

1. Considerando o ESTUDO DE ENGENHARIA E AFINS – Relatório 02 (SBLO/LDB), de julho de 2020, especialmente quanto ao item “2.4 Estudo de Alternativas”, página 417, que apresenta “alternativas de implantação elaboradas visando o desenvolvimento do Aeroporto de Londrina”, salientamos que a “Alternativa 02”, apresentada com a melhor opção para a ampliação do Aeroporto, em sua Fase 02, prevê a desapropriação de área para ampliação de estacionamento de veículos, assim descrita no item “2.6.2.2.12 Área Patrimonial” (página 466) e demonstrada pela Figura 2-73 (página 467).

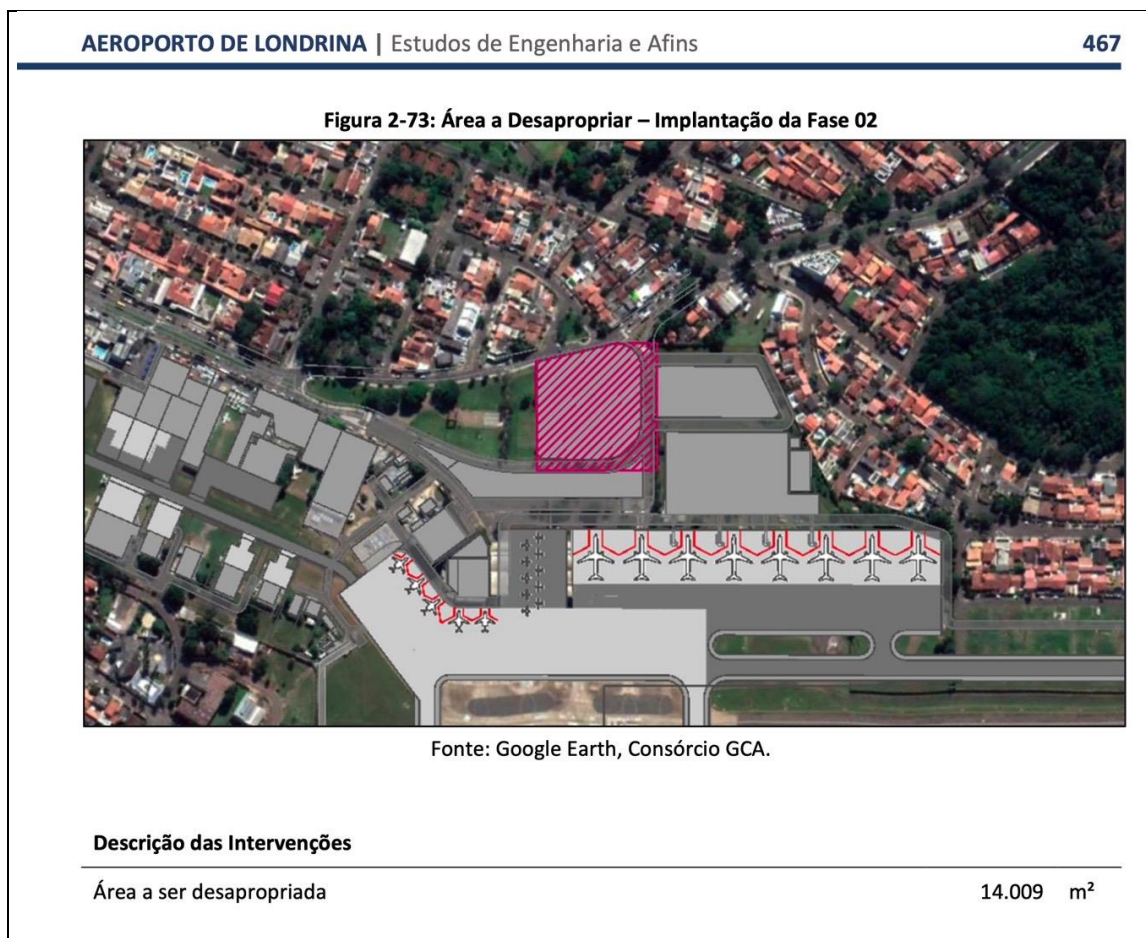


Figura 2-73 - ESTUDO DE ENGENHARIA E AFINS – Relatório 02 (SBLO/LDB)

2. Em contribuição a análise, registramos que a área em questão é parte integrante de área de praça do Município de Londrina, denominada Praça Nishinomiya (figura abaixo), configurando-se um óbice para que a ampliação do estacionamento ocorra no local. Entretanto a ampliação do estacionamento poderia ocorrer no modelo de edifício garagem, e contribuindo para o futuro crescimento do terminal de passageiros, poderia ser implantado em área onde atualmente se localiza a antena do NDB.



Fonte: SIGLON 2020 – Prefeitura Municipal de Londrina

3. Registramos também que no ESTUDO DE ENGENHARIA E AFINS – Relatório 02 (SBLO/LDB), há menções sobre o ILS como as encontradas nas páginas:
 - **440** Item 2.6.1.3 - Sistema de Infraestrutura Aeronáutica
 - **448** Descrição das Intervenções - Auxílios
 - **591** Item 2.7.7.1 Fase 01 - Auxílios
 - **677** 3.2.8.4 Resultado da Due Diligence dos contratos operacionais

4. Destarte, assim como previsto no Acordo de Cooperação Técnica vigente (Contrato 0001-TC/2016/0035) com término previsto para 22/06/2022, o Município de Londrina, seus munícipes e os usuários de cidades circunvizinhas, principalmente, aguardam a **instalação de um sistema de pouso por instrumento categoria 1 – ILS CAT 1**, no Aeroporto de Londrina