

CRUISER LINHAS AÉREAS LTDA
DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO EXERCÍCIO
Posição em 31 de dezembro de 2011

SUMÁRIO

Página

Demonstrações contábeis

Balanço patrimonial	3
Demonstração do resultado do exercício	4
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	5
Demonstração do fluxo de caixa	5

Notas explicativas das demonstrações contábeis

Nota 1 - Contexto operacional	6
Nota 2 - Conformidades das demonstrações contábeis	6
Nota 3 - Políticas contábeis significativas aplicadas	6
a) Regime de apuração do resultado do exercício	6
b) Estimativas contábeis	6
c) Critérios de avaliação dos Ativos e de registro dos Passivos	7
d) Prestação de contas	7
Nota 4 - Outros Créditos	7
Nota 5 - Imobilizado	7
Nota 6 - Intangível	8
Nota 7 - Fornecedores	8
Nota 8 - Provisões Trabalhistas	8
Nota 9 - Provisões para Manutenção	8
Nota 10 - Não Circulante - Obrigações Sociais e Tributárias	9
Parecer dos sócios e administradores	10

BALANÇO PATRIMONIAL			
LEVANTADO EM 31 DE DEZEMBRO			
(Valores expressos em reais)			
ATIVO			
	Nota	2011	2010
Circulante			
Disponível		5.257,55	197,83
Clientes		64.750,00	-
Impostos a Recuperar / Compensar		1.329.674,60	1.436.175,46
Outros Créditos	4	47.492,00	21.643,91
		1.447.174,15	1.458.017,20
Não Circulante			
Imobilizado	5	1.833.767,74	1.860.718,73
Intangível	6	-	-
		1.833.767,74	1.860.718,73
(=) Total do Ativo		3.280.941,89	3.318.735,93
PASSIVO			
	Nota	2011	2010
Circulante			
Empréstimos e Financiamentos		2.493.419,75	2.689.093,42
Fornecedores	7	1.945.623,08	2.039.842,15
Obrigações Sociais e Tributárias		765.905,76	763.616,37
Obrigações Trabalhistas		45.726,90	1.262,44
Provisões Trabalhistas	8	6.268,08	14.896,99
Provisões para Manutenção	9	20.670,78	32.200,64
		5.277.614,35	5.540.912,01
Não Circulante			
Obrigações Sociais e Tributárias	10	1.523.655,15	1.577.235,10
		1.523.655,15	1.577.235,10
Patrimônio Líquido a Descoberto			
Capital Social		545.740,00	545.740,00
Resultado Acumulado de Exercícios Anteriores		(4.345.151,18)	(3.878.340,70)
Resultado do Exercício		279.083,57	(466.810,48)
		(3.520.327,61)	(3.799.411,18)
(=) Total do Passivo		3.280.941,89	3.318.735,93

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DOS EXERCÍCIOS		
APURADO EM 31 DE DEZEMBRO		
(Valores expressos em reais)		
	2011	2010
Receita Operacional Bruta		
Receitas de Voo	869.000,00	525.707,68
Receitas de Outros Serviços	117.394,00	105.280,97
	986.394,00	630.988,65
(-) Deduções		
(-) Cancelamentos	-	(12.847,04)
(-) Impostos s/ Serviços e Devoluções	(43.926,41)	(22.872,05)
	(43.926,41)	(35.719,09)
Outras Receitas Operacionais		
Receitas Financeiras	207,00	-
	207,00	-
(=) Receita Operacional Líquida	942.674,59	595.269,56
Custos		
Custos c/ Aeronaves	-	(63.628,42)
Custos c/ Manutenção de Aeronaves	-	(39.595,91)
Custos c/ Combustíveis - QAV	(355.904,14)	(121.021,88)
Tarifas Aeronauticas	-	(8.904,47)
Custos c/ Passageiros em Terra	-	(1.366,00)
Custos c/ Tripulação	-	(7.020,22)
Outros Custos	-	(59.792,30)
	(355.904,14)	(301.329,20)
(=) Lucro Bruto	586.770,45	293.940,36
Despesas Operacionais		
Organização Trafego - PAX	-	(26.580,57)
Outras Despesas Comerciais	-	(7.536,75)
Despesas c/ Pessoal	(68.553,86)	(328.751,99)
Despesas Gerais	(150.828,79)	(339.543,23)
Despesas Tributárias	(5.768,82)	(36.587,13)
	(225.151,47)	(738.999,67)
Outras Despesas Operacionais		
Despesas Financeiras	(12.086,85)	(21.751,17)
	(12.086,85)	(21.751,17)
(=) Resultado Operacional	349.532,13	(466.810,48)
Receitas não Operacionais		
Receitas não Operacionais Diversas	36.958,13	-
	36.958,13	-
(=) Resultado Não Operacional	36.958,13	-
(=) Resultado Antes da Provisão para I.R. e C.S.	386.490,26	(466.810,48)
Provisões		
Provisão para I.R.	(72.622,57)	-
Provisão para C.S.	(34.784,12)	-
	(107.406,69)	-
(=) Resultado Líquido do Exercício	279.083,57	(466.810,48)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
LEVANTADO EM 31 DE DEZEMBRO
(Valores expressos em reais)

	Capital Social	Resultado Acumulado	Patrimônio Líquido
Patrimônio Líquido em 2009	545.740,00	(3.878.340,70)	(3.332.600,70)
Resultado Líquido do Exercício de 20010	-	(466.810,48)	(466.810,48)
Patrimônio Líquido em 2010	545.740,00	(4.345.151,18)	(3.799.411,18)
Resultado Líquido do Exercício de 2011	-	279.083,57	279.083,57
Patrimônio Líquido em 2011	545.740,00	(4.066.067,61)	(3.520.327,61)

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA - INDIRETO
LEVANTADO EM 31 DE DEZEMBRO
(Valores expressos em reais)

	2011	2010
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Resultado líquido do exercício	279.083,57	(466.810,48)
Ajustes p/ reconciliar o resultado líquido do fluxo de caixa:		
Depreciação e Amortização	(18.941,01)	28.029,47
Variação do Ativo e do Passivo		
Clientes	(64.750,00)	235.176,53
Adiantamentos e Empréstimos	0,00	1.300,00
Impostos a Recuperar / Compensar	106.500,86	(2.351,98)
Outros Créditos	(25.848,09)	28.393,13
Estoques	0,00	4.373,52
Despesas Antecipadas	0,00	58.284,84
Empréstimos e Financiamentos	(195.673,67)	286.862,60
Fornecedores	(94.219,07)	6.257,90
Obrigações Sociais	(46.007,35)	(116.012,43)
Obrigações Tributárias	48.296,74	(1.426.543,71)
Obrigações Trabalhistas	44.464,46	(91.708,24)
Outras Obrigações	0,00	(56.944,83)
Provisões	(20.158,77)	(69.535,33)
Parcelamentos - Obrig. Sociais e Tribut.	(53.579,95)	1.577.235,10
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	(40.832,28)	(3.993,91)
Fluxo de caixa das atividades de investimentos		
Aquisições de imobilizado	45.892,00	0,00
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos	45.892,00	0,00
Aumento líquido de caixa e equivalente de caixa	5.059,72	(3.993,91)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	197,83	4.191,74
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	5.257,55	197,83
Variação de caixa e equivalentes de caixa	5.059,72	(3.993,91)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

NOTAS EXPLICATIVAS DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS
POSIÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO
(Valores expressos em reais)

NOTA 1 - CONTEXTO OPERACIONAL

A Cruiser Linhas Aéreas LTDA, fundada em 22 de maio de 1996, com sua sede matriz estabelecida na cidade de Curitiba, no estado do Paraná, no Aeroporto de Bacacheri, tem por finalidade promover o transporte aéreo regular de passageiros e cargas, podendo manter os serviços de manutenção em aeronaves, treinamento técnico, comercialização, importação e exportação de componentes, peças e equipamentos aeronáuticos.

Inicialmente denominada U.V.S. Táxi Aéreo LTDA, iniciou suas atividades promovendo o transporte aéreo de passageiros e cargas na modalidade de táxi aéreo. Em 17 de abril de 2000, passou a denominar-se Cruiser Taxi Aéreo LTDA, realizou seu primeiro voo regular em 04 de junho de 2001 com destino a cidade de Pato Branco, no estado do Paraná, passando a operar em outras cidades do Paraná e Santa Catarina. Em 04 de agosto de 2002, iniciou voos para o Mato Grosso, visando promover a integração das cidades daquele estado por meio do transporte aéreo, vindo a inaugurar sua 1ª sede filial em 30 de outubro de 2003, na cidade de Várzea Grande-MT estabelecida no Aeroporto Internacional Marechal Rondon.

Em 16 de setembro de 2004, recebeu do órgão regulamentador da atividade, Departamento de Aviação Civil (DAC), o Certificado de Homologação de Empresa de Transporte Aéreo Público (CHETA), na modalidade de Empresa Aérea Regional, tornando-se uma das 26 empresas regulares brasileiras a possuir tal concessão do governo federal para a exploração desta atividade. Em 11 de novembro de 2004, passou a denominar-se Cruiser Linhas Aéreas LTDA, e a partir de então, passou a atuar no transporte regional no centro-oeste brasileiro, mantendo e expandindo suas linhas regulares, partindo de sua sede filial em Várzea Grande, no estado do Mato Grosso, para cidades como, Alta Floresta, Aripuanã, Barra do Garças, Juara, Juína, Lucas do Rio Verde, Matupá, Novo Progresso, Rondonópolis, Santarém, Sapezal, Sinop, Vilhena, entre outras, operando com frota de 1 aeronave Emb-110 e 2 aeronaves Let 410.

NOTA 2 - CONFORMIDADES DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As Demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil, de acordo com a Lei n. 6.404/76 e suas alterações, incluindo as promovidas pelas Leis n. 11.638/07 e n. 11.941/09; com os pronunciamentos, orientações e interpretações do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), homologados pelos órgãos reguladores; de acordo com as legislações da Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC), em atendimento a Portaria 1.334/SSA/2004 a qual orienta sobre aspectos contábeis e a padronização do plano de contas, a serem atendidos pelas empresas de transporte aéreo, entre outras legislações aplicáveis.

NOTA 3 - POLÍTICAS CONTÁBEIS SIGNIFICATIVAS APLICADAS

a) Regime de apuração do Resultado do Exercício

As receitas, custos e despesas são reconhecidas, mensalmente, respeitando os Princípios Fundamentais de Contabilidade, em especial os Princípios da Oportunidade e da Competência.

b) Estimativas contábeis

As estimativas contábeis foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações contábeis. Itens significativos sujeitos a estas estimativas incluem a constituição da provisão para manutenção de aeronaves. A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em variações, devido à subjetividade inerente ao processo de sua determinação.

c) Critérios de avaliação dos Ativos e de registro dos Passivos

A avaliação dos Ativos e o registro dos Passivos são aplicados dentro do regime de competência, classificados segundo os elementos do patrimônio que registrem, e agrupados de modo a facilitar a análise da situação financeira da empresa. São demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos quando aplicáveis, dos correspondentes encargos e variações monetárias, incorridos no exercício em curso.

d) Prestação de contas

A empresa presta contas mensalmente a Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC), por meio da apresentação de seus dados econômico financeiros e estatístico operacionais, mediante validação dos dados pelo programa DataEntry e envio por meio do Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil (SINTAC).

NOTA 4 - OUTROS CRÉDITOS

Constituem Outros Créditos, os depósitos judiciais, e o saldo a receber pela venda de bens do imobilizado.

	2011	2010
Depósitos e Bloqueios Judiciais	0,00	21.643,91
Venda de Bens do Imobilizado	47.492,00	0,00
	47.492,00	21.643,91

NOTA 5 - IMOBILIZADO

A depreciação do Imobilizado é calculada pelo método linear, conforme taxas relacionadas no quadro abaixo, levando-se em conta o tempo estimado de vida útil dos bens.

	Custo de Aquisição	Taxa % a.a. Depreciação	Depreciação Acumulada	Líquido 2011	Líquido 2010
Instalações Móveis	4.250,38	10%	(2.349,61)	-	1.900,77
Móveis e Utensílios	41.530,21	10%	(26.226,93)	12.634,93	15.303,28
Máquinas e Equipamentos	121.780,90	10%	(80.777,88)	18.649,34	41.003,02
Equipamentos de Informática	35.501,21	20%	(35.501,21)	-	-
Equipamentos de Comunicação	8.455,55	20%	(8.427,36)	-	28,19
Aeronaves	2.673.573,67	-	(871.090,20)	1.802.483,47	1.802.483,47
Tratores	2.900,00	10%	(2.900,00)	-	-
	2.887.991,92		(1.027.273,19)	1.833.767,74	1.860.718,73

Conforme o Pronunciamento Técnico CPC 01 anualmente é necessário ajustar o valor líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando tais evidências são identificadas, e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável. Na empresa são realizados os testes de recuperabilidade ao final de cada exercício, porém, não houve indícios de desvalorizações em razão dos bens estarem totalmente depreciados ou por não atingirem o mínimo da materialidade exigida para os ativos.

NOTA 6 - INTANGÍVEL

Os Intangíveis estão registrados ao seu valor de custo de aquisição, e calculada sua amortização acumulada.

	Custo de Aquisição	Taxa % a.a. Amortização	Amortização Acumulada	Líquido 2011	Líquido 2010
Direito de Uso de <i>Softwares</i>	<u>27.036,07</u>	20%	<u>(27.036,07)</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	27.036,07		(27.036,07)	0,00	0,00

NOTA 7 - FORNECEDORES

São efetuadas provisões para pagamento das dívidas contraídas com fornecedores pela aquisição de produtos e serviços, registrados em razão da data da transmissão do direito da propriedade, o que, usualmente, corresponde à data do recebimento dos produtos e da conclusão dos serviços contratados.

	2011	2010
Fornecedores	<u>(1.945.623,08)</u>	<u>2.039.842,15</u>
	(1.945.623,08)	2.039.842,15

NOTA 8 - PROVISÕES TRABALHISTAS

São constituídas mensalmente, provisões das despesas com as férias transcorridas e ainda não gozadas, assim como de 1/3 (um terço) das férias e seus respectivos encargos sociais. Tais provisões são constituídas ao valor real do direito de férias a que faz jus cada funcionário, sendo ajustadas mensalmente.

	2011	2010
Provisão de Férias e Encargos	<u>6.268,08</u>	<u>14.896,99</u>
	6.268,08	14.896,99

NOTA 9 - PROVISÕES PARA MANUTENÇÃO

Para fazer face à redução da vida útil das aeronaves em decorrência de sua utilização horária, são constituídas mensalmente, provisões das despesas com manutenção de aeronaves, com base na taxa horária aplicada às horas voadas por tipo de equipamento, conforme especificações do fabricante e avaliação técnica da engenharia de manutenção da empresa. Apresenta-se registrado o saldo de provisão de USD170/hora voada, calculado a taxa do câmbio levantado no mês de sua constituição.

	2011	2010
Provisão para Manutenção de Aeronaves	<u>20.670,78</u>	<u>32.200,64</u>
	20.670,78	32.200,64

NOTA 10 - NÃO CIRCULANTE – OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRIBUTÁRIAS

Constitui o Passivo Não Circulante o parcelamento federal efetuado em 180 meses, de que trata a Lei n. 11.941 de 27 de maio de 2009, registrado ao valor de custo, na totalidade dos tributos federais administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (SRF), inclusive os inscritos em dívida ativa da União, vencidos até 30 de novembro de 2008, incluindo os saldos remanescentes do Programa de Recuperação Fiscal (REFIS), do Parcelamento Especial (PAES), e do Parcelamento Excepcional (PAEX), deduzidos os pagamentos efetuados.

	2011	2010
Parcelamento Federal Lei n. 11.941/2009	1.523.655,15	1.577.235,10
	1.523.655,15	1.577.235,10

Curitiba – Paraná, 31 de dezembro de 2011.

Vânia Barbosa Lima Cichon
Sócia - Administradora
CPF/MF 677.404.219-87

Alexandre Glaubert Manzi
CRC-PR 039036/O-0
CPF/MF 167.674.748-80

PARECER DOS SÓCIOS E ADMINISTRADORES

Procedemos às verificações necessárias à formação de opinião sobre o cumprimento da legislação e das cláusulas estabelecidas no Contrato Social da Cruiser Linhas Aéreas LTDA, CNPJ /MF 01.247.325/0001-36, analisando as demonstrações contábeis do exercício de 2011, pelo qual damos os seguintes pareceres:

- a) A gestão da atual administração, no período de 01/01/2011 a 31/12/2011, ocorreu em consonância à legislação vigente e as cláusulas estabelecidas em contrato;
- b) As demonstrações contábeis apresentadas refletem adequadamente a posição patrimonial e financeira da empresa, e estão em condições de serem submetidas aos órgãos deliberativos competentes.

Curitiba - Paraná, 31 de dezembro de 2011.

Vânia Barbosa Lima Cichon
Sócia - Administradora
CPF/MF 677.404.219-87

Vinicius de Lara Cichon
Sócio
CPF/MF 575.134.309-34