

Sessões Públicas para Contribuições da Sociedade e Regulados



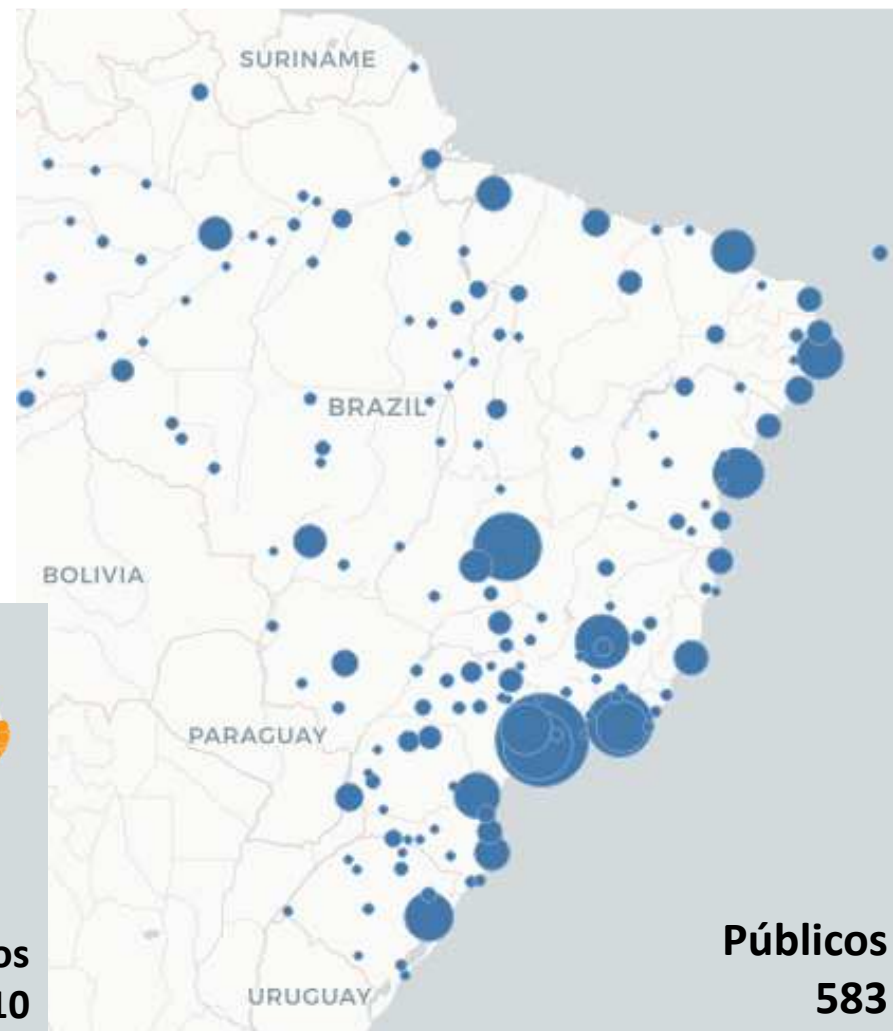
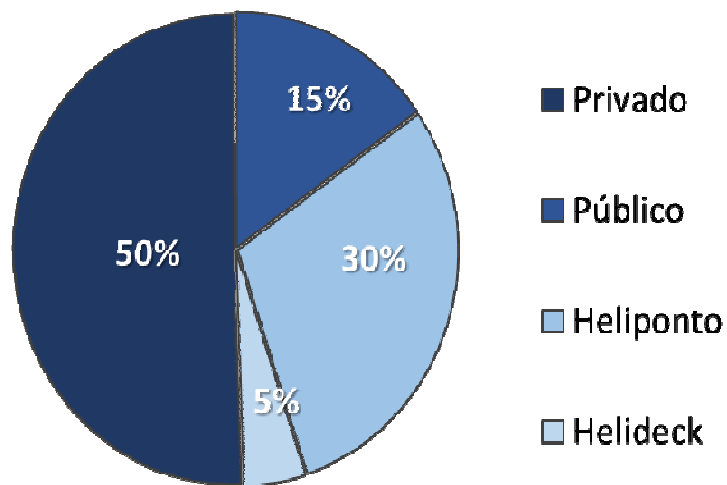
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA
Rafael José Botelho Faria

Operadores de aeródromo, OE-SESCINC, Centros de Instrução AVSEC, Aviação Regular e Táxi (enfoque AVSEC), Empresas de Serviços Auxiliares ao transporte aéreo

1º de outubro de 2018

- Introdução
- Objetivos Estratégicos
- Situação da Agenda Regulatória 2017-2018
- Temas Propostos para Agenda Regulatória 2019-2020

Aeródromos



Aeródromos Públicos RBAC 153

CLASSE IV



PAX ≥ 5M

 76%  72%

 12 (2%)

CLASSE III



5M > PAX ≥ 1M

 18%  20%

 19 (3%)

CLASSE II



1M > PAX ≥ 200K

 4%  6%

 25 (4%)

CLASSE I



PAX < 200K

 1%  3%

 527 (91%)

Fomento SIA



e-mail
fomento.sia

Divulgação de materiais diversos:

- » audiências e consultas públicas;
- » novos regulamentos e alterações;
- » Perguntas e Respostas do normativo;
- » início da vigência de requisitos;
- » alertas e materiais de orientações...



A ANAC

Institucional

O que fazemos

Atuação internacional

Outros órgãos

Últimas Notícias

ACESSO RÁPIDO

Serviços on-line

Pesquisa de Satisfação sobre os Serviços da ANAC

Restituição de TFAC

CMA - Exame Médico

Programa de Regularização de Débitos

Protocolo Eletrônico

ASSUNTOS

Passageiros



ANAC interdita sete aeronaves e reforça a campanha: Voe seguro, não use táxi-aéreo clandestino

Apurações especiais ocorreram em Mato Grosso do Sul e no Ceará



Passageiros

Bagagens

Atrasos e Cancelamentos

Documentos para o embarque



Setor Regulado

Aeronaves

Aeródromos

Empresas do Setor



Legislação

IAC e IS

RBHA e RBAC

Resoluções





Introdução

www.anac.gov.br
Aeródromos

VOCE ESTÁ AQUI: PÁGINA INICIAL > ASSUNTOS > SETOR REGULADO > AERÓDROMOS

AERÓDROMOS

CESSO RÁPIDO

- Listas de Aeródromos Civis Cadastrados
- Mapa de Aeródromos do Brasil
- Alerta aos operadores de Aeródromos
- Orientações para Desinstalação de Aeródromo
- Tarifas Aeroportuárias
- Runway Safety
- Compartilhamento de Slots

Cadastro de Aeródromos | **AVSEC** | **Planejamento Aeroportuário**

Safety | **Certificação**

Publicações | **Downloads**

Modelo de MSGO_Aeródromos classe I, B.doc

Ficha de Declaração sobre Condição do Aeródromo - Classe I-A e AP-0

Lista Preliminar de Perigos.pdf

Ficha de Declaração sobre Condição do Aeródromo - Classe I-A e AD

Consultas Públicas Encerradas de 2017

publicado 13/03/2016 15h15, última modificação 14/06/2018 07h02

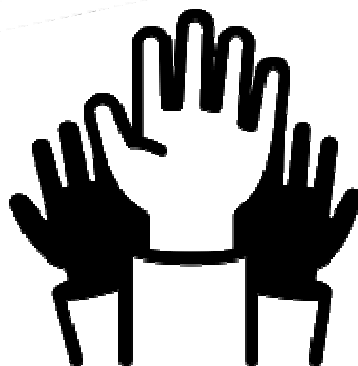
Consulta Pública nº 1/2017

Revisão a Instrução Suplementar nº 108-001, revisão A (IS nº 108-001A) que trata do Pr Operador Aéreo (PSOA).

- Aviso de Consulta Pública
- Minuta de Portaria
- Justificativa

Resultado da Consulta Pública

- Relatório de Análise das Contribuições
- Esta consulta resultou na edição da Portaria nº 2.708, de 08/08/2017



Participação Social

NOTÍCIAS

Contribua para a revisão do RBAC nº 110 e da Instrução Suplementar nº 110-001A

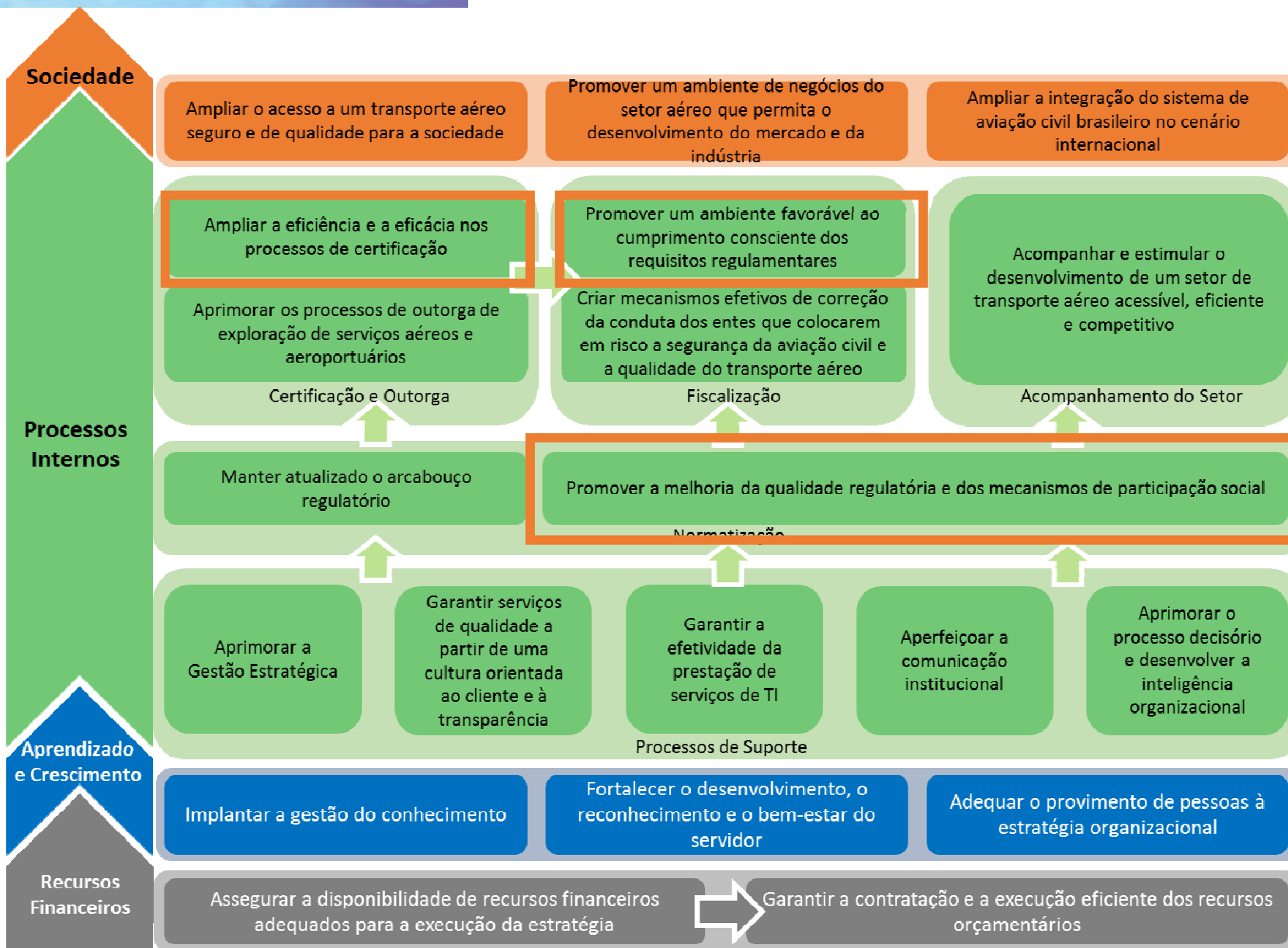
As contribuições poderão ser encaminhadas até 11 de junho de 2018

Publicado: 29/05/2018 14h32,
Última modificação: 29/05/2018 14h32

A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA), da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), está reunindo subsídios para a fase de Estudos do projeto de revisão dos normativos que tratam do processo de instrução AVSEC (Aviatic Security); o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 110 – Programa Nacional de Instrução em Segurança da Aviação Civil (PNIIVSEC); e a Instrução Suplementar (IS) nº 110-001A – Processo de autorização de centros de instrução e Manual de Procedimentos do Centro de Instrução (MPCI).

Trata-se de iniciativa de participação social que visa alcançar os entes envolvidos nas atividades de Instrução em Segurança da Aviação Civil regidas pelos citados regulamentos (profissionais, operadores, centros de instrução), bem como o público em geral.

As contribuições poderão ser encaminhadas de 29 de maio de 2018 a 11 de junho de 2018. Para participar, acesse o [Formulário para contribuições sobre RBAC nº 110 e IS nº 110-001A](#) (clique no link para acessar).



Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 02</u> Projeto de aeródromos (RBAC 154).	As características físicas exigidas para um aeródromo são normatizadas pelo RBAC 154 – Projeto de Aeródromos, inicialmente publicado em 2009, e que possui como versão mais recente a Emenda n.º 01, de 2012. Propõe-se a revisão deste regulamento.	Produtos entregues Emendas 2 , 3 e 4 do RBAC 154. Alterações significativas principalmente em relação as dimensões da faixa de pista e das distâncias das pistas de pouso às pistas de táxi.	Em desenvolvimento: - <u>Tranche A</u> : etapa de deliberação da Audiência Pública pela Diretoria - <u>Tranche B</u> : etapa de elaboração da proposta pela SIA

Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 03</u> Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	Revisão dos requisitos de projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos atualmente presentes na Portaria n.º 18/GM5/1974, elaborada pelo Ministério da Aeronáutica.	<u>RBAC nº 155 Emd 00</u> Aprovado pela Resolução nº 471, de 16 de maio de 2018. <i>(em vigor em 21 de novembro de 2018)</i>	Concluído

Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 27-A</u> Critério sobre obrigatoriedade de disponibilização de Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em em Aeródromos Civis (SESCINC)	Revisão do critério de obrigatoriedade de disponibilização de um Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC) constante na Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013.	Resolução nº 455, de 20 de dezembro de 2017	Concluído

Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 27-B</u> Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC)	Revisão dos requisitos de implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC) constantes na Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013, e sua incorporação ao RBAC nº 153	-	Em desenvolvimento: etapa de deliberação da Audiência Pública pela Diretoria

Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 28</u> Critérios regulatórios quanto à certificação de OE-SESCINC	Propõe-se a revisão de requisitos de certificação de OE-SESCINC, a partir da identificação de dificuldade de cumprimento de requisitos considerados demasiadamente exigentes na norma vigente, especialmente quanto a aspectos administrativos, pedagógicos, de infraestrutura e equipamentos.	-	Em desenvolvimento: etapa de deliberação da Fase de Estudos pela Diretoria

Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
<u>Tema nº 29</u> Programa Nacional de Controle da Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita	Trata-se da proposta de análise do Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - RBAC 111, Emenda 02, aprovado em 2010 no sentido de atualizar seus requisitos frente às boas práticas de controle de qualidade e aos conceitos dos Elementos de Fiscalização aprovados pela IN nº 81.	-	Em desenvolvimento: etapa de análise jurídica pela Procuradoria Federal junto à ANAC

Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Problema Identificado
Gerenciamento do Risco da Fauna	Revisão da <u>aplicabilidade</u> e <u>aspectos técnicos</u> do Gerenciamento do Risco da Fauna (RBAC nº 164) por operadores de aeródromos.	<p>Incompatibilidade da aplicabilidade do normativo <u>frente ao nível de exigência das operações aeroportuárias efetivamente realizadas e aos riscos associados</u> à infraestrutura ensejando em elevada carga regulatória para certos operadores de aeródromo.</p> <p>Incompatibilidade com metodologias de cálculo de colisões com fauna adotadas internacionalmente.</p>

Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Problema Identificado
Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos	Proposta de revisão do RBAC nº 161 para <u>melhorar o cumprimento normativo</u> e a <u>efetividade dos planos de zoneamento de ruído</u> na proteção do entorno dos aeródromos.	<u>Falta de incentivo e contra incentivo para o envio das curvas de ruído</u> que resulta em baixo índice de cumprimento da obrigação de elaboração do plano. <u>Baixa efetividade dos planos frente à ocupação incompatível no entorno do Aeródromo.</u> <u>Caráter atual estritamente administrativo do plano</u> , não prevendo ações frente à ocupação do entorno.

Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Oportunidade que se pretende avaliar
Processo de certificação operacional de aeroportos	Revisão da <u>aplicabilidade</u> do processo de certificação operacional para aeroportos, <u>dos requisitos exigidos para o processo</u> ; e <u>as providências administrativas</u> previstas na Emenda nº 05 ao RBAC nº 139 – Certificação Operacional de Aeroportos e das regras de transição dispostas na Resolução nº 371, de 15 de dezembro de 2015.	Possibilidade de <u>aperfeiçoamento do processo de certificação</u> de aeroportos nacionais e internacionais, tendo em vista a evolução do processo de certificação e o seu impacto para o setor.

- Introdução
- Objetivos Estratégicos
- Situação da Agenda Regulatória 2017-2018
- Temas Propostos para Agenda Regulatória 2019-2020

Obrigado!



Sessões Públicas para Contribuições
da Sociedade e Regulados

1º de outubro de 2018