

RBAC nº 01 Emd 08	RBAC nº 01 (proposta)	ICAO – Anexo 6 Parte I	EASA	FAA	Comentários
	<p>Mínimos operacionais de aeródromo significa os limites de utilização de um aeródromo para:</p> <p>(1) decolagem, expressos em termos de alcance visual de pista e/ou visibilidade e, se necessário, condições de nuvens;</p> <p>(2) pouso em operações de aproximação por instrumentos 2D, expressos em termos de visibilidade e/ou alcance visual de pista, altitude/altura mínima de descida e, se necessário, condições de nuvens; e</p> <p>(3) pouso em operações de aproximação por instrumentos 3D, expressos em termos de visibilidade e/ou alcance visual de pista e altitude/altura de decisão como apropriado para o tipo e/ou categoria da operação.</p>	<p>Aerodrome operating minima. The limits of usability of an aerodrome for:</p> <p>a) take-off, expressed in terms of runway visual range and/or visibility and, if necessary, cloud conditions;</p> <p>b) landing in 2D instrument approach operations, expressed in terms of visibility and/or runway visual range, minimum descent altitude/height (MDA/H) and, if necessary, cloud conditions; and</p> <p>c) landing in 3D instrument approach operations, expressed in terms of visibility and/or runway visual range and decision altitude/height (DA/H) as appropriate to the type and/or category of the operation.</p>			<p>Inclusão de definição em alinhamento ao Anexo 6 Parte I.</p> <p>Definição similar consta na CIRCEA 100-54.</p>
<p>Aeródromo de alternativa significa um aeródromo para o qual uma aeronave poderá prosseguir, quando for impossível ou desaconselhável dirigir-</p>	<p>Aeródromo de alternativa significa um aeródromo para o qual uma aeronave poderá prosseguir, quando for impossível ou desaconselhável dirigir-</p>	<p>Alternate aerodrome. An aerodrome to which an aircraft may proceed when it becomes either impossible or inadvisable to proceed to or to land at the</p>			<p>Sem alteração.</p>

se ou efetuar o pouso no aeródromo de destino previsto, e onde os serviços necessários e facilidades estarão disponíveis e os requisitos de desempenho da aeronave poderão ser atendidos, bem como estará operacional no momento pretendido de uso. Aeródromos de alternativa podem ser:	se ou efetuar o pouso no aeródromo de destino previsto, e onde os serviços necessários e facilidades estarão disponíveis e os requisitos de desempenho da aeronave poderão ser atendidos, bem como estará operacional no momento pretendido de uso. Aeródromos de alternativa podem ser:	aerodrome of intended landing where the necessary services and facilities are available, where aircraft performance requirements can be met and which is operational at the expected time of use. Alternate aerodromes include the following:			
(1) aeródromo de alternativa pós-decolagem significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar, se isso for necessário, logo após a decolagem, se não for possível utilizar o aeródromo de partida;	(1) aeródromo de alternativa de decolagem significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar, se isso for necessário, logo após a decolagem, se não for possível utilizar o aeródromo de decolagem;	Take-off alternate. An alternate aerodrome at which an aircraft would be able to land should this become necessary shortly after take-off and it is not possible to use the aerodrome of departure.	'take-off alternate aerodrome' means an alternate aerodrome at which an aircraft can land should this become necessary shortly after take-off and if it is not possible to use the aerodrome of departure;		Ajuste textual.
(2) aeródromo de alternativa em rota significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar, caso um desvio seja necessário, enquanto estiver em rota; ou	(2) aeródromo de alternativa em rota significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar, caso um desvio seja necessário, enquanto estiver em rota; ou	En-route alternate. An alternate aerodrome at which an aircraft would be able to land in the event that a diversion becomes necessary while en route.			Sem alteração.
(3) aeródromo de alternativa de destino significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar se for impossível ou	(3) aeródromo de alternativa de destino significa um aeródromo de alternativa no qual uma aeronave poderá pousar se for impossível ou	Destination alternate. An alternate aerodrome at which an aircraft would be able to land should it become either impossible or			Sem alteração.

desaconselhável efetuar pouso no aeródromo de destino previsto.	desaconselhável efetuar pouso no aeródromo de destino previsto.	inadvisable to land at the aerodrome of intended landing. Note.— The aerodrome from which a flight departs may also be an en-route or a destination alternate aerodrome for that flight.			
Altitude de decisão (decision altitude - DA), referindo - se à operação de aeronaves, significa uma altitude especificada em um procedimento de aproximação por instrumentos 3D, em que a aproximação perdida deve ser iniciada, caso a referência visual adequada para continuar a aproximação não tenha sido estabelecida. A altitude de decisão é expressa em pés acima do nível médio do mar. Altura de decisão (decision height - DH), referindo-se à operação de aeronaves, significa uma altura especificada acima do solo em um procedimento de aproximação por instrumentos 3D, em que a aproximação perdida deve ser iniciada, caso a referência visual	Altitude de decisão (decision altitude - DA), referindo - se à operação de aeronaves, significa uma altitude especificada em um procedimento de aproximação por instrumentos 3D, em que a aproximação perdida deve ser iniciada, caso a referência visual adequada para continuar a aproximação não tenha sido estabelecida. A altitude de decisão é expressa em pés acima do nível médio do mar. Altura de decisão (decision height - DH), referindo-se à operação de aeronaves, significa uma altura especificada acima do solo em um procedimento de aproximação por instrumentos 3D, em que a aproximação perdida deve ser iniciada, caso a referência visual	Decision altitude (DA) or decision height (DH). A specified altitude or height in a 3D instrument approach operation at which a missed approach must be initiated if the required visual reference to continue the approach has not been established. Note 1.— Decision altitude (DA) is referenced to mean sea level and decision height (DH) is referenced to the threshold elevation. Note 2.— The required visual reference means that section of the visual aids or of the approach area which should have been in view for sufficient time for the pilot to have made an assessment of the aircraft position and rate of change of position, in relation to the desired flight path. In Category III			Sem alteração.

<p>adequada para continuar a aproximação não tenha sido estabelecida. A altura de decisão é expressa em pés acima do nível do solo.</p>	<p>adequada para continuar a aproximação não tenha sido estabelecida. A altura de decisão é expressa em pés acima do nível do solo.</p>	<p>operations with a decision height the required visual reference is that specified for the particular procedure and operation. Note 3.— For convenience where both expressions are used they may be written in the form “decision altitude/height” and abbreviated “DA/H”.</p>			
<p>Teto significa a altura acima do solo ou água, da base da mais baixa camada de nuvens, abaixo de 6.000 m (20.000 pés) que cobre mais da metade do céu</p>	<p>Teto significa a altura acima do solo ou água, da base da mais baixa camada de nuvens, abaixo de 6.000 m (20.000 pés) que cobre mais da metade do céu</p>	<p>Ceiling. The height above the ground or water of the base of the lowest layer of cloud below 6 000 metres (20 000 feet) covering more than half the sky. [Anexo 3]</p>			<p>Sem alteração.</p>
<p>Sistema intensificador de visibilidade em voo (Enhanced Flight Vision System – EFVS) significa um meio eletrônico para prover uma imagem do cenário topográfico à frente da aeronave (características naturais ou construídas pelo homem de um local ou região, especialmente de modo a mostrar suas posições relativas e elevações), através de sensores de imagem, como o Forward Looking Infrared – FLIR,</p>	<p>Sistema intensificador de visibilidade em voo (Enhanced Flight Vision System – EFVS) significa um meio eletrônico para prover uma imagem do cenário topográfico à frente da aeronave (características naturais ou construídas pelo homem de um local ou região, especialmente de modo a mostrar suas posições relativas e elevações), através de sensores de imagem, como o Forward Looking Infrared – FLIR,</p>				<p>Sem alteração.</p>

radiometria de onda milimétrica, radar de onda milimétrica ou intensificador de imagem em baixo nível de iluminação.	radiometria de onda milimétrica, radar de onda milimétrica ou intensificador de imagem em baixo nível de iluminação.				
Visibilidade em voo intensificada (Enhanced Flight Visibility – EFV) significa a distância média horizontal à frente da aeronave, como vista do posto de pilotagem dessa aeronave, na qual objetos topográficos proeminentes podem ser claramente distinguidos e identificados, de dia ou de noite, por um piloto usando um sistema intensificador de visibilidade em voo (Enhanced Flight Visibility System – EFVS)	Visibilidade em voo intensificada (Enhanced Flight Visibility – EFV) significa a distância média horizontal à frente da aeronave, como vista do posto de pilotagem dessa aeronave, na qual objetos topográficos proeminentes podem ser claramente distinguidos e identificados, de dia ou de noite, por um piloto usando um sistema intensificador de visibilidade em voo (Enhanced Flight Visibility System – EFVS)				Sem alteração.
Aproximação de não precisão significa uma aproximação para pouso por instrumentos utilizando apenas guiagem lateral. Aproximação de precisão significa uma aproximação para pouso por instrumentos utilizando guiagem de precisão lateral e vertical, com altitude mínima de descida (Minimum Descent	Operações de aproximação por instrumentos. Uma aproximação e pouso utilizando instrumentos para orientação de navegação baseada em um procedimento de aproximação por instrumentos. Há dois métodos para executar operações de aproximação por instrumentos: (1) operação de aproximação por	Instrument approach operations. An approach and landing using instruments for navigation guidance based on an instrument approach procedure. There are two methods for executing instrument approach operations: a) a two-dimensional (2D) instrument approach operation, using lateral navigation guidance only; and			Alinhamento ao Anexo 6 Parte I. Definição consta na CIRCEA 100-54 (com adaptações).

<p>Altitude – MDA) determinada pela categoria da operação. Procedimento de aproximação de precisão significa um procedimento padronizado de aproximação por instrumentos que dispõe de um glide-slope eletrônico, como ILS (Instrument Landing System) ou PAR (Precision Approach Radar).</p>	<p>instrumentos bidimensional (2D), que utiliza somente guia lateral; e (2) operação de aproximação por instrumentos tridimensional (3D), que utiliza guia lateral e vertical. Nota: as operações de aproximação por instrumentos são classificadas com base nos menores mínimos operacionais para os quais foram elaboradas, abaixo dos quais uma operação de aproximação somente pode ser continuada com a referência visual requerida. São classificadas em tipo A e tipo B.</p>	<p>b) a three-dimensional (3D) instrument approach operation, using both lateral and vertical navigation guidance. Note.— Lateral and vertical navigation guidance refers to the guidance provided either by: a) a ground-based radio navigation aid; or b) computer-generated navigation data from ground-based, space-based, self-contained navigation aids or a combination of these.</p>			
		<p>4.2.8.3 Instrument approach operations shall be classified based on the designed lowest operating minima below which an approach operation shall only be continued with the required visual reference as follows:</p>			
	<p>Operações de aproximação por instrumentos de tipo A significa operações de aproximação por instrumentos com uma altura mínima de decisão ou altura de</p>	<p>a) Type A: a minimum descent height or decision height at or above 75 m (250 ft); and</p>			<p>Inclusão de definição em alinhamento ao Anexo 6 Parte I. Definição consta na CIRCEA 100-54 (com adaptações).</p>

	decisão igual ou superior a 75 m (250 pés).				
	Operações de aproximação por instrumentos de tipo B significa operações de aproximação por instrumentos com uma altura de decisão inferior a 75 m (250 pés). É classificada em CAT I, CAT II e CAT III.	b) Type B: a decision height below 75 m (250 ft). Type B instrument approach operations are categorized as:			Inclusão de definição em alinhamento ao Anexo 6 Parte I. Definição consta na CIRCEA 100-54 (com adaptações).
Aproximação de precisão Categoria I (CAT I) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma altura de decisão (decision height - DH) não inferior a 60 m (200 pés) e também com uma visibilidade não inferior a 800 m ou um alcance visual na pista (runway visual range - RVR) não inferior a 550 m.	Aproximação de precisão Categoria I (CAT I) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma altura de decisão (decision height - DH) não inferior a 60 m (200 pés) e também com uma visibilidade não inferior a 800 m ou um alcance visual de pista (runway visual range - RVR) não inferior a 550 m.	1) Category I (CAT I): a decision height not lower than 60 m (200 ft) and with either a visibility not less than 800 m or a runway visual range not less than 550 m;			Sem alteração. Para CAT I, II e III, considerou-se alterar para “operações de aproximação por instrumentos Categoria I” (ou II ou III), pois ICAO não usa mais “de precisão” para classificar as operações. No entanto, a princípio, não se alteraria.
Aproximação de precisão Categoria II (CAT II) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma DH inferior a 60 m (200 pés), porém não inferior a 30 m (100 pés) e um RVR não inferior a 300 m.	Aproximação de precisão Categoria II (CAT II) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma DH inferior a 60 m (200 pés), porém não inferior a 30 m (100 pés) e um RVR não inferior a 300 m.	2) Category II (CAT II): a decision height lower than 60 m (200 ft) but not lower than 30 m (100 ft) and a runway visual range not less than 300 m; and			Sem alteração. Para CAT I, II e III, considerou-se alterar para “operações de aproximação por instrumentos Categoria I” (ou II ou III), pois ICAO não usa mais “de precisão” para classificar as operações. No entanto, a princípio, não se alteraria.

<p>Aproximação de precisão Categoria IIIA (CAT IIIA) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma DH inferior a 30 m (100 pés) ou sem DH e um RVR não inferior a 175 m.</p> <p>Aproximação de precisão Categoria IIIB (CAT IIIB) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma DH inferior a 15 m (50 pés) ou sem DH e um RVR menor que 175 m, mas não inferior a 50 m.</p> <p>Aproximação de precisão Categoria IIIC (CAT IIIC) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso sem limitações de DH e de RVR.</p>	<p>Aproximação de precisão Categoria III (CAT III) significa uma aproximação de precisão por instrumentos e pouso com uma DH inferior a 30 m (100 pés) ou sem limitações de DH e também com um RVR inferior a 300 m ou sem limitações de RVR.</p>	<p>3) Category III (CAT III): a decision height lower than 30 m (100 ft) or no decision height and a runway visual range less than 300 m or no runway visual range limitations.</p>			<p>Propõe-se alinhamento ao Anexo 6 Parte I, onde foi retirada a divisão entre CATIII A, B e C. A retirada faz parte do trabalho da ICAO de desenvolver e harmonizar requisitos referentes a “operações todo tempo” (“all weather operations”) e se justifica por a divisão não estar mais sendo utilizada por diversos países para fins de aprovação e certificação.</p>
<p>Procedimento de aproximação por instrumentos significa uma série de manobras predeterminadas realizadas com o auxílio de instrumentos de bordo, com proteção específica contra os obstáculos, desde o fixo de aproximação inicial ou, quando aplicável, desde o princípio de uma rota de chegada</p>	<p>Procedimento de aproximação por instrumentos significa uma série de manobras predeterminadas realizadas com o auxílio de instrumentos de bordo, com proteção específica contra os obstáculos, desde o fixo de aproximação inicial ou, quando aplicável, desde o princípio de uma rota de chegada</p>	<p>Instrument approach procedure (IAP). A series of predetermined manoeuvres by reference to flight instruments with specified protection from obstacles from the initial approach fix, or where applicable, from the beginning of a defined arrival route to a point from which a landing can be</p>	<p>‘non-precision approach (NPA) operation’ means an instrument approach with a minimum descent height (MDH), or DH when flying a CDF A technique, not lower than 250 ft and an RVR/CMV of not less than 750 m for aeroplanes and 600 m for helicopters;</p>		<p>Alinhamento ao Anexo 6 Parte I.</p> <p>Classificações já estabelecidas pela CIRCEA 100-54, do DECEA (com adaptações).</p> <p>CIRCEA 100-54, do DECEA, ainda usa o "para um ponto no espaço (PinS) – procedimento</p>

<p>até um ponto a partir do qual seja possível efetuar o pouso e, caso este não se realize, até uma posição na qual se apliquem os critérios de circuito de espera ou de margem livre de obstáculos em rota.</p> <p>Procedimento de aproximação de não precisão significa um procedimento padronizado de aproximação por instrumentos não dispendo de um glide-slope eletrônico.</p>	<p>até um ponto a partir do qual seja possível efetuar o pouso e, caso este não se realize, até uma posição na qual se apliquem os critérios de circuito de espera ou de margem livre de obstáculos em rota. Os procedimentos de aproximação por instrumentos são classificados em:</p> <p>(1) procedimento de aproximação de não precisão (NPA): procedimento de aproximação por instrumentos elaborado para operações de aproximação por instrumentos 2D de tipo A;</p> <p>(2) procedimento de aproximação com guia vertical (APV): procedimento de aproximação por instrumentos PBN elaborado para operações de aproximação por instrumentos 3D de tipo A;</p> <p>(3) procedimento de aproximação de precisão (PA): procedimento de aproximação por instrumentos baseado em sistemas de navegação (ILS, MLS, GLS e SBAS CAT I)</p>	<p>completed and thereafter, if a landing is not completed, to a position at which holding or en-route obstacle clearance criteria apply. Instrument approach procedures are classified as follows: Non-precision approach (NPA) procedure. An instrument approach procedure designed for 2D instrument approach operations Type A.</p> <p>Note.— Non-precision approach procedures may be flown using a continuous descent final approach (CDFA) technique. CDFAs with advisory VNAV guidance calculated by on-board equipment are considered 3D instrument approach operations. CDFAs with manual calculation of the required rate of descent are considered 2D instrument approach operations. For more information on CDFAs, refer to PANS-OPS (Doc 8168), Volume I, Part II, Section 5.</p> <p>Approach procedure with vertical guidance (APV). A performance-based navigation (PBN)</p>			<p>elaborado para aproximação por instrumentos 2D de TIPO A, por meio de GNSS, para um ponto de referência no espaço estabelecido de maneira que as aeronaves possam prosseguir a partir desse ponto em condições meteorológicas de voo visual (VMC) para o aeródromo."</p>
--	---	---	--	--	---

elaborado para aproximação por instrumentos 3D de tipo A ou B.

instrument approach procedure designed for 3D instrument approach operations Type A. Precision approach (PA) procedure. An instrument approach procedure based on navigation systems (ILS, MLS, GLS and SBAS CAT I) designed for 3D instrument approach operations Type A or B. Note.— Refer to 4.2.8.3 for instrument approach operation types.

Aeródromo isolado significa um aeródromo de destino para o qual não há aeródromo de alternativa de destino apropriado para um determinado tipo de aeronave.

Isolated aerodrome. A destination aerodrome for which there is no destination alternate aerodrome suitable for a given aeroplane type.

CAT.OP.MPA.106
(b) An isolated aerodrome is one for which the alternate and final fuel reserve required to the nearest adequate destination alternate aerodrome is more than:
(1) for aeroplanes with reciprocating engines, fuel to fly for 45 minutes plus 15 % of the flying time planned to be spent at cruising level or two hours, whichever is less; or
(2) for aeroplanes with turbine engines, fuel to fly for two hours at normal cruise consumption above the destination aerodrome, including final reserve fuel.

Em IS, pode-se seguir o esclarecimento da EASA de que aeródromo é isolado quando assim convier pelos requisitos de combustível.

	<p>Operações de baixa visibilidade (LVO) significa:</p> <p>(1) operações de aproximação com RVR inferior a 550 m ou com uma altura de decisão inferior a 60 m (200 pés); ou</p> <p>(2) operações de decolagem com RVR inferior a 400 m.</p>	<p>Low-visibility operations (LVO). Approach operations in RVRs less than 550 m and/or with a DH less than 60 m (200 ft) or take-off operations in RVRs less than 400 m.</p>	<p>‘low visibility procedures (LVP)’ means procedures applied at an aerodrome for the purpose of ensuring safe operations during lower than standard category I, other than standard category II, category II and III approaches and low visibility take-offs;</p>		<p>ICAO usa “e/ou”, mas entendo que basta um dos parâmetros estar abaixo para que seja considerada LVO.</p>
<p>Informação meteorológica significa um boletim, análise ou previsão meteorológica ou qualquer outra informação relacionada a condições meteorológicas existentes ou esperadas.</p>	<p>Informação meteorológica significa um informe, análise ou previsão meteorológica ou qualquer outra informação relacionada a condições meteorológicas existentes ou esperadas.</p>	<p>Meteorological information. Meteorological report, analysis, forecast, and any other statement relating to existing or expected meteorological conditions. [Anexo 3]</p>			<p>Padronização do uso de “informe” para a informação atual (como METAR) e de “previsão” para informação futura (como TAF). “Informação” engloba tudo.</p>
<p>Altitude mínima de descida (Minimum Descent Altitude – MDA) significa a menor altitude, especificada em um procedimento de aproximação por instrumentos, para a qual a descida é autorizada na aproximação final, ou durante uma manobra de circulação para pouso, até que o piloto aviste uma referência visual requerida para o aeródromo onde pretende pousar.</p>	<p>Altitude mínima de descida (Minimum Descent Altitude – MDA) significa a menor altitude, especificada em um procedimento de aproximação por instrumentos, para a qual a descida é autorizada na aproximação final, ou durante uma manobra de circulação para pouso, até que o piloto aviste uma referência visual requerida para o aeródromo onde pretende pousar.</p>	<p>Minimum descent altitude (MDA) or minimum descent height (MDH). A specified altitude or height in a 2D instrument approach operation or circling approach operation below which descent must not be made without the required visual reference.</p> <p>Note 1.— Minimum descent altitude (MDA) is referenced to mean sea level and minimum descent height (MDH) is referenced to the aerodrome elevation or</p>			<p>Sem alteração.</p>

to the threshold elevation if that is more than 2 m (7 ft) below the aerodrome elevation. A minimum descent height for a circling approach is referenced to the aerodrome elevation.

Note 2.— The required visual reference means that section of the visual aids or of the approach area which should have been in view for sufficient time for the pilot to have made an assessment of the aircraft position and rate of change of position, in relation to the desired flight path. In the case of a circling approach the required visual reference is the runway environment.

Note 3.— For convenience when both expressions are used they may be written in the form “minimum descent altitude/height” and abbreviated “MDA/H”.

Altitude-pressão significa uma pressão atmosférica expressa em termos da altitude correspondente àquela pressão na atmosfera padrão.

Pressure-altitude. An atmospheric pressure expressed in terms of altitude which corresponds to that pressure in the Standard Atmosphere.

Alcance visual na pista (Runway Visual Range –

Alcance visual de pista (Runway Visual Range –

Runway visual range (RVR). The range over

‘runway visual range (RVR)’ means the range

Inclusão de definição, em alinhamento ao Anexo 6 Parte I.

Sem alteração.

RVR) significa a distância na qual o piloto de uma aeronave, que se encontra sobre o eixo de uma pista, pode ver os sinais de superfície da pista, luzes limitadoras da pista ou luzes centrais da pista.	RVR) significa a distância na qual o piloto de uma aeronave, que se encontra sobre o eixo de uma pista, pode ver os sinais de superfície da pista, luzes limitadoras da pista ou luzes centrais da pista.	which the pilot of an aircraft on the centre line of a runway can see the runway surface markings or the lights delineating the runway or identifying its centre line.	over which the pilot of an aircraft on the centre line of a runway can see the runway surface markings or the lights delineating the runway or identifying its centre line;		
			'separate runways' means runways at the same aerodrome that are separate landing surfaces. These runways may overlay or cross in such a way that if one of the runways is blocked, it will not prevent the planned type of operations on the other runway. Each runway shall have a separate approach procedure based on a separate navigation aid;		Pode ser incluído em IS, somente.
		State of the Aerodrome. The State in whose territory the aerodrome is located.			Cogitou-se sua inclusão, como "Estado do aeródromo significa o Estado em cujo território se localiza o aeródromo.", mas se entendeu que não seria necessário, pois possui sentido que pode ser compreendido diretamente.
Sistema de visão sintética significa um meio eletrônico de apresentar uma imagem sintética da visão da cena	Sistema de visão sintética significa um meio eletrônico de apresentar uma imagem sintética da visão da cena	Synthetic vision system (SVS). A system to display data-derived synthetic images of the external scene from the			Sem alteração.

topográfica externa para os tripulantes de voo.	topográfica externa para os tripulantes de voo.	perspective of the flight deck.			
Visibilidade em voo significa a visibilidade à frente da cabine de pilotagem de uma aeronave em voo	Visibilidade em voo significa a visibilidade à frente da cabine de pilotagem de uma aeronave em voo	Flight visibility. The visibility forward from the cockpit of an aircraft in flight.			Sem alteração.
Visibilidade no solo significa a visibilidade em um aeródromo indicada por um observador credenciado ou por meio de sistemas automáticos.	Visibilidade no solo significa a visibilidade em um aeródromo indicada por um observador credenciado ou por meio de sistemas automáticos.	Ground visibility. The visibility at an aerodrome as reported by an accredited observer or by automatic systems.			Sem alteração.
	GBAS – Ground-Based Augmentation System – significa sistema de aumento baseado em terra.				Inclusão, em razão de passar a ser usada nas definições.
	GLS – GBAS Landing System – significa sistema de pouso por GBAS.				Inclusão, em razão de passar a ser usada nas definições.
	MLS – Microwave Landing System – significa sistema de pouso por micro-ondas.				Inclusão, em razão de passar a ser usada nas definições.
	SBAS – Satellite-Based Augmentation Systems – significa sistema de aumento baseado em satélite.				Inclusão, em razão de passar a ser usada nas definições.