



Relatório de análise das contribuições referentes à Consulta Pública nº 11/2024

Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 121, intitulado “Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais de 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg”

A Consulta Pública foi realizada no período de 2 de dezembro de 2024 a 16 de janeiro de 2025, durante o qual foi recebida 1 **contribuição**.

Processo nº 00058.041531/2021-20

Agosto/2025

Relatório de análise das contribuições referentes à Consulta Pública nº 11/2024

Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 121, intitulado “Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais de 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg”

CONTRIBUIÇÃO Nº 838763	
Identificação	
Autor da Contribuição: Marcio Lacortt Categoria: profissão de risco	Documento: proposta de emenda ao RBAC nº 121 Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar: não preenchido Tipo de contribuição: outro
Contribuição	
<u>Texto sugerido para alteração ou inclusão:</u> O agente de trânsito utilizando farda funcional já está na eminência de risco de vida e de agredições, uma profissão que fica muito exposto a situações de atropelamento e riscos físicos, muito importante este reconhecimento.	
<u>Justificativa:</u> Não preenchido.	
Resultado da análise: contribuição fora do escopo.	
Análise da contribuição: Contribuição fora do escopo da consulta pública.	