

# SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

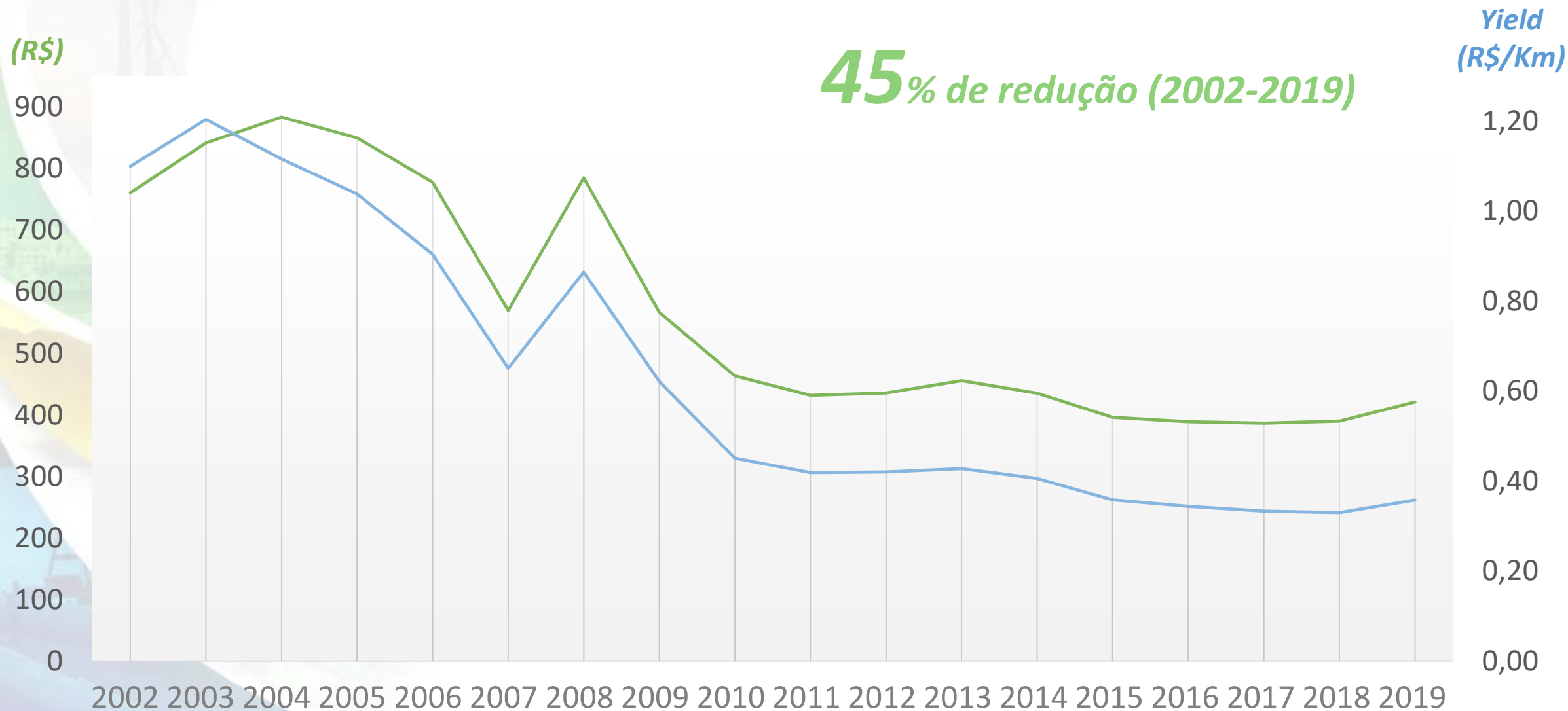
*Audiência Pública – 6ª rodada de concessões aeroportuárias – Março de 2020*

Ricardo Fonseca  
Diretor de Políticas Regulatórias  
Secretaria Nacional de Aviação Civil

Concessões Aeroportuárias

# MERCADO

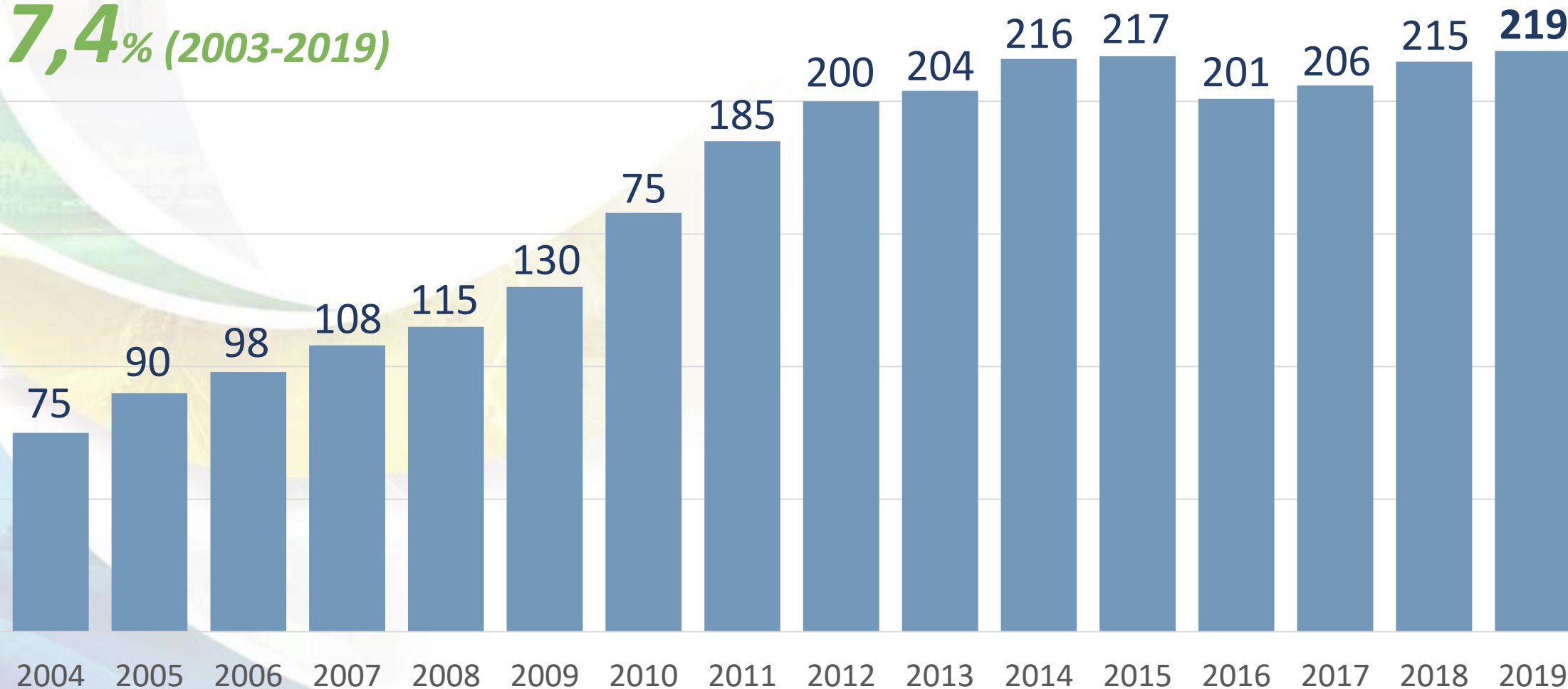
## Evolução das Tarifas domésticas



## Crescimento Médio Anual

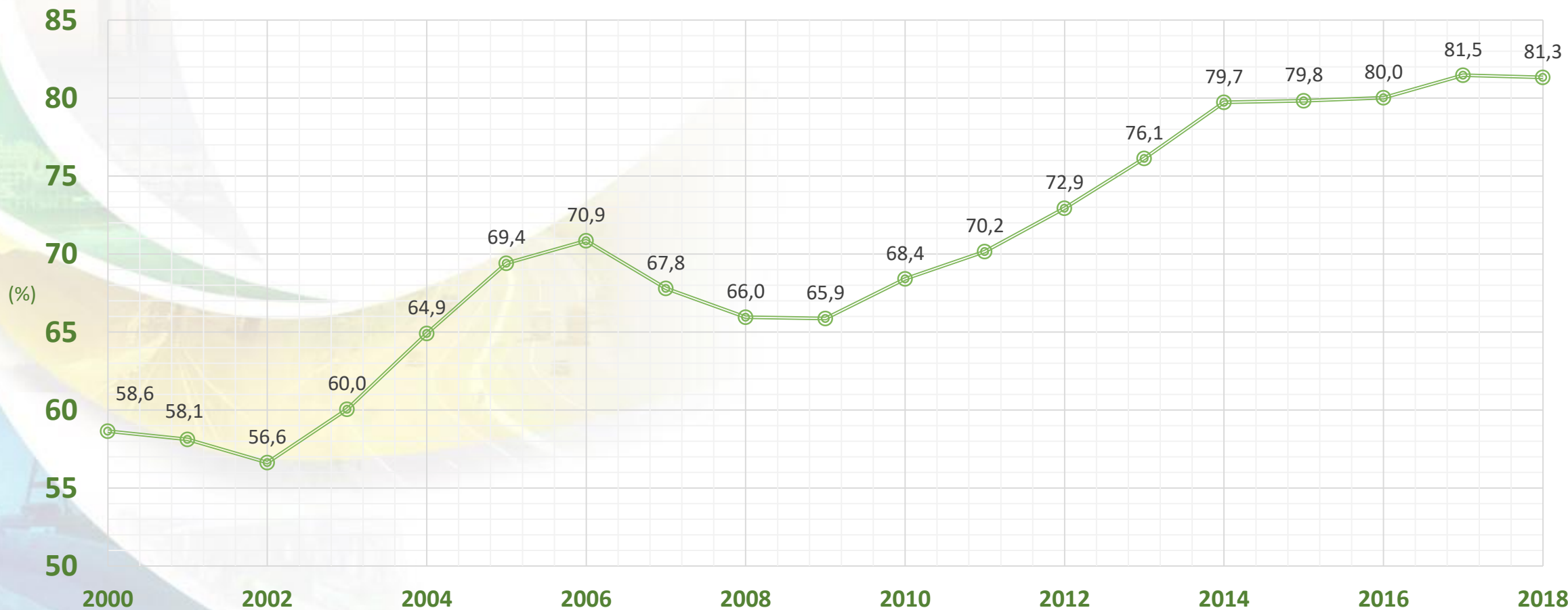
Volume de passageiros (milhões):

**7,4%** (2003-2019)



# Histórico do Setor Aéreo

## Load-Factor



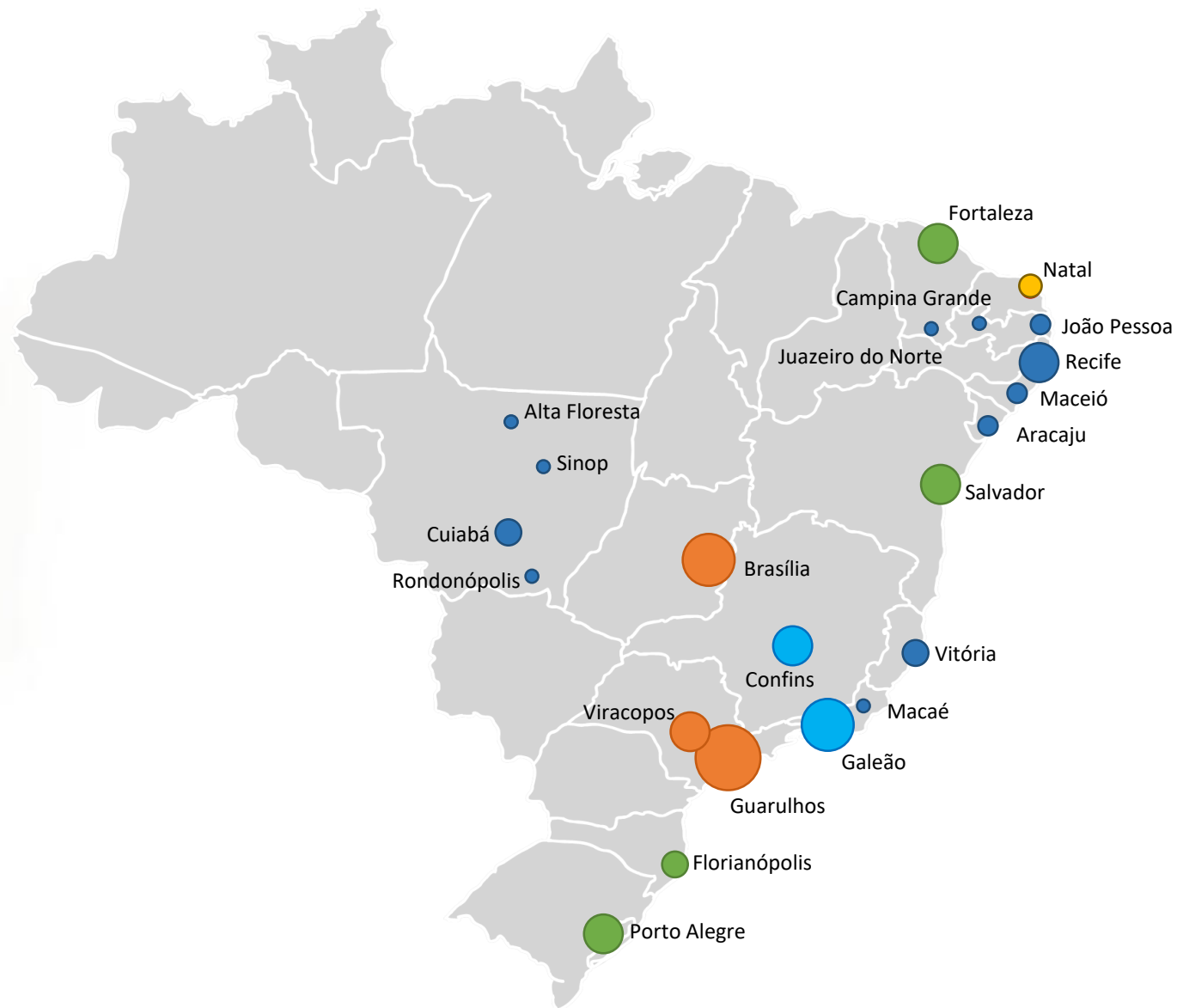
**Load Factor:** taxa de ocupação dos assentos das aeronaves

Concessões Aeroportuárias

# RODADAS ANTERIORES

5 RODADAS (22 AEROPORTOS)		145M PAX 2019	66,32% Mercado
2011	<b>1ª Rodada</b>	<b>2,32 M</b>	<b>1,06%</b>
	Natal	2,32 M	1,06%
2012	<b>2ª Rodada</b>	<b>70,46 M</b>	<b>32,23%</b>
	Guarulhos	42,93 M	19,64%
	Brasília	16,86 M	7,71%
	Viracopos	10,67 M	4,88%
2014	<b>3ª Rodada</b>	<b>24,83 M</b>	<b>11,36%</b>
	Galeão	13,78 M	6,30%
	Confins	11,05 M	5,05%
2017	<b>4ª Rodada</b>	<b>26,79 M</b>	<b>12,25%</b>
	Porto Alegre	8,32 M	3,81%
	Salvador	7,46 M	3,41%
	Fortaleza	7,19 M	3,29%
	Florianópolis	3,82 M	1,75%
2019	<b>5ª Rodada</b>	<b>20,59 M</b>	<b>9,42%</b>
	<b>Bloco Nordeste</b>	<b>14,09 M</b>	<b>6,45%</b>
	Recife	8,83 M	4,04%
	Maceió	2,13 M	0,97%
	João Pessoa	1,34 M	0,61%
	Aracaju	1,13 M	0,52%
	Juazeiro do Norte	0,52 M	0,24%
	Campina Grande	0,14 M	0,06%
	<b>Bloco Centro-Oeste</b>	<b>3,22 M</b>	<b>1,47%</b>
	Cuiabá	2,94 M	1,34%
	Sinop	0,16 M	0,07%
	Rondonópolis	51,98 K	0,02%
	Alta Floresta	61,76 K	0,03%
	<b>Bloco Sudeste</b>	<b>3,28 M</b>	<b>1,50%</b>
	Vitória	3,28 M	1,50%
	Macaé	3,77 K	0,00%

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



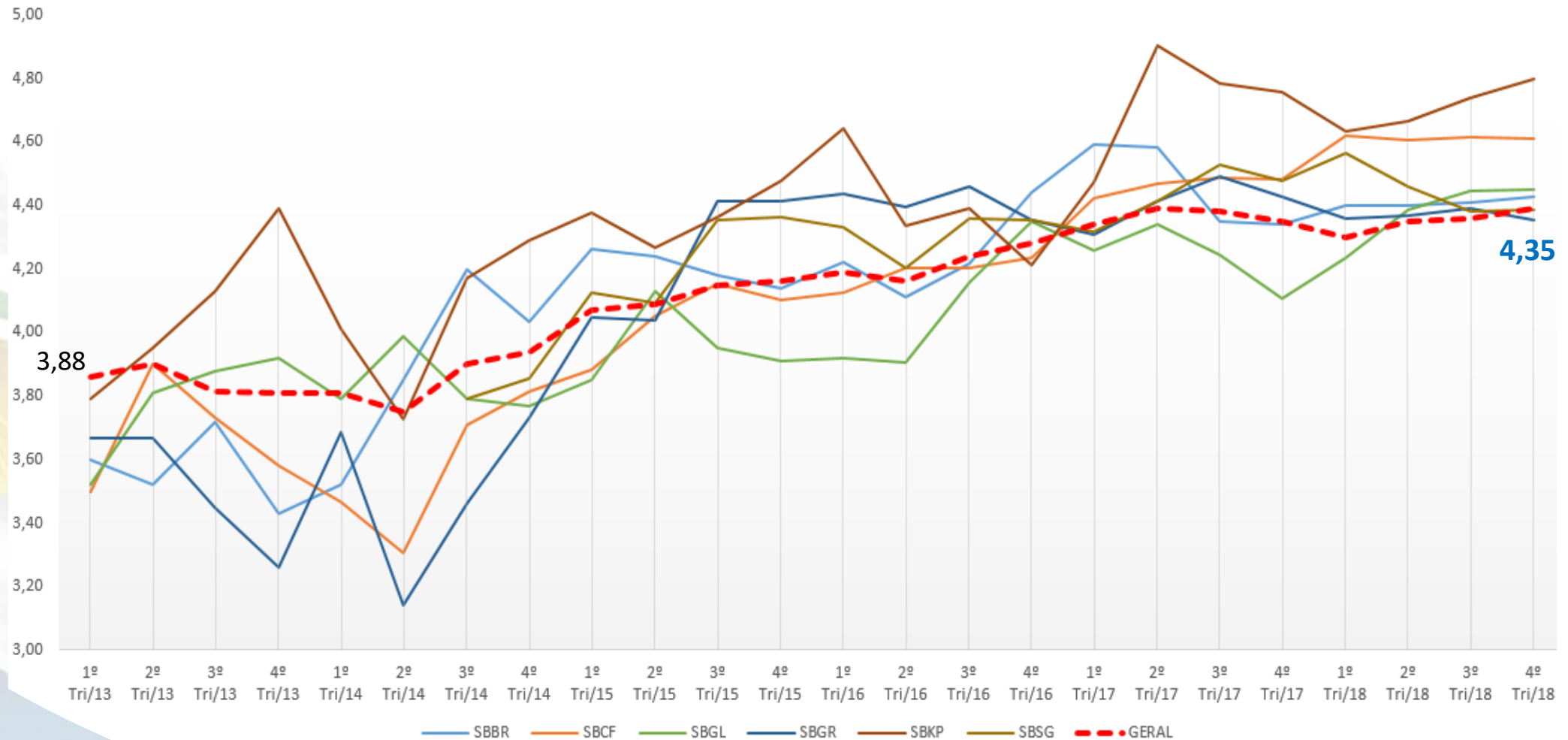
## *Concessões aeroportuárias – PRINCIPAIS RESULTADOS*

- ✓ 11 operadores distintos (competição)
- ✓ Lances vencedores somaram: R\$ 53 bilhões
- ✓ Investimento total estimado: R\$ 37 bilhões
- ✓ Já foram investidos R\$ 17 bilhões
- ✓ Aumento da capacidade aeroportuária e melhoria da qualidade dos serviços



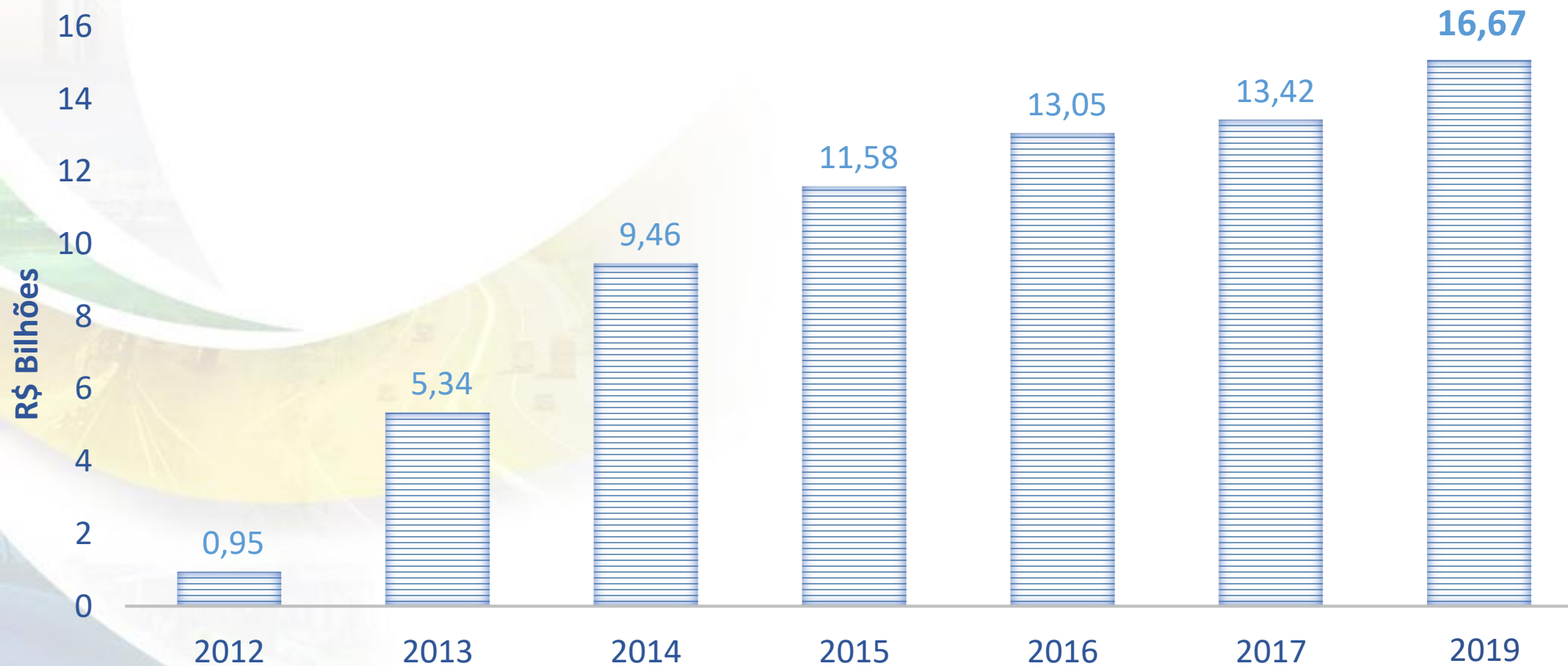
## Concessões aeroportuárias – QUALIDADE DE SERVIÇO

EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS AEROPORTOS – Fonte: DPG/SAC (05.02.2019)



## Concessões aeroportuárias

### INVESTIMENTOS REALIZADOS (ACUMULADO NOMINAL)



# Concessões aeroportuárias

## EVOLUÇÃO REGULATÓRIA

### 1ª, 2ª E 3ª RODADAS

- Contratos prescritivos nas soluções
- Foco na relação entre Poder
- Concedente e Concessionária
- Outorgas Fixas constantes
- Participação da Infraero na SPE

### 4ª RODADA

- Exigências focadas no desempenho, não na solução
- Consulta aos usuários
- Outorgas fixas aderentes ao fluxo de receitas

### 5ª RODADA

- Concessões em blocos
- Flexibilidade para propor metas de desempenho alternativas;
- Negociação entre operador e usuários.
- Outorgas variáveis aderentes ao fluxo de receitas

## *Concessões aeroportuárias - RESULTADOS*



Guarulhos/SP



Natal - RN

## Concessões aeroportuárias - **RESULTADOS**



## Concessões aeroportuárias - **RESULTADOS**



Galeão/RJ



Confins/MG

## *Quarta Rodada - ENTREGAS*



## Concessões aeroportuárias – 5ª RODADA

Leilão 15/03/2019	BLOCO NORDESTE (Aena Desarrollo Internacional SME S/A)	BLOCO SUDESTE (ZURICH Airport Latin America LTDA)	BLOCO CENTRO-OESTE (Consórcio Aeroeste)
Contribuição Fixa Inicial mínima (R\$)	R\$ 171,06 milhões	R\$ 46,98 milhões	R\$ 826,55 mil
Lance vencedor	R\$ 1,9 bilhão	R\$ 437 milhões	R\$ 40 milhões
Contribuição Variável estimada	R\$ 1,5 bilhão (8,2% da Receita Bruta)	R\$ 8,1 milhões (8,8% da Receita Bruta)	R\$ 388 milhões (0,2% da Receita Bruta)
Valor total a ser pago na assinatura do contrato	<b>R\$ 2,38 bilhões</b>		
Valor total a ser arrecadado ao longo do prazo da concessão (estimado)	<b>R\$ 4,27 bilhões</b>		
Ágio Médio do leilão	<b>986%</b>		

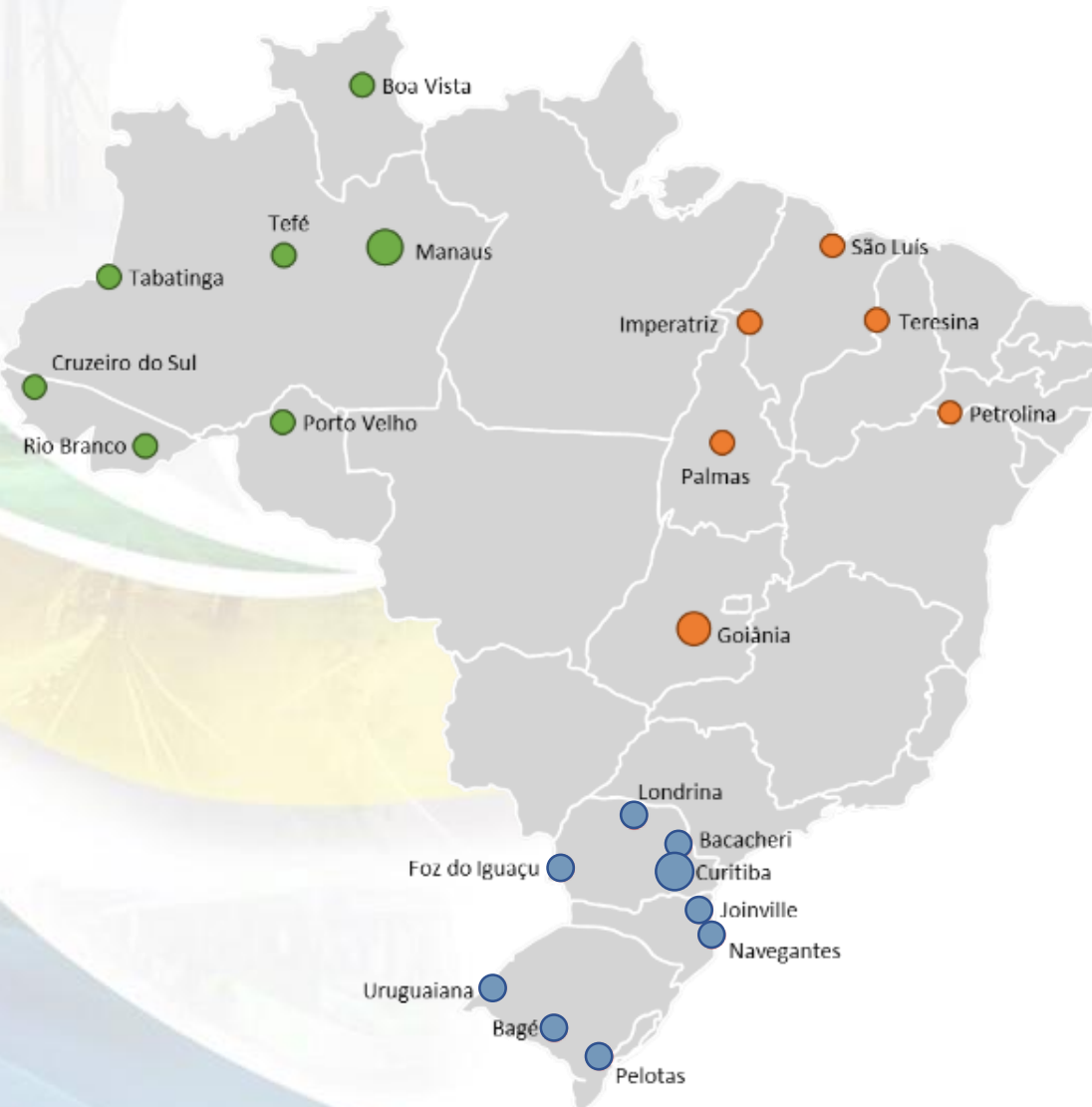




Concessões Aeroportuárias

# PRÓXIMA RODADA

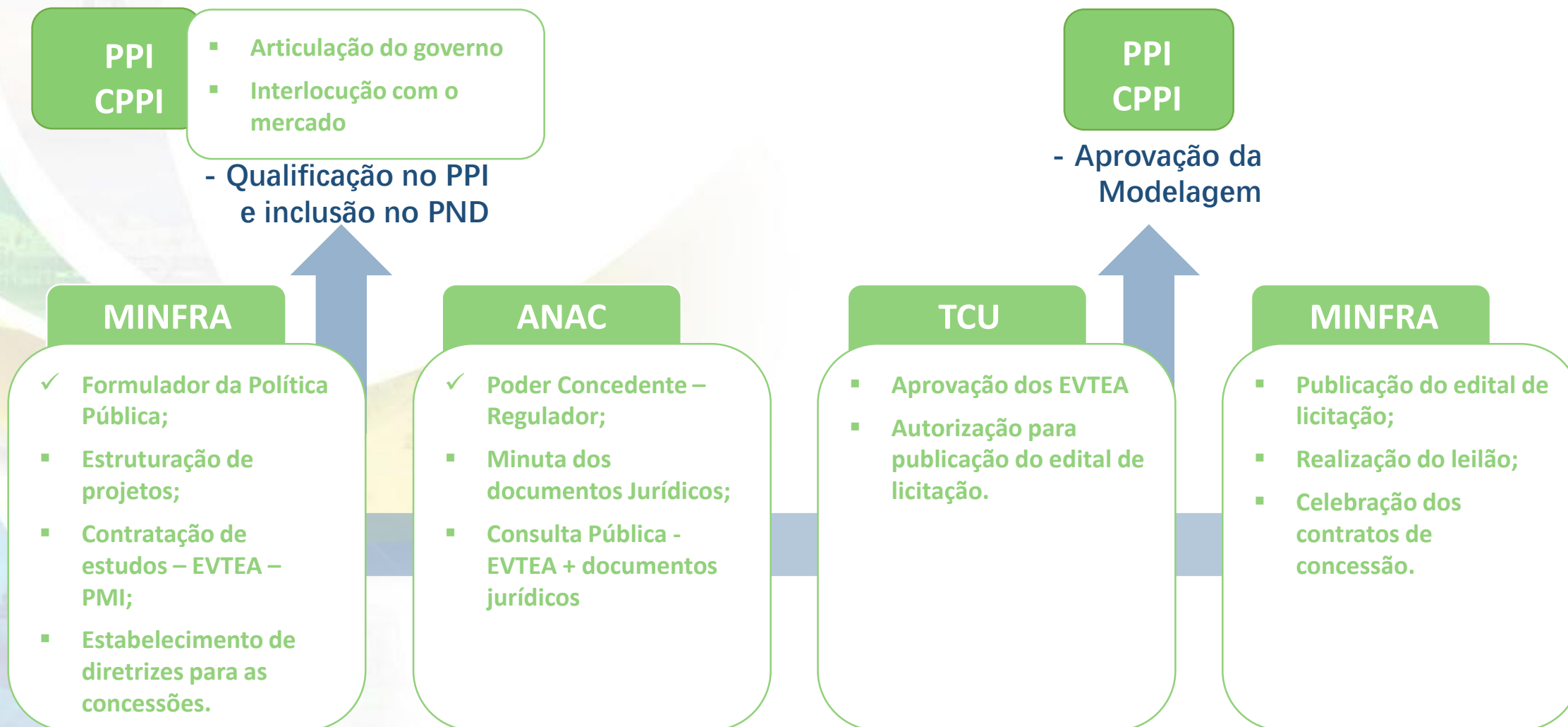
## 6ª Rodada – BLOCOS



3 BLOCOS 22 AEROPORTOS		24 M PAX 2019	MERCADO - 11%
6ª RODADA	<b>Bloco Sul</b>	<b>12,46 M</b>	<b>5,70%</b>
	Curitiba	6,56 M	3,00%
	Foz do Iguaçu	2,33 M	1,07%
	Navegantes	1,93 M	0,88%
	Londrina	1,00 M	0,46%
	Joinville	0,57 M	0,26%
	Bacacheri	21,75 K	0,01%
	Pelotas	31,77 K	0,01%
	Uruguaiiana	20,94 K	0,01%
	Bagé	0,98 K	0,00%
	<b>Bloco Norte I</b>	<b>4,63 M</b>	<b>2,12%</b>
	Manaus	3,02 M	1,38%
	Porto Velho	0,75 M	0,34%
	Rio Branco	0,35 M	0,16%
	Boa Vista	0,35 M	0,16%
Cruzeiro do Sul	59,53 K	0,03%	
Tabatinga	62,99 K	0,03%	
Tefé	32,12 K	0,01%	
<b>Bloco Central</b>	<b>7,28 M</b>	<b>3,33%</b>	
Goiânia	3,17 M	1,45%	
São Luís	1,63 M	0,75%	
Teresina	1,16 M	0,53%	
Palmas	0,58 M	0,26%	
Petrolina	0,39 M	0,18%	
Imperatriz	0,34 M	0,15%	

# Estruturação dos Fluxos das Concessões

## COMPETÊNCIAS



# Blocos de Aeroportos – DIRETRIZES GERAIS

## OBJETO

Ativos indissociáveis - SPE única por bloco – subsídio cruzado

## PRAZO DA CONCESSÃO

30 anos

## WACC

**NORTE: 9,36%**

**CENTRAL: 8,30%**

**SUL: 7,23%**

## PAGAMENTO DA OUTORGA

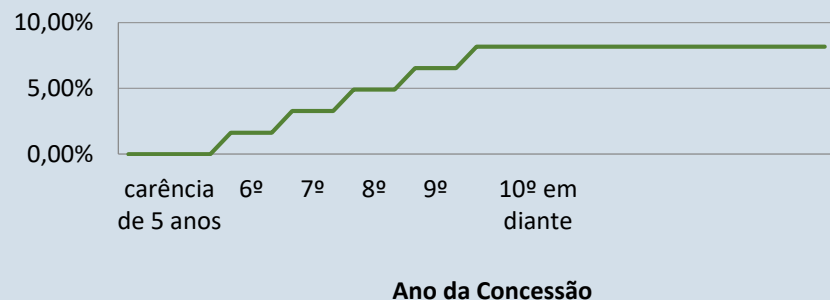
**Contribuição Inicial:** 50% do VPL do fluxo de caixa livre apresentado nos EVTEA + Ágio

**Contribuição Variável:** % sobre a totalidade da receita bruta da Concessionária necessário para que o VPL do projeto, após o pagamento da Contribuição Inicial, torne-se zero

Pagamentos da Contribuição Variável distribuídos anualmente durante o prazo da concessão (**carência de 5 anos + alíquota sobre a receita bruta linearmente crescente do 6º ao 10º ano**)

Vencedor do Leilão deverá, também, recolher à Infraero, até a data de assinatura do contrato, valores destinados aos Planos de Adequação do Efetivo

### Contribuição Variável

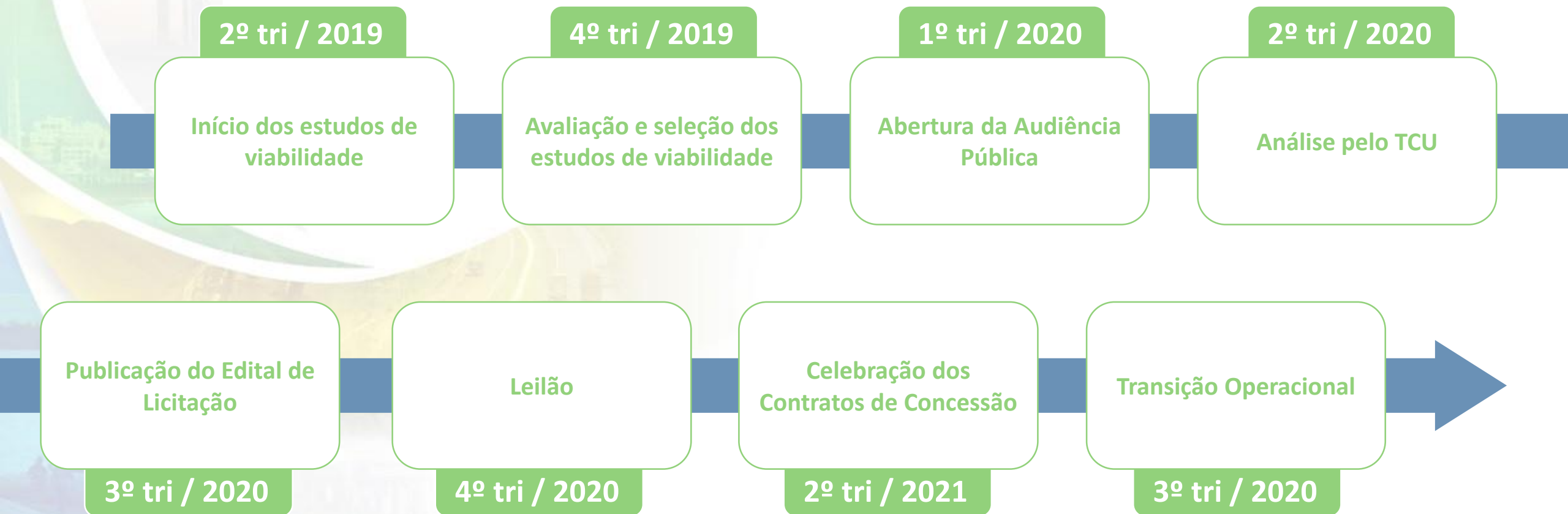


## INVESTIMENTOS

Baseado em gatilhos de demanda com alguns investimentos iniciais obrigatórios

Fase 1B (investimentos obrigatórios iniciais): adequação dos sistemas de pista e pátio para que os aeroportos estejam habilitados a operar, no mínimo, com aeronaves código 3C, IFR sem restrição, noturno de diurno

## 6ª Rodada – CRONOGRAMA ESTIMADO



# BLOCO SUL

Aeroporto	Passageiros (mil)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Curitiba	7.805	14.346	2,2	536
Foz do Iguaçu	3.287	9.227	3,7	748
Navegantes	2.624	7.501	3,8	700
Londrina	1.171	2.124	2,1	398
Joinville	643	1.197	2,2	247
Bacacheri	74	126	1,9	55
Pelotas	54	155	3,8	75
Uruguaiana	35	99	3,8	73
Bagé	14	32	3,2	72
<b>Total</b>	<b>15.707</b>	<b>34.807</b>	<b>2,9</b>	<b>2.901</b>

\* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL NÃO DESCONTADO
FIXA INICIAL	R\$ 516 milhões
VARIÁVEL	16 % da Receita Bruta

- **vocações econômicas** voltadas ao turismo de eventos, turismo de negócios bem como transporte de cargas para exportação e importação.
- a região sedia **importantes polos industriais** e nos setores de saúde e de tecnologia.
- os **dois maiores portos secos** da América Latina localizam-se nos municípios de Foz do Iguaçu e em Uruguaiana
- **elevada integração dos modais** de transportes aéreo, rodoviário e hidroviário.



# AEROPORTO DE CURITIBA – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4E IFR CAT II

PPD: 2.218 X 45 m, 1.798 x 45 m

Capacidade de pista: 30,1 mov/h

Pátio:

- Contato: 10C + 4D
- Remotas: 8C + 2E



# AEROPORTO DE CURITIBA – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 536 milhões**

Capacidade de pista: **34,0 mov/h**

Capacidade do TPS: **15,0 mpax**

Pátio:

- Contato: **16C+2D+2E**
- Remotas: **17C**





# AEROPORTO DE FOZ DO IGUAÇU – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

Obra de Ampliação da PPD em  
600 m  
R\$ 53,9 milhões  
Início: 10/02/2020  
Prazo: 425 dias  
Término estimado: 10/04/2021

Obra de Ampliação do pátio de  
aeronaves  
R\$ 9,0 milhões  
Início: 02/09/2019  
Prazo: 360 dias  
Término estimado: 02/09/2020

### ATUAL

Operação: 4C IFR CAT I  
PPD: 2.195 x 45 m  
Capacidade de pista: 22,7 mov/h  
Pátio:  

- Contato: 4C
- Remotas: 8C

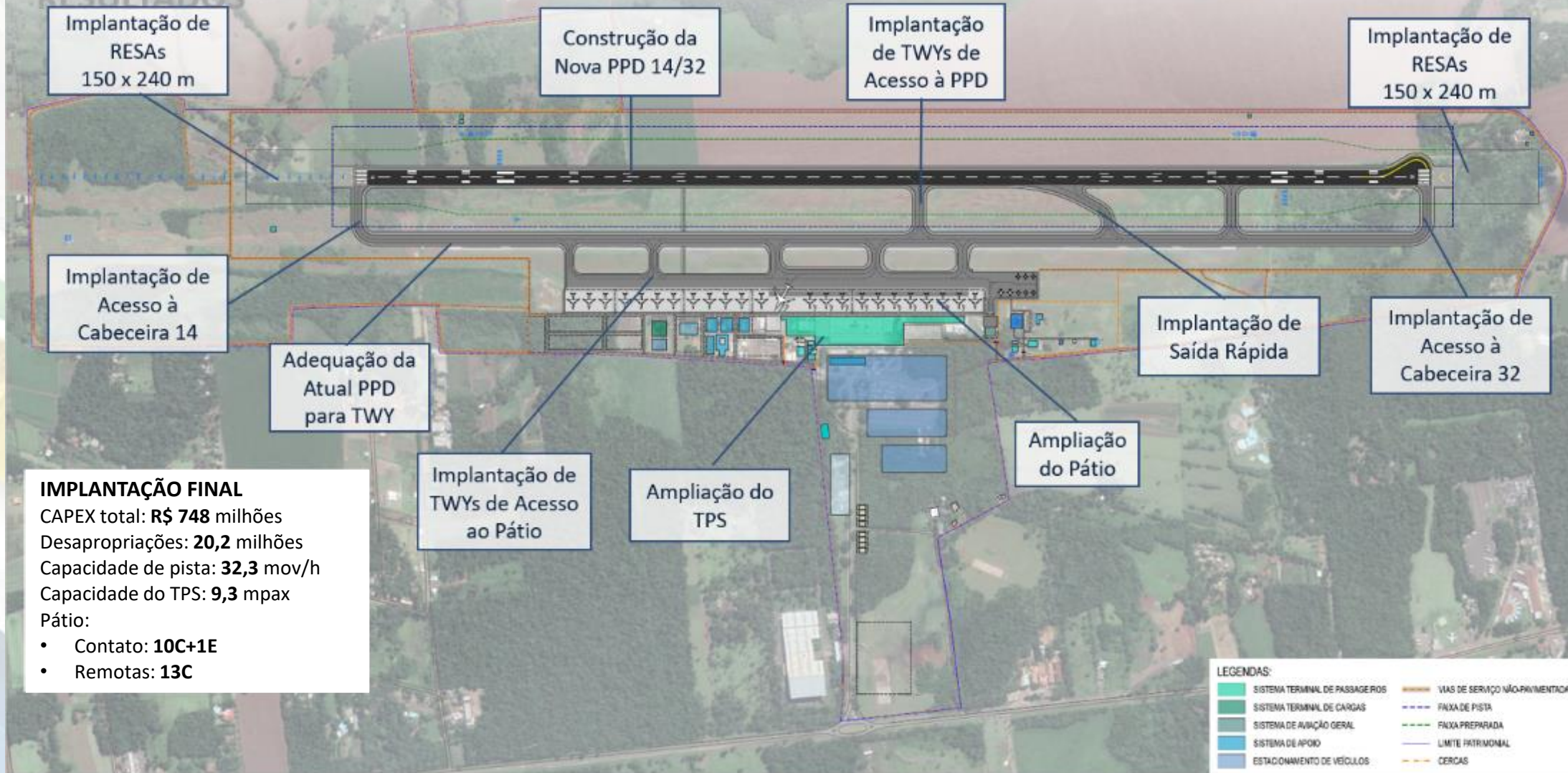
Obra de duplicação da via de  
acesso  
R\$ 6,1 milhões  
Início: 13/09/2019  
Prazo: 360 dias  
Término estimado: 02/09/2020

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		LIMITE PATRIMONIAL
	SISTEMA DE APOIO		CERCAS
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		

# AEROPORTO DE FOZ DO IGUAÇU – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS



Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Construção da  
Nova PPD 14/32

Implantação  
de TWYs de  
Acesso à PPD

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implantação de  
Acesso à  
Cabeceira 14

Adequação da  
Atual PPD  
para TWY

Implantação de  
Saída Rápida

Implantação de  
Acesso à  
Cabeceira 32

Implantação de  
TWYs de Acesso  
ao Pátio

Ampliação do  
TPS

Ampliação  
do Pátio

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: R\$ 748 milhões  
Desapropriações: 20,2 milhões  
Capacidade de pista: 32,3 mov/h  
Capacidade do TPS: 9,3 mpax  
Pátio:  
• Contato: 10C+1E  
• Remotas: 13C

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PRIVILEGIADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FALSA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FALSA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

BLOCO SUL

# AEROPORTO DE NAVEGANTES – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 1.701 x 45 m

Capacidade de pista: 19,2 mov/h

Pátio:

- Contato: -
- Remotas: 6C



# AEROPORTO DE NAVEGANTES – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 700 milhões**

Desapropriações: **101,6 milhões**

Capacidade de pista: **33,9 mov/h**

Capacidade do TPS: **7,4 mpax**

Pátio:

- Contato: **9C**
- Remotas: **7C**



# AEROPORTO DE LONDRINA – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 2.100 x 45 m

Capacidade de pista: 28,0 mov/h

Pátio:

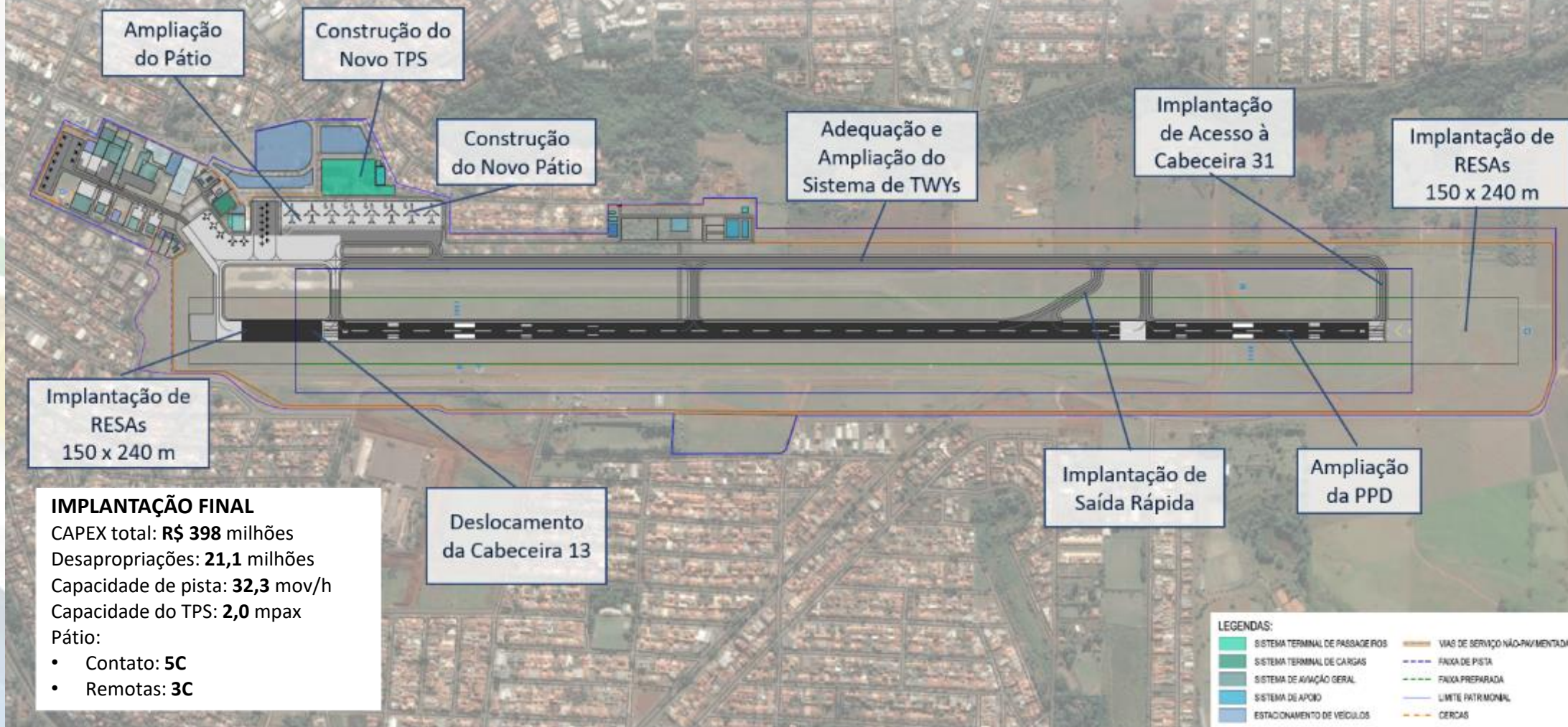
- Remotas: 5C + 1D

#### LEGENDAS:

 SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS	 VAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
 SISTEMA TERMINAL DE CARGAS	 FAIXA DE PISTA
 SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL	 LIMITE PATRIMONIAL
 SISTEMA DE APOIO	 CERCAS
 ESTACIONAMENTO DE VEICULOS	

# AEROPORTO DE LONDRINA – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS



## IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 398** milhões  
 Desapropriações: **21,1** milhões  
 Capacidade de pista: **32,3** mov/h  
 Capacidade do TPS: **2,0** mpax  
 Pátio:

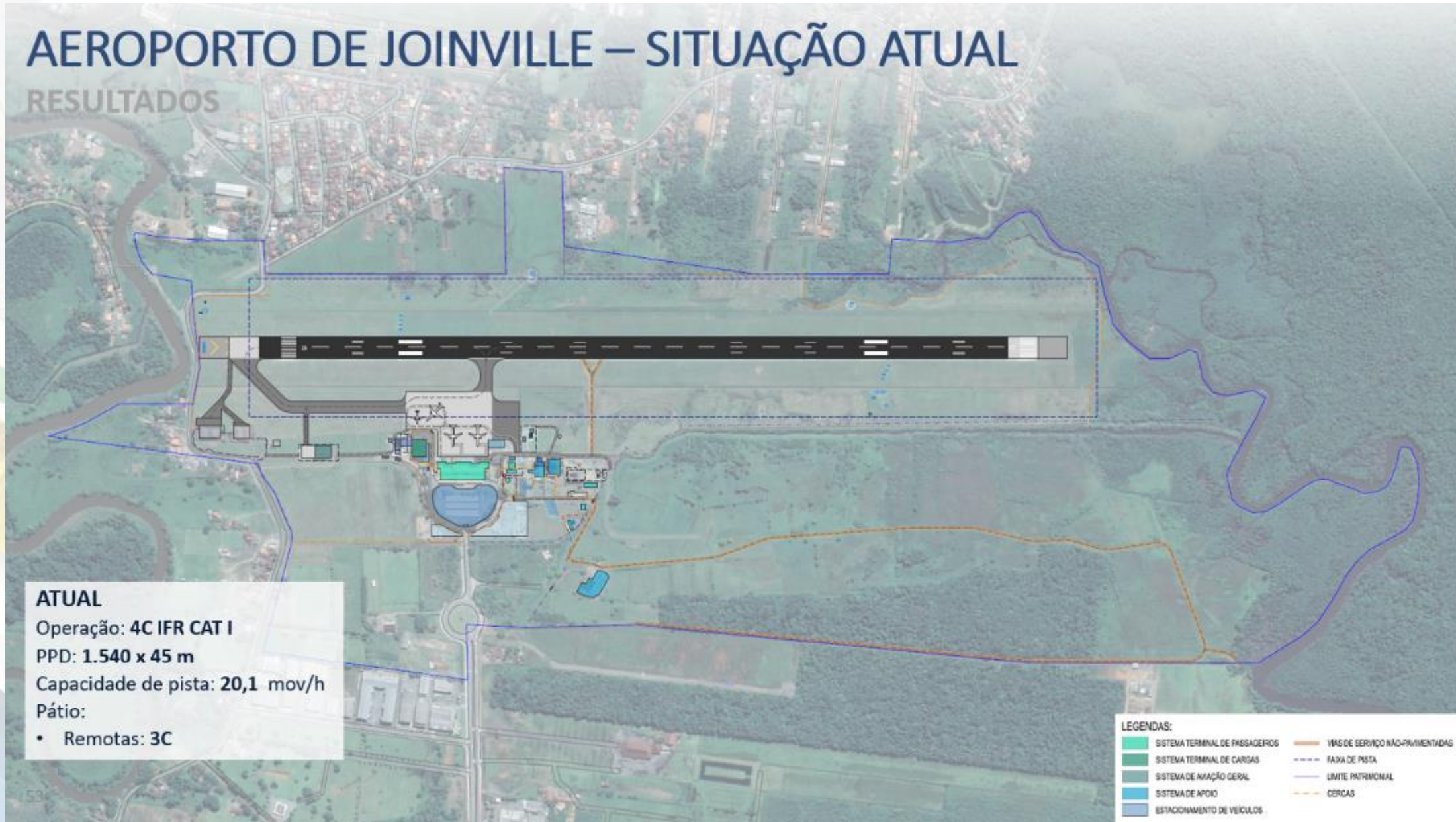
- Contato: **5C**
- Remotas: **3C**

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

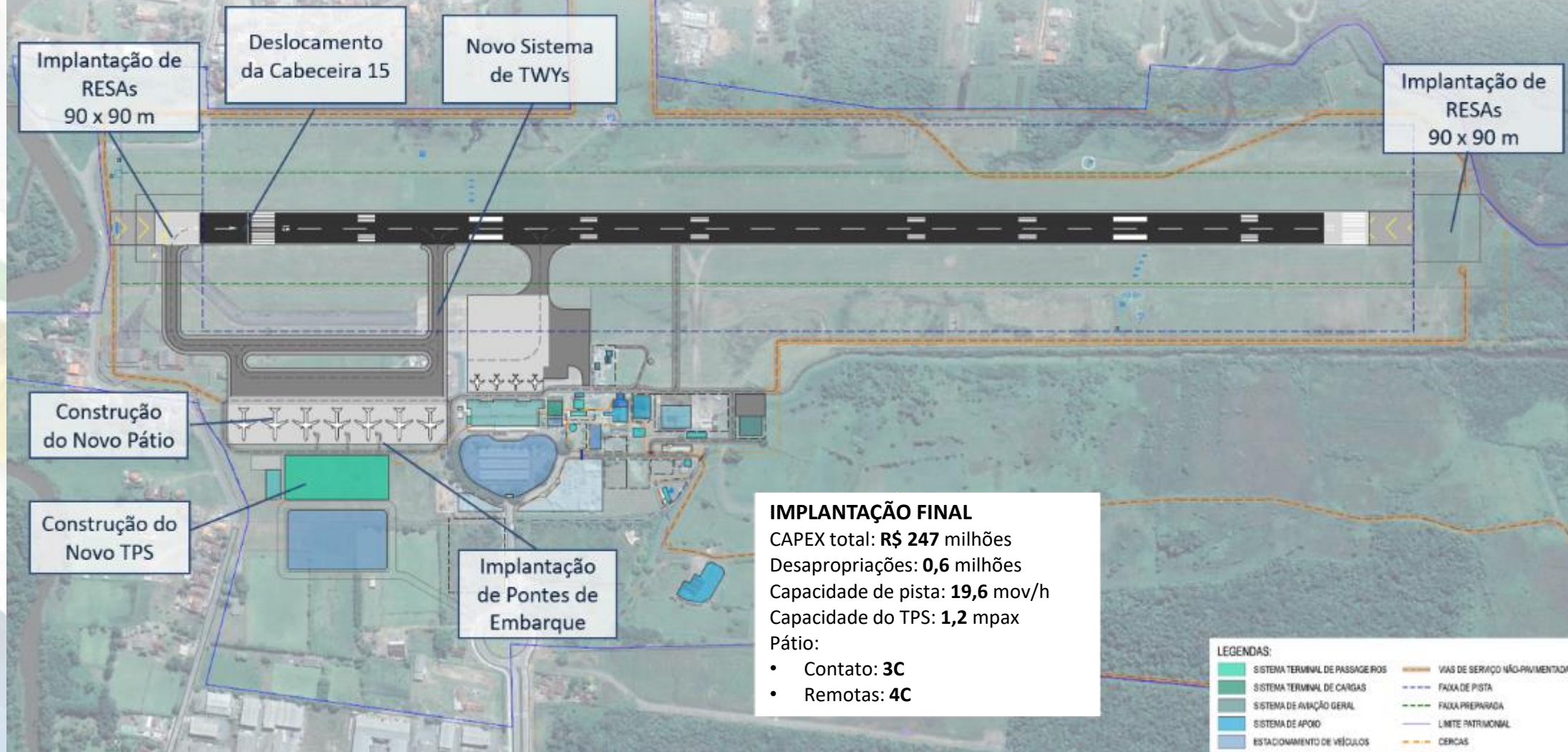
# AEROPORTO DE JOINVILLE – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS



# AEROPORTO DE JOINVILLE – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS





# AEROPORTO DE BACACHERI – SITUAÇÃO ATUAL

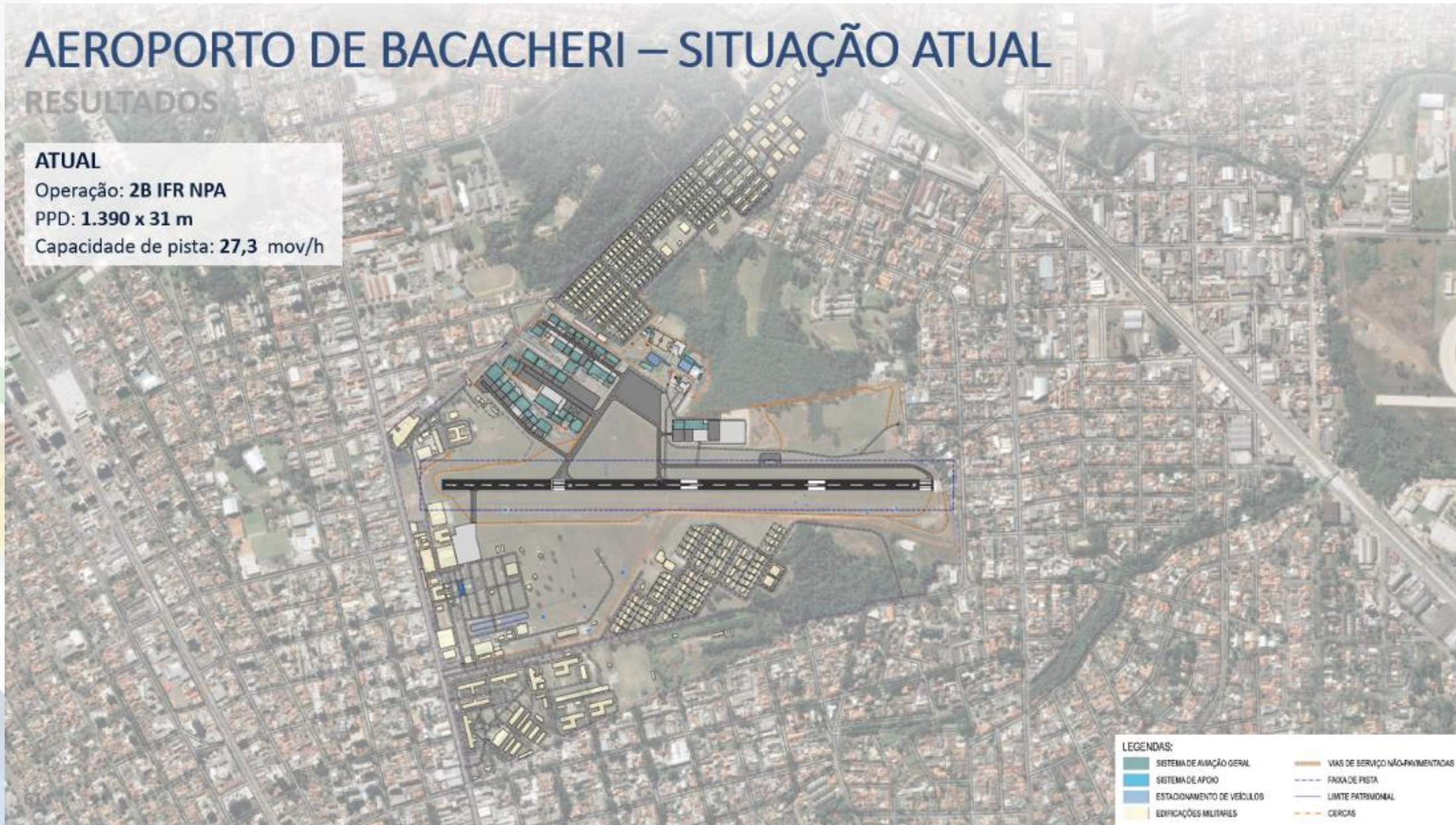
## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 2B IFR NPA

PPD: 1.390 x 31 m

Capacidade de pista: 27,3 mov/h



#### LEGENDAS:

- |  |  |
|--|--|
|  SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL   |  VIAS DE SERVIÇO NÃO-PIVIMENTADAS |
|  SISTEMA DE APOIO           |  FAIXA DE PISTA                   |
|  ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS |  LIMITE PATRIMONIAL               |
|  EDIFICAÇÕES MILITARES      |  CERCAS                           |

# AEROPORTO DE BACACHERI – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: R\$ 55 milhões

Capacidade de pista: 28,7 mov/h



# AEROPORTO DE PELOTAS – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 3C IFR NPA

PPD: 1.980 x 42 m

Capacidade de pista: 18,7 mov/h

Pátio:

- Remotas: 3C

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		Faixa de pista
	SISTEMA DE APOIO		Limite Patrimonial
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		Cercas
	VIAS DE SERVIÇO NÃO PAVIMENTADAS		

# AEROPORTO DE PELOTAS – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: R\$ 75 milhões

Capacidade de pista: **18,4** mov/h

Capacidade do TPS: **0,2** mpax

Pátio:

- Remotas: **4C**

Ampliação do  
Pátio

Ampliação  
do TPS

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Adequação  
da TWY para  
Código C

Deslocamento  
da Cabeceira 06

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		Faixa de Pista
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		Faixa Preparada
	SISTEMA DE APOIO		Limite Patrimonial
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		Cercas
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		

# AEROPORTO DE URUGUAIANA – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

## ATUAL

Operação: 3C IFR NPA

PPD: 1.500 x 30 m

Capacidade de pista: 19,3 mov/h

Pátio:

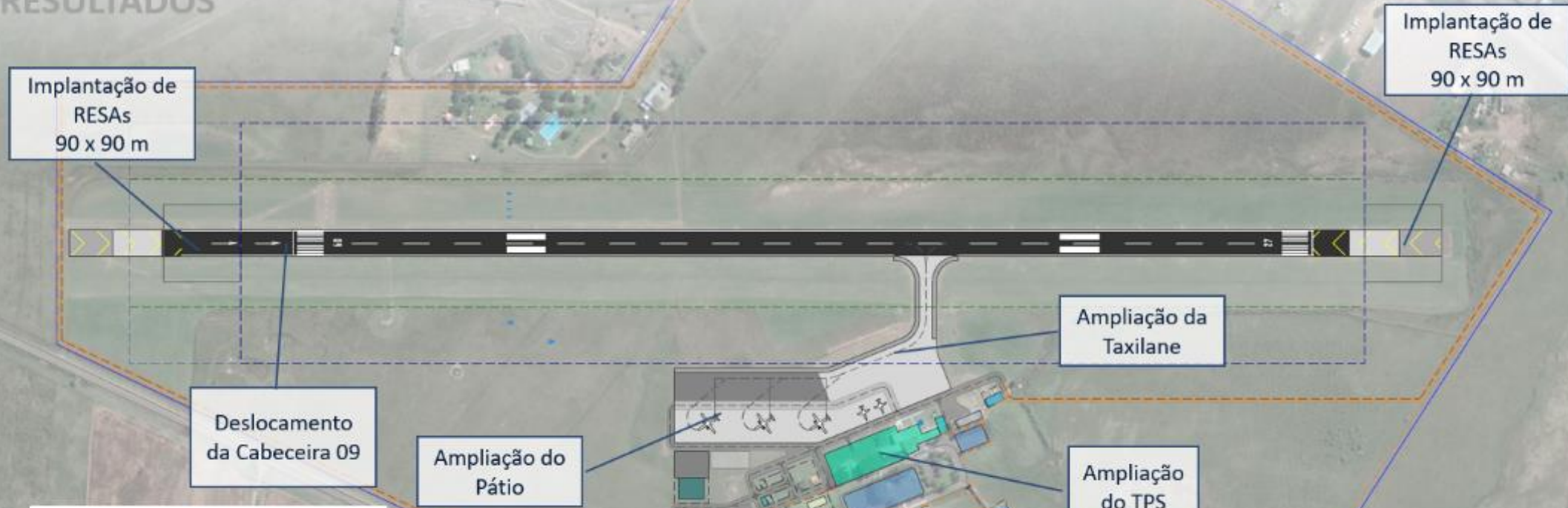
- Remotas: 3C

### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PIVIMENTADAS
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FADA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE URUGUAIANA – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS



**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
 CAPEX total: **R\$ 73 milhões**  
 Desapropriações: **8,2 milhões**  
 Capacidade de pista: **20,4 mov/h**  
 Capacidade do TPS: **0,1 mpax**  
 Pátio:  
 • Remotas: **3C**

**LEGENDAS:**

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FADIA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FADIA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		

BLOCO SUL

# AEROPORTO DE BAGÉ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

## ATUAL

Operação: 3C IFR NPA




PPD: 1.500 x 30 m

Capacidade de pista: 19,2 mov/h

Pátio:

- Remotas: 2C

### LEGENDAS:

 SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS	 FAIXA DE PISTA
 SISTEMA DE APOIO	 LIMITE PATRIMONIAL
 ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS	 CERCAS
 VIAS DE SERVIÇO NÃO-PRIVILEGIADAS	

# AEROPORTO DE BAGÉ – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

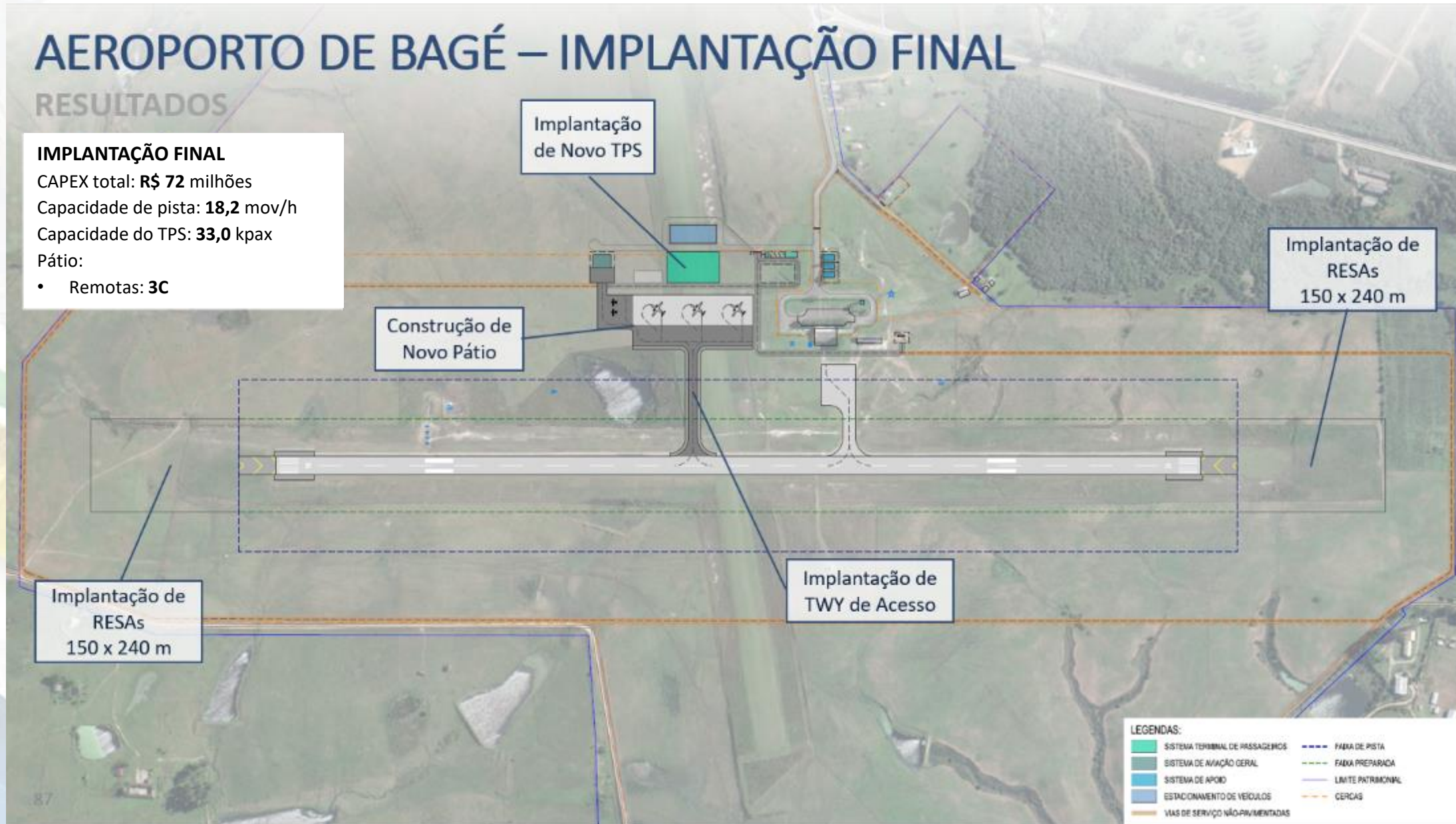
CAPEX total: **R\$ 72 milhões**

Capacidade de pista: **18,2 mov/h**

Capacidade do TPS: **33,0 kpx**

Pátio:

- Remotas: **3C**





# BLOCO CENTRAL

Aeroporto	Passageiros (mil)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Goiânia	4.144	8.809	2,7	655
São Luis	2.049	5.051	3,3	405
Teresina	1.407	3.151	2,9	381
Palmas	931	3.072	4,4	213
Petrolina	638	1.433	2,9	260
Imperatriz	401	1.036	3,4	233
<b>Total</b>	<b>9.570</b>	<b>22.552</b>	<b>3,1</b>	<b>2.146</b>

\* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL NÃO DESCONTADO
FIXA INICIAL	R\$ 50 milhões
VARIÁVEL	3,1 % da Receita Bruta

- vocação econômica para o **turismo de eventos**, **turismo de negócios** e para **integração regional**.

- áreas com expressiva atuação **agropecuária** e de **agronegócios**.

- regiões integradas por meio de infraestrutura rodoviária e ferroviária, com **elevado potencial para interligar as diversas regiões do país**.



# AEROPORTO DE GOIÂNIA – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 2.286 x 45 m

Capacidade de pista: 34,6 mov/h

Pátio:

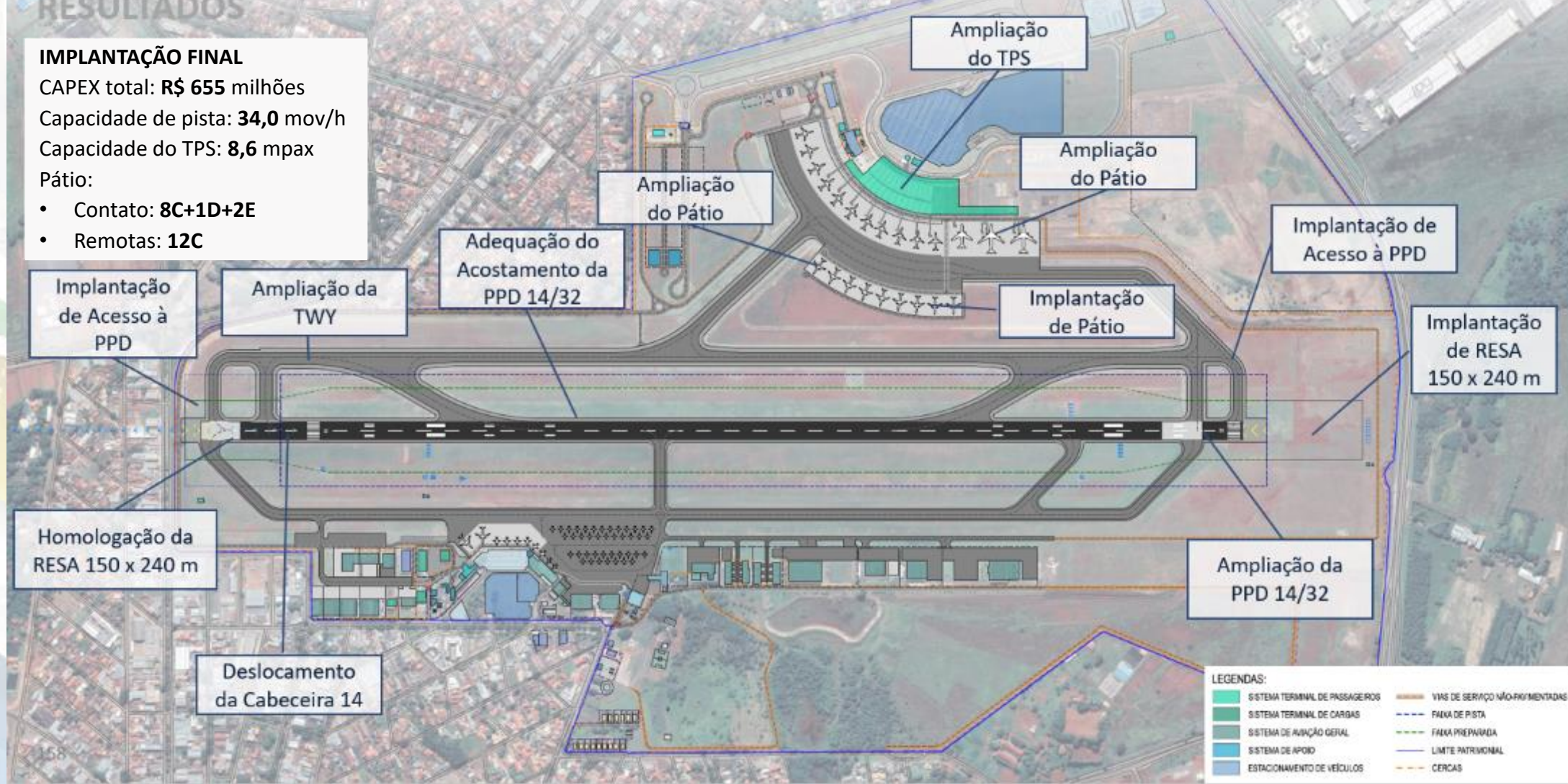
- Contato: 3C + 1D
- Remotas: 6C



# AEROPORTO DE GOIÂNIA – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: **R\$ 655 milhões**  
Capacidade de pista: **34,0 mov/h**  
Capacidade do TPS: **8,6 mpax**  
Pátio:  
• Contato: **8C+1D+2E**  
• Remotas: **12C**



# AEROPORTO DE SÃO LUÍS – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR CAT I

PPD: 2.385 x 45 m, 1.464 x 45 m

Capacidade de pista: 21,2 mov/h

Pátio:

- Contato: 2C + 1D
- Remotas: 7C



LEGENDAS:

<span style="color: green;">■</span> SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS	<span style="color: brown;">—</span> VMS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
<span style="color: green;">■</span> SISTEMA TERMINAL DE CARGAS	<span style="color: brown;">- - -</span> FAIXA DE PISTA
<span style="color: green;">■</span> SISTEMA DE AMAÇÃO GERAL	<span style="color: blue;">—</span> LIMITE PATRIMONIAL
<span style="color: blue;">■</span> SISTEMA DE APOIO	<span style="color: orange;">—</span> CERCAS
<span style="color: blue;">■</span> ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS	

# AEROPORTO DE SÃO LUÍS – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: R\$ 405 milhões  
Desapropriações: 2,1 milhões  
Capacidade de pista: 32,4 mov/h  
Capacidade do TPS: 5,2 mpax  
Pátio:

- Contato: 6C
- Remotas: 9C

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implementação do  
Sistema de TWYs

Ampliação  
do Pátio

Ampliação  
do TPS











Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Deslocamento  
da Cabeceira 06

Adequação da PPD  
09/27 para TWY

Desativação da  
PPD 09/27

### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

## AEROPORTO DE TERESINA – SITUAÇÃO ATUAL

### RESULTADOS

#### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 2.200 x 45 m

Capacidade de pista: 18,2 mov/h

Pátio:

- Remotas: 6C

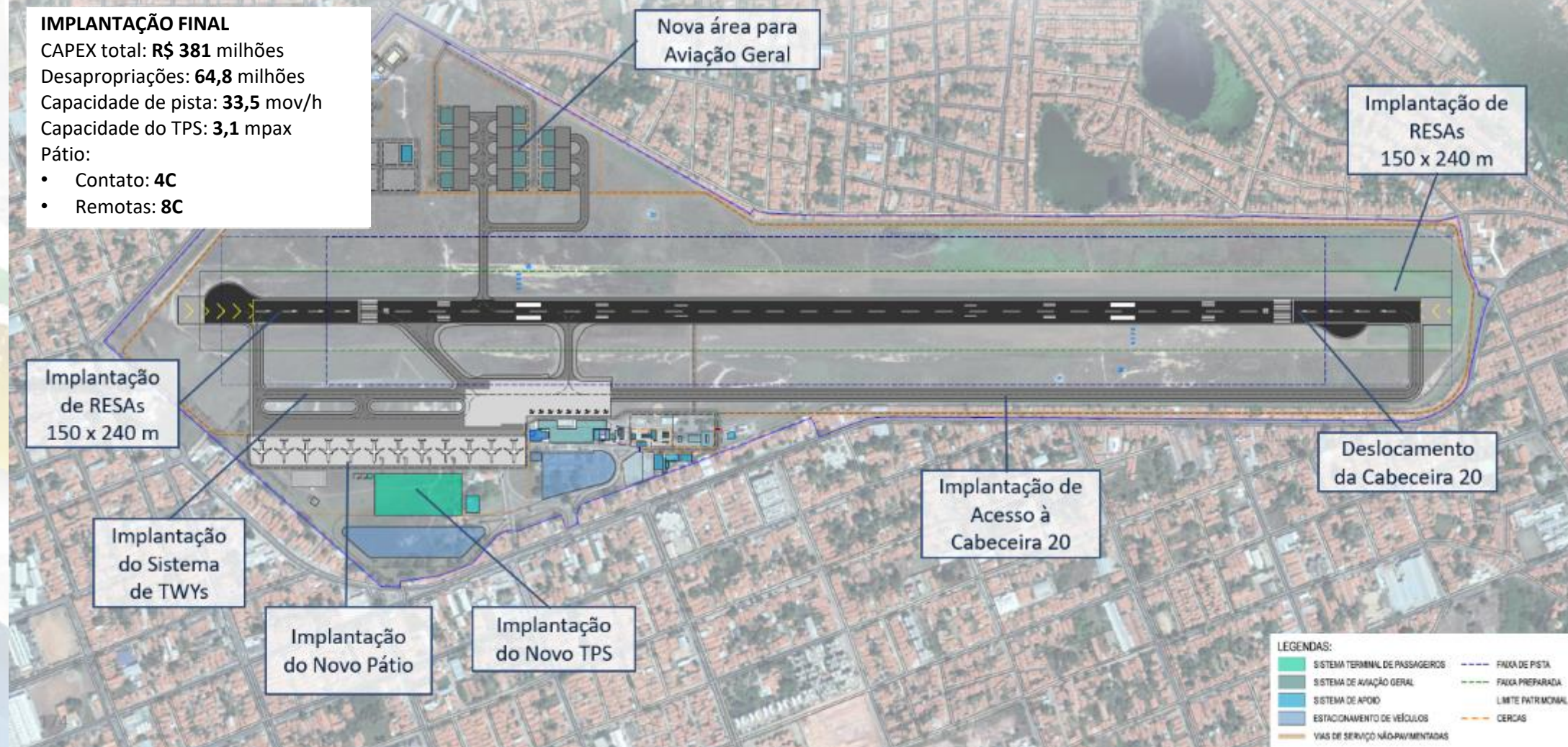
#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE ALIÇÃO GERAL		LIMITE PATRIMONIAL
	SISTEMA DE APOIO		CERCAS
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		

# AEROPORTO DE TERESINA – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: **R\$ 381 milhões**  
Desapropriações: **64,8 milhões**  
Capacidade de pista: **33,5 mov/h**  
Capacidade do TPS: **3,1 mpax**  
Pátio:  
• Contato: **4C**  
• Remotas: **8C**



LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		





# AEROPORTO DE PALMAS – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

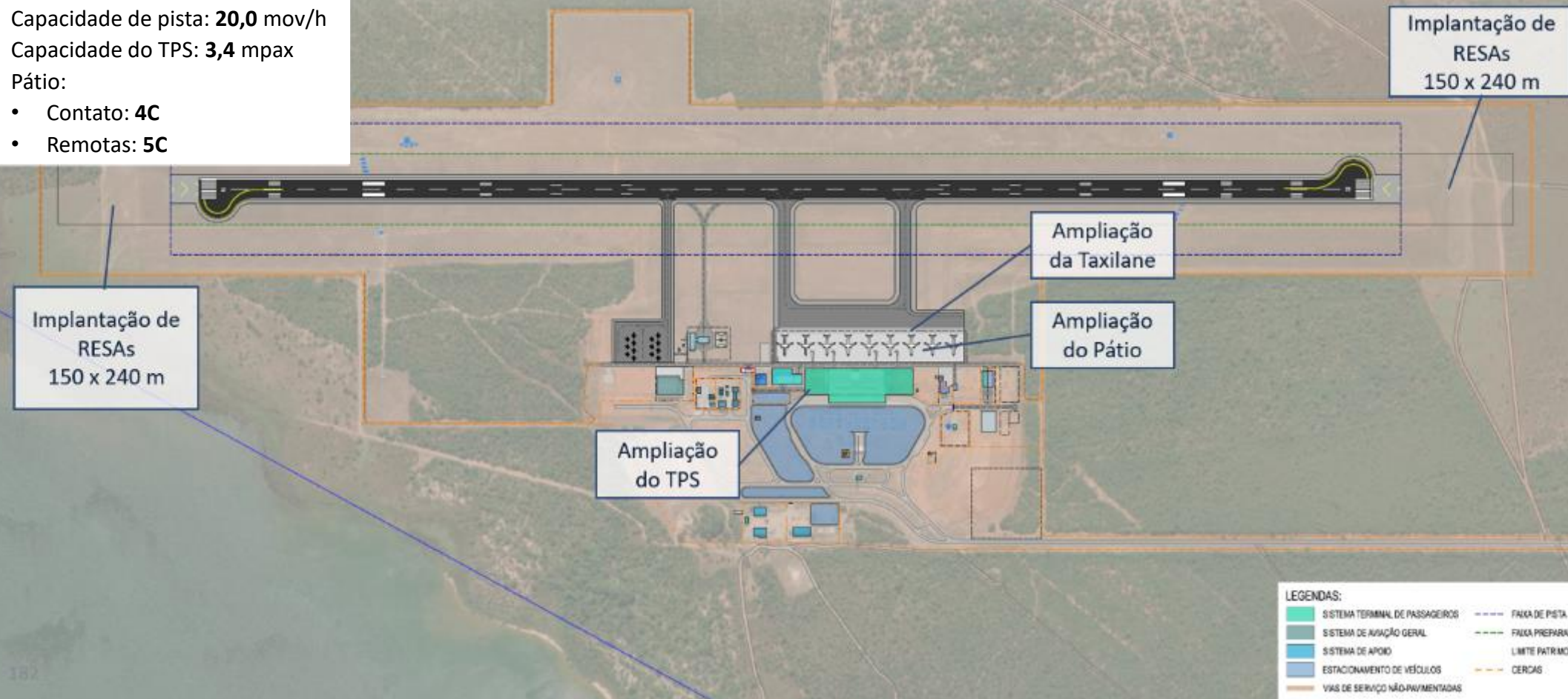
CAPEX total: **R\$ 213** milhões

Capacidade de pista: **20,0** mov/h

Capacidade do TPS: **3,4** mpax

Pátio:

- Contato: **4C**
- Remotas: **5C**



## AEROPORTO DE PETROLINA – SITUAÇÃO ATUAL

### RESULTADOS

#### ATUAL

Operação: 4E IFR NPA

PPD: 3.250 X 45 m

Capacidade de pista: 18,7 mov/h

Pátio:

- Remotas: 3C + 1E

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VMS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE ABIAÇÃO GERAL		LIMITE PATRIMONIAL
	SISTEMA DE APOIO		CERCAS
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		

# AEROPORTO DE PETROLINA – IMPLANTAÇÃO FINAL

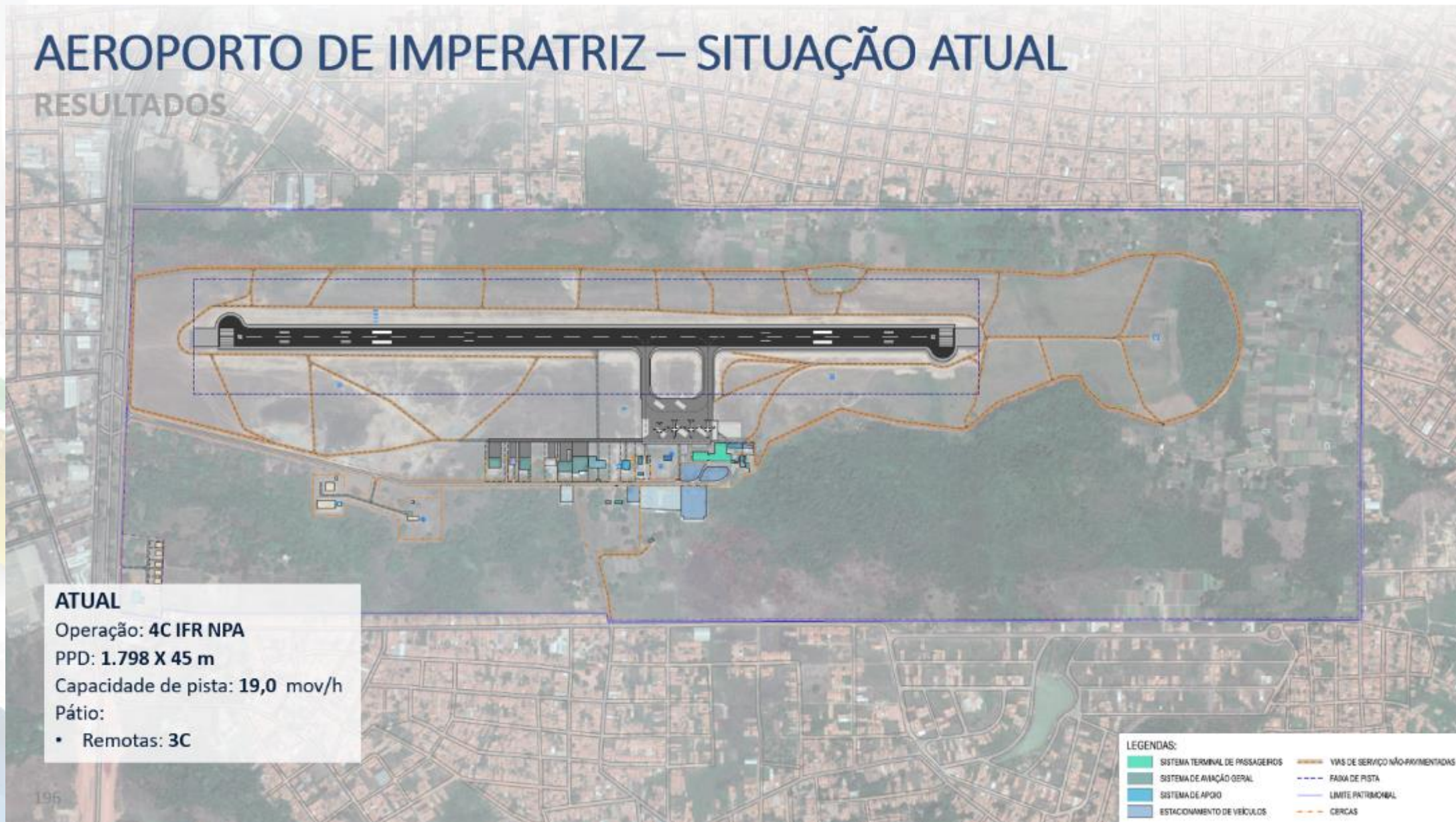
## RESULTADOS

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: **R\$ 260 milhões**  
Capacidade de pista: **24,0 mov/h**  
Capacidade do TPS: **1,5 mpax**  
Pátio:  
• Contato: **3C**  
• Remotas: **7C + 2F**



## AEROPORTO DE IMPERATRIZ – SITUAÇÃO ATUAL

### RESULTADOS



#### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 1.798 X 45 m

Capacidade de pista: 19,0 mov/h

Pátio:

- Remotas: 3C

#### LEGENDAS:

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS | VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS |
| SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL        | FAIXA DE PISTA                   |
| SISTEMA DE APOIO                | LIMITE PATRIMONIAL               |
| ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS      | CERCAS                           |

# AEROPORTO DE IMPERATRIZ – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Deslocamento  
da Cabeceira 07

Ampliação  
do Pátio

Construção  
do novo TPS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 233 milhões**

Capacidade de pista: **19,4 mov/h**

Capacidade do TPS: **1,0 mpax**

Pátio:

- Remotas: **7C**

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS
	VIAS DE SERVIÇO NÃO PAVIMENTADAS		

# BLOCO NORTE

Aeroporto	Passageiros (mil)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Manaus	3.455	6.160	2,1	693
Porto Velho	1.137	3.010	3,5	315
Rio Branco	396	691	2,0	177
Boa Vista	427	851	2,5	223
Cruzeiro do Sul	79	128	1,7	93
Tabatinga	83	147	2,3	78
Tefé	49	97	2,5	101
<b>Total</b>	<b>5.626</b>	<b>11.084</b>	<b>2,4</b>	<b>1.682</b>

\* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL NÃO DESCONTADO
FIXA INICIAL	R\$ 44 milhões
VARIÁVEL	3,4 % da Receita Bruta

- vocações econômicas voltadas ao **turismo ecológico**, **turismo de negócios**, **táxi aéreo**, **transporte de cargas** para exportação e como **base de apoio** aos municípios vizinhos, contribuindo para a integração regional e nacional.

- Destaca-se o Aeroporto Internacional de Manaus, localizado na capital que sedia a **Zona Franca de Manaus** e possui **rotas domésticas e internacionais** para as regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Centro-oeste, além da América do Sul, América Central e América do Norte.



# AEROPORTO DE MANAUS – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4E IFR CAT I

PPD: 2.700 x 45 m

Capacidade de pista: 30,9 mov/h

Pátio:

- Contato: 4C + 2D + 2E
- Remotas: 4C + 5D + 1E

### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PRIVILEGIADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE ALIÇÃO GERAL		LIMITE PATRIMONIAL
	SISTEMA DE APOIO		CERCAS
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		

# AEROPORTO DE MANAUS – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 693 milhões**

Capacidade de pista: **32,7 mov/h**

Capacidade do TPS: **6,2 mpax**

Pátio:

- Contato: **10C+1D+1E**
- Remotas: **12C+2D+2E**





# AEROPORTO DE PORTO VELHO – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4D IFR CAT I

PPD: 2.400 x 45 m

Capacidade de pista: 33,3 mov/h

Pátio:

- Remotas: 5C + 1D

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		Faixa de Pista
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE PORTO VELHO – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 315** milhões

Capacidade de pista: **33,4** mov/h

Capacidade do TPS: **3,2** mpax

Pátio:

- Contato: **4C**
- Remotas: **7C**

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implantação de  
RESAs  
150 x 240 m

Implantação  
de Nova Ponte  
de Embarque

Ampliação  
do TPS

Ampliação  
do Pátio

Construção de  
Novo Pátio de  
Aviação Geral

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FADA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FADA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE RIO BRANCO – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR CAT I

PPD: 2.158 x 45 m

Capacidade de pista: 20,2 mov/h

Pátio:

- Remotas: 4C



# AEROPORTO DE RIO BRANCO – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: **R\$ 177 milhões**  
Capacidade de pista: **20,3 mov/h**  
Capacidade do TPS: **1,0 mpax**  
Pátio:  
• Remotas: **6C**



Implantação de RESAs 150 x 240 m

Remodelação do Pátio

Ampliação do TPS

Implantação de RESAs 150 x 240 m

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAYMENTADAS
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE ALIÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE BOA VISTA – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR CAT I

PPD: 2.700 x 45 m

Capacidade de pista: 33,1 mov/h

Pátio:

- Contato: 2C
- Remotas: 3C



# AEROPORTO DE BOA VISTA – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX total: **R\$ 223 milhões**

Capacidade de pista: **33,1 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,8 mpax**

Pátio:

- Contato: **2C**
- Remotas: **4C**



# AEROPORTO DE CRUZEIRO DO SUL – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 2.400 x 45 m

Capacidade de pista: 16,4 mov/h

Pátio:

- Remotas: 3C



LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PRIVILEGIADAS
	SISTEMA DE MANOÇÃO GERAL		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE CRUZEIRO DO SUL – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

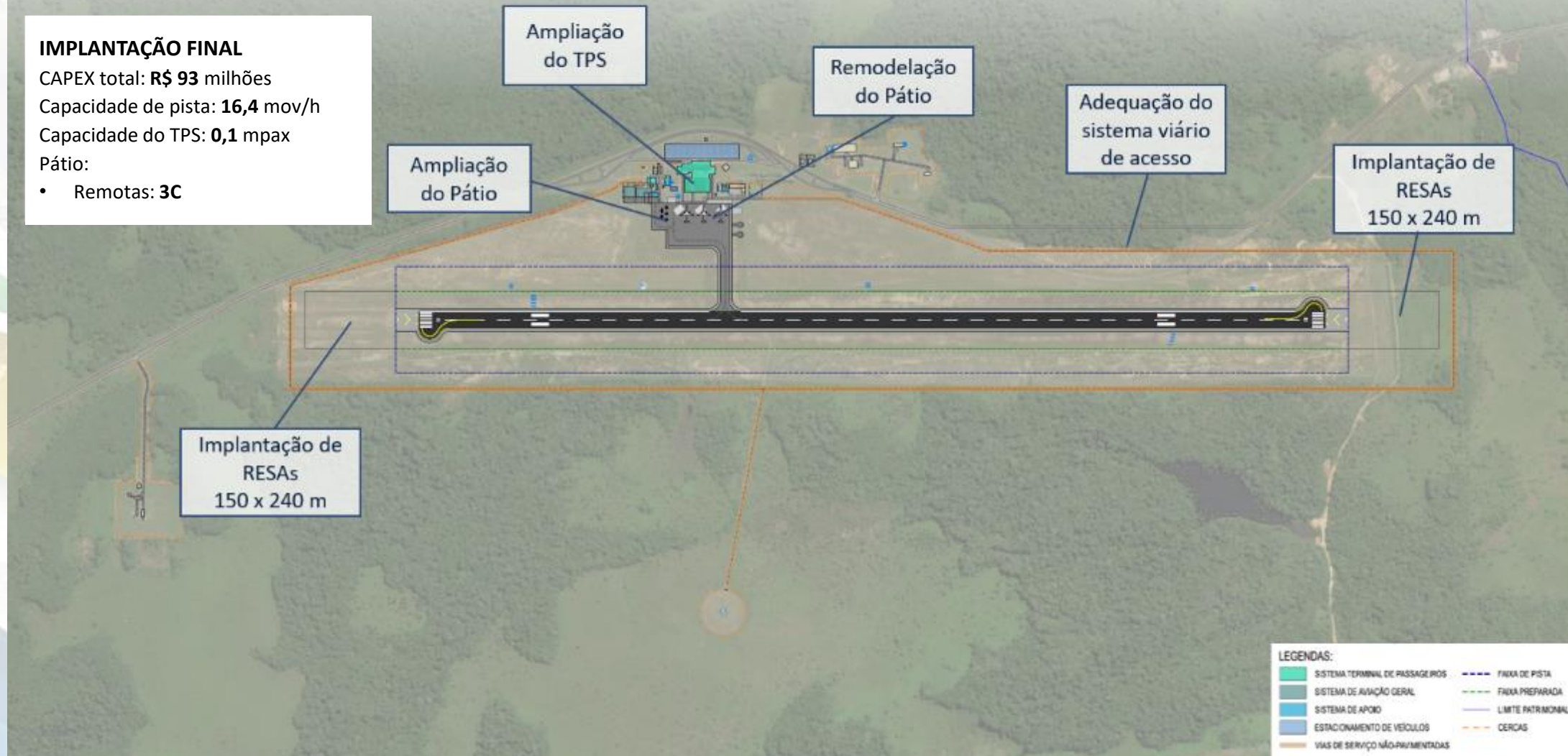
CAPEX total: **R\$ 93 milhões**

Capacidade de pista: **16,4 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,1 mpax**

Pátio:

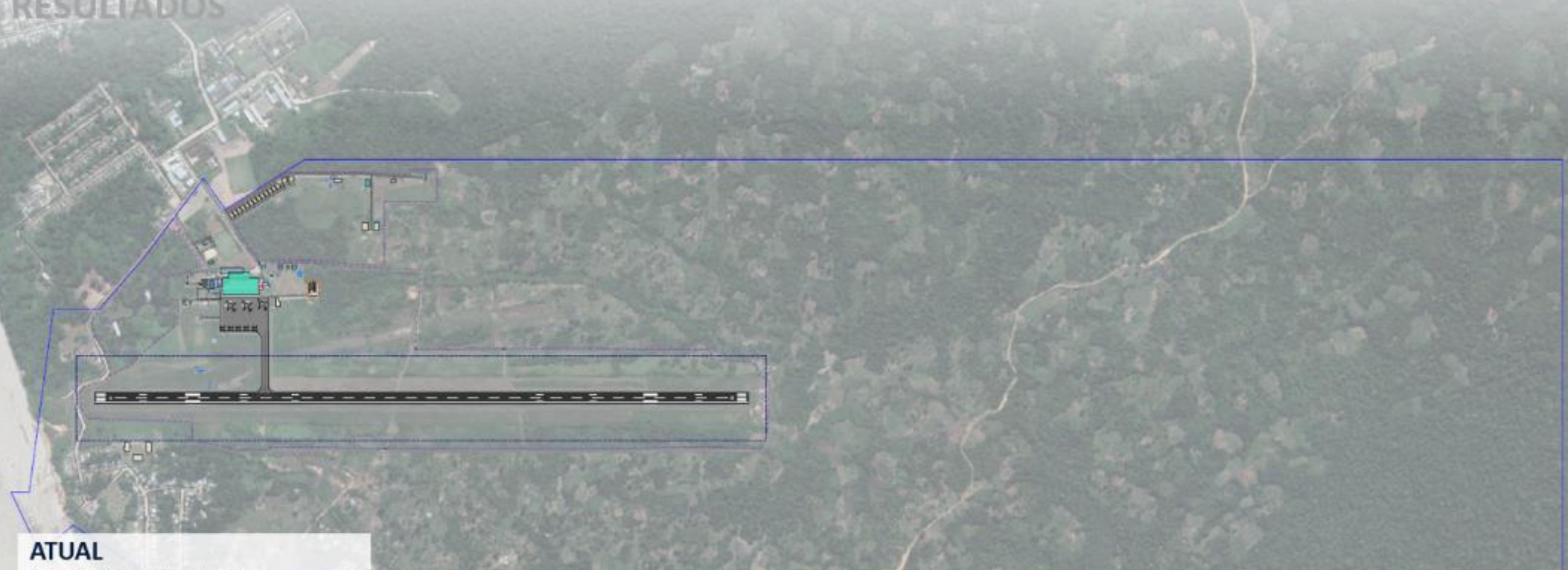
- Remotas: **3C**













# AEROPORTO DE TABATINGA – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS



**ATUAL**  
Operação: 4C IFR NPA  
PPD: 2.150 x 32 m  
Capacidade de pista: 16,8 mov/h  
Pátio:  
• Remotas: 3C

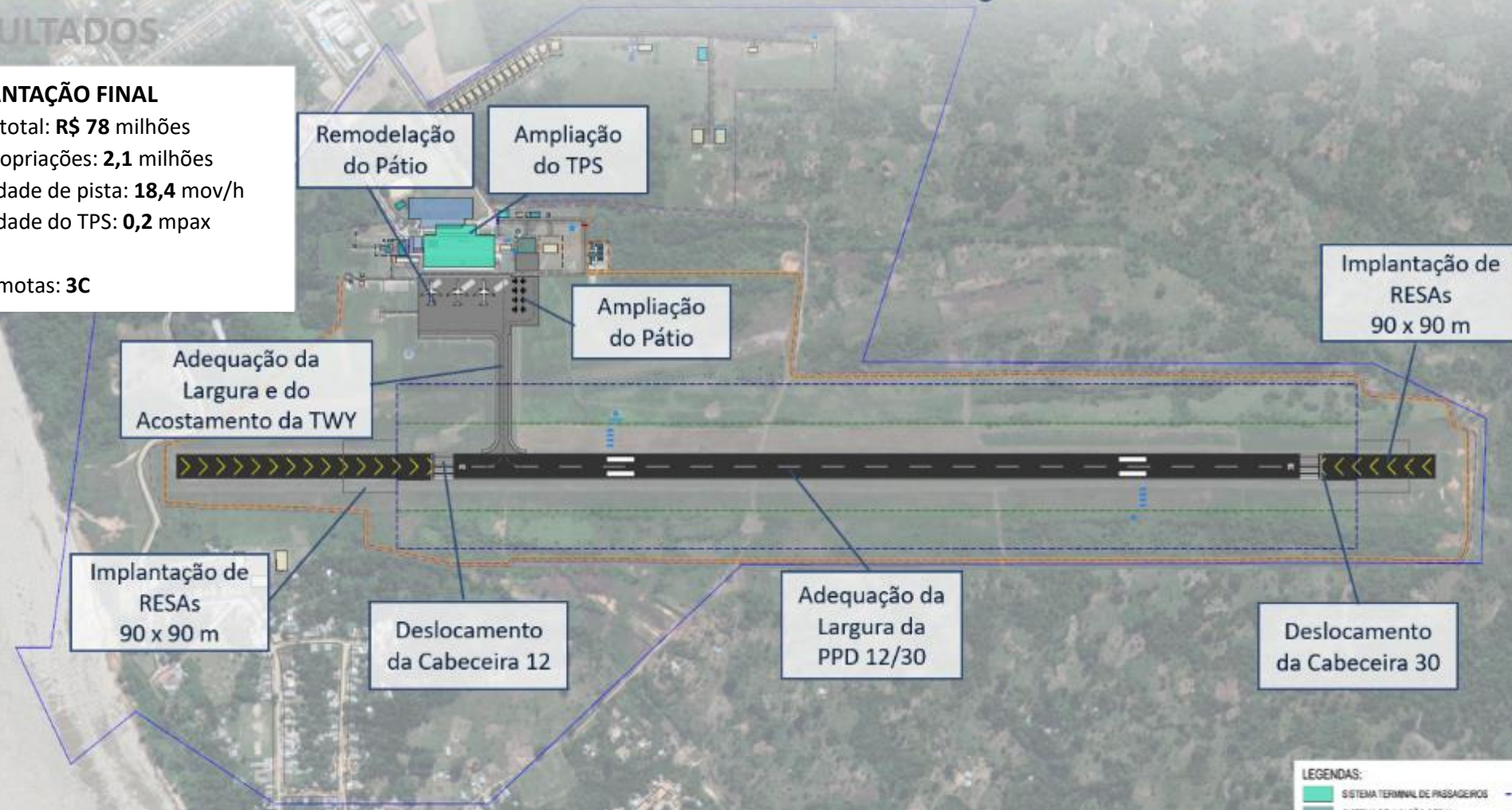
LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		Faixa de Pista
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

# AEROPORTO DE TABATINGA – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

**IMPLANTAÇÃO FINAL**  
CAPEX total: **R\$ 78 milhões**  
Desapropriações: **2,1 milhões**  
Capacidade de pista: **18,4 mov/h**  
Capacidade do TPS: **0,2 mpax**  
Pátio:  
• Remotas: **3C**



LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		

# AEROPORTO DE TEFÉ – SITUAÇÃO ATUAL

## RESULTADOS

### ATUAL

Operação: 4C IFR NPA

PPD: 2.200 x 45 m

Capacidade de pista: 18,9 mov/h

Pátio:

- Remotas: 2C

#### LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		Faixa de pista
	SISTEMA DE APOIO		Limite Patrimonial
	Estacionamento de veículos		Cercas
	Vias de serviço não pavimentadas		

# AEROPORTO DE TEFÉ – IMPLANTAÇÃO FINAL

## RESULTADOS

### IMPLANTAÇÃO FINAL

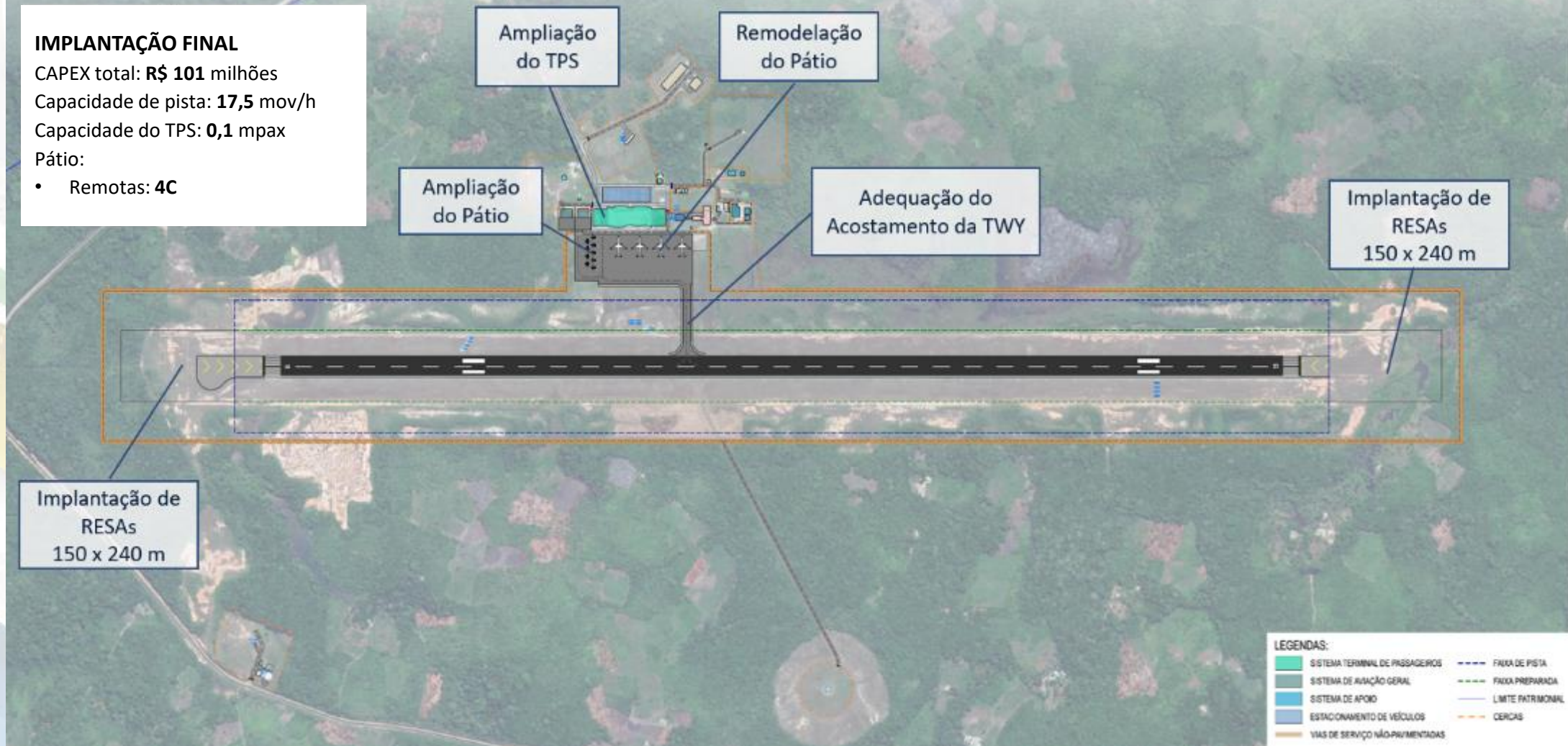
CAPEX total: **R\$ 101 milhões**

Capacidade de pista: **17,5 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,1 mpax**

Pátio:

- Remotas: **4C**



# 6ª Rodada – DATAROOM

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



Informações e dados sobre os aeroportos – disponíveis em: [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)

**Data Room 6ª Rodada:**  
<ftp://ftpaeroportos.transportes.gov.br/>

- Plantas de engenharia, projetos e estudos
- Imagens e mapas dos locais do aeroporto
- Contratos comerciais e administrativos
- Informações sobre recursos humanos
- Dados operacionais e financeiros
- Informações sobre os requisitos ambientais
- Questões legais e administrativas
- Infraestrutura existente

Os interessados podem agendar visitas aos aeroportos! [sextarodada@infraestrutura.gov.br](mailto:sextarodada@infraestrutura.gov.br)

# Obrigado!

Departamento de Políticas Regulatórias

Secretaria Nacional de Aviação Civil

Ministério da Infraestrutura

Edifício Montes – EQSW 301/302, Lote 1,  
Setor Sudoeste. Brasília, Distrito Federal.

(61) 2029-8532

[sextarodada@infraestrutura.gov.br](mailto:sextarodada@infraestrutura.gov.br)