



RELATÓRIO

PROCESSO: 00058.085397/2024-11

INTERESSADO: A SUPERINTENDENCIA DE AERONAVEGABILIDADE

RELATOR: TIAGO SOUSA PEREIRA

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de proposta apresentada pela Superintendência de Aeronavegabilidade (SAR) para a emenda nº 36 ao RBAC nº 33 (“Requisitos de Aeronavegabilidade: Motores Aeronáuticos”).

1.2. Em breve síntese, o processo foi motivado pela emissão de novas emendas pela *Federal Aviation Administration* (FAA) aos regulamentos 14 CFR Part 33, os quais são adotados como referência normativa pela Anac para o assunto em tela. Como consequência, verifica-se uma desarmonização do ato normativo Anac frente aos correspondentes normativos da FAA.

1.3. A Nota Técnica nº 43/SAR (SEI 10753360) sintetizou as alterações propostas pela área técnica e embasou a decisão pela dispensa de Análise de Impacto Regulatório (AIR) e do processo de Consulta Pública. Também apresenta a nova sistemática de atualização para o regulamento RBAC nº 33, vigente desde a aprovação da emenda nº 34.

1.4. Ato contínuo, os autos foram encaminhados (SEI 10793868) para a Procuradoria Federal Especializada junto à Anac (PFE-ANAC), o qual foi aprovado com ressalvas (SEI 10932600).

1.5. Ato contínuo, a SAR processou as recomendações da Procuradoria, conforme versão final da proposta (SEI 10974010).

1.6. A Diretoria Colegiada foi cientificada do processo na 5ª Reunião Administrativa Eletrônica, ocorrida entre os dias 10 e 14 de fevereiro de 2025.

1.7. Após sorteio realizado pela ASTEC em 17 de fevereiro de 2025, os autos foram encaminhados a esta Diretoria para relatoria (SEI 11176007).

É o relatório.

TIAGO SOUSA PEREIRA
Diretor



Documento assinado eletronicamente por **Tiago Sousa Pereira, Diretor**, em 12/03/2025, às 18:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11189609** e o código CRC **84CF0E5C**.

