

Consulta Pública ANAC nº 12/2021

Campinas



Características Relicitação:

- * Aeroporto com destaque no transporte de carga;
- * Ausência de grandes investimentos iniciais: os principais projetos de infraestrutura (terminais de passageiros, pátios de aeronaves, sistema de pistas de pouso e decolagem, sistema de pistas de rolamento e vias de acesso) estão programados para a 2ª Fase da concessão, mediante o alcance dos gatilhos elencados no PEA. 2º pista condicionada a 125 mil movimentos ao ano.

PREOCUPAÇÃO

- * EVTEA: Não considera o planejamento estratégico dos operadores do aeroportos – Importante para o crescimento e desenvolvimento da aviação brasileira. ESTIMATIVA DE GRANDE CRESCIMENTO EM CURTO TEMPO – 200 CIDADES ATÉ 2023. (HOJE 130)

Terminal Doméstico:

1) Terminal – Melhoria Infraestrutura

- *Estrutura Atual Descentralizada

- *Falta de Estrutura Adequada: problemas básicos com esgoto, ausência de câmaras frigoríferas e falta de estrutura para circulação dos caminhões de carga (média de 38 caminhões diários)

- *Recente reforma custeada pela AZUL

- *Dificuldade na logística - falta de eficiência para a operação

- *Destaca-se nos slides abaixo algumas fotos para exemplificar a precariedade da estrutura disponibilizada:



TERMINAL DE CARGAS ANTES DA REFORMA

ANTES DA REFORMA



ANTES DA REFORMA



ANTES DA REFORMA



ANTES DA REFORMA



ANTES DA REFORMA



ANTES DA REFORMA

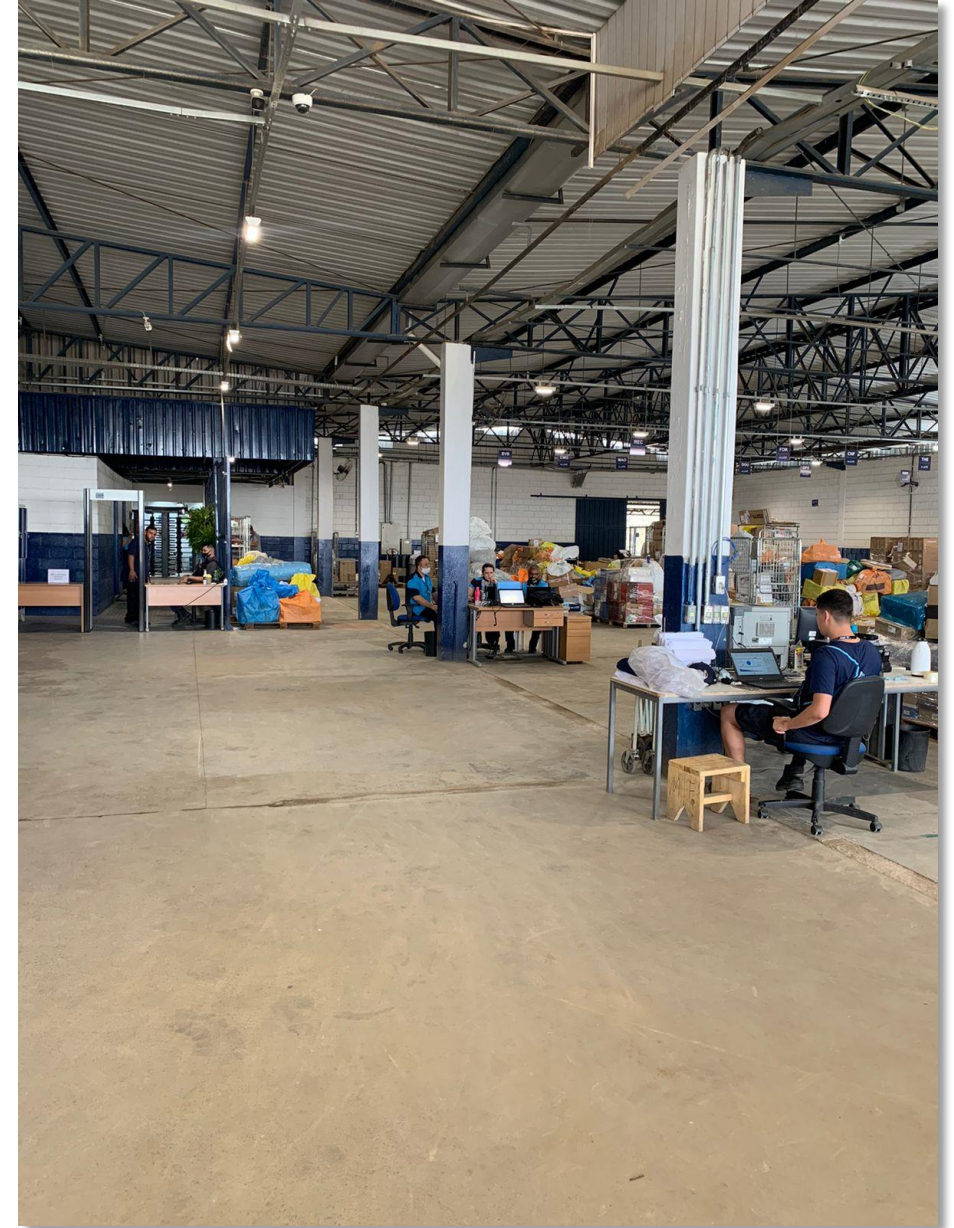


tirada no moto g⁶



TERMINAL DE CARGAS DEPOIS DA REFORMA

DEPOIS DA REFORMA



DEPOIS DA REFORMA



DEPOIS DA REFORMA



DEPOIS DA REFORMA



DEPOIS DA REFORMA





CAMINHÕES/CARRETAS

PARADOS



- Média de 38 caminhões/carretas atendidos por dia;
- Média de 12 caminhões/carretas parados por pico/turno por dia;

Infraestrutura: Pedidos

- *Estrutura Centralizada;
- *Infraestrutura similar aos galpões logísticos que operam com distribuição e operação de cargas;
- *Criação de áreas específicas para (i) guarda de carga perigosa de uso compartilhado, (ii) câmara fria para guarda de perecível de uso compartilhado, (iii) guarda e manutenção de ULD, (iv) guarda de carga vulnerável (cofre) para uso compartilhado entre operadores.

2) Aumento de Área: Carga Doméstica

*Preocupação: Não há projeção para aumento de área para carga doméstica.

*Estudo Consultoria: Crescimento Carga Doméstica AZUL em 533% até 2025.

Carga

Necessidade de áreas projetadas em m²

TECA	ATUAL	2021	2022	2023	2024	2025
VCP	3.780	7.755	9.581	10.794	14.386	15.020

***TO – melhor opção para construção de terminal dedicado à Carga Doméstica**

3) Conectividade Rápida – Bagagem Doméstica

*Desenvolvimento de área para operação de conexão imediata na pista, semelhante ao que existe para bagagem

4) Tarifa:

*Carga Doméstica Regulamentada pela ANAC – evitar abuso de preço.

*Alternativamente: Cobrança apenas pela locação de área M2 – antecedido de robusto processo de consulta, com amplo debate com os players antes do início e implementação, visto garantir que estará adequado do ponto de vista técnico, operacional e financeiro.

5) Carga Internacional:

*Área para guarda e manutenção de ULD para uso compartilhado;

*Área para carga internacional alfandegada (courier) para uso exclusivo da Azul. Sugestão que o DAF da Azul também seja próximo, porém separado, à essa área (500m2 para DAF e 500m2 para Courier)

*USD/kg apenas para carga trânsito (perspectiva da companhia aérea)

