	3.565
Com pessoal - salários/outros	7.548	7.187
Provisão - férias, 13º e encargos	18.217	13.259
Outros	305	448
	<b>30.720</b>	<b>25.562</b>
<b>Obrigações tributárias</b>		
Federais		
Contribuição Social para Seguridade Social (COFINS)	2.163	2.458
Programa de Integração Social (PIS)	474	536
Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF)	2.819	3.043
Parcelamento de tributos - REFIS IV	5.742	5.921
IRPJ/CSLL a recolher	-	2.008
Outros	1.059	792
	<b>12.257</b>	<b>14.758</b>
	<b>42.977</b>	<b>40.320</b>
Circulante	38.827	35.838
Não circulante	<b>4.150</b>	<b>4.482</b>

#### 13.1. Parcelamento de tributos - REFIS IV

A Companhia vem cumprindo todas as exigências existentes no programa de parcelamento e permanece no aguardo da consolidação dos débitos pela Receita Federal do Brasil (RFB), previsto para o exercício de 2011.

### 14. Transportes a executar

Referem-se às obrigações correspondentes a bilhetes vendidos e ainda não utilizados pelos usuários (transporte de passageiros) que permanecem nesta conta por um prazo máximo de 12 meses. Esses valores são reconhecidos no resultado quando da efetiva prestação do serviço. Em 31 de março de 2011 a conta apresentava um saldo de R\$69.874, não apresentando alterações significativas quando comparado ao saldo de R\$71.865 em 31 de dezembro de 2010.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 15. Contas a pagar por aquisições de rotas

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Aquisição de rotas - Total</i>	5.266	5.160
<i>Aquisição de rotas - Rico</i>	-	2.325
	<b>5.266</b>	<b>7.485</b>

#### 15.1. Total Linhas Aéreas S.A.

O saldo apresentado no passivo refere-se a diferença entre o valor depositado judicialmente pela Companhia e o valor da dívida pleiteada pela Total.

Em janeiro de 2010, no pagamento da parcela final, foram apuradas retenções, previstas em contrato, que reduziram o saldo devedor para R\$7.696. Como não houve o aceite deste valor por parte da Total, o valor apurado foi depositado em juízo, sendo impetrada ação judicial para resguardar os direitos da Companhia, não havendo evolução da ação até a presente data.

#### 15.2. Rico Linhas Aéreas S.A.

A última parcela da dívida da Companhia pela aquisição das rotas da Rico Linhas Aéreas S.A. foi quitada em março de 2011.

### 16. Contas a pagar

Representado por:

	31/03/2011	31/12/2010
<i>Provisão para manutenção e outros</i>	2.903	1.772
<i>Receitas a incorrer - "leasing back"</i>	1.492	1.835
<i>Taxas e tarifas de embarque a repassar</i>	5.296	4.975
<i>Seguro de aeronaves</i>	2.213	3.896
<i>Aluguéis</i>	518	355
<i>Adiantamento de clientes</i>	480	471
<i>Outros</i>	717	606
	<b>13.619</b>	<b>13.910</b>
<i>Circulante</i>	13.433	13.444
<i>Não circulante</i>	<b>186</b>	<b>466</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 17. Provisão para contingências

Representado por:

	<i>Trabalhista</i>	<i>Cível</i>	<i>R\$</i>
<i>Saldo em 31/12/10</i>	<b>4.461</b>	<b>820</b>	<b>5.281</b>
<i>Movimentação</i>	<i>(790)</i>	<i>12</i>	<i>(778)</i>
<i>Saldo em 31/03/11</i>	<b>3.671</b>	<b>832</b>	<b>4.503</b>

#### 17.1. Comentários gerais

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2011, não ocorreram movimentações significativas ou não usuais a atividade da Companhia, tampouco novas ações judiciais relevantes.

### 18. Patrimônio líquido

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2011, não ocorreram movimentações financeiras ou alterações contratuais, permanecendo o capital social representado por 84.166.666 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

### 19. Imposto de renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

#### 19.1. Saldos correntes

Constituídos conforme as alíquotas vigentes, com base no lucro ajustado (lucro real) para fins tributários:

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
<i>Prejuízo antes das provisões tributárias</i>	<i>(15.684)</i>	<i>(11.379)</i>
<b><i>Diferenças temporárias não dedutíveis</i></b>		
<i>(-) Ganho com variação cambial - tributação pelo regime de caixa</i>	<i>(1.826)</i>	<i>(4.789)</i>
<i>(-) Amortização de ágio realizado apenas nos controles fiscais</i>	<i>(2.365)</i>	<i>(2.365)</i>
<i>(-/+) Adição/reversão da provisão para manutenção</i>	<i>(4.968)</i>	<i>(206)</i>
<i>(+) Provisões para perdas indedutíveis</i>	<i>602</i>	<i>-</i>
<i>(-/+) Constituição/reversão de provisão para contingência</i>	<i>(778)</i>	<i>-</i>
<i>(+) Outras provisões</i>	<i>-</i>	<i>316</i>
<b><i>Adequação à Lei nº 11.638/07 - adição/exclusão dos ajustes relacionados à adequação de prática contábil</i></b>		
<i>(-) Exclusão do ajuste de depreciação relacionado a revisão da vida útil das aeronaves, conforme orientações contidas nos CPCs 27, mantendo-se a depreciação linear pra fins fiscais</i>	<i>(4.255)</i>	<i>-</i>
<i>(-) Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09</i>	<i>(5.365)</i>	<i>(4.914)</i>
<i>(+) Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil contabilizados em conformidade com o CPC 06</i>	<i>7.288</i>	<i>8.936</i>
<b><i>(=) Prejuízo fiscal do período</i></b>	<b><i>(27.351)</i></b>	<b><i>(14.401)</i></b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 19.2. Saldos diferidos

#### 19.2.1. Ativo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no ativo não circulante, no montante de R\$28.070, se referem a créditos sobre prejuízos fiscais de anos anteriores, conforme demonstramos a seguir:

<b>(=) Saldo em 31/12/10</b>	<b>18.771</b>
<b>(+) Prejuízo fiscal apurado no trimestre findo em 31/03/11</b>	<b>9.299</b>
<b>(=) Saldo em 31/03/11</b>	<b>28.070</b>

#### 19.2.2. Passivo não circulante

O imposto de renda e a contribuição social diferidos, classificados no passivo não circulante, no montante de R\$20.214 referem-se a diferenças originadas dos ajustes da Lei nº 11.638 relacionados, principalmente, com a revisão da vida útil-econômica dos bens do ativo fixo - aeronaves, motores e manutenções, diferença temporárias referentes a provisão para manutenção e variações cambiais conforme demonstramos a seguir:

<b>Crédito tributário</b>	<b>Base de apuração</b>		
	<b>Saldo em 31/12/2010</b>	<b>Movimentação</b>	<b>Saldo em 31/03/2011</b>
<i>Exclusão das variações cambiais registradas pela competência que serão tributadas pelo regime de caixa</i>	(47.851)	(1.826)	(49.677)
<i>Adição (reversão) de provisão para manutenções e outras</i>	5.958	(4.968)	990
<i>Reversão de provisão para contingências</i>	1.640	(778)	862
<i>Revisão da vida útil do ativo imobilizado</i>	(8.226)	-	(8.226)
<i>Exclusão das parcelas pagas dos arrendamentos mercantis, mantendo a prática fiscal vigente até 31 de dezembro de 2007, conforme orientações contidas na Lei nº 11.941/09 e manutenção dos critérios fiscais para depreciação dos ativos</i>	(87.223)	1.923	(85.300)
<i>Adição das depreciações e juros apurados nas operações de arrendamento mercantil que foram contabilizados em conformidade com o CPC 06</i>	85.759	(4.255)	81.504
<i>Reversão (provisão) para tributos questionados</i>	396	-	396
	<b>(49.547)</b>	<b>(9.904)</b>	<b>(59.451)</b>
<i>Alíquota total dos tributos diferidos (25% para IRPJ e 9% para CSLL)</i>		34%	
<b>Total dos tributos diferidos</b>	<b>(16.846)</b>	<b>(3.368)</b>	<b>(20.214)</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 19.2.3. Demonstração do resultado - tributos diferidos

A movimentação dos tributos diferidos, ativos e passivos, durante o exercício de 2011, gerou o seguinte impacto na demonstração do resultado em 31 de março de 2011:

<i>Descrição</i>	<i>31/03/2011</i>
<i>(+) Provisão de IRPJ e CSLL apurado sobre o prejuízo fiscal</i>	<i>9.299</i>
<i>(-) Provisão de IRPJ e CSLL diferido passivo pela movimentação das adições e exclusões realizadas na base de apuração do exercício</i>	<i>(3.368)</i>
	<b>5.931</b>

## 20. Receita operacional líquida

Representado por:

<i>Descrição</i>	<i>Trimestres findos em:</i>	
	<i>31/03/2011</i>	<i>31/03/2010</i>
<i>Venda de passagens</i>	<i>202.049</i>	<i>138.602</i>
<i>Excesso de bagagens</i>	<i>1.794</i>	<i>950</i>
<i>Transporte de cargas</i>	<i>582</i>	<i>525</i>
<i>Fretamento</i>	<i>1.365</i>	<i>747</i>
<i>Rede postal noturna</i>	<i>4.662</i>	<i>4.357</i>
<i>Suplementação tarifária</i>	<i>-</i>	<i>720</i>
	<b>210.452</b>	<b>145.901</b>
<b><i>Outras receitas operacionais</i></b>		
<i>Transportes a realizar - bilhetes vencidos</i>	<i>5.282</i>	<i>2.023</i>
<i>Outras receitas nacionais</i>	<i>6.750</i>	<i>2.394</i>
	<b>12.032</b>	<b>4.417</b>
<b><i>Receita com prestação de serviços</i></b>	<b>222.484</b>	<b>150.318</b>
<i>Impostos e outras deduções</i>	<i>(8.210)</i>	<i>(5.659)</i>
<b><i>Receita operacional líquida</i></b>	<b>214.274</b>	<b>144.659</b>



## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 21. Custos e despesas operacionais

Representado por:

	<b>Trimestre findo em 31/03/2011</b>			
	<b>Custo dos serviços prestados</b>	<b>Despesas comerciais</b>	<b>Despesas administrativas e gerais</b>	<b>Total</b>
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(69.728)	(1.226)	(7.621)	<b>(78.575)</b>
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(64.052)	-	-	<b>(64.052)</b>
<i>Depreciações e amortizações</i>	(11.943)	-	(400)	<b>(12.343)</b>
<i>Manutenções e revisões</i>	(10.826)	-	-	<b>(10.826)</b>
<i>Seguros de aeronaves</i>	(1.562)	-	-	<b>(1.562)</b>
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(9.591)	-	-	<b>(9.591)</b>
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(14.740)	-	-	<b>(14.740)</b>
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(4.086)	(1.669)	(1.852)	<b>(7.607)</b>
<i>Honorários dos administradores</i>	-	-	(847)	<b>(847)</b>
<i>Outros custos e despesas</i>	(11.778)	(264)	(7.404)	<b>(19.446)</b>
<b>Total</b>	<b>(198.306)</b>	<b>(3.159)</b>	<b>(18.124)</b>	<b>(219.589)</b>

	<b>Trimestre findo em 31/03/2010</b>			
	<b>Custo dos serviços prestados</b>	<b>Despesas comerciais</b>	<b>Despesas administrativas e gerais</b>	<b>Total</b>
<i>Custos e despesas com pessoal</i>	(35.428)	(1.058)	(3.876)	<b>(40.362)</b>
<i>Combustíveis e lubrificantes</i>	(36.193)	-	-	<b>(36.193)</b>
<i>Depreciações e amortizações</i>	(12.449)	-	(304)	<b>(12.753)</b>
<i>Manutenções e revisões</i>	(10.514)	-	-	<b>(10.514)</b>
<i>Seguros de aeronaves</i>	(1.225)	-	-	<b>(1.225)</b>
<i>Tarifas de pouso e decolagem e de auxílio à navegação</i>	(4.968)	-	-	<b>(4.968)</b>
<i>Arrendamento de aeronaves, motores e equipamentos</i>	(6.274)	-	-	<b>(6.274)</b>
<i>Serviços prestados por terceiros</i>	(5.049)	(1.199)	(1.828)	<b>(8.076)</b>
<i>Honorários dos administradores</i>	-	-	(481)	<b>(481)</b>
<i>Outros custos e despesas</i>	(11.300)	(753)	(8.756)	<b>(20.809)</b>
<b>Total</b>	<b>(123.400)</b>	<b>(3.010)</b>	<b>(15.245)</b>	<b>(141.655)</b>

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### 22. Receitas e despesas financeiras

Representado por:

	<i>Trimestres findos em</i>	
	<i>31/03/2011</i>	<i>31/03/2010</i>
<b><i>Despesas financeiras</i></b>		
<i>Juros sobre empréstimos e financiamentos</i>	(9.612)	(8.193)
<i>Demais juros apurados</i>	(3.501)	(5.442)
<i>Outras despesas financeiras</i>	(810)	(2.686)
	<b>(13.923)</b>	<b>(16.321)</b>
<b><i>Receitas financeiras</i></b>		
<i>Variações cambiais líquidas</i>	1.826	(4.558)
<i>Rendimento sobre aplicações financeiras</i>	1.682	1.226
<i>Descontos e juros recebidos</i>	46	4.558
	<b>3.554</b>	<b>1.226</b>
<i>Resultado financeiro líquido</i>	<b>(10.369)</b>	<b>(15.095)</b>

### 23. Cobertura de seguros

Não ocorreram alterações na política de seguros da Companhia tampouco foram contratados novas operações durante o trimestre findo em 31 de março de 2011.

### 24. Instrumentos financeiros

#### a) Considerações sobre riscos

Os riscos que a Companhia encontra-se exposta, relativos a: (i) riscos de crédito; (ii) risco de preço dos combustíveis “commodity risk”; (iii) riscos de liquidez; e (iv) risco de taxa de juros são idênticos aos mencionados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2010.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### Risco de taxa de câmbio

O risco associado decorre da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio, que reduzam valores nominais faturados ou aumentem valores captados no mercado. Em 31 de março de 2011 a Companhia possuía passivos denominados em moeda estrangeira nos montantes descritos a seguir, não existindo nenhum instrumento para proteger essa exposição nessa data:

	31/03/2011	
	US\$ - Moeda estrangeira	R\$
<i>Fornecedores</i>	7.015	11.425
<i>Arrendamento mercantil - financeiro</i>	92.536	150.713
<i>Arrendamento mercantil - operacional</i>	243.296	396.257
	<b>342.847</b>	<b>558.395</b>

Considerando a cotação do Dólar em 31 de março de 2011 de R\$1,6287, a dívida existente em moeda estrangeira nesta data bem como os valores de arrendamento mercantil operacional previstos para o exercício de 2011 e partindo da premissa que a dívida permanecerá estável, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
<i>Fornecedores</i>	7.015	7.015	7.015	7.015
<i>Arrendamento mercantil - financeiro</i>	92.536	92.536	92.536	92.536
<i>Arrendamento mercantil - operacional - 12 meses</i>	27.583	27.583	27.583	27.583
<i>Valor total da dívida (US\$)</i>	127.134	127.134	127.134	127.134
<i>Taxa de fechamento</i>	1,6287		1,6287	
<i>Valor total da dívida (R\$)</i>	207.063	207.063	207.063	207.063
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	1,2215	0,8144	2,0359	2,4431
<i>Valor da dívida apurada</i>	155.297	103.532	258.829	310.595
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	51.766	103.532	(51.766)	(103.532)

### b) Valorização dos instrumentos financeiros

Os procedimentos adotados para valorização dos principais instrumentos financeiros ativos e passivos são idênticos aos mencionados em 31 de dezembro de 2010.

### c) Operações com instrumentos derivativos

A Companhia não efetuou operações em caráter especulativo, seja em derivativos, ou em quaisquer outros ativos de risco. Em 31 de março de 2010 não existiam saldos ativos ou passivos protegidos por instrumentos derivativos.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### d) Análise de sensibilidade

A Companhia realiza diversas captações de recursos com terceiros que são atualizadas por juros pré-fixados acrescidos das variações cambiais (Dólar) e de diversos índices financeiros, sendo os principais: (i) **CDI** (Certificado de Depósito Interbancário); (ii) **TJLP** (Taxa de Juros de Longo Prazo; e (iii) **Líbor** (London Interbank Offered Rate). A seguir demonstram-se as análises de sensibilidade das possíveis oscilações dessas taxas, considerando cenários positivos ou negativos, que podem gerar prejuízos ou ganhos materiais para a Companhia.

#### CDI

Considerando uma taxa média de captação de seus empréstimos em 12% ao ano, a Administração da Companhia estima os seguintes efeitos quando aplicados os testes de sensibilidade para os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
Valor total da dívida	236.537	236.537	236.537	236.537
Taxa estimada provável	12%		12%	
Despesa financeira provável	(28.384)		(28.384)	
Taxa estimada considerando os cenários	9%	6%	15%	18%
Despesa financeira recalculada	(21.288)	(14.192)	(35.481)	(42.577)
Acréscimo/decréscimo na despesa	7.096	14.192	(7.096)	(14.192)

#### Líbor

Para o cenário de juros no mercado externo, que considera a taxa LÍBOR como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 31 de março de 2011 no montante de 0,241% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	Cenário positivo		Cenário negativo	
	-25%	-50%	25%	50%
Valor total da dívida	150.712	150.712	150.712	150.712
Taxa estimada provável	0,241%		0,241%	
Despesa financeira provável	(363)		(363)	
Taxa estimada considerando os cenários	0,181%	0,121%	0,301%	0,362%
Despesa financeira recalculada	(273)	(182)	(454)	(546)
Acréscimo/decréscimo na despesa	90	181	(90)	(182)

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

### TJLP

Para o cenário de juros no mercado interno, que considera a TJLP como seu principal indexador, tendo como base a taxa de fechamento de 31 de março de 2011 no montante de 6% ao ano, projetamos os seguintes cenários:

	<b>Cenário positivo</b>		<b>Cenário negativo</b>	
	<b>-25%</b>	<b>-50%</b>	<b>25%</b>	<b>50%</b>
<i>Valor total da dívida</i>	146.652	146.652	146.652	146.652
<i>Taxa estimada provável</i>	6%		6%	
<i>Despesa financeira provável</i>	(8.799)		(8.799)	
<i>Taxa estimada considerando os cenários</i>	4,5%	3,0%	7,5%	9,0%
<i>Despesa financeira recalculada</i>	(6.599)	(4.400)	(10.999)	(13.199)
<i>Acréscimo/decréscimo na despesa</i>	2.200	4.399	(2.200)	(4.400)

## 25. Remuneração dos administradores

Até 31 de março de 2011 foram registrados a título de remuneração a diretores e administradores o montante de R\$865 (R\$481 em 31 de março de 2010), pagos na forma de salários, não existindo bônus ou outras formas remuneração.

## 26. Lucro por ação

	<b>Trimestres findos em</b>	
	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
<i>Prejuízo do período</i>	(9.753)	(8.453)
<i>Média ponderada das ações ordinárias em circulação (em milhares)</i>	84.166	84.166
<i>Prejuízo por ação básico</i>	<b>(0,1159)</b>	<b>(0,1004)</b>

A Companhia não possui ações em potencial, ou seja, qualquer instrumento e contratos que possam resultar na emissão de ações, por isso, não foi demonstrado o resultado por ação diluído.

## 27. Demonstrações suplementares - EBITDA e EBITDAR

A Companhia utiliza os indicadores de EBITDA e EBITDAR para análise do desempenho de suas operações.

## TRIP - Linhas Aéreas S/A

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias  
31 de março de 2011 e 31 de dezembro de 2010  
(Em milhares de Reais)

O escopo dos trabalhos de nossos auditores não inclui a emissão de opinião sobre o cálculo do EBITDA e EBITDAR, a qual foi determinada pela Administração da Companhia.

	31/03/2011	31/03/2010
<i>Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro</i>	(5.315)	3.716
<i>(+) Depreciação/amortização</i>	12.343	12.754
<b>(=) EBITDA</b>	<b>7.028</b>	<b>16.470</b>
<i>% Representatividade sobre a receita líquida</i>	3,28%	11,39%
<i>(+) Arrendamento mercantil</i>	14.740	6.274
<b>(=) EBITDAR</b>	<b>21.768</b>	<b>22.744</b>
<i>% Representatividade sobre a receita líquida</i>	10,16%	15,72%

### EBITDA

A nossa margem de EBITDA foi de 3,28% em relação à receita líquida de R\$214.274 no trimestre findo em 31 de março de 2011.

### EBITDAR

A nossa margem de EBITDAR foi de 10,16% em relação à receita líquida de R\$214.274 no trimestre findo em 31 de março de 2011.

## 28. Evento subsequente

### Aquisição de aeronaves

A Companhia assinou dois contratos para aquisição de três novas aeronaves da Embraer ERJ-190, com prazo de entrega no 1º semestre de 2012. A Companhia pretende fechar 2011 com 57 aeronaves.