



# Azul – Expansão de Viracopos

Contribuições à consulta pública ANAC nº 12/2021

# Viracopos: Visão da Azul



- A relicitação de Viracopos precisa ser pensada considerando o cenário de crescimento da demanda e saturação dos aeroportos da TMA-SP na próxima década, e as limitações operacionais já existentes.
- Dois eixos de ação para o lado AR:

## Ampliação da capacidade

- Ampliação de pátios e posições de parada próximos dos processadores
- Exclusão do gatilho para a construção da segunda pista

## Melhorias na estrutura existente

- Adequações nos pátios e posições existentes
- Correção das dilatações entre o pavimento rígido e flexível dos pátios 4, 5 e 6
- Obra de reparo da taxiway C, e homologação para uma possível operação de pouso e decolagem
- Elevação do PCN de algumas Taxiway, pátio 4 e 5 para operação de aeronaves maiores
- Homologação da taxiway paralela à taxiway M, entre o pátio 4 e 5
- Melhorias nas taxiways e acessos ao terminal atual

# Viracopos: Visão da Azul





# Megacidades: Aeroportos

## Nova York

População: 20M hab

Aeroportos: JFK, LGA

**Pistas: 6**

## Cidade do México

População: 21,5M hab

Aeroportos: MEX, NAICM

**Pistas: 2 (+6 em  
construção no novo  
aeroporto)**

## São Paulo

População: 22,4M hab

Aeroportos: CGH, GRU, VCP

**Pistas: 4 (2ª pista de GRU não  
simultânea)**

## Xangai

População: 22,1M hab

Aeroportos: PVH, SHA

**Pistas: 7**

## Seul

População: 22,3M hab

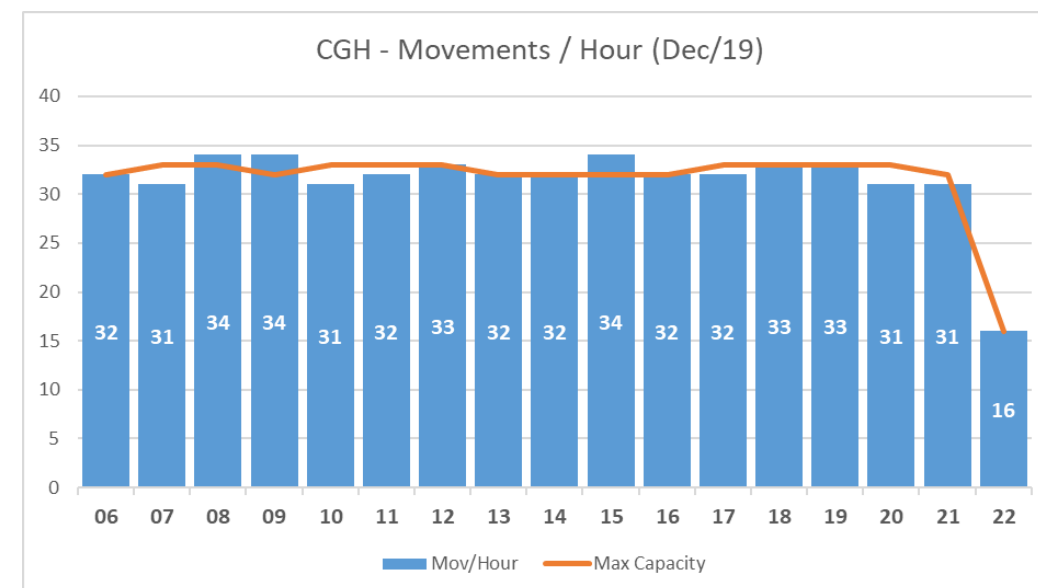
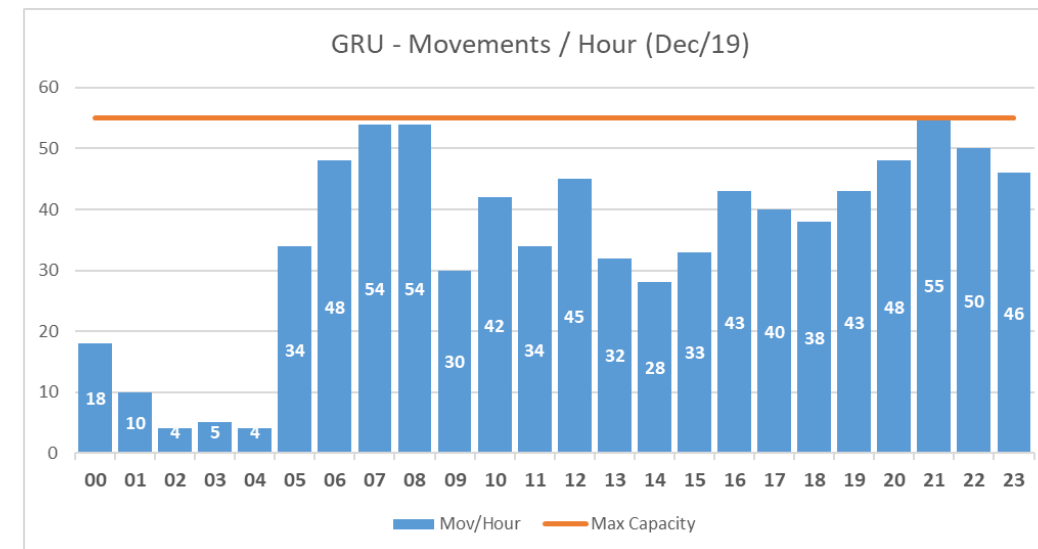
Aeroportos: GMP, ICN

**Pistas: 6**

# São Paulo: Aeroportos

- São Paulo: menor quantidade de pistas por aeroporto quando comparado a cidades do mesmo porte;
- VCP: Único aeroporto capaz de absorver o crescimento da demanda na metro SP (CGH Saturado e GRU caminhando para a saturação) no médio prazo;
- **A saturação dos 3 aeroportos levará a dificuldades operacionais e aumento de tarifas aos passageiros.**

Cidade	Pistas	Aeroportos	Pistas/Aeroporto
Nova Iorque	6	2	3
Guangzhou	3	1	3
Cidade do México	2	1	2
Seoul	6	2	3
<b>São Paulo</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1.3</b>
Shangai	7	2	3.5
Manila	3	2	1.5
Mumbai	2	1	2



# Viracopos: Projeções



- Gatilho da construção da segunda pista só seria atingido em 2024/2025
- O processo de construção da nova pista, previsto para 5-7 anos, pode se arrastar por mais tempo por questões legais e ambientais
- Com a reforma da pista atual, a capacidade adicional pode estar disponível apenas em 2031
- A migração de voos de GRU e CGH pode levar à saturação de VCP antes da entrada em operação da segunda pista.

A sea of protest against airport expansion across Europe as a new breed of campaigner emerges

In the last 2 years plans for a 3rd runway at both Munich Airport and at Heathrow, as well as new airports in the Italian towns of Siena and Viterbo, have had to be dropped in the face of public protest.

<https://www.airportwatch.org.uk/2012/10/a-sea-of-protest-against-airport-expansion-across-europe-as-a-new-breed-of-campaigner-emerges/>

Zona Norte 12/07/2021 | 20h03 Atualizada em 12/07/2021 | 20h30

Após dois anos, última família deixa Vila Nazaré para obras de ampliação do aeroporto Salgado Filho

Empresa contratada pela Fraport realiza a demolição da última casa para dar andamento à expansão da pista

<http://diariogaucha.clicrbs.com.br/rs/dia-a-dia/noticia/2021/07/apos-dois-anos-ultima-familia-deixa-vila-nazare-para-obras-de-ampliacao-do-aeroporto-salgado-filho-20640710.html>

## Viracopos – Projeção de movimentos/ano

	Ano	Movimentos	Obs
Dados ABV	2013	127,252	
	2014	131,531	
	2015	127,395	
	2016	115,276	
	2017	108,635	
	2018	107,627	
	2019	114,459	
	2020	73,698	
	2021	99,359	
	2022	115,500	
Estimativa Azul para o aeroporto	2023	119,763	
	2024	126,443	Gatilho atingido
	2025	131,332	Início Planejamento e Licenças da 2ª pista
	2026	133,959	Planejamento e Licenças 2ª Pista
	2027	137,977	Início Construção
	2028	144,876	Construção
	2029	153,569	Construção
	2030	156,640	Reforma pista velha
	2031	161,339	Plena Capacidade

## Novas Posições de Parada

- \*Estrutura atual não atende as operações simultâneas.
- \*Se não houver a imediata expansão haverá limitação do número de voos diários.
- \*Necessidade de alocar novas posições de parada para aumentar a capacidade na Hora Pico – Competitividade.
- \*Campinas já atingiu a movimentação de passageiros pré-pandemia.
- \*Probabilidade de grande expansão com base na projeção de cidades atendidas até 2023 (200 cidades – atuais 130) e **contratos de leasing de aeronave com a expansão da frota.**



# Posições existentes: Complexidade

- Passageiros em conexão: **79% do tráfego total de VCP**
- Posições muito distantes inviabilizam as conexões rápidas
- Uso excessivo de posições remotas aumenta a necessidade de deslocamentos por ônibus
- Aeroportos similares (GRU e BSB) não possuem esta complexidade de operação





# Posições existentes: Complexidade



- Hora pico atual: 49 aeronaves em solo para 33 posições próximas ao terminal.
- 16 aeronaves serão enviadas ao pátio antigo, já que o pátio M é dedicado à carga;
- 8 ATR e 8 E-195 no pátio antigo: 1500 passageiros e aproximadamente 20 viagens de ônibus para atendimento.

- Exclusão do gatilho de movimentos da 2ª pista face a questão estratégica para o desenvolvimento eficaz do transporte aéreo na região macro metropolitana de São Paulo.
- Criação de dispositivo contratual que simplifique o pátio do aeroporto. Inclusão de requisito de distância máxima da posição de parada da aeronave ao portão de embarque do passageiro. Sugestão: Nenhuma posição de parada deverá distar mais que 500 metros do portão de embarque correspondente.



