

	Páginas
2.3.5 - Resumo da Frota, por Tipo de Serviço-Dez/75	229 211
2.3.6 - Frota por Empresa - Dez/75	
2.3.6.1 - Proteção à Lavoura	200 212/213
2.3.6.2 - Aerofotogrametria	237 214
2.3.6.3 - Propaganda Aérea	237 215
2.3.6.4 - Transporte de Enfermos e Assistên cia Médica Hospitalar	232 215
2.3.6.5 - Fiscalização de Terminais de GLP.	232 215
2.4 - Tráfego de Origem e Destino	
2.4.1 - Empresas de Transporte Aéreo Regular Inter nacional	
2.4.1.1 - Origem Brasil - Resumo por País de Destino - 1974 1975.....	233/236 216/219
2.4.1.2 - Destino Brasil - Resumo por País de Origem - 1974 1975.....	241 220/223
2.4.1.3 - Origem Brasil - Resumo por Empre- sa - 1974 1975.....	241 224
2.4.1.4 - Destino Brasil - Resumo por Empre- sa - 1974 1975.....	242 225
2.4.1.5 - Passageiros Embarcados e Desembar- cados no Brasil, segundo a Em- presa - 1971/75.....	243 226
2.4.1.6 - Carga Embarcada e Desembarcada no Brasil, segundo a Empresa-1971/ 75.....	244 227
2.4.1.7 - Correio Embarcado e Desembarcado no Brasil, segundo a Empresa - 1971/75.....	245 228
2.4.2 - Empresas de Transporte Aéreo Regular Domés- tico	
2.4.2.1 - Principais Ligações - 1975.....	246/253 229/236
2.4.2.2 - Evolução do Transporte de Passa- geiros - 1970/74 1971/75.....	254/257 237/240
2.4.2.3 - Evolução do Transporte de Carga - 1970/74 1971/75.....	258/261 241/244
2.4.3 - Pontes Aéreas	
2.4.3.1 - Rio-São Paulo - Passageiros Trans- portados - 1974 1975.....	262 245
2.4.3.2 - Rio-Brasília - Passageiros Trans- portados - 1974 1975.....	262 245
2.4.3.3 - Rio-Belo Horizonte - Passageiros Transportados - 1974 1975.....	263 246
2.4.3.4 - Belo Horizonte-Brasília - Passa- geiros Transportados - 1974/1975	263 246
2.4.3.5 - Oferta e Utilização por Dia da Se- mana	
2.4.3.5.1 - Rio-São Paulo e Rio- Brasília	264 247
2.4.3.5.2 - Rio-Belo Horizonte e Belo Horizonte-Brasília	264 247
2.4.3.6 - Oferta, Utilização e Aproveitamen- to de Assentos - 1973/74 1974/75	265 248

	Páginas
2.4.4 - Vôos de fretamento internacionais	
2.4.4.1 - Passageiros Transportados por Região - 1974 1975.....	266 249
2.4.4.2 - Passageiros Transportados por País, segundo a Empresa - 1974 1975.	267/268 250/252
2.5 - Tráfego nos Aeroportos	
2.5.1 - Movimento de Aeronaves e Passageiros - 1974 1975	269/281 253/265
2.5.2 - Movimento de Carga e Correio - 1974 1975..	282/284 266
2.5.3 - Aeroporto de Brasília - 1974 1975	
2.5.3.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	295
2.5.3.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	295
2.5.4 - Aeroporto de Campinas - 1974 1975	
2.5.4.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	296
2.5.4.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	296
2.5.5 - Aeroporto do Galeão - 1974 1975	
2.5.5.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	297
2.5.5.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	297
2.5.6 - Aeroporto de Santos Dumont - 1974 1975	
2.5.6.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	298
2.5.6.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	298
2.5.7 - Aeroporto de São Paulo - 1974 1975	
2.5.7.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	299
2.5.7.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	299
2.5.8 - Aeroporto de Manaus	
2.5.8.1 - Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	300
2.5.8.2 - Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	300
2.5.9 - Evolução do Movimento de Aeronaves - 1970/74 1975	301/302
2.5.10 - Evolução do Movimento de Passageiros - 1970/74 1975	303/306
2.5.10.1 - Passageiros Embarcados	307/310
2.5.10.2 - Passageiros Desembarcados	311/313
2.5.11 - Evolução do Movimento de Carga - 1970/74 1975	314/316
2.5.11.1 - Quilogramas Carregados	317/319
2.5.11.2 - Quilogramas Descarregados	320/322
2.5.12 - Evolução do Movimento de Correio	
2.5.12.1 - Quilogramas Carregados	317/319
2.5.12.2 - Quilogramas Descarregados	320/322

RELAÇÃO DOS GRÁFICOS

DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

- 1 - Resultados Operacionais da Indústria - Linhas Domésticas e Internacionais - A Preços Constantes de 1974 - 1964/74
- 2 - Resultados Operacionais da Indústria - Linhas Domésticas e Internacionais - A Preços Correntes - 1964/74
- 3 - Evolução da Conjuntura Econômico-Financeira das Empresas Nacionais de Transporte Aéreo - 1968/74
- + 4 - Dados Econômicos das Empresas de Taxi-Aéreo - 1971/74 - Preços Constantes de 1974

DADOS ESTATÍSTICOS

- + 5 - Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados, segundo o Setor de Transporte e a Empresa - 1974
- + 6 - Participação na Oferta e Utilização dos Assentos-Quilômetros, segundo o Setor de Transporte e a Empresa - 1974
- + 7 - Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Domésticas e Internacionais - Indústria - 1974
- + 8 - Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Domésticas - Indústria - 1974
- + 9 - Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Internacionais - Indústria - 1974
- + 10 - Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Domésticas e Internacionais - Indústria - 1970/74
- + 11 - Toneladas-Quilômetros Oferecidas e Utilizadas - Linhas Domésticas e Internacionais - Indústria - 1970/74
- + 12 - Toneladas-Quilômetros Oferecidas e Utilizadas - Linhas Domésticas - Indústria - 1970/74
- + 13 - Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Domésticas - Indústria - 1970/74
- + 14 - Toneladas-Quilômetros Oferecidas e Utilizadas - Linhas Internacionais - Indústria - 1970/74
- + 15 - Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados - Linhas Internacionais - Indústria - 1970/74
- + 16 - Evolução da Demanda de Taxi-Aéreo- Número de Passageiros Transportados - 1972/74
- + 17 - Evolução da Frota de Taxi-Aéreo - Crescimento Vegetativo de Avionaves - 1971/74
- + 18 - Passageiros Embarcados e Desembarcados no Brasil - Empresas Nacionais e Estrangeiras - 1971/74
- + 19 - Carga Carregada e Descarregada no Brasil - Empresas Nacionais e Estrangeiras - 1971/74
- + 20 - Correio Carregado e Descarregado no Brasil - Empresas Nacionais e Estrangeiras - 1971/74
- + 21 - Evolução Mensal de Passageiros Transportados nas Pontes Aéreas-1974

CONVENÇÕES

- ... O dado é desconhecido.
- O fenômeno não existe.
- 0 O fenômeno existe, porém, sua expressão atinge a unidade adotada na tabela.

INTRODUÇÃO

A análise do desempenho do setor aeroviário, nos seus aspectos quantitativos, é o principal objetivo deste relatório. Evidente que, ao se analisar esse desempenho, impossível não fazer uma rápida incursão na performance global da economia no ano de 1974.

1 - Influência da crise mundial na economia brasileira

A aviação, encarada pela ótica industrial e no contexto de relativa complexidade em que já se encontra, não podia ficar imune à fase crítica por que passou a economia mundial no ano recém-findo. O ano de 1974 foi testemunha da forte reativação das pressões inflacionárias em escala mundial, resultado da escalada dos preços do petróleo e de seus derivados. No caso brasileiro, esse fator foi agravado por uma taxa decrescente de expansão do produto real. A elevação dos combustíveis penalizou sobretudo os setores de maior dependência em relação àquele insumo, propiciando estrutura de custos que elevou para 23,0% os dispêndios destinados às importações, sem que se verificasse contrapartida no volume físico do produto transacionado.

A simples observação da expansão do produto real em termos setoriais evidencia elevado reflexo da crise mundial no processo de desenvolvimento do País. Segundo os dados da Fundação Getúlio Vargas, foram estas as taxas de crescimento dos setores:

Agricultura - 8,5%
Indústria - 8,2%
Comércio - 11,0%
Transporte e Comunicações - 16,5%

A simetria entre Agricultura e Indústria, antes de significar condição harmônica de crescimento, denota regressão no setor Industrial, em face da crise mencionada. A taxa de crescimento do Comércio (11,0%), fora da média da Agricultura e da Indústria, é explicada como reação às incertezas do quadro mundial e consequente acumulação de estoques, em níveis superiores às necessidades dos cronogramas de produção.

Se o setor de transporte apresentou crescimento de 16,5%, deve-se o fato à sua sensibilidade para ajustar-se à nova ordem de fatos. A navegação marítima cresceu 31,5% e o transporte ferroviário expandiu-se na ordem de 25,7%.

Nesse contexto, analisaremos sucintamente o que ocorreu no setor aeroviário, cujos dados complementares e mais refinados constituem teor deste relatório.

2 - Comparação entre os anos de 1973 e 1974

2.1 - Rentabilidade

O índice de rentabilidade decresceu de: 10,7% em 1973 para 4,5% em 1974; a receita aumentou de 50,7% e, em contrapartida, a despesa cresceu 61,2%.

2.2 - Aproveitamento pago

A redução do aproveitamento no período 1973/1974, quando passou de 58% para 56%, foi responsável direta pelo decréscimo de rentabilidade. Indiretamente, pode-se imputar o fato ao aumento de custos.

A verdade porém, é que as elevações tarifárias em resposta à elevação dos custos operacionais se realizaram em níveis superiores aos índices gerais de preços, podendo ter contribuído para retração do ritmo de expansão da demanda.

2.3 - Incidência do preço do combustível

A incidência do preço do combustível nos custos totais da indústria elevou-se de 59,2%, ao passar de 15,5% em 1973 para 24,6% em 1974.

2.4 - Rede de tráfego

Verificou-se que o "aproveitamento pago" da rede internacional operada pelas empresas brasileiras cresceu de 3,3%, conseguindo, desse modo, reduzir os reflexos negativos da queda de 8,9% observada no setor doméstico. No cômputo geral, o "aproveitamento pago" decresceu apenas 3,5%. A diversidade de desempenho entre a rede internacional e a rede doméstica trouxe como consequência imediata a maior penalização nos resultados operacionais das empresas que atuaram somente no mercado interno.

3 - Conclusão

O ano de 1974 assistiu a uma significativa renovação da frota comercial brasileira, com vultosos investimentos pelas empresas. Era de esperar, portanto, a reativação nas receitas, a fim de fazer face a tão elevados dispêndios.

Exatamente no momento em que o desempenho do mercado era de vital importância para as empresas, as variáveis conjunturais influíram negativamente, de modo direto e de modo indireto.

Diretamente, pela modificação de toda a estrutura de transações, com sérios reflexos no movimento geral dos negócios; e, indiretamente, porque tornou o transporte aéreo o substituto relativamente mais caro para o transporte em geral.

Ao fim desta breve análise, chega-se à conclusão de que o ano de 1974 não foi dos melhores para a aviação comercial brasileira. Os resíduos da crise passada exigem, no corrente ano, uma política mais cautelosa, a fim de que se eliminem ou, pelo menos, se reduzam os estrangulamentos do setor.

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1. - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

1.1.5.3 - TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	C R U Z E I R O				TOTAL VARIG E CRUZEIRO
	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL	
RECEITAS					
Passagens	2 201 584	99 900 167	5 563 543	108 665 294	1 227 459 728
Excesso de Bagagem Expresso, Encomen- da e Carga	13 581	548 051	23 425	585 057	36 113 512
Mala Postal	51 290	5 023 530	107 700	5 182 520	411 416 259
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	27 002	265 054	25 403	317 459	39 956 687
Outras Receitas de Vôo	-	325 000	50 000	375 000	5 615 723
	-	-	-	-	-
TOTAL	3 293 457	106 061 802	5 770 071	115 125 330	1 720 563 689
DESPESAS					
Proteção ao Vôo	176 224	1 372 125	152 419	1 700 768	15 112 552
Organização Terres- tre	328 425	10 956 206	964 455	12 249 086	121 546 187
Organização do Trâ- fego - Pax	629 081	18 940 150	1 021 740	20 590 971	339 765 398
Organização do Trâ- fego - Carga	62 623	1 651 076	98 795	1 812 494	83 568 296
Serviço de Bordo	539 047	12 904 539	779 163	14 222 749	141 888 164
Operações de Vôo	2 251 266	35 719 983	3 157 321	41 128 570	829 066 993
Outras Despesas de Linha	97 935	94 761	-	192 696	2 882 586
Administração Ge- ral	513 951	11 759 882	852 266	13 126 099	80 544 754
TOTAL	4 598 552	93 398 722	7 026 159	105 023 433	1 614 374 930
RESULTADO	-1 305 095	12 663 080	-1 256 088	10 101 897	106 188 759

I - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE REGULAR

1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

1.1.5.4 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G			
	ELECTRA- PAX	BOEING 727-100	BOEING 737-200	BOEING 707-420
RECEITAS				
Passagens	6 939 852	2 017 456	344 968	768 233
Excesso de Bagagem	51 588	110 804	118	47 429
Expresso, Encomenda e Carga	86 863	63 208	1 328	324 922
Mala Postal	34 330	31 758	994	6 480
Viagens Especiais, Fretamen to e Locação	-	-	-	-
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-
TOTAL	7 112 633	2 223 226	347 408	1 147 064
DESPESAS				
Proteção do Vôo	269 053	25 757	18 650	9 011
Organização Terrestre	1 045 462	161 483	135 759	140 196
Organização do Tráfego - Pax	1 369 623	493 400	132 076	322 804
Organização do Tráfego - Carga	43 586	26 170	2 293	43 996
Serviço de Bordo	924 539	280 169	86 918	194 821
Operações de Vôo	4 450 971	1 701 318	770 354	881 710
Outras despesas de Linha	53 144	25 437	-	2 427
Administração Geral	386 454	136 768	57 811	79 426
TOTAL	8 542 832	2 850 502	1 203 861	1 674 391
RESULTADO	-1 430 199	-627 276	-856 453	-527 327

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

1.1.5.4 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G				
	BOEING 707 -320 PAX	BOEING 707 -320 CARGA	DC-B	DC-10	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	1 823 412	-	714 137	44 193	12 652 251
Excesso de Bagagem	138 045	-	53 802	284	402 070
Expresso, Encomenda e Carga	763 040	4 428 318	42 496	18 649	5 728 824
Mala Postal	9 858	6 149	6 162	-	95 731
Viagens Especiais, Fretamento e Loca- ção	-	-	-	-	-
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-	-
TOTAL	2 734 355	4 434 467	816 597	63 126	18 878 876
DESPESAS					
Proteção ao Vôo	62 106	56 829	15 133	88	456 627
Organização Terrestre	327 224	597 472	50 781	1 503	2 459 880
Organização do Tráfego Pax	850 224	-	151 715	6 303	3 326 145
Organização do Tráfego Carga	99 252	1 418 663	9 905	1 034	1 644 899
Serviço de Bordo	642 208	-	89 088	2 546	2 220 289
Operações de Vôo	3 065 528	4 560 009	430 365	12 438	15 872 693
Outras despesas de Li- nha	16 205	20 363	-	61	117 637
Administração Geral	248 809	305 647	32 410	1 037	1 248 362
TOTAL	5 311 556	6 958 983	779 397	25 010	27 346 532
RESULTADO	-2 577 201	-2 524 516	37 200	38 116	-8 467 656

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

1.1.5.4 - TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	C R U Z E I R O				TOTAL VARIG E CRUZEIRO
	YS-11-A	CARAVELLE	BOEING 727-100	TOTAL	
RECEITAS					
Passagens	1 189 855	954 428	38 971 815	41 116 098	53 768 349
Excesso de Bagagem	13 051	1 690	81 374	96 115	498 185
Expresso, Encomenda e Carga	33 904	20 842	994 191	1 038 937	6 767 761
Mala Postal	43 092	9 740	359 709	412 541	508 272
Viagens Especiais, Pretamento e Locação	-	-	-	-	-
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-
TOTAL	1 279 902	986 700	40 397 089	42 663 691	61 542 567
DESPESAS					
Proteção ao Voo	84 857	16 870	475 180	576 907	1 033 534
Organização Terrestre	166 237	98 492	5 157 182	5 421 911	7 881 791
Organização do Tráfego Pax	240 986	159 057	7 094 863	7 494 906	10 821 051
Organização do Tráfego Carga	39 183	11 712	674 175	725 070	2 369 969
Serviço de Bordo	227 702	119 614	4 790 826	5 138 142	7 358 431
Operações de Voo	986 542	566 705	22 288 291	23 841 538	39 714 231
Outras despesas de linha	57 476	22 083	57 526	137 085	254 722
Administração Geral	243 729	110 196	4 478 734	4 832 659	6 081 0.1
TOTAL	2 046 712	1 104 729	45 016 777	48 168 218	75 514 750
RESULTADO	-766 810	-118 029	-4 619 688	-5 504 527	-13 972 183

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.1 - POR EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	521 364 457	596 905 838	358 260 715	234 150 688	1 710 681 698
Excesso de Bagagem	2 890 831	2 946 052	2 060 136	899 584	8 790 603
Expresso, Encomenda e Carga	107 118 831	57 931 208	25 361 353	14 474 085	204 885 477
Mala Postal	4 436 230	3 484 051	2 140 887	2 957 686	13 018 854
Viagens Especiais, Pretamento e Locação	323 078	4 855 770	362 594	15 802 666	21 344 108
Outras Receitas de Vôo	-	-	8 668	-	8 668
TOTAL	636 136 427	666 122 919	388 194 353	268 284 709	1 958 738 408
DESPESAS					
Proteção ao Vôo	9 032 181	9 452 303	8 559 671	3 234 742	30 278 897
Organização Terrestre	48 055 120	27 286 981	46 789 527	8 798 427	130 930 053
Organização do Tráfego - Pax	79 533 354	101 087 271	61 644 078	46 395 767	288 660 470
Organização do Tráfego - Carga	22 110 421	14 146 955	5 704 055	7 728 732	49 690 163
Serviço de Bordo	49 394 430	68 720 942	43 449 853	27 189 250	188 754 475
Operações de Vôo	350 729 988	354 602 853	186 864 369	148 002 634	1 040 199 844
Outras despesas de Linha	3 250 586	14 773 301	1 405 594	634 125	20 063 606
Administração Geral	26 442 603	39 226 886	47 400 026	20 110 059	133 179 574
TOTAL	588 548 683	629 297 492	401 817 173	262 093 736	1 881 757 084
RESULTADO	47 587 744	36 825 427	-13 622 820	6 190 973	76 981 324

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.2 - POR TIPO DE AVIAO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G			
	AVRO PAX	AVRO CARGA	FH-227 B	ELECTRA PAX
RECEITAS				
Passagens	52 404 194	-	11 769 961	102 056 710
Excesso de Bagagem	217 981	-	30 665	333 775
Expresso, Encomenda e Carga	4 157 532	7 619	4 500	6 981 960
Mala Postal	137 681	-	-	367 229
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	63 180	-	-	111 579
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-
TOTAL	56 980 568	7 619	11 805 126	109 851 253
DESPESAS				
Proteção ao Vôo	2 371 479	904	406 632	1 603 447
Organização Terrestre	4 455 538	1 348	1 289 994	11 977 961
Organização do Tráfego - Pax	10 478 375	-	915 112	13 122 354
Organização do Tráfego - Carga	1 919 762	1 562	5 777	2 778 630
Serviço de Bordo	5 148 210	-	497 421	8 458 884
Operações de Vôo	50 838 802	15 828	9 398 310	57 771 097
Outras despesas de Linha	663 802	105	-	621 739
Administração Geral	3 575 329	972	587 518	4 536 673
TOTAL	79 451 297	20 719	13 100 764	100 870 785
RESULTADO	-22 470 729	-13 100	-1 295 638	8 980 468

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.2 - POR TIPO DE AVIAO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G			
	ELECTRA CARGA	BOEING 727- 100 - PAX	BOEING 727 -100-CARGA	BOEING 737-20C
RECEITAS				
Passagens	-	319 041 558	-	3 259 196
Excesso de Bagagem	-	2 117 310	-	14 701
Expresso, Encomenda e Carga	52 987 402	32 079 840	3 684 690	286 194
Mala Postal	381 214	3 316 426	41 097	4 58'
Viagens Especiais, Fretamen to e Locação	115 501	31 818	-	-
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-
TOTAL	53 485 117	356 586 952	3 725 787	3 564 671
DESPESAS				
Proteção ao Vôo	907 186	3 396 368	39 784	31 646
Organização Terrestre	2 730 653	23 606 026	146 236	292 423
Organização Tráfego Pax	-	49 540 632	-	725 658
Organização Tráfego Carga	8 517 563	6 912 254	532 567	70 707
Serviço de Bordo	-	30 649 258	-	294 804
Operações de Vôo	28 564 065	183 716 709	1 935 756	1 985 703
Outras despesas de Linha	323 039	1 561 916	13 392	-
Administração Geral	1 951 013	14 055 612	113 012	171 194
TOTAL	42 993 519	313 438 775	2 780 747	3 572 135
RESULTADO	10 491 598	43 148 177	945 040	-7 464

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G			
	BOEING 707-420	BOEING 707-320 PAX	BOEING 707-320 CARGA	TOTAL
RECEITAS				
Passagens	32 632 243	200 595	-	521 364 457
Excesso de Bagagem	176 131	3 268	-	2 893 831
Expresso, Encomenda e Carga	6 079 091	32 557	817 446	107 118 631
Mala Postal	187 895	108	-	4 436 210
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	-	-	-	323 078
Outras Receitas de Vôo	-	-	-	-
TOTAL	39 075 360	236 528	817 446	636 136 427
DESPESAS				
Proteção ao Vôo	269 055	1 521	4 159	9 032 181
Organização Terrestre	3 501 349	22 677	30 915	48 055 120
Organização do Tráfego - Pax	4 719 198	32 025	-	79 533 354
Organização do Tráfego - Carga	1 253 040	6 024	112 535	22 110 421
Serviço de Bordo	4 323 927	21 926	-	49 394 430
Operações de Vôo	16 127 590	110 633	265 495	350 729 988
Outras despesas de Linha	66 002	567	24	3 250 586
Administração Geral	1 422 088	8 859	20 333	26 442 603
TOTAL	31 682 249	204 232	433 461	588 548 683
RESULTADO	7 393 111	32 296	383 985	47 587 744

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A S P				
	DC-3	DC-6 CARGA	FH-227 B	BANDEIRANTE	SAMURAI
RECEITAS					
Passagens	882 738	-	5 026 572	12 554 521	11 441 324
Excesso de Bagagem	5 420	-	-	7 297	9 887
Expresso, Encomenda e Carga	34 469	18 370 117	-	30 560	227 245
Mala Postal	2 365	-	-	6 618	17 610
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	9 091	2 551 595	-	77 528	75 572
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-
TOTAL	934 083	20 921 712	5 026 572	12 676 524	11 771 638
DESPESAS					
Proteção ao Voo	145 606	454 460	168 685	46 809	394 797
Organização Terrestre	144 433	515 618	534 126	950 406	926 945
Organização Tráfego - Pax	201 432	-	-	2 800 239	2 914 331
Organização Tráfego - Carga	8 449	4 986 134	-	6 266	49 959
Serviço de Bordo	418 090	25 380	251 314	166 165	1 180 828
Operações de Voo	2 799 490	17 992 186	3 789 610	19 987 692	12 191 345
Outras despesas de Linha	40 581	-	-	46 473	323 727
Administração Geral	246 278	1 715 333	417 154	814 895	1 234 310
TOTAL	4 004 359	25 689 111	5 160 889	24 818 945	19 216 242
RESULTADO	-3 070 276	-4 767 399	-134 317	-12 142 421	-7 444 604

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 - RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974
 1.1.6.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A S P				TOTAL
	VISCOUNT	BAC-ONE ELEVEN-400	BOEING 737- PAX	BOEING 737- CARGA	
RECEITAS					
Passagens	27 523 742	17 852 973	521 623 968	-	596 905 838
Excesso de Bagagem	17 258	5 652	2 900 538	-	2 946 052
Expresso, Encomenda e Carga	415 061	299 316	29 125 775	9 428 665	57 931 208
Mala Postal	78 600	55 613	3 323 245	-	3 484 051
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	88 636	-	2 053 348	-	4 855 770
Outras Receitas de Voo	-	-	-	-	-
TOTAL	28 123 297	18 213 554	559 026 874	9 428 665	666 122 919
DESPESAS					
Proteção ao Voo	624 865	220 801	7 211 027	185 253	9 452 303
Organização Terrestre	1 573 480	757 387	21 737 955	146 631	27 286 981
Organização do Tráfego Pax	5 250 337	3 277 162	86 643 770	-	101 087 271
Organização do Tráfego Carga	91 467	69 734	6 849 645	2 085 301	14 146 955
Serviço de Bordo	1 750 230	2 034 267	62 885 297	9 371	68 720 942
Operações de Voo	19 041 581	10 138 114	263 570 567	5 092 268	354 602 853
Outras despesas de Linha	556 545	61 077	13 744 898	-	14 773 301
Administração Geral	1 980 511	1 144 532	31 217 748	456 125	39 226 886
TOTAL	30 869 016	17 703 074	493 860 907	7 974 949	629 297 492
RESULTADO	-2 745 719	510 480	65 165 967	1 453 716	36 825 427

I - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTES AÉREO REGIAR
 1.1.10 - BALANÇOS ANÁLITICOS - 31/12/77
 1.1.10.1 - VARIG

Crs

		2 - P A S S I V O		
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO				
211 - Obrigações a Pagar				
2111 - Fornecedores a Pagar	21.001.247,08			
2112 - Financiamentos	212.445.497,42	219.497.294,53		
212 - Fornecedores				
2121 - Fornecedores Nacionais	82.850.505,43			
2122 - Fornecedores Estrangeiros	62.971.226,01	150.875.822,59		
213 - Associação por Conta de Terceiros				
2131 - Imposto Renda na Fonte - Funcionários	6.346.940,72			
2132 - Imposto Renda na Fonte - Terceiros	34.121,45			
2133 - Quotas de Previdência	5.920.657,40			
2134 - Imposto Sindical	4.294,17			
2135 - Sindicato - Mensalidade	274.903,58			
2136 - Tarifas de Embarque	1.020.210,30			
2137 - Taxas Diversas - Exteriores	1.524.806,56			
2138 - Reembolsos	2.386.418,01			
2139 - Diversos	4.040.037,47	21.562.434,86		
214 - Contribuições Compulsórias				
2141 - INPS	8.435.987,12			
2142 - Previdência Social - Exteriores	2.037.301,85			
2144 - FCT5 a Recolher	5.206.875,68			
2148 - Órgãos do Governo - Tarifas Aeroportuárias	7.000.618,84	21.695.783,47		
215 - Dividendos e Juros de Debêntures				
2151 - Dividendos		3.137.678,36		
216 - Contas a Pagar				
2169 - Despesas Diversas (Salários e Seguros)		28.282.848,34		
217 - Contas Correntes				
2171 - Escritórios e Agentes em Geral	19.965,88			
2173 - Companhias Congêneres	4.129.482,30			
2174 - Empresas Subsidiárias	522.569,72			
2177 - Conta Permuta	188.419,72			
2178 - Depósitos de Clientes	355.214,77			
2179 - Outras Contas Correntes	12.899.255,86			
2179-A - Juros em Curso	9.199.222,43	27.314.174,68		
219 - Provisão para Obrigações Fiscais sobre o Lucro				
2191 - Provisão para Imposto de Renda a Pagar		16.282.995,00	509.598.981,83	
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO				
221 - Obrigações a Pagar				
2211 - Promissórias a Pagar	13.422,71			
2212 - Financiamento	1.643.437.818,09	1.643.451.240,80		
229 - Provisão para Imposto de Renda		6.314.261,00	1.649.765.551,13	
24 - NÃO EXIGÍVEL				
241 - Capital				
2411 - Capital Registrado	310.800.000,00			
2415 - Capital Excedente (Ações e Ações)	19.448.725,50	330.248.725,50		
242 - Reservas				
2421 - Reserva para Garantia do Capital	24.824.249,73			
2422 - Reservas Estatutárias	146.273.590,79			
2423 - Reserva para Aumento de Capital	159.747.982,21			
2426 - Reserva para Capital de Giro Próprio	2.859.148,66			
2427 - Reservas de Participações	3.276.412,32			
2428 - Correção Monetária Obrigações do Tesouro	1.447.871,77	330.429.255,48		
52 - LUCROS E PERDAS				
Lucro				
<u>PROVISÕES</u>				
244 - Provisão para Revisão de Equipamento de Vôo		19.801.641,30		
246 - Provisão para Contingências da Legislação Social		17.751.352,85	37.352.994,14	
23 - PENDENTE				
233 - Receita Antecipada				
2331 - Transportes a Executar - Exercício Corrente	127.289.387,01			
2332 - Transportes a Executar - Exercícios Anteriores	10.724.190,60	138.013.577,61		
234 - Outros Valores Pendentes				
2349 - Diversos Valores Pendentes		4.652.019,13	142.665.596,74	
	<u>TOTAL DO PASSIVO</u>		<u>3.213.838.387,11</u>	

NOTAS DE BALANÇOV A R I G

- a) VARIAÇÕES CAMBIAIS - As variações cambiais e de correção monetária, decorrentes da atualização dos financiamentos para Ativo Fixo, serão compensadas na próxima correção monetária das Imobilizações Técnicas. Considerando a opção da Port. nº 544 de 15.10.74, uma vez que este procedimento não produz qualquer efeito sobre o resultado do exercício.
- b) REAJUSTE DE DEPRECIÇÃO - De acordo com a Portaria 52/74 - MF, as parcelas relativas às diferenças de depreciação da correção monetária do Ativo Imobilizado, apurados na mudança da sistemática introduzida pelo DL 1 302 de 31.12.73, foram adicionadas às "depreciações acumuladas", como se já tivessem sido contabilizadas até 31.12.73 (Inst. Normativa nº 017/SRF) e destacadas em contra partida em conta do Pendente. Estas parcelas serão apropriadas como custo, a partir do ano base 1975, de acordo com o Parecer Normativo CST nº 83 de 17.5.74.
- c) VARIAÇÃO DOS DUODÉCIMOS DA DEPRECIÇÃO - De acordo com a Port. MF 52/74 (item VII) e Parecer Normativo CST nº 84 de 17.5.74, foi computado neste exercício (conforme apuração do resultado), a título de depreciação da correção monetária, parcela correspondente a variação dos duodécimos mensais de depreciação, calculada às mesmas taxas utilizadas para correção das ORTN.
- d) Nos Financiamentos a Curto e Longo prazo estão incluídos os juros pré-calculados.
- e) Valores Amortizáveis, no Ativo Pendente.

As despesas para o próximo período JAN a DEZ/75, montam a Cr\$. 23.408.242,59. O remanescente Cr\$ 56 179 910,32 é apropriável nos exercícios subsequentes, destacando-se a parcela de Cr\$. 48 546 393,71, relativa aos gastos com introdução do equipamento novo, amortizados no mesmo prazo da depreciação.

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 - BALANÇOS ANUAIS (R\$) - 11/12/74
 1.1.10.2 - VASP
 Cr\$

I - A T I V O			
11 - DISPONÍVEL			
111 - Caixa		282 330,00	
1112 - Caixa de Serviço			
112 - Bancos		24 766 113,18	
113 - Choques		474 210,56	
114 - Numerário em Trânsito		<u>11 398 764,22</u>	36 921 417,96
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO			
126 - Estoques Diversos	97 357,14		
1261 - Combustíveis e Lubrificantes para Motores de Aviação	4 959 413,59		
1262 - Materiais Diversos	37 835 383,63		
1263 - Peças Sobressalentes e Acessórios não Recuperados	<u>57 225 963,37</u>	100 618 297,73	
1264 - Importações de Material em Andamento			
127 - Ordens de Trabalho em Andamento	6 031 256,86		
1271 - Produção para Estoque	151 817,28		
1272 - Ordem de Trabalho para Terceiros	6 123 936,99		
1273 - Ordem de Viagem de Equipamento de Voo	2 152 953,18		
1274 - Ordem de Manutenção e Reparo	<u>294 266,11</u>	14 754 360,42	
1275 - Diversos			
123 - Obrigações a Receber	50 340 685,00		
1232 - Créditoário	<u>2 389 432,15</u>	52 740 117,95	
1239 - Diversos			
124 - Contas a Receber	19 660 295,63		
1241 - Órgãos do Governo	49 291 279,99		
1244 - Clientes	12 294 087,66		
1245 - Agentes - Turismo	<u>7 263 605,39</u>	88 969 268,38	
1249 - Diversos			
Menos: 1247 - Provisão para Devedores Duvidosos		- 8 487 794,00	
125 - Contas Correntes	540 910,00		
1251 - Escritórios e Agentes em Geral	747 939,55		
1252 - Escritórios e Agentes - Fretes a Cobrar	7 446 840,52		
1253 - Companhias Congêneras	2 406 549,96		
1254 - Empresas Afiliadas	1 994 004,62		
1255 - Funcionários	1 892 922,91		
1251 - Contas - Persuata	<u>9 124 636,13</u>	24 163 801,69	272 758 031,17
1259 - Diversos			
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO			
133 - Obrigações a Receber		461 256,15	
1339 - Diversos			
134 - Contas a Receber		25 006,18	
1349 - Diversos			
135 - Contas Correntes		2 869 396,44	
1359 - Diversos			
138 - Empréstimos Compulsórios	55 501,79		
1381 - Taxa Adicional - Decreto-Lei 1474	<u>7 712,81</u>	63 214,60	3 418 873,37
1389 - Diversos			
A TRANSPORTAR:			311 058 323,50

I - DADOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS
 I.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTES AÉREOS REGULARES
 I.1.10 - BALANÇOS ANALÍTICOS - 31/12/74
 I.1.10.2 - PASS
 Cr\$

(continuação)

		I	A	J	I	V	O	
TRANSPORTES								313 098 323,50
14 - IMÓVELS								
	Imobilizações Técnicas							
141 - Equipamento de Vôo								
14111 - Cascos								
14121 - Motores								
14131 - Hélices								
14151 - Sobresselentes e Acessórios Recuperáveis								
14171 - Importação de Aeronaves em Andamento								
	SUB-TOTAL							
Menos: 2451 - Provisão para Depreciação								
142 - Imóveis								
1421 - Terrenos								
1422 - Edifícios e Melhoramentos em Terrenos Próprios								
1423 - Edifícios e Melhoramentos em Terrenos Terceiros								
	SUB-TOTAL							
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação								
143 - Equipamento Terrestre e Marítimo								
1431 - Móveis e Utensílios								
1432 - Instalações								
1433 - Máquinas e Equipamentos								
1434 - Veículos e Embarcações								
	SUB-TOTAL							
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação								
144 - Produção de Bens Ativo Fixo em Andamento								
1442 - Imóveis								
145 - Reavaliação do Ativo								
1452 - Correção Monetária - Lei 4357								
Menos: 2455 - Provisão para Depreciação								
Menos: 2456 - Correção Monetária das Depreciações								
Imobilizações Financeiras								
146 - Participação em Outras Empresas								
1461 - Empresas Congêneras Afiliadas								
1463 - Empresas Congêneras não Afiliadas								
1464 - Outras Empresas não Afiliadas								
147 - Bens Incorpóreos								
1471 - Marcas e Patentes								
								15 950,00
								774 424 236,63
15 - PENDENTE								
151 - Despesas com Cobertura de Provisão Mensal								
1511 - Seguro fogo e Transportes								
1512 - Seguros Diversos								
1519 - Diversos								
152 - Valores Amortizáveis								
1524 - Despesas com Introdução Equipamento Novo								
153 - Outros Valores Pendentes								
1531 - Depósito para Processos Administrativos e Ações Legais								
154 - Valores a receber								
								8 946 305,29
								21 911 818,65
	TOTAL 151 ATIVO							1 109 436 380,78

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 - BALANÇOS ANUAIS - 31/12/74
 1.1.10.2 - VASP
 CR\$

2 - P A S S I V O

21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Obrigações a Pagar			
2111 - Provisórias a Pagar		67.138.286,57	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	58.925.581,30		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	5.230.274,56	64.155.855,86	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2131 - Imposto de Renda na Fonte - Funcionários	2.366.231,30		
2132 - Imposto de Renda na Fonte - Terceiros	25.033,89		
2133 - Quotas de Previdência	7.510.015,08		
2136 - Tarifas de Embarque	706.338,62		
2139 - Diversos	653.025,60	11.267.714,29	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - INPS	3.832.332,67		
2144 - FGTS a Recolher	1.626.564,25		
2149 - Diversos	165.139,44	5.624.036,36	
216 - Contas a Pagar			
2169 - Despesas Diversas		5.055.807,63	
217 - Contas Correntes			
2172 - Bancos - Contas Garantidas	2.967.477,68		
2173 - Companhias Congêneras	625.603,71		
2175 - Funcionários	14.274.270,79		
2177 - Conta Parcelada	8.320.952,60		
2179 - Outras Contas Correntes	2.509.822,52	28.698.121,30	
219 - Provisões para Obrigações Fiscais e Lucro			
2191 - Provisão para Imposto de Renda a Pagar		165.009,00	162.099.863,71
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Provisórias a Pagar		382.239.473,48	
227 - Contas Correntes			
2279 - Outras Contas Correntes a Longo Prazo		3.000.000,00	385.239.473,48
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Registrado		709.034.000,00	
242 - Reservas			
2421 - Reserva para Garantia do Capital	7.007.478,51		
2422 - Reservas Estatutárias	18.021.725,08		
2423 - Reserva para Aumento de Capital	13.210.001,00		
2429 - Outras Reservas	55.278,50	38.294.483,09	
52 - LUCROS E PERDAS			
Lucro		49.464.458,99	296.792.942,08
PROVISÕES			
244 - Provisão para Revisão Equipamento de Voo			10.207.766,00
23 - PENDENTE			
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transportes a Executar - Exercício Corrente	26.646.431,63		
2332 - Transportes a Executar - Exercícios Anteriores	8.447.901,38		35.094.336,01
TOTAL DO PASSIVO			1.109.434.380,78

NOTAS DE BALANÇOV A S P

- a) Foi ativado (Imobilização Técnica-Cascos) a correção monetária e/ou variação cambial, juros e encargos de financiamento decorrentes dos empréstimos obtidos para aquisição de aeronaves e seus sobressalentes, cujos valores são depreciados com base nas taxas usuais.
- b) Considerando ser facultativa à Empresa proceder à correção monetária, a mesma não apurou a insuficiência de depreciação e não adotou a prática de atualizar as depreciações de acordo com a variação das ORTN.
- c) Conforme mencionado no item anterior, a Empresa, também não efetuou a correção monetária do Ativo Imobilizado.

I - DADOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTES AÉREOS REGIADAS
 1.1.10 - BALANÇOS ANUAIS - 31/12/73
 1.1.10.3 - CRUZEIRO DO SUL S.A.

Cr\$

	I - A		I - V		0
11 - DISPONÍVEL					
111 - Caixa					
1111 - Caixa Geral			172.411,11		
1112 - Caixa de Reserva			74.031,25		
1113 - Filiais e Sucursais			<u>13.064.429,71</u>		13.296.123,97
112 - Bancos					1.510.395,57
114 - Reservas em Trânsito					<u>7.339.556,78</u>
					22.504.074,12
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO					
126 - Estoques Diversos					
1261 - Combustíveis e Lubrificação para Motores Avião			1.467.955,67		
1262 - Material Diversos			6.527.050,42		
1263 - Peças sobressalientes e Acessórios não Recuperados			<u>40.358.643,63</u>		
1264 - Importação de Material em Andamento			<u>2.354.095,73</u>		50.707.763,67
127 - Ordem de Trabalho em Andamento					
1271 - Produção para Faturar			62.764,85		
1272 - Ordem de Trabalho para Terceiros			<u>90.943,33</u>		153.708,20
123 - Obrigações a Receber					
1237 - Crédito			41.239.276,12		
1239 - Diversos			<u>2.063.640,94</u>		43.302.867,06
124 - Contas a Receber					
1241 - Órgãos do Governo			8.410.533,14		
1243 - Governos Estrangeiros			188.157,45		
1244 - Clientes			<u>20.199.036,63</u>		
1245 - Agentes-Turismo			<u>26.436.093,42</u>		55.273.840,64
Menos: 210 - Títulos Descontados					-20.000,00
Menos: 247 - Provisão para Dúvidosas Duvidosas					-3.228.128,16
125 - Contas Correntes					
1251 - Escritórios e Agentes em Geral			214.189,16		
1253 - Companhias Cooperadas			<u>2.613.059,93</u>		
1254 - Empresas Afiliadas			3.788.436,33		
1255 - Funcionários			780.447,63		
1256 - Material Emprestado de Terceiros			<u>255.038,68</u>		
1259 - Diversos			<u>5.945.193,36</u>		13.596.365,11
122 - Títulos e Apólices					
1221 - Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional			684.321,72		
1229 - Diversos			<u>266.118,30</u>		950.440,02
128 - Empréstimos Compulsórios					
1281 - Taxa Adicional - Decreto-Lei 1474			8.844,97		
1283 - Eletrobrás			<u>111.534,44</u>		
1284 - Empréstimo Compulsório - Lei 4742			<u>2.214,31</u>		172.653,72
121 - Depósitos e Fundos Especiais					
1211 - Fundos Especiais			13.944,28		
1212 - Depósitos a Prazo			<u>2.564.020,93</u>		
1213 - Depósitos Especiais			388.793,28		
1214 - Valores Depositados em Garantia			<u>79.898,79</u>		3.046.657,28
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO					
133 - Obrigações a Receber					
1332 - Crédito			6.126.172,57		
1339 - Diversos			<u>2.941.291,33</u>		9.067.564,25
132 - Títulos e Apólices					
1321 - Obrigações Reajust. do Tesouro Nacional					<u>762.852,37</u>
					9.870.416,42
					196.200.660,28

A TRANSPORTAR

I - DADOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS
 I.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTES AÉREO-REGIAR
 I.1.10 - BALANÇOS ANALÍTICOS - 31/12/74
 I.1.10.3 - CRUZEIRO DO SUL S.A.

CR\$

		I	A	T	I	V	O	
10 - IMOBILIZAS		TRANSPORTE						196.200.660,26
Imobilizações Terrestres								
141 - Equipamentos de Voo								
1411 - Cascos		370.099.101,57						
1412 - Motores		45.528.504,37						
1413 - Hélices		1.169.414,56						
1414 - Equipamentos de Manutenção		8.485.510,98						
1415 - Sobresselentes e Ferramentas Recuperáveis		29.130.424,19						
1416 - Equipamento de Serviço de Passageiros		20.801,80						
1418 - Equipamento de Sotavento		65.597,07						
SUM-TOTAL		744.479.560,54						
Menos: 2451 - Provisão para Depreciação		-95.210.158,91					249.269.401,63	
142 - Imóveis								
1421 - Terrenos		287.591,23						
1422 - Edifícios e Melhoramentos em Terrenos Próprios		8.635.350,60						
1423 - Edifícios e Melhoramentos em Terrenos Terceiros		1.488.839,63						
SUM-TOTAL		10.411.781,76						
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação		-754.383,13					9.657.400,13	
143 - Equipamento Terrestre e Marítimo								
1431 - Móveis e Utensílios		8.873.115,77						
1432 - Instalações		731.599,59						
1433 - Máquinas e Equipamentos		10.095.860,32						
1434 - Veículos		3.154.455,86						
SUM-TOTAL		23.854.031,69						
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação		-7.869.339,56					15.984.692,13	
144 - Produção de Bens do Ativo Fixo em Andamento								
1441 - Equipamento de Voo		1.681,27						
1442 - Imóveis		2.125.724,88						
1443 - Equipamento Terrestre e Marítimo		384.548,62					2.511.954,77	
145 - Reavaliação do Ativo								
1452 - Correção Monetária - Lei 1302/74		374.085.212,39						
Menos: 2455 - Provisão para Depreciação		-211.133.942,36						
Menos: 2456 - Correção Monetária das Depreciações		-12.752.484,16					100.198.785,89	
148 - Variações Cambiais a Compensar							49.172.650,09	
Imobilizações Financeiras								
146 - Participação em Outras Empresas								
1462 - Outras Empresas Afiliadas		5.729.569,00						
1464 - Outras Empresas não Afiliadas		3.468.088,24						
1465 - Aplicações por Incentivos Fiscais		1.090.873,40					10.288.530,64	436.833.815,08
15 - PENDÊNCIAS								
151 - Despesa com Cobertura de Provisões Mensais								
1510 - Consumo de Materiais		21.233.541,65						
1511 - Seguro Fogo e Transportes		478.855,33						
1512 - Seguros Diversos		4.685.636,88						
1514 - Impostos e Taxas		1.423.497,90						
1515 - Propaganda e Publicidade		8.256.207,92						
1516 - Contingências da Legislação Social		54.702,34						
1517 - Gratificação ao Pessoal da Empresa		3.382.876,17						
1518 - Serv. Manut. Ofic. Patios e Outros Semelhantes		9.915.646,10					49.378.959,05	
152 - Valores Amortizáveis								
1525 - Juros e Descontos - Despesas com Empréstimos		16.857.745,98						
1529 - Diversos		88.221,63					16.945.967,61	
153 - Outros Valores Pendentes								
1531 - Depósito para Finc. Adm. e Ação Legal		364.819,86						
1532 - Estoque de Material Obsoleto		6.270.476,29						
1537 - Depósitos para Incentivos Fiscais		1.131.880,00						
1539 - Diversos		9.175.435,40					16.892.591,55	
154 - Valores a Faturar							392.610,10	
155 - Valores a Recuperar								
1551 - Imposto de Renda na Fonte - Antecipação		9.510,51						
156 - Ajuste Depreciação - Portaria 52/74 - MD		28.948.508,97					112.568.167,83	
<u>TOTAL DO ATIVO</u>							<u>745.602.623,19</u>	

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 - BALANÇOS ANALÍTICOS - 31/12/74
 1.1.10.3 - CRUZEIRO DO SUL S.A.
 Cr\$

2 - P A S S I V O			
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Utilidades a Pagar			
2111 - Fretos, Gastos a Pagar	1 178 935,90		
2112 - Financiamentos	39 561 547,51		
2114 - Refinanciamento	18 762 921,86	61 458 435,27	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	70 970 995,48		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	11 046 067,80	90 017 063,28	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2131 - Imposto de Renda na Fonte - Funcionários	1 755 299,04		
2132 - Imposto de Renda na Fonte - Terceiros	55 235,03		
2133 - Quota de Previdência	79 157 740,83		
2134 - Imposto Sindical	1 578,00		
2135 - Sindicato - Personalidades	179 240,48		
2136 - Taxas de Indarque	904 495,00		
2137 - Taxas Diversas - Exterior	199 561,79		
2139 - Diversas	1 103 162,67	33 351 262,84	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - INHS	14 798 886,58		
2144 - FGTS a Pagar	29 717,97		
2148 - Órgãos do Governo - Tarifas Aeroportuárias	9 586 967,86		
2149 - Diversas	93,80	24 415 661,21	
216 - Contas a Pagar			
2169 - Despesas Diversas		11 888 410,94	
217 - Contas Correntes			
2172 - Bancos - Contas Garantidas	10 484 389,58		
2173 - Competências Contábeis	3 361 387,71		
2176 - Material Emprestado de Terceiros	2 269 161,65		
2177 - Conta Passiva	1 973 967,55		
2178 - Depósito de Clientes	1 156 218,57		
2179 - Outras Contas Correntes	4 153 448,55	23 348 570,56	244 479 384,10
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Provisórias a Pagar		4 131 857,60	
2212 - Financiamento		312 173 854,36	
2214 - Refinanciamento		24 321 703,65	340 627 415,61
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Registrado		100 220 317,00	
242 - Reservas			
2421 - Reservas para Garantia do Capital	1 451 263,50		
2422 - Reservas Estatutórias	2 902 526,99		
2425 - Reserva para Aumento de Capital	2 026 845,37		
2429 - Outras Reservas	2 171 867,38	8 552 503,24	
52 - LUCROS E PERDAS			
Lucro		20 196 198,65	128 969 018,89
23 - PENDENTE			
232 - Outras Provisões Transitórias			
2329 - Diversas		2 869 674,81	
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transportes a Executar - Exercício Corrente		5 291 754,59	
234 - Outros Valores Pendentes			
2349 - Diversos		23 385 375,19	31 526 804,59
TOTAL DO PASSIVO			31 526 804,59
			745 602 623,19

NOTAS DE BALANÇOCRUZEIRO DO SUL S.A.

a) Foi ativada a variação cambial, juros e outros encargos financeiros, oriundos de empréstimos contraídos para aquisição de aeronaves e outros equipamentos de voo;

b) As variações cambiais e correções monetárias decorrentes de atualização dos financiamentos para aquisição de Ativo Fixo, foram reclassificadas no balanço para o grupo Imobilizado. Esses encargos serão compensados com a variação resultante de futuras correções monetárias;

c) O valor líquido do Ativo Imobilizado foi reduzido pelas depreciações adicionais de anos anteriores, classificadas no Ativo Pendente (Cr\$ 28 948 508,97) para amortização em exercícios futuros;

d) O Ativo Pendente apresenta-se assim agrupado:

- Encargos de competência do exercício	Cr\$ 39 310 514,40
- Insuficiência de depreciação (ver nota C)	Cr\$ 28 948 508,97
- Juros, Seguros e outras Despesas Diferidas	Cr\$ 44 309 124,46
	<u>Cr\$ 112 568 147,83</u>

e) No grupo Passivo Pendente está incluída a importância de Cr\$ 19 855 322,86, referente a juros de financiamento para pagamento a longo prazo;

f) Reserva de Correção Monetária DL 1302/73. Movimento desta conta durante o exercício de 1974:

Saldo em 31/12/73 = Cr\$ 23 235 226,05

Mais

Variação da correção monetária efetuada neste exercício = Cr\$ 67 137 289,98
Cr\$ 90 372 516,03

Menos

Compensações efetuadas referente a exercícios anteriores = Cr\$ 88 200 648,65
Cr\$ 2 171 867,38

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.6 - AJUSTAMENTOS, APURAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.6.4 - CRUZEIRO

Valores Correntes em Cr\$ 1.000

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Vôo	153 176	230 145	335 540	402 289	545 983
2. Outras Receitas Operacionais	4 852	7 407	18 095	12 092	18 655
3. Receitas Operacionais	158 028	237 552	353 635	414 381	564 638
4. Custeio das Linhas	129 901	192 471	270 656	335 350	461 663
5. Outras Despesas Operacionais	8 931	8 310	25 130	23 171	6 987
6. Custos Operacionais (4+5)	138 832	200 781	295 786	358 521	468 650
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	19 196	36 771	57 849	55 860	95 988
8. Administração Geral	14 820	23 169	33 356	34 181	62 914
9. Despesas Financeiras	164	4 535	2 074	14 039	28 097
10. Impostos e Taxas Diversas	150	-	-	2 387	2 445
11. Provisão para Devedores Duvidosos	985	1 539	2 553	2 288	3 228
12. Provisões Diversas	-	-	-	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-	-	-	3 928	3 460
14. Gastos Gerais (8 a 13)	16 119	29 243	37 983	56 823	100 144
15. Lucro Operacional Líquido(7-14)	3 077	7 528	19 866	-963	-4 156
16. Receitas não Operacionais	7 953	6 909	11 496	19 013	14 693
17. Despesas não Operacionais	5 835	7 770	14 322	13 423	8 090
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda	5 195	6 667	17 040	4 627	2 447
19. Reversões	-	863	237	129	69
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	-	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	-	-	-
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	5 195	7 530	17 277	4 756	2 516
23. Saldo Anterior	2 662	6 930	-	14 338	18 057
24. Total a Distribuir (22+23)	7 857	14 460	17 277	19 094	20 573
25. Reserva Legal	309	453	980	346	126
26. Outras Reservas	618	907	1 959	691	251
27. Dividendos	-	-	-	-	-
28. Saldo Final (24-25-26-27)	6 930	13 100	14 338	18 057	20 196

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.6 - AJUSTAMENTOS, APURAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.6.5 - TRANSBRASIL
 Valores Correntes em Cr\$ 1.000

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Voo	26 448	65 308	101 289	155 602	268 284
2. Outras Receitas Operacionais	3 057	4 312	3 821	5 273	14 587
3. Receitas Operacionais (1+2)	29 505	69 620	105 110	160 875	282 871
4. Custeio das Linhas	26 903	59 038	72 567	125 509	236 328
5. Outras Despesas Operacionais	980	3 502	4 423	9 275	12 182
6. Custos Operacionais (4+5)	27 883	62 540	77 010	134 784	248 510
7. Lucro Operacional (3-6)	1 622	7 080	28 100	26 091	34 361
8. Administração Geral	2 405	5 221	6 750	8 157	15 471
9. Despesas Financeiras	717	144	1 593	4 440	7 959
10. Impostos e Taxas Diversas	71	-	565	1 434	1 309
11. Provisão para Devedores Duvidosos	-	-	135	234	350
12. Provisões Diversas	-	-	2 300	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-	-	10 979	986	1 118
14. Gastos Gerais (8 a 13)	3 193	5 365	22 322	15 251	26 207
15. Lucro Operacional (7-14)	-1 571	1 715	5 778	10 840	8 154
16. Receitas não Operacionais	1 804	1 390	3 385	3 140	17 325
17. Despesas não Operacionais	179	599	4 389	3 839	19 101
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda	54	2 506	4 774	10 141	6 378
19. Reversões	-	-	-	81	295
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	420	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	878	1 162	802
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	54	2 506	3 896	8 640	5 871
23. Saldo Anterior:	-	-	-	-	-
24. Total a Distribuir (22+23)	54	2 506	3 896	8 640	5 871
25. Reserva Legal	3	125	293	511	279
26. Outras Reservas	-	-	-	1 257	-
27. Dividendos	-	643	-	3 078	3 240
28. Saldo Final (25-25-26-27)	51	1 738	3 603	3 794	2 352

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.6 - AJUSTAMENTOS, APURAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.6.6 - INDÚSTRIA
 Valores Correntes em Cr\$ 1.000

Rubrica	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de VGo	912 261	1 319 454	1 857 128	2 482 527	3 741 059
2. Outras Receitas Operacionais	32 526	50 488	86 797	124 183	204 470
3. Receitas Operacionais (1+2)	944 787	1 369 942	1 943 925	2 606 710	3 945 529
4. Custeio das Linhas	824 621	1 131 979	1 542 448	1 993 360	3 249 784
5. Outras Despesas Operacionais	23 288	38 137	81 912	111 798	124 945
6. Custos Operacionais (4+5)	847 909	1 170 116	1 624 360	2 105 158	3 374 729
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	96 878	199 826	319 565	501 552	570 800
8. Administração Geral	54 371	76 654	100 421	135 534	210 812
9. Despesas Financeiras	16 022	18 580	13 368	64 354	120 599
10. Impostos e Taxas Diversas	229	-	989	5 047	4 617
11. Provisão para Devedores Duvidosos	4 282	5 138	7 149	9 523	14 376
12. Provisões Diversas	-	-	2 300	-	-
13. Depreciações e Amortizações	19	1 142	11 011	11 959	20 157
14. Gastos Gerais (8 a 13)	74 923	101 514	135 238	226 417	370 561
15. Lucro Operacional Líquido(7-14)	21 955	98 312	184 327	275 135	200 239
16. Receitas não Operacionais	34 889	51 570	63 690	56 667	79 219
17. Despesas não Operacionais	36 048	74 241	97 539	47 465	68 824
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda	20 796	75 641	150 478	284 337	210 634
19. Reversões	1 926	3 589	3 094	5 144	3 854
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	420	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	17 074	51 650	23 564
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	22 722	79 230	136 498	237 411	190 924
23. Saldo Anterior	-1 645	6 930	30 457	77 748	157 556
24. Total a Distribuir (22 + 23)	21 077	86 160	166 955	315 159	348 480
25. Reserva Legal	970	4 037	7 045	12 067	9 975
26. Outras Reservas	3 541	18 437	27 536	72 066	57 675
27. Dividendos	-	9 377	-	3 078	3 240
28. Saldo Final (24-25-26-27)	16 566	54 309	132 374	227 948	277 590

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.11 - ANÁLISES DE BALANÇOS

1.1.11.7 - ANÁLISE VERTICAL DA DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74

1.1.11.7.1 - VARIG

%

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Vão	97,6	96,9	95,0	94,2	93,7
2. Outras Receitas Operacionais	2,4	3,1	5,0	5,8	6,3
3. Receitas Operacionais (1+2)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Custeio das Linhas	88,6	82,1	80,4	74,5	81,9
5. Outras Despesas Operacionais	1,1	1,8	3,2	4,4	4,2
6. Custos Operacionais (4+5)	89,7	83,9	83,6	78,9	86,1
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	10,3	16,1	16,4	21,1	13,9
8. Administração Geral	5,2	4,7	4,0	4,4	4,0
9. Despesas Financeiras	2,5	1,6	0,8	2,3	2,6
10. Impostos e Taxas Diversas	-	-	-	-0-	-
11. Provisão p/Devedores Duvidosos	0,5	3,4	0,3	0,3	0,3
12. Provisões Diversas	-	-	-	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-	-	-	-	0,6
14. Gastos Gerais (8 a 13)	8,2	6,7	5,1	7,0	7,5
15. Lucro Operacional Líquido (7-14)	2,1	9,4	11,3	14,1	6,4
16. Receitas não Operacionais	3,9	4,8	3,3	1,4	1,6
17. Despesas não Operacionais	4,6	7,6	6,3	1,7	1,1
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (15+16-17)	1,4	6,6	8,3	13,8	6,9
19. Reversões	0,3	0,3	0,2	0,3	0,1
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	-	-
21. Provisão p/Imposto de Renda	-	-	1,3	3,1	0,9
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	1,7	6,9	7,2	11,0	6,1
23. Saldo Anterior	-	-	1,7	3,9	4,6
24. Total a Distribuir	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
25. Reserva Legal	5,0	5,0	4,0	3,7	2,9
26. Outras Reservas	20,0	30,0	24,2	23,4	17,2
27. Dividendos	-	14,9	-	-	-
28. Saldo Final (24-25-26-27)	75,0	50,1	71,8	72,9	79,9

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.7 - ANÁLISE VERTICAL DA DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.7.2 - VASP

%

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Vôo	93,7	94,2	98,2	97,0	97,0
2. Outras Receitas Operacionais	6,3	5,8	1,8	3,0	3,0
3. Receitas Operacionais (1+2)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Custos das Linhas	86,5	85,7	82,2	78,9	83,9
5. Outras Despesas Operacionais	4,3	4,9	4,9	1,9	0,9
6. Custos Operacionais (4+5)	90,8	90,6	87,1	80,8	84,8
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	9,2	9,4	12,9	19,2	15,2
8. Administração Geral	4,0	4,3	4,4	5,6	5,5
9. Despesas Financeiras	0,2	-	0,1	2,4	3,1
10. Impostos e Taxas Diversas	-0-	-	0,1	0,1	0,1
11. Provisão para Devedores Duvidosos	0,2	0,1	0,1	0,5	0,4
12. Provisões Diversas	-	-	-	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-0-	0,5	-0-	1,7	0,1
14. Gastos Gerais (8 a 13)	4,4	4,9	4,7	10,3	9,2
15. Lucro Operacional Líquido (7-14)	4,8	4,5	8,2	8,9	6,0
16. Receitas não Operacionais	1,4	1,4	3,4	3,0	1,4
17. Despesas não Operacionais	1,8	1,0	1,3	0,9	2,3
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (15+16-17)	4,4	4,9	10,3	11,0	5,1
19. Reversões	-	-	-	-	-
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	-	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	-0,1	-0,1	-0-
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	4,4	4,9	10,2	10,9	5,1
23. Saldo anterior	-2,6	-	3,5	0,1	4,3
24. Total a Distribuir	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
25. Reserva Legal	5,0	5,0	3,7	5,0	3,4
26. Outras Reservas	30,0	-	-	30,0	20,4
27. Dividendos	-	-	-	-	-
28. Saldo Final (24-25-26-27)	65,0	95,0	96,3	65,0	76,2

113

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.7 - ANÁLISE VERTICAL DA DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.7.3 - CRUZEIRO

%

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Vão	96,9	96,9	94,9	97,1	96,7
2. Outras Receitas Operacionais	3,1	3,1	5,1	2,9	3,3
3. Receitas Operacionais (1+2)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Custeio das Linhas	82,2	81,0	76,5	80,9	81,8
5. Outras Despesas Operacionais	5,7	3,5	7,1	5,6	1,2
6. Custos Operacionais (4+5)	87,9	84,5	83,6	86,5	83,0
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	12,1	15,5	16,4	13,5	17,0
8. Administração Geral	9,4	9,8	9,5	8,2	11,1
9. Despesas Financeiras	0,1	1,9	0,6	3,4	5,0
10. Impostos e Taxas Diversas	0,1	-	-	0,6	0,4
11. Provisão para Devedores Duvidosos	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6
12. Provisões Diversas	-	-	-	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-	-	-	0,9	0,6
14. Gastos Gerais (8 a 13)	10,2	12,3	10,8	13,7	17,7
15. Lucro Operacional Líquido (7-14)	1,9	3,2	5,6	-0,2	-0,7
16. Receitas não Operacionais	5,0	2,9	3,2	4,5	2,6
17. Despesas não Operacionais	3,6	3,3	4,0	3,2	1,5
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (15+16-17)	3,3	2,8	4,8	1,1	0,4
19. Reversões	-	0,4	0,1	-0-	-0-
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	-	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	-	-	-
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	3,3	3,2	4,9	1,1	0,4
23. Saldo Anterior	1,7	2,9	-	3,5	3,2
24. Total a Distribuir	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
25. Reserva Legal	3,9	3,1	5,7	1,8	0,6
26. Outras Reservas	7,9	6,3	11,3	3,6	1,2
27. Dividendos	-	-	-	-	-
28. Saldo Final (24-25-26-27)	88,2	90,6	83,0	94,6	98,2

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.7 - ANÁLISE VERTICAL DA DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.7.4 - TRANSBRASIL

%

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Voo	89,6	93,8	96,4	96,7	94,8
2. Outras Receitas Operacionais	10,4	6,2	3,6	3,3	5,2
3. Receitas Operacionais (1+2)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Custeio das Linhas	91,2	84,8	69,1	78,0	83,5
5. Outras Despesas Operacionais	3,3	5,0	4,2	5,8	4,4
6. Custos Operacionais (4+5)	94,5	89,8	73,3	83,8	87,9
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	5,5	10,2	26,7	16,2	12,1
8. Administração Geral	8,2	7,5	6,4	5,2	5,4
9. Despesas Financeiras	2,4	0,2	1,5	2,7	2,8
10. Impostos e Taxas Diversas	0,2	-	0,5	0,9	0,5
11. Provisão para Devedores Duvidosos	-	-	0,1	0,1	0,1
12. Provisões Diversas	-	-	2,2	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-	-	10,5	0,6	0,4
14. Gastos Gerais (8 a 13)	10,8	7,7	21,2	9,5	9,2
15. Lucro Operacional Líquido (7-14)	-5,3	2,5	5,5	6,7	2,9
16. Receitas não Operacionais	6,1	2,0	3,2	2,0	6,1
17. Despesas não Operacionais	0,6	0,9	4,2	2,4	6,7
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (15+16-17)	0,2	3,6	4,5	6,3	2,3
19. Reversões	-	-	-	0,1	0,1
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	0,3	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	0,8	0,7	0,3
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	0,2	3,6	3,7	5,4	2,1
23. Saldo anterior	-	-	-	-	-
24. Total a Distribuir	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
25. Reserva Legal	5,6	5,0	7,5	5,9	4,7
26. Outras Reservas	-	-	-	14,6	-
27. Dividendos	-	25,7	-	35,6	55,2
28. Saldo Final (24-25-26-27)	94,4	69,3	92,5	43,9	40,1

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.7 - ANÁLISE VERTICAL DA DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS - 1970/74
 1.1.11.7.5 - INDÚSTRIA

%

Rubricas	31/12/70	31/12/71	31/12/72	31/12/73	31/12/74
1. Receitas de Voo	96,6	96,3	95,5	95,2	94,8
2. Outras Receitas Operacionais	3,4	3,7	4,5	4,8	5,2
3. Receitas Operacionais (1+2)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Custeio das Linhas	87,2	82,6	79,4	76,5	82,4
5. Outras Despesas Operacionais	2,5	2,8	4,2	4,3	3,1
6. Custos Operacionais (4+5)	89,7	85,4	83,6	80,8	85,5
7. Lucro Operacional Bruto (3-6)	10,3	14,6	16,4	19,2	14,5
8. Administração Geral	5,8	5,6	5,1	5,2	5,3
9. Despesas Financeiras	1,7	1,3	0,7	2,4	3,1
10. Impostos e Taxas Diversas	-0-	-	-0-	0,2	0,1
11. Provisão para Devedores Duvidosos	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4
12. Provisões Diversas	-	-	0,1	-	-
13. Depreciações e Amortizações	-0-	0,1	0,6	0,5	0,5
14. Gastos Gerais (8 a 13)	8,0	7,4	6,9	8,6	9,4
15. Lucro Operacional Líquido (7 - 14)	2,3	7,2	9,5	10,6	5,1
16. Receitas não Operacionais	3,7	3,8	3,2	2,2	2,0
17. Despesas não Operacionais	3,8	5,5	5,0	1,9	1,8
18. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (15+16-17)	2,2	5,5	7,7	10,9	5,3
19. Reversões	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1
20. Gratificações - Funcionários	-	-	-	-	-
21. Provisão para Imposto de Renda	-	-	0,9	2,0	0,6
22. Lucro Líquido (18+19-20-21)	2,4	5,8	7,0	9,1	4,8
23. Saldo anterior	-0,2	0,5	1,6	3,0	4,0
24. Total a Distribuir	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
25. Reserva Legal	4,6	4,7	4,2	3,8	2,9
26. Outras Reservas	16,8	21,4	16,5	22,9	16,6
27. Dividendos	-	10,9	-	1,0	0,9
28. Saldo Final (24-25-26-27)	78,6	61,0	79,3	72,3	79,6

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISES DOS BALANÇOS
 1.1.11.8 - ÍNDICES DE SOLVÊNCIA - 1970/74

DISCRIMINAÇÃO	ÍNDICES				
	1970	1971	1972	1973	1974
<u>VARIG:</u>					
1) Liquidez Comum ou Corrente (Ativo Corrente : Passivo Corrente)	1,00	1,46	1,48	1,80	1,43
2) Liquidez Seco (Ativo Corrente - Estoques) : (Passivo Corrente)	0,70	1,01	0,99	1,23	0,86
3) Liquidez Geral [(Ativo Corrente - Valor de Longo Prazo) : (Passivo Exigível)]	0,29	0,37	0,38	0,46	0,35
<u>VASP:</u>					
1) Liquidez Comum ou Corrente	1,27	1,85	2,04	2,99	1,70
2) Liquidez Seco	0,89	1,33	1,59	2,17	1,07
3) Liquidez Geral	0,39	0,53	0,70	0,70	0,40
<u>CRUZEIRO:</u>					
1) Liquidez Comum ou Corrente	1,73	1,30	1,23	1,26	0,76
2) Liquidez Seco	1,26	0,93	0,91	0,90	0,55
3) Liquidez Geral	0,46	0,35	0,39	0,39	0,33
<u>TRANSBRASIL:</u>					
1) Liquidez Comum ou Corrente	2,05	1,02	1,12	1,11	0,99
2) Liquidez Seco	0,84	0,98	0,83	1,03	0,90
3) Liquidez Geral	0,28	0,16	0,23	0,20	0,26
<u>INDÚSTRIA:</u>					
1) Liquidez Comum ou Corrente	1,19	1,47	1,49	1,81	1,28
2) Liquidez Seco	0,81	1,04	1,06	1,29	0,83
3) Liquidez Geral	0,33	0,37	0,41	0,46	0,35

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.11 - ANÁLISE DOS BALANÇOS
 1.1.11.9 - ÍNDICES DE RENTABILIDADE - 1970/74

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
<u>VARIG:</u>					
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,103	0,161	0,164	0,210	0,139
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,021	0,094	0,113	0,141	0,064
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade de Capital Próprio)	0,081	0,237	0,210	0,270	0,186
<u>VASP:</u>					
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,092	0,094	0,129	0,192	0,152
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,049	0,045	0,082	0,089	0,060
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,067	0,060	0,137	0,164	0,113
<u>CRUZEIRO:</u>					
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,121	0,155	0,164	0,135	0,170
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,019	0,032	0,056	-0,002	-0,007
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,103	0,110	0,351	0,048	0,052
<u>TRANSBRASIL:</u>					
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,055	0,102	0,267	0,162	0,121
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	-0,053	0,025	0,055	0,067	0,029
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido/Rentabilidade do Capital Próprio)	0,012	0,110	0,109	0,135	0,073
<u>INDÚSTRIA:</u>					
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,103	0,146	0,164	0,192	0,145
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,023	0,072	0,095	0,106	0,051
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,078	0,153	0,192	0,215	0,155

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE
AÉREO REGULAR

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 2.1.1.1 - INDÚSTRIA

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas ✓	274 609	195 673	78 936
Quilômetros Voados ✓	163 478 869	102 157 840	61 321 029
Velocidade Média (km/h) ✓	595	522	777
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000) ✓	15 324 152	8 494 472	6 829 680
Utilizados (000) ✓	9 050 654	4 531 506	4 519 148
Aproveitamento (%) ✓	59	53	66
Utilizados Pagos (000) ✓	8 553 940	4 318 669	4 235 272
Aproveitamento Pago (%) ✓	56	51	62
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas ✓	2 142 585 976	912 613 712	1 229 972 264
Utilizadas ✓	1 191 927 017	451 390 463	740 536 554
Aproveitamento (%) ✓	56	49	60
Utilizadas Pagas ✓	1 109 753 393	413 198 368	696 555 025
Aproveitamento Pago (%) ✓	52	45	57
Toneladas km Transportadas			
Bagagem ✓	136 772 525	49 902 475	86 870 050
Bagagem Paga ✓	8 277 897	1 760 057	6 517 840
Carga ✓	431 880 126	103 321 881	328 558 245
Carga Paga ✓	406 860 882	96 665 882	310 195 000
Correio ✓	12 960 809	3 618 873	9 341 936
Passageiros Transportados (nº)			
Total ✓	6 688 913	5 503 244	1 185 669
Pago ✓	6 455 308	5 325 553	1 129 755
Número de Etapas Realizadas ✓	205 315	179 154	26 161
Etapa Média de Voo	796	570	2 344
Etapa Média de PAX	1 353	823	3 811
Consumo de Combustível (lit.)	1 225 076 858	637 200 443	587 876 415
Consumo óleo (lit.)	15 505	15 265	240

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 2.1.1.2 - CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	43 973	34 799	9 174
Quilômetros Voados	26 750 697	20 524 060	6 226 637
Velocidade Média (km/h)	608	590	679
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	2 594 722	1 904 807	689 915
Utilizados (000)	1 367 353	940 300	427 053
Aproveitamento (%)	53	49	62
Utilizados Pagos (000)	1 305 452	889 909	415 543
Aproveitamento Pago (%)	50	47	60
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	356 490 042	254 525 483	101 964 559
Utilizadas	127 460 752	86 981 178	40 479 574
Aproveitamento (%)	36	34	40
Utilizadas Pagas	106 070 065	72 204 316	33 865 749
Aproveitamento Pago (%)	30	28	33
Toneladas Km Transportadas			
Bagagem	17 675 522	11 722 332	5 953 190
Bagagem Paga	862 099	673 030	189 069
Carga	18 347 186	13 300 003	5 047 183
Carga Paga	17 833 295	12 847 751	4 985 544
Correio	999 633	839 379	160 254
Passageiros Transportados (nº)			
Total	1 324 151	938 437	385 714
Pago	1 280 856	904 927	375 929
Número de Etapas Realizadas	34 981	27 596	7 385
Etapa Média de Vôo	765	744	843
Etapa Média de Pax	1 033	1 002	1 107
Consumo de Combustível (lit.)	184 061 026	132 847 264	51 213 762
Consumo de Óleo (lit.)	15 505	15 265	240

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 2.1.1.3 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	134 846	65 114	69 732
Quilômetros Voados	87 788 758	32 707 734	55 081 024
Velocidade Média (km/h)	651	502	790
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	8 766 975	2 627 210	6 139 765
Utilizados (000)	5 500 758	1 408 663	4 092 095
Aproveitamento (%)	63	54	67
Utilizados Pagos (000)	5 166 275	1 346 546	3 819 729
Aproveitamento Pago (%)	59	51	62
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	1 433 459 760	305 603 600	1 127 856 160
Utilizadas	859 563 137	159 578 734	699 984 403
Aproveitamento (%)	60	52	62
Utilizadas Pagas	814 264 487	151 647 788	662 616 699
Aproveitamento Pago (%)	57	50	59
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	96 188 500	15 271 640	80 916 860
Bagagem Paga	6 871 118	542 347	6 328 771
Carga	374 919 798	51 481 313	323 438 485
Carga Paga	352 724 033	47 587 154	305 136 879
Correio	10 444 750	1 263 068	9 181 682
Passageiros Transportados (nº)			
Total	2 612 691	1 812 736	799 955
Pago	2 512 384	1 758 558	753 826
Número de Etapas Realizadas	75 966	57 199	18 767
Etapa Média de Voo (lit.)	1 156	572	2 935
Etapa Média de Pax	2 105	777	5 115
Consumo de Combustível (lit.)	762 838 012	226 231 775	536 606 237
Consumo de Óleo (lit.)	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 2.1.1.4 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	61 812	61 782	30
Quilômetros Voados	32 805 739	32 792 371	13 368
Velocidade Média (km/h)	531	531	478
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	2 824 969	2 824 969	-
Utilizados (000)	1 551 564	1 551 564	-
Aproveitamento (%)	55	55	-
Utilizados Pagos (000)	1 479 972	1 479 970	-
Aproveitamento Pago (%)	52	52	-
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	257 252 334	257 100 789	151 545
Utilizadas	147 099 298	147 026 721	72 577
Aproveitamento (%)	57	57	48
Utilizadas Pagas	141 243 620	141 171 043	72 577
Aproveitamento Pago (%)	55	55	48
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	16 648 990	16 648 990	-
Bagagem Paga	464 721	464 721	-
Carga	28 770 292	28 697 715	72 577
Carga Paga	28 032 246	27 959 669	72 577
Correio	828 600	828 600	-
Passageiros Transportados (nº)			
Total	1 849 022	1 849 022	-
Pago	1 784 738	1 784 738	-
Números de Etapas Realizadas	57 995	57 986	9
Etapa Média de Vôo	566	566	1 485
Etapa Média de PAX	839	839	-
Consumo de Combustível (lit.)	187 958 591	187 902 175	56 416
Consumo de Óleo (lit.)	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 2.1.1.5 - TRANBRASIL

DISCRIMINAÇÃO	DOMÉSTICO
Horas Voadas	33 978
Quilômetros Voados	16 133 675
Velocidade Média (km/h)	475
Assentos Quilômetros	
Oferecidos (000)	1 137 486
Utilizados (000)	630 979
Aproveitamento (%)	55
Utilizados Pagos (000)	602 244
Aproveitamento Pago (%)	53
Toneladas Quilômetros	
Oferecidas	95 383 840
Utilizadas	57 803 830
Aproveitamento (%)	61
Utilizadas Pagas	48 175 221
Aproveitamento Pago (%)	51
Toneladas km Transportadas	
Bagagem	6 259 513
Bagagem Paga	79 959
Carga	9 842 850
Carga Paga	8 271 308
Correio	687 826
Passageiros Transportados (nº)	
Total	903 049
Pago	877 330
Número de Etapas Realizadas	36 373
Etapa Média de Vôo	444
Etapa Média de Pax	699
Consumo de Combustível (lit.)	90 219 229
Consumo de Óleo (lit.)	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 2.1.2 - ASSENTOS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA - 1974

SETOR DE TRANSPORTE E EMPRESA	ASSENTOS QUILOMETROS (000)				
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	UTILIZADOS PAGOS	%
Indústria	15 324 152	9 050 654	59,1	8 553 941	55,8
Cruzeiro	2 594 722	1 367 353	52,7	1 305 452	50,3
Transbrasil	1 137 486	630 979	55,5	602 244	52,9
Varig	8 766 975	5 500 758	62,7	5 166 275	58,9
Vasp	2 824 969	1 551 564	54,9	1 479 970	52,4
Doméstico	8 494 472	4 531 506	53,3	4 318 669	50,8
Cruzeiro	1 904 807	940 300	49,4	889 909	46,7
Transbrasil	1 137 486	630 979	55,5	602 244	52,9
Varig	2 627 210	1 408 663	53,6	1 346 546	51,3
Vasp	2 824 969	1 551 564	54,9	1 479 970	52,4
Internacional	6 829 680	4 519 148	66,2	4 235 272	62,0
Cruzeiro	689 915	427 053	61,9	415 543	60,2
Varig	6 139 765	4 092 095	66,6	3 819 729	62,2
Vasp	-	-	-	-	-

 2.1.3 - TONELADAS QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS,
 SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA - 1974

SETOR DE TRANSPORTE E EMPRESA	TONELADAS QUILOMETROS				
	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%	UTILIZADAS PAGAS	%
Indústria	2 142 585 976	1 191 927 017	55,6	1 109 753 413	51,8
Cruzeiro	356 490 042	127 460 752	35,8	106 070 065	29,8
Transbrasil	95 383 840	57 803 830	60,6	48 175 241	50,5
Varig	1 433 459 760	859 563 137	60,0	814 264 487	56,8
Vasp	257 252 334	147 099 298	57,2	141 243 620	54,9
Doméstico	912 613 712	451 390 463	49,5	413 198 388	45,3
Cruzeiro	254 525 483	86 981 178	34,2	72 204 316	28,4
Transbrasil	95 383 840	57 803 830	60,6	48 175 241	50,5
Varig	305 603 600	159 578 734	52,2	151 647 788	49,6
Vasp	257 100 789	147 026 721	57,2	141 171 043	54,9
Internacional	1 229 972 264	740 536 554	60,2	696 555 025	56,6
Cruzeiro	101 964 559	40 479 574	39,7	33 865 749	33,2
Varig	1 127 856 160	699 924 403	62,1	662 516 699	58,8
Vasp	151 545	72 577	47,9	72 577	47,9

ASSENTOS - QUILOMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS

Segundo o Setor de Transporte e a Empresa

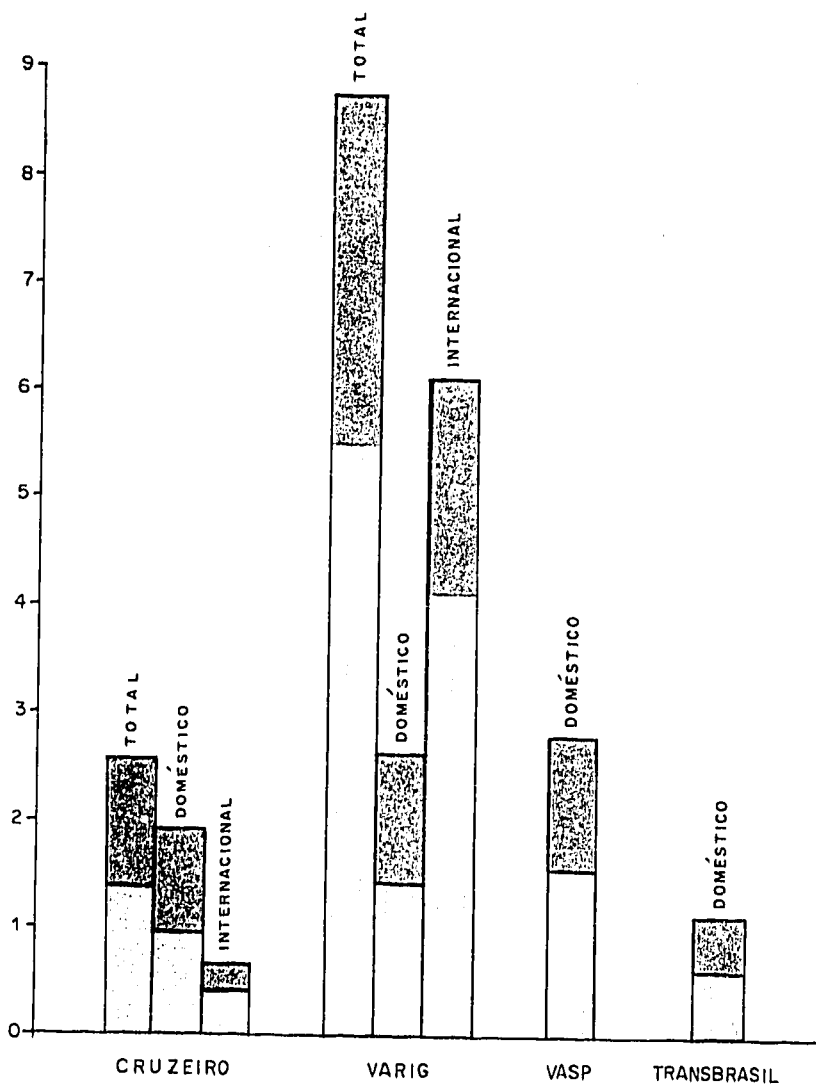
1974

LEGENDA

OFERECIDOS

UTILIZADOS

ASSENTOS - km
(BILHÕES)



PARTICIPAÇÃO NA OFERTA e UTILIZAÇÃO DOS ASSENTOS-KILÔMETROS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA

1974

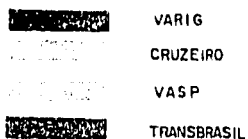
OFERTA



UTILIZAÇÃO



LEGENDA



2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - PARTICIPAÇÃO NA OFERTA E UTILIZAÇÃO, SEGUNDO O
 SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA - 1974
 2.1.4.1 - ASSENTOS QUILOMETROS

SETOR DE TRANSPORTE E EMPRESA	OFERECIDOS					UTILIZADOS				
	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	16	18	19	18	17	16	17	18	16	15
Paraense	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Transbrasil	3	6	6	6	8	3	5	5	6	7
Varig	64	61	60	60	57	65	64	62	62	61
Vasp	16	15	15	16	18	15	14	15	16	17
Doméstico	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	25	25	27	25	23	27	26	27	23	21
Paraense	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Transbrasil	7	12	11	12	13	6	11	11	13	14
Varig	33	32	31	32	31	33	33	31	32	31
Vasp	34	31	31	31	33	33	30	31	32	34
Internacional	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	8	11	11	11	10	8	9	10	10	9
Varig	92	89	89	89	90	92	91	90	90	91
Vasp	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.4 - PARTICIPAÇÃO NA OFERTA E UTILIZAÇÃO, SEGUNDO O
 SETOR DE TRANSPORTE E A EMPRESA - 1974
 2.1.4.2 - TONELADAS QUILOMETROS

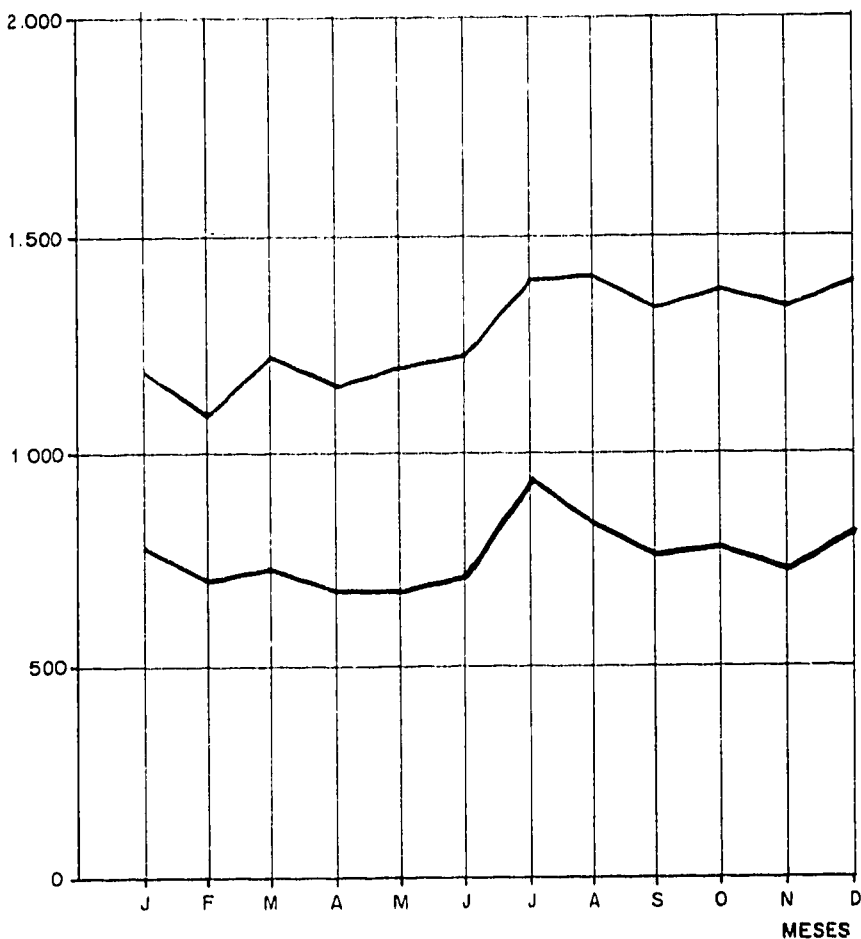
SETOR DE TRANSPORTE E EMPRESA	OFERECIDOS					UTILIZADOS				
	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	13	17	17	17	17	12	13	13	12	11
Paraense	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Transbrasil	2	4	4	4	4	2	4	4	4	5
Varig	71	67	68	68	67	73	72	72	72	72
Vasp	13	12	11	11	12	12	11	11	12	12
Doméstico	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	25	26	27	28	28	26	24	24	21	19
Paraense	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Transbrasil	5	9	9	9	11	5	10	11	12	13
Varig	35	36	36	35	33	35	36	35	37	35
Vasp	34	29	28	28	28	32	30	30	30	33
Internacional	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cruzeiro	6	11	10	9	8	5	6	7	6	5
Varig	94	89	90	91	92	95	94	93	94	95
Vasp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

EVOLUÇÃO MENSAL DOS ASSENTOS — QUILOMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS

LINHAS DOMÉSTICAS e INTERNACIONAIS — INDÚSTRIA

1974

ASSENTOS - km
(MILHÕES)



LEGENDA

— OFERECIDOS
— UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AFRETO REGULAR

2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS

QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974

2.1.5.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

2.1.5.1.1 - INDÚSTRIA

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	1 190 768	771 597	65	156 456 580	90 686 263	58
FEV	1 093 236	699 037	64	147 166 183	85 426 512	58
MAR	1 218 783	730 195	60	164 430 666	92 912 751	57
ABR	1 156 736	674 014	58	153 829 481	85 001 890	55
MAI	1 199 627	670 175	56	159 490 264	88 553 359	56
JUN	1 228 962	695 102	57	164 564 064	89 939 536	55
JUL	1 395 511	916 063	66	198 594 504	116 847 883	59
AGO	1 403 386	824 608	59	204 651 981	111 288 132	54
SET	1 335 658	756 114	57	192 317 593	105 505 363	55
OUT	1 382 465	772 362	56	202 280 734	109 735 504	54
NOV	1 330 284	730 904	55	194 896 355	103 868 217	53
DEZ	1 388 736	810 483	58	203 905 571	112 161 607	55
TOTAL	15 324 152	9 050 654	59	2 142 585 976	1 191 927 017	56

2.1.5.1.2 - CRUZEIRO

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	200 606	126 414	63	25 996 952	11 248 354	43
FEV	177 203	110 371	62	23 190 500	9 936 821	43
MAR	199 687	108 546	54	26 236 283	9 919 687	38
ABR	193 710	98 113	51	25 872 622	9 217 540	36
MAI	200 352	94 736	47	27 280 058	9 176 519	34
JUN	202 703	95 687	47	27 894 048	9 077 059	33
JUL	235 631	145 765	62	33 063 420	13 172 884	40
AGO	238 498	120 260	50	33 531 232	11 226 707	33
SET	230 696	111 629	48	32 125 962	10 447 092	33
OUT	240 566	114 779	48	33 480 980	11 009 573	33
NOV	232 766	110 765	48	33 042 756	10 571 908	32
DEZ	242 304	130 288	54	34 775 229	12 456 608	36
TOTAL	2 594 722	1 367 353	53	356 490 042	127 460 752	36

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS

QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974

2.1.5.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

2.1.5.1.3 - VARIG

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	691 092	455 466	66	103 714 452	62 196 258	60
FEV	639 565	420 058	66	99 888 836	60 327 935	60
MAR	701 936	447 099	64	110 772 185	66 699 066	60
ABR	671 998	416 098	62	102 990 214	60 952 841	59
MAI	691 682	415 365	60	105 224 365	64 012 143	61
JUN	699 937	438 567	63	108 263 873	65 384 629	60
JUL	810 179	551 682	68	134 825 064	84 101 315	62
AGO	811 893	516 598	64	140 424 481	82 726 414	59
SET	764 968	467 481	61	130 702 554	78 617 547	60
OUT	770 121	466 898	61	135 195 942	80 586 735	60
NOV	737 248	432 904	59	128 035 376	74 758 124	58
DEZ	776 356	472 542	61	133 422 418	79 200 130	59
TOTAL	8 766 975	5 500 758	63	1 433 459 760	859 563 137	60

2.1.5.1.4 - VASP

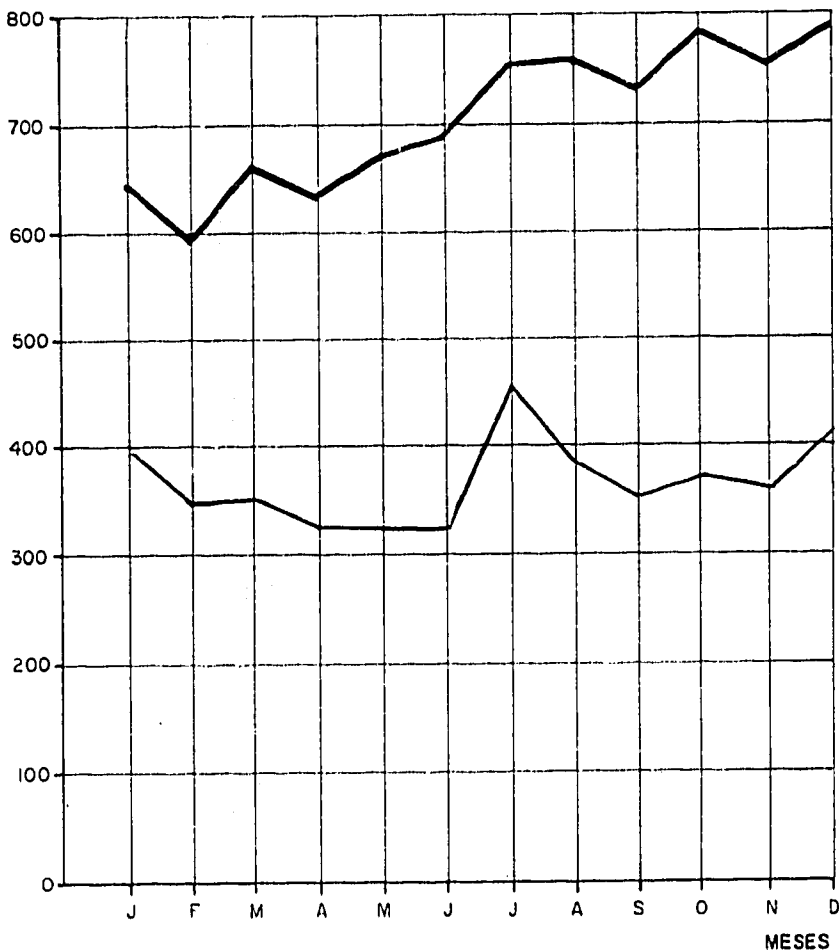
MESES	ASSENTOS QUILOMETROS(000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	212 769	135 753	64	20 013 777	12 562 584	63
FEV	201 518	123 819	61	18 299 841	11 236 777	61
MAR	232 112	126 627	55	20 839 116	12 068 277	58
ABR	208 350	112 845	54	18 553 570	10 729 184	58
MAI	215 249	110 514	51	19 841 370	11 027 610	56
JUN	237 304	113 454	48	21 417 092	11 361 063	53
JUL	250 343	155 006	62	22 482 178	14 130 773	63
AGO	252 437	132 300	52	22 452 559	12 463 930	56
SET	243 138	125 333	52	21 645 311	11 844 204	55
OUT	261 352	135 405	52	23 311 280	12 580 016	54
NOV	253 140	132 340	52	23 581 810	12 737 721	54
DEZ	257 257	148 168	58	24 814 430	14 357 159	58
TOTAL	2 824 969	1 551 564	55	257 252 334	147 099 298	57

EVOLUÇÃO MENSAL DOS ASSENTOS — QUILOMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS

LINHAS DOMÉSTICAS — INDÚSTRIA

1974

ASSENTOS - km
(MILHÕES)



LEGENDA

———— OFERECIDOS
———— UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974
 2.1.5.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.5.2.1 - INDÚSTRIA

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	646 341	408 205	63	67 811 420	38 842 192	57
FEV	592 578	358 426	60	61 526 985	34 689 688	56
MAR	669 976	364 564	54	68 985 462	36 357 027	53
ABR	635 109	335 672	53	66 797 705	33 622 276	50
MAI	673 931	334 003	50	72 248 810	34 866 979	48
JUN	692 610	331 572	48	74 390 445	34 546 640	46
JUL	757 228	467 259	62	82 093 304	44 213 563	54
AGO	762 934	393 942	52	82 853 966	38 855 229	47
SET	734 173	363 606	50	78 412 380	36 101 319	46
OUT	785 155	384 385	49	85 196 332	38 796 994	46
NOV	756 377	368 960	49	83 922 344	37 716 706	45
DEZ	788 060	420 912	53	88 374 559	42 781 850	48
TOTAL	8 494 472	4 531 506	53	912 613 712	451 390 463	49

2.1.5.2.2 - CRUZEIRO

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	138 501	85 069	61	16 891 562	7 436 707	44
FEV	123 673	74 929	61	15 322 143	6 678 486	44
MAR	140 228	72 358	52	17 449 564	6 616 307	38
ABR	136 739	64 065	47	17 429 927	5 983 492	34
MAI	140 654	62 034	44	18 433 914	6 039 036	33
JUN	146 214	64 560	44	19 494 569	6 099 611	31
JUL	177 808	102 444	58	24 454 991	9 182 138	38
AGO	181 278	85 630	47	24 940 141	7 943 612	32
SET	175 635	78 868	45	23 855 119	7 328 918	31
OUT	184 184	80 968	44	25 351 442	7 709 674	30
NOV	177 966	77 319	43	25 150 362	7 302 368	29
DEZ	181 927	92 056	51	25 751 749	8 660 829	34
TOTAL	1 904 807	940 300	49	254 525 483	86 981 178	34

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS

QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974

2.1.5.2 - LINHAS DOMÉSTICAS

2.1.5.2.3 - TRANSBRASIL

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	86 301	53 964	63	6 731 399	4 679 067	70
FEV	74 950	44 789	60	5 787 006	3 924 979	68
MAR	85 048	47 923	56	6 583 082	4 225 721	64
ABR	82 678	46 958	57	6 413 075	4 102 325	64
MAI	92 344	49 560	54	7 144 471	4 337 087	61
JUN	89 018	47 394	53	6 989 051	4 116 785	59
JUL	99 358	63 610	64	8 223 842	5 442 911	66
AGO	100 558	55 450	55	8 243 709	4 871 081	59
SET	96 856	51 671	53	7 843 766	4 596 520	59
OUT	110 426	55 280	50	10 292 532	5 559 180	54
NOV	107 130	54 895	51	10 238 413	5 800 464	57
DEZ	112 819	59 485	53	10 893 494	6 147 710	56
TOTAL	1 137 486	630 979	56	95 383 840	57 803 830	61

2.1.5.2.4 - VARIG

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	208 770	133 419	64	24 281 703	14 223 427	59
FEV	192 437	114 889	60	22 117 995	12 849 446	58
MAR	212 588	117 656	55	24 113 700	13 446 722	56
ABR	207 342	111 804	54	24 401 133	12 807 275	53
MAI	225 684	111 895	50	26 829 055	13 463 246	50
JUN	220 074	106 164	48	26 489 733	12 969 181	49
JUL	229 719	146 199	64	26 932 293	15 457 741	57
AGO	228 661	120 562	53	27 217 557	13 576 606	50
SET	218 544	107 734	49	25 068 184	12 331 677	49
OUT	229 193	112 732	49	26 241 078	12 948 124	49
NOV	218 141	104 406	48	24 951 759	11 876 153	48
DEZ	236 057	121 203	51	26 959 410	13 629 136	51
TOTAL	2 627 210	1 408 663	54	305 603 600	159 578 734	52

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS
 QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974
 2.1.5.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.5.2.5 - VASP

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	212 769	135 753	64	19 906 756	12 502 991	63
FEV	201 518	123 819	61	18 299 841	11 236 777	61
MAR	232 112	126 627	55	20 839 116	12 068 277	58
ABR	208 350	112 845	54	18 553 570	10 729 184	58
MAI	215 249	110 514	51	19 841 370	11 027 610	56
JUN	237 304	113 454	48	21 417 092	11 361 063	53
JUL	250 343	155 006	62	22 482 178	14 130 773	63
AGO	252 437	132 300	52	22 452 559	12 463 930	56
SET	243 138	125 333	52	21 645 311	11 844 204	55
OUT	261 352	135 405	52	23 311 280	12 580 016	54
NOV	253 140	132 340	52	23 581 810	12 737 721	54
DEZ	257 257	148 168	58	24 769 906	14 344 175	58
TOTAL	2 824 969	1 551 564	55	257 100 789	147 026 721	57

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS

QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974

2.1.5.3 - LINHAS INTERNACIONAIS

2.1.5.3.1 - INDÚSTRIA

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONEIADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	544 427	363 392	67	88 645 160	51 844 071	59
FEV	500 658	340 611	68	85 639 198	50 736 824	59
MAR	548 807	365 631	67	95 445 204	56 555 724	59
ABR	521 627	338 342	65	87 031 776	51 379 614	59
MAI	525 696	336 172	64	87 241 454	53 686 390	62
JUN	536 352	363 530	68	90 173 619	55 392 896	61
JUL	638 283	448 804	70	116 501 200	72 634 320	62
AGO	640 452	430 666	67	121 798 015	72 432 903	60
SET	601 485	392 508	65	113 905 213	69 404 044	61
OUT	597 310	387 977	65	117 084 402	70 938 510	61
NOV	573 907	361 944	63	110 976 011	66 151 511	60
DEZ	600 676	389 571	65	115 531 012	69 379 757	60
TOTAL	6 829 680	4 519 148	66	1 229 972 264	740 536 554	60

2.1.5.3.2 - CRUZEIRO

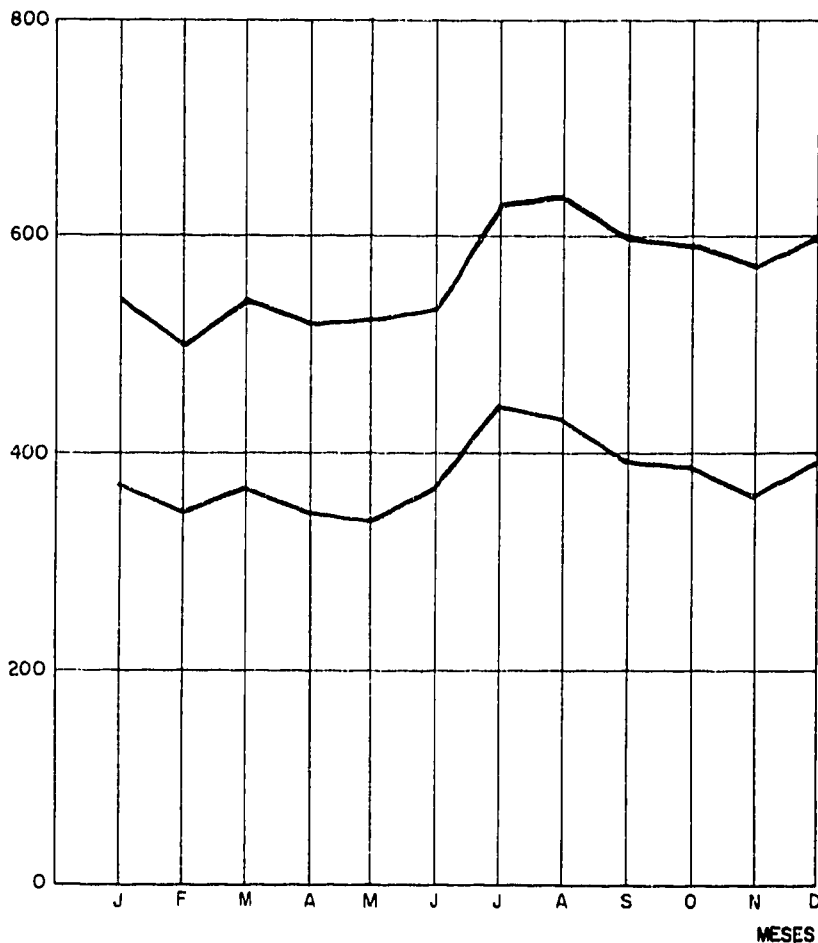
MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONEIADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	62 105	41 345	67	9 105 390	3 811 647	42
FEV	53 530	35 442	66	7 868 357	3 258 335	41
MAR	59 459	36 188	61	8 786 719	3 303 380	38
ABR	56 971	34 048	60	8 442 695	3 234 048	38
MAI	59 698	32 702	55	8 846 144	3 137 483	36
JUN	56 489	31 127	55	8 399 479	2 977 448	35
JUL	57 823	43 321	75	8 608 429	3 990 746	46
AGO	57 220	34 630	61	8 591 091	3 283 095	38
SET	55 061	32 761	60	8 270 843	3 118 174	38
OUT	56 382	33 811	60	8 129 538	3 299 899	41
NOV	54 800	33 446	61	7 892 394	3 269 540	51
DEZ	60 377	38 232	63	9 023 480	3 795 779	42
TOTAL	689 915	427 053	61	101 964 559	40 479 574	40

EVOLUÇÃO MENSAL DOS ASSENTOS - QUILÔMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS

LINHAS INTERNACIONAIS - INDÚSTRIA

1974

ASSENTOS-km
(MILHÕES)



LEGENDA

- OFERECIDOS
- UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.5 - EVOLUÇÃO MENSAL DE ASSENTOS QUILOMETROS E TONELADAS

QUILOMETROS OFERECIDOS E UTILIZADOS - 1974

2.1.5.3 - LINHAS INTERNACIONAIS

2.1.5.3.3 - VARIG

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	482 322	322 047	67	79 432 749	47 972 831	60
FEV	447 128	305 169	68	77 770 841	47 478 489	61
MAR	489 348	329 443	67	86 658 485	53 252 344	62
ABR	464 656	304 294	66	78 589 981	48 145 566	61
MAI	465 998	303 470	65	78 395 310	50 548 897	65
JUN	479 863	332 403	69	81 774 140	52 415 448	64
JUL	580 460	405 483	70	107 892 771	68 643 574	64
AGO	583 232	396 036	68	113 206 924	69 149 808	61
SET	546 424	359 747	66	105 634 370	66 285 870	63
OUT	540 928	354 166	66	108 954 864	67 638 611	62
NOV	519 107	328 498	63	103 083 617	62 881 971	61
DEZ	540 299	351 339	65	106 463 008	65 570 994	62
TOTAL	6 139 765	4 092 095	67	1 127 856 160	699 984 403	62

2.1.5.3.4 - VASP

MESES	ASSENTOS QUILOMETROS (000)			TONELADAS QUILOMETROS		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDAS	UTILIZADAS	%
JAN	-	-	-	107 021	59 593	56
FEV	-	-	-	-	-	-
MAR	-	-	-	-	-	-
ABR	-	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-
JUN	-	-	-	-	-	-
JUL	-	-	-	-	-	-
AGO	-	-	-	-	-	-
SET	-	-	-	-	-	-
OUT	-	-	-	-	-	-
NOV	-	-	-	-	-	-
DEZ	-	-	-	44 524	12 984	29
TOTAL	-	-	-	151 545	72 577	48

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

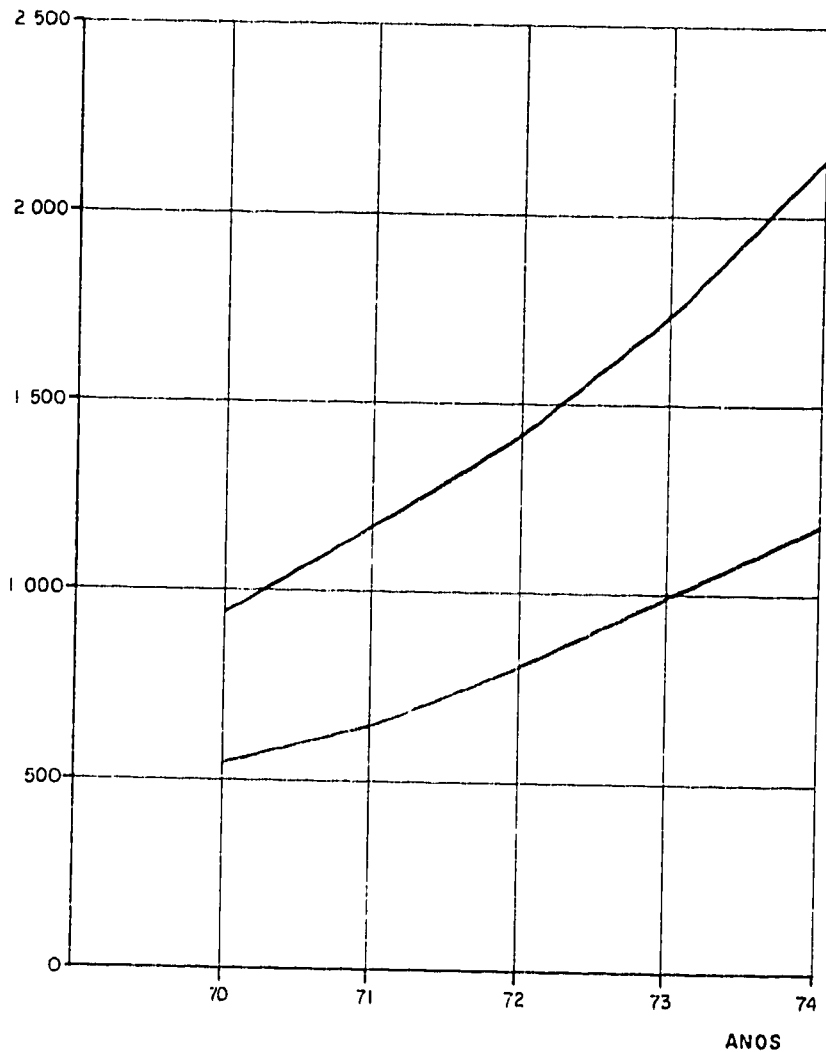
2.1.6.1.1 - INDÚSTRIA

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	192 572	206 347	219 658	240 943	274 609
Quilômetros Voados	97 592 277	111 127 030	123 521 711	140 151 536	163 478 869
Velocidade Média	507	538	562	582	595
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	7 528 537	8 958 319	10 423 101	12 675 589	15 324 152
Utilizados (000)	4 403 273	5 227 067	6 290 743	7 755 966	9 050 654
Aproveitamento (%)	58	58	60	61	59
Utilizados Pagos (000)	4 134 496	4 917 835	5 921 735	7 321 911	8 553 941
Aproveitamento Pago (%)	55	55	57	58	56
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	949 041 014	1 179 277 576	1 426 804 588	1 738 006 590	2 142 585 976
Utilizadas	547 368 544	648 686 961	805 011 527	992 427 755	1 191 927 017
Aproveitamento (%)	58	55	56	57	56
Utilizadas Pagas	...	...	742 220 572	920 888 596	1 109 753 393
Aproveitamento Pago (%)	-	-	52	53	52
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	68 918 874	82 206 219	96 829 651	118 203 853	136 772 525
Bagagem Paga	...	...	...	...	8 268 135
Carga	170 865 160	202 870 854	272 415 422	338 410 119	431 880 126
Carga Paga	...	...	...	316 783 243	406 860 882
Correio	9 347 957	10 125 259	11 212 050	12 719 781	12 960 809
Passageiros Transportados (nº)					
Total	3 236 508	3 819 690	4 604 095	5 713 374	6 688 913
Pago	...	3 663 127	4 420 879	5 506 359	6 455 308
Número de Etapas Realizadas	141 133	153 979	159 072	173 469	205 315
Etapa Média de Voo	691	722	777	808	796
Etapa Média de Pax	1 361	1 368	1 366	1 358	1 353
Consumo de Combustível (lit.)	625 790 348	752 523 787	876 253 755	1 047 274 709	1 225 076 858
Cons. de Óleo(lit.)	351 728	225 314	215 079	195 684	15 505

TONELADAS - QUILOMETROS OFERECIDAS e UTILIZADAS
LINHAS DOMÉSTICAS e INTERNACIONAIS -- INDÚSTRIA

1970 a 1974

t - km
MILHÕES



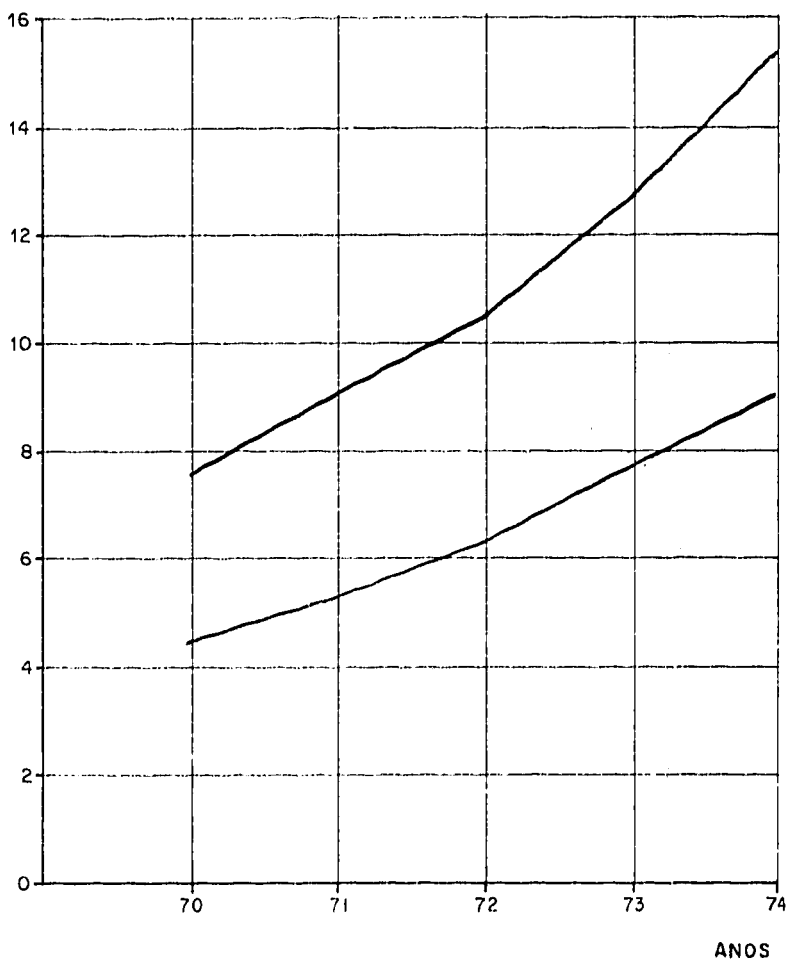
LEGENDA

- OFERECIDAS
— UTILIZADAS

ASSENTOS - QUILOMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS LINHAS DOMÉSTICAS e INTERNACIONAIS - INDÚSTRIA

1970 a 1974

ASSENTOS - km
BILHÕES



LEGENDA

- OFERECIDOS
- UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

145

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

2.1.6.1.2 - CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	41 326	44 149	42 840	44 310	43 973
Quilômetros Voados	20 078 706	23 133 456	24 134 158	25 591 702	26 750 697
Velocidade Média	486	524	563	578	608
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	1 195 647	1 605 709	1 954 818	2 264 178	2 594 722
Utilizados (000)	725 960	875 308	1 134 237	1 266 138	1 367 353
Aproveitamento (%)	61	55	58	56	53
Utilizados Pagos (000)	690 258	829 533	1 076 505	1 209 323	1 305 452
Aproveitamento Pago (%)	58	52	55	53	50
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	126 840 877	199 565 504	243 276 736	289 620 142	356 490 042
Utilizadas	67 228 003	80 768 996	103 177 779	115 163 034	127 460 752
Aproveitamento (%)	53	40	42	40	36
Utilizadas Pagas	...	...	84 600 277	95 575 641	106 070 065
Aproveitamento Pago (%)	-	-	35	33	30
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	10 056 693	11 983 484	15 195 368	16 306 379	17 675 522
Bagagem Paga	...	...	...	...	862 099
Carga	8 168 878	9 672 048	11 770 449	14 242 192	18 347 186
Carga Paga	...	...	...	13 847 920	17 833 295
Correio	1 157 444	1 297 854	1 459 506	1 013 975	999 633
Passageiros Transportados (nº)					
Total	785 205	903 498	1 117 779	1 277 424	1 324 151
Pago	755 811	869 075	1 075 335	1 234 366	1 280 856
Número de Etapas Realizadas	31 462	32 782	32 735	33 907	34 981
Etapa Média de Voo	638	706	737	755	765
Etapa Média de Pax	925	969	1 015	991	1 033
Consumo de Combustível (lit.)	97 435 989	133 086 256	151 133 001	172 385 447	184 061 026
Cons. de Óleo (lit.)	26 410	27 457	21 418	18 466	15 505

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

2.1.6.1.3 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas voadas	90 495	95 703	108 410	122 556	134 846
Quilômetros Voados	52 185 991	58 379 342	67 802 607	78 237 109	87 788 758
Velocidade Média	577	610	625	638	651
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	4 830 198	5 444 357	6 279 795	7 576 890	8 766 975
Utilizados (000)	2 862 883	3 353 370	3 878 236	4 775 674	5 500 758
Aproveitamento (%)	59	62	62	63	63
Utilizados Pagos (000)	2 661 652	3 141 766	3 632 632	4 475 439	5 166 275
Aproveitamento Pago (%)	55	58	58	59	59
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	674 003 617	792 459 473	968 561 168	1 186 072 864	1 433 459 760
Utilizadas	401 745 720	468 670 204	576 256 725	714 444 977	859 563 137
Aproveitamento (%)	60	59	59	60	60
Utilizadas Pagas	...	...	542 895 947	674 578 708	814 264 487
Aproveitamento Pago (%)	-	-	56	57	57
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	50 021 998	59 619 738	68 097 708	83 938 035	96 188 500
Bagagem Paga	...	...	...	...	6 871 118
Carga	147 353 725	170 338 048	232 643 715	291 858 713	374 919 798
Carga Paga	...	...	...	272 726 640	352 724 033
Correio	7 315 119	7 937 576	8 799 459	10 573 852	10 444 750
Passageiros Transportados (nº)					
Total	1 370 103	1 603 440	1 877 337	2 306 324	2 612 691
Pago	1 306 522	1 529 761	1 795 641	2 211 818	2 512 384
Número de Etapas Realizadas	54 283	58 867	63 841	69 861	75 966
Etapas Média de Voo	961	992	1 062	1 120	1 156
Etapas Média de Pax	2 090	2 091	2 066	2 071	2 105
Consumo de Combustível (lit.)	411 604 183	469 085 772	558 045 128	663 722 700	762 838 012
Cons. de Óleo (lit.)	62 266	8 507	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

147

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.1 - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS

2.1.6.1.4 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	43 240	46 753	47 025	49 206	61 812
Quilômetros Voados	19 297 721	21 432 154	22 456 676	24 932 058	32 805 739
Velocidade Média	446	458	478	507	531
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	1 203 650	1 388 166	1 598 327	2 013 810	2 824 969
Utilizados (000)	662 618	739 106	935 344	1 222 757	1 551 564
Aproveitamento (%)	55	53	59	61	55
Utilizados Pagos (000)	640 352	710 901	892 019	1 169 327	1 479 970
Aproveitamento Pago (%)	53	51	56	58	52
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	123 449 621	143 059 116	162 611 004	196 001 978	257 252 334
Utilizadas	64 241 458	73 976 311	92 117 439	118 222 982	147 099 298
Aproveitamento (%)	52	52	57	60	57
Utilizadas Pagas	...	...	88 404 465	113 937 920	141 243 620
Aproveitamento Pago (%)	-	-	54	58	55
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	7 356 080	8 030 903	9 877 140	13 050 021	16 648 990
Bagagem Paga	...	...	...	...	464 721
Carga	12 897 266	17 357 319	20 907 399	25 128 524	28 770 292
Carga Paga	...	...	...	24 444 863	28 032 246
Correio	667 775	547 355	537 074	566 144	828 600
Passageiros Transportados (nº)					
Total	833 825	956 279	1 163 111	1 451 764	1 849 022
Pago	809 786	928 405	1 124 498	1 405 569	1 784 738
Número de Etapas Realizadas	39 211	42 747	41 384	43 164	57 995
Etapa Média de Voo	492	501	543	578	566
Etapa Média de Pax	795	773	804	842	839
Consumo de Combustível (lit.)	94 555 407	110 691 983	121 679 033	148 675 837	187 958 591
Cons.de Óleo(lit.)	145 045	189 350	193 661	177 218	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS

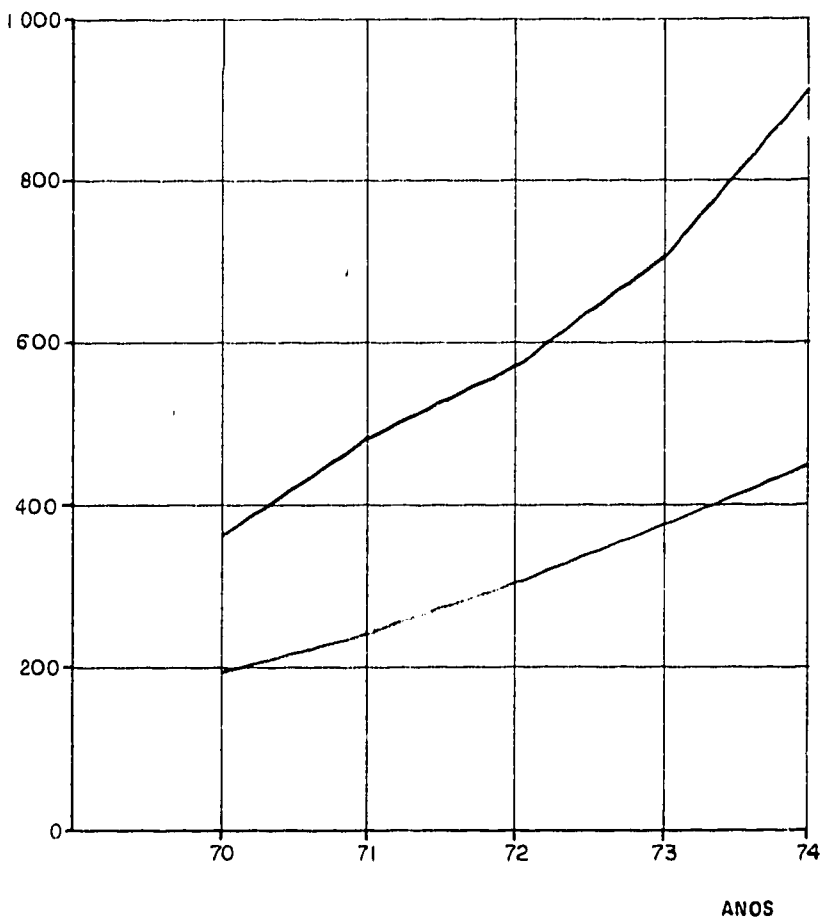
2.1.6.2.1 - INDÚSTRIA

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	142 150	152 312	156 833	168 262	195 673
Quilômetros Voados	60 024 122	69 664 352	74 963 758	84 087 526	102 157 840
Velocidade Média	422	457	478	500	522
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	3 580 141	4 409 550	5 206 855	6 556 122	8 494 472
Utilizados (000)	2 027 160	2 426 097	3 043 326	3 838 549	4 531 506
Aproveitamento (%)	57	55	58	59	53
Utilizados Pagos (000)	1 928 534	2 293 513	2 884 156	3 660 072	4 318 669
Aproveitamento Pago (%)	54	52	55	56	51
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	367 568 356	486 320 404	577 296 849	705 448 787	912 613 712
Utilizadas	199 269 325	243 792 130	307 372 085	384 996 536	451 390 463
Aproveitamento (%)	54	50	53	55	50
Utilizadas Pagas	...	...	276 554 514	351 844 642	413 198 368
Aproveitamento Pago (%)	-	-	48	50	45
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	23 626 559	28 117 151	34 805 060	42 712 161	49 902 475
Bagagem Paga	...	...	...	...	1 750 295
Carga	40 360 358	54 697 746	71 415 366	89 209 259	103 321 881
Carga Paga	...	...	...	82 975 556	96 665 882
Correio	3 054 262	3 067 648	3 336 709	3 570 608	3 618 873
Passageiros Transportados (nº)					
Total	2 603 559	3 057 834	3 688 932	4 632 856	5 503 244
Pago	...	...	...	4 479 802	5 325 553
Número de Etapas Realizadas	121 951	134 497	137 457	148 753	179 154
Etapas Média de Voo	492	518	545	565	570
Etapas Média de Pax	779	793	825	829	823
Consumo de Combustível (lit.)	276 496 403	367 607 571	420 775 435	516 075 883	637 200 443
Cons. de Óleo (lit.)	347 905	221 008	212 658	194 251	15 265

TONELADAS - QUILOMETROS OFERECIDAS e UTILIZADAS
LINHAS DOMÉSTICAS - INDÚSTRIA

1970 a 1974

t - km
(MILHÕES)



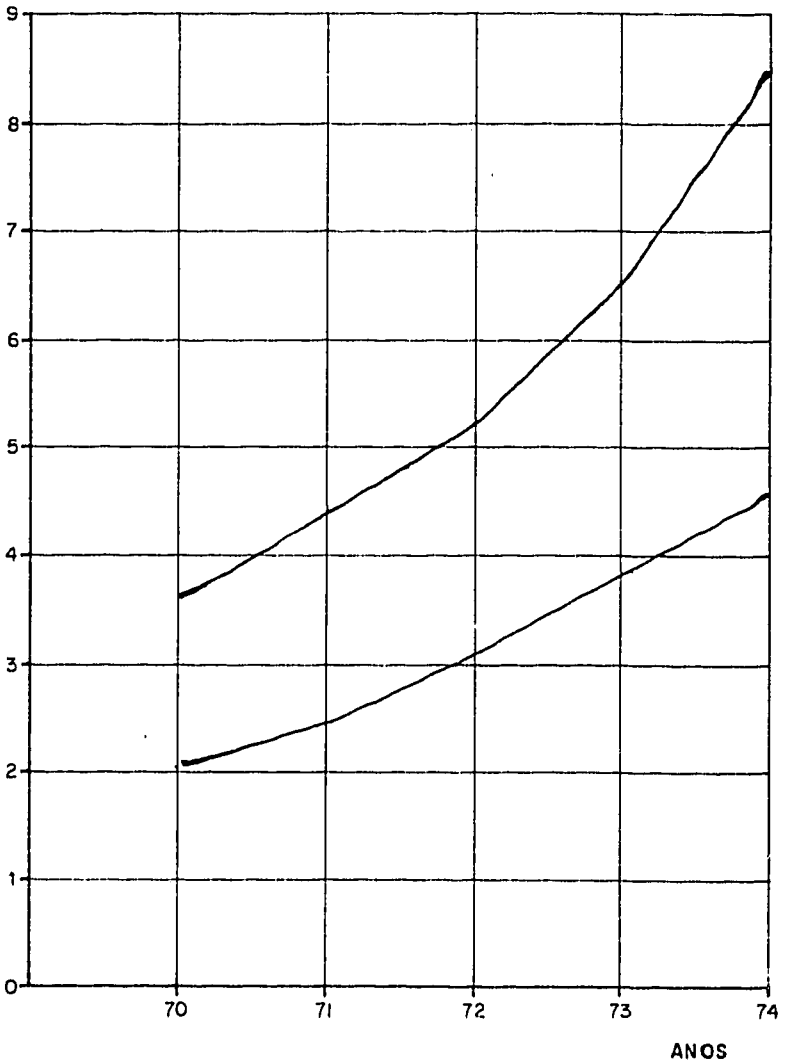
LEGENDA

- OFERECIDAS
- UTILIZADAS

ASSENTOS - QUILÔMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS
LINHAS DOMÉSTICAS - INDÚSTRIA

1970 a 1974

ASSENTOS - km
BILHÕES



LEGENDA

— OFERECIDOS
— UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74
 2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.6.2.2 - CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	33 241	36 620	34 960	34 931	34 799
Quilômetros Voados	15 298 897	18 147 749	18 878 215	19 481 971	20 524 060
Velocidade Média	460	496	540	558	590
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	894 879	1 099 789	1 394 392	1 617 551	1 904 807
Utilizados (000)	543 438	635 302	813 930	880 094	940 300
Aproveitamento (%)	61	58	58	54	49
Utilizados Pagos (000)	512 266	597 441	766 172	834 978	889 909
Aproveitamento Pago (%)	57	54	55	52	47
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	91 297 907	123 790 010	158 053 506	193 584 620	254 525 483
Utilizadas	51 017 651	58 347 457	73 729 675	79 451 355	86 981 178
Aproveitamento (%)	56	47	47	41	34
Utilizadas Pagas	...	...	60 167 919	65 841 744	72 204 316
Aproveitamento Pago (%)	-	-	38	34	28
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	7 420 954	8 719 637	10 735 545	10 990 717	11 722 332
Bagagem Paga	...	...	...	...	673 030
Carga	7 211 335	6 960 755	8 767 786	10 381 531	13 300 003
Carga Paga	...	...	...	10 042 296	12 847 751
Correio	997 730	1 158 653	1 321 311	872 960	839 379
Passageiros Transportados (nº)					
Total	601 890	659 629	802 779	904 325	938 437
Pago	...	...	...	871 528	904 927
Número de Etapas Realizadas	24 759	26 039	25 770	26 350	27 596
Etapa Média de Vôo	618	697	733	739	744
Etapa Média de Pax	903	963	1 014	973	1 002
Consumo de Combustível (lit.)	68 847 866	92 022 201	106 387 831	120 625 099	132 847 264
Cons.de óleo(lit.)	23 770	26 494	20 893	18 072	15 265

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS

2.1.6.2.3 - PARAENSE

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	3 060	-	-	-	-
Quilômetros Voados	1 095 357	-	-	-	-
Velocidade Média	358	-	-	-	-
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	43 861	-	-	-	-
Utilizados (000)	28 269	-	-	-	-
Aproveitamento (Z)	64	-	-	-	-
Utilizados Pagos (000)	27 808	-	-	-	-
Aproveitamento Pago (Z)	63	-	-	-	-
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	5 477 366	-	-	-	-
Utilizadas	3 166 418	-	-	-	-
Aproveitamento (Z)	58	-	-	-	-
Utilizadas Pagas	...	-	-	-	-
Aproveitamento Pago (Z)	-	-	-	-	-
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	396 669	-	-	-	-
Bagagem Paga	...	-	-	-	-
Carga	897 867	-	-	-	-
Carga Paga	...	-	-	-	-
Correio	14 818	-	-	-	-
Passageiros Transportados (nº)					
Total	28 432	-	-	-	-
Pago	...	-	-	-	-
Número de Etapas Realizadas	1 722	-	-	-	-
Etapa Média de Vôo	636	-	-	-	-
Etapa Média de Pax	994	-	-	-	-
Consumo de Combustível (lit.)	3 077 589	-	-	-	-
Cons.de Óleo(lit.)	118 007	-	-	-	-

OBS.: Cancelada a autorização para funcionamento jurídico em 27 de maio de 1970.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS

2.1.6.2.4 - TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	14 451	19 742	21 383	24 871	33 978
Quilômetros Voados	4 934 502	8 182 078	9 128 270	11 390 667	16 133 675
Velocidade Média	341	414	427	458	475
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	255 181	520 087	590 161	820 711	1 137 486
Utilizados (000)	123 543	259 283	342 926	491 397	630 979
Aproveitamento (%)	48	50	58	60	56
Utilizados Pagos (000)	114 426	235 635	320 579	467 822	602 244
Aproveitamento Pago (%)	45	45	54	57	53
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	19 269 533	44 193 483	52 355 680	66 311 606	95 383 840
Utilizadas	10 986 945	25 271 450	33 459 584	44 596 762	57 803 830
Aproveitamento (%)	57	57	64	67	61
Utilizadas Pagas	...	...	26 319 883	36 796 327	48 175 221
Aproveitamento Pago (%)	-	-	50	55	51
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	1 087 434	2 572 094	3 659 435	4 909 418	6 259 513
Bagagem Paga	...	...	...	...	70 197
Carga	1 547 424	5 503 439	7 093 859	7 180 690	9 842 850
Carga Paga	...	...	...	5 763 820	8 271 308
Correio	192 801	342 474	416 011	565 810	687 826
Passageiros Transportados (nº)					
Total	218 943	356 473	445 868	677 862	903 049
Pago	...	...	...	654 606	877 330
Número de Etapas Realizadas	14 455	19 583	21 112	26 537	36 373
Etapa Média de Vôo	341	418	432	429	444
Etapa Média de Pax	564	727	769	725	699
Consumo de Combustível (lit.)	19 117 180	39 659 776	45 396 593	62 490 725	90 219 229
Cons.de Óleo(lit.)	-	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74
 2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.6.2.5 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	48 201	49 335	53 595	59 291	65 114
Quilômetros Voados	19 414 499	21 957 592	24 559 128	28 300 039	32 707 734
Velocidade Média	403	445	458	477	502
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	1 182 570	1 401 508	1 625 518	2 104 412	2 627 210
Utilizados (000)	669 292	792 406	952 065	1 244 352	1 408 663
Aproveitamento (%)	57	57	59	59	54
Utilizados Pagos (000)	633 682	749 536	906 325	1 187 996	1 346 546
Aproveitamento Pago (%)	54	53	56	56	51
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	128 199 109	175 803 868	204 785 340	249 709 962	305 603 600
Utilizadas	69 904 426	86 542 479	108 345 620	142 770 650	159 578 734
Aproveitamento (%)	55	49	53	57	52
Utilizadas Pagas	...	...	101 942 480	135 313 864	151 647 788
Aproveitamento Pago (%)	-	-	50	54	50
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	7 365 422	8 794 517	10 546 312	13 762 667	15 271 640
Bagagem Paga	...	...	...	...	542 347
Carga	17 854 039	25 221 800	34 852 163	46 559 769	51 481 313
Carga Paga	...	...	...	42 765 832	47 587 154
Correio	1 181 138	1 019 166	1 062 313	1 565 694	1 263 068
Passageiros Transportados (nº)					
Total	920 469	1 085 453	1 277 410	1 598 930	1 812 736
Pago	...	...	...	1 548 124	1 758 558
Número de Etapas Realizadas	41 814	46 166	49 236	52 712	57 199
Etapa Média de Voo	464	476	499	537	572
Etapa Média de Pax	727	730	745	778	777
Consumo de Combustível (lit.)	90 975 175	125 463 746	147 603 881	184 366 856	226 231 775
Cons. de Óleo (lit.)	62 266	8 507	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74
 2.1.6.2 - LINHAS DOMÉSTICAS
 2.1.6.2.6 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	43 197	46 615	46 855	49 169	61 782
Quilômetros Voados	19 280 867	21 376 933	22 398 145	24 914 849	32 792 371
Velocidade Média	446	459	478	507	531
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	1 203 650	1 388 166	1 596 734	2 013 448	2 824 969
Utilizados (000)	662 618	739 106	934 405	1 222 706	1 551 564
Aproveitamento (%)	55	53	59	61	55
Utilizados Pagos (000)	640 352	710 901	891 080	1 169 276	1 479 970
Aproveitamento Pago (%)	53	51	56	58	55
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	123 324 441	142 533 044	162 102 323	195 842 599	257 100 789
Utilizadas	64 193 885	73 630 744	91 837 206	118 177 769	147 026 701
Aproveitamento (%)	52	52	57	60	57
Utilizadas Pagas	...	...	88 124 232	113 892 707	141 171 043
Aproveitamento Pago (%)	-	-	54	58	55
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	7 356 080	8 030 903	9 863 768	13 049 359	16 648 990
Bagagem Paga	...	...	...	...	464 721
Carga	12 849 693	17 011 752	20 701 558	25 087 269	28 697 715
Carga Paga	...	...	...	24 403 608	27 959 669
Correio	667 775	547 355	537 074	566 144	828 600
Passageiros Transportados (nº)					
Total	833 825	956 279	1 162 875	1 451 739	1 849 022
Pago	809 786	928 405	1 124 262	1 405 544	1 784 738
Número de Etapas Realizadas	39 201	42 709	41 339	43 154	57 986
Etapa Média de Voo	492	501	542	577	566
Etapa Média de Pax	795	773	803	842	839
Consumo de Combustível (lit.)	94 478 593	110 461 848	121 387 130	148 593 203	187 902 175
Cons. de Óleo (lit.)	143 862	186 007	191 765	176 179	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.3 - LINHAS INTERNACIONAIS

2.1.6.3.1 - INDÚSTRIA

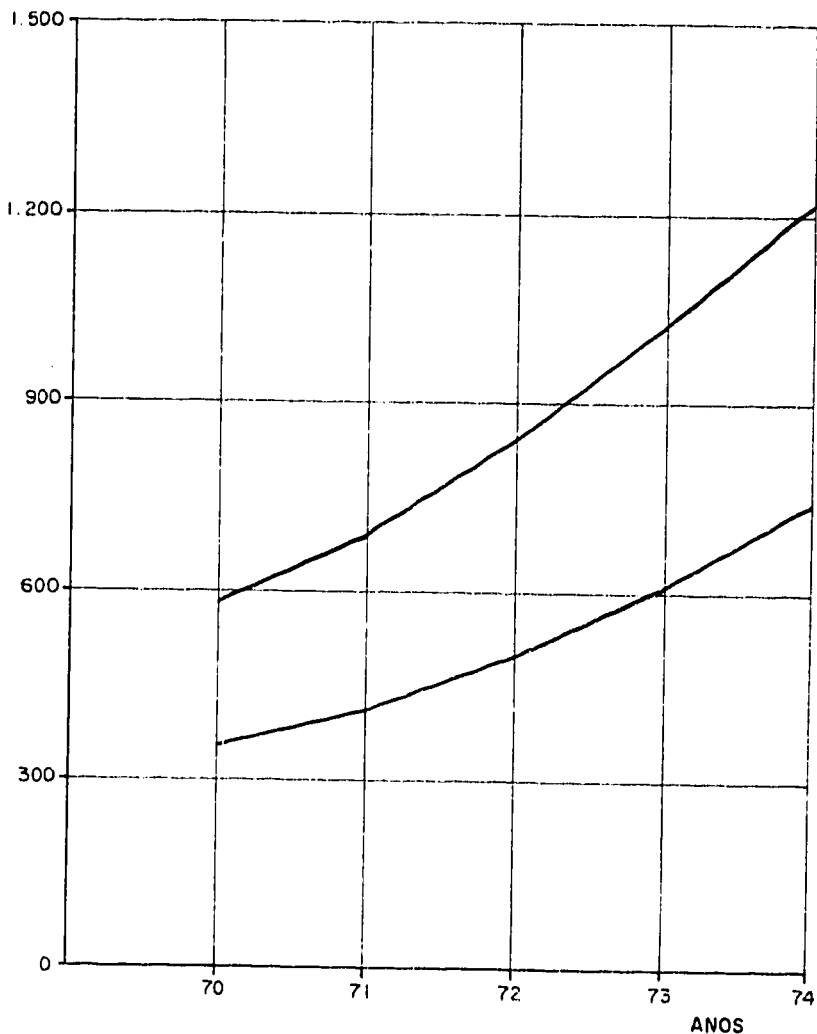
DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	50 423	54 035	62 825	72 681	78 936
Quilômetros Voados	37 568 155	41 462 678	48 557 953	56 064 010	61 321 029
Velocidade Média	745	767	773	771	777
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	3 948 396	4 548 769	5 216 246	6 119 467	6 829 680
Utilizados (000)	2 376 113	2 800 970	3 247 417	3 917 417	4 519 148
Aproveitamento (%)	60	62	62	64	66
Utilizados Pagos (000)	2 205 962	2 624 322	3 037 579	3 661 839	4 235 272
Aproveitamento Pago (%)	56	58	58	60	62
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	581 472 658	692 957 172	849 507 739	1 032 557 803	1 229 972 264
Utilizadas	348 099 219	404 894 831	497 639 442	607 431 219	740 536 554
Aproveitamento (%)	60	58	59	59	60
Utilizadas Pagas	...	...	465 666 058	569 043 954	696 555 025
Aproveitamento Pago (%)	-	-	55	55	57
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	45 292 315	54 089 068	62 024 591	75 491 692	86 870 050
Bagagem Paga	...	...	...	...	6 517 840
Carga	130 504 802	148 173 108	201 000 056	249 200 860	328 558 245
Carga Paga	...	...	...	233 807 687	310 195 000
Correio	6 293 695	7 057 611	7 875 341	9 149 173	9 341 936
Passageiros Transportados (nº)					
Total	632 949	761 856	915 163	1 080 518	1 185 669
Pago	...	...	...	1 026 557	1 129 755
Número de Etapas Realizadas	19 182	19 482	21 615	24 716	26 161
Etapa Média de Voo	1 959	2 128	2 246	2 268	2 344
Etapa Média de Pax	3 754	3 676	3 548	3 625	3 811
Consumo de Combustível (lit.)	349 293 945	384 916 216	455 478 320	531 198 826	587 876 415
Cons.de Óleo(lit.)	3 823	4 306	2 421	1 433	240

TONELADAS-KUILÔMETROS OFERECIDAS e UTILIZADAS

LINHAS INTERNACIONAIS — INDÚSTRIA

1970 a 1974

1-km
(MILHÔES)



LEGENDA

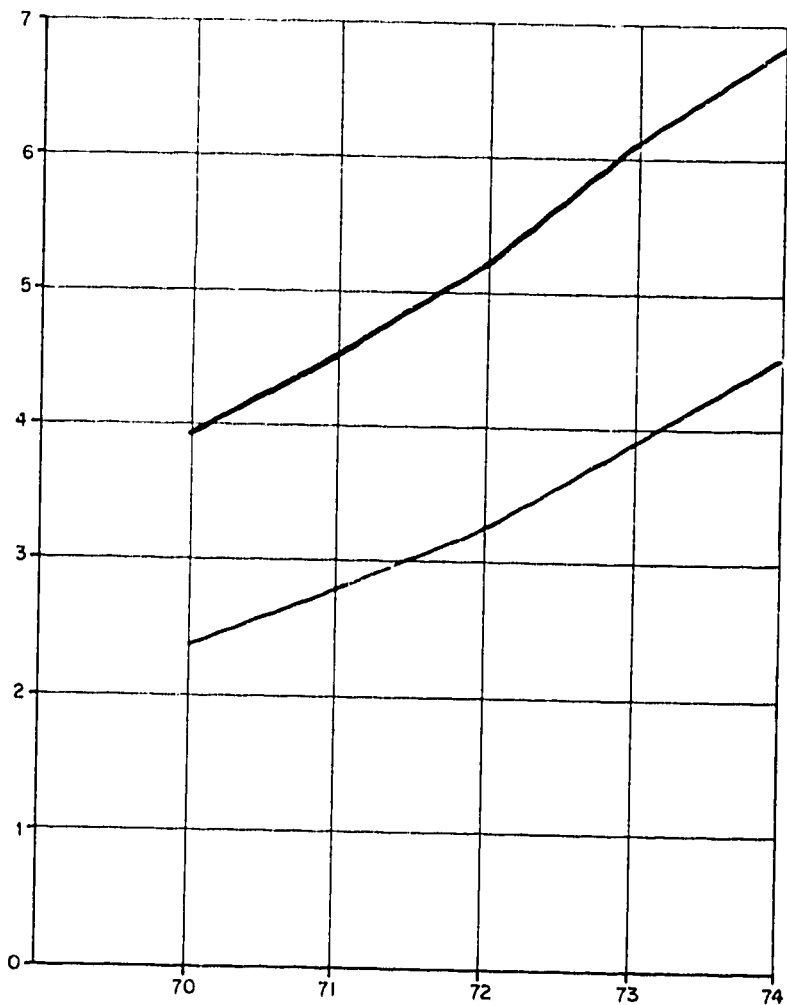
— OFERECIDAS
— UTILIZADAS

ASSENTOS - QUILOMETROS OFERECIDOS e UTILIZADOS

LINHAS INTERNACIONAIS - INDÚSTRIA

1970 a 1974

ASSENTOS - km
(BILHÕES)



LEGENDA

— OFERECIDOS
— UTILIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.3 - LINHAS INTERNACIONAIS

2.1.6.3.2 - CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	8 085	7 529	7 880	9 379	9 174
Quilômetros Voados	4 779 809	4 985 707	5 255 943	6 109 731	6 226 637
Velocidade Média	591	662	667	651	679
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	300 768	505 920	560 426	646 627	689 915
Utilizados (000)	182 522	240 006	320 307	386 044	427 053
Aproveitamento (%)	61	47	57	60	62
Utilizados Pagos (000)	177 992	232 092	310 333	374 345	415 543
Aproveitamento Pago (%)	59	46	55	58	60
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	35 542 970	75 775 494	85 223 230	96 035 522	101 964 559
Utilizadas	16 210 352	22 421 539	29 448 104	35 711 679	40 479 574
Aproveitamento (%)	46	30	35	37	40
Utilizadas Pagas	...	...	24 432 358	29 733 897	33 865 749
Aproveitamento Pago (%)	-	-	29	31	33
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	2 635 739	3 263 847	4 459 823	5 315 662	5 953 190
Bagagem Paga	...	...	...	...	189 069
Carga	957 543	2 711 293	3 002 663	3 860 661	5 047 183
Carga Paga	...	...	...	3 805 624	4 985 544
Correio	159 714	139 201	138 195	141 015	160 254
Passageiros Transportados (nº)					
Total	183 315	243 869	315 000	273 099	385 714
Pago	...	...	...	362 838	375 929
Número de Etapas Realizadas	6 703	6 743	6 965	7 557	7 385
Etapa Média de Vôo	713	739	755	808	843
Etapa Média de Pax	996	984	1 017	1 035	1 107
Consumo de Combustível (lit.)	28 588 123	41 064 055	44 745 170	51 760 348	51 213 762
Cons. de Óleo (lit.)	2 640	963	525	394	240

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTATÍSTICOS - 1970/74

2.1.6.3 - LINHAS INTERNACIONAIS

2.1.6.3.3 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	42 294	46 368	54 815	63 265	69 732
quilômetros Voados	32 771 492	36 421 750	43 243 479	49 937 070	55 081 024
Velocidade Média	775	785	789	789	790
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	3 647 628	4 042 849	4 654 277	5 472 478	6 139 765
Utilizados (000)	2 193 591	2 560 964	2 926 171	3 531 322	4 092 095
Aproveitamento (%)	60	63	63	65	67
Utilizados Pagos (000)	2 027 970	2 392 230	2 726 307	3 287 443	3 819 729
Aproveitamento Pago (%)	56	59	59	60	62
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	545 804 508	616 655 605	763 775 828	936 362 902	1 127 856 160
Utilizadas	331 841 294	382 127 725	467 911 105	571 674 327	699 984 403
Aproveitamento (%)	61	62	61	61	62
Utilizadas Pagas	...	...	440 953 467	539 264 844	662 616 699
Aproveitamento Pago (%)	-	-	58	58	59
Toneladas km Transportadas					
bagagem	42 656 576	50 825 221	57 551 396	70 175 368	80 916 860
bagagem Paga	...	...	...	...	6 328 771
Carga	129 499 686	145 116 248	197 791 552	245 298 944	323 438 485
Carga Paga	...	...	...	229 960 808	305 136 879
Correio	6 133 981	6 918 410	7 737 146	9 008 158	9 181 682
Passageiros Transportados (nº)					
Total	449 634	517 987	599 927	707 394	799 955
Pago	...	...	...	663 694	753 826
Número de Etapas Realizadas	12 469	12 701	14 605	17 149	18 767
Etapa Média de Voo	2 628	2 868	2 961	2 912	2 935
Etapa Média de Pax	4 879	4 944	4 877	4 992	5 115
Consumo de Combustível (lit.)	320 629 008	343 622 026	410 441 247	479 355 844	536 606 237
Consumo de Óleo (lit.)	-	-	-	-	-

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.6 - EVOLUÇÃO DOS DADOS ESTADÍSTICOS - 1970/74
 2.1.6.1 - LINHAS INTERNACIONAIS
 2.1.6.1.4 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	1970	1971	1972	1973	1974
Horas Voadas	-	136	130	37	30
Quilômetros Voados	16 853	55 221	58 531	17 209	13 368
Velocidade Média	389	400	452	461	478
Assentos Quilômetros					
Oferecidos (000)	-	-	1 543	362	-
Utilizados (000)	-	-	939	51	-
Aproveitamento (Z)	-	-	61	14	-
Utilizados Pagos (000)	-	-	939	51	-
Aproveitamento Pago (Z)	-	-	61	14	-
Toneladas Quilômetros					
Oferecidas	17 130	526 073	508 681	159 379	151 545
Utilizadas	17 573	345 567	280 233	45 213	72 577
Aproveitamento (Z)	38	66	55	28	48
Utilizadas Pagas	...	...	280 233	45 213	72 577
Aproveitamento Pago (Z)	-	-	55	28	48
Toneladas km Transportadas					
Bagagem	-	-	13 372	662	-
Bagagem Paga	-	-	-	-	-
Carga	47 573	345 567	205 841	41 255	72 577
Carga Paga	47 573	345 567	205 841	41 255	72 577
Correio	-	-	-	-	-
Passageiros Transportados (nº)					
Total	-	-	236	25	-
Pago	-	-	236	25	-
Número de Etapas Realizadas	10	38	45	10	9
Etapa Média de Voo	1 605	1 453	1 301	1 721	1 485
Etapa Média de Pax	-	-	-	2 040	-
Consumo de Combustível (lit.)	76 814	230 135	291 903	82 634	56 416
Cons.de Óleo(lit.)	1 183	3 543	1 896	1 039	-

OBS.: Os dados internacionais atribuídos à Vasp são de vôos de fretamento eventuais.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.7 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO

2.1.7.1 - TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL - 1938/74

(Milhões)

ANOS	QUILÔMETROS VOADOS	PAX-km TRANSPORTADOS	BAGAGEM t. km	CORREIO t. km	CARGA t. km	TOTAL t. km	ACRÉSCIMOS %
1938	5,1	28,8	0,5	0,2	0,2	2,9	-
1939	4,8	31,6	0,4	0,3	0,3	3,0	3,4
1940	5,3	45,1	0,8	0,2	0,4	4,6	53,3
1941	6,7	52,8	0,9	0,2	0,5	5,3	15,2
1942	9,5	71,0	1,3	0,2	1,2	7,7	45,3
1943	14,1	117,8	2,2	0,5	3,4	14,3	85,7
1944	17,3	179,2	3,1	0,8	3,7	20,1	40,6
1945	19,6	207,1	3,6	0,6	5,3	24,0	19,4
1946	32,2	395,1	7,2	0,7	8,3	43,9	82,9
1947	47,0	366,9	9,9	0,9	13,3	63,7	41,1
1948	53,2	676,6	12,1	1,2	18,7	79,4	24,6
1949	60,6	690,3	13,2	1,1	12,9	85,5	7,7
1950	70,6	971,0	13,0	1,5	33,0	115,5	35,1
1951	85,1	1 239,7	18,9	1,8	46,3	153,8	33,2
1952	86,2	1 279,0	20,1	1,9	41,9	153,4	-0,3
1953	95,0	1 482,7	22,6	2,6	49,8	178,8	16,6
1954	103,6	1 596,0	25,5	3,2	54,4	194,8	8,9
1955	111,2	1 684,4	27,2	3,4	59,7	208,2	6,9
1956	123,1	2 038,9	33,8	3,8	71,3	251,6	20,8
1957	135,6	2 285,7	29,4	4,1	74,5	267,9	6,5
1958	139,1	2 452,3	30,1	4,4	82,5	288,7	7,8
1959	126,1	2 586,0	30,7	4,9	86,4	303,0	5,0
1960	131,6	2 900,8	36,2	5,4	102,0	347,2	14,6
1961	116,9	2 823,4	34,5	5,0	90,9	331,9	-0,4
1962	110,3	3 149,2	36,4	4,8	86,4	352,1	6,1
1963	103,3	2 979,4	33,0	5,1	75,4	326,8	-0,7
1964	91,0	2 594,0	31,3	6,5	69,3	291,6	-11,0
1965	79,6	2 594,6	39,9	6,9	64,2	285,6	-0,2
1966	80,6	3 048,0	47,6	9,1	70,7	332,7	16,5
1967	83,2	3 263,3	53,7	8,0	77,7	358,8	7,8
1968	91,0	3 720,0	59,0	8,5	98,6	416,4	16,0
1969	93,6	3 948,6	62,0	9,0	143,2	480,0	15,3
1970	97,6	4 403,3	68,9	9,3	170,9	547,4	14,0
1971	111,1	5 227,1	82,2	10,1	202,9	648,7	18,5
1972	123,5	6 290,7	96,8	11,2	272,4	805,0	24,1
1973	140,2	7 756,0	118,2	12,7	338,4	992,4	23,3
1974	163,5	9 050,6	136,8	13,0	431,9	1 191,9	20,1

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.7 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
 2.1.7.2 - TRÁFEGO DOMÉSTICO - 1956/74

(Milhões)

ANOS	PAX-km TRANS- PORTADOS	VARIACÃO		t. km TRANS- PORTADAS	VARIACÃO	
		%	ÍNDICE		%	ÍNDICE
1956	1 634,9	-	100,0	193,4	-	100,0
1957	1 800,1	10,1	110,1	207,5	7,3	107,3
1958	1 957,1	8,8	119,7	226,3	9,1	117,0
1959	2 042,4	4,4	124,9	240,2	6,1	124,2
1960	2 273,3	11,3	139,1	270,0	12,4	139,6
1961	2 040,9	-10,2	124,8	243,9	-9,7	120,1
1962	2 186,9	7,2	133,8	244,8	0,4	126,6
1963	2 113,4	-3,4	129,3	225,2	-8,0	116,4
1964	1 700,5	-19,5	104,0	182,4	-19,0	94,3
1965	1 573,6	-7,5	96,3	160,8	-11,8	83,1
1966	1 691,1	7,5	103,4	166,4	3,5	86,0
1967	1 797,1	6,3	109,9	174,5	4,9	90,2
1968	2 085,8 (+)	16,1	127,6	190,9	9,4	98,7
1969	2 063,2 (+)	-1,1	126,2	196,6 (+)	3,0	101,7
1970	2 140,1 (+)	3,7	130,9	211,0 (+)	7,3	109,1
1971	2 565,8 (+)	19,9	156,9	256,3 (+)	21,5	132,5
1972	3 210,2 (+)	25,1	196,4	322,6 (+)	25,9	166,8
1973	4 022,7 (+)	25,3	246,1	403,2 (+)	25,0	208,5
1974	4 686,4 (+)	16,5	286,7	470,6 (+)	16,7	243,3

(+) Foi incluído o tráfego de cabotagem realizado nas linhas internacionais.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.7 - EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
 2.1.7.3 - TRÁFEGO INTERNACIONAL - 1956/74

(Milhões)

ANOS	PAX-km TRANS- PORTADOS	VARIÇÃO		t. km TRANS- PORTADOS	VARIÇÃO	
		%	ÍNDICE		%	ÍNDICE
1956	404,0	-	100,0	58,2	-	100,0
1957	485,6	20,2	120,2	60,4	3,8	103,8
1958	495,2	2,0	122,6	62,4	3,3	107,2
1959	543,6	9,8	134,6	62,8	0,1	107,9
1960	627,5	15,4	155,3	77,2	22,9	132,7
1961	782,4	24,7	193,7	87,9	13,9	151,0
1962	962,4	23,0	238,2	107,3	22,1	184,4
1963	865,9	-10,0	214,3	101,6	-5,3	174,6
1964	893,5	3,2	221,2	109,2	7,5	187,6
1965	1 021,0	14,3	252,7	124,8	14,3	214,4
1966	1 356,9	32,9	335,9	166,3	33,3	285,7
1967	1 466,2	8,1	362,9	184,4	10,9	316,8
1968	1 634,3 (+)	11,5	404,5	225,5	22,3	387,5
1969	1 885,1 (+)	15,3	466,6	283,2 (+)	25,6	486,6
1970	2 263,2 (+)	20,1	560,2	336,4 (+)	18,8	578,0
1971	2 661,3 (+)	17,6	658,7	392,4 (+)	16,6	674,2
1972	3 080,5 (+)	15,8	762,5	482,4 (+)	22,9	828,9
1973	3 733,3 (+)	21,2	924,1	589,2 (+)	22,1	1 012,4
1974	4 364,2 (+)	16,9	1 080,3	721,3 (+)	22,4	1 239,4

(+) Não inclui o tráfego de cabotagem realizado nas linhas internacionais.

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.8 - EVOLUÇÃO DO CRESCIMENTO ANUAL DOS ASSENTOS - QUILOMETROS
 UTILIZADOS E DO PRODUTO INTERNO BRUTO (%) - 1956/74

ANOS	ASSENTOS - km UTILIZADOS			PRODUTO INTERNO BRUTO
	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL	TOTAL	
1956	-	-	21,0	3,2
1957	10,1	20,2	12,1	8,1
1958	8,8	2,0	7,3	7,7
1959	4,4	9,8	5,5	5,6
1960	11,3	15,4	12,2	9,7
1961	-10,2	24,7	-2,7	10,3
1962	7,2	23,0	11,5	5,3
1963	-3,4	-10,0	-5,4	1,5
1964	-19,5	3,2	-12,9	2,9
1965	-7,5	14,3	-	2,7
1966	7,5	32,9	17,5	5,1
1967	6,3	8,1	7,1	4,8
1968	16,1	11,5	14,0	9,3
1969	-1,1	15,3	6,1	9,0
1970	3,7	20,1	11,5	9,5
1971	19,9	17,6	18,7	11,3
1972	25,1	15,8	20,3	10,4
1973	25,3	21,2	23,3	11,4
1974	16,5	16,9	16,7	9,6

PIB-FONTE: Conjuntura Econômica - Fevereiro 1975.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - FROTA - 1974
 2.1.9.1 - INDÚSTRIA

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO				
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PFSOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETIVADAS		HORAS VOADAS		
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS)
BAC	ONE ELEVEN-500	PASSAGEIRO	7	94	43	18 597	18 466	17 365	17 117	7,95
BAC (*)	ONE ELEVEN-400	PASSAGEIRO	-	74	39	1 766	1 730	1 894	1 844	5,93
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	2	127	141	1 964	1 911	6 558	6 482	9,39
BOEING	B-707/320	PASSAGEIRO	10	133	151	8 047	7 856	43 975	43 527	12,39
BOEING	B-707/320	CARGUEIRO	4	-	150	2 718	2 665	12 978	12 807	11,98
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	19	114/117	231	35 276	34 755	48 440	47 404	6,93
BOEING	B-737/200	PASSAGEIRO	21	106/109	101	35 629	34 877	41 942	40 126	5,31
BOEING	B-737/200	CARGUEIRO	1	-	49	459	455	754	735	8,45
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	1	121	142	740	722	3 031	2 982	8,98
DOUGLAS	DC-6	CARGUEIRO	4	-	48	1 130	962	4 146	3 658	3,27
DOUGLAS (*)	DC-3	PASSAGEIRO	-	28	12	1 328	1 182	1 971	1 670	2,45
DOUGLAS (*)	DC-3/C-47	CONVERTIVEL	-	28	12	1 186	1 070	1 695	1 450	0,80
DOUGLAS	DC-10/30	PASSAGEIRO	3	237	256	786	737	4 812	4 622	11,22
EMBRAER	EMB-110	PASSAGEIRO	15	16	10	24 201	23 304	23 432	21 840	4,04
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	4	44	80	6 180	5 834	8 249	7 657	3,04
HANDLEY PAGE	D.HERALD-200	PASSAGEIRO	2	46	20	2 828	2 758	3 786	3 624	4,96
HANDLEY PAGE	D.HERALD-100	PASSAGEIRO	1	44	19	1 699	1 638	1 828	1 697	4,65
HAWKER SIDDELEY	HS-748	PASSAGEIRO	6	40	20	20 971	20 366	24 955	24 018	8,37
LOCKHEED	L-188-A	PASSAGEIRO	4	89	51	17 379	16 729	21 206	20 281	7,38
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	2	-	53	2 659	2 614	7 275	7 195	10,44
NIHON	YS-11-A	PASSAGEIRO	6	60	50	9 819	9 523	13 036	12 582	5,83
SUD AVIATION	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	5	79	50	11 082	10 960	12 886	12 732	7,10
VICKERS	V-B27	PASSAGEIRO	3	85	32	4 356	4 137	5 655	5 150	4,96

OBS.. As aeronaves FAIRCHILD HILLER (FH-227) pertencem ao Governo Federal
 (*) Aeronaves desativadas no decorrer do ano.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - FROTA - 1974
 2.1.9.2 - CRUZEIRO

AERONÁVIS			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO				
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ.	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS		
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	MÉDIA DIÁRIA POR AERONÁVIA (VÔOS PAGOS)
BOEING	B-727-100	PASSAGEIRO	8	117	77	15 189	15 114	19 732	19 619	6,80
BOEING	SE-210 VI-R	PASSAGEIRO	5	79	50	11 082	10 960	12 866	12 732	7,10
YOKOHAMA	YS-11-A	PASSAGEIRO	4	60	25	6 961	6 782	9 205	8 941	6,30
DOUGLAS (*)	DC-3/C-47	CONVERTIVEL	-	28	12	1 186	1 070	1 695	1 450	0,80
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	1 055	1 055	1 231	1 231	3,40

OBS.: A Aeronave FAIRCHILD HILLER (FH-227) pertence ao Governo Federal.
 (*) Aeronave desativada no decorrer do ano.

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - FROTA - 1974
 2.1.9.3 - TRANSBRASIL

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO					
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS			MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS)
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS		
BAC	ONE-ELEVEN-500	PASSAGEIRO	7	94	45	18 597	18 464	17 365	17 117		7,95
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	2	117	77	849	849	1 031	1 031		6,23
EMERALD	EM9-110	PASSAGEIRO	6	16	5	12 775	12 239	10 843	10 020		4,90
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	425	425	488	488		1,34
HANDLEY PAGE	D.HERALD-200	PASSAGEIRO	2	46	20	2 828	2 758	3 786	3 624		4,96
HANDLEY PAGE	D.HERALD-100	PASSAGEIRO	1	44	19	1 699	1 638	1 828	1 697		4,65

OBS.: A aeronave FAIRCHILD HILLER (FH-227) pertence ao Governo Federal.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - FROTA - 1974
 2.1.9.4 - VARIG

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO				
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS		
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	MÉDIA DIÁRIA POR AERONAV (VÔOS PAGOS)
BOEING	B-707/420	PASSAGEIRO	2	127	141	1 964	1 911	6 558	6 482	9,39
BOEING	B-707/320	PASSAGEIRO	10	133	151	8 047	7 854	33 975	43 527	12,39
BOEING	B-707/320	CARGUEIRO	4	-	150	2 718	2 665	12 978	12 807	11,98
BOEING	B-727/100	PASSAGEIRO	9	114	77	19 238	18 792	27 677	26 754	9,18
BOEING	B-737200	PASSAGEIRO	4	109	52	485	462	527	450	4,54
DOUGLAS	DC-8/30	PASSAGEIRO	1	121	142	740	722	3 031	2 982	8,98
DOUGLAS	DC-10/30	PASSAGEIRO	3	237	256	786	737	4 812	4 622	11,22
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	3 458	3 112	4 835	4 243	5,53
HAWKER SIDDELEY	HS-748	PASSAGEIRO	8	40	20	20 971	20 366	24 955	24 018	8,37
LOCKHEED	L-188-A	PASSAGEIRO	8	89	51	17 379	16 729	21 206	20 281	7,38
LOCKHEED	L-188-A	CARGUEIRO	2	-	53	2 659	2 614	7 275	7 195	10,44

OBS.: A aeronave FAIRCHILD HILLER (FH-227) pertence ao Governo Federal.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.9 - FROTA - 1974
 2.1.9.5 - VASP

AERONAVES			QUANTIDADE	CAPACIDADE		UTILIZAÇÃO				
FABRICANTE	MODELO	TIPO	EM 31 DEZ	ASSENTOS INSTALADOS	MÉDIA DE PESOS MÁXIMOS DE DECOLAGENS (000)	DECOLAGENS EFETUADAS		HORAS VOADAS		
						TOTAL	VÔOS PAGOS	TOTAL	VÔOS PAGOS	MÉDIA DIÁRIA POR AERONAVE (VÔOS PAGOS)
BAC (*)	ONE ELEVEN-400	PASSAGEIRO	-	74	39	1 766	1 730	1 894	1 844	5,93
BOEING	B-737/200	PASSAGEIRO	17	106	49	35 144	34 415	41 415	39 676	8,63
BOEING	B-737/200	CARGUEIRO	1	-	49	459	455	754	735	8,45
DOUGLAS (*)	DC-3	PASSAGEIRO	-	28	12	1 328	1 182	1 971	1 670	2,45
DOUGLAS	DC-6	CARGUEIRO	4	-	48	1 130	962	4 146	3 658	3,27
EMBRAER	EMB-110	PASSAGEIRO	9	16	5	11 426	11 065	12 589	11 820	5,50
FAIRCHILD HILLER	FH-227-B	PASSAGEIRO	1	44	20	1 242	1 242	1 695	1 695	1,16
NIHON	YS-11-A	PASSAGEIRO	2	60	25	2 858	2 741	3 827	3 641	4,29
VICKERS	V-827	PASSAGEIRO	3	85	32	4 356	4 137	5 655	5 150	4,96

OBS.: A aeronave FAIRCHILD HILLER (FH-227) pertence ao Governo Federal.

(*) Aeronaves desativadas no decorrer do ano.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.10 - EVOLUÇÃO DA FROTA - 1970/74

EQUIPAMENTO	EMPRESA	QUANTIDADE EM 31 DEZ				
		1970	1971	1972	1973	1974
PISTÃO	Indústria	38	21	18	14	4
	Cruzeiro do Sul	17	10	6	6	-
	Paraense (1)	2	-	-	-	-
	Transbrasil	-	-	-	-	-
	Varig	11	-	-	-	-
	Vasp	8	11	12	8	4
TURBO HÉLICE	Indústria	48	47(*)	42(*)	43(*)	49(*)
	Cruzeiro do Sul	8	8	6	5	4
	Paraense (1)	4	-	-	-	-
	Transbrasil	6	6	6	7	9
	Varig	19	19	18	18	18
	Vasp	11	10	8	9	14
JATO	Indústria	31	33	41	49	73
	Cruzeiro do Sul	7	10	11	10	13
	Paraense (1)	-	-	-	-	-
	Transbrasil	2	2	3	5	9
	Varig	15	14	19	23	33
	Vasp	7	7	8	11	18
TOTAL	Indústria	117	101(*)	101(*)	106(*)	126(*)
	Cruzeiro do Sul	32	28	23	21	17
	Paraense (1)	6	-	-	-	-
	Transbrasil	8	8	9	12	18
	Varig	45	33	37	41	51
	Vasp	26	28	28	28	36

OBS.: (1) Cancelada a autorização para funcionamento jurídico da Paraense em 27 de maio de 1970.

(*) Incluídas 4 aer/naves FII-227 pertencentes ao Governo Federal.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	DC-3			DC-6
	VASP	CRUZEIRO	TOTAL	VASP
Horas Voadas (h)	1 526,93	1 450,18	2 977,11	3 419,95
Quilômetros Voados (km)	355 866	359 368	715 234	1 273 795
Velocidade Média (km/h)	233	248	240	372
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	9 965	10 062	20 027	-
Utilizados (000)	3 327	2 869	6 196	-
Aproveitamento (%)	33	29	31	-
Utilizados Pagos (000)	2 516	2 790	5 306	-
Aproveitamento Pago (%)	25	28	26	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	501 565	821 787	1 323 352	14 098 501
Utilizadas	285 221	283 642	568 863	10 395 480
Aproveitamento (%)	57	35	43	74
Utilizadas Pagas	194 304	236 270	430 574	10 012 909
Aproveitamento Pago (%)	39	29	33	71
Toneladas-km Transportadas (t.km)				
Bagagem	24 984	41 888	66 872	-
Carga	43 389	50 230	93 619	10 395 480
Carga Paga	6 878	47 607	54 485	10 012 909
Correio	624	5 098	5 722	-
Passageiros Transportados				
Total	6 282	5 368	11 650	-
Pago	5 423	5 257	10 680	-
Número de Etapas Realizadas	1 210	1 070	2 280	968
Etapa Média de Vôo (km)	294	336	314	1 316
Etapa Média de Pax (km)	530	534	532	-
Consumo de Combustível	689 280	522 431	1 211 711	6 911 890
Consumo de Óleo	-	4 359	4 359	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	FH - 227 B				
	VARIG	VASP	CRUZEIRO	TRANS- BRASIL	TOTAL
Horas Voadas (h)	3 600,02	1 435,92	1 230,80	488,82	6 755,56
Quilômetros Voados (km)	1 159 547	463 391	393 515	158 521	2 174 974
Velocidade Média (km/h)	322	323	320	324	322
Assentos-Quilômetros (Ass. km)					
Oferecidos (000)	51 022	20 389	17 315	6 975	95 701
Utilizados (000)	36 016	12 915	12 037	4 245	65 213
Aproveitamento (%)	71	63	70	61	68
Utilizados Pagos (000)	35 985	12 915	11 757	4 245	64 902
Aproveitamento Pago (%)	71	63	68	61	68
Toneladas-Quilômetros (t. km)					
Oferecidas	3 824 082	1 446 892	1 350 442	488 849	7 110 265
Utilizadas	2 518 813	899 090	830 152	295 246	4 543 301
Aproveitamento (%)	66	62	61	60	64
Utilizadas Pagas	2 511 997	899 090	764 897	275 941	4 451 925
Aproveitamento Pago (%)	66	62	57	56	63
Toneladas km Transporta- das (t. km)					
Bagagem	171 795	59 457	47 763	19 305	298 320
Carga	6 033	-	-	-	6 033
Carga Paga	1 164	-	-	-	1 164
Correio	-	-	-	-	-
Passageiros Transporta- dos					
Total	96 512	34 620	32 270	11 381	174 783
Pago	96 433	34 620	31 518	11 381	173 952
Número de Etapas Realiza- das	3 112	1 242	1 055	425	5 834
Etapa Média de Voo (km)	373	373	373	373	373
Etapa Média de Pax (km)	373	373	373	373	373
Consumo de Combustível	4 256 192	-	984 456	560 437	5 801 085
Consumo de Óleo	-	-	7 418	-	7 418

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	BANDEIRANTE			DART HERALD
	VASP	TRANS- BRASIL	TOTAL	TRANS- BRASIL
Horas Voadas (h)	10 209,20	10 020,41	20 229,61	5 321,75
Quilômetros Voados (km)	3 126 410	3 161 915	6 288 325	1 628 385
Velocidade Média (km/h)	306	316	311	306
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	49 481	47 717	97 198	73 063
Utilizados (000)	29 064	26 731	55 795	38 214
Aproveitamento (%)	59	57	57	52
Utilizados Pagos (000)	28 305	26 367	54 672	37 796
Aproveitamento Pago (%)	57	55	56	52
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	3 340 018	2 835 448	6 175 466	5 195 554
Utilizadas	2 092 934	2 088 262	4 181 196	2 955 000
Aproveitamento (%)	63	74	61	57
Utilizadas Pagas	2 038 588	1 894 706	3 927 294	2 657 161
Aproveitamento Pago (%)	61	67	57	51
Toneladas km Transportadas (t.km)				
Bagagens	188 089	172 058	360 147	272 430
Carga	13 892	166 729	180 621	183 111
Carga Paga	12 835	166 715	179 550	182 555
Correio	1 413	12 032	13 445	15 623
Passageiros Transportados				
Total	71 634	74 658	146 292	83 767
Pago	70 037	73 702	143 739	83 077
Número de Etapas Realizadas	11 079	12 239	23 318	4 396
Etapa Média de Vôo (km)	282	258	270	370
Etapa Média de Pax (km)	406	358	381	456
Consumo de Combustíveis	3 803 329	3 693 635	7 496 964	5 960 002
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	AVRO Pax	AVRO CARGA	YS-11 A	SAMURAI
	VARIG	VARIG	CRUZEIRO	VASP
Horas Voadas (h)	20 816,23	7,42	8 941,13	3 170,61
Quilômetros Voados (km)	6 727 875	2 532	3 054 350	1 044 391
Velocidade Média (km/h)	323	341	342	329
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	269 112	-	183 261	62 665
Utilizados (000)	149 215	-	100 381	30 392
Aproveitamento (%)	55	-	55	48
Utilizados Pagos (000)	142 386	-	97 615	29 761
Aproveitamento Pago (%)	53	-	53	47
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	25 463 115	8 956	15 387 458	4 488 906
Utilizadas	13 262 045	4 014	8 082 125	2 298 065
Aproveitamento (%)	52	45	53	51
Utilizadas Pagas	12 216 583	3 660	6 980 600	2 214 141
Aproveitamento Pago (%)	48	41	45	49
Toneladas km Transportadas (t. km)				
Bagagem	1 364 059	-	940 311	190 942
Carga	2 153 180	4 014	533 749	127 385
Carga Paga	1 551 388	3 660	499 401	86 100
Correio	36 746	-	39 288	4 406
Passageiros Transportados				
Total	299 694	-	205 190	73 405
Pago	290 975	-	200 707	72 749
Número de Etapas Realizadas	20 363	3	6 782	2 743
Etapa Média de Vôo (km)	330	844	450	381
Etapa Média de Pax (km)	498	-	489	414
Consumo de Combustível	24 235 424	8 683	10 747 319	4 389 466
Consumo de Óleo	-	-	529	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS 1974

DISCRIMINAÇÃO	VISCOUNT 827	ELECTRA PAX	ELECTRA CARGA
	VASP	VARIG	VARIG
Horas Voadas (h)	4 375,58	15 917,56	6 426,30
Quilômetros Voados (km)	1 648 263	7 085 072	3 372 730
Velocidade Média (km/h)	377	445	525
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	124 037	630 564	-
Utilizados (000)	60 754	353 218	-
Aproveitamento (%)	49	56	-
Utilizados Pagos (000)	60 226	346 659	-
Aproveitamento Pago (%)	49	55	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	8 753 328	59 046 210	33 322 181
Utilizadas	4 532 969	31 135 098	24 708 064
Aproveitamento (%)	52	53	74
Utilizadas Pagas	4 466 203	29 263 893	24 063 053
Aproveitamento Pago (%)	51	50	72
Toneladas km Transportadas (t. km)			
Bagagem	361 243	3 250 504	-
Carga	202 829	4 267 531	24 601 030
Carga Paga	172 378	2 836 249	23 956 019
Correio	20 008	248 161	107 034
Passageiros Transportados			
Total	149 059	740 282	-
Pago	148 381	731 192	-
Número de Etapas Realizadas	4 137	16 729	2 614
Etapa Média de Vôo (km)	398	424	1 290
Etapa Média de Pax (km)	408	477	-
Consumo de Combustível	9 750 186	46 892 309	17 727 825
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	BAC- 1-11-400	BAC- 1-11-500	CARAVELLE
	VASP	TRANS- BRASIL	CRUZEIRO
Horas Voadas (h)	1 596,38	17 117,31	12 731,89
Quilômetros Voados (km)	929 380	10 429 790	7 936 447
Velocidade Média (km/h)	582	609	623
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	68 773	929 143	626 979
Utilizados (000)	46 207	520 719	329 861
Aproveitamento (%)	67	56	53
Utilizados Pagos (000)	44 635	495 288	318 015
Aproveitamento Pago (%)	65	53	51
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	5 168 470	79 831 399	65 087 244
Utilizadas	3 579 894	48 135 919	28 730 398
Aproveitamento	69	60	44
Utilizadas Pagas	3 375 660	39 806 536	24 006 963
Aproveitamento Pago (%)	65	50	37
Toneladas km Transportadas (t. km)			
Bagagem	351 906	5 300 040	4 060 925
Carga	210 685	8 372 547	2 858 174
Carga Paga	113 718	6 934 381	2 726 205
Correio	14 017	616 414	292 829
Passageiros Transportados			
Total	76 310	695 349	377 198
Pago	73 905	672 814	367 776
Número de Etapas Realizadas	1 730	18 464	10 960
Etapa Média de Vôo (km)	606	565	724
Etapa Média de Pax (km)	537	749	875
Consumo de Combustível	6 984 071	73 089 999	47 184 009
Consumo de Óleo	-	-	3 199

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	BOEING-737	BOEING-737	BOEING-737
	PAX	CARGA	PAX
	VASP	VASP	VARIG
Horas Voadas (h)	35 407,37	669,70	345,30
Quilômetros Voados (km)	23 487 334	476 909	205 545
Velocidade Média (km/h)	663	712	595
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	2 489 659	-	22 403
Utilizados (000)	1 368 905	-	11 291
Aproveitamento (%)	55	-	50
Utilizados Pagos (000)	1 301 612	-	19 892
Aproveitamento Pago (%)	52	-	49
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	213 833 670	5 620 984	2 317 510
Utilizadas	119 073 655	3 941 990	1 005 678
Aproveitamento (%)	56	70	43
Utilizadas Pagas	114 188 322	3 854 403	971 921
Aproveitamento Pago (%)	53	69	42
Toneladas km Transportadas (t. km)			
Bagagem	15 472 369	-	129 971
Carga	13 834 642	3 941 990	108 162
Carga Paga	13 773 025	3 854 403	101 200
Correio	788 132	-	8 092
Passageiros Transportados			
Total	1 437 712	-	16 135
Pago	1 379 623	-	15 579
Número de Etapas Realizadas	34 431	455	462
Etapa Média de Voo (km)	682	1 048	445
Etapa Média de Pax (km)	952	-	700
Consumo de Combustível	152 780 032	2 650 337	1 677 758
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIAO,

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS

E INTERNACIONAIS - 1974

Discriminação	BOEING 727- 100-Pax	BOEING 727- -100 CARGA	BOEING 727- 100-Pax	BOEING 727- 100-Pax
	VARIG	VARIG	CRUZEIRO	TRANS- BRASIL
Horas Voadas (h)	22 108,42	207,97	19 618,99	1 029,65
Quilômetros Voados (km)	15 910 081	173 361	15 007 017	755 064
Velocidade Média (km/h)	720	834	765	733
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	1 813 737	-	1 757 105	80 588
Utilizados (000)	937 327	-	922 205	41 070
Aproveitamento (%)	52	-	52	51
Utilizados Pagos (000)	890 541	-	875 275	38 548
Aproveitamento Pago (%)	49	-	50	48
Toneladas-Quilômetros (t.km)				
Oferecidas	189 219 370	2 197 330	273 843 111	7 032 590
Utilizadas	90 874 043	1 751 521	89 534 435	4 329 403
Aproveitamento (%)	48	80	33	62
Utilizadas Pagas	86 638 540	1 747 139	74 081 335	3 540 877
Aproveitamento Pago (%)	46	80	27	50
Toneladas km Transportadas (t. km)				
Bagagem	12 109 632	-	12 584 635	495 680
Carga	16 346 848	1 741 998	14 905 033	1 120 463
Carga Paga	15 167 210	1 737 616	14 560 082	987 657
Correio	1 085 453	9 523	662 418	43 757
Passageiros Transportados				
Total	801 049	-	704 125	37 894
Pago	764 490	-	675 598	36 356
Número de Etapas Realizadas	18 690	102	15 114	849
Etapa Média de Vôo (km)	851	1 700	993	889
Etapa Média de Pax (km)	1 170	-	1 310	1 084
Consumo de Combustível-	138 252 864	1 325 615	124 622 810	6 915 156
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.11 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS
 E INTERNACIONAIS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 707	BOEING 707-	BOEING 707-	DC-8	DC-10
	-420	320-Pax	320-CARGA		
	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG
Horas Voadas (h)	5 800,35	40 740,37	11 831,92	2 727,34	4 317,29
Quilômetros Voados (h)	4 480 821	33 199 711	9 597 102	2 233 609	3 640 692
Velocidade Média (km/h)	733	815	811	819	843
Assentos-Quilômetros (Ass. km)					
Oferecidos (000)	577 893	4 272 703	-	265 721	863 820
Utilizados (000)	406 282	2 882 926	-	181 794	542 689
Aproveitamento (%)	70	67	-	68	63
Utilizados Pagos (000)	381 563	2 684 207	-	174 712	499 330
Aproveitamento pago (%)	66	63	-	66	58
Toneladas-Quilômetros (t. km)					
Oferecidas	65 785 054	619 224 706	271 712 022	40 802 103	120 537 121
Utilizadas	43 165 576	346 766 000	207 752 266	21 233 855	75 386 164
Aproveitamento (%)	66	56	76	52	63
Utilizadas Pagas	40 627 827	324 952 123	200 592 021	20 238 292	70 437 438
Aproveitamento Pago (%)	62	52	74	50	58
Toneladas-km Transportadas (t. km)					
Bagagem	7 086 682	57 538 144	-	3 520 455	11 017 258
Carga	7 631 316	80 436 396	207 499 907	4 745 509	25 377 874
Carga Paga	6 787 205	72 532 963	200 339 662	4 245 820	23 463 877
Correio	463 256	6 988 845	252 359	242 286	1 002 995
Passageiros Transportados					
Total	141 085	416 711	-	32 339	68 884
Pagos	131 574	388 213	-	31 052	62 876
Número de Etapas Realizadas	1 911	7 856	2 665	722	737
Etapa Média de Vôo (km)	2 345	4 226	3 601	3 094	4 940
Etapa Média de Pax (km)	2 880	6 918	-	5 622	7 878
Consumo de Combustível	51 283 524	314 708 548	89 656 632	25 981 927	46 830 711
Consumo de Óleo	-	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS, POR TIPO DE AVIÃO

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	DC-3	YS-11-A	FH-227-B
Horas Voadas (h)	1 450,18	7 836,63	1 230,80
Quilômetros Voados (km)	359 368	2 658 191	393 515
Velocidade Média (km/h)	248	339	320
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	10 062	159 492	17 315
Utilizados (000)	2 859	87 247	12 037
Aproveitamento (%)	29	55	70
Utilizados pagos (000)	2 790	85 016	11 757
Aproveitamento pago (%)	28	53	68
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	821 787	13 437 987	1 350 442
Utilizadas	283 642	6 913 018	830 152
Aproveitamento (%)	35	51	61
Utilizadas pagas	236 270	6 029 401	764 897
Aproveitamento pago (%)	29	45	57
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	41 888	760 088	47 763
Carga	50 230	452 423	-
Carga paga	47 607	425 717	-
Correio	5 098	29 404	-
Passageiros Transportados			
Total	5 368	187 729	32 270
Pagos	5 257	183 742	31 518
Nº de Etapas Realizadas	1 070	6 199	1 055
Etapa Média de Voo (km)	336	429	373
Etapa Média de Pax (km)	534	465	373
Consumo de Combustível	522 431	9 421 908	984 456
Consumo de Óleo	4 359	464	7 418

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	CARAVELLE	BOEING-727	TOTAL
Horas Voadas (h)	12 042,88	12 238,46	34 798,95
Quilômetros Voados (km)	7 514 950	9 598 036	20 524 060
Velocidade Média (km/h)	624	784	590
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	593 682	1 124 256	1 904 807
Utilizados (000)	312 053	526 094	940 300
Aproveitamento (%)	53	47	49
Utilizados pagos (000)	300 872	489 474	889 909
Aproveitamento pago (%)	51	44	47
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	62 153 806	176 761 461	254 525 483
Utilizadas	27 131 133	51 823 233	86 981 170
Aproveitamento (%)	44	29	34
Utilizadas pagas	22 712 643	42 461 105	72 204 316
Aproveitamento Pago (%)	37	24	28
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	3 796 710	7 075 883	11 722 332
Carga	2 764 145	10 033 204	13 300 003
Carga paga	2 634 756	9 739 671	12 847 751
Correio	286 856	518 021	839 379
Passageiros Transportados			
Total	358 176	354 894	938 437
Pagos	349 427	334 983	904 927
Nº de Etapas Realizadas	10 302	8 970	27 596
Etapa Média de Voo (km)	729	1 070	744
Etapa Média de Pax (km)	871	1 482	1 002
Consumo de Combustível	44 756 759	77 161 710	132 847 264
Consumo de Óleo	3 024	-	15 265

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	DART HERALD	BANDEIRANTE	FH 227-B
Horas Voadas (h)	5 321,75	10 020,41	488,82
Quilômetros Voados (km)	1 628 385	3 161 915	158 521
Velocidade Média (km/h)	306	316	324
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	73 063	47 717	6 975
Utilizados (000)	38 214	26 731	4 245
Aproveitamento (%)	52	56	61
Utilizados pagos (000)	37 796	26 367	4 245
Aproveitamento pago (%)	52	55	61
Toneladas-Quilômetros(t. km)			
Oferecidas	5 195 554	2 825 448	488 849
Utilizadas	2 955 000	2 088 262	295 246
Aproveitamento (%)	57	74	60
Utilizadas pagas	2 657 161	1 894 706	275 941
Aproveitamento pago (%)	51	67	56
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	272 430	172 058	19 305
Carga	183 111	166 729	-
Carga paga	182 555	166 715	-
Correio	15 623	12 032	-
Passageiros Transportados			
Total	83 767	74 658	11 381
Pagos	83 077	73 702	11 381
Nº de Etapas Realizadas	4 396	12 239	425
Etapa Média de Vôo (km)	370	258	373
Etapa Média de Pax (km)	456	358	373
Consumo de Combustível	5 960 002	3 693 635	560 437
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	BAC 1-11-500	BOEING 727	TOTAL
Horas Voadas (h)	17 117,31	1 029,65	33 977,94
Quilômetros Voados (km)	10 429 790	755 064	16 133 675
Velocidade Média (km/h)	609	733	475
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	929 143	80 588	1 137 486
Utilizados (000)	520 719	41 070	630 979
Aproveitamento (%)	56	51	55
Utilizados pagos (000)	495 288	38 548	602 244
Aproveitamento pago (%)	53	48	53
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	79 831 399	7 032 590	95 383 840
Utilizadas	48 135 919	4 329 403	57 803 830
Aproveitamento (%)	60	62	61
Utilizadas pagas	39 806 536	3 540 877	48 175 221
Aproveitamento pago (%)	50	50	51
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	5 300 040	495 680	6 259 513
Carga	8 372 547	1 120 463	9 842 850
Carga paga	6 934 381	987 657	8 271 308
Correio	616 414	43 757	687 826
Passageiros Transportados			
Total	695 349	37 894	903 049
Pagos	672 814	36 356	877 330
Nº de Etapas Realizadas	18 464	849	36 373
Etapa Média de Vôo (km)	565	889	444
Etapa Média de Pax (km)	749	1 084	699
Consumo de Combustível	73 089 999	6 915 156	90 219 229
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	AVRO-PAX	AVRO-CARGA	FH-227 B	ELECTRA-PAX
Horas Voadas (h)	20 615,49	7,42	3 600,02	12 119,25
Quilômetros Voados (km)	6 666 525	2 532	1 159 547	5 426 635
Velocidade Média (km/h)	323	341	322	448
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	266 577	-	51 022	482 967
Utilizados (000)	147 409	-	36 016	271 273
Aproveitamento (%)	55	-	71	56
Utilizados pagos (000)	140 624	-	35 985	267 389
Aproveitamento pago (%)	53	-	71	55
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	25 230 095	8 956	3 824 082	44 740 361
Utilizadas	13 106 053	4 014	2 518 813	23 363 311
Aproveitamento (%)	52	45	66	52
Utilizadas pagas	12 066 701	3 660	2 511 997	22 032 963
Aproveitamento pago (%)	48	41	66	49
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	1 337 695	-	171 795	1 992 621
Carga	2 151 963	4 014	6 033	3 644 769
Carga paga	1 551 213	3 660	1 164	2 566 860
Correio	36 741	-	-	93 541
Passageiros Transportados				
Total	293 690	-	96 512	584 774
Pagos	285 118	-	96 433	580 645
Nº de Etapas Realizadas	20 152	3	3 112	12 777
Etapa Média de Vôo (km)	331	844	373	425
Etapa Média de Pax (km)	502	-	373	464
Consumo de Combustível	24 004 729	8 683	4 256 192	35 697 395
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	ELECTRA CARGA	BOEING 727 100-PAX	BOEING 727 100-CARGA	BOEING 737 100
Horas Voadas (h)	6 426,30	20 266,68	207,97	192,25
Quilômetros Voados (km)	3 372 730	14 635 777	173 361	109 069
Velocidade Média (km/h)	525	722	834	567
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	-	1 668 468	-	11 888
Utilizados (000)	-	856 174	-	6 173
Aproveitamento	-	51	-	52
Utilizados pagos (000)	-	812 412	-	5 973
Aproveitamento pago (%)	-	49	-	50
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	33 322 181	173 893 698	2 197 330	1 273 062
Utilizadas	24 708 064	82 955 138	1 751 521	550 232
Aproveitamento (%)	74	48	80	43
Utilizadas pagas	24 063 053	79 065 219	1 747 139	533 480
Aproveitamento pago (%)	72	45	80	42
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	-	10 636 977	-	62 361
Carga	24 601 030	15 700 200	1 741 998	83 494
Carga paga	23 956 019	14 654 367	1 737 616	79 674
Correio	107 034	966 742	9 523	3 183
Passageiros Transportados				
Total	-	738 918	-	10 377
Pagos	-	704 504	-	10 065
Nº de Etapas Realizadas	2 614	16 996	102	304
Etapa Média de Vôo (km)	1 290	861	1 700	359
Etapa Média de Pax (km)	-	1 159	-	595
Consumo de Combustível	17 727 825	126 929 918	1 325 615	975 488
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDA EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	BOEING 707 420	BOEING 707 320-PAX	BOEING 707 320-CARGA	TOTAL
Horas Voadas (h)	1 644,39	9,22	25,10	65 114,09
Quilômetros Voados (km)	1 139 976	6 332	17 250	32 707 734
Velocidade Média (km/h)	693	687	687	502
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	145 483	805	-	2 627 210
Utilizados (000)	91 128	490	-	1 408 663
Aproveitamento (%)	63	61	-	54
Utilizados pagos (000)	83 725	438	-	1 346 546
Aproveitamento pago (%)	58	54	-	51
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	20 300 788	204 779	606 268	305 603 600
Utilizadas	10 127 872	54 389	437 327	159 578 734
Aproveitamento (%)	50	27	72	52
Utilizadas pagas	9 138 200	48 769	436 607	151 647 788
Aproveitamento pago (%)	45	24	72	50
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	1 062 344	7 847	-	15 271 640
Carga	3 095 887	14 598	437 327	51 481 313
Carga paga	2 587 609	12 365	436 607	47 587 154
Correio	46 222	82	-	1 263 068
Passageiros Transportados				
Total	88 012	453	-	1 812 736
Pagos	81 386	407	-	1 758 558
Nº de Etapas Realizadas	1 121	6	12	57 199
Etapa Média de Vôo (km)	1 017	1 055	1 438	572
Etapa Média de Pax (km)	1 025	1 082	-	777
Consumo de Combustível	15 034 568	75 228	196 134	226 231 775
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIAO,
SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	DC-3	DC-6 CARGA	BANDEIRANTE
Horas Voadas (h)	1 526,93	3 395,07	10 209,20
Quilômetros Voados (km)	355 866	1 264 082	3 126 410
Velocidade Média (km/h)	233	372	306
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	9 965	-	49 481
Utilizados (000)	3 327	-	29 064
Aproveitamento (%)	33	-	59
Utilizados Pagos (000)	2 516	-	28 305
Aproveitamento Pago (%)	25	-	57
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	501 565	13 991 480	3 340 018
Utilizadas	285 221	10 335 887	2 092 934
Aproveitamento (%)	57	74	63
Utilizadas Pagas	194 304	9 953 316	2 038 588
Aproveitamento Pago (%)	39	71	61
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	24 984	-	188 089
Carga	43 389	10 335 887	13 892
Carga Paga	6 878	9 953 316	12 835
Correio	624	-	1 413
Passageiros Transportados			
Total	6 282	-	71 634
Pagos	5 423	-	70 037
Nº de Etapas Realizadas	1 210	962	11 079
Etapa Média de Vôo (km)	294	1 314	282
Etapa Média de Pax (km)	530	-	406
Consumo de Combustível	689 280	6 872 381	3 803 329
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	FH-227 B	SAMURAI	VISCOUNT-827
Horas Voadas (h)	1 435,92	3 170,61	4 375,58
Quilômetros Voados (km)	463 391	1 044 391	1 648 263
Velocidade Média (km/h)	323	329	377
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	20 389	62 665	124 037
Utilizados (000)	12 915	30 392	60 754
Aproveitamento (%)	63	48	49
Utilizados Pagos (000)	12 915	29 761	60 226
Aproveitamento Pago (%)	63	47	49
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	1 446 892	4 488 906	8 753 328
Utilizadas	899 090	2 298 065	4 532 969
Aproveitamento (%)	62	51	52
Utilizadas Pagas	899 090	2 214 141	4 466 203
Aproveitamento Pago (%)	62	49	51
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	59 457	190 942	361 243
Carga	-	127 385	202 829
Carga Paga	-	86 100	172 378
Correio	-	4 406	20 008
Passageiros Transportados			
Total	34 620	73 405	149 059
Pagos	34 620	72 749	148 381
Nº de Etapas Realizadas	1 242	2 743	4 137
Etapa Média de Voo (km)	373	381	398
Etapa Média de Pax (km)	373	414	408
Consumo de Combustível	-	4 389 466	9 750 186
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.12 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS DOMÉSTICAS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	BAC-1.11 400	BOEING 737 PAX	BOEING 737 CARGA	TOTAL
Horas Voadas (h)	1 596,38	35 407,37	664,72	61 781,78
Quilômetros Voados (km)	929 380	23 487 334	473 254	32 792 371
Velocidade Média (km/h)	582	663	712	531
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	68 773	2 489 659	-	2 824 969
Utilizados (000)	46 207	1 368 905	-	1 551 564
Aproveitamento (%)	67	55	-	55
Utilizados Pagos (000)	44 635	1 301 612	-	1 479 970
Aproveitamento Pago %	65	52	-	52
Toneladas-Quilômetros (t.km)				
Oferecidas	5 168 470	213 833 670	5 576 460	257 100 789
Utilizadas	3 579 894	119 073 655	3 929 006	147 026 721
Aproveitamento (%)	69	56	70	57
Utilizadas Pagas	3 375 660	114 188 322	3 841 419	141 171 043
Aproveitamento Pago (%)	65	53	69	55
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	351 906	15 472 369	-	16 648 990
Carga	210 685	13 834 642	3 929 006	28 697 715
Carga Paga	113 718	13 773 025	3 841 419	27 959 669
Correio	14 017	788 132	-	828 600
Passageiros Transportados				
Total	76 310	1 437 712	-	1 849 022
Pagos	73 905	1 379 623	-	1 784 738
Nº de Etapas Realizadas	1 730	34 431	452	57 986
Etapa Média de Vôo (km)	606	682	1 047	566
Etapa Média de Pax (km)	537	952	-	839
Consumo de Combustível	6 984 071	152 780 032	2 633 430	187 902 175
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.1 - TOTAL DAS LINHAS

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL
Horas Voadas (h)	1 104,50	7 380,53	689,01	9 174,04
Quilômetros Voados (km)	396 159	5 408 981	421 497	6 226 637
Velocidade Média (km/h)	359	733	612	679
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	23 769	632 849	33 297	689 915
Utilizados (000)	13 134	396 111	17 808	427 053
Aproveitamento (%)	55	63	53	62
Utilizados Pagos (000)	12 599	385 801	17 143	415 543
Aproveitamento Pago (%)	53	61	51	60
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	1 949 471	97 081 650	2 933 438	101 964 559
Utilizadas	1 169 107	37 711 202	1 599 265	40 479 574
Aproveitamento (%)	60	39	55	40
Utilizadas Pagas	951 199	31 620 230	1 294 320	33 865 749
Aproveitamento Pago (%)	49	33	44	33
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	180 223	5 508 752	264 215	5 953 190
Carga	81 326	4 871 829	94 028	5 047 183
Carga Paga	73 684	4 820 411	91 449	4 985 544
Correio	9 884	144 397	5 973	160 254
Passageiros Transportados				
Total	17 461	349 231	19 022	385 714
Pagos	16 965	340 615	18 349	375 929
Nº de Etapas Realizadas	583	6 144	658	7 385
Etapa Média de Vôo (km)	680	880	641	843
Etapa Média de Pax (km)	752	1 134	936	1 107
Consumo de Combustível	1 325 412	47 461 100	2 427 250	51 213 762
Consumo de Óleo	65	-	175	240

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.1 - TOTAL DAS LINHAS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	AVRO	ELECTRA-PAX	BOEING 727-100	BOEING 737-200
Horas Voadas	200,74	3 798,31	1 841,74	153,05
Quilômetros Voados (km)	63 350	1 658 437	1 274 304	96 476
Velocidade Média (km/h)	316	437	692	630
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Oferecidos (000)	2 535	147 597	145 269	10 515
Utilizados (000)	1 806	81 945	81 153	5 118
Aproveitamento (%)	71	56	56	49
Utilizados Pagos (000)	1 762	79 270	78 129	4 919
Aproveitamento Pago (%)	70	54	54	47
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Oferecidas	233 020	14 305 849	15 325 672	1 044 448
Utilizadas	153 992	7 771 787	7 918 905	455 446
Aproveitamento (%)	66	54	52	44
Utilizadas Pagas	149 882	7 230 930	7 573 321	438 441
Aproveitamento Pago (%)	64	51	49	42
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)				
Bagagem	26 364	1 257 883	1 472 655	67 610
Carga	1 217	622 762	646 648	24 668
Carga Paga	175	269 389	512 843	21 526
Correio	05	154 620	118 711	4 909
Passageiros Transportados				
Total	6 004	155 508	62 131	5 758
Pagos	5 857	150 547	59 986	5 514
Nº de Etapas Realizadas	211	3 952	1 694	158
Etapa Média de Vôo (km)	300	420	752	611
Etapa Média de Pax (km)	301	527	1 306	889
Consumo de Combustível	230 695	11 194 914	11 322 946	702 270
Consumo de Óleo	-	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.1 - TOTAL DAS LINHAS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	BOEING 707-420	BOEING 707 -320 PAX	BOEING 707- 320 CARGA
Horas Voadas (h)	4 155,96	40 731,15	11 806,82
Quilômetros Voados (km)	3 340 845	33 193 379	9 579 852
Velocidade Média (km/h)	804	815	811
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	432 410	4 271 898	-
Utilizados (000)	315 154	2 882 436	-
Aproveitamento (%)	73	67	-
Utilizados Pagos (000)	297 838	2 683 769	-
Aproveitamento Pago (%)	69	63	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	45 484 266	619 019 927	271 103 754
Utilizadas	33 037 704	346 711 611	207 314 939
Aproveitamento (%)	73	56	76
Utilizadas Pagas	31 489 627	324 903 354	200 155 414
Aproveitamento Pago (%)	69	52	74
Toneladas-Quilômetros Transportadas (t. km)			
Bagagem	6 024 338	57 530 297	-
Carga	4 535 429	80 421 798	207 062 580
Carga Paga	4 199 596	72 520 598	199 903 055
Correio	417 034	6 988 763	252 359
Passageiros Transportados			
Total	53 073	416 258	-
Pagos	50 188	387 806	-
Nº de Etapas Realizadas	790	7 850	2 653
Etapa Média de Vôo (km)	4 229	4 228	3 611
Etapa Média de Pax (km)	5 938	6 920	-
Consumo de Combustível	36 248 956	314 633 320	89 460 498
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO;
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.1 - TOTAL DAS LINHAS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	DC-8	DC-10-30	TOTAL
Horas Voadas	2 727,34	4 317,29	69 732,40
Quilômetros Voados (km)	2 233 689	3 640 692	55 081 024
Velocidade Média (km/h)	819	843	790
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	265 721	863 820	6 139 765
Utilizados (000)	181 794	542 688	4 092 095
Aproveitamento (%)	68	63	67
Utilizados Pagos (000)	174 712	499 330	3 819 729
Aproveitamento Pago (%)	66	58	62
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	40 802 103	120 537 121	1 127 856 160
Utilizadas	21 233 855	75 386 164	699 984 403
Aproveitamento (%)	52	63	62
Utilizadas Pagas	20 238 292	70 437 438	662 616 699
Aproveitamento Pago (%)	50	58	59
Toneladas-km Transportadas (t. km)			
Bagagem	3 520 455	11 017 258	80 916 860
Carga	4 745 509	25 377 874	323 438 485
Carga Paga	4 245 820	23 463 877	305 136 879
Correio	242 286	1 002 995	9 181 682
Passageiros Transportados			
Total	32 339	68 884	799 955
Pagos	31 052	62 876	753 826
Nº de Etapas Realizadas	722	737	18 767
Etapa Média de Voo (km)	3 094	4 940	2 935
Etapa Média de Pax (km)	5 622	7 878	5 115
Consumo de Combustível	25 981 927	46 830 711	536 606 237
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.1 - TOTAL DAS LINHAS

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	DC-6 CARGA	BOEING 737	TOTAL
Horas Voadas (h)	24,88	4,98	29,86
Quilômetros Voados (km)	9 713	3 655	13 368
Velocidade Média (km/h)	390	734	448
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Oferecidos (000)	-	-	-
Utilizados (000)	-	-	-
Aproveitamento (%)	-	-	-
Utilizados Pagos (000)	-	-	-
Aproveitamento Pago (%)	-	-	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Oferecidas	107 021	44 524	151 545
Utilizadas	59 593	12 984	72 577
Aproveitamento (%)	56	29	48
Utilizadas Pagas	59 593	12 984	72 577
Aproveitamento Pago (%)	56	29	48
Toneladas-Quilômetro Transportadas (t. km)			
Bagagem	-	-	-
Carga	59 593	12 984	72 577
Carga Paga	59 593	12 984	72 577
Correio	-	-	-
Passageiros Transportados			
Total	-	-	-
Pagos	-	-	-
Nº de Etapas Realizadas	06	03	09
Etapa Média de Vôo (km)	1 619	1 218	1 485
Etapa Média de Pax (km)	-	-	-
Consumo de Combustível	39 509	16 907	56 416
Consumo de Óleo	-	-	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

2.1.13.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL VARIG E CRUZEIRO
Horas Voadas (h)	71 303,81
Quilômetros Voados (km)	56 550 283
Assentos-Quilômetros (Ass. km)	
Utilizados (000)	4 364 240
Utilizados Pagos (000)	4 086 437
Toneladas-Quilômetros (t. km)	
Utilizadas Total	721 229 818
Utilizadas Bagagem	85 269 097
Utilizadas Carga	321 192 728
Utilizadas Correio	9 278 390

2.1.13.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL VARIG E CRUZEIRO
Horas Voadas (h)	7 602,63
Quilômetros Voados (km)	4 757 378
Assentos-Quilômetros (Ass. km)	
Utilizados (000)	154 908
Utilizados Pagos (000)	148 835
Toneladas-Quilômetros (t. km)	
Utilizadas Total	19 234 159
Utilizadas Bagagem	1 600 553
Utilizadas Carga	7 292 940
Utilizadas Correio	63 546

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,
 SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974
 2.1.13.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL
Horas Voadas (h)	739,64	4 404,81	581,01	5 725,46
Quilômetros Voados (km)	266 161	3 444 249	358 732	4 069 142
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Utilizados (000)	9 038	287 831	15 510	312 379
Utilizados Pagos (000)	8 561	280 821	14 962	304 344
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Utilizadas Total	811 401	28 815 651	1 411 186	31 038 238
Utilizadas Bagagem	125 060	4 508 036	240 782	4 873 878
Utilizadas Carga	53 585	4 054 922	79 385	4 187 892
Utilizadas Correio	5 051	104 722	5 275	115 048

2.1.13.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	YS-11-A	BOEING 727-100	CARAVELLE	TOTAL
Horas Voadas (h)	364,86	2 975,72	108,00	3 448,58
Quilômetros Voados (km)	129 998	1 964 732	62 765	2 157 495
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Utilizados (000)	4 096	108 280	2 298	114 674
Utilizados Pagos (000)	4 038	104 980	2 181	111 199
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Utilizadas Total	357 706	8 895 551	188 079	9 441 336
Utilizadas Bagagens	55 163	1 000 716	23 433	1 079 312
Utilizadas Carga	27 741	816 907	14 643	859 291
Utilizadas Correio	4 833	39 675	698	45 206

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

2.1.13.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	AVRO	ELECTRA- PAX	BOEING 727-100	BOEING 737-200
Horas Voadas (h)	200,74	2 290,09	1 414,84	89,09
Quilômetros Voados (km)	63 350	984 371	948 581	58 996
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Utilizados (000)	1 806	58 140	73 802	4 089
Utilizados Pagos (000)	1 762	56 359	71 305	3 949
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Utilizadas Total	153 992	5 769 812	7 204 206	368 324
Utilizadas Bagagem	26 364	990 313	1 354 651	56 824
Utilizadas Carga	1 217	560 909	570 983	20 668
Utilizadas Correio	05	148 951	112 197	4 587

2.1.13.3 - TRECHOS DE LABOTAGEM

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	AVRO	ELECTRA PAX	BOEING 727-100	BOEING 737-200
Horas Voadas (h)	-	1 508,22	426,90	63,96
Quilômetros Voados (km)	-	674 066	325 723	37 480
Assentos-Quilômetros (Ass. km)				
Utilizados (000)	-	23 805	7 351	1 029
Utilizados Pagos (000)	-	22 911	6 824	970
Toneladas-Quilômetros (t. km)				
Utilizadas Total	-	2 001 975	714 699	87 122
Utilizadas Bagagem	-	267 570	118 004	10 786
Utilizadas Carga	-	61 853	75 665	4 000
Utilizadas Correio	-	5 669	6 514	322

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

2.1.13.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	BOEING 707-420	BOEING 707- 320-PAX	BOEING 707- 320 CARGA
Horas Voadas (h)	3 874,35	39 898,32	11 095,45
Quilômetros Voados (km)	3 112 697	32 574 858	9 123 145
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Utilizados (000)	313 437	2 878 286	-
Utilizados Pagos (000)	296 471	2 680 191	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Utilizadas Total	32 582 127	345 461 988	202 316 557
Utilizadas Bagagem	5 998 164	57 470 539	-
Utilizadas Carga	4 230 473	79 524 317	202 065 410
Utilizadas Correio	415 618	6 986 788	251 147

2.1.13.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	BOEING 707-420	BOEING 707- 320-PAX	BOEING 707- 320 CARGA
Horas Voadas (h)	281,61	832,83	711,37
Quilômetros Voados (km)	228 148	618 521	456 707
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Utilizados (000)	1 717	4 150	-
Utilizados Pagos (000)	1 367	3 578	-
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Utilizadas Total	455 577	1 249 623	4 998 382
Utilizadas Bagagem	26 174	59 758	-
Utilizadas Carga	304 956	897 481	4 997 170
Utilizadas Correio	1 416	1 975	1 212

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.13 - DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE AVIÃO,

SEGUNDO A EMPRESA, NAS LINHAS INTERNACIONAIS - 1974

2.1.13.2 - TRECHOS INTERNACIONAIS

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	DC-8	DC-10-30	TOTAL
Horas Voadas (h)	2 428,68	4 286,79	65 578,35
Quilômetros Voados (km)	1 991 251	3 623 892	52 481 141
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Utilizados (000)	179 680	542 621	4 051 861
Utilizados Pagos (000)	172 773	499 283	3 782 093
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Utilizadas Total	20 989 635	75 344 939	690 191 580
Utilizadas Bagagem	3 482 085	11 016 679	80 395 619
Utilizadas Carga	4 688 843	25 342 016	317 004 836
Utilizadas Correio	241 054	1 002 995	9 163 342

2.1.13.3 - TRECHOS DE CABOTAGEM

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	DC-8	DC-10-30	TOTAL
Horas Voadas (h)	298,66	30,50	4 154,05
Quilômetros Voados (h)	242 438	16 800	2 599 883
Assentos-Quilômetros (Ass. km)			
Utilizados (000)	2 114	68	40 234
Utilizados Pagos (000)	1 939	47	37 636
Toneladas-Quilômetros (t. km)			
Utilizadas Total	244 220	41 225	9 792 823
Utilizadas Bagagem	38 370	579	521 241
Utilizadas Carga	56 666	35 858	6 433 649
Utilizadas Correio	1 232	-	18 340

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 2.1.14 - PESSOAL, POR EMPRESA - 1972/74

CATEGORIA	ANO	QUANTIDADE EM 31 DEZ				
		INDÚS- TRIA	CRUZEI- RO	TRANS- BRASIL	VARIG	VASP
PILOTOS E COPILOTOS	1972	964	187	71	499	207
	1973	1 142	192	105	567	278
	1974	1 226	123	141	651	311
DEMAIS TRIPULANTES TÉCNICOS	1972	396	27	9	332	28
	1973	423	11	24	361	27
	1974	488	104	11	373	-
AUXILIARES DE VÔO	1972	1 373	217	129	813	214
	1973	1 650	218	160	961	311
	1974	2 073	281	190	1 229	373
PESSOAL DE MANUTENÇÃO E REVISÃO	1972	5 244	1 566	192	2 354	1 132
	1973	5 952	1 361	311	3 038	1 242
	1974	6 810	2 291	302	3 097	1 120
PESSOAL DE TRÁFEGO E DE VENDAS	1972	6 583	737	478	4 028	1 340
	1973	7 826	1 063	693	4 390	1 680
	1974	8 842	1 275	1 009	4 972	1 580
OUTRAS	1972	7 065	1 674	392	3 487	1 512
	1973	7 447	1 792	401	3 536	1 718
	1974	7 695	954	343	4 073	2 325
TOTAL	1972	21 625	4 408	1 271	11 513	4 433
	1973	24 440	4 637	1 694	12 853	5 256
	1974	27 134	5 028	1 996	14 395	5 715

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

2.1.15 - PRODUTIVIDADE - TONELADAS - QUILOMETROS TRANSPORTADAS

MÉDIA POR FUNCIONÁRIO - 1967/74

ANOS	INDÚSTRIA	CRUZEIRO	TRANSBRASIL	VARIG	VASP
1967	19 076	12 454	12 594	24 430	13 332
1968	21 545	13 049	13 712	28 475	14 403
1969	24 903	14 870	12 708	34 004	13 155
1970	27 804	15 255	16 497	37 168	17 405
1971	31 786	18 163	27 291	42 785	18 127
1972	38 321	23 449	29 982	51 177	21 772
1973	42 674	24 224	31 296	58 614	24 186
1974	45 882	27 294	30 616	63 376	25 115

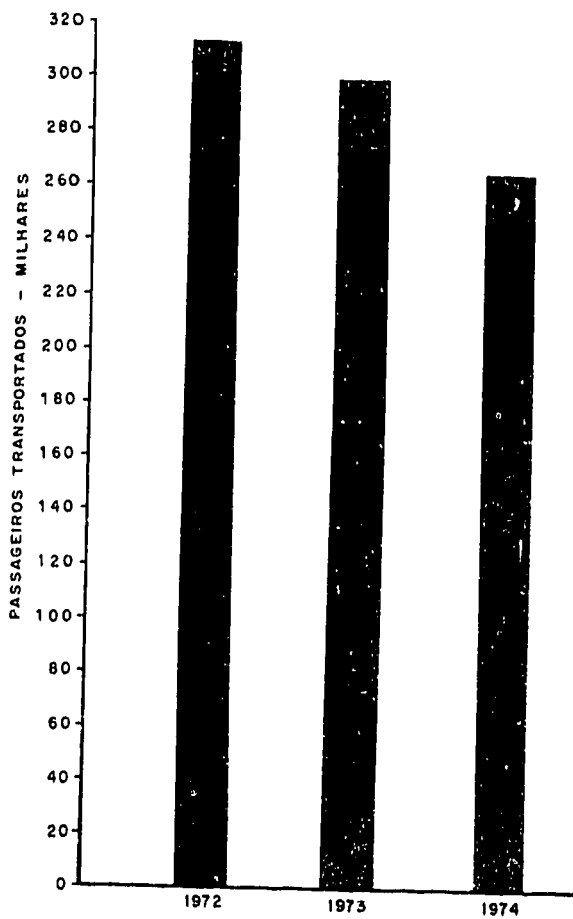
OBS.: 1) O número de funcionários foi calculado através da média aritmética dos meses;

2) Foi considerado como indústria apenas as quatro empresas em atividade atualmente.

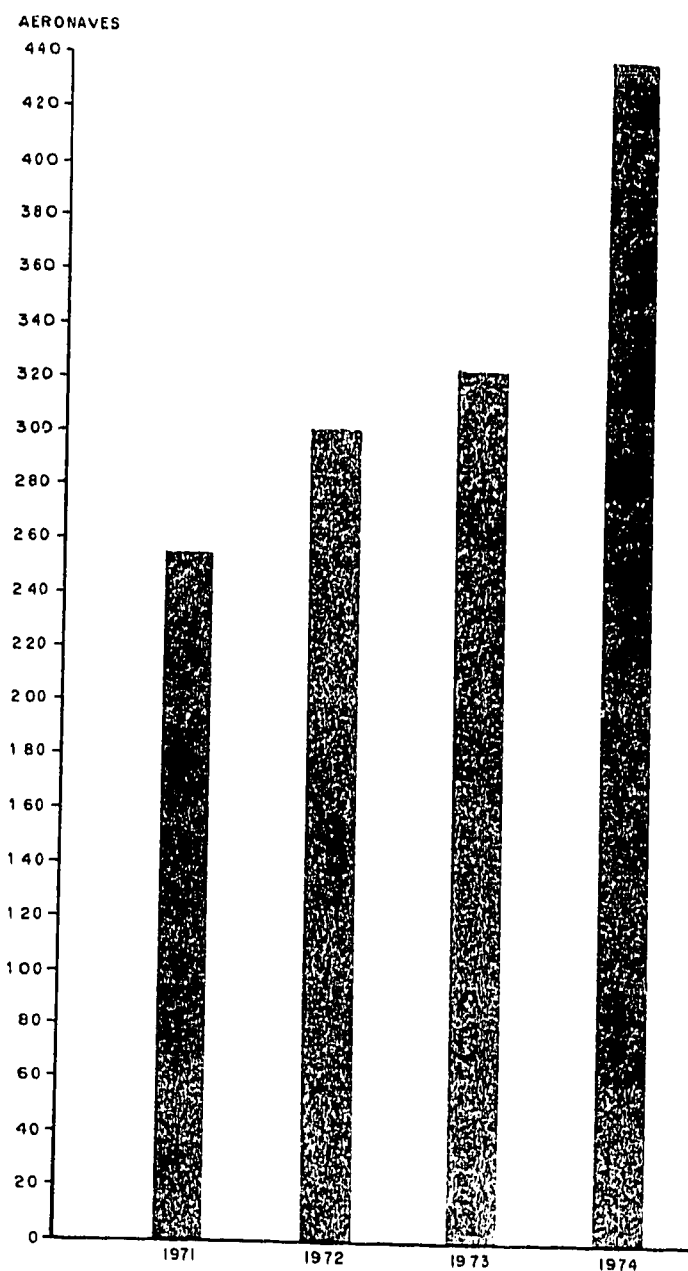
2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO

TAXI AÉREO
EVOLUÇÃO DA DEMANDA
NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
1972/1974



EVOLUÇÃO DA FROTA DE TAXI AÉREO
CRESCIMENTO VEGETATIVO DE AERONAVES
1971/1974



2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AEREO
 2.2.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR ÁREA - 1974

ÁREAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔMETROS VOADOS (km)
ÁREA 1	38 115:51	9 120 502
ÁREA 2	12 501:18	3 170 178
ÁREA 3	16 699:55	3 722 365
ÁREA 4	63 637:50	17 201 606
ÁREA 5	9 744:59	2 375 984
ÁREA 6	10 482:00	2 600 696
TOTAL DAS ÁREAS	151 181:53	38 191 331

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTADÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.1 - ÁREA 1

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 1			
1. Andorinha Táxi Aéreo Ltda.	307:00	88 660	Porto Velho (RO)
2. Táxi-Aéreo Bandeirante Ltda.	934:50	204 172	São Luis (MA)
3. CERTA-Consórcio de Equip. Reun. de T.Aéreo Ltda.	1 250:30	339 191	São Luis (MA)
4. TACA-T.Aéreo Cesar Aguiar Ltda.	665:40	222 675	Manaus (AM)
5. Táxi-Aéreo Dourado Ltda.	1 046:30	216 285	Belém (PA)
6. Táxi-Aéreo Ganjão Ltda.	610:38	135 338	Altamira (PA)
7. Companhia Geral de Táxi- Aéreo	6 263:54	1 224 429	Belém (PA)
8. Táxi-Aéreo Kovacs Ltda.	5 655:54	1 194 769	Belém (PA)
9. Táxi Aéreo Londrinense Ltda.	1 800:42	473 740	Belém (PA)
10. TAMA-Táxi-Aéreo Mamoré Ltda.	932:30	151 825	Porto Velho (RO)
11. NOTA-Norte Táxi-Aéreo Ltda.	5 613:48	1 300 085	Belém (PA)
12. Real Aerotáxi Ltda.	2 316:45	647 127	Santarém (PA)
13. Transporte Táxi Aéreo Ltda.	1 314:32	415 019	Manaus (AM)
14. Táxi-Aéreo Rondônia Ltda.	642:00	176 460	Porto Velho (RO)
15. Táxi-Aéreo São Jorge Ltda.	2 253:37	558 371	Manaus (AM)
16. Táxi-Aéreo Sagres	1 428:40	461 750	Manaus (AM)
17. Táxi-Aéreo Xavante Ltda.	1 636:00	429 284	Goiânia (GO)
18. Santarém Aerotáxi Ltda.	86:48	22 040	Santarém (PA)
19. Aerotáxi Transamazônica S/A	3 354:57	859 282	Manaus (AM)
TOTAL	38 115:51	9 120 502	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.2 - ÁREA 2

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 2			
1. TACO-Táxi Aéreo Centro Oeste S/A	645:55	145 583	Cuiabá (MT)
2. Aéreo Táxi Canário Ltda.	1 984:34	522 910	Brasília (DF)
3. Táxi-Aéreo Goiãs Ltda.	2 649:12	725 338	Goiânia (GO)
4. Guarã Táxi-Aéreo Ltda.	174:32	47 346	Cuiabá (MT)
5. ORA-Oeste Rede Aérea S/A	1 687:50	403 142	Cuiabá (MT)
6. Pro-Oeste Táxi-Aéreo Ltda. PROTAXI	1 217:15	295 885	Cuiabá (MT)
7. Thor Táxi-Aéreo Ltda.	742:05	214 370	Brasília (DF)
8. UTA - União Táxi-Aéreo Ltda.	2 576:30	632 963	Goiânia (GO)
9. TAVAJ - Táxi-Aéreo Vale do Juruá Ltda.	691:35	154 786	Cruzeiro do Sul (AC)
10. Rápida Táxi-Aéreo Ltda.	131:50	27 855	Cuiabá (MT)
TOTAL	12 501:18	3 170 178	--

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.3 - ÁREA 3

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 3			
1. Atlanta Tãxi-Aéreo S/A	4 207:12	1 037 243	Salvador (BA)
2. Aerôleo Tãxi-Aéreo Ltda.	3 719:24	538 773	Salvador (BA)
3. Tãxi-Aéreo Aliança S/A	614:33	119 744	São Luiz (MA)
4. Asa Branca Tãxi-Aéreo Ltda.	1 200:42	296 223	Salvador (BA)
5. BATA-Bahia Tãxi-Aéreo Ltda.	2 319:20	691 340	Salvador (BA)
6. Cobras Tãxi-Aéreo Ltda.	2 274:00	456 560	São Luiz (MA)
7. Ema Tãxi-Aéreo Ltda.	382:15	76 584	Teresina (PI)
8. Tãxi-Aéreo Fortaleza Ltda.	1 113:00	306 010	Fortaleza (CE)
9. Aero Tãxi Poty Ltda.	129:30	31 190	Teresina (PI)
10. Uirapuru Tãxi-Aéreo Ltda.	325:13	64 308	Fortaleza (CE)
11. Sociedade de Tãxi-Aéreo Weston Ltda.	414:46	104 390	Recife (PE)
TOTAL	16 699:55	3 722 365	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AEREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.4 - ÁREA 4

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	KILÔMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 4			
1. AEROTATO-Táxi-Aéreo Teófilo Otoni Ltda.	643:00	143 145	Teófilo Otoni (MG)
2. AEROSITA-Serv. Inter. de Táxi Aéreo S/A	583:10	138 810	Belo Horizonte(MG)
3. Atlântica Táxi-Aéreo S/A	3 024:54	295 638	R.de Janeiro (RJ)
4. Almoré Táxi-Aéreo Ltda.	278:15	58 497	Vitória (ES)
5. Amotaxi Aerotaxi Ltda.	726:36	190 223	Vitória (ES)
6. Brasília Táxi-Aéreo Ltda.	220:21	57 923	Brasília (DF)
7. Embrataxi-Emp. Bras. T. Aéreo Ltda.	820:05	224 191	B. Horizonte (MG)
8. Guanabara Táxi-Aéreo Ltda.	625:05	167 639	R. de Janeiro (RJ)
9. Helitaxi-Helicópteros T. Aéreos Ltda.	265:10	26 490	R. de Janeiro (RJ)
10. Lider Táxi-Aéreo S/A	10 208:07	4 029 298	B. Horizonte (MG)
11. TAM-Táxi-Aéreo Marília S/A	7 481:54	2 506 163	São Paulo (SP)
12. TAMIG-Táxi-Aéreo Minas Gerais Ltda.	605:36	171 284	B. Horizonte (MG)
13. Aero Táxi Paulista Ltda.	262:39	52 584	São Paulo (SP)
14. Táxi-Aéreo Pluma Ltda.	2 725:47	894 030	B. Horizonte (MG)
15. Rio Táxi Aéreo Ltda.	8 793:34	2 489 090	R. de Janeiro (RJ)
16. São Paulo Táxi-Aéreo S/A	1 812:40	600 316	São Paulo (SP)
17. Servi-Táxi Serv. de T.Aéreo Ltda.	1 285:59	304 590	Montes Claros (MG)
18. Táxi-Aéreo Servencin Ltda.	6 152:02	1 630 260	São Paulo (SP)
19. Translima Ltda. Táxi Aéreo	508:54	115 262	B. Horizonte (MG)
20. VOTEC Táxi-Aéreo S/A	16 614:02	3 106 173	R. de Janeiro (RJ)
TOTAL	63 637:50	17 201 606	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.5 - ÁREA 5

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILOMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 5			
1. Tãxi-Aéreo Caxias Ltda.-TAC	364:40	77 425	Caxias do Sul (RS)
2. Tãxi-Aéreo Ercílio Caleffi Ltda.	1 150:12	276 525	R. Grande do Sul (RS)
3. Tãxi-Aéreo IVAÍ Ltda.	584:54	130 729	Maringã (PR)
4. Tãxi-Aéreo Meridional Ltda.	483:35	138 350	Curitiba (PR)
5. Orion Aero Tãxi Ltda.	607:40	166 972	Florianópolis (SC)
6. Ouro e Prata Tãxi-Aéreo Ltda.	2 048:20	571 843	Porto Alegre (RS)
7. Tãxi-Aéreo Sinuelo Ltda.	848:57	238 475	Porto Alegre (RS)
8. Transul Tãxi-Aéreo Ltdar	93:18	18 790	Porto Alegre (RS)
9. Tropical Tãxi-Aéreo Ltda.	793:57	-	Foz do Iguaçu (PR)
10. Unesul Tãxi-Aéreo Ltda.	2 216:02	568 410	Porto Alegre (RS)
11. Tãxi-Aéreo Vicente Ltda.	553:24	188 465	Curitiba (PR)
TOTAL	9 744:59	2 375 984	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.2.2.6 - ÁREA 6

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔMETROS VOADOS (km)	SEDE
ÁREA 6			
1. Antares-Serv. de Táxi-Aéreo Ltda.	442:46	59 168	Ribeirão Preto(SP)
2. Aero Táxi Caron Ltda.	499:23	133 025	Curitiba (PR)
3. Delta S/A Táxi-Aéreo	911:05	180 056	Campo Grande (MT)
4. Crasa Táxi-Aéreo Ltda.	1 650:05	474 767	Curitiba (PR)
5. Diplomata Táxi-Aéreo Ltda.	95:24	18 785	Brasília (DF)
6. Fênix Táxi-Aéreo Ltda.	751:16	197 376	Araçatuba (SP)
7. Táxi-Aéreo Flamingo Ltda.	1 045:42	331 880	São Paulo (SP)
8. Juno Aerotáxi Ltda.	674:46	149 561	Ribeirão Preto(SP)
9. Itaipu Aero Táxi Ltda.	379:50	109 844	Cascavel (PR)
10. TAPA-Táxi-Aéreo Paraná Ltda.	961:48	238 647	Londrina (PR)
11. Táxi-Aéreo Planalto Ltda.	570:46	13 290	Goiânia (GO)
12. RETA S/A Rede Estadual de Táxi Aéreo	1 809:50	526 618	Londrina (PR)
13. Táxi-Aéreo Rio Pretense Ltda.	08:00	2 400	São José do Rio Preto (SP)
14. Táxi-Aéreo URUPÊ Ltda.	632:13	147 839	Araçatuba (SP)
15. Jaraguá Táxi-Aéreo Ltda.	27:36	13 690	Atibaia (SP)
16. Alpha Táxi-Aéreo Ltda.	21:30	3 750	Bauru (SP)
TOTAL	10 482:00	2 600 696	-

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AEREO
 2.2.3 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 - RESUMO POR ÁREA - 1973/1974

ÁREAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
TOTAL DA ÁREA 1	38 474	38 115	-0,93	9 627	9 121	-5,26
TOTAL DA ÁREA 2	12 915	12 501	-3,21	3 182	3 170	-0,38
TOTAL DA ÁREA 3	16 241	16 699	+2,82	3 499	3 722	+6,37
TOTAL DA ÁREA 4	68 670	63 637	-7,33	18 314	17 202	-6,08
TOTAL DA ÁREA 5	11 576	9 744	-15,83	2 957	2 376	-19,65
TOTAL DA ÁREA 6	8 080	10 482	+29,73	2 048	2 601	+27,00
TOTAL GERAL DAS ÁREAS	155 956	151 178	-3,06	39 627	38 192	-3,62

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.1 - ÁREA 1

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 1						
1. Andorinha Táxi-Aéreo Ltda.	-	307	-	-	89	-
2. Táxi-Aéreo Bandeirante Ltda.	681	934	+37,15	158	204	+29,11
3. CERTA-Consórcio de Equip.Reun.de T.Aéreo Ltda.	796	1 250	+57,04	210	339	+61,43
4. TACA-T.Aéreo Cesar Aguiar Ltda.	1 602	665	-58,49	386	223	-42,23
5. Táxi-Aéreo Dourado Ltda.	1 103	1 046	-5,17	213	216	+1,41
6. Táxi-Aéreo Ganjão Ltda.	-	610	-	-	135	-
7. Companhia Geral de Táxi-Aéreo	3 673	6 263	+70,51	787	1 224	+55,53
8. Táxi-Aéreo Kovacs Ltda.	5 739	5 655	-1,46	1 368	1 195	-12,65
9. Táxi-Aéreo Londrinense Ltda.	3 417	1 800	-47,32	1 029	474	-53,94
10. TAMA-Táxi Aéreo Mamoré Ltda.	495	932	+88,28	99	152	+53,54
11. NOTA-Norte Táxi-Aéreo Ltda.	5 542	5 613	+1,28	1 382	1 300	-5,93
12. Real Aerotáxi Ltda.	1 471	2 316	+57,44	434	647	+49,08
13. Transnorte Táxi-Aéreo Ltda.	1 150	1 314	+14,26	361	415	+14,96
14. Táxi-Aéreo Rondônia Ltda.	444	642	+44,59	113	176	+55,75
15. Táxi Aéreo São Jorge Ltda.	3 144	2 253	-28,34	727	558	-23,25
16. Táxi-Aéreo Sagres Ltda.	1 345	1 428	+6,17	389	462	+18,77
17. Táxi-Aéreo Xavante Ltda.	3 115	1 636	-47,48	794	429	-45,97
18. Santarém Aerotáxi Ltda.	-	86	-	-	22	-
19. Aerotáxi Transamazônica S/A.	4 757	3 354	-29,49	1 177	859	-27,02
TOTAL	38 474	38 104	-0,96	9 627	9 119	-5,28

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.2 - ÁREA 2

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 2						
1. TACO-Táxi Aéreo Centro Oeste S/A	1 318	645	-51,06	282	146	-48,23
2. Aero Táxi Canário Ltda.	1 946	1 984	+1,95	527	523	-0,76
3. Táxi-Aéreo Goiás Ltda.	2 667	2 649	-0,67	748	725	-3,07
4. Guarã Táxi-Aéreo Ltda.	-	174	-	-	47	-
5. ORA - Oeste Rede Aérea S/A	1 899	1 687	-11,16	348	403	+15,80
6. Pro-Oeste Táxi-Aéreo Ltda. PROTAXI	1 012	1 217	+20,26	260	296	+13,85
7. Thor Táxi-Aéreo Ltda.	868	742	-14,52	242	214	-11,57
8. UTA-União Táxi Aéreo Ltda.	2 914	2 576	-11,60	716	633	-11,59
9. TAVAJ-Táxi-Aéreo Vale do Juruá Ltda.	-	691	-	-	155	-
10. Rápida Táxi-Aéreo Ltda.	291	131	-54,98	59	28	-52,54
TOTAL	12 915	12 496	-3,24	3 182	3 170	-0,38

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AEREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.3 - ÁREA 3

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 3						
1. Atlanta Táxi-Aéreo S/A	3 770	4 207	+11,59	941	1 037	+10,20
2. Aerôleo Táxi-Aéreo Ltda.	3 851	3 719	-3,43	564	539	-4,43
3. Táxi-Aéreo Aliança S/A	1 131	614	-45,71	234	120	-48,72
4. Asa Branca Táxi-Aéreo Ltda.	604	1 200	+98,68	143	296	+106,99
5. BATA-Bahia Táxi-Aéreo Ltda.	2 202	2 319	+5,31	611	691	+13,09
6. Cobras Táxi-Aéreo Ltda.	2 467	2 274	-7,82	493	457	-7,30
7. Ema Táxi-Aéreo Ltda.	664	382	-42,47	135	77	-42,96
8. Táxi-Aéreo Fortaleza Ltda.	550	1 113	+102,36	139	306	+120,14
9. Aero Táxi Poty Ltda.	-	129	-	-	31	-
10. Uirapuru Táxi-Aéreo Ltda.	191	325	+70,16	40	64	+60,00
11. Sociedade de Táxi-Aéreo Weston Ltda.	811	414	-48,95	199	104	-47,74
TOTAL	16 241	16 696	+2,80	3 499	3 722	+6,37

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.4 - ÁREA 4

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 4						
1. AEROTATO-Táxi-Aéreo Teófilo Otoni Ltda.	213	643	+201,88	27	143	+429,63
2. AEROSITA-Serv. Inter. de Táxi-Aéreo S/A	594	583	-1,85	146	139	-4,79
3. Atlântica Táxi-Aéreo S/A	2 854	3 024	+5,96	750	296	-60,53
4. Aimoré Táxi-Aéreo Ltda.	-	278	-	-	58	-
5. Amotaxi Táxi Aéreo Ltda.	1 073	726	-32,34	267	190	-28,84
6. Brasília Táxi-Aéreo Ltda.	381	220	-42,26	89	58	-34,83
7. Embrataxi-Emp. Bras. T. Aéreo Ltda.	783	820	+4,73	210	224	+6,67
8. Guanabara Táxi-Aéreo Ltda.	1 777	625	-64,83	507	168	-66,86
9. Helitaxi-Helicópteros T. Aéreo Ltda.	628	265	-57,80	67	26	-61,19
10. Lider Táxi-Aéreo S/A	10 732	10 208	-4,88	4 043	4 029	-0,35
11. TAM-Táxi-Aéreo Marília S/A	7 503	7 481	-0,29	2 146	2 506	+16,78
12. TAMIG-Táxi-Aéreo Minas Gerais Ltda.	936	605	-35,36	263	171	-34,98
13. Aero-Táxi Paulista Ltda.	510	262	-48,63	109	53	-51,38
14. Táxi-Aéreo Piuma Ltda.	3 164	2 725	-13,87	949	894	-5,80
15. Rio Táxi Aéreo Ltda.	10 748	8 793	-18,19	3 009	2 489	-17,28
16. São Paulo Táxi-Aéreo S/A	2 117	1 812	-14,41	722	600	-16,90
17. Servi-Táxi Serv. de T. Aéreo Ltda.	1 966	1 285	-34,64	447	305	-31,77
18. Táxi-Aéreo Servencin Ltda.	7 230	6 152	-14,91	1 644	1 630	-0,85
19. Translima Ltda. Táxi-Aéreo	562	508	-9,61	141	115	-18,44
20. VOTEC Táxi-Aéreo S/A	14 899	16 614	+11,51	2 778	3 106	+11,81
TOTAL	68 670	63 629	-7,34	18 314	17 200	-6,08

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.5 - ÁREA 5

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIACÃO %	1973	1974	VARIACÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 5						
1. Táxi-Aéreo Caxias Ltda. - TAC	508	364	-28,35	109	77	-29,36
2. Táxi-Aéreo Ercílio Caleffi Ltda.	1 204	1 150	-4,49	331	277	-16,31
3. Táxi-Aéreo IVAÍ Ltda.	857	584	-31,86	209	131	-37,32
4. Táxi-Aéreo Meridional Ltda.	-	483	-	-	138	-
5. Orion Aero Taxi Ltda.	542	607	+11,99	155	167	+7,74
6. Ouro e Prata Táxi-Aéreo Ltda.	2 870	2 048	-28,64	853	572	-32,94
7. Táxi-Aéreo Sinuelo Ltda.	1 682	848	-49,58	431	238	-44,78
8. Transul Táxi-Aéreo Ltda.	-	93	-	-	19	-
9. Tropical Táxi-Aéreo Ltda.	537	793	+47,67	-	-	-
10. Unesul Táxi-Aéreo Ltda.	2 855	2 216	-22,39	716	568	-20,67
11. Táxi-Aéreo Vicente Ltda.	521	553	+6,14	153	188	+22,88
TOTAL	14 576	9 739	-15,87	2 957	2 375	-19,68

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 POR EMPRESA - 1973/1974
 2.2.4.6 - ÁREA G

EMPRESAS	h			mil km		
	HORAS VOADAS			QUILÔMETROS VOADOS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)	(a)	(b)	(b:a)
ÁREA 6						
1. Antares-Serv. de Tâxi -Aéreo Ltda.	1 056	442	-58,14	175	59	-66,29
2. Aero Tâxi Caron Ltda.	651	499	-23,35	162	133	-17,90
3. Delta S/A Tâxi-Aéreo	854	911	+6,67	172	180	+4,65
4. Crasa Tâxi-Aéreo Ltda.	1 088	1 650	+51,65	305	475	+55,74
5. Diplomata Tâxi-Aéreo Ltda.	-	95	-	-	19	-
6. Fênix Tâxi-Aéreo Ltda.	509	751	+47,54	131	197	+50,38
7. Tâxi-Aéreo Flamingo Ltda.	1 201	1 045	-12,99	377	332	-11,94
8. Juno Aerotáxi Ltda.	-	674	-	-	150	-
9. Itaipu Aero Tâxi Ltda.	-	379	-	-	110	-
10. TAPA-Tâxi-Aéreo Paraná Ltda.	140	961	+586,43	39	239	+512,82
11. Tâxi-Aéreo Planalto Ltda.	677	570	-15,81	163	13	-92,02
12. RETA S/A Rede Esta- dual de T. Aéreo	1 740	1 809	+3,97	407	527	+8,21
13. Tâxi-Aéreo Rio Pretense Ltda.	-	8	-	-	2	-
14. Tâxi-Aéreo URUPÊ Ltda.	-	632	-	-	148	-
15. Jaraguá Tâxi-Aéreo Ltda.	-	27	-	-	14	-
16. Alpha Tâxi-Aéreo Ltda.	164	21	-87,20	37	4	-89,19
TOTAL	8 080	10 474	+29,63	2 048	2 602	+27,05

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.5 - RESUMO DA FROTA POR ÁREA - DEZ/74

ÁREAS	Nº DE EMPRESAS (*)	AVIÕES					HELICÓPTEROS				TOTAL GERAL
		CONVENCIONAIS		TURBO HÉLICE BIREATORES	JATO	TOTAL	CONVENCIONAIS MONOMOTORES	TURBO EIXO		TOTAL	
		MONOMOTORES	BIMOTORES					MONOMOTORES	BIMOTORES		
ÁREA 1	19	45	50	-	-	95	-	8	-	8	103
ÁREA 2	10	31	15	-	-	46	-	-	-	-	46
ÁREA 3	11	24	16	-	-	40	1	6	-	7	47
ÁREA 4	20	23	76	6	10	115	20	14	8	42	157
ÁREA 5	11	7	36	-	-	43	2	1	-	3	46
ÁREA 6	16	16	23	1	1	41	3	-	-	3	44
TOTAL	87	146	216	7	11	380	26	29	8	63	443

(*) Empresas que enviaram seus relatórios.

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.1 - ÁREA 1

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 1	
1. Andorinha Táxi-Aéreo Ltda.	1 Mono: Cessna U-206-C; 1 Bi: Piper PA-23-250
2. Táxi Aéreo Bandeirante Ltda.	4 Monos: 1 Cessna 182-H; 2 Cessnas 182-F; 1 Piper PA-32-250
3. CERTA-Cons.de Equip.Reu.de T.A. Ltda.	4 Monos: 2 Cessnas 172-B; 1 Cessna 182-K; 1 Piper PA-24; 1 Bi: Cessna-320-C
4. TAC-Táxi Aéreo Cesar Aguiar Ltda.	2 Bi: 1 Britten Norman BN-2A-7; 1 Britten Norman BN-2A-9
5. Táxi-Aéreo Dourado Ltda.	3 Monos: 1 Cessna 182-G; 1 Cessna 182-K; 1 Cessna 182-F
6. Táxi-Aéreo Ganjão Ltda.	2 Monos: 1 Piper PA-32-260; 1 Piper PA-32-300; 1 Bi: Piper PA-34-200
7. Companhia Geral de Táxi-Aéreo	5 Bi: 2 Piper PA-23-250; 1 Islander BN-2A-9; 1 Islander BN-2A-8 1 Britten Norman 24-9; 5 Helicópteros Hughes 369-HS-500 (Monos) 1 Mono: Cessna 210-5
8. Táxi-Aéreo Kovacs Ltda.	7 Monos: 2 Cessna U-206-C; 1 Cessna-172; 1 Cessna 182-E; 2 Cessnas 210-5; 1 Cessna 185; 5 Bi: 1 Piper PA-23-250; 1 Beech 95A55; Cessna 1 Cessna 320-A; 2 Cessna 402-B
9. Táxi-Aéreo Londrinense Ltda.	1 Mono: Piper PA-12; 3 Bi: 2 Piper PA-23-250; 1 Cessna-337-C
10. TAMA-Táxi-Aéreo Mamoré Ltda.	2 Monos: Cessna U-206-E; 1 Bi: Piper PA-30
11. NOTA-Norte Táxi-Aéreo Ltda.	4 Monos: 1 Piper PA-28-180; 1 Piper PA-28-140; 1 Cessna-206; 1 Cessna 172-G; 5 Bi: 1 Beech TC-45-H; 4 Beech B-18-S
12. Real Aerotaxi Ltda.	4 Monos: 1 Beech V-35-B; 1 Beech S-35; 1 Beech A-36; 1 Piper-PA-32-300; 2 Bi: 1 Piper PA-23-250; 1 Beech 95-A-55
13. Transporte Táxi-Aéreo Ltda.	7 Bi: 2 Piper PA-31; 1 Piper PA-23-250; 1 Beech 95-C-35; 1 Beech 95-B-55; 1 Beech 58; 1 Bandeirante Emb-110

continua

continuação (2.2.6.1 - Área 1)

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 1	
14. Táxi Aéreo Bonfônia Ltda.	2 Monos: Cessna ^C P-206-A; 2 Bi: 1 Piper PA-23-250; 1 Beech-11-18-S
15. Táxi-Aéreo São Jorge Ltda.	7 Monos: 3 ^C Piper PA-32-300; 1 ^C Cessna-180; 1 ^C Cessna-182-A; 1 ^C Cessna 172-D; 1 ^C Cessna 182-C; 3 Bi: 2 Piper-PA-30; 1 Piper PA-23-250; 1 Helicóptero Hughes 369-500 (monomotor).
16. Táxi Aéreo Sagres Ltda.	4 Bi: 2 Piper PA-23-250; 2 Piper PA-31-300
17. Táxi-Aéreo Xavante Ltda.	3 Monos: 2 Piper-PA ^C 32-300; 1 Piper ^C PA-24-260; 4 Bi: 1 ^C Piper-PA-31; 2 Piper-PA-23-250; 1 Cessna 337-A
18. Santarém Aerotáxi Ltda.	1 Bi: Piper ^C PA-34-200
19. Aerotáxi Transamazônica S/A	3 Bi: 2 Aerocommander 500-B; 1 Islander ^C BN-2A-9; 2 Helicópteros Jet-Ranger-206-A (mono)
TOTAL.	45 Monomotores Convencionais (C) 50 Bimotores Convencionais (C) 8 Helicópteros Turbo-Eixo Monomotores (Te)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.2 - ÁREA 2

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 2	
1. TACO-T. Aéreo Centro Oeste S/A	3 Monos: 1 Cessna ^C 210-H; 1 Cessna ^C U-206-B; 1 Piper PA ^C -28-180
2. Aerotaxi Canário Ltda.	2 Monos: 1 Piper PA ^C -24-260; 1 Piper PA ^C -32-300; 2 Bi: 1 Piper PA ^C -23-250; 1 Piper PA ^C -34-200
3. Táxi-Aéreo Goiás Ltda.	6 Monos: 1 Cessna ^C 210; 1 Cessna ^C Beech-36; 1 Beech U ^C -35; 2 Piper-PA-32-260; 1 Beech Bonanza-36; 2 Bi: Piper PA-34
4. Guarã Táxi-Aéreo Ltda.	1 Mono: Piper PA ^C -24-260; 1 Bi: Piper PA ^C -30
5. ORA-Oeste Rede Aérea S/A	7 Monos: 2 Piper PA ^C -28-235; 1 Piper PA ^C -32-260; 1 Piper PA ^C -24-260; 3 Cessna ^C 210-L; 3 Bi: 1 Piper PA ^C -30; 2 Cessna ^C 402-B
6. PRO-OESTE T. Aéreo Ltda. PROTAXI	4 Monos: 1 Cessna ^C 206; 1 Piper PA ^C -24-260; 2 Piper PA ^C -32-260
7. Thor Táxi-Aéreo Ltda.	3 Monos: 1 Piper PA ^C -24; 1 Cessna ^C 210-D; 1 Cessna ^C 210-J; 1 Bi: Piper PA ^C -23-250
8. UTA - União Táxi Aéreo Ltda.	2 Monos: 1 Piper PA ^C -32-300; 1 Piper PA ^C -32-260; 4 Bi: 2 Piper PA ^C -34-200; 1 Piper PA ^C -23-250; 1 Piper PA ^C -31-350
9. TAVAJ-Táxi-Aéreo Vale do Juruá Ltda.	1 Mono: Cessna ^C U-206-F; 2 Bi: 1 Piper PA ^C -23-250; 1 Cessna ^C 182-P
10. Rápida Táxi-Aéreo Ltda.	2 Monos: 1 Cessna ^C 182-H; 1 Cessna ^C 180
TOTAL	31 - Monomotores Convencionais (C) 15 - Bimotores Convencionais (C)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AEREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.3 - ÁREA 3

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 3	
1. Atlanta Táxi-Aéreo S/A	4 Monos: 2 Cessnas P-206-B; 1 Cessna P-206-D; 1 Beech 95-Q; 5 Bi: 1 Beech B-95, 1 Cessna Centurion; 2 Cessnas 402; 1 Cessna 310-1
2. Aeróleo Táxi-Aéreo Ltda.	7 Helicópteros: 1 Bell monomotor 47-G-4A; 6 Fairchild Hiller monomotor
3. Táxi-Aéreo Aliança S/A	2 Monos: 1 Piper PA-28-180; 1 Piper PA-32-300
4. Asa Branca T. Aéreo Ltda.	2 Monos: 1 Cessna C-182-F; 1 Cessna 177-RG; 2 Bi: Cessna 411-A
5. BATA-Bahia Táxi-Aéreo Ltda.	4 Bi: 2 Aerocommander 500-U; 1 Aerocommander 560-E; 1 Piper PA-23-250
6. Cobras Táxi-Aéreo Ltda.	7 Monos: 1 Cessna 182-B; 1 Cessna C-182-K; 2 Cessnas 182-E; 1 Cessna 182-M; 2 Piper PA-32-300
7. Ema Táxi-Aéreo Ltda.	2 Monos: Piper PA-32-300
8. Táxi-Aéreo Fortaleza Ltda.	2 Monos: 1 Cessna C-182-G; 1 Cessna 206; 2 Bi: 1 Piper-PA-23-250; 1 Cessna 310-J
9. Aero Táxi Poty Ltda.	1 Mono: Cessna C-182-L; 1 Bi: Piper PA-34-200
10. Uirapuru Táxi-Aéreo Ltda.	1 Mono: 2 Piper PA-28-180; 1 Cessna 210-Y
11. Soc. de T. Aéreo Weston Ltda.	1 Mono: Piper PA-23-250; 2 Bi: Cessna C-310K
TOTAL	24 Monomotores Convencionais 16 Bimotores Convencionais { 1 monomotor convencional { (C) 7 Helicópteros { 6 monomotores (Turbo-Ei- { (xo) (Te)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.4 - ÁREA 4

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 4	
1. Aerotaxi TÁxi-Aéreo Teófilo Otoni Ltda.	1 Mono: Cessna ^C 182-P; 1 Bi: Piper ^C PA-30
2. Aerosita-Serv.Int. T.Aéreo S/A	2 Monos: Beecraft Bonança ^C C-35; 1 Bi: Piper ^C PA-23-250
3. Atlântica TÁxi-Aéreo S/A	3 Monos: 1 Cessna ^C U-206-E; 1 Cessna 210 ^C -K; 1 Cessna 210 ^C -L; 6 Bi: 5 Piper PA-31-500; 1 Piper PA-23-250; 2 Jatos Rockwell NA-265-60
4. Aimoré TÁxi-Aéreo Ltda.	2 Bi: 1 Cessna ^C 182-P; 1 Cessna ^C 310-D
5. Amotaxi TÁxi-Aéreo Ltda.	2 Monos: 1 Cessna ^C 182-L; 1 Cessna ^C C-182; 1 Bi: Beech 95-B-55
6. Brasília TÁxi-Aéreo Ltda.	1 Mono: Piper ^C PA-32-260; 2 Bi: 1 Aero Commander 680-7; 1 Piper PA-23-250
7. Embratáxi-Emp. Bras.T.Aéreo Ltda.	1 Mono: Cessna ^C U-206-F; 3 Bi: 1 Piper PA-23-250; 1 Piper ^C PA-31; 1 Beech ^C 95-D-55
8. Guanabara TÁxi-Aéreo Ltda.	2 Bi: 1 Aero Commander ^C 500-B; 1 Aero Commander 500-U
9. Helitaxi Helicópteros T. Aéreo Ltda.	2 Helicópteros Hughes 269-B-300 monomotor
10. Lider TÁxi-Aéreo S/A	1 Mono: Cessna ^C 182-G; 9 Bi: 4 Aerocommander 500-U; 3 Cessna ^C 402; 1 Beech-58; 1 Aero Commander 680-FL; 6 aviões bireatores: 2 Lear Jet 25-C; 4 Lear Jet 24-D; 6 Helicópteros: 2 Helicópteros Hughes (monomotores) 269-B; 4 Helicópteros Sikorsky ^C S-58 (bimotor)
11. TAM-TÁxi-Aéreo Marília S/A	1 Mono: Cessna P-206-A; 13 Bi: 10 Cessna 402-B; 1 Piper PA-31; 1 Aero commander 680-FL; 1 Piper PA-23-250; 2 aviões bireatores Lear Jet 25-D
12. TAMIG-T.Aéreo Minas Gerais S/A	2 Bi: 1 Cessna ^C 320-C; 1 Cessna ^C 337-C
13. Aero Taxi Paulista Ltda.	2 Monos: 1 Piper PA-32-300; 1 Cessna ^C C-182
14. TÁxi-Aéreo Pluma Ltda.	6 Bi: 5 Piper ^C PA-31; 1 Beech ^C 95A-55

continua

continuação (2.2.6.4 - Área 4)

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 4	
15. Rio Tãxi-Aéreo Ltda.	10 Bi: 6 Beech D-18-S; 1 Beech G-18-S; 1 Beech B-18-S; 1 Beech AT-11; 1 Cessna 310-K
16. São Paulo Tãxi-Aéreo S/A	3 Bi Turbo Commander 681-B
17. Servi-Tãxi-Serv. T.Aéreo Ltda.	3 Monos: 1 Piper PA-32-300; 1 Piper 24; 1 Piper PA-28R-180; 1 Bi: Piper PA-34-200
18. Translima Ltda. Tãxi-Aéreo	3 Monos: 2 Cessnas 180-C; 1 Cessna 310-L; 3 Bi; 1 Cessna 310-E; 1 Beech 65-80; 1 Beech A-90
19. Votec Tãxi-Aéreo S/A	3 Monos: 1 Piper PA-28-235; 1 Piper PA-32-300; 1 Cessna 210-C; 10 Bi: 1 Mitsubishi MU-2F; 4 Piper PA-23-250; 1 Islander BN-2A6; 1 Islander BN-2A-9; 1 Islander BN-24-9; 1 Mitsubishi MU-B-20; 1 Britten Norman Islander DN-29-9; 34 Helicópteros: 5 Hughes 269-B (mono); 14 Hughes 369-HS-500 (Mono); 9 Hughes 269-A-1 (Mono); 1 Hughes 269-C (mono); 4 Sikorsky S-58-ET(bi); 1 Bell 47-J (Mono)
20. Tãxi-Aéreo Servencin Ltda.	7 Bi: 5 Aero Commander 500-S; 2 Aero Commander 500-U
TOTAL	23 Monomotores Convencionais 82 Bimotores { 76 Convencionais (C) { 6 Turbo-Hélice (bireator { (Th) 10 Jatos (bireatores) { 20 monomotores (convencio- { nal (c) 42 Helicóp- { 14 monomotores (Turbo-Eixo) -teros { (Te) { 8 Bimotores (Turbo-eixo { (Te)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.5 - ÁREA 5

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
<p>ÁREA 5</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TÁxi-Aéreo Caxias Ltda. TAC 2. TÁxi-Aéreo Ercílio Caleffi Ltda. 3. TÁxi-Aéreo Ivaí Ltda. 4. TÁxi-Aéreo Meridional Ltda. 5. Orion Aero TÁxi Ltda. 6. Ouro e Prata TÁxi-Aéreo Ltda. 7. TÁxi-Aéreo Sinuelo Ltda. 8. Transul TÁxi-Aéreo Ltda. 9. Tropical TÁxi-Aéreo Ltda. 10. Unesul TÁxi-Aéreo Ltda. 11. TÁxi-Aéreo Vicente Ltda. 	<p>2 Monos: 1 Piper^C PA-32-260; 1 Cessna 182-L</p> <p>7 Bi: 4 Piper^C PA-23-250; 2 Piper PA-31^C-350; 1 Piper PA-30</p> <p>2 Monos: 1 Beech A24-R; 1 Piper P-35</p> <p>4 Bi: 2 Piper^C PA-31; 2 Cessnas^C 402-B</p> <p>1 Mono: Piper^C PA-28-140; 1 Bi: Beech^C 95-C-55</p> <p>7 Bi: 1 Cessna^C 402-B; 3 Cessnas^C 310-Q 1 Piper^C PA-30; 1 Cessna-401; 1 Piper PA-23-250</p> <p>6 Bi: 1 Piper^C PA-39; 2 Piper^C PA-23-250; 1 Piper^C PA-34-200; 1 Cessna C-310; 1 Cessna^C 402-D</p> <p>1 Mono: Piper PA-28^C 235; 1 Bi: Piper PA-34-200</p> <p>3 Helicópteros: 1 Bell (Jet^T Ranger) 206-A (Mono); 1 Bell 47-J2A (mono) 1 Hughes 269-B</p> <p>6 Bi: 1 Piper PA-39; 2 Piper^C PA-31; 2 Piper PA-23-250; 1 Cessna^C 402-B</p> <p>1 Mono: Piper^C PA-24; 4 Bi: 3 Cessnas^C 310-K; 1 Cessna 310-N</p>
<p>TOTAL</p>	<p>7 Monomotores Convencionais (C) 36 Bimotores Convencionais (C)</p> <p>3 Helicópteros { 1 - monomotor (Turbo-eixo (Te) 2 - monomotores (convencionais) (C)</p>

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.2.6.6 - ÁREA 6

EMPRESAS POR ÁREA DE OPERAÇÃO	FROTA
ÁREA 6	
1. Antares Serviços T. Aéreo Ltda.	1 Mono: Cessna ^C 182-N; 3 Helicópteros: 2 Enstrom ^F F-28-A (mono); 1 Hughes 269-B (mono). (Convencional).
2. Crasa Táxi-Aéreo Ltda.	4 Bi: 2 Cessna ^C 310-K; 2 Piper PA ^C 31-310
3. Aero Táxi Caron Ltda.	3 Bi: 1 Piper ^C PA-30; 1 Piper PA ^C 23-250; 1 Piper ^C PA-31
4. Delta S/A Táxi-Aéreo	4 Monos: 1 Piper ^C PA-32-300; 1 Piper PA-32-260; 1 Cessna ^C 182; 1 Cessna 182-P
5. Diplomata Táxi-Aéreo Ltda.	1 Mono: Cessna ^C 182-P; 1 Bi: Piper PA ^C 31-350
6. Juno Aéreo Táxi Ltda.	1 Mono: Piper ^C PA-28-R-200; 1 Bi: Piper PA-34-200
7. Fênix Táxi-Aéreo Ltda.	2 Monos: 1 Cessna ^C 210-L; 1 Beech ^C 35-B-33
8. Táxi-Aéreo Flamingo Ltda.	3 Bi: 1 Mitsubishi Th MU-2B-20; 1 Piper PA-31P; 1 Piper PA-23 ^C 250
9. Itaipu Aéreo Táxi Ltda.	1 Mono: Beech ^C V-35-B; 1 Bi: Piper ^C PA-23-250
10. TAPA-Táxi-Aéreo Paranã Ltda.	3 Bi: 1 Piper ^C PA-30; 1 Piper PA-31; 1 Beech J-50
11. Táxi-Aéreo Planalto Ltda.	3 Monos: 1 Beech ^C V-35-A; 1 Cessna ^C 210-K; 1 Cessna 210-J
12. RETA S/A Rede Estadual Táxi-Aéreo	6 Bi: 2 Piper ^C PA-23-250; 2 Piper ^C PA-31; 2 Cessna ^C 310-Q
13. Táxi-Aéreo Rio Pretense Ltda.	1 Mono: Cessna ^C 210-L
14. Táxi-Aéreo Urupê Ltda.	2 Monos: 1 Cessna ^C 180-H; 1 Cessna ^C P-206-D
15. Jaraguá Táxi-Aéreo Ltda.	1 Avião: Cessna 500-Citation ^J (bireator)
16. Alpha Táxi-Aéreo Ltda.	2 Bi: 1 Piper ^C PA-23-250; 1 Cessna ^C 210-E
TOTAL	16 - Monomotores Convencionais 24 - Bimotores - (23 Convencionais (C) { 1 Turbo-Hélice (Th) 1 Jato (bireator) (J) 3 Helicópteros Monomotores Convencionais

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.2 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO
 2.2.7 - EMPRESAS INDIVIDUAIS DE TÁXI AÉREO

EMPRESAS	HORAS VOADAS (hs)	QUILÔ METROS VOADOS (km)	FROTA	SEDE ÁREA DE OPERAÇÃO
Adir dos Santos Valente	315:10	72 242	1 Cessna 180-D -monomotor	Porto Nacional-GO-DF
Darcy Canazaro (1)	144:06	32 560	1 Piper PA-28- -monomotor	Porto Alegre-RS
Elber Pereira	376:04	117 060	1 Cessna 210-K -monomotor	Gov.Valadares-MG
Emílio Aero Táxi(2)	331:03	106 900	1 Cessna 210-L -monomotor	Picos-PI
Evantuil Romanholo	170:01	12 255	1 Beech C-35 -monomotor	Londrina-PR
Fernando Mota Carneiro	718:37	133 310	1 Piper PA-28- -235-monomotor	Corumbá-MT
Moacyr Ubirajara de Oliveira	280:10	63 910	1 Beech A-35- -monomotor	Londrina-PR
Oswaldo Muniz de Oliveira	336:05	95 485	1 Cessna 310-H -bimotor	Poços de Caldas-MG
Reynaldo José F. Monteiro	507:27	127 223	1 Cessna 210-L -monomotor	Recife-PE-RN
Waldemiro Muniz Teixeira Freitas	513:54	109 832	1 Piper PA-28- -140-monomotor	Curitiba-PR
TOTAL	3 692:37	870 777	5 Cessnas, 3 Piper e 2 Beech	-

OBS.: (1) período de Jan/julho - mudou p/ Táxi Aéreo (Transul Táxi Aéreo)
 (2) período de Jan/agosto - mudou p/ Táxi Aéreo (Aero Táxi Poty Ltda.)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AEROS ESPECIALIZADOS
 2.3.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR TIPO DE SERVIÇO - 1974

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	HORAS VOADAS (hb)
1. Proteção à Lavoura	15 431:01
2. Aerofotogrametria	13 370:57
3. Propaganda Aérea	642:00
4. Transp. de Enfermos e Assistência Médica Hospitalar	308:22
5. Fiscalização de Terminais de GLP	871:06
TOTAL	30 623:26

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974
 2.3.2.1 - PROTEÇÃO À LAVOURA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	PERÍODO	HORAS VOADAS (hs)	UF/DE
PROTEÇÃO À LAVOURA			
1. Aeropar-Aero Agrícola Paraná Ltda.	JAN/DEZ	477:40	Guarapuava(PR)
2. Agroar-Avição Agrícola Regional Ltda.	JAN/DEZ	352:43	Peletas(RS)
3. Aviação Agrícola Albatroz	JAN/JUL	216:42	Mirassol(SP)
4. Agrosan-Avição Agro Sanitária Ltda.	AGO/DEZ	291:24	São Paulo(SP)
5. Aeroquímica Agrícola Ltda.	JAN/DEZ	180:54	Campo Grande (MT)
6. Atomizadores Agro Aérea Ltda.	JAN/DEZ	763:33	Ribeirão Preto(SP)
7. Aero Agrícola Santiago Ltda.	FEV/DEZ	316:49	Santiago(RS)
8. Aero Agrícola Santa Helena Ltda.	JAN/DEZ	946:12	Sta.Helena de Goiás(GO)
9. Agro Aérea Teruel Ltda.	FEV/DEZ	194:12	Dourados(MT)
10. Agro Aéreo Londrina Ltda.	JAN/DEZ	338:00	Londrina(PR)
11. Aero Agrícola Rio Grandense Ltda.	JUL/DEZ	27:24	Maracá(SP)
12. Aero Agrícola Caiçara Ltda.	JAN/DEZ	605:18	Santos(SP)
13. Aero Agrícola Cruz Alta Ltda.	JAN/DEZ	681:05	Cruz Alta(RS)
14. Agria-Agrícola Integração Aérea Ltda.	JAN/SET NOV/DEZ	213:05	Maringá(PR)
15. AEROMAT-Aero Agrícola Mato Grosso Ltda.	MAR/DEZ	62:18	Sta.Helena de Goiás(GO)
16. Ceres de Aviação Agrícola Ltda.	JAN/DEZ	238:38	Presidente Prudente(SP)
17. Cooperativa de Aviação Agrícola Uruguaiense Ltda.	JAN/DEZ	445:20	Uruguaiense(RS)
18. Corsário de Aviação S/A	JAN/DEZ	3 211:54	Campo de Marte(SP)
19. Ipanema de Aviação Agrícola Ltda.	JAN/DEZ	1 011:24	Jacarezinho(PR)
20. Jaiba de Aviação Agrícola Ltda.	NOV/DEZ	35:30	Montes Claros(MG)
21. Pataco Aviação Agrícola Ltda.	ABR/DEZ	182:20	Guaira(SP)
22. Aero Agrícola Paranapanema Ltda.	JAN/DEZ	414:42	Sertaneja(PR)
23. Serviços Agro-Aéreo do Sul Ltda. "SACA"	JAN/DEZ	491:12	Porto Alegre(RS)
24. Santa Maria de Aviação Agrícola Ltda. "SAMCA"	JAN/DEZ	1 308:03	Porto Alegre(RS)
25. Serrana-S/A de Aviação Agrícola	JAN/DEZ	2 372:21	Santo André(SP)
26. Seara Defesa Vegetal Ltda.	JAN/DEZ	-	S.Joaquim da Barra(SP)
27. Aero Agrícola Tamoyo Ltda.	AGO/DEZ	52:18	Barretos(SP)
TOTAL	-	15 431:01	-

1 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.3 - SERVIÇOS AÉREOS DE UTILIDADE

2.3.2 - DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA - 1974

2.3.2.2 - AEROFOTOGRAFETRIA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	PERÍODO	HORAS VOADAS	SEDE
AEROFOTOGRAFETRIA			
1. Aerofoto Iguazu Ltda.	JAN/DEZ	316:06	Curitiba(PR)
2. Aerosul Aerofotogrametria Sul do Brasil Ltda.	JAN/DEZ	230:37	Curitiba(PR)
3. Aeromapa Brasil	JAN/JUL e DEZ	29:15	São Paulo(SP)
4. Geofoto S/A Serv. Aéreo Especializados	JAN/DEZ	160:26	Rio de Janeiro(RJ)
5. Lasa-Engenharia e Prospecções S/A	JAN/DEZ	774:06	Rio de Janeiro(RJ)
6. Prospec S/A Geologia, Prospecções, Aerofotogrametria	JAN/DEZ	934:06	Rio de Janeiro(RJ)
7. Serv. Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S/A	JAN/DEZ	10 523:45	Rio de Janeiro(RJ)
8. Vasp Aerofotogrametria S/A	JAN/DEZ	402:36	São Paulo(SP)
TOTAL	-	13 370:57	-

2.3.2.3 - PROPAGANDA AÉREA

PROPAGANDA AÉREA			
1. Pro-Ar Propaganda Aérea Ltda	JAN/DEZ	119:30	Rio de Janeiro(RJ)
2. Propagaer Publicidades Ltda	JAN/DEZ	208:45	Belo Horizonte(MG)
3. Foto Propaganda Aérea Rebello Ltda.	JAN/DEZ	313:45	Rio de Janeiro(RJ)
TOTAL	-	642:00	-

2.3.2.4 - TRANSPORTE DE ENFERMOS E ASSISTÊNCIA MÉDICA HOSPITALAR

TRANSP. DE ENFERMOS E ASS. MED. SANITÁRIA			
1. Serv. Aéreos Esp. Méd. Conceição	JAN/DEZ	308:22	Porto Alegre(RS)
TOTAL	-	308:22	-

2.3.2.5 - FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE G.L.P.

FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE GLP.			
1. Transar-Serv. Aéreos Esp. Ltda.	JAN/DEZ	871:00	São Paulo(SP)
TOTAL	-	871:00	-
TOTAL GERAL	-	13 643:76	-

256

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.3 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS
 - RESUMO POR TIPO DE SERVIÇO - 1973/1974

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	hs		
	HORAS VOADAS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %
	a	b	(b:a)
Proteção à Lavoura	14 892	15 420	+3,55
Aerofotogrametria	8 948	13 368	+49,40
Propaganda Aérea	604	640	+5,96
Transporte de Enfermos e Assistência Médico Sanitária	478	308	-35,56
Fiscalização de Terminais de GLP	726	871	+19,97
TOTAL	25 648	30 607	+19,33

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA
 2.3.4.1 - PROTEÇÃO À LAVOURA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	HORAS VOADAS		
	1973	1974	VARIAÇÃO %
	(a)	(b)	(b:a)
PROTEÇÃO À LAVOURA			
1. Aeropar-Aero Agrícola Paraná Ltda.	461	477	+3,47
2. Agroar-Avição Agrícola Regional Ltda.	582	352	-39,52
3. Aviação Agrícola Albatroz	434	216	-50,23
4. Agroar-Avição Agro Sanitária Ltda.	-	291	-
5. Aeroquímica Agrícola Ltda.	-	180	-
6. Atomizadores Agro Aérea Ltda.	526	763	+45,06
7. Aero Agrícola Santiago Ltda.	-	316	-
8. Aero Agrícola Santa Helena Ltda.	-	946	-
9. Agro Aérea Teruel Ltda.	-	194	-
10. Agro Aéreo Londrina Ltda.	-	338	-
11. Aero Agrícola Rio Grandense Ltda.	-	27	-
12. Aero Agrícola Caiçara Ltda.	1 193	605	-49,29
13. Aero Agrícola Cruz Alta Ltda.	464	681	+46,77
14. Agria-Agrícola Integração Aérea Ltda.	-	213	-
15. AEROMAT-Aero Agrícola Mato Grosso Ltda.	-	62	-
16. Ceres de Aviação Agrícola Ltda.	624	238	-61,86
17. Cooperativa de Aviação Agrícola Uruguiana	315	445	+41,27
18. Corsário de Aviação S/A	5 561	3 211	-42,26
19. Ipanema de Aviação Agrícola Ltda.	1 434	1 011	-29,50
20. Jaiba de Aviação Agrícola Ltda.	-	35	-
21. Pataco Aviação Agrícola Ltda.	-	182	-
22. Aero Agrícola Paranapanema Ltda.	-	414	-
23. Serviços Agro-Aéreo do Sul Ltda."SAGA"	-	491	-
24. Santa Maria de Aviação Agrícola Ltda. SAMOA	840	1 308	+55,71
25. Serrana-S/A de Aviação Agrícola	2 443	2 372	-2,91
26. Seara Defesa Vegetal Ltda.	15	-	-
27. Aero Agrícola Tamoyo Ltda.	-	52	-
TOTAL	14 892	15 420	+3,55

-256

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS

2.3.4 - ANÁLISE HORIZONTAL DOS DADOS ESTATÍSTICOS POR EMPRESA

1973/1974

2.3.4.2 - AEROFOTOGRAMETRIA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	HORAS VOADAS		
	1973	1974	VARIACÃO %
	(a)	(b)	(b:a)
AEROFOTOGRAMETRIA			
1. Aerofoto Iguazu Ltda.	215	316	+46,98
2. Aerosul Aerofotogrametria Sul do Brasil Ltda.	145	230	+58,62
3. Aeromapa Brasil	228	29	-87,28
4. Geofoto S/A Serv. Aéreos Especializados	-	160	-
5. Lasa-Engenharia e Prospecções S/A	457	774	+69,37
6. Prospec S/A Geologia, Prospecções e Aerofotogrametria	1 238	934	-24,56
7. Serv. Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S/A	5 912	10 523	+77,99
8. Vasp Aerofotogrametria	753	402	-46,61
TOTAL	8 948	13 368	+49,40

2.3.4.3 - PROPAGANDA AÉREA

PROPAGANDA AÉREA			
1. Pro-Ar Propaganda Aérea Ltda	246	208	-15,45
2. Propagaer Publicidades Ltda.	334	313	-6,29
3. Foto Propaganda Aérea Rebello Ltda.	24	119	+395,83
TOTAL	604	640	+5,96

2.3.4.4 - TRANSPORTE DE ENFERMOS E ASSISTÊNCIA MÉDICA HOSPITALAR

TRANSP. DE ENFERMOS E ASSISTÊNCIA MÉDICA SANITÁRIA			
1. Serv. Aéreos Esp. Méd. Conceição Ltda.	478	308	-35,56
TOTAL	478	308	-35,56

2.3.4.5 - FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE G.L.P.

FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE G.L.P.			
1. Transar - Serviços Aéreos Especializados Ltda.	726	871	+19,97
TOTAL	726	871	+19,97

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.5 - RESUMO DA FROTA POR TIPO DE SERVIÇO - DEZ/74

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	Nº DE EMPRESAS *	AVIÕES				HELICÓPTEROS			TOTAL GERAL
		CONVENCIONAIS		JATO	TOTAL	CONVENCIONAIS	TURBO EIXO	TOTAL	
		MONOMOTORES	BIMOTORES			MONOMOTORES	MONOMOTORES		
1. Proteção à Lavoura	27	100	-	-	100	1	-	1	101
2. Aerofotogrametria	8	3	18	1	22	-	10	10	32
3. Propaganda Aérea	3	5	-	-	5	-	-	-	5
4. Transp. de Enf. e Ass. Médica Hospitalar	1	3	-	-	3	-	-	-	3
5. Fiscalização de Terminais de GLP	1	1	2	-	3	-	-	-	3
TOTAL	40	112	20	1	133	1	10	11	144

*) Empresas que enviaram seus relatórios.

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.3.6.1 - PROTEÇÃO À LAVOURA
 SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS - DEZEMBRO DE 1974

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	FROTA
PROTEÇÃO À LAVOURA	
1. Aeropar-Aero Agrícola Laranã Ltda.	4 Monos: (2) Emb-200 (C); (2) Piper Pawnee PA-25 (C)
2. Agroar-Aviação Agrícola Regional	5 Monos: (4) Cessnas C-188-A (C); (1) Piper PA-24-260 (C)
3. Aviação Agrícola Albatroz	5 Monos: (3) Cessnas Agwagon (C); (1) Cessna Agrtruck (C); (1) Emb-200 (C)
4. Agrosan Aviação Agro Sanitária Ltda.	1 helicóptero mono: Hughes 269-C (C)
5. Aeroquímica Agrícola Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
6. Atomizadores Agro Aéreo Ltda.	4 Monos: (2) Quail Commander (C); (2) Emb-200 (C)
7. Aero Agrícola Santiago Ltda.	2 Monos: Emb-200 (C)
8. Aero Agrícola Santa Helena Ltda.	5 Monos: Emb-200 (C)
9. Agro Aérea Teruel Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
10. Agro Aérea Londrina Ltda.	3 Monos: Emb-200 (C)
11. Aero Agrícola Rio Grandense Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
12. Aero Agrícola Caiçara Ltda.	6 Monos: (1) Emb-200 (C); (3) Piper PA-25-235 (C); (2) Aerocommander S2R-Trush (C)
13. Aero Agrícola Cruz Alta Ltda.	4 Monos: (1) Piper PA-25 (C); (3) Emb-200/200-A-201 (C)
14. Agria-Agrícola Integração Aérea Ltda.	2 Monos: Emb-200 (C)
15. AEROMAT-Aero Agrícola Mato Grosso Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
16. Ceres de Aviação Agrícola Ltda.	2 Monos: Cessnas Agwagon (C)
17. Cooperativa de Aviação Agrícola Uruguiana Ltda.	2 Monos: (1) Piper PA-25 (C); (1) S2R Trush Commander (C)
18. Corsário de Aviação S/A	20 Monos: (14) Cessnas Agwagon (C); (4) Emb-200 (C); 2 Cessnas Agrtruck (C)
19. Ipanema de Aviação Agrícola Ltda.	5 Monos: Emb-200 (C)
20. Jaíba de Aviação Agrícola Ltda.	3 Monos: Emb-200 (C)
21. Pataco Aviação Agrícola Ltda.	2 Monos: (1) Emb-200 (C); (1) Piper PA-25 (C)
22. Aero Agrícola Paranapanema Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
23. Serviços Agro Aéreo do Sul Ltda. SAGA	2 Monos: Emb-200 (C)
24. Santa Maria de Aviação Agrícola Ltda. "SAMOA"	4 Monos: (2) S2R Trush Commander (C); (2) Quail Commander (C)
25. Serrana S/A de Aviação Agrícola	11 Monos: (7) Cessnas Agwagon (C); (3) Emb-200 (C); (1) Aerocommander (C)
26. Seara Defesa Vegetal Ltda.	3 Monos: (1) Piper PA-25 (C); (2) Piper PA-18 (C)
27. Aero Agrícola Tamoyo Ltda.	1 Mono: Emb-200 (C)
TOTAL	100 Monomotores Convencionais (C); 1 helicóptero monomotor Convencional (C)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.3.6.2 - AEROFOTOGAMETRIA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	FROTA
AEROFOTOGAMETRIA	
1. Aerofoto Iguaçu Ltda.	1 Bimotor: Piper PA-23-250 (C)
2. Aerosul-Aerofotogrametria Sul do Brasil	1 Bimotor: Aerocommander AC-680-E (C)
3. Aeromapa Brasil	1 Bimotor: Piper PA-23 (C); 1 mono: Cessna 195 (C)
4. Geofoto S/A-Serv. Aéreos Especializados	2 Bimotors: (1) Piper PA-23 (C) (1) Islander (C)
5. Lasa Engenharia e Prospecções S/A	3 Bimotors: (2) Douglas DC-3 (C); (1) Britten Norman Islander (C)
6. Prospec S/A-Geologia, Prospecções e Aerofotogrametria	3 Bimotors: (2) Britten Norman Islander BN-2A-(9)(C); (1) Aerocommander AC-680-FL (C); 1 helicóptero mono: BO-105-C (T)
7. Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S/A	9 helicópteros monos: (3) Bell 204-B (T); (6) Allouette II (T); 6 Bimotors: (1) Lear Jet 25-C (J); (3) Beechcraft BO-Queen Air (C); (1) Douglas C-47 (C); (1) Douglas DC-3 (C)
8. Vasp Aerofotogrametria S/A	2 Monos: (1) Cessna 206-C; (1) Cessna 320 (C); 2 Bimotors: Aerocommander AC-500 (C)
TOTAL	3 Monomotores Convencionais (C) 19 Bimotors: (1) Jato e (18) Convencionais 10 Helicópteros monomotores Turbo (T)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.3 - SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS
 2.3.6 - FROTA POR EMPRESA - DEZ/74
 2.3.6.3 - PROPAGANDA AÉREA

EMPRESAS POR TIPO DE ATIVIDADE	FROTA
PROPAGANDA AÉREA	
1. Pro-Ar Propaganda Aérea Ltda.	1 Mono: Piper PA-16 (C)
2. Propaguer Publicidades Ltda.	3 Monos: (1) Stinson 108-3 (C); (1) Aeronca 15A-C (C); (1) Aeronca 7-AC (C)
3. Foto Propaganda Aérea Rebello Ltda.	1 Mono: Piper PA-12 (C)
TOTAL	5 Monomotores Convencionais (C)

2.3.6.4 - TRANSPORTE DE ENFERMOS E ASSISTÊNCIA MÉDICA HOSPITALAR

ASSISTÊNCIA MÉDICA SANITÁRIA	
1. Serv. Aéreos Esp. Méd. Hosp. Conceição Ltda.	3 Monos: (1) Piper PA-31 (C); (1) Piper PA-32(C); (1) Piper PA-34 (C)
TOTAL	3 Monomotores Convencionais (C)

2.3.6.5 - FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE G.L.P.

FISCALIZAÇÃO DE TERMINAIS DE G.L.P.	
1. Transar-Serv. Aéreos Especializados	2 Bimotores: (1) Aerocommander 560-F (C); (1) Cessna 310-1 (C) 1 Mono: Cessna 180-F (C)
TOTAL	1 Monomotor Convencional (C); 2 Bimotores Convencionais (C)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL-RESUMO POR PAIS DE DESTINO - 1974

DESTINO	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA		83 306	100	8 404 134	100	191 951	100
	Varig	78 853	95	8 333 769	99	191 294	100
	A. Argentinas	4 453	5	49 665	1	657	0
	Braniff	...	-	...	-	...	-
	B. Caledonian	-	-	20 700	0	-	-
	Pan American	...	-	...	-	...	-
	S.A.A.	154	0	-	-	-	-
MÉXICO		5 326	100	143 829	100	6 849	100
	Varig	5 326	100	143 829	100	6 849	100
PANAMÁ		...	-	70 409	100	...	-
	Braniff	...	-	...	-	...	-
	Inair	-	-	70 409	100	-	-
	Pan American	...	-	...	-	...	-
TRINIDAD E TOBAGO		117	100	248	100	181	100
	Cruzeiro do Sul	117	100	248	100	181	100
ARGENTINA		123 760	100	2 286 267	100	113 633	100
	Cruzeiro do Sul	55 886	45	626 274	27	15 305	13
	Varig	26 242	21	1 405 783	61	91 764	81
	A. Argentinas	37 479	30	129 151	6	6 277	6
	Air France	484	0	18 633	1	153	0
	Alitália	248	0	7 697	0	-	-
	B. Caledonian	118	0	-	-	-	-
	Iberia	563	1	62 068	3	61	0
	L.A.N. Chile	572	1	101	0	13	0
	Lufthansa	516	1	12 610	1	-	-
	Pan American	...	-	...	-	...	-
	S.A.S.	-	-	432	0	-	-
	Swissair	501	0	23 518	1	60	0
T.A.P.	1 151	1	-	-	-	-	

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL

2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1974

DESTINO	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
BOLÍVIA		11 041	100	168 461	100	3 057	100
	Cruzeiro do Sul	2 211	20	9 785	6	1 003	33
	L.A.Boliviano	8 830	80	158 676	94	2 054	67
CHILE		7 547	100	839 340	100	13 581	100
	Varig	2 625	35	95 086	11	10 393	77
	B. Caledonian	486	6	-	-	-	-
	Ibéria	517	7	55 218	7	964	7
	L.A.N Chile	2 034	27	43 448	5	664	5
	Lufthansa	656	9	549 276	65	62	0
	S.A.S.	608	8	5 564	1	896	7
	Swissair	621	8	90 748	11	602	4
COLÔMBIA		16 088	100	281 652	100	15 121	100
	Cruzeiro do Sul	6 237	39	19 302	7	7 478	49
	Varig	3 446	21	67 569	24	3 413	23
	Avianca	6 405	40	194 781	69	4 230	28
GULANA FRANCESA		2 488	100	10 767	100	383	100
	Cruzeiro do Sul	2 488	100	10 767	100	383	100
PARAGUAI		26 702	100	172 474	100	24 307	100
	Varig	20 915	78	74 639	43	24 307	100
	Ibéria	251	1	4 421	3	-	-
	L.A.Paraguaia	5 536	21	93 414	54	-	-
PERU		14 017	100	712 882	100	20 689	100
	Cruzeiro do Sul	6 069	43	150 591	21	7 184	35
	Varig	7 948	57	562 291	79	13 505	65
	Braniff	...	-	...	-	...	-
REP.DA GULANA		197	100	19 939	100	580	100
	Cruzeiro do Sul	197	100	19 939	100	580	100
SURINAME		1 861	100	21 775	100	1 266	100
	Cruzeiro do Sul	1 861	100	21 775	100	1 266	100

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR INTERNACIONAL

2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL-RESUMO POR PÁTS DE DESTINO - 1974

DESTINO	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
URUGUAI		21 595	100	261 377	100	28 033	100
	Cruzeiro do Sul	16 085	75	114 150	44	8 501	30
	Varig	4 600	21	123 650	47	19 526	70
	Air France	506	2	3 527	1	3	0
	Alitália	70	0	-	-	-	-
	Ibéria	116	1	5 600	2	-	-
	Lufthansa	201	1	13 381	5	3	0
	Pan American	...	-	...	-	...	-
	S.A.S	17	0	1 069	1	-	-
VENEZUELA		7 198	100	221 032	100	14 258	100
	Varig	7 198	100	221 032	100	14 258	100
	Pan American	...	-	...	-	...	-
DINAMARCA		2 725	100	80 643	100	4 537	100
	Varig	526	19	8 312	10	1 446	32
	S.A.S.	2 199	81	72 331	90	3 091	68
ESPANHA		24 512	100	219 320	100	18 193	100
	Varig	11 065	45	90 897	41	14 548	80
	A. Argentinas	2 135	9	675	0	-	-
	Air France	527	2	1 495	1	890	5
	Ibéria	8 597	35	107 214	49	2 755	15
L.A.N. Chile	2 188	9	19 039	9	-	-	
FRANÇA		37 111	100	989 001	100	56 960	100
	Varig	15 876	43	522 339	53	32 041	56
	A. Argentinas	1 402	4	659	0	157	0
	Air France	19 833	53	466 003	47	24 762	44
HOLANDA		4 141	100	195 357	100	1 186	100
	Varig	-	-	40	0	-	-
	K.L.M.	4 141	100	195 317	100	1 186	100
INGLATERRA		12 609	100	524 924	100	21 944	100
	Varig	3 260	26	320 755	61	12 816	58
	A. Argentinas	911	7	3 092	1	2 106	10
	B. Caledonian	8 438	67	201 077	38	7 022	32
ITÁLIA		29 546	100	799 622	100	36 080	100
	Varig	11 785	40	141 407	18	21 015	58

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL

2.4.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE DESTINO - 1974

DESTINO	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
ITÁLIA	A. Argentinas	1 276	4	146	0	40	0
	Alitalia	16 485	56	658 069	82	15 025	42
PORTUGAL	Varig	51 043	100	607 511	100	46 902	100
	T.A.P.	27 754	54	252 458	42	46 812	100
		23 289	46	355 053	58	90	0
REP. FED. ALEMÃ		24 995	100	3 623 540	100	42 650	100
	Varig	7 719	31	2 214 453	61	36 849	87
	A. Argentinas	1 490	6	3 812	0	1 752	4
	L.A.N. Chile	621	2	26 517	1	560	1
	Lufthansa	15 165	61	1 378 758	38	3 489	8
SUIÇA		16 289	100	475 796	100	31 397	100
	Varig	3 877	24	225 079	47	13 470	43
	K.L.M.	1	0	-	-	-	-
	Lufthansa	938	6	11 913	3	5 700	18
	S.A.S.	-	-	248	0	2 550	8
	Swissair	11 473	70	238 556	50	9 677	31
LIBÉRIA		1	100	-	-	22	100
	S.A.S.	1	100	-	-	22	100
MARROCOS		726	100	591	100	65	100
	Air France	-	-	-	-	-	-
	Lufthansa	726	100	591	100	65	100
REP. SUL AFRICANA		15 463	100	165 345	100	6 546	100
	Varig	8 082	52	96 103	58	4 573	70
	S.A.A.	7 381	48	69 242	42	1 973	30
SENEGAL		1 686	100	8 830	100	1 689	100
	Lufthansa	248	15	3 069	35	2	0
	Swissair	1 438	85	5 761	65	1 687	100
JAPÃO		4 231	100	143 160	100	32 986	100
	Varig	4 231	100	143 160	100	32 986	100
LÍBANO		258	100	-	-	-	-
	Varig	258	100	-	-	-	-

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL

2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1974

ORIGEM	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA		90 312	100	10 685 160	100	10 266	100
	Varig	84 194	93	10 526 720	99	10 246	100
	A. Argentinas	5 454	6	158 440	1	20	0
	Braniff	...	-	...	-	...	-
	B. Caledonian	...	-	...	-	...	-
	Pan American S.A.A.	664	1	-	-	-	-
MÉXICO		5 457	100	171 959	100	5 228	100
	Varig	5 457	100	171 959	100	5 228	100
PANAMÁ		...	-	...	-	...	-
	Braniff	...	-	...	-	...	-
	Inair	-	-	1 641 027	100	-	-
	Pan American	...	-	...	-	...	-
TRINIDAD E TOBAGO		115	100	371	100	-	-
	Cruzeiro do Sul	115	100	371	100	-	-
ARGENTINA		131 855	100	4 288 397	100	96 221	100
	Cruzeiro do Sul	63 023	48	975 031	23	2 490	2
	Varig	27 872	21	2 562 614	60	46 773	49
	A. Argentinas	34 625	26	523 295	12	46 814	49
	Air France	837	1	17 510	0	34	0
	Alitalia	618	0	43 171	1	-	-
	B. Caledonian	487	0	-	-	-	-
	Ibéria	1 091	1	42 365	1	109	0
	L.A.N. Chile	780	1	-	-	-	-
	Lufthansa	602	0	43 476	1	1	0
	Pan American	...	-	...	-	...	-
	S.A.S.	1	0	2 550	0	-	-
Swissair	760	1	77 841	2	-	-	
T.A.P.	1 159	1	544	0	-	-	
BOLÍVIA		12 061	100	14 212	100	2 262	100
	Cruzeiro do Sul	2 837	24	802	6	245	11
	L.A. Boliviano	9 224	76	13 410	94	2 017	89

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1974

ORIGEM	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
CHILE		8 762	100	1 530 563	100	14 944	100
	Varig	3 029	35	171 905	11	4 379	29
	R. Caledonian	426	5	32 409	2	29	0
	Ibéria	763	9	141 361	9	573	4
	L.A.N. Chile	2 459	28	253 767	17	7 993	54
	Lufthansa	573	6	711 015	46	324	2
	S.A.S.	541	6	9 241	1	389	3
Swissair	971	11	210 865	14	1 257	8	
COLÔMBIA		14 401	100	448 718	100	13 992	100
	Cruzeiro do Sul	5 315	37	91 748	20	2 785	20
	Varig	3 128	22	56 420	13	5 228	37
	Avianca	5 958	41	300 550	67	5 979	43
GULANA FRANCESA		2 256	100	1 085	100	231	100
	Cruzeiro do Sul	2 256	100	1 085	100	231	100
PARAGUAI		27 434	100	119 634	100	6 631	100
	Varig	21 678	79	19 486	16	6 264	94
	Ibéria	284	1	8 865	8	367	6
	L.A.Paraguaia	5 472	20	91 283	76	-	-
PERU		12 079	100	77 040	100	22 534	100
	Cruzeiro do Sul	6 196	51	18 921	25	3 792	17
	Varig	5 883	49	58 119	75	18 742	83
	Braniff	...	-	...	-	...	-
REP. DA GUIANA		181	100	6 898	100	301	100
	Cruzeiro do Sul	181	100	6 898	100	301	100
SURINAME		1 564	100	20 308	100	393	100
	Cruzeiro do Sul	1 564	100	20 308	100	393	100
URUGUAT		23 644	100	436 112	100	15 833	100
	Cruzeiro do Sul	16 103	68	74 533	17	6 286	40
	Varig	6 330	27	280 481	64	9 538	60
	Air France	893	4	21 896	5	9	0

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1974

ORIGEM	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
URUGUAI	Alitalia	-	-	-	-	-	-
	Ibéria	150	0	25 434	6	-	-
	Lufthansa	168	1	16 636	4	-	-
	Pan American	...	-	...	-	...	-
	S.A.S.	-	-	17 132	4	-	-
VENEZUELA		6 256	100	318 586	100	17 355	100
	Varig	6 256	100	318 586	100	17 355	100
	Pan American	...	-	...	-	...	-
DINAMARCA		2 861	100	120 388	100	45 300	100
	Varig	703	25	58 755	49	2 089	5
	S.A.S.	2 158	75	61 633	51	43 211	95
ESPAÑA		27 274	100	252 415	100	69 997	100
	Varig	13 727	50	82 802	33	51 316	73
	A. Argentinas	2 576	10	19 835	8	-	-
	Air France	460	2	1 649	1	2 134	3
	Ibéria	7 965	29	137 677	54	16 292	23
	L.A.N. Chile	2 546	9	10 452	4	255	1
FRANÇA		39 915	100	1 839 291	100	156 070	100
	Varig	18 816	47	1 166 753	63	77 734	50
	A. Argentinas	1 678	4	69 734	4	6	0
	Air France	19 421	49	602 804	33	78 330	50
HOLANDA		3 816	100	119 258	100	9 162	100
	K. L.M.	3 816	100	119 258	100	9 162	100
INGLATERRA		12 015	100	1 670 353	100	83 960	100
	Varig	3 232	27	1 352 219	81	34 636	41
	A. Argentinas	1 147	10	47 610	3	16 186	19
	B. Caledonian	7 636	64	270 524	16	33 138	40
ITÁLIA		27 072	100	1 131 038	100	93 739	100
	Varig	12 407	46	502 991	45	42 765	46
	A. Argentinas	1 348	5	70 267	6	5 467	6
	Alitalia	13 317	49	557 780	49	45 507	48

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR PAÍS DE ORIGEM - 1974

ORIGEM	EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
		(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
PORTUGAL		48 459	100	305 850	100	67 856	100
	Varig	28 685	59	214 858	82	14 315	21
	T.A.P.	19 774	41	90 992	18	53 541	79
REP. FEDERAL ALEMÃ		25 434	100	5 034 681	100	229 457	100
	Varig	9 997	39	3 519 738	70	62 769	27
	A. Argentinas	1 213	5	53 972	1	1 119	1
	L.A.N. Chile	697	3	57 694	1	1 032	0
	Lufthansa	13 527	53	1 403 277	28	164 537	72
SUIÇA		16 159	100	844 221	100	112 719	100
	Varig	4 405	27	535 442	64	30 795	27
	K.L.M.	-	-	-	-	-	-
	Lufthansa	840	5	11 333	1	8 343	8
	S.A.S. Swissair	- 10 914	- 68	- 297 117	0 35	- 73 581	- 65
ANGOLA		2 427	100	12 390	100	1 430	100
	Varig	2 427	100	12 390	100	1 430	100
LIBÉRIA		123	100	-	-	-	-
	S.A.S.	123	100	-	-	-	-
MARROCOS		735	100	5 385	100	311	100
	Air France	-	-	1 900	35	-	-
	Lufthansa	735	100	3 485	65	311	100
REP. SUL AFRICANA		13 543	100	69 746	100	5 365	100
	Varig	6 742	50	44 705	64	2 879	54
	S.A.A.	6 801	50	25 041	36	2 486	46
SENEGAL		1 456	100	6 834	100	13 122	100
	Lufthansa	328	23	796	12	178	1
	Swissair	1 128	77	6 038	88	12 944	99
JAPÃO		7 564	100	715 647	100	59 712	100
	Varig	7 564	100	715 647	100	59 712	100

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.3 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1974

EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
Nacionais	342 737	51	16 015 442	47	633 746	69
Cruzeiro do Sul	91 151	14	972 831	3	41 881	5
Varig	251 586	37	15 042 611	44	591 865	64
Estrangeiras	335 308	49	18 053 359	53	284 895	31
Aerolíneas Argentinas	49 146	7	187 200	1	10 989	1
Air France	21 350	4	489 658	1	25 808	3
Alitália	16 803	2	665 766	2	15 025	2
Avianca	6 405	1	194 781	1	4 230	1
Braniff	36 225	5	674 875	2	70 260	8
British Caledonian	9 042	1	221 777	1	7 022	1
Ibéria	10 044	1	234 521	1	3 780	0
Inair	-	-	70 409	0	-	-
K.L.M.	4 141	1	195 317	1	1 186	0
L.A.N. Chile	5 415	1	89 105	0	1 237	0
L.A. Boliviano	8 830	1	158 676	0	2 054	0
L.A. Paraguaia	5 536	1	93 414	0	-	-
Lufthansa	18 450	3	1 969 598	6	9 321	1
Pan American	95 089	14	11 945 740	35	113 357	12
S.A.A.	7 535	1	69 242	0	1 973	0
S.A.S.	2 824	0	79 644	0	6 537	1
Swissair	14 033	2	358 583	1	12 026	1
T.A.P.	24 440	4	355 053	1	90	0
TOTAL	678 045	100	34 068 801	100	918 641	100

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.4 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1974

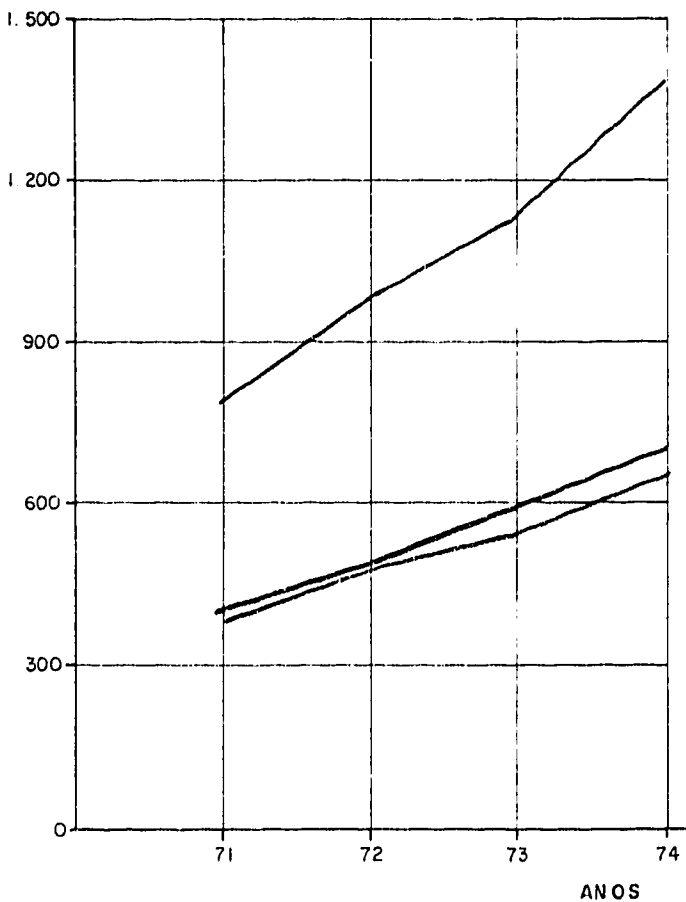
EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
Nacionais	370 122	54	23 760 287	57	520 716	29
Cruzeiro do Sul	97 590	14	1 189 697	3	16 523	1
Varig	272 532	40	22 570 590	54	504 193	28
Estrangeiras	317 859	46	18 087 080	43	1 259 619	71
Aerolíneas Argentinas	48 041	7	943 153	2	69 612	4
Air France	21 611	3	645 759	2	80 507	5
Alitália	13 935	2	600 951	2	45 507	3
Avianca	5 958	1	300 550	1	5 979	0
Braniff	31 504	5	416 172	1	84 110	5
British Caledonian	8 549	1	302 933	1	33 167	2
Ibéria	10 253	2	355 702	1	17 341	1
Inair	-	-	1 641 027	4	-	-
K.L.M.	3 816	1	119 258	0	9 162	0
L.A.N. Chile	6 484	1	321 913	1	9 280	1
L.A. Boliviano	9 224	1	13 410	0	2 017	0
L.A. Paraguaías	5 472	1	91 283	0	-	-
Lufthansa	16 773	2	2 190 018	5	173 694	10
Pan American	91 368	13	9 345 628	22	541 834	30
S.A.A.	7 465	1	25 041	0	2 486	0
S.A.S.	2 700	0	90 885	0	43 600	2
Swissair	13 773	2	591 861	1	87 782	5
T.A.P.	20 933	3	91 536	0	53 541	3
TOTAL	687 981	100	41 847 367	100	1 780 335	100

PASSAGEIROS EMBARCADOS e
DESEMBARCADOS NO BRASIL
EMPRESAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
1971 a 1974

LEGENDA

- EMPRESAS NACIONAIS
- EMPRESAS ESTRANGEIRAS
- TOTAL GERAL

Nº DE PASSAGEIROS
(MILHARES)



2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.5 - PASSAGEIROS EMBARCADOS E DESEMBARCADOS NO
 BRASIL, SEGUNDO A EMPRESA - 1971/74

EMPRESA	1971	1972	1973	1974
Nacionais	401 168	487 221	596 426	712 819
Cruzeiro do Sul	94 663	136 612	165 145	188 701
Varig	306 505	350 609	431 281	524 118
	<i>401168</i>			
Estrangeiras	378 420	485 181	549 660	653 167
Aerolíneas Argentinas	49 242	74 962	90 781	97 187
Air France	29 960	37 268	40 856	42 961
Alitália	22 937	24 198	25 012	30 738
Avianca	2 782	3 188	10 978	12 363
Braniff	27 201	38 318	52 719	67 729
British Caledonian	13 516	15 318	17 308	17 591
Ibéria	13 976	16 441	20 116	20 297
Inair	-	-	-	-
K.L.M.	4 805	5 833	6 675	7 957
L.A.N. Chile	4 177	8 036	11 660	11 899
L.A. Boliviano	9 906	13 192	14 357	18 054
L.A. Paraguaia	-	-	2 115	11 008
Lufthansa	24 394	28 826	30 030	35 223
Pan American	109 217	139 104	129 493	186 457
S.A.A.	7 444	10 759	13 517	15 000
S.A.S.	3 204	4 290	6 487	5 524
Swissair	17 730	22 111	25 788	27 806
T.A.P.	37 929	43 337	51 768	45 373
TOTAL	779 588	972 402	1 146 086	1 365 986
				<i>712819</i> <i>653167</i>

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR INTERNACIONAL
 2.4.1.6 - CARGA CARREGADA E DESCARREGADA NO BRASIL,
 SEGUNDO A EMPRESA - 1971/74

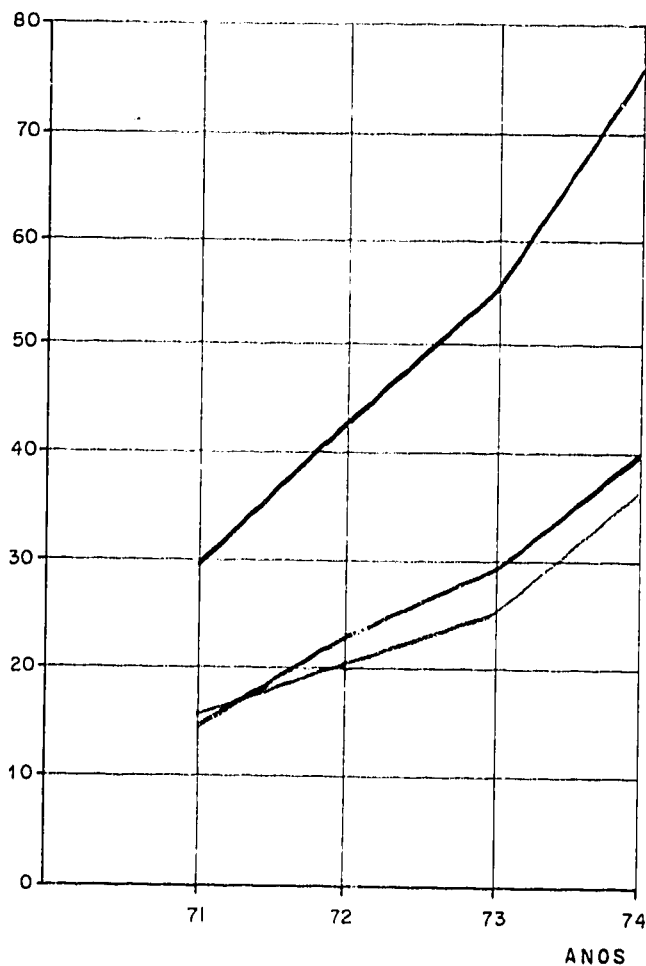
EMPRESA	1971	1972	1973	1974
Nacionais	14 257 758	22 240 502	29 048 814	39 775 729
Cruzeiro do Sul	1 408 267	1 429 114	1 722 962	2 162 528
Varig	12 849 491	20 811 388	27 325 852	37 613 201
Estrangeiras	14 878 546	20 039 669	25 042 110	36 140 439
Aerolíneas Argentinas	971 595	1 097 464	1 078 089	1 130 353
Air France	472 719	554 722	444 042	1 135 417
Alitália	612 146	718 684	794 144	1 266 717
Avianca	102 516	64 654	396 070	495 331
Braniff	662 674	910 409	851 489	1 091 047
British Caledonian	191 232	317 496	342 853	524 710
Ibéria	244 295	399 145	609 067	590 223
Inair	1 248 000	1 351 500	1 600 063	1 711 436
K.L.M.	141 977	138 946	173 047	314 575
L.A.N. Chile	48 424	133 729	215 904	411 018
L.A. Boliviano	84 416	102 572	144 211	172 086
L.A. Paraguias	-	-	9 944	184 697
Lufthansa	2 698 235	3 001 203	3 763 025	4 159 616
Pan American	6 469 627	10 069 268	12 839 269	21 291 368
S.A.A.	9 531	29 558	48 781	94 283
S.A.S.	54 945	81 287	164 185	170 529
Swissair	595 935	711 435	888 160	950 444
T.A.P.	270 279	357 597	679 767	446 589
TOTAL	29 136 304	42 280 171	54 090 924	75 916 168

CARGA CARREGADA E DESCARREGADA NO BRASIL

EMPRESAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

1971 a 1974

CARGA - Kg
(MILHÕES)



LEGENDA

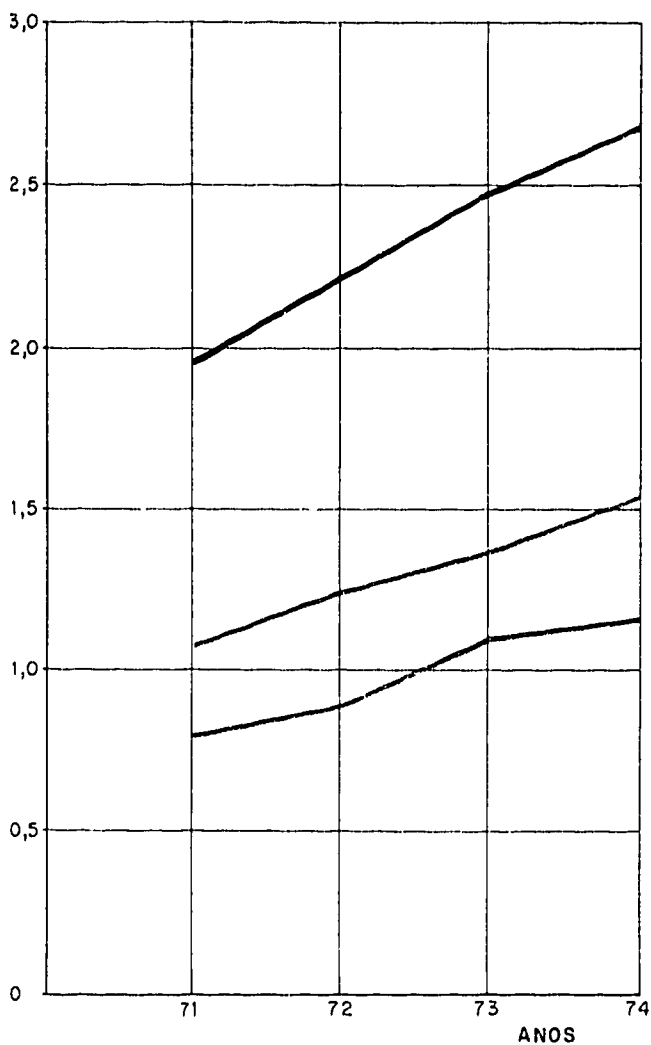
- EMPRESAS NACIONAIS
- EMPRESAS ESTRANGEIRAS
- TOTAL GERAL

CORREIO CARREGADO E DESCARREGADO NO BRASIL

EMPRESAS NACIONAIS e ESTRANGEIRAS

1971 a 1974

CORREIO - kg
(MILHÕES)



LEGENDA

- EMPRESAS NACIONAIS
- EMPRESAS ESTRANGEIRAS
- TOTAL GERAL

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Brasília	Aracaju	53	721	1 658	75
	Belém	1 324	12 389	233 248	14 287
	B. Horizonte	1 430	42 552	278 131	5 914
	Curitiba	105	2 415	7 695	1 134
	Cuiabá	207	5 526	109 223	3 778
	Fortaleza	205	4 568	39 355	282
	Galeão	5 081	165 016	1 178 029	86 466
	Goiânia	1 139	17 431	190 466	12 507
	J. Pessoa	-	-	-	-
	Manaus	1 476	26 084	367 776	7 018
	Maceió	53	784	2 491	121
	P. Alegre	238	6 852	40 587	4 947
	Recife	257	9 309	92 825	6 958
	S. Dumont	181	5 947	76 172	1 747
	S. Luiz	507	4 730	56 809	1 115
	S. Paulo	3 011	93 747	481 804	63 101
	Salvador	506	24 073	124 186	6 389
Teresina	515	5 843	70 494	4 251	
Curitiba	Brasília	105	2 635	6 019	931
	Florianópolis	757	3 019	53 277	842
	Galeão	298	10 949	25 550	3 293
	P. Alegre	1 048	18 219	34 215	3 896
	S. Dumont	324	2 830	25 715	4 619
	S. Paulo	2 648	106 428	180 780	11 218
Cuiabá	Brasília	204	5 195	22 346	1 202
	Galeão	530	1 723	18 488	1 641
	Goiânia	304	2 828	13 064	293
	Manaus	723	1 891	19 673	324
	P. Velho	630	5 530	109 815	7 999
	R. Branco	134	477	8 586	66
	S. Dumont	57	26	2 770	-
	S. Paulo	1 018	16 146	81 194	6 502

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Florianópolis	Curitiba	764	3 123	2 386	173
	P. Alegre	922	10 099	38 734	5 654
	S. Dumont	321	3 407	5 068	10 065
	S. Paulo	726	15 313	38 127	6 863
Fortaleza	Aracaju	1	-	-	-
	Belém	1 070	13 208	165 152	7 332
	B. Horizonte	53	131	1 852	72
	Brasília	203	4 998	39 060	477
	Galeão	1 940	19 076	342 732	24 103
	Manaus	554	6 857	144 883	2 603
	Maccião	173	419	3 470	420
	Natal	727	5 499	72 764	2 476
	Recife	1 937	28 452	335 596	10 917
	S. Dumont	51	52	4 205	-
	S. Luiz	1 195	8 545	175 864	8 942
	S. Paulo	1 725	8 979	294 644	24 061
	Salvador	816	5 938	71 272	3 281
	Teresina	487	11 247	187 627	3 825
Vitória	46	14	654	21	
Galeão	Aracaju	770	6 006	106 621	11 960
	Belém	2 398	30 766	1 351 861	127 437
	B. Horizonte	2 043	73 240	353 150	10 701
	Brasília	5 118	168 600	2 330 008	78 914
	Curitiba	295	12 372	53 963	5 175
	Cuiabá	535	2 522	79 236	19 400
	Fortaleza	1 950	20 188	413 420	40 538
	Manaus	2 088	25 610	743 089	36 206
	Natal	729	6 606	62 405	15 811
	P. Alegre	1 533	52 627	1 242 662	55 769
	P. Velho	258	1 373	20 081	9 873
	Recife	3 348	52 694	2 006 432	128 194
	S. Luiz	1 480	7 439	180 053	19 401

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEJROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Galeão	S. Paulo	9 470	342 478	3 959 705	255 419
	Salvador	2 871	72 869	1 587 415	49 939
	Teresina	390	3 673	90 417	25 153
	Vitória	807	42 423	281 291	6 631
Goiânia	Belém	154	41	729	9
	Brasília	1 116	19 571	31 831	6 336
	Cuiabá	303	2 801	18 998	43
	S. Luiz	68	15	361	9
	S. Paulo	954	18 715	65 912	5 083
	Teresina	-	-	-	-
J. Pessoa	Brasília	-	-	-	-
	Recife	469	1 308	19 466	1 520
Manaus	Belém	1 580	32 750	274 801	11 253
	Boa Vista	355	16 101	250 337	24 058
	Brasília	1 150	29 460	234 003	1 952
	Cuiabá	617	2 100	18 372	727
	Fortaleza	551	6 201	49 813	946
	Galeão	2 155	27 552	1 195 108	11 643
	P. Velho	555	13 782	306 478	8 576
	R. Branco	259	5 037	112 291	9 286
	Recife	549	4 464	71 480	1 699
	S. Luiz	607	2 224	15 168	514
	S. Paulo	2 033	13 076	4 185 386	5 962
	Teresina	30	101	3 076	-
Maceió	Aracaju	568	1 146	2 913	118
	Brasília	50	536	412	62
	Fortaleza	5	2	-	-
	Recife	612	6 928	21 783	612
	S. Dumont	-	-	-	-
	S. Paulo	659	3 574	16 475	7 721

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Maceió	Salvador	777	3 349	3 504	783
	Vitória	59	43	6	-
Macapá	Belém	529	24 102	97 791	1 582
Natal	Fortaleza	730	5 838	40 750	2 153
	Galeão	721	6 163	39 648	6 280
	Recife	1 128	12 049	71 559	4 266
	S. Paulo	723	1 932	49 394	5 490
	Salvador	360	2 808	5 234	1 075
P. Alegre	Brasília	269	7 090	135 009	1 202
	Curitiba	1 041	18 927	183 889	12 314
	Florianópolis	901	10 021	206 801	1 124
	Galeão	1 579	51 576	2 048 344	5 733
	S. Dumont	326	550	16 752	5 574
	S. Paulo	4 064	143 580	2 417 740	76 734
P. Velho	Cuiabá	544	4 589	7 186	244
	Galeão	256	885	13 002	1 850
	Manaus	649	14 283	66 292	2 584
	R. Branco	426	11 977	125 382	6 405
	S. Paulo	448	4 186	47 382	1 968
R. Branco	Cuiabá	136	546	3 687	11
	Manaus	263	5 081	16 680	967
	P. Velho	420	5 758	18 685	4 044
Recife	Aracaju	774	4 988	92 539	932
	Belém	1 070	8 584	236 071	8 171
	B. Horizonte	111	306	4 325	67
	Brasília	255	9 652	34 374	1 311
	Fortaleza	1 963	28 115	720 834	4 945
	Galeão	3 286	50 738	879 043	38 118

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
Recife	J. Pessoa	471	1 035	24 855	7 442
	Manaus	553	4 290	61 320	1 492
	Maceió	778	6 903	152 854	2 479
	Natal	1 130	10 875	218 330	7 910
	S. Dumont	-	-	-	-
	S. Luiz	1 062	4 507	127 909	3 435
	S. Paulo	3 415	43 380	912 079	24 058
	Salvador	2 088	34 855	329 592	7 133
	Vitória	62	288	1 693	-
S. Dumont	Aracaju	-	-	-	-
	Belém	34	100	7 375	123
	B. Horizonte	1 624	64 664	727 267	19 381
	Brasília	185	3 502	135 690	580
	Curitiba	329	5 363	93 182	1 734
	Cuiabá	66	16	2 942	-
	Florianópolis	327	4 119	35 209	990
	Fortaleza	49	52	12 055	-
	Maceió	-	-	-	-
	P. Alegre	329	668	72 238	1 919
	Recife	-	-	-	-
	S. Luiz	33	125	6 645	585
	S. Paulo	12 134	473 188	2 375 727	63 648
	Salvador	351	382	30 450	578
Teresina	66	135	6 865	58	
Vitória	447	5 041	75 279	1 641	
S. Luiz	Belém	1 547	11 799	85 724	2 553
	Brasília	465	4 904	25 704	334
	Fortaleza	1 199	8 214	32 858	2 431
	Galeão	1 476	7 637	81 413	6 484
	Goiânia	65	78	676	-
	Manaus	612	2 081	24 543	364
	Recife	1 064	4 513	69 123	2 086

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (kg)	CORREIO (kg)
S. Luiz	S. Dumont	29	147	880	-
	S. Paulo	1 216	2 146	35 020	4 164
	Salvador	387	484	1 888	619
	Teresina	448	3 092	12 445	147
S. Paulo	Aracaju	706	2 868	80 587	8 950
	Belém	2 019	5 954	1 324 306	24 716
	B. Horizonte	1 889	91 426	454 247	3 936
	Brasília	3 416	91 275	1 297 103	26 117
	Curitiba	2 642	105 439	761 616	28 894
	Cuiabá	1 129	14 874	330 629	44 604
	Florianópolis	727	14 472	215 714	12 748
	Fortaleza	1 725	9 064	564 923	25 959
	Galeão	9 653	367 590	4 058 108	345 679
	Goiânia	942	21 176	165 408	14 408
	Manaus	2 060	12 486	4 171 337	46 598
	Maceió	496	3 113	75 810	9 709
	Natal	730	2 736	124 372	6 686
	P. Alegre	4 094	143 242	2 692 929	83 079
	P. Velho	548	4 092	347 441	22 325
	Recife	3 452	39 278	2 163 082	64 444
	S. Dumont	12 138	462 559	2 195 876	41 716
S. Luiz	1 231	2 032	175 879	11 987	
Salvador	2 950	49 254	1 690 358	34 995	
Teresina	485	1 411	88 871	5 867	
Vitória	180	632	3 696	2 338	
Salvador	Aracaju	822	6 024	143 545	1 376
	Belém	346	2 221	27 176	1 423
	B. Horizonte	252	4 915	13 233	332
	Brasília	515	23 710	63 998	948
	Fortaleza	817	5 629	76 546	2 478
	Galeão	2 596	80 869	670 762	23 270
	Maceió	607	2 634	23 269	1 046

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.1 - PRINCIPAIS LIGAÇÕES - 1974

ORIGEM	DESTINO	LIGAÇÕES EFETUADAS	PASSAGEIROS (nº)	CARCA (kg)	CORREIO (kg)
Salvador	Natal	363	2 614	7 285	799
	Recife	2 409	33 860	427 708	3 935
	S. Dumont	350	555	17 168	393
	S. Luiz	384	491	4 770	562
	S. Paulo	2 493	48 443	179 377	19 381
	Vitória	567	3 546	11 311	1 210
Teresina	Belém	409	2 123	7 745	595
	B. Horizonte	51	100	853	18
	Brasília	502	5 712	18 680	2 450
	Fortaleza	489	12 146	54 863	8 224
	Galeão	385	3 006	14 480	1 298
	Goiânia	4	63	153	11
	Manaus	27	89	92	7
	S. Dumont	65	102	1 686	31
	S. Luiz	438	2 938	14 940	36
	S. Paulo	484	262	3 127	1 566
Vitória	Aracaju	61	51	134	5
	B. Horizonte	208	4 973	52 253	-
	Fortaleza	49	12	221	-
	Galeão	807	43 985	115 167	4 771
	Maceió	60	39	13	-
	Recife	62	337	760	10
	S. Dumont	440	5 089	11 520	1 759
	S. Paulo	180	596	2 932	2 736
Salvador	568	3 484	8 255	2 252	

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Aracaju	Brasília	-	130	868	1 048	1 376
	Fortaleza	322	171	334	57	-
	Galeão	1 378	4 638	5 688	9 183	11 374
	Maceió	4 549	2 273	1 952	1 956	2 416
	Recife	9 069	7 559	8 098	9 479	11 113
	S. Dumont	4 888	1 003	708	498	-
	S. Paulo	1 299	1 850	2 030	4 174	5 565
	Salvador	8 376	8 815	7 850	10 424	12 193
	Vitória	76	159	114	125	125
Belém	Brasília	6 850	11 481	17 142	25 219	23 855
	Fortaleza	18 230	21 281	27 358	28 663	24 781
	Galeão	36 314	44 449	51 977	63 033	61 465
	Goiania	731	557	523	331	113
	Manaus	32 955	40 209	49 743	62 342	70 531
	Macapá	29 335	30 854	31 348	43 551	49 923
	Recife	9 172	11 448	14 604	16 897	17 023
	S. Dumont	2 604	377	385	376	144
	S. Luiz	22 490	23 927	23 027	25 108	22 593
	S. Paulo	1 372	2 733	5 130	7 253	10 826
	Salvador	-	1 341	2 730	4 224	4 106
	Teresina	1 546	2 427	3 544	3 872	3 887
	B. Horizonte	Brasília	20 567	31 466	44 812	61 237	84 765
Fortaleza		712	670	479	285	238
Galeão		1 261	15 251	46 902	72 396	153 914
Recife		-	28	166	5 232	505
S. Dumont		129 536	153 350	163 345	167 525	123 355
S. Paulo		60 786	79 084	104 729	137 629	179 963
Salvador		5 972	6 274	5 908	7 869	9 775
Teresina		924	1 018	715	247	160
Vitória		-	19	4 964	8 796	10 375
B. Vista	Manaus	13 416	15 585	20 638	25 461	30 243

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO

2.4.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Brasília	Curitiba	37	861	3 674	4 493	5 050
	Cuiabá	2 819	4 059	2 799	8 249	10 721
	Fortaleza	3 312	2 809	6 103	11 115	9 566
	Galeão	51 826	123 902	167 907	252 414	333 616
	Goiânia	7 320	11 164	16 607	17 767	37 002
	J. Pessoa	73	308	487	921	-
	Manaus	13 511	20 974	33 092	44 873	55 544
	Maceió	-	118	951	894	1 320
	P. Alegre	-	1 583	6 244	7 503	13 942
	Recife	2 743	9 534	16 809	17 232	18 961
	S. Dumont	65 682	50 919	54 686	44 937	9 449
	S. Luiz	3 676	4 218	5 058	7 821	9 634
	S. Paulo	34 064	58 529	99 891	141 790	185 022
	Salvador	11 179	13 184	12 654	28 388	47 783
Teresina	4 478	5 029	6 517	9 673	11 555	
Curitiba	Florianópolis	5 195	3 174	3 518	4 862	6 142
	Galeão	540	10 041	13 043	12 368	23 321
	P. Alegre	13 179	16 233	20 306	29 637	37 146
	S. Dumont	22 013	14 711	15 068	13 542	8 193
	S. Paulo	61 395	75 451	95 908	154 168	211 867
Cuiabá	Galeão	12	1 144	3 361	4 146	4 245
	Goiânia	3 483	4 219	3 419	5 761	5 629
	Manaus	32	973	3 219	3 480	3 991
	P. Velho	11 991	12 717	8 339	6 919	10 119
	R. Branco	792	135	351	333	1 023
	S. Dumont	3 767	3 023	1 050	-	42
	S. Paulo	17 317	18 486	22 818	28 848	31 020
Florianópolis	P. Alegre	10 437	11 002	10 579	14 892	20 120
	S. Dumont	8 060	6 729	7 872	8 716	7 526
	S. Paulo	12 096	13 862	14 530	23 557	29 785
Fortaleza	Galeão	21 561	29 705	35 156	39 273	39 264

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Fortaleza	Goiânia	85	190	210	-	-
	Manaus	5 313	6 938	8 962	11 856	13 058
	Maceió	283	584	377	577	421
	Natal	6 547	6 563	8 012	9 614	11 337
	Recife	42 013	44 501	47 950	51 790	56 567
	S. Dumont	6 005	723	346	110	104
	S. Luiz	13 453	14 683	16 108	16 125	16 759
	S. Paulo	2 860	6 306	10 438	13 547	18 043
	Salvador	4 705	5 438	5 430	9 070	11 567
	Teresina	10 043	13 727	17 607	19 658	23 393
Vitória	158	113	71	95	26	
Galeão	Manaus	24 840	36 239	42 344	47 427	53 162
	Natal	5 205	7 779	10 081	11 814	12 769
	P. Alegre	11 145	31 442	46 506	91 570	104 203
	P. Velho	-	125	1 934	3 124	2 258
	Recife	63 610	79 673	97 139	99 175	103 432
	S. Luiz	6 346	7 623	8 696	11 300	15 076
	S. Paulo	242 648	371 480	433 438	601 128	710 068
	Salvador	73 249	92 509	87 381	132 030	153 738
	Teresina	1 921	2 824	3 208	4 783	6 679
	Vitória	325	726	5 861	48 237	86 408
Goiânia	S. Luiz	401	306	374	125	93
	S. Paulo	15 932	17 318	27 508	24 825	39 891
	Teresina	130	132	85	5	63
J. Pessoa	Recife	383	250	1 121	432	2 343
Manaus	P. Velho	21 695	20 228	20 993	27 485	28 065
	R. Branco	668	4 555	6 264	9 009	10 118
	Recife	199	1 668	2 267	4 476	8 754
	S. Dumont	5 644	-	-	-	-
	S. Luiz	1 261	1 588	1 854	2 601	4 305
	S. Paulo	2 107	8 278	12 843	22 255	25 562

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.2 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIRO - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Manaus	Teresina	444	435	706	636	190
Maceió	Recife	7 132	6 615	7 815	9 786	13 831
	S. Dumont	3 423	972	1 150	800	-
	S. Paulo	787	1 174	1 328	3 714	6 687
	Salvador	6 169	4 874	6 933	5 534	5 983
	Vitória	153	46	126	124	82
Natal	Recife	9 515	8 700	10 176	11 227	22 924
	S. Paulo	672	2 378	3 948	5 125	4 668
	Salvador	1 164	1 309	2 124	3 428	5 422
	S. Dumont	2 365	-	-	-	-
P. Alegre	S. Dumont	47 023	37 985	33 336	1 411	1 218
	S. Paulo	108 471	155 134	193 920	242 221	286 822
P. Velho	R. Branco	11 133	9 466	8 625	15 155	17 735
	S. Paulo	93	312	3 560	8 463	8 278
Recife	S. Dumont	21 964	1 029	777	340	-
	S. Luiz	4 965	5 741	6 450	7 689	9 020
	S. Paulo	17 034	31 960	40 606	59 488	82 658
	Salvador	40 163	39 849	40 226	54 979	68 715
	Vitória	609	420	500	341	-
S. Dumont	S. Luiz	2 671	1 285	1 289	1 106	272
	S. Paulo	655 994	667 489	799 514	880 700	935 747
	Salvador	24 354	5 473	3 686	2 260	937
	Teresina	1 836	1 058	1 108	831	237
	Vitória	20 928	49 847	50 408	29 170	10 130
S. Luiz	S. Paulo	1 197	1 220	1 878	2 084	4 178
	Salvador	192	550	604	945	975
	Teresina	3 571	3 776	3 990	4 689	6 030
S. Paulo	Salvador	21 981	42 127	55 805	84 441	97 697
	Teresina	861	1 595	1 770	913	1 673
	Vitória	2 797	2 981	3 962	2 994	1 228
Salvador	Vitória	4 196	4 823	6 970	8 894	7 030

(conclusão)

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR DOMESTICO
 2.4.2.3 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		(kg)				
		1970	1971	1972	1973	1974
Aracaju	Brasília	-	1 095	2 537	3 362	3 501
	Fortaleza	6 364	1 641	2 625	133	-
	Galeão	17 113	64 842	71 598	91 298	147 250
	Maceió	10 794	30 137	17 869	7 038	6 097
	Recife	81 584	127 487	132 519	126 450	121 166
	S. Dumont	67 842	23 670	18 284	8 024	-
	S. Paulo	36 005	35 350	73 770	121 556	116 857
	Salvador	113 501	100 242	94 419	152 973	151 245
	Vitória	1 911	3 870	1 338	210	407
Belém	Brasília	67 272	177 240	208 949	392 448	313 357
	Fortaleza	351 590	366 869	375 915	471 553	346 072
	Galeão	1 142 072	1 224 491	1 207 834	2 192 189	1 891 330
	Goiânia	3 976	4 612	14 479	6 989	3 634
	Manaus	468 300	599 292	844 595	2 191 420	2 033 052
	Macapã	261 002	506 560	523 351	713 667	819 462
	Recife	158 336	185 225	172 661	267 192	350 572
	S. Dumont	74 971	21 694	77 743	43 516	13 684
	S. Luiz	326 308	294 011	286 312	372 952	329 085
	S. Paulo	425 932	1 226 260	1 406 522	1 630 267	1 606 201
	Salvador	-	13 342	20 670	28 722	47 906
	Teresina	36 910	26 475	36 750	62 857	49 699
B. Horizonte	Brasília	122 405	152 042	248 895	318 059	506 126
	Fortaleza	13 578	12 319	8 186	4 088	2 580
	Galeão	12 294	86 246	141 056	217 587	574 392
	Recife	-	1 081	5 107	21 380	7 328
	S. Dumont	485 862	821 696	1 170 101	1 510 324	1 135 920
	S. Paulo	361 165	514 513	538 202	590 965	665 642
	Salvador	19 822	21 358	14 587	25 968	21 101
	Teresina	3 779	7 737	6 021	2 104	1 715
Vitória	-	-	98 197	92 498	135 564	
B. Vista	Manaus	202 901	242 052	236 386	727 165	338 364

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.3 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Brasília	Curitiba	-	5 458	25 749	18 243	13 714
	Cuiabá	23 729	19 408	8 516	34 573	131 569
	Fortaleza	9 480	9 078	72 289	184 348	78 415
	Galeão	444 693	703 110	1 148 667	2 205 139	508 037
	Goiânia	102 103	86 271	141 579	156 494	222 297
	J. Pessoa	433	3 363	5 046	5 482	-
	Manaus	109 549	185 700	453 196	1 112 128	601 779
	Maceió	-	352	1 646	1 899	2 903
	P. Alegre	-	12 482	68 449	64 120	175 596
	Recife	5 559	45 638	125 384	106 011	127 199
	S. Dumont	645 043	722 071	1 012 213	1 035 584	211 862
	S. Luiz	26 939	27 172	51 056	82 461	82 513
	S. Paulo	522 646	933 685	1 652 394	1 672 388	1 778 907
	Salvador	15 973	24 411	31 400	143 616	188 184
Teresina	16 832	26 685	41 332	97 320	89 174	
Curitiba	Florianópolis	20 580	15 569	31 774	49 270	55 663
	Galeão	5 353	32 461	42 620	50 233	79 513
	P. Alegre	110 865	145 837	147 577	188 949	218 104
	S. Dumont	166 163	77 698	89 252	151 359	118 897
	S. Paulo	378 959	413 542	498 962	853 142	942 396
Cuiabá	Galeão	158	9 516	38 695	50 365	97 724
	Goiânia	12 322	16 899	24 916	37 939	32 062
	Manaus	18 523	5 710	23 163	26 366	38 045
	P. Velho	108 425	128 397	59 717	134 461	117 001
	R. Branco	39 213	4 989	12 672	12 211	12 273
	S. Dumont	52 602	62 083	23 595	-	5 712
	S. Paulo	295 940	312 879	433 021	474 376	411 823
Florianópolis	P. Alegre	110 192	115 991	140 204	188 893	245 535
	S. Dumont	147 273	46 388	41 161	53 258	40 277
	S. Paulo	170 742	221 584	222 924	288 382	253 841
Fortaleza	Galeão	686 530	856 111	999 969	617 632	756 152

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR DOMÉSTICO

2.4.2.3 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1970/74

(kg)

TRECHO (IDA E VOLTA)		1970	1971	1972	1973	1974
Fortaleza	Goiânia	361	808	890	-	-
	Manaus	96 773	108 049	162 170	144 946	194 696
	Maceió	12 407	8 270	2 901	6 296	3 470
	Natal	45 336	73 233	76 067	78 177	113 514
	Recife	792 072	959 352	1 231 540	1 259 191	1 056 430
	S. Dumont	156 069	108 421	16 411	7 815	16 260
	S. Luiz	179 700	233 238	290 765	264 597	208 722
	S. Paulo	257 606	563 707	811 643	846 978	859 567
	Salvador	61 282	88 844	110 517	114 281	147 818
	Teresina	120 788	161 306	234 510	307 451	242 490
	Vitória	1 239	2 729	1 436	3 480	875
Galeão	Manaus	556 487	785 195	1 229 962	1 109 979	1 938 197
	Natal	86 408	111 717	116 145	74 896	102 053
	P. Alegre	583 231	393 304	1 154 878	3 659 497	3 291 006
	P. Velho	-	777	14 852	18 756	33 083
	Recife	617 318	1 353 389	2 551 018	2 763 831	2 885 475
	S. Luiz	208 413	162 948	166 659	221 717	261 466
	S. Paulo	2 245 648	5 516 220	5 941 230	6 866 291	8 017 813
	Salvador	369 937	803 205	1 054 217	1 604 686	2 258 177
	Teresina	42 031	42 727	45 313	65 297	104 897
	Vitória	2 703	3 604	47 301	199 018	396 458
Goiânia	S. Luiz	1 791	2 237	10 063	3 521	1 037
	S. Paulo	224 215	244 364	259 584	152 422	231 320
	Teresina	573	335	661	14	153
J. Pessoa	Recife	109 480	76 157	138 559	140 800	44 321
Manaus	P. Velho	219 051	343 112	509 120	702 130	372 770
	R. Branco	7 715	68 561	49 842	100 775	128 971
	Recife	4 189	26 135	34 676	65 030	132 800
	S. Luiz	5 233	15 479	24 423	28 069	39 711
	S. Paulo	1 194 092	2 193 494	3 637 379	5 299 740	8 356 723

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DOMÉSTICO
 2.4.2.3 - EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA - 1970/74

TRECHO (IDA E VOLTAS)		(kg)				
		1970	1971	1972	1973	1974
Manaus	Teresina	2 675	2 041	3 599	4 247	3 168
	S. Dumont	136 171	102 584	-	-	-
Maceió	Recife	70 337	109 846	122 111	97 296	174 637
	S. Dumont	29 609	11 598	14 115	5 946	-
	S. Paulo	14 006	17 937	10 438	37 262	92 285
	Salvador	67 159	41 576	53 855	29 153	26 773
	Vitória	1 921	2 004	1 732	590	19
Natal	Recife	111 736	147 322	191 036	213 778	289 889
	S. Paulo	21 562	92 442	127 912	139 778	173 766
	Salvador	5 848	17 776	15 898	10 993	12 519
	S. Dumont	17 654	-	-	-	-
P. Alegre	S. Dumont	619 071	805 422	644 447	76 611	88 990
	S. Paulo	1 605 534	3 810 553	5 517 918	5 106 151	5 110 669
P. Velho	R. Branco	138 461	107 259	117 408	114 237	144 067
	S. Paulo	68 350	70 733	96 876	202 666	394 823
Recife	S. Dumont	806 746	709 375	38 685	372	-
	S. Luiz	55 255	82 073	124 646	131 945	197 032
	S. Paulo	1 329 892	2 357 130	2 669 453	3 329 503	3 075 161
	Salvador	498 773	515 178	468 177	922 937	757 300
	Vitória	5 560	3 534	1 235	1 455	2 453
S. Dumont	Salvador	579 297	567 201	72 068	56 377	47 618
	S. Luiz	32 349	11 827	18 638	33 215	7 525
	S. Paulo	3 528 463	4 344 515	4 655 949	3 744 611	4 571 603
	Teresina	18 971	12 718	13 682	23 225	8 551
	Vitória	196 419	264 101	269 495	171 769	86 799
S. Luiz	S. Paulo	53 427	106 222	112 404	160 971	210 899
	Salvador	1 365	8 288	4 893	3 602	6 658
	Teresina	38 948	39 214	23 394	35 455	27 385
S. Paulo	Salvador	960 901	1 577 206	1 162 737	2 220 188	1 869 735
	Teresina	38 558	69 240	55 550	27 356	91 998
	Vitória	10 254	11 486	19 068	21 498	6 628
Salvador	Vitória	63 004	34 957	25 859	30 123	19 566

(conclusão)

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AERÉAS
 2.4.3.1 - RIO DE JANEIRO - SÃO PAULO
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1974

MESES	TOTAL	DIAS DA SEMANA						
		SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JAN	77 312	11 025	12 584	14 370	15 207	11 813	5 675	6 638
FEV	65 810	9 054	9 870	11 426	11 615	12 006	6 155	5 684
MAR	78 196	11 109	11 505	11 710	11 845	15 767	7 876	8 384
ABR	78 459	14 421	15 212	12 854	12 227	11 155	5 454	7 136
MAI	83 656	11 422	11 679	13 542	15 591	16 560	7 139	7 723
JUN	70 518	10 551	9 641	11 095	10 783	11 793	7 809	8 846
JUL	83 556	15 042	14 814	13 981	12 791	12 725	7 072	7 131
AGO	84 801	11 930	12 214	12 492	15 917	15 736	8 735	7 777
SET	78 663	14 333	11 021	11 898	12 782	12 160	6 753	9 716
OUT	81 571	11 158	14 637	14 784	14 542	13 244	6 327	6 879
NOV	79 409	11 949	12 551	12 025	13 370	14 354	7 259	7 901
DEZ	71 160	13 052	11 746	9 711	11 801	11 957	5 713	7 180
TOTAL	933 111	145 046	147 474	149 888	158 471	159 270	81 967	90 995

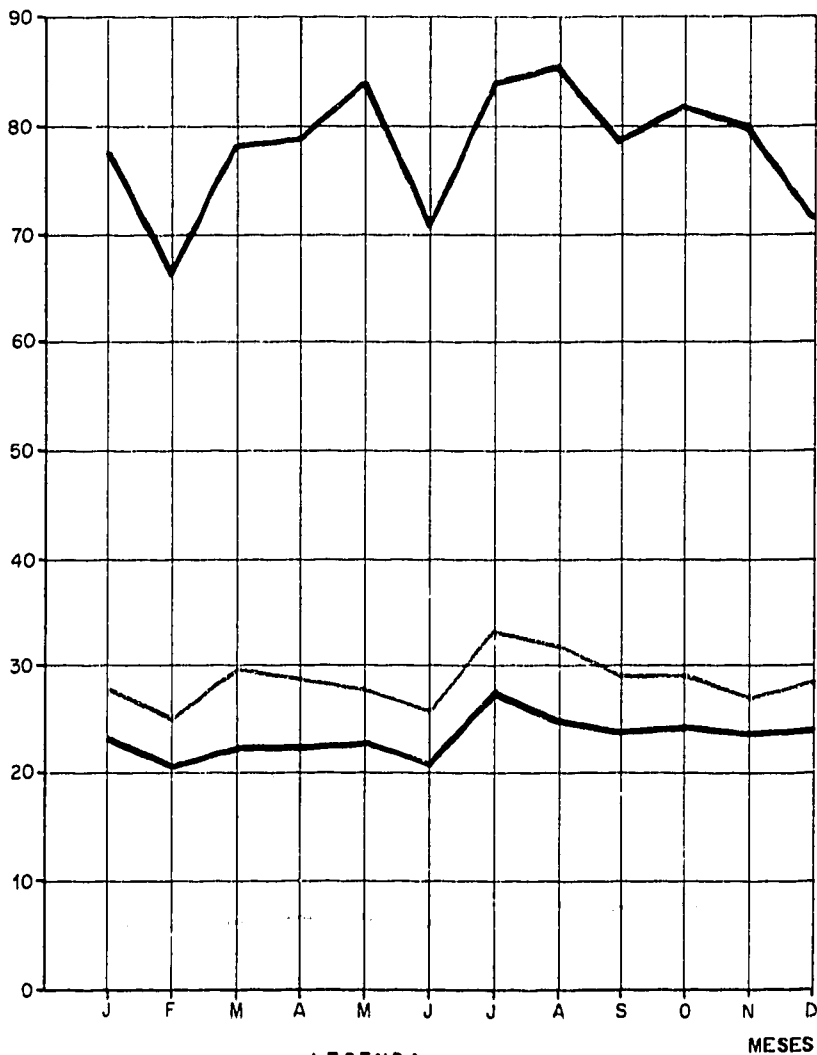
2.4.3.2 - RIO DE JANEIRO - BRASÍLIA

MESES	TOTAL	DIAS DA SEMANA						
		SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JAN	27 690	3 705	4 075	4 943	5 132	3 755	2 893	3 187
FEV	24 598	3 218	3 164	3 817	4 346	4 455	3 154	2 444
MAR	29 728	4 142	4 040	4 161	4 373	5 051	3 898	4 063
ABR	28 712	5 445	5 199	4 528	4 289	3 512	2 431	3 308
MAI	27 561	3 730	3 762	4 864	5 055	4 914	2 457	2 779
JUN	25 296	3 734	3 686	3 898	3 472	3 794	3 163	3 549
JUL	32 860	5 311	5 453	5 192	4 582	4 853	3 723	3 746
AGO	31 468	4 175	4 563	4 262	5 515	5 362	4 065	3 526
SET	28 477	4 584	3 840	4 202	4 026	4 575	3 179	4 071
OUT	28 393	3 720	4 785	5 441	4 907	3 977	2 665	2 898
NOV	26 694	3 810	4 007	4 321	4 362	4 566	2 766	2 862
DEZ	27 779	4 856	4 046	3 775	4 118	4 415	3 150	3 419
TOTAL	339 256	50 430	50 620	53 404	54 177	53 229	37 544	39 852

EVOLUÇÃO MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NAS PONTES AÉREAS

1974

Nº DE PASSAGEIROS
(MILHARES)



LEGENDA

RIO - SÃO PAULO RIO - B. HORIZONTE
 RIO - BRASÍLIA B. HORIZONTE - BRASÍLIA

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.3 - PONTES AÉREAS
 2.4.3.3 - RIO DE JANEIRO - BELO HORIZONTE
 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - 1974

MESES	TOTAL	DIAS DA SEMANA						
		SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JAN	22 923	3 423	3 675	3 997	3 831	3 192	2 488	2 317
FEV	20 569	2 994	2 761	3 240	3 274	3 763	2 593	1 944
MAR	21 881	2 979	3 079	3 059	3 132	4 190	2 868	2 574
ABR	21 982	4 080	3 878	3 389	3 274	2 808	2 348	2 205
MAI	22 340	3 097	3 018	3 730	3 808	4 349	2 219	2 119
JUN	20 435	3 028	2 858	3 066	2 786	3 257	2 736	2 704
JUL	27 181	5 062	4 585	4 255	3 833	4 088	2 845	2 513
AGO	24 553	3 608	3 298	3 507	4 110	4 760	2 833	2 437
SET	23 531	4 302	3 058	3 229	3 437	3 932	2 439	3 134
OUT	24 208	3 238	4 076	3 945	4 195	3 964	2 519	2 271
NOV	23 506	3 745	3 360	3 412	3 649	4 347	2 599	2 394
DEZ	23 608	4 146	3 800	2 863	3 573	3 843	2 557	2 826
TOTAL	276 717	43 702	41 446	41 692	42 902	46 493	31 044	29 438

2.4.3.4 - BELO HORIZONTE - BRASÍLIA

MESES	TOTAL	DIAS DA SEMANA						
		SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JAN	6 043	817	1 013	1 010	1 039	952	626	586
FEV	5 709	706	796	1 004	790	1 137	650	626
MAR	6 134	806	882	815	698	1 266	764	903
ABR	6 679	1 094	1 284	919	791	1 144	641	806
MAI	6 684	889	912	1 244	997	1 436	521	685
JUN	6 099	824	933	821	763	1 032	778	948
JUL	8 740	1 317	1 466	1 394	1 190	1 315	1 006	1 052
AGO	7 899	1 028	1 037	995	1 540	1 331	942	1 026
SET	7 501	1 218	1 125	1 048	1 118	1 119	733	1 140
OUT	7 942	1 072	1 331	1 281	1 531	1 081	738	908
NOV	7 168	918	1 059	1 122	1 155	1 254	865	795
DEZ	7 774	1 263	1 182	978	1 170	1 214	828	1 139
TOTAL	84 372	11 952	13 020	12 631	12 782	14 281	9 092	10 614

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.3 - PONTES AÉREAS

2.4.3.5 - OFERTA E UTILIZAÇÃO DE ASSENTOS POR DIA DA SEMANA

2.4.3.5.1 - RIO-SÃO PAULO E RIO-BRÁSILIA - 1974

DIAS	RIO-SÃO PAULO			RIO-BRÁSILIA		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%
SEGUNDA	224 072	145 046	65	98 578	50 430	51
TERÇA	226 542	147 474	65	100 310	50 620	50
QUARTA	237 238	149 888	63	101 377	53 404	53
QUINTA	220 605	158 471	72	99 010	54 177	55
SEXTA	220 209	159 270	72	105 916	53 229	50
SÁBADO	174 799	81 967	47	84 822	37 544	44
DOMINGO	178 206	90 995	51	75 998	39 852	52
TOTAL	1 481 671	933 111	63	666 011	339 256	51

2.4.3.5.2 - RIO-BELO HORIZONTE E BELO HORIZONTE-BRÁSILIA - 1974

DIAS	RIO-BELO HORIZONTE			BELO HORIZONTE-BRÁSILIA		
	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%	OFERECIDOS	UTILIZADOS	%
SEGUNDA	73 171	43 702	60	20 659	11 952	58
TERÇA	85 953	41 446	48	24 052	13 020	54
QUARTA	77 741	41 692	54	20 361	12 631	62
QUINTA	73 164	42 902	59	22 250	12 782	57
SEXTA	63 258	46 493	73	23 471	14 281	61
SÁBADO	51 024	31 044	61	15 514	9 092	59
DOMINGO	41 536	29 438	71	22 562	10 614	47
TOTAL	465 847	276 717	59	148 869	84 372	57

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.4.4 - VÔOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS
 2.4.4.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR PAÍS, SEGUNDO A EMPRESA - 1974

PAÍS	EMPRESA	PASSAGEIROS		
		IDA	VOLTA	TOTAL
<u>Ásia</u>		2 143	2 285	4 428
Japão	Japan Airlines	2 143	2 285	4 428
<u>América do Norte</u>		53 242	48 376	101 618
Canadá	Varig	162	162	324
		162	162	324
Estados Unidos	Aerolíneas Argentinas	52 918	48 052	100 970
	Air Club Internacional	-	316	316
	Braniff	149	149	298
	Panan	15 014	14 564	29 578
	Saturn	4 958	4 604	9 562
	Tia	254	254	508
	Tia	19 304	19 558	38 862
	Varig	2 754	2 890	5 644
	World Airways	10 485	5 717	16 202
México	Varig	162	162	324
		162	162	324
<u>América do Sul</u>		13 359	13 740	27 099
Argentina	Aerolíneas Argentinas	8 698	9 139	17 837
	Austral	5 650	6 124	11 774
	Cruzeiro do Sul	558	558	1 116
	Lan Chile	1 315	1 315	2 630
	Ibérica	117	234	351
	Tap	416	416	832
	Varig	318	168	486
		324	324	648
Bolívia	Lloyd Aéreo Boliviano	238	238	476
		238	238	476
Chile	British Caledonian	411	411	822
	Lan Chile	177	177	354
		234	234	468
Colômbia	Avianca	402	342	744
	Cruzeiro do Sul	123	123	246
		279	219	498

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.4 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.4.4 - VÔOS DE FRETAMENTO INTERNACIONAIS

2.4.4.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR PAÍS, SEGUNDO A EMPRESA - 1974

PAÍS	EMPRESA	PASSAGEIROS		
		IDA	VOLTA	TOTAL
G. Francesa		75	75	150
	Cruzeiro do Sul	75	75	150
Paraguai		2 723	2 723	5 446
	Lap	1 234	1 234	2 468
	Varig	1 489	1 489	2 978
Peru		120	120	240
	Varig	120	120	240
Uruguai		59	59	118
	Varig	59	59	118
Venezuela		633	633	1 266
	Viasa	633	633	1 266
<u>Europa</u>		26 442	26 167	52 609
Alemanha		2 928	2 928	5 856
	Condor	2 600	2 600	5 200
	Lufthansa	328	328	656
Espanha		1 784	1 580	3 364
	Varig	1 134	930	2 064
	Lan Chile	234	234	468
	Ibéria	416	416	832
França		4 221	4 577	8 798
	Air France	490	490	980
	Varig	162	486	648
	Rotatur	3 569	3 601	7 170
Holanda		362	397	759
	KLM	362	397	759
Inglaterra		352	352	704
	British Caledonian	177	177	354
	TWA	175	175	350
Suiça		8 161	8 161	16 322
	Balair	7 720	7 720	15 440
	Swissair	441	441	882
Portugal		8 634	8 172	16 806
	TAP	3 230	2 930	6 160
	Varig	5 404	5 242	10 646

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POBOSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
ALEGRETE	1 345	630	724	1 354	2 068
Emp. Nac. Transp. Regular	272	456	562	1 018	1 808
Emp. Nac. Transp. N/Regular	74	8	9	17	68
Demais vôos	999	166	153	319	192
ALENQUER	146	59	54	113	239
Emp. Nac. Transp. Regular	146	59	54	113	239
ALMENARA	310	591	452	1 043	2 702
Emp. Nac. Transp. Regular	310	591	452	1 043	2 702
ALTAMIRA	868	4 469	3 957	8 426	3 223
Emp. Nac. Transp. Regular	868	4 469	3 957	8 426	3 223
ALTO ARAGUAIA	70	9	6	15	122
Emp. Nac. Transp. Regular	70	9	6	15	122
ALTO PARNAÍBA	190	274	296	570	1 620
Emp. Nac. Transp. Regular	190	274	296	570	1 620
ARACAJU	4 821	23 343	22 625	45 968	56 476
Emp. Nac. Transp. Regular	3 202	22 403	21 871	44 274	56 170
Emp. Nac. Transp. N/Regular	808	545	359	904	53
Demais vôos	811	395	395	790	253
ARAÇATUBA	2 057	6 004	6 036	12 040	196
Emp. Nac. Transp. Regular	1 199	4 184	4 230	8 414	11
Emp. Nac. Transp. N/Regular	62	44	50	94	42
Demais vôos	796	1 776	1 756	3 532	143
ARAGARÇAS	15 392	11 309	10 396	21 705	5 070
Emp. Nac. Transp. Regular	318	947	1 007	1 954	392
Emp. Nac. Transp. N/Regular	635	323	337	660	583
Demais vôos	14 439	10 039	9 052	19 091	4 095
ARAXÁ	1 188	1 242	1 060	2 302	2 140
Emp. Nac. Transp. Regular	384	798	626	1 424	1 775
Emp. Nac. Transp. N/Regular	238	168	147	315	107
Demais vôos	566	276	287	563	258
ARAGUACEMA	60	24	25	49	174
Emp. Nac. Transp. Regular	60	24	25	49	174
ARRAIAS	134	130	127	257	418
Emp. Nac. Transp. Regular	134	130	127	257	418
BACACHERI	27 439	10 236	8 509	18 745	1 016
Emp. Nac. Transp. Regular	2	-	15	15	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	3 607	2 895	2 368	5 263	108
Demais vôos	23 830	7 341	6 126	13 467	908

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCA- DOS	TOTAL	TRÂNSI- TO
BAGÉ	1 739	3 126	5 302	6 428	685
Emp. Nac. Transp. Regular	382	2 667	2 712	5 379	48
Emp. Nac. Transp. N/Regular	420	232	443	675	279
Demais vôos	937	227	147	374	358
BALSAS	196	511	444	955	785
Emp. Nac. Transp. Regular	196	511	444	955	785
BAURU	17 072	6 051	5 938	11 989	12 400
Emp. Nac. Transp. Regular	3 256	4 181	4 381	8 562	10 391
Emp. Nac. Transp. N/Regular	504	177	195	372	449
Demais vôos	13 312	1 693	1 362	3 055	1 560
BARRA	196	552	440	992	1 703
Emp. Nac. Transp. Regular	196	552	440	992	1 703
BARREIRAS	406	1 963	1 693	3 656	2 629
Emp. Nac. Transp. Regular	406	1 963	1 693	3 656	2 629
BARRA DO CORDA	204	324	325	649	1 342
Emp. Nac. Transp. Regular	204	324	325	649	1 342
BELA VISTA	228	173	120	293	129
Emp. Nac. Transp. Regular	228	173	120	293	129
BELÉM	18 066	189 918	188 304	378 222	42 607
Emp. Transp. Regular	10 666	179 030	177 381	356 411	41 754
Vôos domésticos	10 117	171 353	169 724	341 077	33 562
Vôos internacionais	549	7 677	7 657	15 334	8 192
Emp. Transp. N/Regular	622	597	444	1 041	87
Vôos domésticos	618	597	444	1 041	85
Vôos internacionais	4	-	-	-	2
Demais vôos	6 778	10 291	10 479	20 770	766
Domésticos	5 238	10 156	10 320	20 476	340
Internacionais	1 540	135	159	294	426
BELO HORIZONTE	33 629	305 395	306 202	611 597	56 920
Emp. Nac. Transp. Regular	15 499	289 331	290 935	580 266	55 415
Emp. Nac. Transp. N/Regular	7 745	7 432	7 140	14 572	363
Demais vôos	10 385	8 632	8 127	16 759	1 142
BOA VISTA	3 347	16 285	17 157	33 442	651
Emp. Transp. Regular	802	14 322	16 233	30 555	563
Vôos domésticos	548	11 533	13 239	24 772	27
Vôos internacionais	254	2 789	2 994	5 783	536
Emp. Transp. N/Regular	657	495	434	929	51
Vôos domésticos	652	495	434	929	51
Vôos internacionais	-	-	-	-	-
Demais vôos	1 893	1 468	490	1 958	37
Domésticos	1 874	1 465	484	1 949	33
Internacionais	69	3	6	9	4

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO- NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSI- TO
BOM JESUS DA LAPA	614	2 969	2 935	5 904	4 378
Emp. Nac. Transp. Regular	614	2 969	2 935	5 904	4 378
BRASÍLIA	40 399	459 202	463 175	922 377	142 268
Emp. Transp. Regular	23 288	446 395	450 638	897 033	137 628
Vôos domésticos	22 190	436 923	439 703	876 626	112 986
Vôos internacionais	1 098	9 472	10 935	20 407	24 642
Emp. Transp. N/Regular	7 001	4 245	4 181	8 426	1 498
Vôos domésticos	6 997	4 088	4 101	8 189	1 498
Vôos internacionais	4	157	80	237	-
Demais vôos	10 110	8 562	8 356	16 918	3 142
Domésticos	10 110	8 562	8 356	16 918	3 142
Internacionais	-	-	-	-	-
CÁCERES	218	377	360	737	558
Emp. Nac. Transp. Regular	218	377	360	737	558
CAMPINA GRANDE	1 130	1 821	1 711	3 532	1 923
Emp. Nac. Transp. Regular	831	1 747	1 619	3 366	1 603
Emp. Nac. Transp. N/Regular	90	31	30	61	178
Demais vôos	209	43	62	105	142
CAMPINAS	18 865	135 610	143 777	279 387	194 962
Emp. Transp. Regular	14 959	122 299	140 511	272 810	193 691
Vôos domésticos	3 938	20 037	24 213	44 250	11 011
Vôos internacionais	11 021	112 262	116 298	228 560	182 680
Emp. Transp. N/Regular	1 258	2 680	2 592	5 272	316
Vôos domésticos	907	288	391	679	258
Vôos internacionais	351	2 392	2 201	4 593	58
Demais vôos	2 648	631	674	1 305	955
Domésticos	2 558	567	618	1 185	878
Internacionais	90	64	56	120	77
CAMPO GRANDE	7 748	40 985	40 652	81 637	58 214
Emp. Transp. Regular	3 928	39 612	39 137	78 749	56 695
Vôos domésticos	3 825	37 441	36 245	73 686	56 695
Vôos internacionais	103	2 171	2 892	5 063	-
Emp. Transp. N/Regular	560	237	223	460	195
Vôos domésticos	560	237	223	460	195
Vôos internacionais	-	-	-	-	-
Demais vôos	3 260	1 136	1 292	2 428	1 324
Domésticos	3 238	1 133	1 290	2 423	1 310
Internacionais	22	3	2	5	14
CAMPOS	2 543	3 484	3 427	6 911	483
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 806	2 966	2 953	5 919	397
Demais vôos	737	518	474	992	86
CARAUARI	114	144	151	295	564
Emp. Nac. Transp. Regular	114	144	151	295	564

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO- NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÂNSI- TO
CARAVELAS	2 120	1 505	1 655	3 160	4 860
Emp. Nac. Transp. Regular	728	1 301	1 364	2 665	3 668
Emp. Nac. Transp. N/Regular	758	127	209	336	797
Demais vôos	634	77	82	159	395
CARLOS PRATES	5 926	4 096	3 529	7 625	89
Emp. Nac. Transp. N/Regular	989	613	506	1 119	9
Demais vôos	4 937	3 483	3 023	6 506	80
CAROLINA	4 463	2 834	2 551	5 385	4 991
Emp. Nac. Transp. Regular	774	1 449	1 622	3 071	3 749
Emp. Nac. Transp. N/Regular	246	37	24	61	178
Demais vôos	3 443	1 348	905	2 253	1 064
CATANDUVA	6 591	1 364	1 135	2 499	687
Demais vôos	6 591	1 364	1 135	2 499	687
CHAPECÓ	1 800	3 057	3 247	6 304	2 165
Emp. Nac. Transp. Regular	1 130	2 594	2 571	5 165	2 154
Emp. Nac. Transp. N/Regular	156	130	188	318	-
Demais vôos	514	333	488	821	11
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA	288	530	497	1 027	240
Emp. Nac. Transp. Regular	288	530	497	1 027	240
CONCÓRDIA	1 112	1 309	1 279	2 588	3 668
Emp. Nac. Transp. Regular	1 112	1 309	1 279	2 588	3 668
CORUMBÃ	31 296	22 567	21 981	44 548	7 285
Emp. Nac. Transp. Regular	800	7 472	7 332	14 804	6 683
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 056	827	684	1 511	31
Demais vôos	29 440	14 268	13 965	28 233	571
CRATÉUS	204	697	635	1 332	811
Emp. Nac. Transp. Regular	204	697	635	1 332	811
CRICIÚMA	328	456	413	869	364
Emp. Nac. Transp. Regular	328	456	413	869	364
CRUZ ALTA	278	1 379	1 524	2 903	1 341
Emp. Nac. Transp. Regular	278	1 379	1 524	2 903	1 341
CRUZEIRO DO SUL	683	2 798	3 251	6 049	128
Emp. Nac. Transp. Regular	683	2 798	3 251	6 049	128
CUIABÁ	40 396	79 362	79 184	158 546	41 381
Emp. Nac. Transp. Regular	4 382	49 901	48 905	98 806	37 655
Emp. Nac. Transp. N/Regular	3 221	3 258	2 909	6 167	279
Demais vôos	32 793	26 203	27 370	53 573	3 447

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
CURITIBA	14 914	160 455	163 604	324 059	73 226
Emp. Nac. Transp. Regular	9 668	157 604	160 695	318 299	72 114
Emp. Nac. Transp. N/Regular	2 239	1 404	1 314	2 718	293
Demais vôos	3 007	1 447	1 595	3 042	819
DIANÓPOLIS	138	223	200	423	104
Emp. Nac. Transp. Regular	138	223	200	423	104
DOURADOS	240	225	260	485	429
Emp. Nac. Transp. Regular	240	225	260	485	429
EIRUNEPÊ	140	347	494	841	207
Emp. Nac. Transp. Regular	140	347	494	841	207
ERECHIM	2 397	1 635	1 518	3 153	3 077
Emp. Nac. Transp. Regular	730	1 059	1 005	2 064	2 224
Emp. Nac. Transp. N/Regular	307	104	121	225	199
Demais vôos	1 360	472	392	864	654
FEIJÓ	118	249	459	708	530
Emp. Nac. Transp. Regular	118	249	459	708	530
FERNANDO DE NORONHA	154	654	675	1 329	-
Emp. Nac. Transp. Regular	154	654	675	1 329	-
FLORIANO	600	1 685	1 372	3 057	2 880
Emp. Nac. Transp. Regular	600	1 685	1 372	3 057	2 880
FLORIANÓPOLIS	6 452	37 915	37 613	75 528	42 007
Emp. Nac. Transp. Regular	3 511	34 824	34 731	69 555	40 941
Emp. Nac. Transp. N/Regular	974	817	839	1 656	291
Demais vôos	1 967	2 274	2 043	4 317	775
FORTALEZA	11 297	118 299	117 035	235 334	53 469
Emp. Nac. Transp. Regular	7 865	115 987	114 552	230 539	52 079
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 285	559	1 043	1 602	994
Demais vôos	2 147	1 753	1 440	3 193	396
FOZ DO IGUAÇU	5 485	47 228	45 963	93 191	14 386
Emp. Transp. Regular	2 231	45 724	44 495	90 229	11 950
Vôos domésticos	878	19 720	18 484	38 204	4
Vôos internacionais	1 353	26 014	26 011	52 025	11 946
Emp. Transp. N/Regular	572	313	366	679	488
Vôos domésticos	570	313	366	679	482
Vôos internacionais	2	-	-	-	6
Demais vôos	2 682	1 181	1 102	2 283	1 948
Domésticos	1 946	1 006	992	1 998	1 299
Internacionais	736	175	110	285	649

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
FRANCA	4 669	2 144	2 188	4 332	1 420
Emp. Nac. Transp. Regular	710	1 221	1 215	2 436	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	32	20	29	49	17
Demais vôos	3 927	903	944	1 847	1 403
GALEÃO	65 443	1 423 821	1 447 069	2 870 890	482 867
Emp. Transp. Regular	63 278	1 392 649	1 416 554	2 809 203	482 544
Vôos domésticos	40 204	847 064	894 221	1 741 285	147 131
Vôos internacionais	23 074	545 585	522 333	1 067 918	335 413
Emp. Transp. N/Regular	1 227	29 951	29 457	59 408	140
Vôos domésticos	666	367	547	914	40
Vôos internacionais	561	29 584	28 910	58 494	100
Demais vôos	938	1 221	1 058	2 279	183
Domésticos	938	1 221	1 058	2 279	183
Internacionais	-	-	-	-	-
GILBUÉS	198	543	471	1 014	1 603
Emp. Nac. Transp. Regular	198	543	471	1 014	1 603
GOIÂNIA	32 982	68 358	68 940	137 298	69 568
Emp. Nac. Transp. Regular	4 994	45 299	45 352	90 651	63 655
Emp. Nac. Transp. N/Regular	5 297	4 647	4 787	9 434	316
Demais vôos	22 691	18 412	18 801	37 213	5 597
GOVERNADOR VALADARES	4 344	3 216	3 049	6 265	6 726
Emp. Nac. Transp. Regular	570	1 727	1 896	3 623	6 394
Emp. Nac. Transp. N/Regular	848	685	466	1 951	113
Demais vôos	2 926	804	687	1 491	219
GRAJAÚ	1 326	1 159	1 079	2 238	1 193
Emp. Nac. Transp. Regular	184	300	228	528	1 016
Emp. Nac. Transp. N/Regular	44	24	38	62	10
Demais vôos	1 098	835	813	1 648	167
GUAJARÁ-MIRIM	632	1 526	1 240	2 766	1 928
Emp. Nac. Transp. Regular	632	1 526	1 240	2 766	1 928
GURUPI	94	54	48	102	212
Emp. Nac. Transp. Regular	94	54	48	102	212
GUIRATINGA	220	75	54	129	429
Emp. Nac. Transp. Regular	220	75	54	129	429
HUMAITÁ	16	9	7	16	9
Emp. Nac. Transp. Regular	16	9	7	16	9
IGUATU	64	30	59	89	438
Emp. Nac. Transp. Regular	64	30	59	89	438

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAC.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
ILHÉUS	6 709	15 828	14 342	30 170	25 945
Emp. Nac. Transp. Regular	3 276	14 815	13 570	28 385	24 777
Emp. Nac. Transp. N/Regular	701	199	215	414	313
Demais vôos	2 732	814	557	1 371	855
IMPERATRIZ	4 682	5 458	4 399	9 857	4 382
Emp. Nac. Transp. Regular	897	3 174	2 922	6 096	3 456
Emp. Nac. Transp. N/Regular	527	228	153	381	373
Demais vôos	3 258	2 056	1 324	3 380	553
ITABUNA	126	245	256	501	1 015
Emp. Nac. Transp. Regular	126	245	256	501	1 015
ITACOATIARA	338	365	291	656	2 854
Emp. Nac. Transp. Regular	338	365	291	656	2 854
ITAITUBA	506	2 675	2 532	5 207	848
Emp. Nac. Transp. Regular	506	2 675	2 532	5 207	848
JACAREPAGUÁ	15 900	3 831	3 000	6 831	241
Demais vôos	15 900	3 831	3 000	6 831	241
JATAÍ	107	98	41	139	193
Emp. Nac. Transp. Regular	107	98	41	139	193
JOAÇABA	918	1 307	1 032	2 339	3 737
Emp. Nac. Transp. Regular	918	1 307	1 032	2 339	3 737
JOÃO PESSOA	1 901	2 178	2 049	4 227	271
Emp. Nac. Transp. Regular	956	1 765	1 681	3 446	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	120	42	62	104	41
Demais vôos	825	371	306	677	233
JOINVILLE	2 485	5 686	6 625	12 311	13 480
Emp. Nac. Transp. Regular	1 884	5 386	6 414	11 800	13 273
Emp. Nac. Transp. N/Regular	146	73	65	138	41
Demais vôos	455	227	146	373	166
JUAZEIRO DO NORTE	598	1 571	1 492	3 063	2 595
Emp. Nac. Transp. Regular	598	1 571	1 492	3 063	2 595
JUIZ DE FORA	395	210	231	441	170
Emp. Nac. Transp. N/Regular	94	47	54	101	56
Demais vôos	301	163	177	340	114
JUNDIAÍ	15 914	3 447	3 190	6 637	783
Emp. Nac. Transp. N/Regular	58	26	26	52	9
Demais vôos	15 856	3 421	3 164	6 585	774

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
LINS	705	282	309	591	702
Emp. Nac. Transp. N/Regular	36	12	11	23	62
Demais vôos	669	270	298	568	640
LIVRAMENTO	284	756	641	1 397	1 605
Emp. Nac. Transp. Regular	284	756	641	1 397	1 605
LONDRINA	24 331	30 824	31 424	62 248	8 422
Emp. Nac. Transp. Regular	3 678	19 786	20 251	40 037	5 497
Emp. Nac. Transp. N/Regular	2 157	1 297	1 322	2 619	527
Demais vôos	18 496	9 741	9 851	19 592	2 398
MACAPÁ	1 516	27 672	27 808	55 480	19 241
Emp. Nac. Transp. Regular	1 516	27 672	27 808	55 480	19 241
MACEIÓ	4 056	22 716	22 360	45 076	35 308
Emp. Nac. Transp. Regular	2 780	22 047	21 691	43 738	34 934
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-	-
Demais vôos	1 276	669	669	1 338	374
MANAUS	22 460	194 068	191 318	385 386	18 409
Emp. Transp. Regular	9 907	178 466	178 144	356 610	18 099
Vôos domésticos	8 324	161 181	161 160	322 341	3 327
Vôos internacionais	1 583	17 285	16 984	34 269	14 772
Emp. Transp. N/Regular	8 317	8 189	7 145	15 334	77
Vôos domésticos	8 081	8 189	7 145	15 334	77
Vôos internacionais	236	-	-	-	-
Demais vôos	4 236	7 413	6 029	13 442	233
Domésticos	4 002	7 364	5 873	13 237	155
Internacionais	234	49	156	205	78
MARABÁ	700	3 314	3 160	6 474	2 239
Emp. Nac. Transp. Regular	700	3 314	3 160	6 474	2 239
MARÍLIA	24 145	6 103	4 921	11 024	1 087
Emp. Nac. Transp. Regular	2	-	-	-	11
Emp. Nac. Transp. N/Regular	97	68	79	147	51
Demais vôos	24 046	6 035	4 842	10 877	1 025
MARINGÁ	10 952	9 673	8 770	18 443	3 661
Emp. Nac. Transp. Regular	1 714	5 300	4 409	9 709	1 621
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 142	835	631	1 466	235
Demais vôos	8 096	3 538	3 730	7 268	1 805
MATO GROSSO	203	112	115	227	553
Emp. Nac. Transp. Regular	203	112	115	227	553
MAUÉS	128	149	167	316	529
Emp. Nac. Transp. Regular	128	149	167	316	529

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSITO
MONTE ALEGRE	150	431	467	898	1 369
Emp. Nac. Transp. Regular	150	431	467	898	1 369
MOSSORÓ	822	338	363	701	596
Emp. Nac. Transp. N/Regular	188	83	92	175	131
Demais vôos	634	255	271	526	465
MINEIROS	76	22	21	43	135
Emp. Nac. Transp. Regular	76	22	21	43	135
MIRACEMA DO NORTE	170	148	165	313	1 577
Emp. Nac. Transp. Regular	170	148	165	313	1 577
MONTE CLAROS	4 496	7 383	7 515	14 898	4 555
Emp. Nac. Transp. Regular	612	2 841	3 160	6 001	4 119
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 317	1 697	1 590	3 287	129
Demais vôos	2 567	2 845	2 765	5 610	307
MANUQUE	726	1 277	1 203	2 480	5 461
Emp. Nac. Transp. Regular	726	1 277	1 203	2 480	5 461
NATAL	5 721	30 685	30 123	60 808	43 709
Emp. Nac. Transp. Regular	3 877	29 006	28 523	57 529	43 481
Emp. Nac. Transp. N/Regular	98	48	67	115	47
Demais vôos	1 746	1 631	1 533	3 164	181
NAVEGANTES (1)	3 982	17 549	17 669	35 218	4 375
Emp. Nac. Transp. Regular	2 134	16 912	17 051	33 963	3 967
Emp. Nac. Transp. N/Regular	228	122	131	253	99
Demais vôos	1 620	515	487	1 002	309
ÓBIDOS	382	1 930	2 063	3 993	2 680
Emp. Nac. Transp. Regular	382	1 930	2 063	3 993	2 680
OURINHOS	697	334	245	579	265
Emp. Nac. Transp. Regular	2	1	-	1	10
Emp. Nac. Transp. N/Regular	52	34	46	80	40
Demais vôos	643	299	199	498	215
ORIXIMINÁ	20	27	29	56	61
Emp. Nac. Transp. Regular	20	27	29	56	61
PARNAÍBA	1 202	2 552	2 252	4 804	1 724
Emp. Nac. Transp. Regular	924	2 411	2 120	4 531	1 593
Demais vôos	278	141	132	273	131
PARINTINS	150	424	363	787	123
Emp. Nac. Transp. Regular	150	424	363	787	123

(1) Inclui o movimento de ITAJAI.

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AFRO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
PAULO AFONSO	610	2 353	2 440	4 793	3 251
Emp. Nac. Transp. Regular	610	2 353	2 440	4 793	3 251
PEDRO AFONSO	208	191	184	375	2 032
Emp. Nac. Transp. Regular	208	191	184	375	2 032
PELOTAS	10 050	2 099	2 038	4 137	2 200
Emp. Nac. Transp. Regular	312	980	980	1 960	1 393
Emp. Nac. Transp. N/Regular	509	277	275	552	278
Demais vôos	9 229	842	783	1 625	529
PETROLINA	3 244	3 619	3 788	7 407	6 129
Emp. Nac. Transp. Regular	1 004	2 851	3 134	5 985	5 368
Emp. Nac. Transp. N/Regular	534	216	221	437	257
Demais vôos	1 706	552	433	985	504
PIRACICABA	6 658	3 153	2 530	5 683	788
Emp. Nac. Transp. Regular	2	-	-	-	81
Demais vôos	6 656	3 153	2 530	5 683	707
POÇOS DE CALDAS	1 511	1 129	1 093	2 222	324
Emp. Nac. Transp. Regular	2	-	-	-	6
Emp. Nac. Transp. N/Regular	548	533	486	1 019	91
Demais vôos	961	596	607	1 203	227
PONTA PORÃ	7 735	5 423	5 034	10 457	1 519
Emp. Nac. Transp. Regular	348	746	729	1 475	163
Emp. Nac. Transp. N/Regular	182	111	145	256	62
Demais vôos	7 205	4 566	4 160	8 726	1 294
PORANGATU	230	100	105	205	833
Emp. Nac. Transp. Regular	230	100	105	205	833
PORTO ALEGRE	39 723	291 890	286 967	578 857	80 110
Emp. Transp. Regular	13 375	270 415	268 455	538 870	75 231
Vôos domésticos	9 860	210 007	212 617	422 624	-
Vôos internacionais	3 515	60 408	55 838	116 246	75 231
Emp. Transp. N/Regular	7 889	7 271	7 200	14 471	1 768
Vôos domésticos	7 816	7 271	7 125	14 396	150
Vôos internacionais	73	-	75	75	1 618
Demais vôos	18 459	14 204	11 312	25 516	3 111
Domésticos	18 261	14 081	10 737	24 818	3 111
Internacionais	198	123	575	698	-
PORTO NACIONAL	794	1 221	1 074	2 295	5 884
Emp. Nac. Transp. Regular	794	1 221	1 074	2 295	5 884
PORTO VELHO	3 204	40 338	35 673	76 011	21 251
Emp. Nac. Transp. Regular	3 204	40 338	35 673	76 011	21 251

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
PRADO	206	198	175	373	1 416
Emp. Nac. Transp. Regular	206	198	175	373	1 416
PRESIDENTE PRUDENTE	24 476	10 281	8 976	19 257	4 418
Emp. Nac. Transp. Regular	656	1 559	1 653	3 212	1 575
Emp. Nac. Transp. N/Regular	257	141	126	267	179
Demais vôos	23 563	8 581	7 197	15 778	2 664
PRÍNCIPE DA BEIRA	122	103	145	248	57
Emp. Nac. Transp. Regular	122	103	145	248	57
RECIFE	20 236	222 848	221 246	444 094	146 071
Emp. Transp. Regular	16 054	219 242	217 489	436 731	139 137
Vôos domésticos	14 788	212 024	211 207	423 231	107 232
Vôos internacionais	1 266	7 218	6 282	13 500	31 905
Emp. Transp. N/Regular	663	603	415	1 018	344
Vôos domésticos	609	146	207	353	85
Vôos internacionais	54	457	208	665	259
Demais vôos	3 519	3 003	3 342	6 345	6 590
Domésticos	3 273	2 686	2 774	5 460	427
Internacionais	246	317	568	885	6 163
REMANSO	174	183	121	304	1 454
Emp. Nac. Transp. Regular	174	183	121	304	1 454
RIBEIRÃO PRETO	15 740	18 549	16 870	35 419	5 455
Emp. Nac. Transp. Regular	2 906	10 530	10 285	20 815	2 831
Emp. Nac. Transp. N/Regular	413	273	266	539	174
Demais vôos	12 421	7 746	6 319	14 065	2 450
RIO BRANCO	7 823	26 595	25 767	52 362	4 803
Emp. Nac. Transp. Regular	1 472	18 576	18 126	36 702	4 694
Demais vôos	6 351	8 019	7 641	15 660	109
RONDÔNIA	148	348	204	552	272
Emp. Nac. Transp. Regular	148	348	204	552	272
RONDONÓPOLIS	74	16	17	33	89
Emp. Nac. Transp. Regular	74	16	17	33	89
S. J. DO RIO PRETO	20 377	13 862	12 035	25 897	3 258
Emp. Nac. Transp. Regular	940	4 151	4 358	8 509	92
Demais vôos	19 437	9 711	7 677	17 388	3 166
SÃO LOURENÇO	829	297	277	574	87
Emp. Nac. Transp. N/Regular	16	12	19	31	4
Demais vôos	813	285	258	543	83

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRANSITO
SÃO LUIZ	19 825	58 737	56 513	115 250	88 630
Emp. Nac. Transp. Regular	6 661	47 127	46 008	93 135	88 316
Emp. Nac. Transp. N/Regular	12 209	10 889	10 211	21 100	-
Demais vôos	955	721	294	1 015	314
SÃO PAULO	110 808	1 666 071	1 664 206	3 330 277	138 993
Emp. Transp. Regular	82 732	1 643 842	1 643 356	3 287 198	137 934
Vôos domésticos	74 785	1 473 694	1 447 677	2 921 371	52 769
Vôos internacionais	7 947	170 148	195 679	365 827	85 165
Emp. Transp. N/Regular	10 940	9 667	9 171	18 838	274
Vôos domésticos	10 916	9 663	9 166	18 829	270
Vôos internacionais	24	4	5	9	4
Demais vôos	17 136	12 562	11 679	24 241	785
Domésticos	16 458	12 461	11 556	24 017	780
Internacionais	678	101	123	224	5
SALVADOR	26 629	241 946	236 463	478 409	123 557
Emp. Nac. Transp. Regular	14 202	229 936	225 231	455 167	122 142
Emp. Nac. Transp. N/Regular	7 016	8 200	7 333	15 533	278
Demais vôos	5 411	3 810	3 899	7 709	1 137
STA ISABEL DO MORRO	356	510	611	1 121	1 407
Emp. Nac. Transp. Regular	356	510	611	1 121	1 407
SANTA MARIA	2 633	3 204	3 323	6 527	6 129
Emp. Nac. Transp. Regular	680	2 312	2 407	4 719	4 661
Emp. Nac. Transp. N/Regular	300	161	189	350	182
Demais vôos	1 653	731	727	1 458	1 286
SANTA TEREZINHA	292	439	466	905	562
Emp. Nac. Transp. Regular	292	439	466	905	562
SANTARÉM	12 800	38 527	31 334	69 861	17 817
Emp. Nac. Transp. Regular	2 993	28 733	26 911	55 644	16 493
Emp. Nac. Transp. N/Regular	3 552	2 904	2 261	5 165	768
Demais vôos	6 255	6 890	2 162	9 052	556
SANTO ÂNGELO	298	2 895	2 902	5 797	-
Emp. Nac. Transp. Regular	298	2 895	2 902	5 797	-
SANTOS DUMONT	61 029	598 720	576 383	1 175 103	3 260
Emp. Nac. Transp. Regular	32 144	573 038	553 042	1 126 080	2 870
Emp. Nac. Transp. N/Regular	14 074	10 790	8 806	19 596	101
Demais vôos	14 811	14 892	14 535	29 427	289
TABATINGA	360	3 627	3 878	7 505	4 201
Emp. Nac. Transp. Regular	360	3 627	3 878	7 505	4 201
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERO-NAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÁNSITO
TARAUACÁ	96	375	390	765	156
Emp. Nac. Transp. Regular	96	375	390	765	156
TEFÉ	286	761	753	1 514	3 123
Emp. Nac. Transp. Regular	286	761	753	1 514	3 123
TERESINA	5 226	30 420	30 233	60 653	38 829
Emp. Nac. Transp. Regular	3 126	28 998	28 806	57 804	38 136
Emp. Nac. Transp. N/Regular	470	473	441	914	90
Demais vôos	1 630	949	986	1 935	603
UBATUBA	1 558	853	712	1 565	669
Emp. Nac. Transp. N/Regular	98	52	51	103	51
Demais vôos	1 460	801	661	1 462	618
UBERABA	7 330	6 388	6 234	12 622	6 233
Emp. Nac. Transp. Regular	903	2 667	2 711	5 378	4 275
Emp. Nac. Transp. N/Regular	532	393	355	748	293
Demais vôos	5 895	3 228	3 168	6 496	1 665
UBERLÂNDIA	8 693	6 576	7 087	13 663	6 817
Emp. Nac. Transp. Regular	886	3 731	4 592	8 323	4 363
Emp. Nac. Transp. N/Regular	560	300	306	606	350
Demais vôos	7 247	2 545	2 189	4 734	2 104
UMUARAMA	244	329	221	550	-
Emp. Nac. Transp. Regular	244	329	221	550	-
URUBUPUNGÁ	4 320	3 514	3 342	6 856	1 911
Emp. Nac. Transp. Regular	320	2 550	2 562	5 112	15
Emp. Nac. Transp. N/Regular	380	368	390	758	196
Demais vôos	3 620	596	390	986	1 700
URUGUAIANA	1 684	2 352	2 650	5 002	485
Emp. Nac. Transp. Regular	274	2 123	2 372	4 495	13
Emp. Nac. Transp. N/Regular	204	75	105	180	170
Demais vôos	1 206	154	173	327	302
VILHENA	254	741	624	1 365	360
Emp. Nac. Transp. Regular	254	741	624	1 365	360
VITÓRIA	9 862	63 252	61 770	125 022	12 320
Emp. Nac. Transp. Regular	4 071	59 705	58 637	118 342	10 420
Emp. Nac. Transp. N/Regular	3 493	2 755	2 406	5 161	1 059
Demais vôos	2 298	792	727	1 519	841
XIQUE XIQUE	190	394	333	727	1 588
Emp. Nac. Transp. Regular	190	394	333	727	1 588

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
ALEGRETE	2 743	13 071	6	113
Emp. Nac. Transp. Regular	2 743	13 071	6	113
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ALENQUER	292	4 345	51	257
Emp. Nac. Transp. Regular	292	4 345	51	257
ALMENARA	815	2 262	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	815	2 262	-	-
ALTAMIRA	1 040	8 169	339	711
Emp. Nac. Transp. Regular	1 040	8 169	339	711
ALTO ARAGUAIA	-	180	-	22
Emp. Nac. Transp. Regular	-	180	-	22
ALTO PARNAÍBA	482	2 233	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	482	2 233	-	-
ARACAJU	110 767	435 997	7 971	23 316
Emp. Nac. Transp. Regular	110 767	435 997	7 971	23 316
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ARAÇATUBA	5 030	4 560	-	2
Emp. Nac. Transp. Regular	5 030	4 560	-	2
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ARAGARÇAS	1 361	2 633	104	320
Emp. Nac. Transp. Regular	1 356	2 633	104	320
Emp. Nac. Transp. N/Regular	5	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ARAXÁ	1 231	4 167	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 231	4 167	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ARAGUACEMA	605	617	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	605	617	-	-
ARRAIAS	74	65	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	74	65	-	-
BACACHERI	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BAGÉ	55 257	70 085	8	339
Emp. Nac. Transp. Regular	55 257	70 085	8	339
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
BALSAS	1 616	6 003	236	862
Emp. Nac. Transp. Regular	1 616	6 003	236	862
BAURU	4 651	2 181	2	89
Emp. Nac. Transp. Regular	4 651	2 181	2	89
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BARRA	3 560	7 451	2	1
Emp. Nac. Transp. Regular	3 560	7 451	2	1
BARREIRAS	4 307	13 866	-	3
Emp. Nac. Transp. Regular	4 307	13 866	-	3
BARRA DO CORDA	2 320	8 022	199	740
Emp. Nac. Transp. Regular	2 320	8 022	199	740
BELA VISTA	456	610	-	5
Emp. Nac. Transp. Regular	456	610	-	5
BELEM	5 082 017	4 046 412	121 545	203 312
Emp. Transp. Regular	4 707 875	3 998 482	121 545	203 312
Vôos domésticos	4 543 386	3 780 496	118 142	202 601
Vôos internacionais	164 489	217 986	3 403	711
Emp. Transp. N/Regular	6 383	40	-	-
Vôos domésticos	6 383	40	-	-
Vôos internacionais	-	-	-	-
Demais vôos	367 759	47 890	-	-
Domésticos	367 759	45 890	-	-
Internacionais	-	2 000	-	-
BELO HORIZONTE	1 282 191	1 967 383	37 159	40 440
Emp. Nac. Transp. Regular	1 266 222	1 954 068	37 139	40 440
Emp. Nac. Transp. N/Regular	2 939	5 045	20	-
Demais vôos	13 030	8 270	-	-
BOA VISTA	209 272	357 202	6 803	24 345
Emp. Transp. Regular	89 127	273 776	6 803	24 345
Vôos domésticos	76 097	235 922	5 190	18 296
Vôos internacionais	13 030	37 854	1 613	6 049
Emp. Transp. N/Regular	38 125	6 280	-	-
Vôos domésticos	38 125	6 280	-	-
Vôos internacionais	-	-	-	-
Demais vôos	82 020	77 146	-	-
Domésticos	81 970	32 614	-	-
Internacionais	50	44 532	-	-
BOM JESUS DA LAPA	17 170	42 795	280	-
Emp. Nac. Transp. Regular	17 170	42 795	280	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
BRASÍLIA	3 998 545	5 755 578	243 840	145 461
Emp. Transp. Regular	3 649 113	4 864 775	228 843	133 938
Vôos domésticos	3 447 167	4 713 619	221 983	129 609
Vôos internacionais	201 946	151 156	6 860	4 329
Emp. Transp. N/Regular	322 782	785 833	14 997	11 523
Vôos domésticos	315 782	778 833	14 997	11 523
Vôos internacionais	7 000	7 000	-	-
Demais vôos	26 650	104 970	-	-
Domésticos	26 650	104 970	-	-
Internacionais	-	-	-	-
CÁCERES	885	532	10	40
Emp. Nac. Transp. Regular	885	532	10	40
CAMPINA GRANDE	1 620	10 852	426	2 037
Emp. Nac. Transp. Regular	1 620	10 852	426	2 037
CAMPINAS	19 904 051	23 699 323	109 513	449 855
Emp. Transp. Regular	18 309 357	21 250 547	102 187	447 405
Vôos domésticos	242 042	486 925	2 824	10 635
Vôos internacionais	18 067 315	20 763 622	99 363	436 770
Emp. Transp. N/Regular	1 594 694	2 448 776	7 326	2 450
Vôos domésticos	32 617	14 424	7 326	2 450
Vôos internacionais	1 562 077	2 434 352	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
Domésticos	-	-	-	-
Internacionais	-	-	-	-
CAMPO GRANDE	157 315	339 144	12 571	48 924
Emp. Transp. Regular	157 315	339 144	12 571	48 924
Vôos domésticos	147 824	336 435	11 532	48 737
Vôos internacionais	9 491	2 709	1 039	187
Emp. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Vôos domésticos	-	-	-	-
Vôos internacionais	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
Domésticos	-	-	-	-
Internacionais	-	-	-	-
CAMPOS	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
CARAUARI	139	806	207	361
Emp. Nac. Transp. Regular	139	806	207	361
CARAVELAS	4 504	8 404	804	1 044
Emp. Nac. Transp. Regular	3 344	7 454	804	1 044
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 160	950	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
CARLOS PRATES	2 245	817	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	552	30	-	-
Demais vôos	1 693	787	-	-
CAROLINA	11 801	27 469	423	825
Emp. Nac. Transp. Regular	11 441	27 469	423	825
Emp. Nac. Transp. N/Regular	160	-	-	-
Demais vôos	200	-	-	-
CATANDUVA	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
CHAPECÓ	50	238	66	333
Emp. Nac. Transp. Regular	50	238	66	333
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA	1 139	1 296	-	15
Emp. Nac. Transp. Regular	1 139	1 296	-	15
CONCÓRDIA	-	651	16	808
Emp. Nac. Transp. Regular	-	651	16	808
CORUMBÁ	260 057	276 691	1 542	2 632
Emp. Nac. Transp. Regular	23 272	74 589	1 542	2 632
Emp. Nac. Transp. N/Regular	32 905	25 775	-	-
Demais vôos	203 880	176 327	-	-
CRATEÚS	1 979	4 467	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 979	4 467	-	-
CRICIÚMA	-	6 288	522	263
Emp. Nac. Transp. Regular	-	6 288	522	263
CRUZ ALTA	3 841	12 234	-	2
Emp. Nac. Transp. Regular	3 841	12 234	-	2
CRUZEIRO DO SUL	79 626	100 181	2 870	9 192
Emp. Nac. Transp. Regular	79 626	100 181	2 870	9 192
CUIABÁ	439 997	694 627	23 926	72 038
Emp. Nac. Transp. Regular	380 778	672 001	23 922	72 038
Emp. Nac. Transp. N/Regular	9 481	15 050	4	-
Demais vôos	49 738	7 576	-	-
CURITIBA	336 056	1 120 744	25 061	50 403
Emp. Nac. Transp. Regular	336 056	1 120 744	25 061	50 403
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORRETO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
DIANÓPOLIS	56	378	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	56	378	-	-
DOURADOS	192	254	6	8
Emp. Nac. Transp. Regular	192	254	6	8
EIRUNEPÊ	303	1 347	293	1 104
Emp. Nac. Transp. Regular	303	1 347	293	1 104
ERECHIM	5	562	-	145
Emp. Nac. Transp. Regular	5	562	-	145
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
FELJÓ	977	1 709	260	1 166
Emp. Nac. Transp. Regular	977	1 709	260	1 166
FERNANDO DE NORONHA	173	466	127	1 148
Emp. Nac. Transp. Regular	173	466	127	1 148
FLORIANO	5 489	15 111	-	60
Emp. Nac. Transp. Regular	5 489	15 111	-	60
FLORIANÓPOLIS	87 039	519 738	24 858	16 404
Emp. Nac. Transp. Regular	86 609	518 988	24 858	16 404
Emp. Nac. Transp. N/Regular	350	750	-	-
Demais vôos	80	-	-	-
FORTALEZA	1 904 932	2 238 689	88 609	110 326
Emp. Nac. Transp. Regular	1 904 932	2 217 650	88 609	110 326
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	21 039	-	-
FOZ DO IGUAÇU	49 833	138 041	42	979
Emp. Transp. Regular	49 803	138 041	42	979
Vôos domésticos	27 077	83 035	2	140
Vôos internacionais	22 726	55 006	40	839
Emp. Transp. N/Regular	30	-	-	-
Vôos domésticos	30	-	-	-
Vôos internacionais	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
Domésticos	-	-	-	-
Internacionais	-	-	-	-
FRANCA	243	331	-	76
Emp. Nac. Transp. Regular	243	331	-	76
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
GALEÃO	36 080 014	36 491 022	1 780 960	1 757 710
Emp. Transp. Regular	34 278 211	33 645 865	1 779 960	1 756 788
Vôos domésticos	13 873 275	9 335 185	837 294	502 621
Vôos internacionais	20 404 936	24 310 680	942 666	1 254 167
Emp. Transp. N/Regular	1 801 763	2 826 546	1 000	922
Vôos domésticos	5 935	7 775	1 000	922
Vôos internacionais	1 795 828	2 818 771	-	-
Demais vôos	40	18 611	-	-
Domésticos	40	18 611	-	-
Internacionais	-	-	-	-
GILBUÊS	398	2 364	25	276
Emp. Nac. Transp. Regular	398	2 364	25	276
GOIÂNIA	163 758	477 351	11 638	27 418
Emp. Nac. Transp. Regular	142 757	388 505	11 638	27 418
Emp. Nac. Transp. N/Regular	15 310	81 963	-	-
Demais vôos	5 691	6 883	-	-
GOVERNADOR VALADARES	5 656	15 912	33	3
Emp. Nac. Transp. Regular	5 656	15 912	33	3
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
GRAJAÚ	1 406	7 410	169	937
Emp. Nac. Transp. Regular	1 406	7 410	169	937
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
GUAJARÁ-MIRIM	3 598	6 210	31	103
Emp. Nac. Transp. Regular	3 598	6 210	31	103
GURUPI	80	424	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	80	424	-	-
GUIRATINGA	63	463	-	5
Emp. Nac. Transp. Regular	63	463	-	5
HUMAITÁ	-	621	-	9
Emp. Nac. Transp. Regular	-	621	-	9
IGUATU	101	1 087	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	101	1 087	-	-
ILHÉUS	32 248	163 703	3 315	6 764
Emp. Nac. Transp. Regular	31 118	159 387	3 315	6 764
Emp. Nac. Transp. N/Regular	1 130	4 316	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
IMPERATRIZ	21 861	45 079	-	13
Emp. Nac. Transp. Regular	15 918	44 991	-	13
Emp. Nac. Transp. N/Regular	2 720	-	-	-
Demais vôos	3 223	88	-	-
ITAPUNA	3 506	8 668	-	17
Emp. Nac. Transp. Regular	3 506	8 668	-	17
ITACOATIARA	427	7 819	73	136
Emp. Nac. Transp. Regular	427	7 819	73	136
ITAITUBA	3 076	3 712	438	378
Emp. Nac. Transp. Regular	3 076	3 712	438	378
JACAREPAGUÁ	2 040	1 507	-	-
Demais vôos	2 040	1 507	-	-
JATAÍ	1 589	277	17	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 589	277	17	-
JOAÇABA	-	31	19	281
Emp. Nac. Transp. Regular	-	31	19	281
JOÃO PESSOA	34 831	44 465	1 742	7 670
Emp. Nac. Transp. Regular	34 831	44 465	1 742	7 670
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
JOINVILLE	44 844	60 506	5	37
Emp. Nac. Transp. Regular	44 841	60 506	5	37
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	3	-	-	-
JUAZEIRO DO NORTE	19 535	50 684	3	10
Emp. Nac. Transp. Regular	19 535	50 684	3	10
JULZ DE FORA	60	25	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	40	25	-	-
Demais vôos	20	-	-	-
JUNDIAÍ	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
LINS	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
LIVRAMENTO	13 424	17 673	-	112
Emp. Nac. Transp. Regular	13 424	17 673	-	112
LONDRINA	17 020	39 822	728	3 932
Emp. Nac. Transp. Regular	17 020	39 822	728	3 932
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
MACAPÁ	111 890	759 398	1 582	7 640
Emp. Nac. Transp. Regular	111 890	759 398	1 582	7 640

321

(continua)

2 - DADOS ESTADÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARRICADA	DESCARRICADA	CARRICADO	DESCARRICADO
MACEIÓ	66 974	324 350	16 552	27 854
Emp. Nac. Transp. Regular	66 974	324 350	16 552	27 854
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
MANAUS	7 656 380	10 928 973	92 237	141 179
Emp. Transp. Regular	6 736 059	9 487 091	92 237	141 179
Vôos domésticos	5 582 106	6 474 973	77 516	133 342
Vôos internacionais	1 153 953	3 012 118	14 721	7 837
Emp. Transp. N/Regular	426 197	1 351 340	-	-
Vôos domésticos	253 194	24 962	-	-
Vôos internacionais	173 003	1 326 378	-	-
Demais vôos	494 124	90 542	-	-
Domésticos	494 124	90 542	-	-
Internacionais	-	-	-	-
MARABÁ	8 664	42 848	39	116
Emp. Nac. Transp. Regular	8 664	42 848	39	116
MARÍLLA	320	20	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	20	20	-	-
Demais vôos	300	-	-	-
MARINGÁ	174	1 332	1 376	1 735
Emp. Nac. Transp. Regular	174	1 332	1 376	1 735
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
MATO GROSSO	126	2 047	35	63
Emp. Nac. Transp. Regular	126	2 047	35	63
MAUÉS	194	726	133	426
Emp. Nac. Transp. Regular	194	726	133	426
MONTE ALEGRE	627	6 142	74	252
Emp. Nac. Transp. Regular	627	6 142	74	252
MOSSORÓ	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
MINEIROS	-	76	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	76	-	-
MIRACEMA DO NORTE	622	1 922	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	622	1 922	-	-
Montes Claros	35 286	46 261	1	1
Emp. Nac. Transp. Regular	33 303	45 721	1	1
Emp. Nac. Transp. N/Regular	340	360	-	-
Demais vôos	1 643	180	-	-
NANUQUE	2 538	6 595	18	63
Emp. Nac. Transp. Regular	2 538	6 595	18	63

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
NATAL	206 735	485 211	19 264	33 741
Emp. Nac. Transp. Regular	206 735	485 211	19 264	33 741
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
NAVEGANTES (1)	78 208	148 197	133	100
Emp. Nac. Transp. Regular	78 208	148 197	133	100
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ÓBIDOS	2 983	13 157	718	1 470
Emp. Nac. Transp. Regular	2 983	13 157	718	1 470
OURINHOS	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ORIXIMINÃ	26	148	24	15
Emp. Nac. Transp. Regular	26	148	24	15
PARNAÍBA	42 106	71 765	11	31
Emp. Nac. Transp. Regular	42 106	71 765	11	31
Demais vôos	-	-	-	-
PARINTINS	2 930	8 025	709	1 087
Emp. Nac. Transp. Regular	2 930	8 025	709	1 087
PAULO AFONSO	7 929	34 912	28	7
Emp. Nac. Transp. Regular	7 929	34 912	28	7
PEDRO AFONSO	765	3 356	-	10
Emp. Nac. Transp. Regular	765	3 356	-	10
PELOTAS	13 946	32 863	26	16
Emp. Nac. Transp. Regular	13 946	32 863	26	16
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PETROLINA	12 045	28 366	2	57
Emp. Nac. Transp. Regular	12 045	28 366	2	57
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PIRACICABA	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
POÇOS DE CALDAS	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(1) Inclui o movimento de ITAJAI.

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
PONTA PORÃ	1 266	1 146	-	52
Emp. Nac. Transp. Regular	1 266	1 146	-	52
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PORANGATU	151	104	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	151	104	-	-
PORTO ALEGRE	5 239 931	5 022 569	114 910	175 670
Emp. Transp. Regular	4 335 028	4 417 500	112 360	169 975
Vôos domésticos	3 872 044	3 966 475	95 792	144 282
Vôos internacionais	462 984	451 025	16 568	25 693
Emp. Transp. N/Regular	350 882	366 574	2 550	5 695
Vôos domésticos	350 882	328 562	2 550	5 695
Vôos internacionais	-	38 012	-	-
Demais vôos	554 021	238 495	-	-
Domésticos	332 048	108 433	-	-
Internacionais	221 973	130 062	-	-
PORTO NACIONAL	3 952	11 991	-	1
Emp. Nac. Transp. Regular	3 952	11 991	-	1
PORTO VELHO	281 844	875 777	13 514	53 676
Emp. Nac. Transp. Regular	281 844	875 777	13 514	53 676
PRADO	920	1 643	37	124
Emp. Nac. Transp. Regular	920	1 643	37	124
PRESIDENTE PRUDENTE	666	1 514	15	68
Emp. Nac. Transp. Regular	666	1 514	15	68
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PRÍNCIPE DA BEIRA	187	797	6	24
Emp. Nac. Transp. Regular	187	797	6	24
RECIFE	4 326 521	6 111 236	129 026	247 882
Emp. Transp. Regular	3 985 355	5 745 650	111 609	240 603
Vôos domésticos	3 822 360	5 087 647	109 522	233 093
Vôos internacionais	162 995	658 003	2 087	7 510
Emp. Transp. N/Regular	341 166	365 506	17 417	7 279
Vôos domésticos	88 028	81 610	17 417	7 279
Vôos internacionais	253 138	283 896	-	-
Demais vôos	-	80	-	-
Domésticos	-	80	-	-
Internacionais	-	-	-	-
REMANSO	492	783	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	492	783	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
RIBEIRÃO PRETO	7 220	9 080	1	34
Emp. Nac. Transp. Regular	7 220	9 080	1	34
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
RIO BRANCO	325 712	414 176	15 515	19 093
Emp. Nac. Transp. Regular	162 949	349 784	15 515	19 093
Demais vôos	162 763	64 392	-	-
RONDÔNIA	230	221	-	17
Emp. Nac. Transp. Regular	230	221	-	17
RONDONÓPOLIS	65	259	-	1
Emp. Nac. Transp. Regular	65	259	-	1
S.J. DO RIO PRETO	397	765	-	15
Emp. Nac. Transp. Regular	397	765	-	15
Demais vôos	-	-	-	-
SÃO LOURENÇO	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
SÃO LUIZ	439 947	1 019 264	22 152	61 364
Emp. Nac. Transp. Regular	439 947	1 019 264	22 152	61 364
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	990	-	-	-
SÃO PAULO	24 055 991	16 488 432	919 340	663 634
Emp. Transp. Regular	23 694 839	16 174 858	919 340	663 634
Vôos domésticos	22 273 304	14 690 928	818 959	540 786
Vôos internacionais	1 421 535	1 483 930	100 381	122 848
Emp. Transp. N/Regular	322 675	294 455	-	-
Vôos domésticos	300 775	250 325	-	-
Vôos internacionais	21 900	44 130	-	-
Demais vôos	38 477	19 119	-	-
Domésticos	13 689	3 425	-	-
Internacionais	24 788	15 694	-	-
SAI VADOR	1 881 236	4 035 067	60 286	110 616
Emp. Nac. Transp. Regular	1 791 189	3 942 029	60 286	110 616
Emp. Nac. Transp. N/Regular	90 047	93 038	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
STA ISABEL DO MORRO	1 231	3 086	-	228
Emp. Nac. Transp. Regular	1 231	3 086	-	228
SANTA MARIA	18 945	36 106	-	1 158
Emp. Nac. Transp. Regular	18 945	36 106	-	1 158
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
SANTA TEREZINHA	1 708	6 145	-	4
Emp. Nac. Transp. Regular	1 708	6 145	-	4

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
SANTARÉM	353 873	663 194	2 800	4 608
Emp. Nac. Transp. Regular	223 838	657 321	2 800	4 608
Emp. Nac. Transp. N/Regular	40 141	4 852	-	-
Demais vôos	89 894	1 021	-	-
SANTO ÂNGELO	36 470	40 473	-	200
Emp. Nac. Transp. Regular	36 470	40 473	-	200
SANTOS DUMONT	4 590 342	3 213 123	113 465	107 222
Emp. Nac. Transp. Regular	3 672 324	2 806 999	113 465	107 222
Emp. Nac. Transp. N/Regular	915 650	403 830	-	-
Demais vôos	2 168	2 294	-	-
TABATINGA	12 693	24 796	2 152	2 113
Emp. Nac. Transp. Regular	12 693	24 796	2 152	2 113
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
TARAUACÁ	524	3 136	151	1 185
Emp. Nac. Transp. Regular	524	3 136	151	1 185
TEFÉ	3 553	7 705	130	393
Emp. Nac. Transp. Regular	3 553	7 705	130	393
TERESINA	140 290	509 182	14 696	39 435
Emp. Nac. Transp. Regular	140 290	509 182	14 696	39 435
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
UBATUBA	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
UBERABA	20 171	25 223	5	26
Emp. Nac. Transp. Regular	20 171	25 223	5	26
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
UBERLÂNDIA	12 391	39 974	-	63
Emp. Nac. Transp. Regular	12 391	39 974	-	63
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
UMUARAMA	7	-	-	88
Emp. Nac. Transp. Regular	7	-	-	88
URUBUPUNGÁ	1 831	2 181	6	29
Emp. Nac. Transp. Regular	1 821	2 181	6	29
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - MOVIMENTO NOS AEROPORTOS
 2.5.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
URUGUAIANA				
Emp. Nac. Transp. Regular	46 227	55 836	117	287
Emp. Nac. Transp. N/Regular	46 227	55 836	117	287
Demais vôos	-	-	-	-
VILHENA				
Emp. Nac. Transp. Regular	220	826	11	10
	220	826	11	10
VITÓRIA				
Emp. Nac. Transp. Regular	201 550	465 599	11 803	12 947
Emp. Nac. Transp. N/Regular	196 280	459 954	11 803	12 947
Demais vôos	4 750	4 815	-	-
	520	830	-	-
XIQUE XIQUE				
Emp. Nac. Transp. Regular	1 222	2 071	-	-
	1 222	2 071	-	-

(conclusão)

2 - DADOS ESTADÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.3 - AEROPORTO DE BRASÍLIA - 1974

2.5.3.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS + DECOLAGENS	PASSAGEIROS (nº)			
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
JAN	3 090	36 192	39 948	76 140	14 450
FEV	2 960	33 165	34 328	67 493	12 415
MAR	3 532	36 613	39 802	76 415	13 486
ABR	3 293	36 762	36 403	73 165	9 154
MAI	3 025	35 471	35 402	70 873	9 253
JUN	3 371	33 080	34 065	67 145	10 615
JUL	3 736	47 560	46 648	94 208	14 586
AGO	3 682	41 628	42 678	84 306	12 075
SET	3 310	38 472	39 367	77 839	10 482
OUT	3 588	39 558	39 590	79 148	10 695
NOV	3 328	36 820	36 822	73 642	11 003
DEZ	3 484	43 881	38 122	82 003	14 074
TOTAL	40 399	459 202	463 175	922 377	142 268

2.5.3.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARCA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	300 812	469 822	15 079	13 468
FEV	277 191	380 853	13 582	12 492
MAR	342 010	487 178	19 553	15 587
ABR	316 135	424 039	23 575	17 219
MAI	375 666	521 523	28 452	16 796
JUN	290 622	467 617	20 864	13 822
JUL	308 359	486 359	23 862	12 830
AGO	313 143	489 511	25 937	14 718
SET	319 968	477 724	29 335	12 432
OUT	402 675	508 667	21 859	6 988
NOV	373 160	490 558	10 918	4 190
DEZ	378 804	551 727	10 824	4 919
TOTAL	3 998 545	5 755 578	243 840	145 461

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.4 - AEROPORTO DE CAMPINAS - 1974

2.5.4.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS +	PASSAGEIROS (nº)			
		DECOLAGENS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
JAN	1 523	12 614	11 310	23 924	17 787
FEV	1 378	8 363	11 857	20 220	18 293
MAR	1 542	10 077	10 553	20 630	17 140
ABR	1 380	10 135	7 434	17 569	14 608
MAI	1 536	10 684	10 105	20 789	14 003
JUN	1 697	14 439	13 602	28 041	14 746
JUL	1 912	20 613	19 628	40 241	18 836
AGO	1 649	10 224	16 031	26 255	15 637
SET	1 628	10 921	11 045	21 966	15 509
OUT	1 594	8 348	11 387	19 735	15 779
NOV	1 565	8 652	11 728	20 380	15 853
DEZ	1 461	10 540	9 097	19 637	16 771
TOTAL	18 865	135 610	143 777	279 387	194 962

2.5.4.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	1 498 567	2 254 827	10 112	33 025
FEV	1 212 061	1 842 925	12 313	33 517
MAR	1 588 038	1 883 820	7 934	35 128
ABR	1 424 418	1 918 700	6 583	31 258
MAI	1 547 555	1 824 611	6 375	36 113
JUN	1 768 549	2 142 220	9 147	39 157
JUL	1 559 721	2 050 926	7 287	41 437
AGO	1 986 733	2 084 065	10 951	41 400
SET	1 670 821	2 054 087	11 160	36 872
OUT	1 904 324	2 172 052	7 337	41 452
NOV	1 885 372	1 731 242	10 382	38 350
DEZ	1 857 892	1 739 848	9 932	42 146
TOTAL	19 904 051	23 699 323	109 513	449 855

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.5 - AEROPORTO DO GALEÃO - 1974

2.5.5.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS ↑ DECOLAGENS	PASSAGEIROS (nº)			
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
JAN	5 424	123 977	126 069	250 046	41 805
FEV	4 668	107 514	112 680	220 194	36 033
MAR	5 280	115 050	118 156	233 206	34 290
ABR	4 913	109 049	108 078	217 127	34 070
MAI	5 084	104 777	104 510	209 287	35 952
JUN	5 359	109 860	107 577	217 437	41 774
JUL	5 684	141 198	142 349	283 547	47 058
AGO	5 694	128 089	130 020	258 109	43 299
SET	5 536	120 146	121 970	242 116	43 546
OUT	5 812	119 422	124 724	244 146	40 516
NOV	5 765	117 624	121 512	239 136	39 252
DEZ	6 187	127 115	129 424	256 539	45 272
TOTAL	65 406	1 423 821	1 447 069	2 870 890	482 867

2.5.5.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	2 991 890	3 167 922	164 340	142 821
FEV	2 488 526	2 323 143	148 364	133 255
MAR	2 914 254	3 116 322	176 857	150 585
ABR	2 800 962	2 709 723	159 048	146 783
MAI	3 055 201	3 144 618	152 882	142 544
JUN	2 941 185	3 080 379	146 403	147 800
JUL	3 082 397	3 152 666	130 980	143 040
AGO	3 108 094	2 931 607	136 608	147 953
SET	2 854 779	2 890 756	140 537	138 318
OUT	3 132 447	3 307 257	133 705	153 311
NOV	3 315 378	3 126 713	108 753	129 859
DEZ	3 394 901	3 539 916	182 483	181 441
TOTAL	36 080 014	36 491 022	1 780 960	1 757 710

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.6 - AEROPORTO DE SANTOS DUMONT - 1974

2.5.6.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS + DECOLAGENS	PASSAGEIROS (nº)			
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
JAN	5 461	49 886	44 564	94 450	669
FEV	5 426	46 021	43 325	89 346	646
MAR	5 567	51 714	50 122	101 836	426
ABR	5 399	51 232	50 234	101 466	624
MAI	5 425	54 295	53 759	108 054	348
JUN	4 587	44 590	43 551	88 141	250
JUL	5 022	54 145	53 447	107 592	38
AGO	5 581	53 879	52 327	106 206	44
SET	4 621	48 465	46 119	94 584	24
OUT	4 787	51 397	48 740	100 137	69
NOV	4 766	49 685	47 764	97 449	72
DEZ	4 387	43 411	42 431	85 842	50
TOTAL	61 029	598 720	576 383	1 175 103	3 260

2.5.6.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	371 197	229 131	11 015	7 401
FEV	362 440	292 790	9 931	9 046
MAR	403 213	309 888	10 092	12 233
ABR	378 173	281 278	16 502	16 290
MAI	432 134	330 573	13 002	15 181
JUN	398 865	293 415	11 151	9 924
JUL	380 310	276 970	14 035	11 696
AGO	416 465	271 029	9 904	9 231
SET	369 899	244 014	8 625	8 985
OUT	367 494	218 570	4 892	4 591
NOV	341 955	207 884	2 024	1 637
DEZ	368 197	257 581	2 282	1 007
TOTAL	4 590 342	3 213 123	113 465	107 222

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.7 - AEROPORTO DE SÃO PAULO - 1974

2.5.7.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS +	PASSAGEIROS (nº)			
		DECOLAGENS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	TRÂNSITO
JAN	8 899	136 031	142 275	278 306	12 092
FEV	8 197	115 866	120 793	236 659	11 848
MAR	9 228	134 227	134 579	268 806	11 259
ABR	8 985	133 316	132 393	265 709	10 585
MAI	9 577	138 937	136 955	275 892	9 091
JUN	9 068	127 331	123 529	250 860	8 842
JUL	9 382	160 519	156 773	317 292	13 766
AGO	10 209	147 680	151 172	298 852	11 790
SET	9 433	138 894	139 204	278 098	11 880
OUT	10 010	144 614	145 964	290 578	11 290
NOV	9 771	143 853	145 877	289 730	11 764
DEZ	8 049	144 803	134 692	279 495	14 786
TOTAL	110 808	1 666 071	1 664 206	3 330 277	138 993

2.5.7.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	1 748 739	1 163 618	79 401	50 721
FEV	1 581 320	1 094 340	73 876	50 046
MAR	1 905 488	1 200 652	89 931	57 072
ABR	1 879 769	1 273 364	80 053	64 499
MAI	2 153 542	1 490 348	75 187	63 633
JUN	1 997 426	1 367 558	72 792	61 176
JUL	1 983 106	1 290 123	76 232	56 168
AGO	2 159 626	1 409 480	91 088	55 530
SET	2 070 987	1 321 378	74 071	60 922
OUT	2 049 146	1 395 082	75 196	53 682
NOV	2 174 508	1 675 385	61 154	39 547
DEZ	2 352 334	1 806 604	70 359	50 638
TOTAL	24 055 991	16 488 432	919 340	663 634

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.8 - AEROPORTO DE MANAUS - 1974

2.5.8.1 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS

MESES	POUSOS +	PASSAGEIROS (nº)				TRÂNSITO
		DECOLAGENS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
JAN	1 746	8 451	18 100	36 551	1 376	
FEV	1 831	16 244	15 843	32 087	1 383	
MAR	1 774	14 812	16 152	30 964	1 198	
ABR	1 722	12 902	12 640	25 542	1 000	
MAI	1 764	12 811	12 768	25 579	1 219	
JUN	1 730	13 575	14 027	27 602	1 047	
JUL	1 994	21 527	20 718	42 245	1 790	
AGO	1 957	16 751	17 007	33 758	1 886	
SET	1 896	15 041	15 153	30 194	1 799	
OUT	2 161	15 929	15 612	31 541	2 119	
NOV	1 874	15 697	15 248	30 945	1 580	
DEZ	2 011	20 328	18 040	38 368	2 012	
TOTAL	22 460	194 068	191 308	385 376	18 409	

2.5.8.2 - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO

MESES	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
JAN	435 379	767 957	9 157	13 068
FEV	403 317	806 070	8 141	10 950
MAR	402 783	824 328	10 488	15 865
ABR	523 411	903 079	8 665	11 212
MAI	680 989	808 735	9 207	13 004
JUN	701 038	837 445	7 887	11 904
JUL	668 987	960 410	6 988	12 349
AGO	620 530	1 023 897	6 989	10 880
SET	705 058	914 724	6 643	11 102
OUT	725 978	949 586	6 515	12 146
NOV	880 498	1 018 354	4 836	7 974
DEZ	908 412	1 114 388	6 721	10 725
TOTAL	7 656 380	10 928 973	92 237	141 179

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.9 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE AERONAVES - 1970/74

AEROPORTOS	POUSOS E DECOLAGENS				
	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	1 564	2 048	...	1 450	1 345
Aracaju	4 461	3 575	5 417	5 112	4 821
Araçatuba	168	176	383	448	2 057
Aragarças	...	...	...	11 198	15 392
Araxá	1 364	1 384	942	1 002	1 188
Bacacheri	12 783	19 190	...	16 799	27 439
Bagé	1 864	1 976	2 237	2 113	1 739
Baurú	14 417	15 138	13 873	13 215	17 072
Belém	13 850	17 698	18 103	18 339	18 066
B. Horizonte	26 948	29 815	33 284	32 674	33 629
Boa Vista	...	...	...	3 032	3 347
Brasília	18 999	22 670	27 800	34 323	40 399
Campina Grande	1 118	576	628	676	1 130
Campinas	11 320	13 397	14 294	17 012	18 865
Campo Grande	7 657	8 040	8 098	7 552	7 748
Campos	1 107	1 666	1 486	2 514	2 543
Caravelas	1 354	1 152	1 826	1 584	2 120
Carlos Prates	1 605	3 617	4 797	5 530	5 926
Carolina	...	5 716	5 517	5 864	4 463
Corumbá	17 751	18 289	21 332	25 712	31 296
Cuiabá	16 702	18 563	25 708	33 036	40 396
Curitiba	8 399	8 752	9 567	13 191	14 914
Erechim	2 950	2 110	1 906	2 065	2 397
Florianópolis	5 879	6 190	5 885	6 227	6 452
Fortaleza	8 578	9 260	10 159	9 445	11 297
F. do Iguaçú	3 641	3 946	3 947	4 688	5 485
Galeão	30 967	41 309	45 701	54 846	65 443
Goiânia	20 353	22 612	29 226	35 400	32 982
Gov. Valadares	...	...	2 002	2 819	4 344
Grajaú	...	...	...	...	1 326
Ilhéus	8 234	8 057	8 176	6 763	6 709
Imperatriz	...	...	...	...	4 682
Jacarepaguá	...	...	...	...	15 900
João Pessoa	1 261	1 397	1 291	1 190	1 901
Joinville	...	...	...	...	2 485

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.9 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE AERONAVES - 1970/74

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Juiz de Fora	...	...	...	171	395
Jundiaí	...	...	1 391	2 242	15 914
Lins	494	519	649	717	705
Londrina	10 727	12 770	15 764	23 564	24 331
Maceió	13 311	11 226	13 003	16 290	4 056
Manaus	76 852	110 758	128 735	172 306	22 460
Manguinhos	81	85	-	-	-
Marília	1 835	1 927	5 190	8 121	24 145
Maringá	3 169	3 327	3 809	7 503	10 952
Montes Claros	...	...	...	7 803	4 496
Mossoró	1 325	497	201	174	822
Natal	14 753	15 360	20 106	23 438	5 721
Navegantes	...	...	4 575	16 014	3 982
Ourinhos	472	496	167	215	...
Parnaíba	3 620	3 600	2 783	2 440	1 202
Pelotas	493	490	667	836	10 250
Petrolina	2 921	2 472	2 394	3 126	3 244
Piracicaba	-	-	647	2 328	6 658
P. de Caldas	956	878	697	846	1 511
Ponta Porã	2 370	2 489	3 022	3 473	7 735
Porto Alegre	130 790	163 517	207 814	254 533	39 723
P. Prudente	4 923	5 169	8 403	7 184	24 776
Recife	137 736	152 432	165 699	187 471	20 236
Rib. Preto	785	824	2 387	4 770	15 740
Rio Grande	154	162	...	...	-
Salvador	116 658	130 275	155 441	196 467	26 629
Santarem	18 263	24 720	32 009	30 709	12 800
Santos Dumont	558 786	540 646	589 087	624 199	61 029
São José R. Preto	1 219	1 280	3 173	5 150	20 377
São Lourenço	170	179	...	228	829
São Luiz	48 437	47 459	49 236	54 515	19 825
Sao Paulo	757 913	795 809	1 116 641	1 421 370	110 808
Teresina	15 834	19 547	24 990	25 210	5 226
Tupã	301	316	468	889	...
Ubatuba	...	...	266	615	1 558
Uberaba	4 179	3 776	4 273	5 388	7 330
Uberlândia	3 007	2 723	3 629	4 739	8 693
Uruguaiana	1 739	5 022	3 178	2 741	1 684
Vitória	24 974	32 738	40 932	58 932	9 862

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.9 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE AERONAVES - 1970/74

AEROPORTOS	POUSOS E DECOLAGENS				
	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	1 564	2 048	...	1 450	1 345
Aracaju	4 461	3 575	5 417	5 112	4 821
Araçatuba	168	176	383	448	2 057
Aragarças	...	...	...	11 198	15 392
Araxá	1 364	1 384	942	1 002	1 188
Bacacheri	12 783	19 190	...	16 799	27 439
Bagé	1 864	1 976	2 237	2 113	1 739
Baurū	14 417	15 138	13 873	13 215	17 072
Belém	13 850	17 698	18 103	18 339	18 066
B. Horizonte	26 948	29 815	33 284	32 674	33 629
Boa Vista	...	...	...	3 032	3 347
Brasília	18 999	22 670	27 800	34 323	40 399
Campina Grande	1 118	576	628	676	1 130
Campinas	11 320	13 397	14 294	17 012	18 865
Campo Grande	7 657	8 040	8 008	7 552	7 748
Campos	1 107	1 666	1 486	2 514	2 543
Caravelas	1 354	1 152	1 826	1 584	2 120
Carlos Prates	1 605	3 617	4 797	5 530	5 926
Carolina	...	5 716	5 517	5 864	4 463
Corumbá	17 751	18 289	21 332	25 712	31 296
Cuiabá	16 702	18 563	25 708	33 036	40 396
Curitiba	8 399	8 752	9 567	13 191	14 914
Erechim	2 950	2 110	1 906	2 065	2 397
Florianópolis	5 879	6 190	5 885	6 227	6 452
Fortaleza	8 578	9 260	10 159	9 445	11 297
F. do Iguaçu	3 641	3 946	3 947	4 688	5 485
Galeão	30 967	41 309	45 701	54 846	65 443
Goiânia	20 353	22 612	29 226	35 400	32 982
Gov. Valadares	...	...	2 002	2 819	4 344
Grajaú	...	...	...	...	1 326
Ilhéus	8 234	8 057	8 176	6 763	6 709
Imperatriz	...	...	...	...	4 682
Jacarepaguã	...	...	...	...	15 900
João Pessoa	1 261	1 397	1 291	1 190	1 901
Joinville	...	...	...	...	2 485

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.9 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE AERONAVES - 1970/74

AEROPORTOS	POUSOS E DECOLAGENS				
	1970	1971	1972	1973	1974
Juiz de Fora	...	...	...	...	395
Jundiaí	...	...	8 772	8 514	15 914
Lins	921	1 019	1 050	1 117	705
Londrina	9 751	11 615	13 642	18 877	24 331
Maceió	3 444	3 400	3 245	3 206	4 056
Manaus	9 160	13 606	14 063	19 343	22 460
Manguinhos	526	552	-	-	...
Marília	6 569	6 897	17 084	18 324	24 145
Maringá	5 994	6 294	6 198	9 275	10 952
Montes Claros	...	...	...	4 170	4 496
Mossoró	1 375	604	515	520	822
Natal	4 461	5 206	4 429	4 563	5 721
Navegantes	...	...	...	4 118	3 982
Ourinhos	1 534	1 610	835	761	697
Parnaíba	1 354	1 668	1 288	1 319	1 202
Pelotas	5 844	4 870	3 194	7 074	10 050
Petrolina	3 108	3 184	3 254	3 456	3 244
Piracicaba	...	...	...	6 491	6 658
P. de Caldas	1 067	1 260	1 079	1 386	1 511
Ponta Porã	2 843	2 985	4 282	5 348	7 735
Porto Alegre	29 889	30 792	31 658	37 015	39 723
P. Prudente	11 076	11 630	23 722	20 188	24 476
Recife	18 151	18 666	17 473	18 337	20 236
Rib. Preto	5 741	6 028	8 823	10 628	5 740
Rio Grande	623	655	...	...	...
Salvador	20 596	20 959	21 229	23 099	26 629
Santa Maria	...	4 212	4 030	3 588	2 633
Santarem	8 743	14 048	17 891	13 973	12 800
Santos Dumont	60 644	65 833	63 891	59 048	61 029
São José R. Preto	5 824	6 116	9 641	12 436	20 377
São Lourenço	556	584	...	353	829
São Luiz	17 906	17 762	18 956	19 819	19 825
São Paulo	74 894	78 639	88 569	96 070	110 808
Teresina	4 939	5 599	5 556	5 185	5 226,337
Tupã	858	943	931	2 604	...
Ubatuba	...	...	...	1 711	1 558
Uberaba	4 762	4 965	5 472	6 330	7 330
Uberlândia	3 996	3 598	4 456	6 650	8 693
Uruguaiana	1 347	1 796	1 619	1 716	1 684
Vitória	9 475	8 539	8 710	9 137	9 862

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74

2.5.10.1 - PASSAGEIROS EMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	909	1 378	...	789	630
Alenquer	96	155	24	132	59
Almenara	510	475	536	600	591
Altamira	886	2 531	3 904	3 022	4 469
Alto Araguaia	34	59	36	58	9
Alto Parnaíba	240	126	161	201	274
Aracaju	15 930	13 247	16 110	19 975	23 343
Araçatuba	69	73	169	371	6 004
Aragarças	...	...	2 189	7 917	11 309
Araguacema	327	175	5	42	24
Araxá	1 112	782	669	888	1 242
Arraias	212	184	95	78	130
Bacacheri	8 838	10 103	...	7 368	10 236
Bagé	943	2 088	3 145	4 028	3 126
Balsas	493	436	201	287	511
Barra	262	267	190	408	552
Barra do Corda	225	176	105	270	324
Barreiras	722	644	756	1 439	1 963
Bauru	2 132	2 239	2 344	3 146	6 051
Bela Vista	96	95	54	89	173
Belém	110 468	142 278	160 591	189 856	189 918
B. Horizonte	128 417	165 024	204 396	252 878	305 395
B. Jesus da Lapa	902	1 523	1 436	2 087	2 969
Boa Vista	...	...	2 206	13 737	16 285
Brasília	136 157	184 993	251 710	351 349	459 202
Cáceres	1 884	945	21	110	377
Campina Grande	1 639	442	472	404	1 821
Campinas	68 330	80 388	92 703	122 163	135 610
Campo Grande	19 966	20 964	28 101	35 516	40 985
Campos	866	1 885	1 593	2 480	3 484
Carauari	1 005	1 100	991	...	144
Caravelas	2 353	2 379	2 020	1 677	1 505
Carlos Prates	960	2 024	3 400	4 357	4 096
Carolina	...	4 748	3 563	4 148	2 834
Chapecô	230	555	885	1 385	3 057
Conc. do Araguaia	667	629	686	426	530
Concórdia	943	1 136	894	2 040	1 309
Corumbá	17 724	15 719	19 434	19 679	22 567

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.1 - PASSAGEIROS EMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Crateús	243	579	406	437	697
Criciúma	1 510	1 433	1 175	791	456
Cruz Alta	418	1 915	1 723	1 656	1 379
Cruz. do Sul	1 435	1 578	2 122	132	2 798
Cuiabá	35 165	38 275	51 620	72 559	79 362
Curitiba	54 413	64 009	78 339	121 922	160 455
Dianópolis	352	273	127	149	223
Dourados	116	159	133	201	225
Eirunepê	365	338	299	271	347
Erechim	2 653	1 917	1 555	1 363	1 635
Feijó	954	634	432	314	249
F. de Noronha	-	-	-	74	654
Floriano	2 363	1 967	1 468	1 262	1 685
Florianópolis	19 935	19 336	20 645	29 157	37 915
Fortaleza	64 386	73 295	88 533	96 660	118 299
F. do Iguaçu	17 751	25 250	29 431	44 470	47 228
Galeão	528 731	714 086	908 196	1 160 094	1 423 821
Gilbués	512	379	452	511	543
Goiania	31 014	35 204	46 906	53 420	68 358
Gov. Valadares	...	...	2 322	3 061	3 216
Grajaú	...	...	...	61	1 159
Guajará-Mirim	2 523	2 117	1 070	1 021	1 526
Guiratinga	94	138	92	34	75
Gurupí	121	99	136	221	54
Humaitá	429	404	...	538	9
Iguatu	130	170	261	85	30
Ilhéus	14 401	15 332	15 410	13 753	15 828
Imperatriz	...	...	...	2 626	5 458
Itabuna	1 589	1 837	1 397	1 298	245
Itacoatiara	1 089	615	639	707	365
Itaituba	368	997	1 767	2 478	2 675
Jacarepaguá	...	...	...	3 102	3 831
Jatáí	64	95	120	...	98
Joaçaba	...	29	...	852	1 307
João Pessoa	1 247	1 326	1 003	1 280	2 178

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.1 - PASSAGEIROS EMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Joinville	...	...	...	4 386	5 686
Juazeiro do Norte	143	1 514	1 360	1 400	1 571
Juiz de Fora	...	...	...	171	210
Jundiaí	...	...	1 391	2 242	3 447
Lins	494	519	649	717	282
Livramento	457	1 468	1 392	1 341	756
Londrina	10 727	12 770	15 764	23 564	30 824
Macapá	15 152	15 657	16 411	23 212	27 672
Maceió	13 311	11 226	13 003	16 290	22 716
Manaus	76 852	110 758	128 735	172 306	194 068
Manguinhos	81	85	-	-	-
Marabá	3 136	2 688	2 913	3 642	3 314
Marília	1 835	1 927	5 190	8 121	6 103
Maringá	3 169	3 327	3 809	7 503	9 673
Mato Grosso	230	111	...	83	112
Maués	195	199	51	171	149
Mineiros	41	84	118	220	22
Mirac. do Norte	190	196	156	257	148
Monte Alegre	188	235	53	219	431
Montes Claros	...	...	...	7 803	7 383
Mossoró	1 325	497	201	174	338
Nanuque	1 114	1 249	1 249	1 254	1 277
Natal	14 753	15 360	20 106	23 438	30 685
Navegantes	...	...	4 575	16 014	17 549
Óbidos	20	328	340	1 478	1 930
Oriximiná	125	177	53	163	27
Ouriuhos	472	496	167	215	334
Parintins	1 691	1 669	299	674	424
Parnaíba	3 620	3 600	2 783	2 440	2 552
Paulo Afonso	586	878	1 907	1 778	2 353
Pedro Afonso	244	183	363	324	191
Pelotas	493	490	667	836	2 099
Petrolina	2 921	2 472	2 394	3 126	3 619
Piracicaba	...	...	647	2 328	3 153
P. de Caldas	956	878	697	846	1 129
Ponta Porã	2 370	2 489	3 022	3 473	5 423
Porangatu	220	139	109	53	100

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.1 - PASSAGEIROS EMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Porto Alegre	130 790	163 517	207 814	254 533	291 890
Porto Nacional	1 207	907	920	1 612	1 221
Porto Velho	24 563	23 378	23 327	33 325	49 338
Prado	200	486	543	434	198
P. Prudente	4 923	5 169	8 403	7 184	10 281
Príncipe da Beira	392	262	51	177	103
Recife	137 736	152 432	165 699	187 471	222 848
Remanso	94	76	102	163	183
Kib. Preto	785	824	2 387	4 770	18 549
Rio Branco	10 509	10 282	10 055	15 622	26 595
Rio Grande	154	162	...	...	-
Rondônia	171	154	99	2	348
Rondonópolis	112	210	142	57	16
Salvador	116 658	130 275	155 441	196 467	241 946
Sta. Isabel Morro	734	573	561	713	510
Sta. Maria	...	4 426	3 603	3 818	3 204
Sta. Teresinha	340	321	192	404	439
Santarém	18 263	24 720	32 009	30 709	38 527
Santo Ângelo	469	1 516	2 373	2 632	2 895
Santos Dumont	558 786	540 646	589 087	624 199	598 720
S. José R. Preto	1 219	1 280	3 173	5 150	13 862
São Lourenço	170	179	...	228	297
São Luiz	48 437	47 459	49 236	54 515	58 737
São Paulo	757 913	795 809	1 116 641	1 421 370	1 666 071
Tarauacá	1 328	1 084	754	554	375
Tefé	495	...	...	...	761
Teresina	15 834	19 547	24 990	25 210	30 420
Tupã	301	316	468	889	...
Ubatuba	...	...	266	615	853
Uberaba	4 179	3 776	4 273	5 388	6 388
Uberlândia	3 007	2 723	3 629	4 739	6 576
Umuarama	660	121	16	355	329
Urubupungá	4 462	5 385	5 084	3 702	3 514
Uruguaiana	1 739	5 022	3 178	2 741	2 352
Vilhena	426	438	181	230	741
Vitória	24 974	32 738	40 932	58 932	63 252
Xique Xique	173	189	192	327	394

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.2 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS DESEMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	899	1 580	...	855	724
Alenquer	77	141	39	84	54
Almenara	431	424	395	492	452
Altamira	879	2 923	8 199	2 827	3 957
Alto Araguaia	42	48	45	34	6
Alto Parnaíba	263	212	256	249	296
Araçaju	16 324	13 408	15 562	18 762	22 625
Araçatuba	22	23	176	342	6 036
Aragarças	...	...	1 929	7 278	10 396
Araguacema	361	182	3	34	25
Araxá	1 056	788	736	824	1 060
Arraias	189	186	98	80	127
Bacacheri	8 227	8 876	...	6 413	8 509
Bagé	1 102	2 360	3 241	3 884	3 302
Balsas	441	344	189	315	444
Barra	205	236	183	259	440
Barra do Corda	216	173	90	181	325
Barreiras	740	660	849	1 473	1 693
Bauru	2 349	2 466	2 674	3 263	5 938
Bela Vista	111	92	43	57	120
Belém	109 779	143 692	159 681	183 978	188 304
B. Horizonte	130 306	166 180	204 736	256 292	306 202
B. Jesus da Lapa	848	1 441	1 435	2 000	2 935
Boa Vista	...	...	2 393	14 770	17 157
Brasília	133 583	195 448	267 438	353 395	463 175
Cáceres	2 056	1 094	28	186	360
Campina Grande	1 360	399	529	464	1 711
Campinas	75 272	91 679	99 184	128 723	143 777
Campo Grande	20 123	21 129	26 785	37 155	40 652
Campos	865	1 887	1 566	2 438	3 427
Carauari	1 149	1 125	959	...	151
Caravelas	2 129	2 134	2 197	1 668	1 655
Carlos Prates	882	1 777	3 352	4 055	3 529
Carolina	...	4 000	3 312	3 637	2 551
Chapecó	236	515	498	1 268	3 247
Conc. do Araguaia	687	622	755	463	497
Concórdia	1 027	1 266	894	2 097	1 279
Corumbá	17 633	16 766	20 484	19 961	21 981

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74

2.5.10.2 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS DESEMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Crateús	238	555	312	304	635
Criciúma	1 366	1 424	1 094	726	413
Cruz Alta	477	1 220	1 665	1 751	1 524
Cruz. do Sul	1 695	1 830	2 296	145	3 251
Cuiabá	29 113	30 367	49 432	70 925	79 184
Curitiba	54 758	64 430	78 651	121 512	164 604
Dianópolis	311	217	85	126	200
Dourados	166	194	122	246	260
Eirunepê	418	344	403	413	494
Erechim	2 400	1 873	1 586	1 322	1 518
Feijó	958	680	404	329	459
F. de Noronha	-	-	-	76	675
Florianópolis	2 006	1 604	1 230	1 040	1 372
Fortaleza	19 365	19 816	20 267	29 709	37 613
Fortaleza	62 961	69 701	83 806	92 894	117 035
F. do Iguaçú	16 692	24 822	28 965	43 453	45 963
Galeão	541 804	746 534	891 988	1 163 663	1 447 069
Gilbuês	475	373	353	443	471
Coíania	30 197	33 758	47 116	53 019	68 940
Gov. Valadares	...	...	2 210	2 735	3 049
Grajaú	...	...	...	64	1 079
Guajará Mirim	2 216	1 942	919	877	1 240
Guiratinga	90	101	63	45	54
Gurupi	110	112	144	183	48
Humaitá	416	502	...	510	7
Iguatu	156	191	202	91	59
Ilhéus	14 188	14 320	14 470	12 560	14 342
Imperatriz	...	...	...	2 256	4 399
Itabuna	1 433	1 678	1 223	1 266	256
Itacoatiara	892	548	508	531	291
Itaituba	424	1 251	2 780	2 487	2 532
Jacarepaguá	...	...	...	2 966	3 000
Jataí	58	119	77	...	41
Joaçaba	-	33	...	642	1 032
João Pessoa	1 302	1 077	999	1 184	2 049
Joinville	...	...	...	4 905	6 625

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.2 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS DESEMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Juazeiro do Norte	176	1 384	1 243	1 121	1 492
Juiz de Fora	...	...	...	161	231
Jundiaí	...	...	1 305	2 258	3 190
Lins	476	500	574	711	309
Livramento	555	1 549	1 480	1 371	641
Londrina	11 169	12 219	15 679	25 255	31 424
Macapá	15 482	16 273	15 763	23 683	27 806
Maceió	12 493	10 455	11 415	15 466	22 360
Manaus	76 754	108 508	130 090	172 508	191 308
Manguinhos	61	64	-	-	-
Marabá	2 583	2 809	3 114	3 477	3 160
Marília	2 003	2 103	5 382	8 459	4 921
Maringá	3 133	3 290	3 898	6 758	8 770
Mato Grosso	272	140	...	66	115
Maués	171	191	30	177	167
Mineiros	25	60	89	131	21
Mirac. do Norte	195	202	135	247	165
Monte Alegre	134	224	43	199	467
Montes Claros	...	...	...	7 692	7 425
Mossoró	1 279	513	184	237	363
Nanuque	1 092	1 228	1 163	1 277	1 203
Natal	14 687	15 156	19 120	22 906	30 123
Navegantes	...	...	4 228	15 595	17 669
Óbidos	10	272	347	1 401	2 063
Oriximiná	160	196	41	184	29
Ourinhos	419	440	151	244	245
Parintins	1 400	1 406	312	600	363
Parnaíba	3 286	3 273	2 621	2 405	2 252
Paulo Afonso	681	1 096	2 055	1 080	2 440
Pedro Afonso	243	198	334	200	184
Pelotas	562	690	720	812	2 038
Petrolina	2 909	2 489	2 421	3 357	3 788
Piracicaba	...	...	537	1 911	2 530
P. de Caldas	1 042	818	670	927	1 093
Ponta Porã	2 230	2 342	2 564	3 095	5 034
Porangatu	206	131	97	41	105

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.10 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - 1970/74
 2.5.10.2 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

AEROPORTOS	PASSAGEIROS DESEMBARCADOS (nº)				
	1970	1971	1972	1973	1974
Porto Alegre	126 761	161 558	196 915	257 708	286 967
Porto Nacional	1 234	936	1 132	1 484	1 074
Porto Velho	24 324	23 204	23 883	34 170	35 673
Prado	161	504	578	368	175
P. Prudente	4 841	5 083	8 051	6 868	8 976
Príncipe da Beira	466	274	68	246	145
Recife	128 514	150 308	161 339	184 764	221 246
Remanso	94	141	99	143	121
Rib. Preto	825	866	2 216	4 121	16 670
Rio Branco	10 953	10 708	10 070	15 991	25 767
Rio Grande	192	202	...	...	-
Rondonia	164	128	79	0	204
Rondonópolis	148	225	147	86	17
Salvador	116 136	129 393	155 571	194 473	236 463
Sta. Isabel Morro	805	607	405	588	611
Sta. Maria	...	4 240	3 695	3 862	3 323
Sta. Teresinha	267	291	137	407	466
Santarém	12 839	19 828	27 517	24 898	31 334
Santo Ângelo	568	2 215	2 430	2 753	2 902
Santos Dumont	556 306	496 348	572 433	598 022	576 383
S. José R. Preto	1 280	1 344	1 942	3 266	12 035
São Lourenço	185	194	...	192	277
São Luiz	44 281	45 640	46 543	53 383	56 513
São Paulo	765 153	803 411	1 112 248	1 393 050	1 664 206
Tarauacá	1 242	1 056	701	644	390
Tefé	526	...	...	...	753
Teresina	15 449	18 580	23 944	25 173	30 233
Tupã	280	294	500	953	...
Ubatuba	...	...	327	605	712
Uberaba	4 335	3 945	4 519	5 618	6 234
Uberlândia	2 911	2 899	3 636	4 638	7 087
Umuarama	616	122	36	307	221
Urubupungá	4 322	5 274	5 199	3 754	3 342
Uruguaiana	1 886	4 350	3 295	2 785	2 650
Vilhena	352	414	146	182	624
Vitória	24 927	32 604	39 692	52 932	61 770
Xique Xique	144	159	183	329	333

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	5 940	4 750	...	3 186	2 743
Alenquer	259	130	25	350	292
Almenara	5 534	2 030	829	865	815
Altamira	1 339	6 657	9 447	2 883	1 040
Alto Araguaia	185	178	140	2	-
Alto Parnaíba	1 098	1 219	1 357	826	482
Aracaju	64 095	72 099	92 665	136 375	110 767
Araçatuba	-	-	-	892	5 030
Aragarças	...	...	1 244	6 986	1 361
Araguacema	637	151	36	24	605
Araxá	1 525	844	664	6 634	1 231
Arraias	393	236	429	133	74
Bagé	4 212	7 266	6 281	7 380	55 257
Balsas	852	582	1 844	1 627	1 616
Barra	4 430	6 229	2 785	2 121	3 560
Barra do Corda	3 541	4 316	5 256	4 271	2 320
Barreiras	6 238	6 431	5 987	4 793	4 307
Bauru	13 359	14 027	12 221	19 658	4 651
Bela Vista	620	2 484	646	530	456
Belém	2 760 725	3 033 140	3 285 211	5 803 825	5 082 017
B. Horizonte	450 586	551 280	613 238	752 088	1 282 191
B. Jesus da Lapa	7 531	19 703	14 942	9 001	17 170
Boa Vista	...	...	12 186	155 474	209 272
Brasília	1 081 671	1 488 291	2 078 671	3 241 935	3 998 545
Câceres	7 074	8 253	267	1 012	885
Campina Grande	13 303	5 340	15 259	6 038	1 620
Campinas	4 597 377	6 815 013	10 000 974	16 323 178	19 904 051
Campo Grande	135 721	142 507	199 930	282 944	157 315
Carauari	4 933	7 911	4 042	...	139
Caravelas	6 002	6 327	9 734	9 727	4 504
Carlos Prates	2 185	-	-	-	2 245
Carolina	...	10 650	10 492	19 461	11 801
Chapecô	1 515	686	858	201	50
Conc. do Araguaia	379	2 158	1 767	257	1 139
Concórdia	2 774	6 115	3 986	721	-
Corumbá	60 175	64 919	98 469	191 887	260 057
Crateús	1 319	29 302	4 922	5 818	1 979
Criciúma	3 626	6 765	6 213	1 626	-
Cruz Alta	6 561	28 101	7 220	5 174	3 841
Cruz. do Sul	24 568	18 977	13 358	1 495	79 626
Cuiabá	251 030	302 086	305 398	596 946	439 997
Curitiba	133 349	146 817	178 684	232 029	336 056
Dianópolis	92	375	209	51	56

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Dourados	1 899	1 738	843	772	192
Eirunepê	1 214	1 911	273	280	303
Erechim	4 776	2 943	2 270	711	5
Feijó	5 616	6 806	3 721	655	977
F. de Noronha	-	-	-	-	173
Florianópolis	22 855	24 058	14 670	8 807	5 489
Fortaleza	76 725	62 806	62 772	86 239	87 039
Fortaleza	1 029 033	1 400 309	1 819 567	2 035 321	1 904 932
F. do Iguaçu	7 237	10 980	8 456	9 275	49 833
Galeão	10 902 250	15 041 077	20 823 793	24 815 555	36 080 014
Gilbuês	1 125	4 342	821	801	398
Goianã	135 617	126 882	139 372	131 804	163 758
Gov. Valadares	...	...	11 356	6 478	5 656
Crajaú	...	...	...	1 332	1 406
Guajarã-Mirim	20 670	13 133	3 766	6 278	3 598
Guiratinga	182	393	83	140	63
Gurupi	93	4	87	-	80
Humaitã	141	194	...	250	-
Iguatu	3 598	35 256	48 914	801	101
Ilhéus	21 934	22 162	28 726	45 443	32 248
Imperatriz	...	...	...	11 535	21 861
Itabuna	13 764	18 200	8 510	8 102	3 506
Itacoatiara	1 204	654	1 215	1 597	427
Itaituba	1 090	3 973	9 025	6 819	3 076
Jacarepaguã	...	...	...	7 502	2 040
Jataí	515	705	392	...	1 589
Joaçaba	...	-	...	130	-
João Pessoa	3 635	17 159	5 560	18 872	34 831
Joinville	-	-	-	34 307	44 844
Juazeiro do Norte	2 238	54 911	38 431	22 596	19 535
Juiz de Fora	...	...	...	60	60
Jundiá	...	...	...	1 622	0
Livramento	20 123	50 264	57 660	35 009	13 424
Londrina	29 725	19 550	39 782	84 717	17 020
Macapã	35 691	60 980	57 359	67 048	111 890
Maceió	34 394	43 098	54 099	38 656	66 974
Manaus	1 323 632	2 808 200	3 440 400	6 474 628	7 656 380
Marabá	7 913	15 284	9 011	4 828	8 664
Maringá	3 501	3 676	1 655	234	174
Mato Grosso	25	120	...	171	126
Maués	140	278	21	442	194
Mineiros	108	21	80	17	0
Mirac. do Norte	1 132	1 194	676	1 234	622

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Monte Alegre	109	438	53	795	627
Montes Claros	...	...	...	18 696	35 286
Mossorô	5 646	2 412	-	-	126
Nanuque	3 990	2 744	1 976	3 315	2 538
Natal	139 106	201 158	188 460	148 996	206 735
Navegantes	...	...	28 816	69 006	78 208
Óbidos	25	599	1 000	4 439	2 983
Oriximiná	489	482	72	438	26
Ourinhos	3	3	-	-	-
Parintins	4 472	6 601	359	1 721	2 930
Parnaíba	25 351	16 993	17 612	19 052	42 106
Paulo Afonso	12 960	16 624	19 852	10 365	7 929
Pedro Afonso	1 201	1 687	1 598	859	765
Petrolina	7 021	6 828	8 033	10 421	12 045
Ponta Porã	1 564	1 642	2 214	2 934	1 266
Porangatu	90	31	28	0	151
Porto Alegre	3 683 479	2 916 178	4 448 082	4 540 344	5 239 931
Porto Nacional	3 668	2 662	2 325	6 362	3 952
Porto Velho	299 057	212 183	223 505	486 918	281 844
Prado	939	2 328	2 405	2 021	920
P. Prudente	982	1 031	3 645	4 827	666
Príncipe da Beira	5 050	2 977	1 014	20	187
Recife	3 379 052	3 178 506	3 351 549	4 265 958	4 326 521
Remanso	4 690	6 417	3 379	848	492
Rib. Preto	834	876	-	-	7 220
Rio Branco	111 587	69 850	59 789	152 991	325 712
Rondônia	320	1 295	709	0	230
Rondonópolis	228	275	426	70	65
Salvador	951 727	1 216 471	1 510 703	2 153 009	1 881 236
Sta. Isabel Morro	1 761	2 005	7 095	863	1 231
Sta. Maria	...	5 180	9 838	20 416	18 945
Sta. Teresinha	936	887	967	2 091	1 708
Santarém	39 197	236 428	203 882	178 119	353 873
Santo Ângelo	18 523	44 090	51 329	47 062	36 470
Santos Dumont	6 744 235	8 017 772	5 736 308	4 830 141	4 590 342
São Luiz	225 001	302 944	389 789	483 243	439 947
São Paulo	9 746 842	10 234 184	17 436 090	17 336 001	24 055 991
Taraucã	9 831	11 468	10 574	903	524
Tefê	1 498	...	...	...	3 553
Teresina	74 046	97 871	86 490	174 418	140 290
Uberaba	8 233	9 673	10 882	24 752	20 171
Uberlândia	9 850	3 532	5 264	3 557	12 391
Umuarama	3 217	298	197	48	7
Urubupungã	3 132	1 977	4 133	3 334	1 831
Uruguaiana	6 273	6 754	9 013	13 826	46 227
Vilhena	3 303	6 897	656	34	220
Vitória	62 617	74 994	100 989	148 695	201 550
Xique Xique	2 616	6 631	2 947	1 404	1 222

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	13 777	34 608	...	24 785	13 071
Alenquer	930	3 314	856	680	4 345
Almenara	7 119	6 361	2 982	2 884	2 262
Altamira	9 557	7 548	46 644	9 349	8 169
Alto Araguaia	1 099	1 412	1 702	454	180
Alto Parnaíba	4 747	4 446	2 603	1 587	2 233
Araçaju	233 612	274 669	336 236	417 599	435 997
Araçatuba	-	-	-	888	4 560
Aragarças	...	...	4 398	9 845	2 633
Araguacema	2 133	1 373	100	207	617
Araxá	3 974	1 232	1 984	4 113	4 167
Arraias	1 339	1 191	828	442	65
Bagé	14 934	17 436	22 097	38 904	70 085
Balsas	4 442	4 343	6 015	4 726	6 003
Barra	5 278	7 690	5 079	5 170	7 451
Barra do Corda	5 144	4 217	6 584	5 621	8 022
Berreiras	10 199	15 092	10 711	12 115	13 866
Bauru	8 644	9 076	12 822	13 020	2 181
Bela Vista	2 093	2 984	523	491	610
Belém	2 445 067	3 132 934	3 265 286	5 203 224	4 046 452
B. Horizonte	1 247 882	1 371 216	1 596 823	1 434 670	1 967 383
B. Jesus da Lapa	14 000	33 237	28 791	29 112	42 795
Boa Vista	...	...	76 471	756 611	357 202
Brasília	1 859 264	2 424 196	3 179 887	4 970 214	5 755 578
Câceres	15 922	8 947	433	2 490	532
Campina Grande	12 146	5 698	6 608	13 711	10 852
Campinas	5 677 884	6 507 772	10 406 609	20 858 852	23 699 323
Campo Grande	202 148	212 255	333 699	1 271 551	339 144
Carauari	6 199	10 002	4 447	...	806
Caravelas	15 194	22 880	24 280	17 459	8 404
Carolina	...	19 694	16 315	28 544	27 469
Chapecô	1 894	1 760	2 933	857	238
Conc. do Araguaia	7 006	8 531	8 823	2 382	1 296
Concórdia	8 295	12 962	7 014	1 836	651
Corumbá	146 352	153 184	153 922	205 269	276 691
Crateús	3 066	33 916	5 757	3 550	4 467
Criciúma	9 158	14 417	10 843	2 953	6 288
Cruz Alta	14 944	52 949	47 589	33 745	12 234
Cruz. do Sul	20 461	20 148	27 591	364	100 181
Cuiabá	338 323	509 862	544 942	763 120	694 627
Curitiba	574 487	562 524	668 724	887 046	1 120 744
Dianópolis	2 691	1 734	1 123	301	378
Dourados	5 303	6 970	4 105	4 111	254

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Eirunepê	2 806	4 141	2 164	1 887	1 347
Erechim	12 447	5 731	4 845	1 594	562
Feijó	14 914	2 721	3 132	3 503	1 709
F. de Noronha	-	-	-	-	466
Floriano	35 942	33 825	21 826	15 474	15 111
Florianópolis	353 322	395 016	364 001	427 687	519 738
Fortaleza	1 125 649	1 430 979	1 852 535	2 230 310	2 238 689
F. do Iguaçu	48 500	47 652	48 326	58 782	13 041
Galeão	9 860 335	12 027 314	16 050 505	21 797 163	36 491 022
Gilbuês	5 762	5 332	4 748	4 012	2 364
Goiania	410 122	456 324	595 686	367 627	477 351
Gov. Valadres	...	...	11 642	11 919	15 912
Grajaú	...	...	...	819	7 410
Guajará-Mirim	18 929	17 897	10 139	9 434	6 210
Guiratinga	1 347	2 820	2 808	892	463
Curupi	1 685	1 505	867	739	424
Humaitã	824	2 182	...	1 277	621
Iguatu	5 017	34 555	43 543	2 110	1 087
Ilhéus	93 260	124 588	156 916	153 923	163 703
Imperatriz	...	...	...	17 606	45 079
Itabuna	22 919	34 651	29 890	27 510	8 668
Itacoatiara	8 098	5 848	9 492	10 296	7 819
Itaituba	1 641	13 040	16 085	11 242	3 712
Jacarepaguã	...	...	...	9 671	1 507
Jataí	1 200	1 273	1 903	...	277
Joaçaba	...	20	...	130	31
João Pessoa	32 469	26 648	18 485	24 756	44 465
Joinville	...	...	...	47 331	60 506
Juazeiro do Norte	1 668	52 978	45 680	30 862	50 684
Juiz de Fora	...	...	...	30	25
Livramento	49 660	64 326	59 213	41 837	17 673
Londrina	71 288	66 176	88 375	125 432	39 822
Macapá	226 449	455 588	472 430	664 862	759 398
Maceió	143 630	138 033	174 565	192 992	324 350
Manaus	2 961 455	5 387 060	6 244 430	8 872 290	10 928 973
Marabá	21 189	36 571	190 270	36 741	42 848
Maringá	10 396	10 916	5 530	1 023	1 332
Mato Grosso	4 126	2 967	...	3 780	2 047
Maués	1 304	1 403	53	913	726
Mineiros	1 393	928	2 718	679	76
Mirac. do Norte	2 572	2 581	2 310	4 494	1 922
Monte Alegre	1 821	3 091	484	3 489	6 142

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.11 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CARGA - 1970/74
 2.5.11.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Mossoró	14 573	8 062	-	1 633	-
Nanuque	12 493	7 217	6 531	7 176	6 595
Natal	218 722	280 428	325 599	310 766	485 211
Navegantes	...	...	3 546	64 379	...
Óbidos	386	5 412	1 125	9 162	13 157
Oriximiná	1 600	2 325	389	3 228	148
Ourinhos	6	6	-	-	-
Parintins	11 584	13 430	2 827	10 451	8 025
Parnaíba	53 431	39 612	29 097	34 385	71 765
Paulo Afonso	22 124	29 746	24 284	17 442	34 912
Pedro Afonso	3 718	4 389	5 437	2 691	3 356
Petrolina	12 054	11 267	16 543	18 432	32 863
Ponta Porã	4 374	4 593	8 849	7 331	1 146
Porangatu	947	621	291	41	104
Porto Alegre	2 668 869	2 754 218	3 717 062	4 466 104	5 022 569
Porto Nacional	13 847	13 668	12 165	14 168	11 991
Porto Velho	346 689	475 021	616 774	773 742	875 777
Prado	1 968	8 280	11 362	4 520	1 643
P. Prudente	1 452	1 525	2 619	4 108	1 514
Príncipe da Beira	8 160	6 638	645	1 036	797
Recife	3 942 831	4 393 578	4 396 082	5 789 087	6 111 236
Remanso	4 841	7 045	4 092	2 141	783
Rib. Preto	1 110	1 166	-	-	9 080
Rio Branco	256 292	160 454	146 423	190 302	414 176
Rondonia	758	1 732	717	-	221
Rondonópolis	2 480	4 309	4 977	2 813	259
Salvador	2 582 699	2 630 576	3 173 127	4 248 789	4 035 067
Sta. Isabel Morro	3 992	5 317	12 091	863	3 086
Sta. Maria	...	18 234	29 153	36 121	36 106
Sta. Teresinha	3 987	3 380	2 156	2 091	6 145
Santarém	88 934	227 902	552 576	725 609	663 194
Santo Ângelo	16 246	68 418	85 438	80 427	40 473
Santos Dumont	3 730 153	2 845 162	2 795 817	2 316 806	3 213 123
São Luiz	620 183	760 625	853 655	942 428	1 019 264
São Paulo	6 914 527	7 260 253	13 362 700	13 885 897	16 488 432
Tarauacá	22 547	18 637	6 875	7 960	3 136
Tefé	2 539	...	...	...	7 705
Teresina	188 214	296 307	335 501	468 684	509 182
Uberaba	19 187	12 735	11 319	23 041	25 223
Uberlândia	15 659	12 600	15 053	17 540	39 974
Umuarama	9 402	868	340	156	-
Urubupungã	7 870	10 883	9 339	11 021	2 181
Uruguaiana	71 190	97 298	85 889	52 126	55 836
Vilhena	2 643	4 489	983	828	826
Vitória	282 007	397 414	472 120	408 768	465 599
Xique Xique	160	7 691	3 802	2 104	2 071

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74
 2.5.12.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	678	956	...	-	6
Alenquer	187	199	58	192	51
Almenara	179	64	14	-	-
Altamira	70	127	929	37	339
Alto Araguaia	59	48	-	-	-
Alto Parnaíba	439	327	266	23	-
Aracaju	16 791	16 280	15 194	7 590	7 971
Araçatuba	-	-	98	-	-
Araguacema	28	35	3	-	-
Araxá	215	378	-	-	-
Arraias	57	50	37	-	-
Bagé	1 468	1 768	-	14	8
Balsas	124	50	50	-	236
Barra	150	143	26	1	2
Barra do Corda	127	60	17	1	199
Barreiras	348	385	119	-	-
Bauru	357	375	78	-	2
Bela Vista	25	-	45	46	-
Belém	109 102	117 948	117 030	165 348	121 545
B. Horizonte	46 574	79 978	120 572	60 148	37 159
B. Jesus da Lapa	247	449	163	59	280
Boa Vista	...	...	713	5 243	6 803
Brasília	89 864	156 925	210 801	220 483	243 840
Câceres	3 088	196	32	59	10
Campina Grande	2 455	749	508	727	426
Campinas	88 101	109 150	99 537	111 794	109 513
Campo Grande	11 923	12 517	9 794	10 905	12 571
Carauari	832	203	1 168	...	207
Caravelas	828	1 287	518	879	804
Carolina	...	1 058	505	-	423
Chapecó	7	25	-	-	66
Conc. do Araguaia	133	108	115	-	-
Concórdia	37	90	3	3	16
Corumbá	4 884	3 974	2 770	2 359	1 542
Crateús	292	213	94	-	-
Criciúma	366	35	-	260	522
Cruz Alta	4 577	215	59	-	-
Cruz. do Sul	1 121	179	2 284	468	2 870
Cuiabá	28 346	30 844	22 885	18 264	23 926
Curitiba	29 415	32 566	34 699	28 711	25 061
Dianópolis	72	158	9	-	-
Dourados	782	15	-	57	6
Eirunepê	203	116	302	321	293

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74
 2.5.12.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Erechim	1 317	423	34	20	-
Feijó	156	212	243	233	260
F. de Noronha	-	-	-	-	127
Floriano	544	525	438	27	-
Florianópolis	13 737	11 994	15 031	21 119	24 858
Fortaleza	98 229	103 368	92 774	86 096	88 609
F. do Iguazu	903	1 120	283	1	42
Galeão	750 264	812 737	788 391	727 241	1 780 960
Gilbuês	188	67	152	72	25
Goiânia	16 182	23 207	12 013	9 442	11 638
Gov. Valadares	...	...	-	2	33
Gujarã-Mirim	968	309	392	85	31
Guiratinga	7	49	-	-	-
Humaitã	238	162	...	72	-
Iguatu	89	67	20	-	-
Ilhéus	3 227	2 177	3 883	9 037	3 315
Itabuna	1 967	678	512	-	-
Itacoatiara	650	152	382	149	73
Itaituba	56	123	322	390	438
Jataí	3	-	4	...	17
Joaçaba	...	...	...	130	19
João Pessoa	7 446	6 856	1 293	59	1 742
Juazeiro do Norte	230	676	667	-	3
Livramento	1 550	73	11	-	-
Londrina	3 048	4 253	1 543	578	728
Macapá	13 422	204	1 499	1 702	1 582
Maceió	16 698	13 595	13 272	17 535	16 552
Manaus	92 881	89 790	105 984	110 175	92 237
Marabá	379	285	322	20	39
Maringá	780	819	26	2	1 376
Mato Grosso	19	33	...	49	35
Maués	189	134	18	197	133
Mirac. do Norte	4	-	-	50	-
Monte Alegre	77	97	51	146	74
Mossoró	2 552	766	-	-	-
Nanuque	245	63	103	20	18
Natal	21 254	67 118	18 149	93 223	19 264
Navegantes	...	...	8	-	133
Óbidos	20	137	195	529	718
Oriximiná	177	128	32	119	24
Parintins	1 490	637	373	1 379	709
Parnaíba	9 035	3 719	1 767	175	11
Paulo Afonso	617	222	156	8	28

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS

2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74

2.5.12.1 - QUILOGRAMAS CARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Pedro Afonso	461	215	278	4	-
Petrolina	1 754	2 747	251	2 422	2
Ponta Porã	263	276	-	-	-
Porto Alegre	133 873	136 824	153 442	209 732	114 910
Porto Nacional	203	7	1	21	-
Porto Velho	19 919	1 166	13 276	13 308	13 514
Prado	7	68	25	30	37
P. Prudente	14	15	11	76	15
Príncipe da Beira	165	122	5	7	6
Recife	196 817	163 082	126 651	135 899	129 026
Remanso	168	193	76	-	-
Rib. Preto	2	2	-	-	1
Rio Branco	9 511	1 034	12 842	19 843	15 515
Rondonia	83	88	-	-	-
Rondonópolis	11	78	1	-	-
Salvador	73 014	68 844	55 759	104 075	60 286
Sta. Isabel Morro	3	5	25	2	-
Sta. Maria	...	3 118	88	...	-
Sta. Teresinha	3	-	-	-	-
Santarém	3 072	3 230	4 782	1 929	2 800
Santo Ângelo	1 569	188	101	-	-
Santos Dumont	631 303	428 982	229 775	158 548	113 465
São Luiz	22 705	30 889	28 920	21 542	22 152
São Paulo	761 111	799 167	727 770	737 784	919 340
Tarauacá	1 178	237	414	239	151
Tefé	362	...	...	...	130
Teresina	9 977	20 522	12 445	13 183	14 696
Uberaba	919	597	99	720	5
Uberlândia	617	610	288	-	-
Umuarama	2	10	-	-	-
Urubupungã	39	-	161	1	6
Uruguaiana	1 234	1 244	70	16	117
Vilhena	365	51	-	-	11
Vitória	11 870	8 165	9 714	10 478	11 803
Xique Xique	160	209	62	-	-

(conclusão)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74
 2.5.12.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Alegrete	1 437	1 174	...	461	113
Alenquer	447	142	140	146	257
Almenara	229	102	31	-	-
Altamira	172	153	2 343	335	711
Alto Araguaia	22	29	13	4	22
Alto Parnaíba	487	187	646	39	-
Ajacaju	37 787	36 184	29 890	27 966	23 316
Araçatuba	-	-	46	-	2
Araguacema	1 152	195	43	-	-
Araxá	340	416	62	-	-
Arraias	274	89	4	-	-
Bagé	3 077	1 920	882	21	-
Balsas	1 186	229	209	909	339
Barra	272	192	70	-	862
Barra do Corda	570	202	101	-	1
Barreiras	369	251	143	12	740
Bauru	719	755	90	21	3
Bela Vista	679	135	19	-	89
Belém	177 111	167 108	185 723	20	5
B. Horizonte	75 672	129 314	144 614	290 464	203 312
B. Jesus da Lapa	358	502	137	66 734	40 440
Boa Vista	...	...	2 535	20	-
Brasília	109 534	204 098	273 392	18 335	24 345
Cáceres	2 730	278	19	142 422	145 461
Campina Grande	7 112	1 550	602	80	40
Campinas	250 981	265 075	316 503	6 451	2 037
Campo Grande	12 708	13 343	12 553	428 399	449 855
Carauari	1 698	179	1 427	14 762	48 924
Caravelas	1 133	2 697	822	...	361
Carolina	...	2 844	860	1 196	1 044
Chapeco	260	192	30	3	825
Conc. do Araguaia	440	230	555	54	333
Concórdia	1 104	248	90	9	15
Corumbá	6 034	4 120	2 010	176	808
Cratéis	494	245	169	908	2 632
Criciúma	1 608	142	137	-	-
Cruz Alta	2 069	153	135	25	263
Cruz. do Sul	5 599	410	8 742	-	2
Cuiabá	49 900	41 787	18 811	501	9 192
Curitiba	57 843	61 652	66 076	23 006	72 038
Dianópolis	214	90	18	53 067	50 403
Dourados	1 518	103	104	5	-
				270	8

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74
 2.5.12.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Eirunepê	803	135	1 171	1 304	1 104
Erechim	2 074	572	93	118	145
Feijó	1 433	167	1 132	1 542	1 166
F. de Noronha	-	-	-	-	1 148
Floriano	3 702	1 091	883	10	60
Florianópolis	31 217	37 222	40 288	37 947	16 404
Fortaleza	138 726	141 263	137 012	96 613	110 326
F. do Iguaçú	2 547	834	206	449	979
Galeão	864 235	870 178	875 675	1 077 270	1 757 710
Gilbuês	515	213	576	398	276
Goiania	34 445	33 303	21 597	18 268	27 418
Gov. Valadares	...	...	144	4	3
Guajará-Mirim	2 684	1 656	909	54	103
Guiratinga	15	40	38	3	5
Gurupi	331	59	52	-	-
Humaitá	336	194	...	74	9
Iguatu	606	141	84	-	-
Ilhéus	5 965	6 814	5 849	15 298	6 764
Itabuna	4 514	556	1 122	2	17
Itacoatiara	2 785	369	1 674	144	136
Itaituba	84	150	1 406	558	378
Jataí	109	91	82	...	-
Joaçaba	...	...	...	98	281
João Pessoa	19 250	10 665	1 670	586	7 670
Joinville	...	...	...	1	37
Juazeiro do Norte	276	681	900	3	10
Livramento	2 007	127	716	626	112
Londrina	8 402	8 752	2 928	2 056	3 932
Macapá	8 521	173	7 942	8 727	7 640
Maceió	29 568	27 294	27 335	27 490	27 854
Manaus	99 471	122 966	126 182	103 838	141 179
Marabá	2 077	555	1 718	5	116
Maringá	3 111	3 267	122	6	1 735
Mato Grosso	2 690	135	...	67	63
Maués	756	126	121	941	426
Mineiros	14	57	60	1	-
Mirac. do Norte	109	125	26	2	-
Monte Alegre	442	212	263	678	252
Nossoró	5 676	794	-	-	-
Nanuque	528	280	111	123	63
Natal	42 282	64 581	63 999	157 222	33 741
Óbidos	75	167	533	1 429	1 470
Oriximiná	972	223	179	545	15

(continua)

2 - DADOS ESTATÍSTICOS
 2.5 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 2.5.12 - EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO DE CORREIO - 1970/74
 2.5.12.2 - QUILOGRAMAS DESCARREGADOS

AEROPORTOS	1970	1971	1972	1973	1974
Parintins	3 057	278	1 335	2 972	1 087
Parnaíba	14 910	5 232	2 109	-	31
Paulo Afonso	960	250	274	4	7
Pedro Afonso	466	206	850	-	10
Petrolina	3 730	6 089	553	5 225	57
Ponta Porã	992	1 042	39	-	52
Porangatu	261	68	19	-	-
Porto Alegre	202 109	168 790	188 702	226 604	175 670
Porto Nacional	1 213	627	127	-	1
Porto Velho	29 663	1 034	27 355	43 738	53 676
Prado	29	97	118	55	124
P. Prudente	20	21	31	15	68
Príncipe da Beira	635	150	22	53	24
Recife	216 356	331 960	306 937	219 462	247 882
Remanso	217	164	45	-	-
Rib. Preto	1	1	-	-	34
Rio Branco	21 307	937	24 123	22 066	19 043
Rondônia	299	94	342	-	17
Rondonópolis	423	124	137	2	1
Salvador	156 046	216 985	187 204	194 682	110 616
Sta. Isabel Morro	17	8	138	-	228
Sta. Maria	...	6 484	3 158	3 994	1 158
Sta. Teresinha	44	1	1	-	4
Santarém	4 405	6 620	8 343	1 835	4 608
Santo Ângelo	2 368	175	158	-	200
Santos Dumont	325 673	208 747	124 401	122 224	107 222
São Luiz	81 747	81 766	90 379	100 837	61 364
São Paulo	478 966	502 914	574 414	447 831	663 634
Tarauacã	1 926	202	7 476	2 352	1 185
Tefé	1 007	...	...	...	393
Teresina	28 446	50 036	43 111	31 638	39 435
Uberaba	2 872	1 534	280	1 231	26
Uberlândia	2 428	1 880	482	5	63
Umuarama	181	62	5	3	88
Urubupungá	1 161	217	592	316	29
Uruguaiana	2 628	1 690	1 246	592	287
Vilhena	156	50	71	3	10
Vitória	26 710	22 928	18 702	19 703	12 947
Xique Xique	293	228	65	22	-

(conclusão)

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
SUBDEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA E PROCESSAMENTO DE DADOS

TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO
DADOS ESTATÍSTICOS
1974

1012

1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974
 1.1.1 - INDÚSTRIA

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	274 609	195 673	78 936
Quilômetros Voados	163 829 869	102 499 840	61 329 029
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	15 324 152	8 494 472	6 829 680
Utilizados (000)	9 056 654	4 831 506	4 225 148
Aproveitamento (%)	59	53	66
Utilizados Pagos (000)	8 553 941	4 318 669	4 235 272
Aproveitamento Pago (%)	56	51	62
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	2 142 385 976	912 613 712	1 229 772 264
Utilizadas	1 191 927 017	451 390 463	740 536 554
Aproveitamento (%)	56	50	60
Utilizadas Pagas	1 109 753 413	413 198 388	696 555 025
Aproveitamento Pago (%)	52	45	57
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	136 544 441	49 674 391	86 870 050
Bagagem Paga	8 277 897	1 769 057	6 508 840
Carga	431 678 219	103 329 974	328 348 245
Carga Paga	406 809 389	96 624 389	310 185 000
Correio	12 960 809	3 618 873	9 341 936
Passageiros Transportados (nº)			
Total	6 688 607	5 502 938	1 185 669
Pago	6 450 102	5 320 347	1 129 755
Número de Etapas Realizadas	205 308	179 147	26 161
Consumo de Combustível	1 225 063 749	637 167 334	587 896 415

1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974

1.1.2 - CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	43 973	34 799	9 174
Quilômetros Voados	27 092 697	20 866 060	6 226 637
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	2 594 722	1 904 807	689 915
Utilizados (000)	1 367 353	940 300	427 053
Aproveitamento (%)	53	49	62
Utilizados Pagos (000)	1 305 452	889 909	415 543
Aproveitamento Pago (%)	50	47	60
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	356 490 042	254 525 483	101 964 559
Utilizadas	127 460 752	86 981 178	40 479 574
Aproveitamento (%)	36	34	40
Utilizadas Pagas	106 070 065	72 204 316	33 865 749
Aproveitamento Pago (%)	30	28	33
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	17 675 532	11 722 342	5 953 190
Bagagem Paga	862 099	673 030	189 069
Carga	18 347 186	13 300 003	5 047 183
Carga Paga	17 833 295	12 847 751	4 985 544
Correio	999 633	839 379	160 254
Passageiros Transportados (nº)			
Total	1 324 051	938 337	385 714
Pago	1 280 856	904 927	375 929
Número de Etapas Realizadas	34 981	27 596	7 385
Consumo de Combustível	184 061 026	132 847 264	51 213 762

1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AEREO REGULAR

1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATISTICOS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE -

1.1.3 - VARIG

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMESTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	134 846	65 114	69 732
Quilômetros Voados	57 788 758	32 707 734	55 081 024
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	8 766 975	2 627 210	6 139 765
Utilizados (000)	5 500 758	1 408 663	4 092 095
Aproveitamento (%)	63	54	67
Utilizados Pagos (000)	5 166 275	1 346 546	3 819 729
Aproveitamento Pago (%)	59	51	62
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	1 433 459 760	305 603 600	1 127 856 160
Utilizadas	859 363 137	159 578 734	699 984 403
Aproveitamento (%)	60	52	62
Utilizadas Pagas	814 264 487	151 647 788	662 616 699
Aproveitamento Pago (%)	57	50	59
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	26 188 500	15 271 640	80 916 860
Bagagem Paga	6 871 118	542 347	6 328 771
Carga	274 919 798	51 481 313	323 438 485
Carga Paga	352 724 033	47 587 154	305 136 879
Correio	10 444 750	1 263 068	9 181 682
Passageiros Transportados (nº)			
Total	2 612 691	1 812 736	799 955
Pago	2 512 384	1 758 558	753 826
Número de Etapas Realizadas	75 966	27 199	48 767
Consumo de Combustível	752 938 012	226 221 775	526 716 237

1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1974

1.1.4 - VASP

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	DOMÉSTICO	INTERNACIONAL
Horas Voadas	61 812	61 782	30
Quilômetros Voados	32 805 739	32 792 371	13 368
Assentos Quilômetros			
Oferecidos (000)	2 824 969	2 824 969	-
Utilizados (000)	1 551 564	1 551 564	-
Aproveitamento (%)	55	55	-
Utilizados Pagos (000)	1 479 970	1 479 970	-
Aproveitamento Pago (%)	52	52	-
Toneladas Quilômetros			
Oferecidas	257 252 334	257 100 789	151 345
Utilizadas	147 099 298	147 026 721	72 577
Aproveitamento (%)	57	57	48
Utilizadas Pagas	141 243 620	141 171 043	72 577
Aproveitamento Pago (%)	55	55	48
Toneladas km Transportadas			
Bagagem	16 420 896	16 420 896	-
Bagagem Paga	464 721	464 721	-
Carga	28 770 292	28 697 715	72 577
Carga Paga	28 032 246	27 959 669	72 577
Correio	828 600	828 600	-
Passageiros Transportados (nº)			
Total	1 849 022	1 849 022	-
Pago	1 784 738	1 784 738	-
Números de Etapas Realizadas	57 955	57 986	9
Consumo de Combustível	187 958 591	187 902 175	56 416

1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1 - RESUMO DOS DADOS ESTATÍSTICOS, SEGUNDO O SETOR DE TRANSPORTE - 1976

1.1.5 - TRANSBRAZIL

DISCRIMINAÇÃO	DOMÉSTICO
Horas Voadas	33 978
Quilômetros Voados	16 133 675
Assentos Quilômetros	
Oferecidos (000)	1 137 486
Utilizados (000)	630 979
Aproveitamento (%)	56
Utilizados Pagos (000)	602 244
Aproveitamento Pago (%)	53
Toneladas Quilômetros	
Oferecidas	95 383 840
Utilizadas	57 803 830
Aproveitamento (%)	61
Utilizadas Pagas	48 175 241
Aproveitamento Pago (%)	51
Toneladas km Transportadas	
Bagagem	6 259 513
Bagagem Paga	79 959
Carga	9 840 943
Carga Paga	8 219 815
Correio	687 826
Passageiros Transportados (nº)	
Total	902 843
Pago	872 124
Número de Etapas Realizadas	36 366
Consumo de Combustível	90 206 120

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO

2.1 - VÔOS REGULARES INTERNACIONAIS

2.1.1 - ORIGEM BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1974

EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
T O T A L	677 968	100	34 068 801	100	918 641	100
Nacionais	342 660	51	16 015 442	47	633 746	69
Cruzeiro	91 074	14	972 831	3	41 881	5
Varig	251 586	37	15 042 611	44	591 865	64
Estrangeiras	335 308	49	18 053 359	53	284 895	31
Aerolíneas Argentinas	49 146	7	187 200	1	10 989	1
Air France	21 350	4	489 650	1	25 808	3
Alitalia	16 803	2	665 766	2	15 025	2
Avianca	6 405	1	194 781	1	4 230	1
Braniff	36 225	5	674 875	2	70 260	8
British Caledonian	9 042	1	221 777	1	7 022	1
Ibéria	10 044	1	234 521	1	3 780	0
Inair	-	-	70 409	0	-	-
K.L.M.	4 141	1	195 317	1	1 186	0
L.A.N. Chile	5 415	1	89 105	0	1 237	0
L.A. Boliviano	8 830	1	158 676	0	2 054	0
L.A. Paraguaias	5 536	1	93 414	0	-	-
Lufthansa	18 450	3	1 969 598	6	9 321	1
Pan American	95 089	14	11 945 740	35	113 357	12
S.A.A	7 535	1	69 242	0	1 973	0
S.A.S.	2 824	0	79 644	0	6 537	1
Swissair	14 033	2	358 583	1	12 026	1
T.A.P	24 440	4	355 053	1	90	0

2 - TRÁFEGO DE ORIGEM E DESTINO
 2.1 - VÔOS REGULARES INTERNACIONAIS
 2.1.2 - DESTINO BRASIL - RESUMO POR EMPRESA - 1974

EMPRESA	PASSAGEIRO		CARGA		CORREIO	
	(nº)	%	(kg)	%	(kg)	%
T O T A L	688 018	100	41 847 367	100	1 780 335	100
Nacionais	370 159	54	23 760 287	57	520 716	29
Cruzeiro	97 627	14	1 189 697	3	16 523	1
Varig	272 532	40	22 570 590	54	504 193	28
Estrangeiras	317 859	46	18 087 080	43	1 259 619	71
Aerolíneas Argentinas	48 041	7	943 153	2	69 612	4
Air France	21 611	3	645 759	2	80 507	5
Alitalia	13 935	2	600 951	2	45 507	3
Avianca	5 958	1	300 550	1	5 979	0
Braniff	31 504	5	416 172	1	84 110	5
British Caledonian	8 549	1	302 933	1	33 167	2
Ibêria	10 253	2	355 702	1	17 341	1
Inair	-	-	1 641 027	4	-	-
K.L.M.	3 816	1	119 258	0	9 162	0
L.A.N. Chile	6 484	1	321 913	1	9 280	1
L.A. Boliviano	9 224	1	13 410	0	2 017	0
L.A. Paraguaias	5 472	1	91 283	0	-	-
Lufthansa	16 773	2	2 190 018	5	173 694	10
Pan American	91 368	13	9 345 628	22	541 834	30
S.A.A.	7 465	1	25 041	0	2 486	0
S.A.S.	2 700	0	90 885	0	43 600	2
Swissair	13 773	2	591 861	1	87 782	5
T.A.P.	20 933	3	91 536	0	53 541	3

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARÇA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSI- TO
ALEGRETE	1 345	630	724	1 354	2 066
Emp Nac Transp Regular	272	456	562	1 018	1 806
Emp Nac Transp N/Regular	74	8	9	17	68
Demais vôos	999	166	153	319	192
ALENQUER	146	59	54	113	239
Emp Nac Transp Regular	146	59	54	113	239
ALMENARA	310	591	452	1 043	2 702
Emp Nac Transp Regular	310	591	452	1 043	2 702
ALTAMIRA	868	4 469	3 957	8 426	3 223
Emp Nac Transp Regular	868	4 469	3 957	8 426	3 223
ALTA ARAGUAIA	70	9	6	15	122
Emp Nac Transp Regular	70	9	6	15	122
ALTO PARNAIBA	190	274	296	570	1 620
Emp Nac Transp Regular	190	274	296	570	1 620
ARACAJU	4 821	23 343	22 625	45 968	56 476
Emp Nac Transp Regular	3 202	22 403	21 871	44 274	56 170
Emp Nac Transp N/Regular	808	545	359	904	53
Demais vôos	811	395	395	790	253
ARAÇATUBA	2 057	6 004	6 036	12 040	196
Emp Nac Transp Regular	1 199	4 184	4 230	8 414	11
Emp Nac Transp N/Regular	62	44	50	94	42
Demais vôos	796	1 776	1 756	3 532	143
ARAGARÇAS	15 392	11 309	10 396	21 705	5 070
Emp Nac Transp Regular	318	947	1 007	1 954	392
Emp Nac Transp N/Regular	635	323	337	660	583
Demais vôos	14 439	10 039	9 052	19 091	4 095
ARAXÁ	1 188	1 242	1 060	2 302	2 140
Emp Nac Transp Regular	384	798	626	1 424	1 791
Emp Nac Transp N/Regular	238	168	147	315	191
Demais vôos	566	276	287	563	258
ARAGUACEMA	60	24	25	49	171
Emp Nac Transp Regular	60	24	25	49	171
ARRAIAS	134	130	127	257	418
Emp Nac Transp Regular	134	130	127	257	418
BACACHERI	27 439	10 236	8 509	18 745	1 016
Emp Nac Transp Regular	2	-	15	15	-
Emp Nac Transp	3 607	2 895	2 368	5 263	191
Demais vôos	23 830	7 341	6 126	13 467	906

3 - TRÁFICO DE AEROPORTOS

1.1 - MOVIMENTO DE AEROLINHAS E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AEROMARCA				TOTAL	TRÁFICO Tm
	PORTUGAL DEPARTAMENTOS	ALGARVE	ALGARVE DEPARTAMENTOS	DEPARTAMENTOS		
LAGO	3 222	1 126		3 302	6 428	6
Emp. Nac. Transp. Regular	2 522	2 667		2 712	5 379	24
Emp. Nac. Transp. N/Regular	400	232		443	675	275
Demais vôos	300	227		147	374	300
BARCELONA	100	511		444	955	75
Emp. Nac. Transp. Regular	100	511		444	955	75
BAJURU	11 622	6 651		5 932	11 989	12 400
Emp. Nac. Transp. Regular	3 226	1 181		4 361	6 562	10 200
Emp. Nac. Transp. N/Regular	504	172		195	372	400
Demais vôos	13 312	4 698		1 362	3 655	1 500
BARCELONA	100	552		440	992	1 000
Emp. Nac. Transp. Regular	100	552		440	992	1 000
BARCELONA	420	1 903		1 693	3 656	2 600
Emp. Nac. Transp. Regular	420	1 963		1 693	3 656	2 600
BARCELONA DO CORDA	206	324		325	649	2 500
Emp. Nac. Transp. Regular	206	324		325	649	1 500
BELA VISTA	228	172		120	293	100
Emp. Nac. Transp. Regular	228	172		120	293	100
BELEM	18 066	69 213		182 304	378 222	42 000
Emp. Transp. Regular	10 646	71 930		177 381	356 411	42 000
Vôos domésticos	16 117	71 353		169 726	341 077	33 500
Vôos internacionais	429	477		7 657	15 334	8 500
Emp. Transp. N/Regular	625	592		444	1 041	2 000
Vôos domésticos	610	572		444	1 041	2 000
Vôos internacionais	15	20		-	-	-
Demais vôos	6 795	13 292		10 479	20 770	10 000
Domésticos	5 205	10 350		10 320	20 476	10 000
Internacionais	1 590	2 942		1 159	294	0
BELO HORIZONTE	20 020	60 295		366 202	611 597	56 000
Emp. Nac. Transp. Regular	15 109	60 422		250 935	580 266	55 400
Emp. Nac. Transp. N/Regular	2 421	412		7 142	14 572	30 000
Demais vôos	20 500	4 461		8 125	16 759	3 000
BOA VISTA	3 412	15 283		17 157	33 442	1 000
Emp. Transp. Regular	3 412	15 283		16 233	30 565	1 000
Vôos domésticos	1 900	11 523		13 239	24 772	1 000
Vôos internacionais	1 512	3 760		2 994	5 783	0
Emp. Transp. N/Regular	600	200		634	929	0
Vôos domésticos	600	200		434	829	0
Vôos internacionais	-	-		-	-	0
Demais vôos	1 000	1 100		499	1 050	0
Domésticos	1 000	1 100		484	1 040	0
Internacionais	-	-		15	10	0

3 - TRÁFEGO NOS METROPORTOS
3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)		
	POSSOS + DECOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSPOR- TO
BOM JESUS DA LAPA	614	2 969	2 935	5 904	4 288
Emp Nac Transp Regular	614	2 969	2 935	5 904	4 288
BRASÍLIA	40 399	450 202	463 175	922 377	142 201
Emp Transp Regular	23 288	346 395	450 638	897 033	137 621
Vôos domésticos	22 190	436 923	439 703	876 626	112 986
Vôos internacionais	1 098	9 472	10 935	20 407	24 642
Emp Transp N/Regular	7 061	4 245	4 151	8 426	1 498
Vôos domésticos	6 997	4 088	4 101	8 189	1 498
Vôos internacionais	4	157	80	237	-
Demais vôos	10 110	8 562	8 356	16 918	3 141
Domésticos	10 110	8 562	8 356	16 918	3 141
Internacionais	-	-	-	-	-
CAÇERES	218	377	360	737	540
Emp Nac Transp Regular	218	377	360	737	540
CAMPINA GRANDE	1 130	1 621	1 711	3 532	1 997
Emp Nac Transp Regular	831	1 747	1 619	3 366	1 681
Emp Nac Transp N/Regular	90	21	30	61	171
Demais vôos	209	43	62	165	145
CAMPINAS	18 865	135 610	143 777	279 387	194 387
Emp Transp Regular	14 954	122 299	140 511	272 810	193 387
Vôos domésticos	3 938	20 937	24 213	44 250	11 387
Vôos internacionais	11 021	112 262	116 298	228 560	182 000
Emp Transp N/Regular	1 258	2 650	2 592	5 272	3 000
Vôos domésticos	907	206	393	679	3 000
Vôos internacionais	351	2 392	2 201	4 593	-
Demais vôos	2 643	131	674	1 305	-
Domésticos	2 558	567	618	1 183	-
Internacionais	90	64	56	120	-
CAMPO GRANDE	7 716	40 985	40 652	81 637	56 387
Emp Transp Regular	3 928	39 612	39 137	78 749	55 387
Vôos domésticos	3 627	37 441	36 245	73 686	56 387
Vôos internacionais	107	2 171	2 892	5 063	-
Emp Transp N/Regular	560	237	223	460	-
Vôos domésticos	560	237	223	460	-
Vôos internacionais	-	-	-	-	-
Demais vôos	3 260	1 136	1 291	2 428	1 387
Domésticos	3 228	1 133	1 290	2 425	1 387
Internacionais	22	3	2	5	-
CAMPOS	2 543	3 984	3 427	6 911	-
Emp Nac Transp N/Regular	1 606	2 906	2 953	5 919	-
Demais vôos	737	108	474	992	-
CARACARI	111	44	151	295	-
Emp Nac Transp Regular	111	44	151	295	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES	PASSAGEIROS (nº)			
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANSPOR- TO
CARAVELAS	2 120	1 305	1 655	3 160	4 860
Emp Nac Transp Regular	728	1 301	1 364	2 665	3 666
Emp Nac Transp N/Regular	758	127	209	336	797
Demais vôos	634	77	82	159	395
CARLOS PRATES	5 926	4 096	3 529	7 625	89
Emp Nac Transp N/Regular	989	613	506	1 119	9
Demais vôos	4 937	3 483	3 023	6 506	80
CAROLINA	4 463	2 834	2 551	5 385	4 991
Emp Nac Transp Regular	774	1 449	1 622	3 071	3 749
Emp Nac Transp N/Regular	246	37	24	61	178
Demais vôos	3 443	1 348	905	2 253	1 064
CATANDUVA	6 591	1 364	1 135	2 499	687
Demais vôos	6 591	1 364	1 135	2 499	687
CHAPECÓ	1 800	3 057	3 247	6 304	2 165
Emp Nac Transp Regular	1 130	2 594	2 571	5 165	2 154
Emp Nac Transp N/Regular	256	130	188	318	-
Demais vôos	514	333	488	821	11
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA	288	530	497	1 027	240
Emp Nac Transp Regular	288	530	497	1 027	240
CONCÓRDIA	1 112	1 309	1 279	2 588	3 668
Emp Nac Transp Regular	1 112	1 309	1 279	2 588	3 668
CORUMBÁ	31 296	22 567	21 981	44 548	7 285
Emp Nac Transp Regular	800	7 472	7 332	14 804	6 683
Emp Nac Transp N/Regular	1 056	827	684	1 511	31
Demais vôos	29 440	14 268	13 965	28 233	571
CRATÉUS	204	697	635	1 332	811
Emp Nac Transp Regular	204	697	635	1 332	811
CRICIÚMA	325	456	413	869	364
Emp Nac Transp Regular	325	456	413	869	364
CRUZ ALTA	278	1 379	1 524	2 903	1 342
Emp Nac Transp Regular	278	1 379	1 524	2 903	1 342
CRUZEIRO DO SUL	683	2 798	3 251	6 049	1 166
Emp Nac Transp Regular	683	2 798	3 251	6 049	1 166
CUIABÁ	40 396	79 362	79 184	158 546	41 381
Emp Nac Transp Regular	4 382	49 991	48 905	98 896	37 616
Emp Nac Transp N/Regular	3 231	3 258	2 909	6 167	2 797
Demais vôos	32 783	26 113	27 370	53 573	3 968

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)		
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÁNSI- TO
CURITIBA	14 914	160 455	163 604	324 059	73 226
Emp Nac Transp Regular	9 668	157 604	160 695	318 299	72 114
Emp Nac Transp N/Regular	2 239	1 404	1 314	2 718	293
Demais vôos	3 007	1 447	1 595	3 042	819
LIANÓPOLIS	138	223	200	423	104
Emp Nac Transp Regular	138	223	200	423	104
LOURADOS	240	225	260	485	429
Emp Nac Transp Regular	240	225	260	485	429
PIRUNEPÊ	140	347	494	841	207
Emp Nac Transp Regular	140	347	494	841	207
RECHIM	2 397	1 635	1 518	3 153	3 077
Emp Nac Transp Regular	730	1 059	1 005	2 064	2 224
Emp Nac Transp N/Regular	307	104	121	225	199
Demais vôos	1 360	472	392	864	654
REIJO	118	249	459	708	530
Emp Nac Transp Regular	118	249	459	708	530
FERNANDO DE NORONHA	154	654	675	1 329	-
Emp Nac Transp Regular	154	654	675	1 329	-
FLORIANO	600	1 685	1 372	3 057	2 880
Emp Nac Transp Regular	600	1 685	1 372	3 057	2 880
FLORIANÓPOLIS	6 452	37 915	37 613	75 528	42 007
Emp Nac Transp Regular	3 511	34 624	34 731	69 555	40 941
Emp Nac Transp N/Regular	974	817	839	1 656	291
Demais vôos	1 967	2 274	2 043	4 317	775
FORTALEZA	11 297	118 299	117 035	235 334	53 462
Emp Nac Transp Regular	7 065	115 987	114 552	230 539	52 079
Emp Nac Transp N/Regular	1 285	559	1 043	1 602	994
Demais vôos	2 147	1 753	1 440	3 193	396
FOZ DO IGUAÇU	5 485	47 228	45 963	93 191	14 386
Emp Transp Regular	2 231	45 734	44 495	90 229	11 950
Vôos domésticos	878	19 720	18 484	38 204	4
Vôos internacionais	2 353	26 014	26 011	52 025	11 946
Emp Transp N/Regular	572	313	366	679	489
Vôos domésticos	576	313	366	679	489
Vôos internacionais	2	-	-	-	-
Demais vôos	2 682	1 181	1 102	2 283	1 991
Domésticos	1 246	1 066	992	1 998	1 299
Internacionais	736	115	110	285	692

3 - TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1958 - CONTINUAÇÃO DO ANEXO I - 1957 - CONTINUAÇÃO DO ANEXO I - 1957

DESCRIÇÃO	AGOSTO	SETEMBRO			
		AGOSTO	BRASILEIROS	ESTRANGEIROS	TOTAL
AVIAÇÃO	4.669	2.146	2.163	4.309	1.360
Avião Transp. Regular	219	1.221	1.215	2.436	223
Avião Transp. N/Regular	440	76	20	49	1.641
Passageiros	3.910	949	928	1.877	1.636
FERROVIÁRIO	85.133	123.021	1.412.059	2.670.690	482.000
Ferrovias Transp. Regular	63.272	392.649	1.111.154	2.800.203	482.000
- domésticos	23.208	642.864	894.221	1.741.285	167.000
- internacionais	23.074	823.385	512.333	1.067.918	315.000
Ferrovias Transp. N/Regular	1.278	26.132	79.457	59.408	100
- domésticos	611	163	341	914	100
- internacionais	667	29.569	28.916	58.494	0
Passageiros	968	1.224	1.256	2.279	100
- domésticos	913	1.221	1.058	2.279	100
- internacionais	55	3	98	0	0
NAVIO	198	54	471	1.014	100
Navio Transp. Regular	198	54	471	1.014	100
ÔNIBUS	22.962	48.111	68.040	137.298	69
Ônibus Transp. Regular	1.993	46.249	64.192	10.631	69.000
Ônibus Transp. N/Regular	1.204	1.862	3.837	9.134	0
Passageiros	22.064	47.333	68.203	127.213	69.000
RECORRIDOR VALADARES	4.311	1.217	1.049	6.265	0
Receptor Transp. Regular	1.291	1.217	1.049	2.422	0
Receptor Transp. N/Regular	3.020	0	0	1.151	0
Passageiros	2.606	604	490	1.493	0
TRAM	1.196	1.196	679	2.268	100
Tram Transp. Regular	1.196	1.196	679	2.268	100
Tram Transp. N/Regular	0	0	0	0	0
Passageiros	1.196	1.196	679	1.642	0
TRAM-ELÉTRICO	0	0	1.211	2.268	100
Tram Transp. Regular	0	0	1.211	2.268	100
Tram Transp. N/Regular	0	0	0	0	0
Passageiros	0	0	1.211	1.000	0
TRINCHA	0	0	0	29	0
Trincha Transp. Regular	0	0	0	29	0
Trincha Transp. N/Regular	0	0	0	0	0
Passageiros	0	0	0	29	0
TREM	0	0	0	0	0
Trem Transp. Regular	0	0	0	0	0
Trem Transp. N/Regular	0	0	0	0	0
Passageiros	0	0	0	0	0

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (nº)		
	POUSOS + DECOLAG.	EMBARCA DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRÁNSI- TO
IMBÉUS	6 709	15 828	14 342	30 170	25 945
Emp Nac Transp Regular	3 276	14 815	13 570	28 385	24 777
Emp Nac Transp N/Regular	701	199	215	414	313
Demais vôos	2 732	814	557	1 371	855
IMPERATRIZ	4 682	5 458	4 399	9 857	4 382
Emp Nac Transp Regular	897	3 174	2 922	6 096	3 456
Emp Nac Transp N/Regular	527	228	153	381	373
Demais vôos	3 258	2 056	1 324	3 380	553
ITABUNA	126	245	256	501	1 015
Emp Nac Transp Regular	126	245	256	501	1 015
ITACOATIARA	338	365	291	656	2 854
Emp Nac Transp Regular	338	365	291	656	2 854
ITAITUBA	506	2 675	2 532	5 207	506
Emp Nac Transp Regular	506	2 675	2 532	5 207	506
JACAREPAGUÁ	15 900	3 831	3 000	6 831	241
Demais vôos	15 900	3 831	3 000	6 831	241
JATAÍ	107	98	41	139	193
Emp Nac Transp Regular	107	98	41	139	193
JOAÇABA	918	1 307	1 032	2 339	3 757
Emp Nac Transp Regular	918	1 307	1 032	2 339	3 757
JOÃO PESSOA	1 901	2 178	2 049	4 227	271
Emp Nac Transp Regular	956	1 765	1 681	3 446	-
Emp Nac Transp N/Regular	120	42	62	104	41
Demais vôos	825	371	306	677	231
JCINVILLE	2 485	5 686	6 625	12 311	13 480
Emp Nac Transp Regular	1 884	5 386	6 414	11 800	13 275
Emp Nac Transp N/Regular	146	73	65	138	41
Demais vôos	455	227	146	373	164
JUAZEIRO DO NORTE	598	1 571	1 492	3 063	2 000
Emp Nac Transp Regular	598	1 571	1 492	3 063	2 000
JUIZ DE FORA	395	210	231	441	1 000
Emp Nac Transp N/Regular	94	47	54	101	100
Demais vôos	301	163	177	340	900
JUNDIAÍ	15 914	3 447	3 193	6 637	1 000
Emp Nac Transp N/Regular	58	26	26	57	100
Demais vôos	15 356	3 421	3 167	6 580	900

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DISCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (69)		TRÁFICO
	POUÇOS DESCOLAG.	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	
LINS	705	282	309	591	
Emp Nac Transp N/Regular	36	12	11	23	
Demais vôos	669	270	298	568	
LIVRAMENTO	284	756	641	1 397	1 681
Emp Nac Transp Regular	284	756	641	1 397	1 681
LONDRINA	24 331	30 824	31 424	62 248	8 424
Emp Nac Transp Regular	3 678	19 783	20 251	43 937	5 437
Emp Nac Transp N/Regular	2 157	1 297	1 328	2 619	577
Demais vôos	18 496	9 744	9 845	19 592	2 390
MACAPÁ	1 516	27 672	27 808	55 480	19 241
Emp Nac Transp Regular	1 516	27 672	27 808	55 480	19 241
MACEIÓ	4 056	22 716	22 360	45 076	35 318
Emp Nac Transp Regular	2 789	22 047	21 691	43 738	34 914
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-	-
Demais vôos	1 276	669	669	1 336	374
MAMBU	22 460	194 068	191 318	385 326	18 400
Emp Transp Regular	9 907	178 466	178 144	356 610	18 610
Vôos domésticos	8 324	161 181	161 160	322 341	3 324
Vôos internacionais	1 583	17 285	16 984	34 269	14 286
Emp Transp N/Regular	8 317	8 189	7 145	15 334	-
Vôos domésticos	8 051	8 190	7 145	15 334	-
Vôos internacionais	236	-	-	-	-
Demais vôos	4 236	7 412	6 029	13 442	-
Domésticos	4 002	7 264	5 872	13 237	-
Internacionais	234	148	156	295	-
MARABÁ	700	3 314	3 100	6 474	-
Emp Nac Transp Regular	700	3 314	3 100	6 474	-
MARÍLIA	24 141	5 103	4 920	11 924	-
Emp Nac Transp Regular	2	-	-	-	-
Emp Nac Transp N/Regular	97	63	70	167	-
Demais vôos	24 044	5 040	4 850	11 857	-
MARINGÁ	10 912	9 673	6 770	18 443	2
Emp Nac Transp Regular	1 714	5 300	4 400	9 702	1
Emp Nac Transp N/Regular	1 142	835	621	1 996	-
Demais vôos	8 096	3 538	2 749	7 268	-
MATO GROSSO	204	112	115	227	-
Emp Nac Transp Regular	204	112	115	227	-
MILHES	118	148	167	316	-
Emp Nac Transp Regular	118	148	167	316	-

1 - TRAFEGO DE AERONAVES

1 - TRAFEGO DE AERONAVES - FOMENTOS - 1973

DISCRIMINACAO	AERONAVES	PASSAGEIROS (100)			TOTAL	TRAFEGO
		COMERCIAIS	DESIGNACAO	DESIGNACAO		
BAHIA AFONSO	610	2 382	2 446	4 793	3 271	
Exp. Nac. Transp. Regular	610	2 353	2 443	4 793	3 271	
BAHIA AFONSO	767	191	184	475	2 532	
Exp. Nac. Transp. Regular	767	191	184	375	2 532	
BELO OZIAS	6 053	2 099	2 032	4 137	2 240	
Exp. Nac. Transp. Regular	6 053	980	986	1 966	1 390	
Exp. Nac. Transp. R/Regular	609	277	275	552	2 150	
Demais vôos	5 229	842	783	1 625	528	
BETULINA	3 244	1 619	3 780	7 407	6 110	
Exp. Nac. Transp. Regular	1 004	2 651	3 134	5 965	5 100	
Exp. Nac. Transp. R/Regular	534	216	221	437	2 110	
Demais vôos	1 706	552	425	965	1 900	
BOICACABA	6 656	1 153	2 550	5 683	5 683	
Exp. Nac. Transp. Regular	6 656	-	-	-	-	
Demais vôos	6 656	1 153	2 550	5 683	5 683	
BOLOS DE CALDAS	1 511	1 129	1 093	2 222	2 222	
Exp. Nac. Transp. Regular	1 511	-	-	-	-	
Exp. Nac. Transp. R/Regular	145	533	488	1 019	1 019	
Demais vôos	961	596	607	1 205	1 205	
BOTA DOURA	7 710	5 423	5 034	10 457	10 457	
Exp. Nac. Transp. Regular	348	746	722	1 472	1 472	
Exp. Nac. Transp. R/Regular	182	161	145	256	256	
Demais vôos	7 260	4 566	4 167	8 729	8 729	
BUENOS AIRES	242	105	105	205	205	
Exp. Nac. Transp. Regular	242	105	105	205	205	
CAVALCANTE	19 753	191 896	286 367	578 657	80 110	
Exp. Nac. Transp. Regular	13 377	172 415	262 415	538 670	75 210	
Exp. Nac. Transp. R/Regular	5 011	16 297	212 617	422 624	1 000	
Exp. Internac. Transp. Regular	3 211	65 413	11 831	16 246	25 200	
Exp. Internac. Transp. R/Regular	1 801	1 259	7 209	11 411	1 000	
Demais vôos	7 265	1 375	1 121	34 395	1 000	
Exp. Internac. Transp. Regular	1 801	-	71	78	1 000	
Exp. Internac. Transp. R/Regular	13 377	11 254	11 311	25 161	1 000	
Demais vôos	7 265	1 375	10 717	14 616	1 000	
Exp. Internac. Transp. Regular	1 801	-	71	78	1 000	
Exp. Internac. Transp. R/Regular	13 377	11 254	11 311	25 161	1 000	
Demais vôos	7 265	1 375	10 717	14 616	1 000	
EXP. NAC. TRANS. REGULAR	1 004	2 651	3 134	5 965	5 100	
EXP. NAC. TRANS. R/REGULAR	534	216	221	437	2 110	
EXP. INTERNAC. TRANS. REGULAR	3 211	65 413	11 831	16 246	25 200	
EXP. INTERNAC. TRANS. R/REGULAR	1 801	1 259	7 209	11 411	1 000	
DEMAIS VÔOS	7 265	1 375	1 121	34 395	1 000	
TOTAL	100 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	

3 - TRAFEGO NOS AEROPORTOS

1.1 - MOVIMENTO DE AERONAVES E PASSAGEIROS - 1974

DESCRIMINAÇÃO	AERONAVES		PASSAGEIROS (mil) Unid		
	POBOS REGULARES	EMBARCA- DOS	DESEMBAR- CADOS	TOTAL	TRANS- ITO
BRAS	200	198	175	573	1 42
Nac Transp	200	198	175	573	1 42
CHILENSE HIJERTE	24 457	10 781	6 976	19 257	4 416
Nac Transp Regular	624	1 559	1 653	3 212	1 57
Nac Transp N/Regular	27	191	124	267	17
aviações	23 564	8 581	7 197	15 778	2 669
COLETA DA BEIRA	122	103	145	248	5
Nac Transp Regular	122	103	145	248	57
FRANCO	20 236	12 848	22 246	444 694	156 071
Nac Transp Regular	16 054	219 242	217 489	436 731	159 131
Domésticos	14 789	112 024	212 797	423 231	167 279
Internacionais	1 265	7 218	5 262	13 500	31 907
Nac Transp N/Regular	60	693	417	1 018	544
Domésticos	60	145	207	353	29
Internacionais	5	457	208	665	27
aviações	3 519	3 007	3 342	6 343	6 503
Domésticos	3 279	2 680	2 774	5 460	62
Internacionais	240	327	568	883	610
FRANCO	176	183	121	304	1
Nac Transp Regular	176	183	121	304	1
GRANZA FRETO	25 710	18 549	18 810	35 411	2
Nac Transp Regular	2 966	18 549	18 788	39 815	2 5
Nac Transp N/Regular	6	274	200	539	1
aviações	19 427	17 545	16 822	34 965	2 4
GRANZO	2 823	21 165	15 767	52 362	4 25
Nac Transp Regular	1 832	18 576	16 120	36 762	4 638
aviações	6 951	6 575	7 547	15 669	10
GRANZA	148	98	264	512	7
Nac Transp Regular	148	98	264	512	21
GRANZA	11	14	37	62	1
Nac Transp Regular	11	14	37	62	1
GRANZA	25 817	18 667	22 246	45 621	5
Nac Transp Regular	240	1 141	1 215	3 108	1
aviações	25 417	17 524	21 031	42 513	5
GRANZA	22	12	17	31	1
Nac Transp Regular	22	12	17	31	1

1000

3 - TRAFEGO DAS LINHAS AERIAS
 3.1 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1971

Linha de Aviação	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
ALASKA				
Alaska Transp Regular	1 624	6 603	236	60
ALASKA				
Alaska Transp Regular	4 617	7 183	2	8
Alaska Transp N/Regular	4 617	7 183	2	8
Alcôvos	-	-	-	-
ALASKA				
Alaska Transp Regular	3 566	7 451	2	-
ALASKA				
Alaska Transp Regular	3 566	7 451	2	-
AMERICAN AIRLINES				
American Transp Regular	4 367	13 866	-	-
AMERICAN AIRLINES				
American Transp Regular	2 376	8 622	199	20
AMERICAN AIRLINES				
American Transp Regular	2 376	8 622	199	20
AMERICAN AIRLINES				
American Transp Regular	656	610	-	-
AMERICAN AIRLINES				
American Transp Regular	656	610	-	-
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	5 052 617	4 948 412	221 555	203 900
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	4 707 675	4 998 752	123 755	203 900
Alcôvos domésticos	4 543 266	4 780 896	116 142	202 900
Alcôvos Internacionais	164 409	217 856	7 613	1 000
Alcôvos Transp N/Regular	1 588	40	-	-
Alcôvos domésticos	1 588	40	-	-
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-
Alcôvos Alcôvos	367 775	47 890	-	-
Alcôvos domésticos	367 775	47 890	-	-
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	282 192	367 383	37 159	40 100
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	267 237	954 068	37 139	40 100
Alcôvos Transp N/Regular	2 955	5 645	20	-
Alcôvos Alcôvos	14 000	8 279	-	-
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	204 292	357 292	6 802	24 100
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	31 127	271 276	5 803	24 100
Alcôvos domésticos	26 617	235 227	5 196	18 100
Alcôvos Internacionais	4 510	36 049	7 607	6 000
Alcôvos Transp N/Regular	23 117	6 280	-	-
Alcôvos domésticos	23 117	6 280	-	-
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-
Alcôvos Alcôvos	21 120	5 156	-	-
Alcôvos domésticos	21 120	5 156	-	-
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	31 127	31 634	-	-
Alcôvos domésticos	31 127	31 634	-	-
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-
AVIANCA				
Avianca Transp Regular	31 127	31 634	250	250
Alcôvos domésticos	31 127	31 634	250	250
Alcôvos Internacionais	-	-	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DESCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
AVULOS PRATES	7 245	817	-	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	552	16	-	-
Demais vôos	1 693	787	-	-
AVOLINA	11 802	27 469	423	-
Emp. Nac. Transp. Regular	13 441	27 469	423	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	160	-	-	-
Demais vôos	209	-	-	-
BEANOVVA	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BRASPECÓ	50	238	66	-
Emp. Nac. Transp. Regular	50	238	66	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BRASILÇÃO DO ARAGUAIA	1 139	1 296	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 139	1 296	-	-
BRACORDIA	-	551	16	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	551	16	-
BRASIMBA	250 057	276 691	1 542	2 000
Emp. Nac. Transp. Regular	23 272	74 581	1 542	2 000
Emp. Nac. Transp. N/Regular	32 993	25 775	-	-
Demais vôos	293 880	176 337	-	-
BRATEOS	1 979	4 467	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 979	4 467	-	-
BRATICMA	-	6 288	522	-
Emp. Nac. Transp. Regular	-	6 288	522	-
BRALFA	1 841	12 234	-	-
Emp. Nac. Transp. Regular	1 841	12 234	-	-
BRATIRO DO SUL	79 676	100 181	876	-
Emp. Nac. Transp. Regular	79 676	100 181	876	-
BRABRÁ	439 192	694 527	25 524	-
Emp. Nac. Transp. Regular	350 778	672 001	25 524	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	9 461	18 050	-	-
Demais vôos	79 738	7 576	-	-
BRALIBA	336 016	1 120 744	25 631	-
Emp. Nac. Transp. Regular	336 016	1 120 744	25 631	-
Emp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

4.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISTRIBUIÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
ATLANTAS	56	378	-	-
op. Nac Transp Regular	56	378	-	-
BRASÍLIA	192	254	6	-
op. Nac Transp Regular	192	254	6	-
BRASÍLIA	303	1 347	293	1 104
op. Nac Transp Regular	303	1 347	293	1 104
BRASÍLIA	5	562	-	145
op. Nac Transp Regular	5	562	-	145
op. Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Correios	-	-	-	-
BRASÍLIA	977	1 709	260	1 156
op. Nac Transp Regular	977	1 709	260	1 156
BRASÍLIA DE NORONHA	173	466	127	1 148
op. Nac Transp Regular	173	466	127	1 148
BRASÍLIA	5 489	15 111	-	10
op. Nac Transp Regular	5 489	15 111	-	10
BRASÍLIA/ATLANTAS	87 039	519 738	24 858	16 000
op. Nac Transp Regular	86 609	518 988	24 858	16 000
op. Nac Transp N/Regular	350	750	-	-
Correios	80	-	-	-
BRASÍLIA/ATLANTAS	1 904 432	2 238 689	88 609	110 326
op. Nac Transp Regular	1 904 432	2 237 650	88 609	110 326
op. Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Correios	-	21 039	-	-
BRASÍLIA/IGUAÇU	49 833	138 041	42	-
op. Transp Regular	49 803	138 041	42	-
op. Domésticos	27 077	82 025	2	10
op. Internacionais	22 726	56 000	40	0
op. Transp N/Regular	30	-	-	-
op. Domésticos	30	-	-	-
op. Internacionais	-	-	-	-
op. Domésticos	-	-	-	-
op. Internacionais	-	-	-	-
BRASÍLIA	241	31	-	10
op. Nac Transp Regular	241	31	-	10
op. Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Correios	-	-	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARCA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARRREGADA	DESCARRREGADA	CARRREGADO	DESCARRREGADO
CALEÃO	36 080 014	36 491 022	1 780 960	1 757 717
Emp Nac Transp Regular	36 278 211	33 645 865	1 779 960	1 755 736
Vôos domésticos	13 873 275	9 335 185	827 294	502 627
Vôos internacionais	20 404 936	24 310 680	942 666	1 254 100
Emp Transp N/Regular	1 801 763	2 825 546	1 000	927
Vôos domésticos	5 935	7 775	1 000	927
Vôos internacionais	1 795 828	2 818 771	-	-
Demais vôos	40	18 611	-	-
Domésticos	40	18 611	-	-
Internacionais	-	-	-	-
DELSUÉS	398	2 364	25	276
Emp Nac Transp Regular	398	2 364	25	276
DIAMANTIA	163 758	477 351	11 638	27 416
Emp Nac Transp Regular	142 757	388 505	11 638	27 416
Emp Nac Transp N/Regular	15 310	81 963	-	-
Demais vôos	5 691	6 883	-	-
DIAMANTADOR VALADARES	5 656	15 912	33	3
Emp Nac Transp Regular	5 656	15 912	33	3
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
DRACÃO	1 406	7 410	169	937
Emp Nac Transp Regular	1 406	7 410	169	937
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ESPAJARÁ-MIRIM	3 598	6 210	31	163
Emp Nac Transp Regular	2 598	6 210	31	163
ESPIRITO SANTO	30	424	-	-
Emp Nac Transp Regular	30	424	-	-
GUARATINGA	63	463	-	5
Emp Nac Transp Regular	63	463	-	5
ITAMBÉ	-	621	-	9
Emp Nac Transp Regular	-	621	-	9
JACUATU	101	1 087	-	-
Emp Nac Transp Regular	101	1 087	-	-
JARAGUÁS	32 248	162 703	3 315	6 764
Emp Nac Transp Regular	31 118	159 337	3 315	6 764
Emp Nac Transp N/Regular	1 130	4 336	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
AMPERATUBIZ	21 861	45 079	-	13
Emp Nac Transp Regular	15 918	44 991	-	13
Emp Nac Transp N/Regular	2 720	-	-	-
Demais vôos	3 223	88	-	-
ARACAJÁ	3 506	8 668	-	17
Emp Nac Transp Regular	3 506	8 668	-	17
ARACATIARA	427	7 819	73	136
Emp Nac Transp Regular	427	7 819	73	136
ARATUBA	3 076	3 712	438	378
Emp Nac Transp Regular	3 076	3 712	438	378
BARREPAQUÁ	2 040	1 507	-	-
Demais vôos	2 040	1 507	-	-
BOA VISTA	1 589	277	17	-
Emp Nac Transp Regular	1 589	277	17	-
BOCAIPA	-	31	19	281
Emp Nac Transp Regular	-	31	19	281
BOCA PESSOA	34 831	44 465	1 742	7 670
Emp Nac Transp Regular	34 831	44 465	1 742	7 670
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BOINVILLE	44 844	60 506	5	37
Emp Nac Transp Regular	44 841	60 506	5	37
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	3	-	-	-
BRASILEIRO DO NORTE	19 535	50 684	3	10
Emp Nac Transp Regular	19 535	50 684	3	10
BRASILEIRO DO SUL	60	25	-	-
Emp Nac Transp N/Regular	40	25	-	-
Demais vôos	20	-	-	-
BRASILIA	-	-	-	-
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BRASILIA	-	-	-	-
Emp Nac Transp Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BRASILIA	13 424	17 673	-	112
Emp Nac Transp Regular	13 424	17 673	-	112
BRASILIA	17 301	39 822	728	3 932
Emp Nac Transp Regular	17 301	39 822	728	3 932
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BRASILIA	111 890	759 398	1 582	7 640
Emp Nac Transp Regular	111 890	759 398	1 582	7 640

1063

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS

3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
BAGÉIO	66 974	324 250	16 552	27 554
Emp. Nac. Transp Regular	66 974	324 250	16 552	27 554
Emp. Nac. Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BALNEIOS	7 656 380	10 928 973	92 237	141 177
Emp. Transp Regular	6 736 059	9 407 651	92 237	141 177
Vôos domésticos	5 582 100	6 474 973	77 516	133 342
Vôos internacionais	1 153 953	3 012 118	14 721	7 835
Emp. Transp N/Regular	424 197	1 351 340	-	-
Vôos domésticos	253 194	24 862	-	-
Vôos internacionais	173 003	1 326 378	-	-
Demais vôos	494 124	90 542	-	-
Domésticos	494 124	90 542	-	-
Internacionais	-	-	-	-
BARBÁ	8 664	42 648	39	110
Emp. Nac. Transp Regular	8 664	42 648	39	110
Demais vôos	-	-	-	-
BELEM	320	20	-	-
Emp. Nac. Transp Regular	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp N/Regular	26	20	-	-
Demais vôos	300	-	-	-
BELINGÁ	174	1 332	1 376	1 376
Emp. Nac. Transp Regular	174	1 332	1 376	1 376
Emp. Nac. Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BATA GROSSO	126	2 047	35	13
Emp. Nac. Transp Regular	126	2 047	35	13
Demais vôos	-	-	-	-
BOBES	194	726	133	13
Emp. Nac. Transp Regular	194	726	133	13
Demais vôos	-	-	-	-
MONTE ALEGRE	627	4 143	74	-
Emp. Nac. Transp Regular	627	4 143	74	-
Demais vôos	-	-	-	-
BONFÓ	-	-	-	-
Emp. Nac. Transp Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BONFÓ	-	76	-	-
Emp. Nac. Transp Regular	-	76	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BIRACAMA DO NORTE	622	1 923	-	-
Emp. Nac. Transp Regular	622	1 923	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BOMFES CLAROS	35 313	43 261	1	-
Emp. Nac. Transp Regular	35 313	43 261	1	-
Emp. Nac. Transp N/Regular	3	360	-	-
Demais vôos	1 000	200	-	-
Demais vôos	2 515	3 595	18	-
Emp. Nac. Transp Regular	2 515	3 595	18	-

1974

29

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
NATAL	206 735	485 211	19 264	33 741
Emp Nac Transp Regular	206 735	485 211	19 264	33 741
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
NAVEGANTES (1)	78 208	148 197	133	100
Emp Nac Transp Regular	78 208	148 197	133	100
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ÓBIDOS	2 983	13 157	718	1 470
Emp Nac Transp Regular	2 983	13 157	718	1 470
OPORINHOS	-	-	-	-
Emp Nac Transp Regular	-	-	-	-
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
ORIXIMINÁ	26	148	24	15
Emp Nac Transp Regular	26	148	24	15
PARAÍBA	42 106	71 765	11	31
Emp Nac Transp Regular	42 106	71 765	11	31
Demais vôos	-	-	-	-
PARINTINS	2 930	8 025	709	1 087
Emp Nac Transp Regular	2 930	8 025	709	1 087
PAULO AFONSO	7 929	34 912	28	7
Emp Nac Transp Regular	7 929	34 912	28	7
PIRO ABONSO	765	3 356	-	10
Emp Nac Transp Regular	765	3 356	-	10
PELOTAS	13 946	32 863	26	16
Emp Nac Transp Regular	13 946	32 863	26	16
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PETROLINA	12 045	28 366	2	57
Emp Nac Transp Regular	12 045	28 366	2	57
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
PIRACICABA	-	-	-	-
Emp Nac Transp Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
POÇOS DE CALDAS	-	-	-	-
Emp Nac Transp Regular	-	-	-	-
Emp Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-

(1) - Inclui o movimento de ITAJAI.

1671

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DISCRIMINAÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
AVIAÇÃO				
Aeroporto Nacional Regular	1 266	1 146	-	52
Aeroporto Nacional N/Regular	1 266	1 146	-	52
Outros vôos	-	-	-	-
BOA VISTA				
Aeroporto Nacional Regular	151	104	-	-
Outros vôos	151	104	-	-
BRASÍLIA				
Aeroporto Nacional Regular	5 239 931	5 022 569	114 910	175 670
Vôos domésticos	4 335 028	4 417 500	112 360	169 975
Vôos internacionais	3 872 044	3 966 475	95 792	144 282
Aeroporto Nacional N/Regular	462 984	451 025	16 568	25 693
Vôos domésticos	350 882	366 574	2 550	5 695
Vôos internacionais	350 882	320 562	2 550	5 695
Outros vôos	554 021	238 495	-	-
Vôos domésticos	332 048	108 433	-	-
Vôos internacionais	221 973	130 062	-	-
Aeroporto Nacional	3 952	11 991	-	1
Aeroporto Nacional Regular	3 952	11 991	-	1
CONFÉSSÃO				
Aeroporto Nacional Regular	281 844	875 777	13 514	53 676
Outros vôos	281 844	875 777	13 514	53 676
CRUZ ALVES				
Aeroporto Nacional Regular	920	1 643	37	124
Outros vôos	920	1 643	37	124
FLORIANÓPOLIS				
Aeroporto Nacional Regular	666	1 514	15	68
Aeroporto Nacional N/Regular	666	1 514	15	68
Outros vôos	-	-	-	-
GOIÂNIA				
Aeroporto Nacional Regular	187	797	6	24
Outros vôos	187	797	6	24
RECIFE				
Aeroporto Nacional Regular	4 326 521	6 111 236	129 026	247 869
Vôos domésticos	3 985 355	5 745 650	111 609	240 609
Vôos internacionais	3 822 360	5 087 647	109 522	233 099
Aeroporto Nacional N/Regular	162 995	658 003	2 087	7 500
Vôos domésticos	341 166	365 506	17 417	7 200
Vôos internacionais	88 028	81 610	17 417	7 200
Outros vôos	253 138	283 896	-	-
Vôos domésticos	-	80	-	-
Vôos internacionais	-	80	-	-
Aeroporto Nacional	-	-	-	-
Aeroporto Nacional Regular	492	783	-	-
Outros vôos	492	783	-	-

1072

3 - TRÁFEGO DOS AEROPORTOS

3.1 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DESCRIÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
ALFA	353 873	663 194	2 800	4 600
Nac Transp Regular	223 838	657 321	2 800	4 600
Nac Transp N/Regular	40 141	4 852	-	-
Outros vôos	89 894	1 021	-	-
BELINGUÉ	36 470	40 473	-	-
Nac Transp Regular	36 470	40 473	-	-
BELMONT	4 590 342	3 213 123	113 465	107 421
Nac Transp Regular	3 672 224	2 806 999	113 465	107 421
Nac Transp N/Regular	915 650	403 830	-	-
Outros vôos	2 368	2 294	-	-
BURGA	12 693	24 796	2 152	2 152
Nac Transp Regular	12 693	24 796	2 152	2 152
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-
CAACÁ	524	3 136	151	-
Nac Transp Regular	524	3 136	151	-
CAF	3 553	7 705	130	-
Nac Transp Regular	3 553	7 705	130	-
CEBILINA	140 290	509 182	14 696	39 400
Nac Transp Regular	140 290	509 182	14 696	39 400
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-
CEIBA	-	-	-	-
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-
CEIBA	20 171	25 223	5	-
Nac Transp Regular	20 171	25 223	5	-
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-
CEIBA	12 391	39 974	-	-
Nac Transp Regular	12 391	39 974	-	-
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-
CEIBA	7	-	-	-
Nac Transp Regular	7	-	-	-
CEIBA	1 001	2 181	6	-
Nac Transp Regular	1 001	2 181	6	-
Nac Transp N/Regular	-	-	-	-
Outros vôos	-	-	-	-

3 - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS
 3.2 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO - 1974

DESCRIÇÃO	CARGA (kg)		CORREIO (kg)	
	CARREGADA	DESCARREGADA	CARREGADO	DESCARREGADO
BOGOTÁ	46 227	55 836	117	287
Comp. Nac. Transp. Regular	46 227	55 836	117	287
Comp. Nac. Transp. N/Regular	-	-	-	-
Demais vôos	-	-	-	-
BOGOTÁ	220	826	11	10
Comp. Nac. Transp. Regular	220	826	11	10
BOGOTÁ	201 550	465 599	11 803	12 947
Comp. Nac. Transp. Regular	196 280	459 954	11 803	12 947
Comp. Nac. Transp. N/Regular	4 750	4 815	-	-
Demais vôos	520	830	-	-
BOGOTÁ	1 222	2 071	-	-
Comp. Nac. Transp. Regular	1 222	2 071	-	-