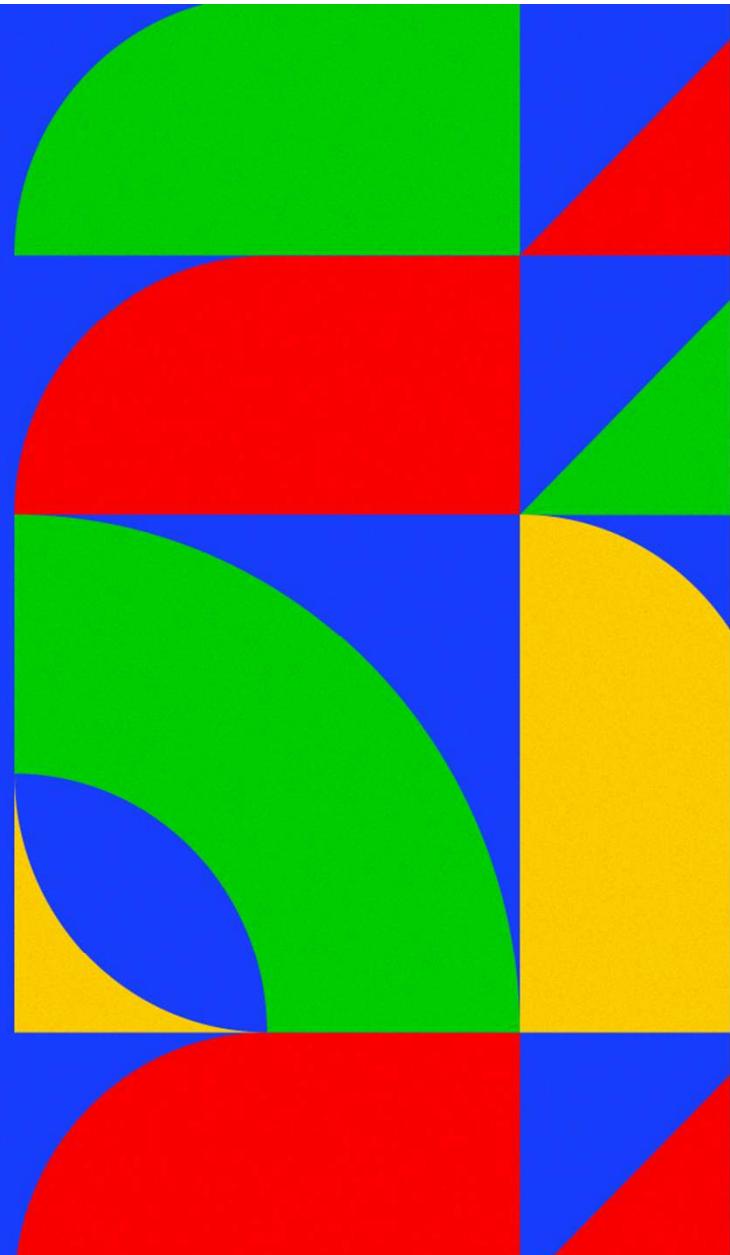




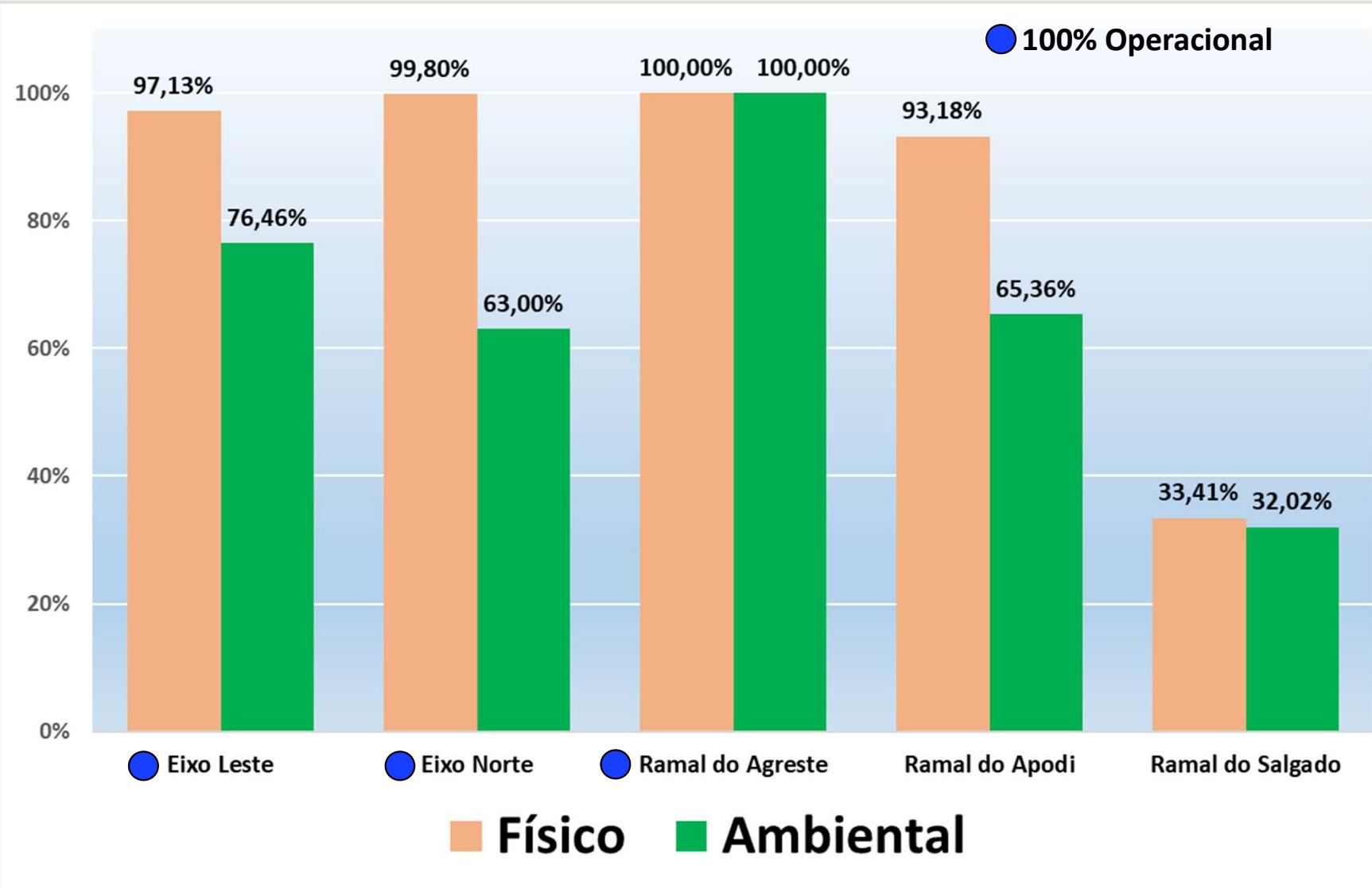
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica
Departamento de Projetos Estratégicos
(DPE/SNSH – MIDR)

Janeiro / 2026



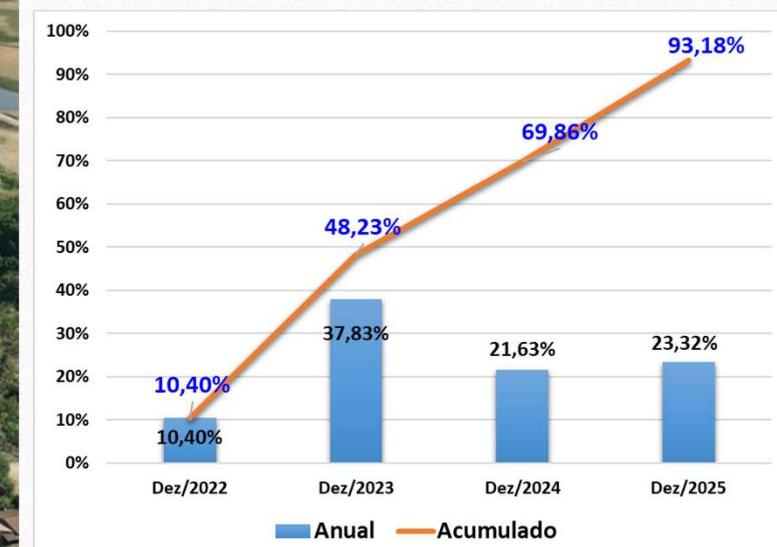
Avanços Físico e Ambiental das Obras



Ramal do Apodi

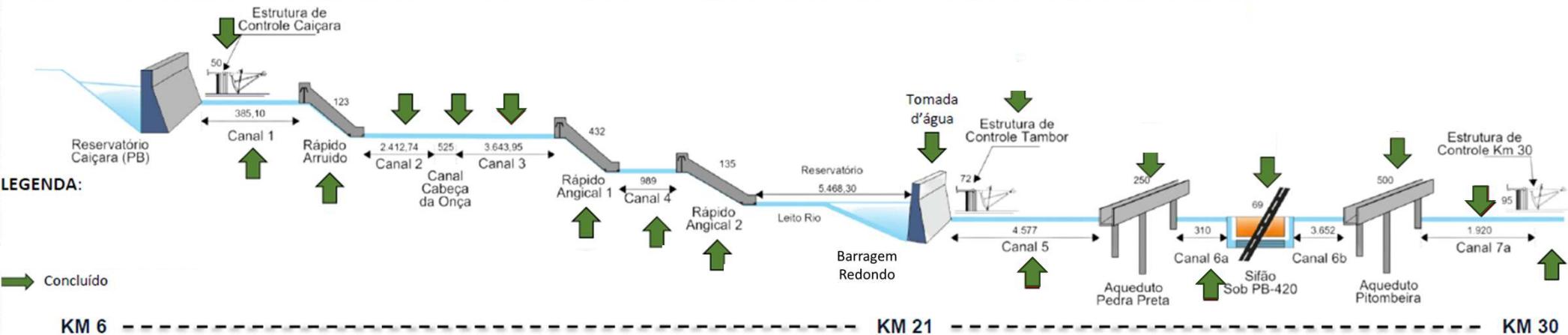


AVANÇO FÍSICO GERAL



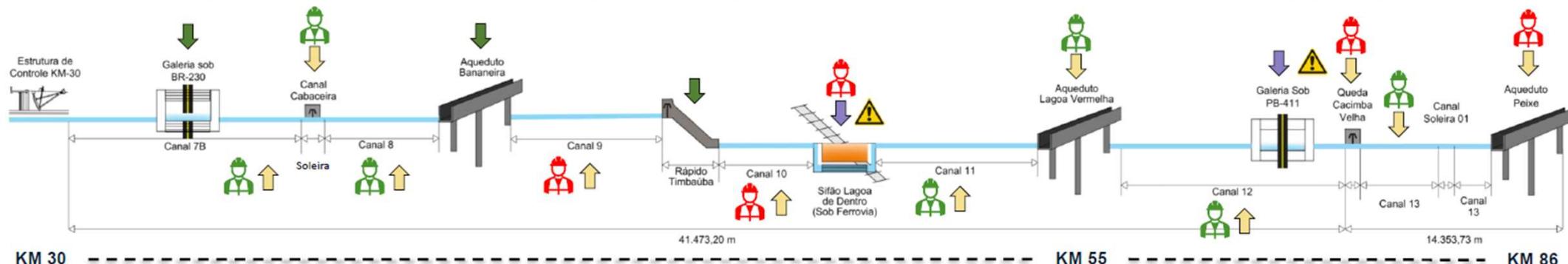
Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 – Concluído



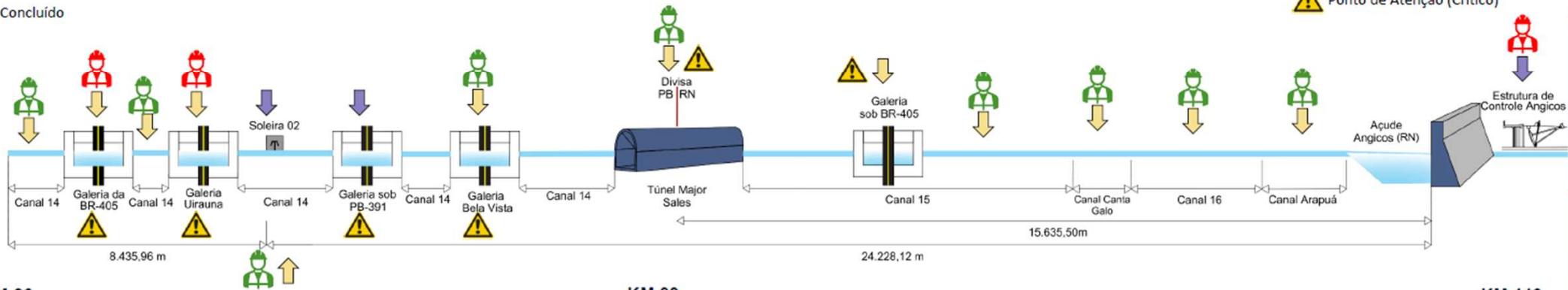
Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Conclusão: 30/06/2026



LEGENDA:

- Em andamento (Yellow arrow)
- Não Iniciado (Purple arrow)
- Atrasado (Red arrow)
- Concluído (Green arrow)



LEGENDA:

- Frentes de Serviço com Atividades (Green figure)
- Frentes de Serviço sem Atividades (Red figure)
- Ponto de Atenção (Crítico) (Yellow warning sign)

WBS 4375 – CANAL CABACEIRA



Foto 3: execução de geomembrana



Foto 4: concretagem de placas

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – 07/2026

WBS 4234 – CANAL 8



Foto 7: execução de drenagem interna



Foto 8: execução de geomembrana



Foto 9: escavação



Foto 10: regularização interna de talude

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 3

LEGENDA:

 Frentes de Serviço com Atividades

 Frentes de Serviço sem Atividades

 Ponto de Atenção (Crítico)

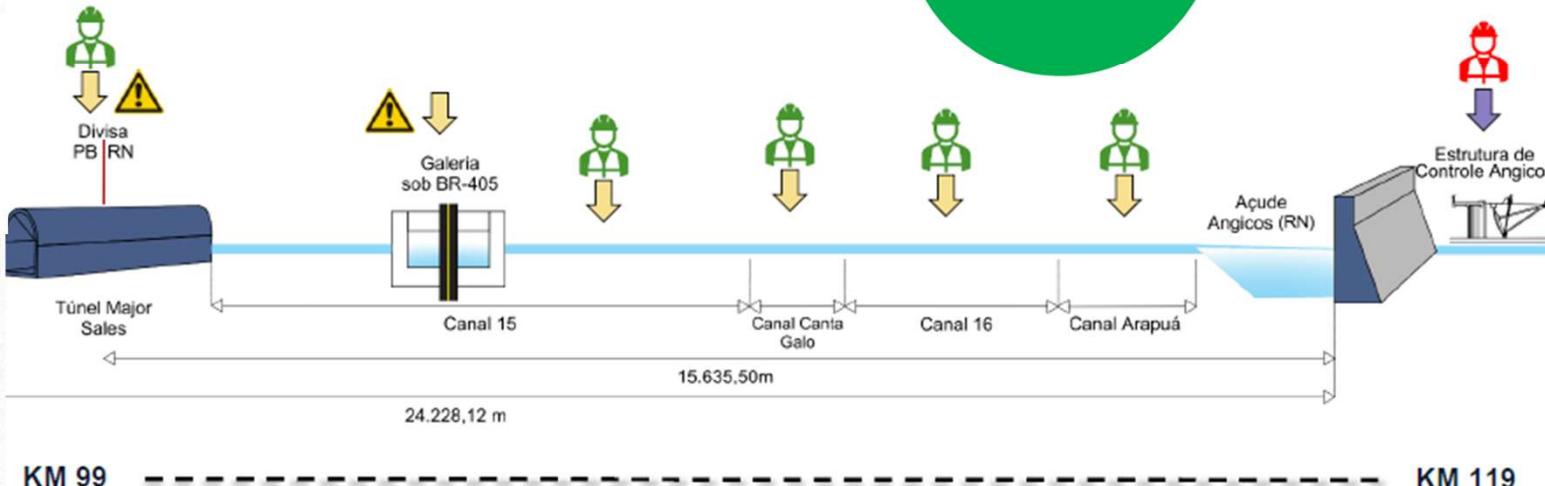
LEGENDA:

 Em andamento

 Não Iniciado

 Atrasado (Com impacto)

 Concluído



- Túnel Major Sales – Média de Avanço Geral (4,08 m/d): Tendência de término 31/01/2026 (Somente escavação)
- Túnel Major Sales – Média Último 3 meses (4,02 m/d): Tendência de término 31/01/2026 (Somente escavação)
- Obs.: Considerando a mudança na classificação do maciço rochoso, a redução de produtividade esperada e a paralisação prevista das atividades no final do ano, estima-se que a tendência de término da escavação do Túnel Major Sales seja estendida para 31/01/2026.
- Para a finalização do túnel, deverão ser executados os serviços no desemboque e de execução do piso.



Ramal do Apodi

WBS 4430 – TÚNEL MAJOR SALES



Foto 41: perfuração com jumbo



Foto 42: perfuração com jumbo



Foto 43: espelho



Foto 44: teto



Foto 45: perfuração para instalação dos chumbadores



Foto 46: injeção da calda do cimento

Ramal do Apodi

WBS 4241 – CANAL 15



Foto 47: escavação



Foto 48: escavação



Foto 49: revestimento de canal



Foto 50: lançamento de concreto projetado



Foto 51: escavação



Foto 52: escavação

Ramal do Apodi

WBS 4244 – CANAL 16



Foto 53: escavação



Foto 54: revestimento de canal



Foto 55: execução de aterro

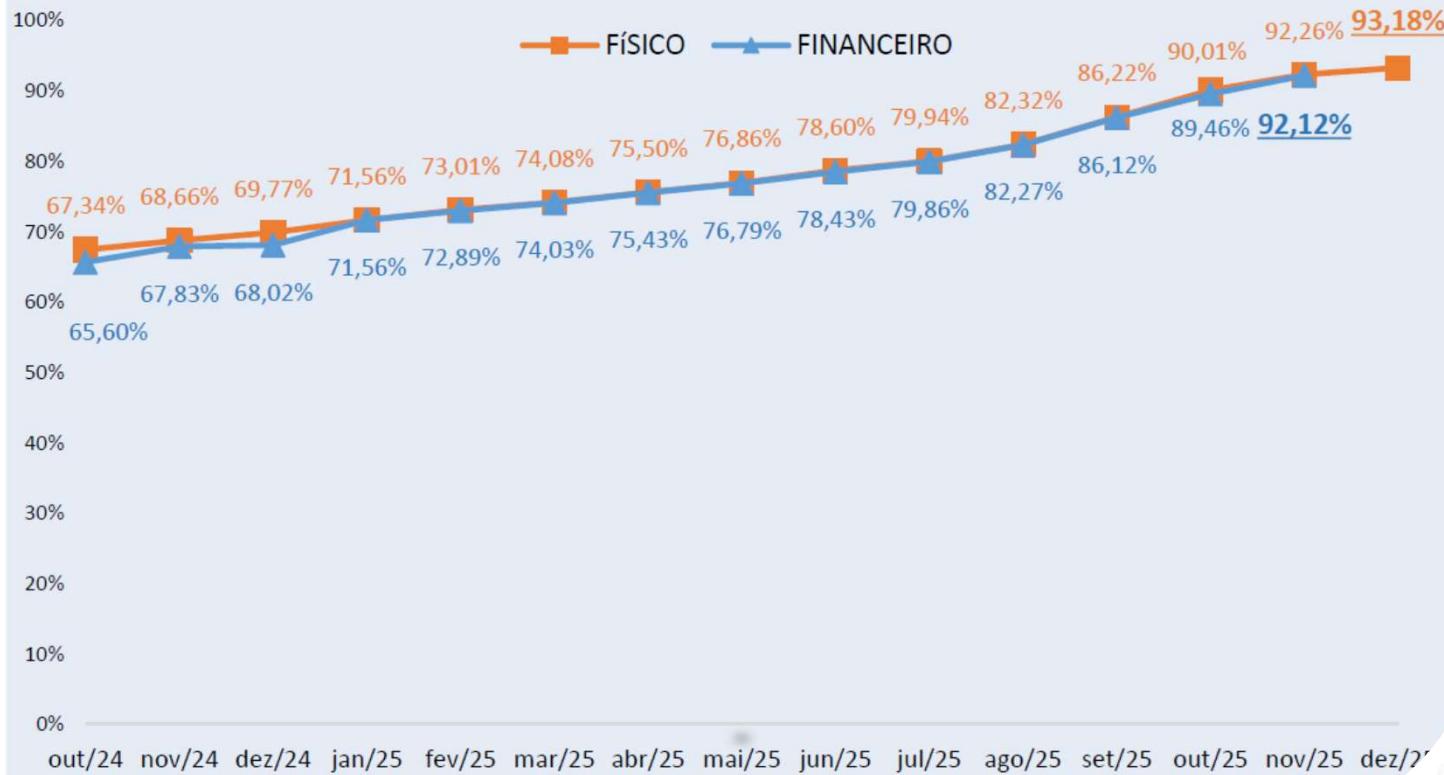


Foto 56 execução de aterro

Ramal do Apodi

Avanço físico x Avanço financeiro

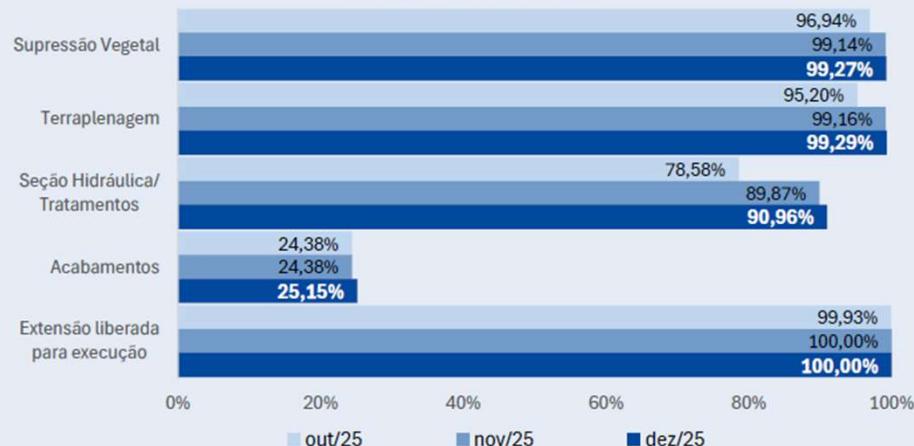
Comparativo Obra



Ramal do Apodi

Evolução Física Mensal Segmento de Canal

(Avanço Financeiro = 93,44%)

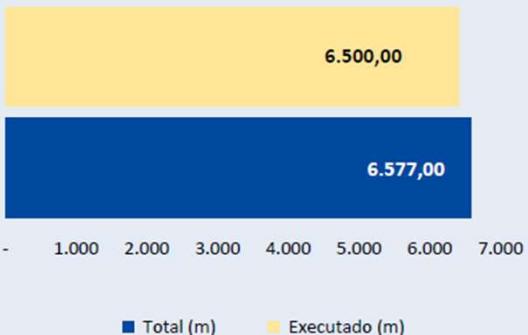


Prazo Obras: 11/02/2027

Túnel Major Sales

(Avanço Financeiro = 90,77%)

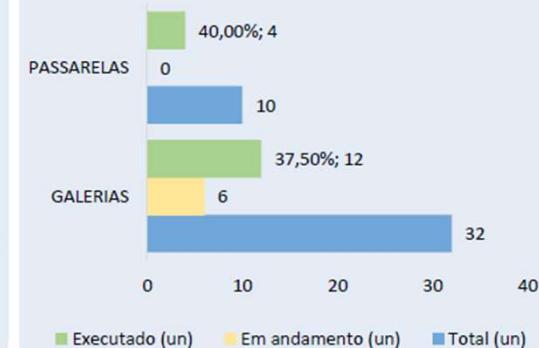
Avanço físico: 90,79%



Ponte/Galeria e Passarelas

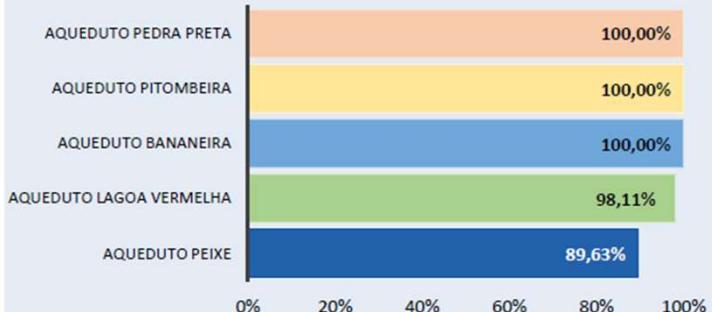
(Avanço Financeiro = 61,93%)

(Avanço Físico)



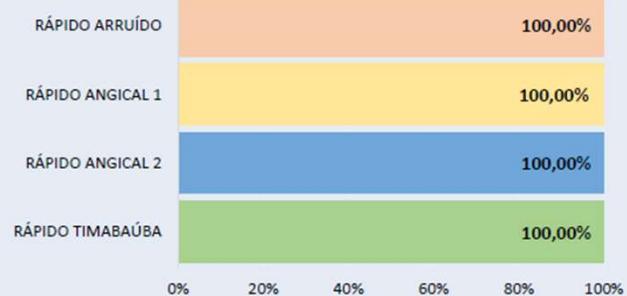
Aquedutos

(Avanço Financeiro = 99,00%)



Rápidos

(Avanço Financeiro = 100%)



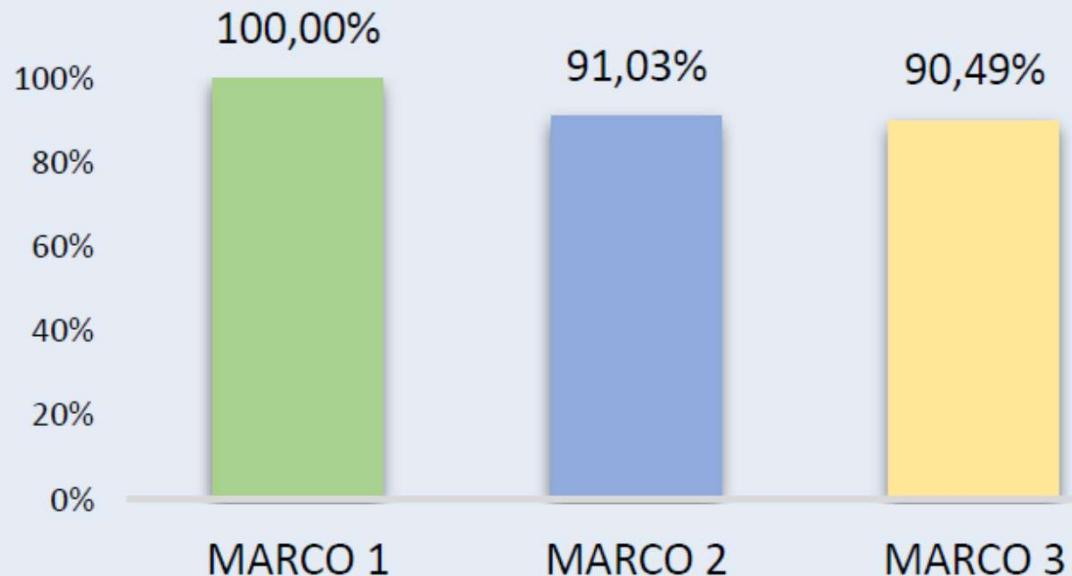
Estruturas de controle

(Avanço Financeiro = 90,58%)



Ramal do Apodi

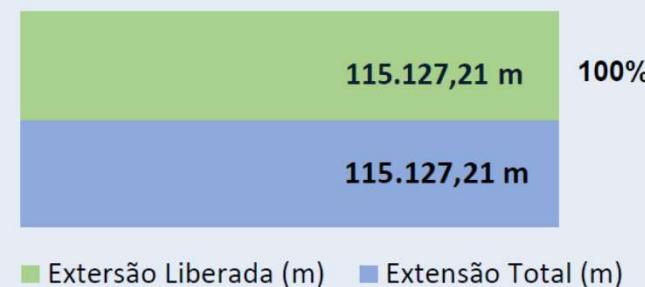
AVANÇOS POR MARCOS



Mão de Obra e Equipamentos



Trecho Liberado Para Execução



Ramal do Apodi

PBA 7 – Desapropriações de Terras e Benfeitorias do PISF e dos Ramais Associados

RESUMO GERAL DOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO DO RAMAL DO APODI – TRECHO IV DO PISF							30/12/2025
Descrição	Processos	Imóveis	Área (ha)	Valor (R\$)			
Cadastro em análise (Checklist)	5	0,6%	5	0,5%	26,1000	1,0%	57.609,95 0,1%
Cadastro analisado c/ pendência documental (Cartório)	12	1,4%	15	1,5%	18,9100	0,7%	284.738,22 0,6%
Processos em fase de ajuizamento com cadastro no SEI	19	2,2%	23	2,3%	70,8800	2,8%	1.506.424,73 3,3%
Processos ajuizados pela AGU aguardando depósito judicial	3	0,4%	4	0,4%	3,9400	0,2%	24.880,07 0,1%
Processos ajuizados pela AGU com depósito e sem alvará	480	56,7%	574	56,6%	1.371,6100	54,0%	25.047.703,87 54,6%
Processos ajuizadas pela AGU com alvará liberados	328	38,7%	393	38,8%	1.048,5000	41,3%	18.924.283,79 41,3%
TOTAIS:	847	100,0%	1.014	100,0%	2.539,9400	100,0%	45.845.640,63 100,0%

RESUMO GERAL DOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO DO RAMAL DO APODI – TRECHO IV DO PISF							06/05/2024
Descrição	Processos	Imóveis	Área (ha)	Valor (R\$)			
Cadastro em análise (Checklist)	442	52,1%	527	52,1%	1.242,31	43,3%	16.591.564,97 38,9%
Cadastro analisado c/ pendência documental (Cartório)	79	9,3%	101	10,0%	463,07	16,1%	6.971.920,14 16,4%
Processos em fase de ajuizamento com cadastro no SEI	131	15,4%	144	14,2%	283,76	9,9%	6.662.947,36 15,6%
Processos ajuizados pela AGU aguardando depósito judicial	11	1,3%	12	1,2%	102,4	3,6%	679.671,69 1,6%
Processos ajuizados pela AGU com depósito e sem alvará	141	16,6%	169	16,7%	592,22	20,6%	9.217.468,31 21,6%
Processos ajuizadas pela AGU com alvará liberados	44	5,2%	59	5,8%	187,65	6,5%	2.477.385,54 5,8%
TOTAIS:	848	100,0%	1.012	100,0%	2.871,41	100,0%	42.600.958,01 100,0%

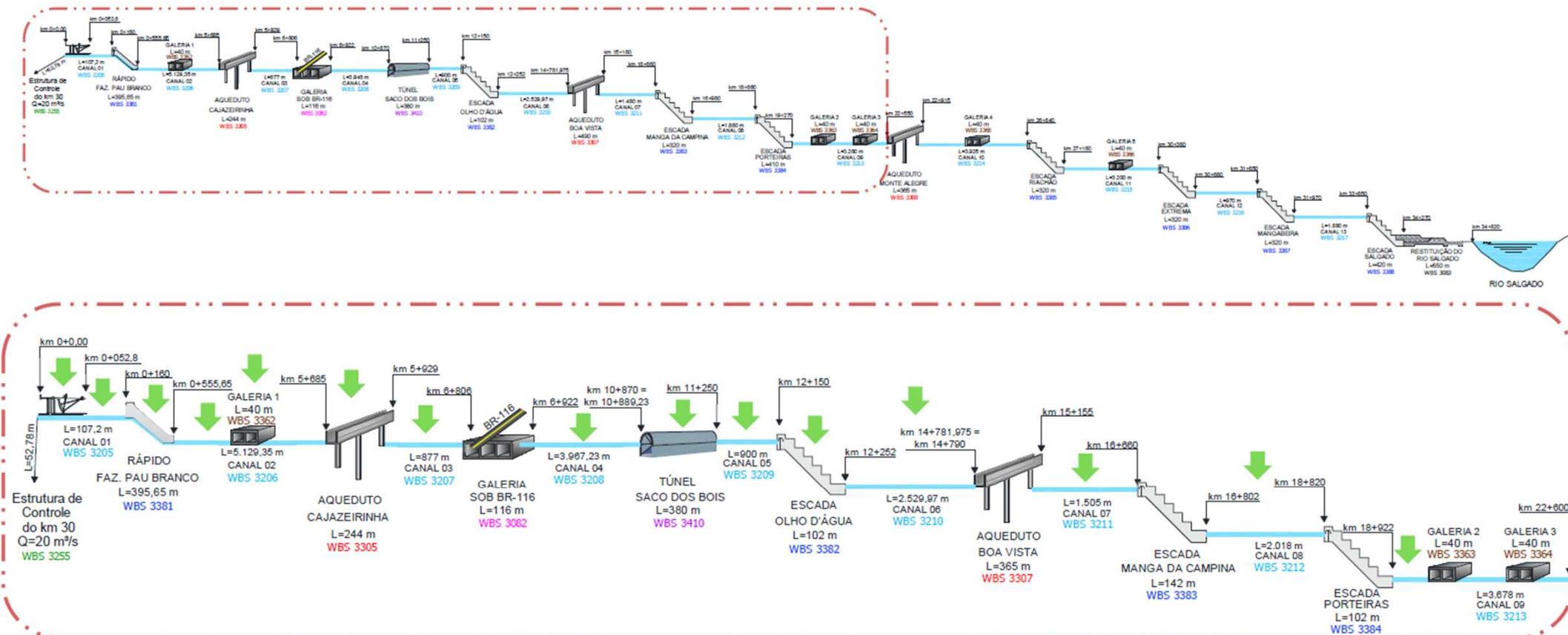
Principais indicadores da produção das Forças Tarefas no periodo de 06/05/24 a 30/12/2025

- Cadastro em análise===== 437 processos analisados no periodo
- Cadastro com pendências documental identificadas==== Restam 12 processos atualmente c/ pendências documentais (Cartório)
- Processos pré-instruídos cadastrados no SEI===== Atualmente, são 19 processos pré-instruídos no SEI e em tramitação na AGU/PRU5
- Processos ajuizados===== 811 processos ajuizados no periodo, referentes a 971 propriedades. 19 processos suspensos.
- Há 76 processos com perícias em andamento, por discordância do valor indenizatório.

Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação	Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
○ Contrato 28/2023 assinado em 19/12/2023	Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
○ Ordem de Serviço emitida em 04/04/2024 .	Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
	Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
	Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
	Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
	TOTAL	R\$ 600.365.582,22	R\$ 435.809.515,00

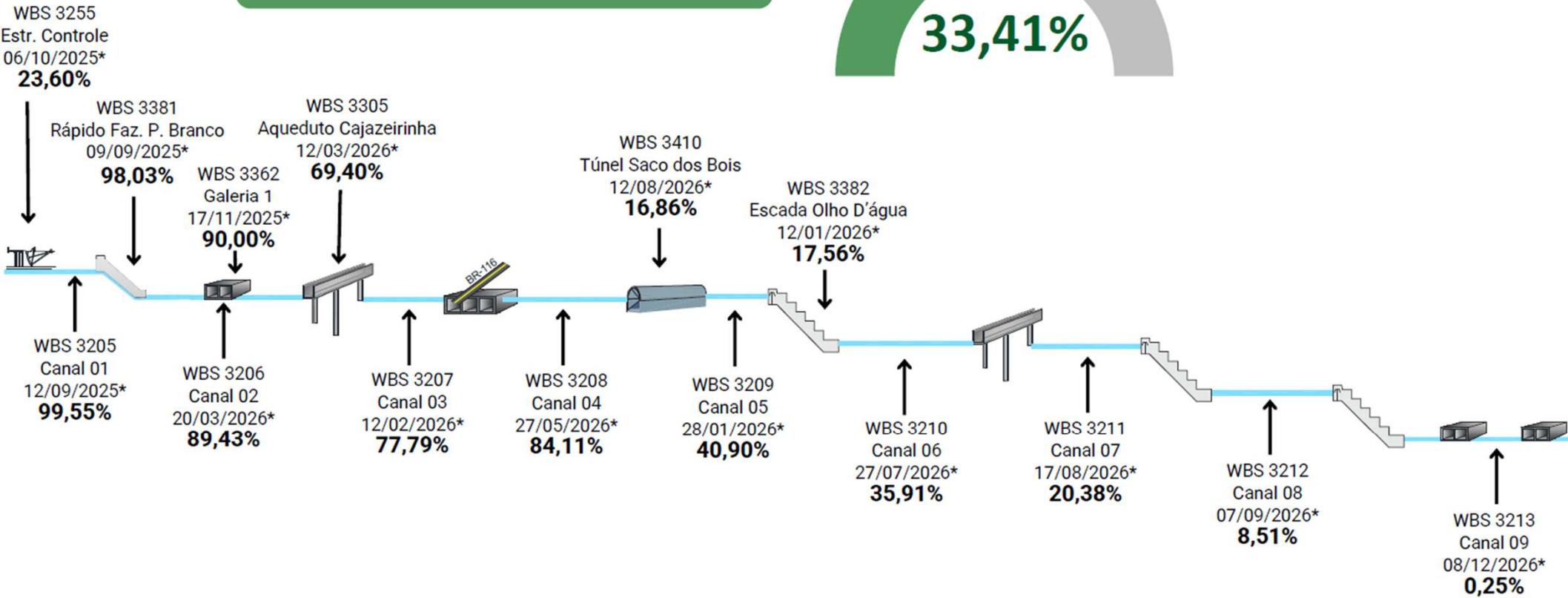
Ramal do Salgado - Perfil



Legenda
↓
Em execução

Ramal do Salgado - Obras

AVANÇO FÍSICO GERAL



Ramal do Salgado



Ramal do Salgado



Ramal do Salgado



Ramal do Salgado



CONÓCIO
SUPERVISOR
RAMAL DO SALGADO



Ramal do Salgado

PBA 7 – Desapropriações de Terras e Benfeitorias do PISF e dos Ramais Associados

RESUMO GERAL DOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO DO RAMAL DO SALGADO – TRECHO III DO PISF							30/12/2025	
Descrição	Processos		Imóveis		Área (ha)		Valor (R\$)	
Cadastro em análise (Checklist)	0	0,0%	0	0,0%	0,0000	0,0%	0,00	0,0%
Cadastro analisado c/ pendência documental (Cartório)	0	0,0%	0	0,0%	0,0000	0,0%	0,00	0,0%
Processos em fase de ajuizamento com cadastro no SEI	0	0,0%	0	0,0%	0,0000	0,0%	0,00	0,0%
Processos ajuizados pela AGU aguardando depósito judicial	0	0,0%	0	0,0%	0,0000	0,0%	0,00	0,0%
Processos ajuizados pela AGU com depósito e sem alvará	1	1,0%	1	0,8%	0,3540	0,1%	5.118,72	0,1%
Processos ajuizadas pela AGU com alvará liberados	99	99,0%	121	99,2%	706,5480	99,9%	3.940.865,84	99,9%
TOTAIS:	100	100,0%	122	100,0%	706,9020	100,0%	3.945.984,56	100,0%

RESUMO GERAL DOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO DO RAMAL DO SALGADO – TRECHO III DO PISF							06/05/2024	
Descrição	Processos		Imóveis		Área (ha)		Valor (R\$)	
Cadastro em análise (Checklist)	28	28,0%	31	25,4%	241,16	34,1%	1.151.299,03	29,2%
Cadastro analisado c/ pendência documental (Cartório)	16	16,0%	19	15,6%	185,15	26,2%	669.469,83	17,0%
Processos em fase de ajuizamento com cadastro no SEI	9	9,0%	11	9,0%	9,13	1,3%	263.006,01	6,7%
Processos ajuizados pela AGU aguardando depósito judicial	6	6,0%	8	6,6%	5,71	0,8%	191.277,09	4,8%
Processos ajuizados pela AGU com depósito e sem alvará	41	41,0%	53	43,4%	265,75	37,6%	1.670.932,60	42,3%
Processos ajuizadas pela AGU com alvará liberados	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,00	0,0%
TOTAIS:	100	100,0%	122	100,0%	706,90	100,0%	3.945.984,56	100,0%

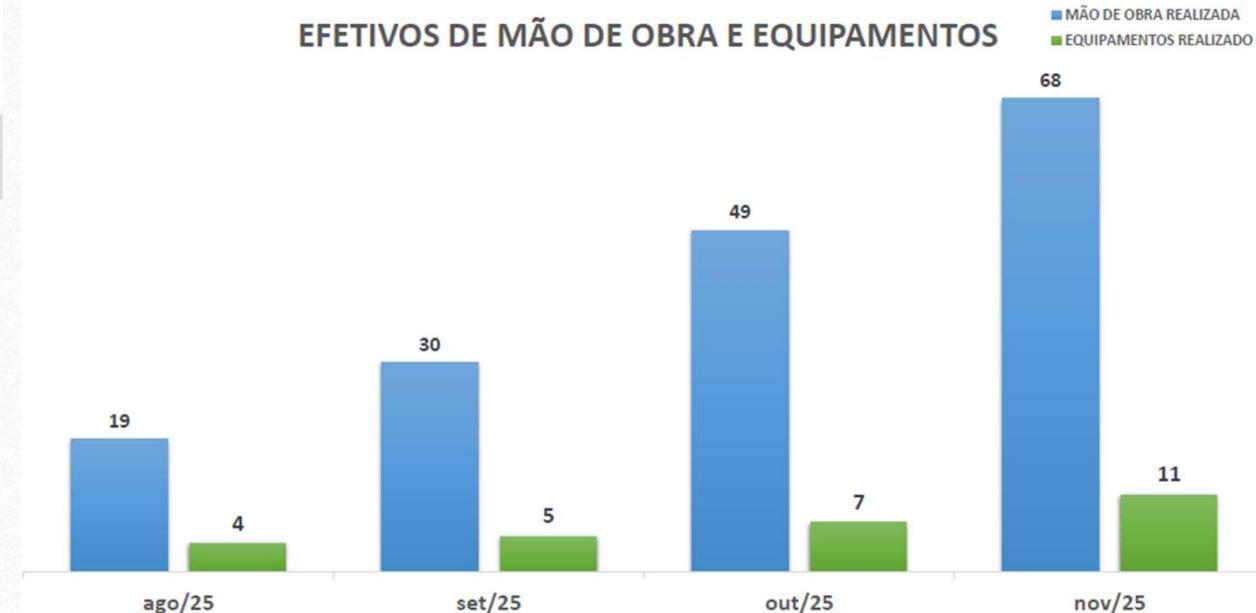
Principais indicadores da produção das Forças Tarefas no período de 06/05/24 a 30/12/25.

- a) Cadastro em análise===== Não há mais processo para ser analisado.
- b) Cadastro com pendências documental identificadas===== Não restam mais processos com pendências documentais (Cartório)
- c) Processos pré-instruídos em tramitação no SEI===== Não restam mais processos pré-instruído instruídos no SEI
- d) Processos ajuizados===== Foram ajuizados no período 100 processos, referentes a 122 imóveis
- e) Resta 1 (um) processo com perícia em andamento, por discordância do valor indenizatório.

Ampliação do Bombeamento

- Contrato nº 03/2025-MIDR
- Data base: Abril/24
- Pacote: 1480
- Valor do Contrato (P0): R\$ 491.300.000,00
- Reajuste (Índice 9,6128%): R\$ 3.560.576,81
- Reajuste (Índice 8,1301%): R\$ 36.931.795,91
- Valor do Contrato (P0) + R: R\$ 531.792.372,72
- Assinatura do Contrato: 08/05/2025
- Prazo de Vigência Contratual: 36 meses - 08/05/2028
- Assinatura da Ordem de Serviço: 27/05/2025
- Prazo de Execução: 32 meses - 27/01/2028
- Executado/A Executar: 07/25 meses

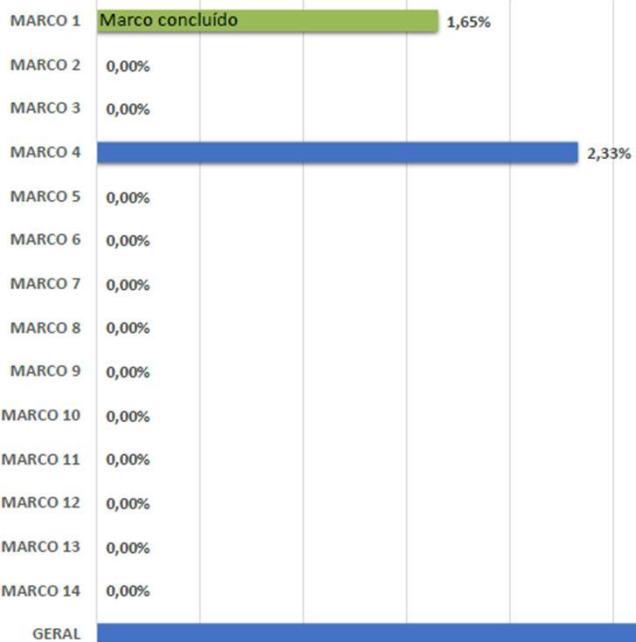
EFETIVOS DE MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS



Ampliação do Bombeamento

3,98%

% AVANÇO FÍSICO



11,12%

% AVANÇO FINANCIERO



% AVANÇO CONTRATO



% AVANÇO ADM. OBRA



% AVANÇO OBRA



Ampliação do Bombeamento

EBI-3



Ampliação do Bombeamento

EBI-2

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL
GOVERNO FEDERAL
BRAZIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Ampliação do Bombeamento

Visita à Fabricante das Bombas



Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: 1º semestre de 2026.
- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.

O EIA/RIMA aceito pelo IBAMA.

Publicado o recebimento do EIA/RIMA

- Após o dia 26/01 podemos publicar a realização das **Audiências Públicas**, que poderão ser realizadas 30 dias após a publicação.
- Atividades em execução:

Contratação da Adequação do Açude Condado será realizada em contrato específico para não atrasar o início do Ramal do Piancó;

Ajuste dos orçamentos face às Sondagens e Geofísica;

Elaboração das documentações para solicitação do CERTOH à ANA.

Denominação: EBVIII-1

Vazões (m³/s) 1^a etapa/2^a etapa: 2,00/4,00

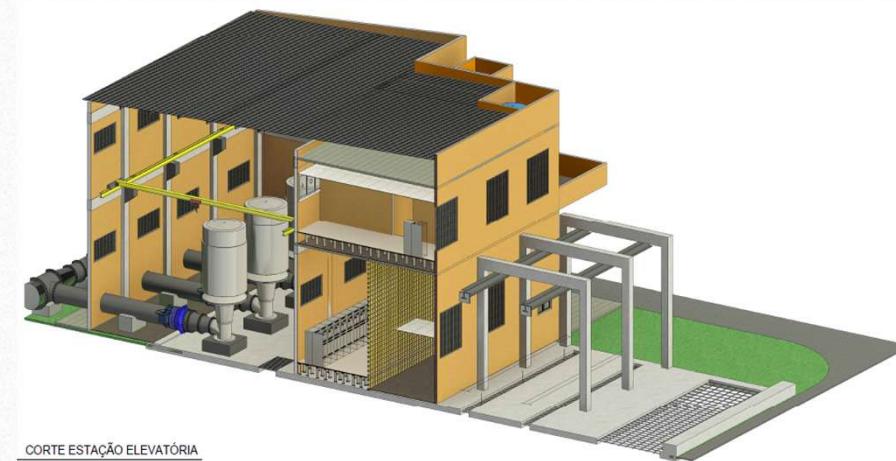
Altura manométrica (m.c.a.): 124,95

Nº de conjuntos elevatórios (por etapa):

1^a etapa: 2+1 (reserva); 2^a etapa: 2

Potência instalada (1^a/2^a etapa) (cv): 4800/9600

Horas de funcionamento (h/dia): 20



Parceria SGB

OBJETO

Instalação de 12 novas estações fluviométricas nos pontos de controle solicitados, realização de 192 medições de vazões, confecção de curvas-chave e apoio ao desenvolvimento de balanço hídrico do trecho, com a finalidade de fornecer subsídios para a gestão e regulação das águas aportadas pelo PISF.

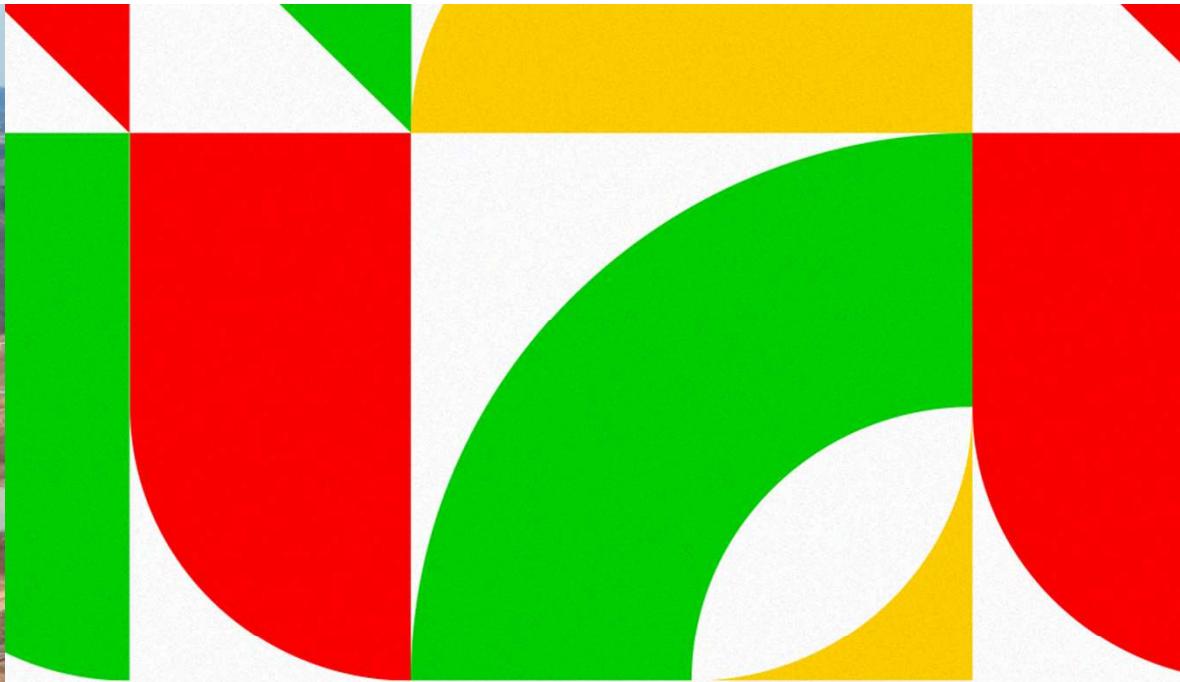
PRAZO – 8 meses

Metas Pactuadas

METAS	DESCRÍÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	INÍCIO	FIM
META 1	Instalação e materialização de 12 estações fluviométricas	Nº de estações	12	Mês 2	Mês 3
PRODUTO	Instalação dos lances de réguas, RN e PI/PF das 12 estações fluviométricas.				
META 2	Operação de campo para coleta de dados hidrológicos	Nº de medições de vazão	96	Mês 3	Mês 4
PRODUTO	96 medições de vazão, 12 nivelamentos geométricos, 12 levantamentos geodésicos de RN.				
META 3	Operação de campo para coleta de dados hidrológicos	Nº de medições de vazão	96	Mês 5	Mês 6
PRODUTO	96 medições de vazão, 12 nivelamentos geométricos, 12 levantamentos de seção transversal.				
META 4	Elaboração das curvas de descarga líquida, análise, tratamento, consolidação dos dados e entrega do relatório final	Nº de curvas de descarga líquida	12	Mês 7	Mês 8
PRODUTO	Banco de dados com todos os dados hidrológicos coletados em campo, curvas de descarga líquida e relatório final do projeto.				

Avanço das Atividades Executadas

- MATERIALIZAÇÃO DE 09 PONTOS DE 12 PRÉ-ESTABELECIDOS;
- CONCLUÍDO (09 PONTOS MATERIALIZADOS + 03 PONTOS DA RHN)
- MEDIÇÃO DE VAZÃO 16x EM CADA PONTO;
- 15/16 EXECUTADA.



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

**Agradecimentos
do Time do DPE**