

Revisão do processo de coordenação e alocação de slots em aeroportos coordenados

Considerando a necessidade de ampliar a discussão quanto ao aspecto concorrencial em aeroportos com elevada escassez de infraestrutura aeroportuária e aeronáutica, a Diretoria Colegiada incluiu a revisão da [Resolução nº 338/2014](#) na [Agenda Regulatória 2019-2020](#) desta Agência, visando o desenvolvimento do Projeto de Ato Normativo Finalístico com ampla participação da sociedade.

Essa participação será inicialmente realizada por meio de uma tomada de subsídios que é um dos possíveis mecanismos de participação social ao longo do processo normativo. Esse instrumento visa colher subsídios e informações da sociedade e dos agentes regulados a respeito de determinado tema durante a fase de estudos e de desenvolvimento do projeto de ato normativo finalístico.

Desse modo, realiza-se por meio desta tomada de subsídios a coleta de dados, ideias, sugestões e opiniões quanto à revisão da referida resolução que regulamenta o procedimento de alocação de horários de chegadas e partidas em aeroportos coordenados (slots).

Para fomentar a discussão sobre o tema proposto, disponibilizamos a [NOTA TÉCNICA Nº 5/2019/GTRC/GEAM/SAS](#) que apresenta a identificação e análise preliminar do problema regulatório a ser enfrentado.

O formulário será composto por 5 (cinco) blocos:

1. Causas, Problemas e Consequências;
2. Deficiências do normativo atual;
3. Alternativas/Instrumentos disponíveis para solução do problema;
4. Papel da ANAC;
5. Outras Considerações.

No último bloco será possível o upload de documentos que o participante achar necessário para substanciar mais suas respostas feitas no formulário.

Participe!

Há 44 perguntas neste questionário

Primeiro bloco: Causas, Problemas e Consequências

Explora as causas, problemas e consequências identificados pela área técnica, assim como delimitar alguns dos termos utilizados na descrição do problema.

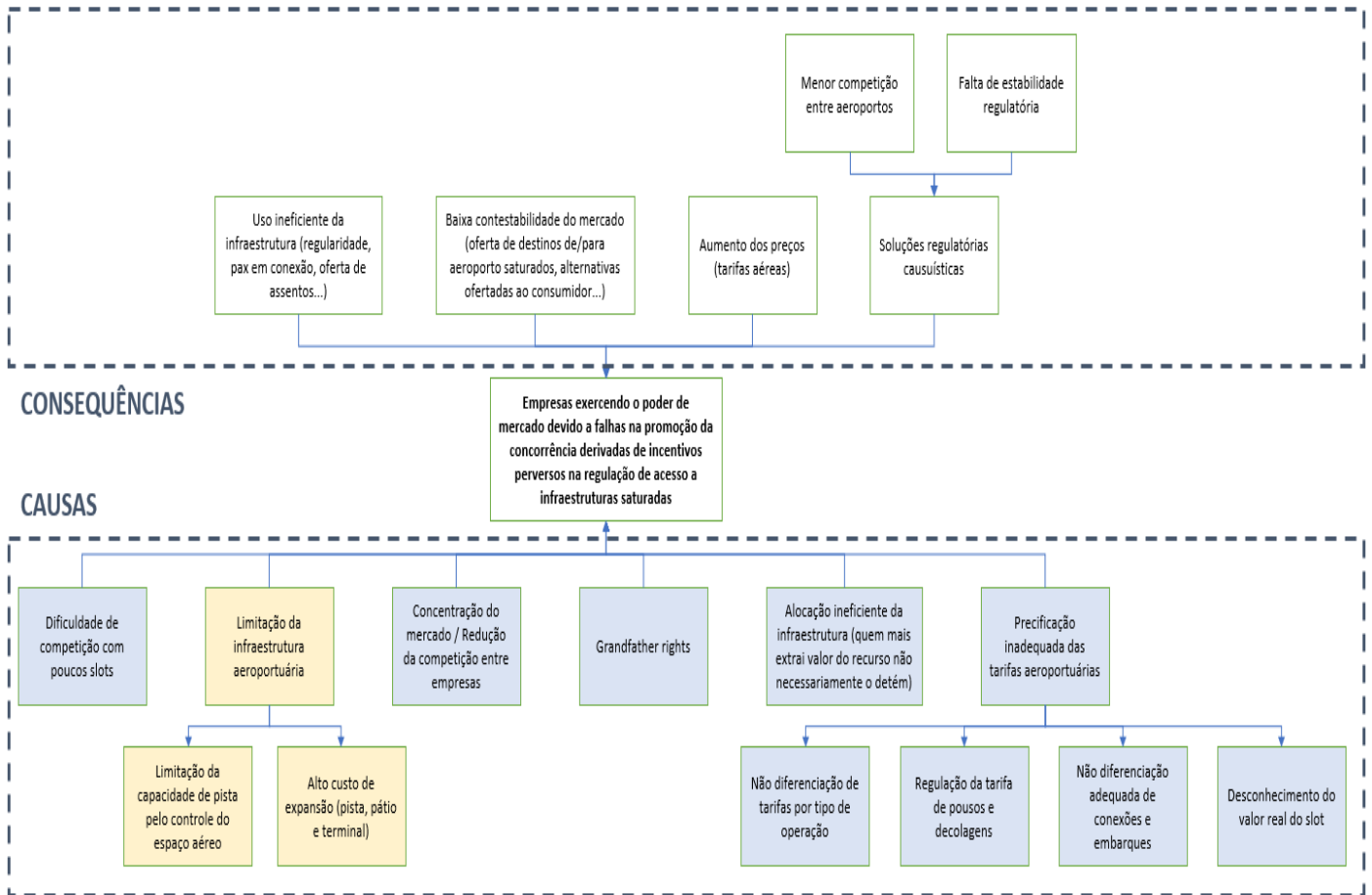
[]

Em muitos aeroportos saturados que utilizam as regras do WSG, observa-se um baixo nível redistribuição de slots. Na prática, apenas horários menos atraentes comercialmente são disponibilizados para atendimento de novas solicitações de slots, impactando negativamente a competitividade geral do mercado.

Observa-se ainda que aplicação das atuais regras da Resolução nº 338/2014 favorecem a concentração de slots alocados às empresas incumbentes, dado que há prevalência do histórico de slot sobre as novas solicitações de slots.

Ademais, a atual regulamentação de tarifas aeroportuárias não permite que o operador do aeroporto diferencie as operações aéreas que lá ocorrem, gerando a precificação inadequada do uso da infraestrutura aeroportuária e, por consequência, um problema que a atual regulação de slots não é capaz de endereçar.

Considerando o exposto, apresenta-se o diagnóstico preliminar do problema regulatório a ser enfrentado por meio da figura abaixo:



Competência ANAC
Não é competência ANAC

[]Você considera que o diagnóstico (causas, problema e consequências) apresentado está completo? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]Em relação as consequências apresentadas, o que você entende como uso eficiente da infraestrutura/slot? Se possível, cite exemplos.

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Considerando a existência de limitação de acesso em aeroportos saturados, quais os fatores mais relevantes para aumentar a contestabilidade nesses aeroportos?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Segundo bloco: Deficiências do normativo atual

Aborda as deficiências do normativo atual diante das dificuldades e características dos aeroportos brasileiros saturados.

Considerando as características dos aeroportos brasileiros (níveis de saturação, concentração de mercado, quantidade de empresas que atuam no aeroporto, quantidade de destinos atendidos, etc) e comparando-as com outros aeroportos coordenados no mundo, responda as perguntas a seguir:

[]O atual processo de alocação inicial de slots permanece adequado para todas as situações? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]Deveria haver previsão de regras específicas para a distribuição do banco de slots em situações excepcionais, como em casos de aumento da capacidade aeroportuária ou saída de uma empresa aérea do aeroporto? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] O uso eficiente dos slots, conforme disposto na atual norma (regularidade e pontualidade), é adequado para monitorar os diferentes aeroportos coordenados? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[] Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Quais outros critérios poderiam ser observados no monitoramento do uso eficiente da infraestrutura?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Você entende que a atual classificação de aeroportos (coordenado ou de interesse) continua adequada para endereçar os desafios enfrentados pelo processo de alocação de slots? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]Na sua visão, existem situações que justifiquem a aplicação de medidas específicas para a promoção da concorrência de modo a evitar um ambiente que permita às empresas aéreas o exercício de poder de mercado em um dado aeroporto? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Caso sua resposta tenha sido sim, quais seriam as premissas ou critérios a serem observados para identificar essas situações? *

Só responder essa pergunta sob as seguintes condições:

A resposta foi 'Sim' na questão '15 [P115]' (Na sua visão, existem situações que justifiquem a aplicação de medidas específicas para a promoção da concorrência de modo a evitar um ambiente que permita às empresas aéreas o exercício de poder de mercado em um dado aeroporto?)

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Terceiro Bloco: Alternativas e Instrumentos disponíveis para solução do problema

Explora as diferentes alternativas/instrumentos disponíveis para solução do problema. Ressalta-se que não se espera que todos os instrumentos apresentados nesse bloco sejam adotados conjuntamente como proposta para solução do problema. O objetivo é levantar informações sobre os diferentes instrumentos para melhor avaliação das alternativas que virão a ser propostas para solução do problema.

[]

Considerando que hoje o direito histórico possui prevalência sobre todas as demais solicitações de slots em aeroportos com elevada escassez de infraestrutura, causando dificuldades de acesso, você é favorável à flexibilização da regra de prevalência do direito histórico sobre o direito de acesso de novos entrantes?

*

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Como poderia ser feita essa flexibilização? *

Só responder essa pergunta sob as seguintes condições:

A resposta foi 'Sim' na questão '17 [P160]' (Considerando que hoje o direito histórico possui prevalência sobre todas as demais solicitações de slots em aeroportos com elevada escassez de infraestrutura, causando dificuldades de acesso, você é favorável à flexibilização da regra de prevalência do direito histórico sobre o direito de acesso de novos entrantes?)

Escolha a(s) que mais se adequem

Por favor, escolha as opções que se aplicam:

- Percentual de históricos de slots a serem redistribuídos
- Prazo de validade para históricos de slots
- Outros:

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Quais as vantagens e desvantagens em definir um percentual mínimo de slots em um aeroporto que seria redistribuído a cada rodada de coordenação?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Quais as vantagens e desvantagens em definir um percentual máximo de slots que seriam elegíveis para receber históricos no aeroporto?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Quais as vantagens e desvantagens em estipular uma data de validade para a manutenção do histórico dos slots?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Como definir a quantidade mínima de slots que permitiria uma empresa entrante contestar o mercado em um aeroporto com elevada escassez de infraestrutura?

*

Escolha a(s) que mais se adequem

Por favor, escolha as opções que se aplicam:

- Quantidade fixa
- Percentual de slots do aeroporto
- Número vinculado à concentração do aeroporto
- Outros:

[] Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Você é favorável à definição de outros critérios para caracterizar uma empresa como entrante em um aeroporto com elevada escassez de infraestrutura, de modo a permitir que ela possa contestar o mercado? *

Escolha a(s) que mais se adequem

Por favor, escolha as opções que se aplicam:

- Rotas não servidas
- Rotas com baixa concorrência
- Quantidade de assentos ofertados
- Outros:

[] Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]
Deveria haver uma nova precificação das tarifas aeroportuárias (de embarque, conexão, pouso e permanência) de forma a refletir o custo da escassez de aeroportos no sentido de que elas sejam mais

altas nos aeroportos com elevada escassez de infraestrutura?

*

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[] Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Quais mecanismos de mercado poderiam corrigir alguns dos problemas identificados, como a dificuldade de acesso a aeroportos com elevada escassez de infraestrutura e a ineficiência alocativa? *

Escolha a(s) que mais se adequem(m)

Por favor, escolha as opções que se aplicam:

- Mercado primário (comercialização do direito de uso, ex.: leilão)
- Mercado secundário (comercialização do direito de uso entre empresas aéreas)
- Outros:

[]

Quais as vantagens e desvantagens da utilização do mercado primário (comercialização do direito de uso) para resolver/mitigar os problemas identificados?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]

Quais vantagens e desvantagens da utilização do mercado secundário (comercialização do direito de uso entre empresas aéreas) para resolver/mitigar os problemas identificados?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Caso fosse permitida a comercialização do direito de uso de slots entre empresas aéreas, quais as vantagens e desvantagens que essa venda fosse realizada por terceiros (ex: por uma câmara de compensação)?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Existem outros mecanismos de mercado que poderiam ser estabelecidos?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Quarto Bloco: Papel da ANAC

Busca avaliar a percepção da sociedade sobre qual deve ser o papel da Agência no processo de alocação de slots, considerando as diferentes experiências de coordenação em outros países.

Considerando que atualmente a ANAC atua no processo de coordenação de slots como regulador (ao definir as regras do processo de alocação), executor (no papel de coordenador de slots brasileiro, e executor do processo de alocação) e fiscalizador (responsável pelos processos administrativos sancionadores), responda as perguntas a seguir.

[]Você acha que o atual modelo de coordenação de slots deveria ser alterado? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[]Você acha que haveria prejuízos ao atual modelo se a atividade de coordenação de slots fosse executada por outra organização? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Sim
- Não
- Não sei responder

[]Comente a sua resposta (opcional).

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Caso fosse alterado o modelo atual, qual a sua sugestão para um novo modelo de coordenação de slots no Brasil?

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Quinto Bloco: Outras Considerações

Disponibiliza aos respondentes a possibilidade de apresentar outras considerações sobre o processo de alocação de slots e da revisão da norma que não tenham sido contempladas nos questionamentos anteriores.

[] Apresente aqui outras considerações e comentários sobre o processo coordenação e alocação de slots em aeroportos coordenados e a revisão dessa norma.

Por favor, coloque sua resposta aqui:

[] Compartilhe aqui algum artigo, estudo ou outro documento relacionado ao tema ou encaminhe a sua contribuição por meio do [Protocolo Eletrônico da ANAC](#) fazendo referência ao processo 00058.043400/2019-62 (opcional).

Por favor, envie no máximo 10 arquivos

Kindly attach the aforementioned documents along with the survey

Você poderá enviar até 10 arquivos com tamanho máximo de 10MB cada.

Informações dos Participantes

[]Dados Pessoais e Profissionais *

Por favor, coloque sua(s) resposta(s) aqui:

Nome Completo

Cargo/Função

Instituição

E-mail

[]Selecione a categoria que melhor representa a sua posição: *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- Operador de transporte aéreo público
- Operador de transporte aéreo privado ou serviço aéreo especializado
- Operador de aeródromo
- Empresa de serviços auxiliares ao transporte aéreo
- Passageiro
- Proprietário de drone ou outras aeronaves não tripuladas
- Profissional da aviação
- Escolas e centros de treinamento
- Fabricante
- Empresa de manutenção
- Anac
- Órgão de defesa do consumidor
- Outros órgãos públicos
- Associação
- Outros

[]Onde você reside? *

Escolha uma das seguintes respostas:

Favor escolher apenas uma das opções a seguir:

- AC
- AL
- AM
- AP
- BA

- CE
- DF
- ES
- GO
- MA
- MG
- MS
- MT
- PA
- PB
- PE
- PI
- PR
- RJ
- RN
- RO
- RR
- RS
- SC
- SE
- SP
- TO
- Outro País

[]Qual o País? *

Só responder essa pergunta sob as seguintes condições:

A resposta foi 'Outro País' na questão '43 [P34]' (Onde você reside?)

Por favor, coloque sua resposta aqui:

Agradecemos sua participação!

Enviar questionário

Obrigado por ter preenchido o questionário.