



RELATÓRIO

PROCESSO: 00066.013503/2023-85

INTERESSADO: EMBRAER S.A.

RELATOR: RICARDO BISINOTTO CATANANT

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de análise referente à sociedade empresária EMBRAER S.A., na qual se avalia a aprovação de condição especial cabível à proteção dos sistemas críticos no compartimento de carga Classe E do convés principal, ou em suas vizinhanças, e aplicável à base de certificação do projeto de tipo do avião Embraer ERJ 190-100, em procedimento de conversão dessa aeronave da configuração original de passageiros, para uma configuração totalmente cargueira.

1.2. O processo foi inaugurado em 29/11/2023 com a Ficha de Controle de Assuntos Relevantes (FCAR) (SEI 9261528) emitida pela Coordenadoria de Engenharia de Estruturas e Interiores, da Superintendência de Aeronavegabilidade (SAR), seguida de manifestação da interessada, conforme carta AWO-0026/2024-1/2 MGC (SEI 9625109).

1.3. A SAR emitiu nova FCAR em fevereiro de 2024, no qual analisou e deu por aceitável a proposição da EMBRAER para atendimento da condição especial aventada. Nesse sentido, o processo seguiu para análise conclusiva da Superintendência, estando, essa, consignada nos seguintes documentos: Nota Técnica nº 2/2024/GTEN/GCP/SAR (SEI 9658608); Memorando nº 2/2024/GTPR/GCPP/SAR (SEI 9674844); e Nota Técnica nº 10/2024/GTNI/SAR (SEI 9785772). Por fim, ato contínuo, a SAR encaminhou os autos para análise e deliberação final da Diretoria Colegiada (SEI 9866936).

1.4. Em razão de sorteio realizado em 04/04/2024 (SEI 9872819), os autos foram encaminhados a esta Diretoria para relatoria.

É o relatório.

RICARDO BISINOTTO CATANANT

Diretor - Relator



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Bisinotto Catanant, Diretor**, em 16/04/2024, às 09:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9885008** e o código CRC **57F7DE21**.