

# Sessões Públicas para Contribuições da Sociedade e Regulados

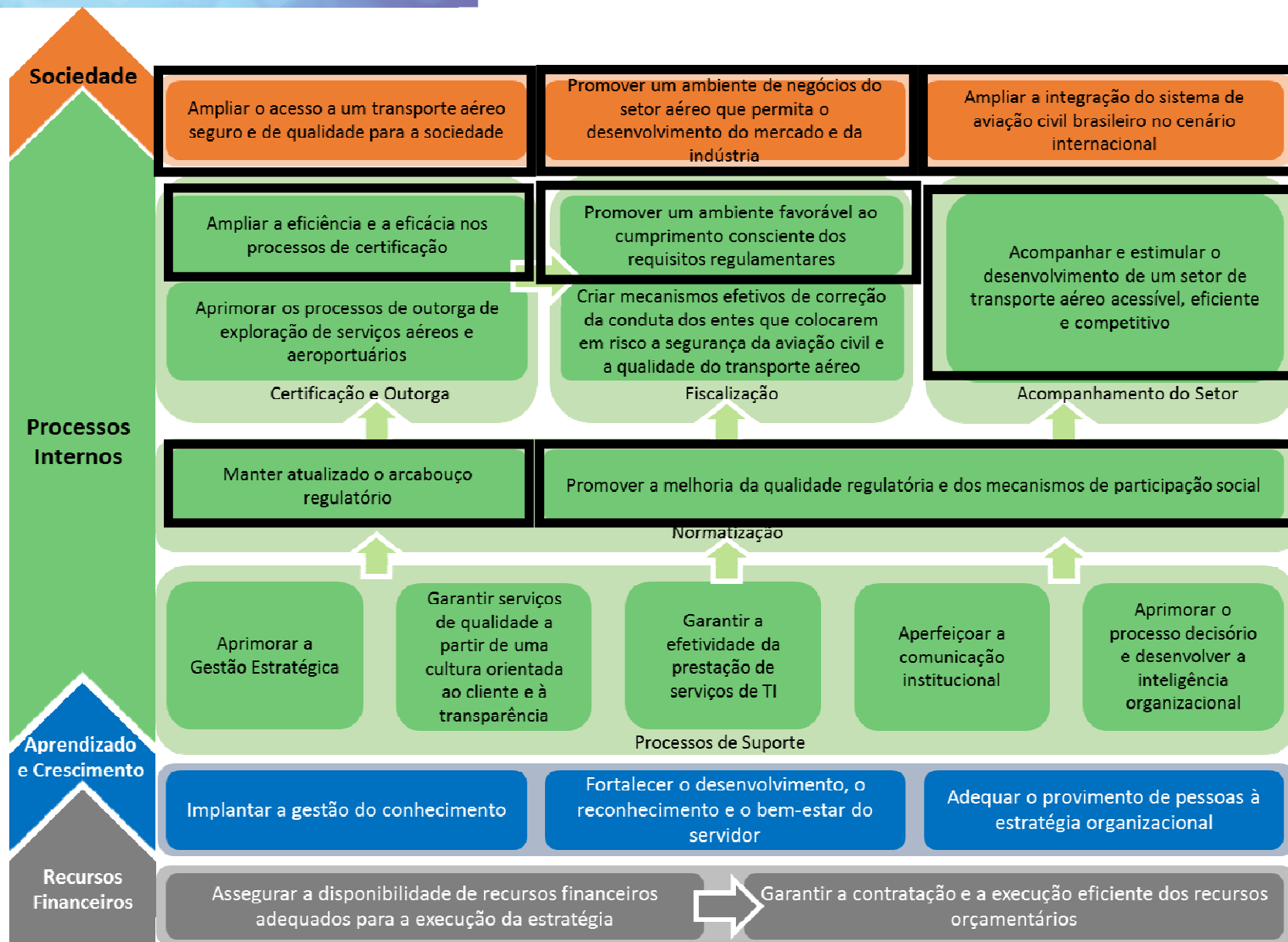


Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR  
Roberto Honorato

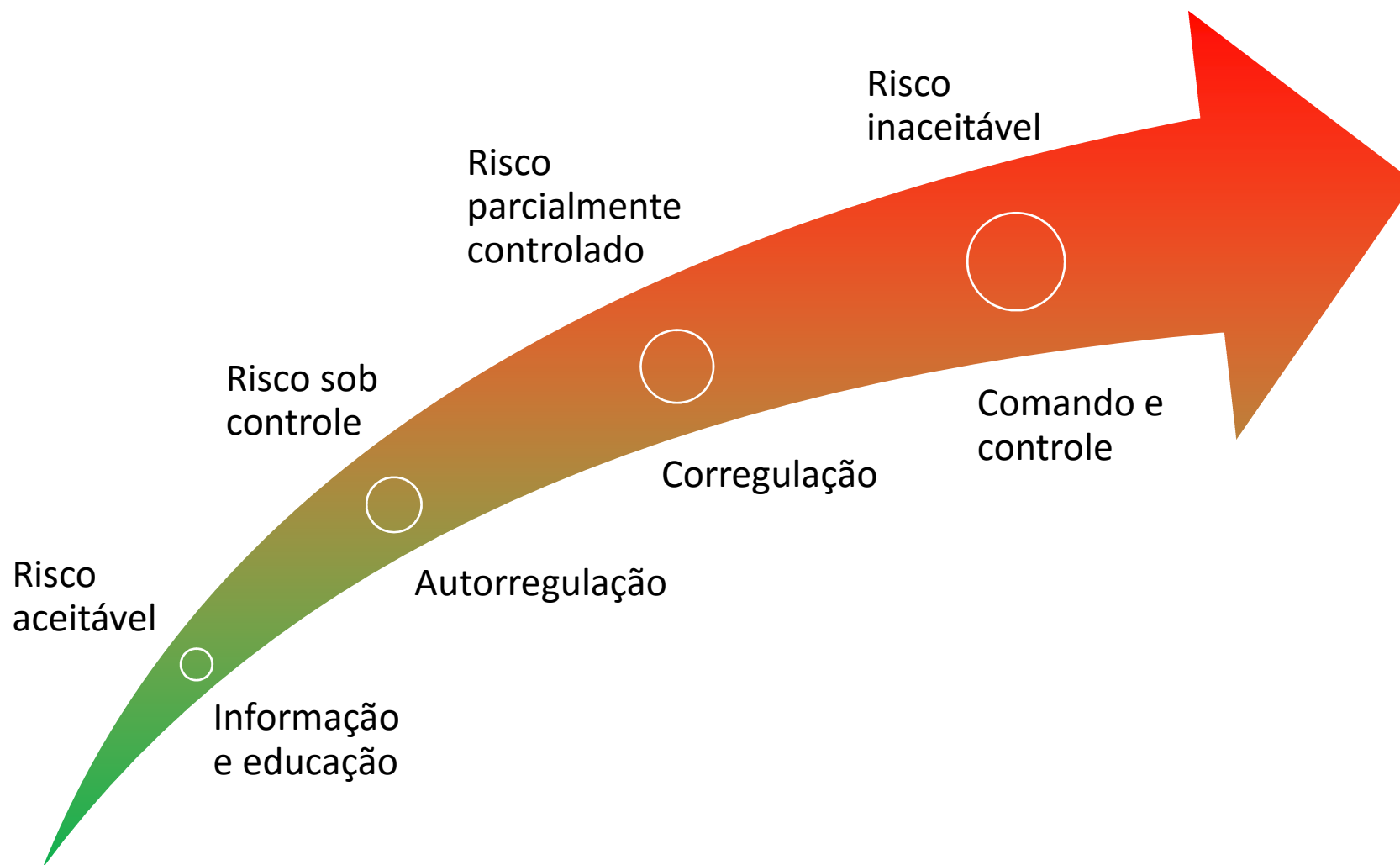
Indústria de Produtos Aeronáuticos e  
Organizações de Manutenção

03 de outubro de 2018

- Objetivos Estratégicos
- Principais Desafios
- Abordagem
- Situação da Agenda Regulatória 2017-2018
- Temas Propostos para Agenda Regulatória 2019-2020



- Estabelecer requisitos menos prescritivos e mais associados ao padrão de desempenho esperado, mantendo o nível de segurança.
- Melhorar a adequabilidade dos requisitos técnicos aplicáveis às operações regidas pelo RBAC 121 e 135
- Melhorar a supervisão de aeronaves experimentais e leve esportivas



## Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
1 – Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo	Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	RBAC 145 EMD 02 RBAC 119 EMD 04 IS 145-151 001D IS 119-001F IS 119-004D	Concluído
23 - Manutenção preventiva por pilotos	Revisar os critérios para a execução de manutenção preventiva por pilotos e aprovação para retorno ao serviço da aeronave após este tipo de manutenção preventiva.	Revisão dos RBAC 43, 137 e 145.	Análise dos comentários de Audiência Pública.
24 – Revisão dos requisitos de manutenção de planadores e motoplanadores	Revisar o RBAC 43 quanto às prerrogativas do MMA para realização de tarefas de manutenção em planadores e motoplanadores	RBAC 43 EMD 02	Concluído

## Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
25 – Aprovação de organização de projetos.	Regulamentar a aprovação de organização de projeto que reflita uma abordagem sistêmica da segurança operacional na certificação de produto.	Revisão do RBAC 21	Deliberação Final pela Diretoria.
26 – Importação de aeronaves amadoras e leve esportivas (ALE) usadas	Revisar os requisitos de importação de aeronaves proibindo a importação de aeronaves de construção amadora usadas, bem como ALE usadas	Revisão do RBAC 21	Estudos. Herança para Agenda 2019-2020

## Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Problema Identificado
Tema 02 - SAR - RBAC 121 e 135 - Requisitos de Aeronavegabilidade 121 e 135	Revisão dos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis a aeronaves operadas segundo o RBAC 121 e 135.	Avaliação do escopo de manutenção que é permitida de ser realizada pelos operadores regidos pelos RBAC 121 e 135, atualmente limitados à manutenção de linha. Oportunidade de melhorar a adequabilidade dos requisitos técnicos aplicáveis às operações regidas pelo RBAC 121 e 135, como desdobramento do projeto prioritário de remodelagem de serviços aéreos.



## Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Problema Identificado
Tema 03 - SAR - RBAC 145 - Organização de Manutenção	Revisar os requisitos necessários para o desempenho das atividades de uma organização de manutenção aeronáutica.	O RBAC 145 possui requisitos prescritivos referentes à segurança do trabalho, à necessidade de apresentação de documentos cartorários, dentre outros cuja necessidade deve ser reavaliada. Além disso, tendo sido publicado há mais de 5 anos, é oportuno avaliar a efetividade dos requisitos vigentes,
Tema 04 - SAR - RBAC 21 e 91 - Aviação Experimental	Revisão dos requisitos de construção, importação e aeronavegabilidade de aeronaves de construção amadora e aeronave leves esportivas (ALE) usadas	Os objetivos e premissas das atividades da aviação de construção amadora podem ser mais claramente expressos de forma a melhorar o rito administrativo que envolve a autorização de aeronaves.

# Obrigado!



Sessões Públicas para Contribuições  
da Sociedade e Regulados

03 de outubro de 2018

**Slide 10**

---

**HdJLN1**

**Corrigir o logo para 2019-2020**

Hamilton de Jesus Lopes Neto; 17/09/2018