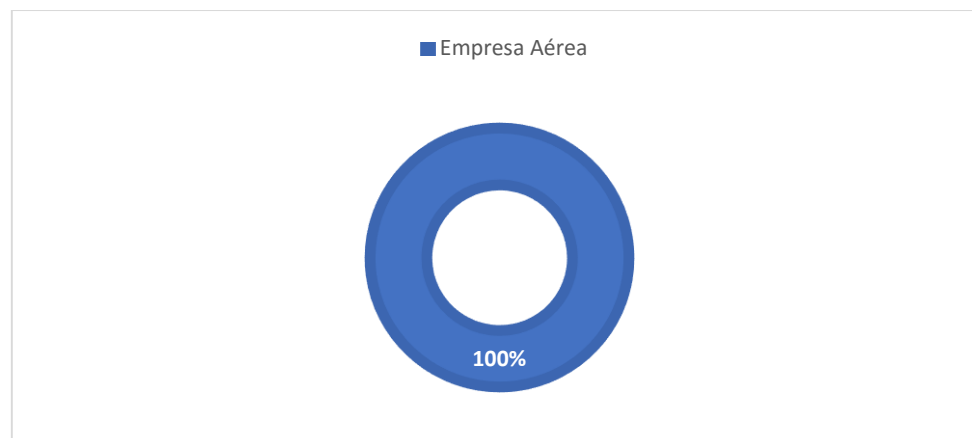




Contribuições referentes à Consulta Pública nº 07/2021

Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC nº 110, para a previsão de requisitos de retorno ao serviço, após o afastamento das atividades do APAC e do Instrutor AVSEC.

A Consulta Pública foi realizada no período de 18 de junho de 2021 a 04 de agosto de 2021, durante o qual foram recebidas **03 (três) contribuições**. O gráfico abaixo contém os números de contribuições de acordo com a categoria de contribuintes:



Processo nº 00058.049929/2020-23

Agosto/2021

Contribuições referentes à Consulta Pública nº 07/2021

Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC nº 110, para a previsão de requisitos de retorno ao serviço, após o afastamento das atividades do APAC e do Instrutor AVSEC.

CONTRIBUIÇÃO Nº 18201	
Identificação	
Autor da Contribuição: ABEAR - Associação Brasileira das Empresas Aéreas Categoria: Empresa Aérea	Documento: Proposta de Emenda ao RBAC 110 Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar: Parágrafo (f), Seção 110.31 Tipo de contribuição: Inclusão
Contribuição	
Texto sugerido para alteração ou inclusão: O parágrafo anterior não se aplica ao Instrutor AVSEC que exerce a função de Responsável Técnico do Centro de Instrução.	
Justificativa: Em muitos Centros de Instrução AVSEC, o Responsável Técnico fica responsável apenas pelos trâmites administrativos, criação, elaboração e atualização de aulas, coordenação e administração do Centros de Instrução AVSEC, não, necessariamente, ministrando aulas.	
CONTRIBUIÇÃO Nº 18202	
Identificação	
Autor da Contribuição: ABEAR - Associação Brasileira das Empresas Aéreas Categoria: Empresa Aérea	Documento: Proposta de Emenda ao RBAC 110 Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar: Parágrafo (c), Seção 110.69 Tipo de contribuição: Inclusão
Contribuição	
Texto sugerido para alteração ou inclusão: Segregar tipos de certificações: APAC – com certificado do curso Básico AVSEC Aos profissionais habilitados pela certificação obtida no curso Básico AVSEC, é vedado exercer qualquer das atividades AVSEC previstas neste Regulamento, após período de afastamento superior a 365 dias corridos. APAC – com certificado do curso Inspeção de Segurança da Aviação Civil - Manter a proposta dos 180 dias de afastamento.	
Justificativa: A proposta visa a segregação de atividade de acordo com sua complexidade operacional e os impactos na governança de Recursos Humanos junto aos operadores aéreos, operadores de aeródromos e ESATAS.	

Contribuições referentes à Consulta Pública nº 07/2021

Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC nº 110, para a previsão de requisitos de retorno ao serviço, após o afastamento das atividades do APAC e do Instrutor AVSEC.

CONTRIBUIÇÃO Nº 18203	
Identificação	
Autor da Contribuição: Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A Categoria: Empresa Aérea	Documento: Proposta de Emenda ao RBAC 110 Trecho a discutir ou aspecto não previsto que se propõe abordar: Parágrafo (f), Seção 110.31 Tipo de contribuição: Outros
Contribuição	
Texto sugerido para alteração ou inclusão: Quanto ao tema colocado em consulta, a AZUL não possui contribuições. No entanto, aproveitando a rescisão do RBAC a AZUL aproveita a oportunidade para sugerir a inclusão no Apêndice A, item 24. Sugestão do termo "verificação manual" conforme a seguinte redação: "24. Recebimento, identificação e verificação manual de carga ou correio na cadeia segura de carga."	
Justificativa: Considerando que o equipamento de Raio-X não é item obrigatório nas representações da Carga, faz-se necessário a verificação manual dos volumes, a fim de identificar e coibir a introdução de itens ilícitos ou artigos perigosos.	