



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
Inspeção de aeronave experimental para
Autorização de sobrevoos de área densamente povoada

I – SOLICITAÇÃO

EMISSÃO INICIAL

RENOVAÇÃO

II – IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

MARCAS:

FABRICANTE:

Nº DE SÉRIE:

MODELO:

III – VERIFICAÇÃO DO ATENDIMENTO AOS CRITÉRIOS

#	A aeronave:	OK	NA
1	É elegível à autorização especial conforme a aplicabilidade da IS		
2	Apresenta situação de aeronavegabilidade “Normal” no sistema da ANAC (ver nota 1).		
3	Possui toda a documentação obrigatória requerida pelo 91.203.		
4	Possui todas as marcas, placares e plaquetas requeridos pelo RBAC 45.		
5	Concluiu a fase de avaliação operacional com sucesso.		
6	Acumula mais de 100 horas de voo.		
7	Está adimplente com as Diretrizes de Aeronavegabilidade aplicáveis.		
8	Possui Manual de Voo aprovado por engenheiro aeronáutico.		
9	Possui Manual de Manutenção aprovado por engenheiro aeronáutico.		
10	Todas as manutenções previstas no Manual de Manutenção até o momento foram realizadas.		
11	Possui cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas.		
12	Possui CVA válido emitido por ente qualificado.		
13	Possui Ficha de peso e balanceamento atualizada.		
14	As alterações implementadas foram aprovadas por engenheiro aeronáutico e as grandes alterações foram comunicadas à ANAC?		
15	Aplicável a renovação apenas: todas as manutenções efetuadas após a emissão da primeira autorização especial de sobrevoos foram executadas por um ente qualificado?		

IV – DECLARAÇÕES

DECLARAÇÃO DO ENTE QUALIFICADO

Declaro conhecer o inteiro teor da IS 91.319-001. Atesto que inspecionei, na data indicada, a aeronave acima identificada e os seus documentos, tendo constatado que esta se encontra em condições seguras de operação e em conformidade com todos os itens requeridos pela referida Instrução Suplementar, não tendo identificado nenhuma condição insegura que impeça seu sobrevoos em área densamente povoada, em conformidade com as disposições daquela IS. Permaneço à disposição da ANAC para prestar esclarecimentos adicionais e apresentar o relatório detalhado desta inspeção, caso requerido. Declaro ainda estar ciente do que estabelece a Lei Nº 7565, de 19 de dezembro de 1986, no seu artigo 299, inciso V.

LOCAL E DATA DA INSPEÇÃO:

NOME DO ENTE QUALIFICADO:

ENTE QUALIFICADO – QUALIFICAÇÃO E NÚMERO:

ASSINATURA DO ENTE QUALIFICADO:

DECLARAÇÃO DO OPERADOR DA AERONAVE

Confirmando a veracidade das informações acima apresentadas sobre a aeronave. Atesto conhecer o inteiro teor da IS 91.319-001 e me comprometo a manter e operar a aeronave conforme suas disposições. Me comprometo a disponibilizar a aeronave e toda a documentação apresentada nesta ocasião para inspeção da ANAC, mediante requisição. Me comprometo a notificar a ANAC em até 10 dias úteis caso venha a deixar de cumprir com algum dos critérios requeridos para a validade da autorização especial em questão.

NOME DO OPERADOR:	ASSINATURA DO OPERADOR:
-------------------	-------------------------

DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA E INSTRUÇÕES ADICIONAIS

Nota 1: A verificação da situação de aeronavegabilidade da aeronave é realizada através de consulta no site da ANAC no seguinte endereço: https://sistemas.anac.gov.br/aeronaves/cons_rab.asp

Junto a este formulário preenchido, deverão ser protocolados na ANAC os seguintes documentos:

- 1) Cópia dos documentos de identidade do operador e do ente qualificado;
- 2) Cópia do CVA válido emitido pelo ente qualificado;
- 3) Comprovante de pagamento da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil (TFAC) código 5184. A GRU para seu pagamento pode ser gerada no site da ANAC na internet (Home Page>Guia de Recolhimento>Sistema GRU).