**Tabela de diferenças entre emendas e justificativas**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **29.773** |  | **Justificativa** |
| **RBAC 29 Emenda 56** | **RBAC 29 Emenda 57** |
|  | **Inglês** |  |
| 25.773 Pilot compartment view.  (a) Nonprecipitation conditions. For nonprecipitation conditions, the following apply:    ...  (2) Each pilot compartment must be free of glare and reflection that could interfere with the pilot's view. If certification for night operation is requested, this must be shown by night flight tests.  ... | 29.773 Pilot compartment view.  (a) Nonprecipitation conditions. For nonprecipitation conditions, the following apply:  …  (2) Each pilot compartment must be free of glare and reflection that could interfere with the pilot's view. If certification for night operation is requested, this must be shown by ground or night flight tests.  …  [Doc. No. 5084, 29 FR 16150, Dec. 3, 1964, as amended by Amdt. 29-3, 33 FR 967, Jan. 26, 1968; Docket FAA-2013-0485, Amdt. 29-56, 81 FR 90170, Dec. 13, 2016] | O item a(2) está sendo revisado para permitir o uso de ensaios em solo para demonstrar cumprimento com operações noturnas. A demonstração por ensaios em voo noturnos pode não ser requerida em todos os casos. Esta revisão aliviará a obrigação de se realizar ensaios em voo noturnos em algumas condições. Além disso, esta revisão também visa a harmonizar o texto do regulamento com a FAA. |