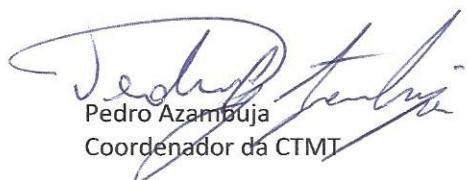


## ATA DA 5ª REUNIÃO DA CÂMARA TÉCNICA DO MARCO TARIFÁRIO

Reuniram-se os membros desta Câmara Técnica, no dia 04 de março de 2015, às 14 horas e 30 minutos, cujos nomes e respectivos endereços estão no anexo I. Face à intermediação da ANAC, a reunião foi realizada com recursos de videoconferência, estando os membros efetivos da CTMT presentes nos escritórios da ANAC no Rio de Janeiro, em Brasília e em São Paulo, segundo indicado no anexo I. O Senhor Coordenador inicia a reunião discorrendo o objetivo central desta reunião, que é o de analisar a proposta de relatório elaborada pelo relator e deliberar quanto a possibilidade de que tal trabalho fosse o relatório final desta Câmara Técnica. O Sr. Relator ressaltou que a proposta de texto (anexa) foi enviada em 25 de fevereiro (13:44), e que solicitou aos membros da CTMT que quaisquer comentários e/ou correções julgadas necessários fossem enviadas o mais brevemente possível por e-mail. Informou, ainda, que não recebeu pedidos de correção do relatório até o momento tendo solicitado, em seguida, que os membros da CTMT apresentassem suas colocações quanto ao texto proposto. O Sr. Renato Pires Abreu manifestou sua estranheza pelo fato de que um documento específico, elaborado pelo comitê técnico convocado para discutir as tarifas da Aviação Geral, não estar contemplado neste relatório. Com a palavra o Sr. Coordenador esclareceu que tal trabalho, por estar propondo uma política de governo para o setor seria levado diretamente à atenção da Secretaria de Aviação Civil, o que foi aceito por todos. Inicia-se, em seguida, as discussões quanto ao documento em si, sendo concluído que os dois primeiros pontos de consenso, a saber: 1. Quanto às tarifas de conexão e 2. Quanto à criação, no âmbito da CONAERO, de comitê técnico permanente para a discussão de assuntos relativos à carga aérea representavam exatamente o deliberado pela CTMT e não necessitavam qualquer alteração no texto. Relativamente ao terceiro item de consenso 3. Quanto às tarifas de armazenagem e capatazia e aos preços mínimos específicos, pontuou a Infraero que seu último parágrafo não apresentava exatamente um consenso – ao que o Sr. Relator ressaltou ser correta a observação e que o parágrafo iniciava-se com a seguinte frase: *"A seguir apresentamos considerações do Conselheiro Bartels que ressalta que há premente necessidade de alteração das tarifas aplicáveis à importação de carga..."* Quedou-se claro que efetivamente o parágrafo reflete o posicionamento do Conselheiro Bartels sobre o assunto (posteriormente houve pequena inclusão no texto sugerida pelo próprio Conselheiro). A Infraero, por intermédio da Sra. Vanda Tostes irá apresentar um adendo ao referido parágrafo que será acrescida ao relatório, tendo lhe sido concedido um prazo de seis dias para preparar tal adendo. Discute-se, em seguida, os itens de consenso de números 4 e 5, a saber: 4. Quanto às tarifas aeroportuárias para a Aviação Geral, e 5. Quanto às receitas e investimentos incorridos aos administradores aeroportuários. A ANAC, através da Sra. Viviane Moser e do Sr. Rafael Scherre apresentaram dúvidas quanto ao texto, que a seu juízo, não estava suficientemente claro. Sugerem os membros aglutinar ambos os parágrafos em um só, ficando responsável pela elaboração deste novo parágrafo – que não alterará o consenso já aceito pela CTMT – o Sr. Renato Abreu, da Infraero. O prazo concedido para a finalização deste texto é idêntico ao acima determinado, de seis dias, para permitir a apresentação do documento por ocasião da realização da 28ª Reunião do Conselho Consultivo da ANAC, a se realizar em 12 de março p.f. Em seguida passam os participantes a discutir se o relatório apresentado deveria ser o relatório final desta Câmara, tendo sido a opção da totalidade dos membros pela apresentação de tal relatório como sendo efetivamente seu relatório final. Em seguida o Sr. Rafael Scherre menciona que a ANAC, através da Portaria Nº 2975, de 10 de dezembro de 2014, instituiu sua agenda regulatória para o biênio 2015 – 2016, e que dentre os vários itens a serem regulados estão alguns discutidos pela CTMT dentre os quais estão a consolidação e revisão dos atos normativos de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias.

Em virtude de que nada mais foi apresentado para a apreciação da CTMT seus trabalhos são encerrados às 15 horas e 50 minutos.



Pedro Azambuja  
Coordenador da CTMT



Robson Bertolossi  
Relator da CTMT

#### ANEXO I – LISTA DE PARTICIPANTES

##### Em Brasília: Membros

Rafael Pereira Scherre  
[Rafael.scherre@anac.gov.br](mailto:Rafael.scherre@anac.gov.br)

Viviane Franco Moser  
[Viviane.franco@anac.gov.br](mailto:Viviane.franco@anac.gov.br)

Renato Pires de Lacerda Abreu  
[renato\\_pires@infraero.gov.br](mailto:renato_pires@infraero.gov.br)<[mailto:renato\\_pires@infraero.gov.br](mailto:mailto:renato_pires@infraero.gov.br)>

##### Convidados:

Vanda Tostes  
[Vanda\\_tostes@infraero.gov.br](mailto:Vanda_tostes@infraero.gov.br)

Rafael Kegele Lignani  
[conselho.consultivo@anac.gov.br](mailto:conselho.consultivo@anac.gov.br)

##### Ouvintes:

Vitor Alves Machado  
[victor.machado@anac.gov.br](mailto:victor.machado@anac.gov.br)

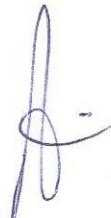
Guilherme Natividade Hecht  
[guilherme.hecht@anac.gov.br](mailto:guilherme.hecht@anac.gov.br)

##### No Rio de Janeiro: Membros

Pedro Gilson Azambuja (coordenador)  
[pedroazambuja@sineaa.com](mailto:pedroazambuja@sineaa.com)

Robson Bertolossi (relator)  
[presidencia@jurcaib.com](mailto:presidencia@jurcaib.com)

Convidados  
José Neto  
(Diretor do SINART, convidado pelo Sr. Coordenador)  
[jose.neto@sinart.com.br](mailto:jose.neto@sinart.com.br)



Em São Paulo: Membros

Convidados:

Narciso Santaella  
(em substituição ao senhor Ricardo Luiz Martins Scalise)  
[ricardoscalise@cebrasse.org.br<mailto:ricardoscalise@cebrasse.org.br>](mailto:ricardoscalise@cebrasse.org.br<mailto:ricardoscalise@cebrasse.org.br>)

Lindolfo Wurzeler  
(Diretor do SINEAA, convidado pelo Sr. Coordenador)  
[lwurzler@yahoo.com.br](mailto:lwurzler@yahoo.com.br)

