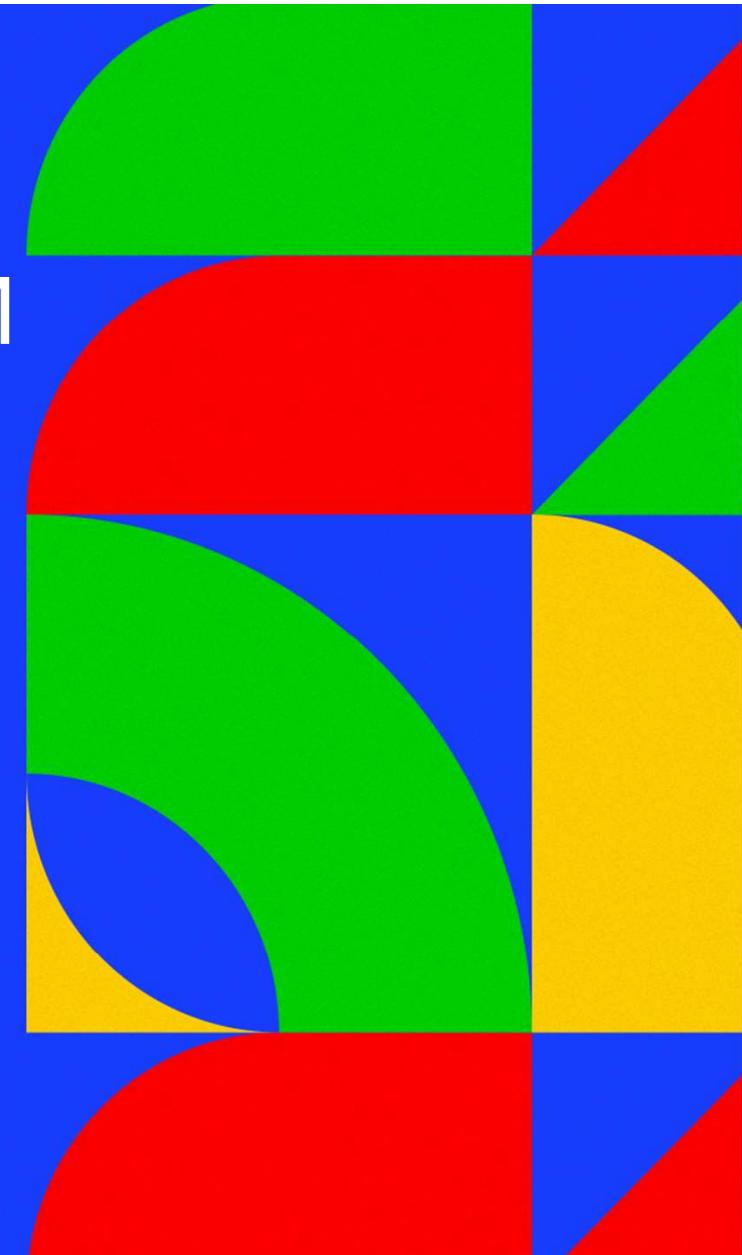




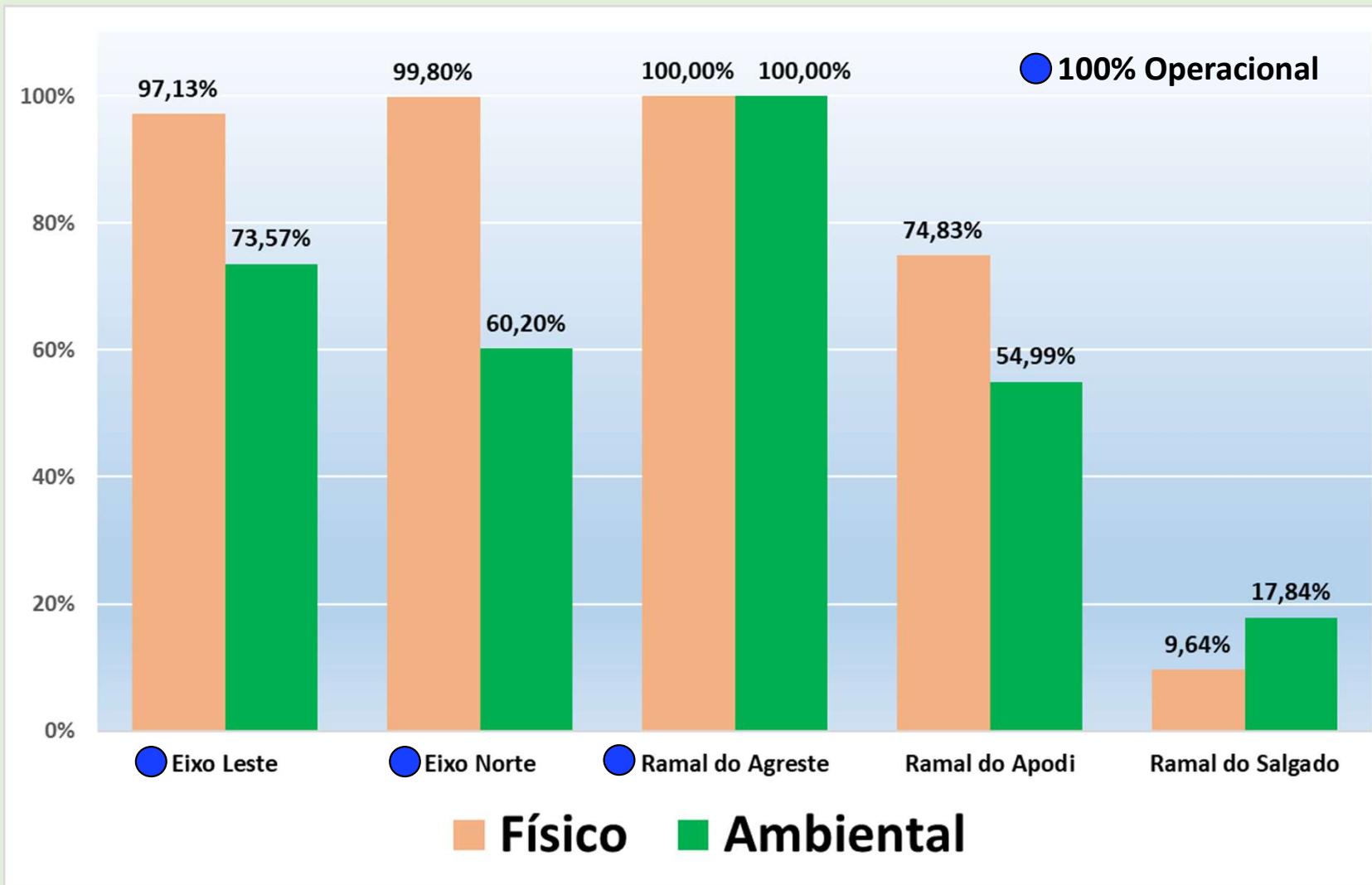
# PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica  
Departamento de Projetos Estratégicos  
(DPE/SNSH – MIDR)

Maio / 2025



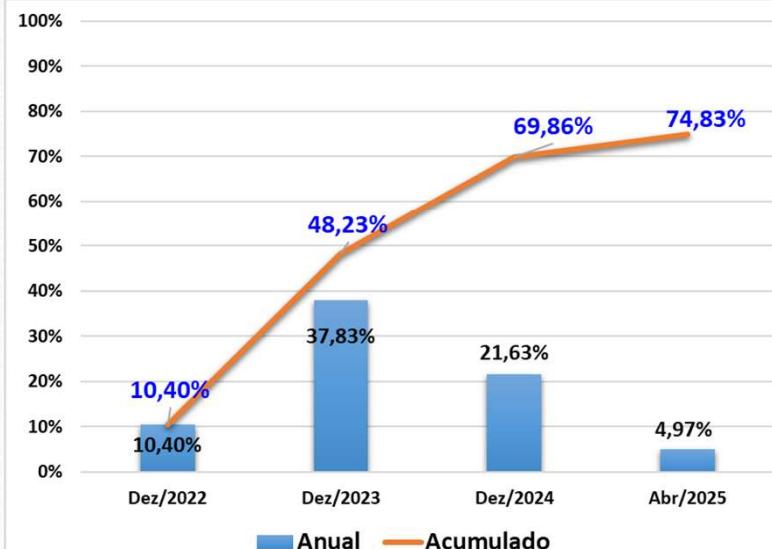
# Avanços Físico e Ambiental das Obras



# Ramal do Apodi

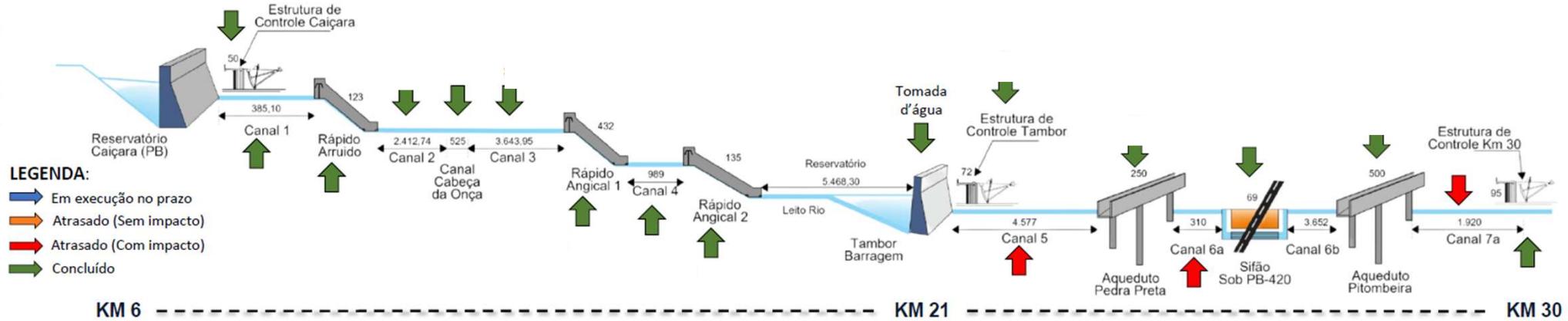


## AVANÇO FÍSICO GERAL



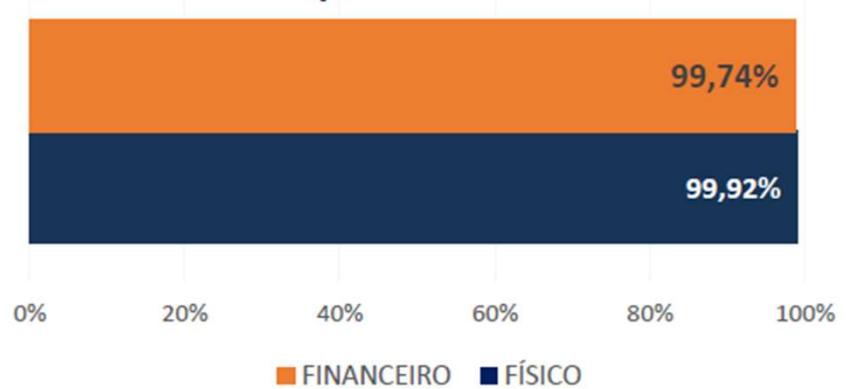
# Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 – Tendência de término para 05/2025.



Avanço Financeiro x Avanço Físico

Comparativo Obra



# Ramal do Apodi

## Execução das obras do Marco 1

### WBS 4233 – CANAL 7



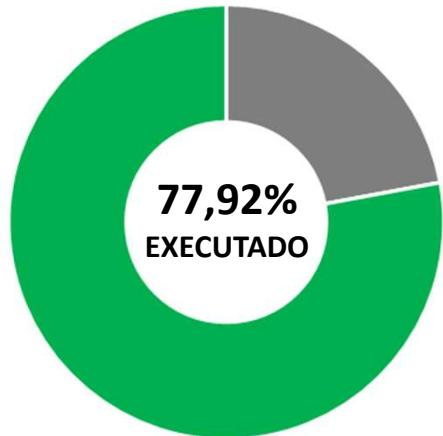
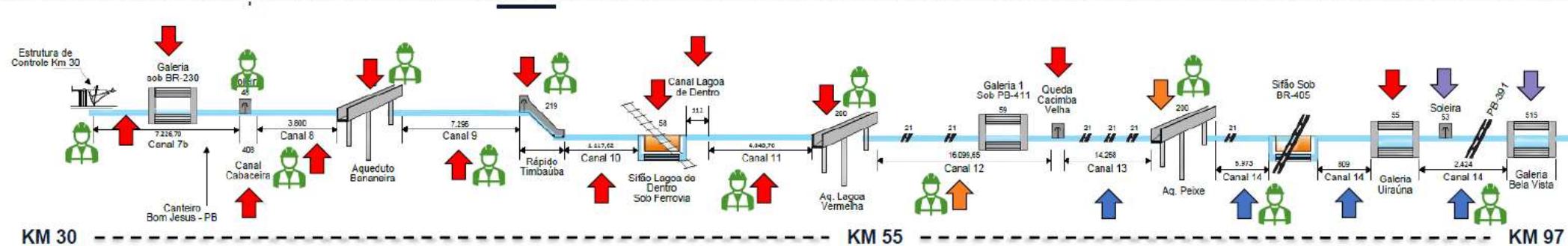
Foto 1: limpeza de fundo de canal



Foto 2: Limpeza de fundo de canal

# Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Tendência de término para 07/2025



## LEGENDA:

- Yellow arrow: Iniciado e Paralisado
- Purple arrow: Não Iniciado Atrasado
- Blue arrow: Em execução no prazo
- Orange arrow: Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Red arrow: Em execução Atrasado (Com impacto)
- Green arrow: Concluído

# Ramal do Apodi

## WBS 4323 – AQUEDUTO BANANEIRA



Foto 5: desforma – transição de jusante



Foto 6: regularização do talude externo – transição de montante

Acompanhamento do Marco 2 – 07/2026

## WBS 4238 – CANAL 12



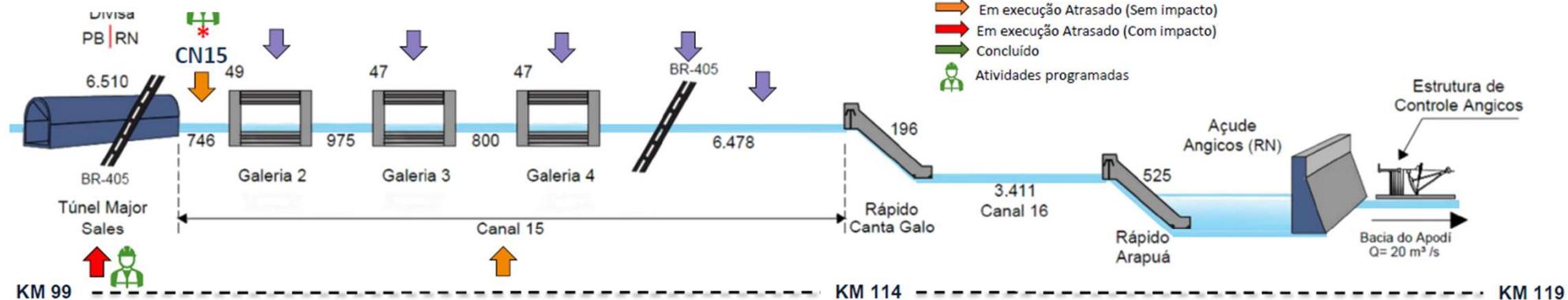
Foto 17: concretagem das placas de proteção



Foto 18: enrocamento de proteção

# Ramal do Apodi

## Acompanhamento do Marco 3



## Caminho crítico

- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (4,19 m/d): Tendência de término **15/01/2026**;
  - Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (3,20 m/d): Tendência de término **10/04/2026**;

\* Canal 15 área liberada (Fazenda Nova) desde 24/10/2024, descomissionamento da barragem em andamento.

ESTRUTURA	Prazo Estimado	Início	Término
<b>CANAL 15</b>	510	<b>17/03/2025</b>	09/08/2026
Supressão Vegetal	90	17/03/2025	15/06/2025
Terraplenagem	360	06/04/2025	01/04/2026
Revestimento	130	01/04/2026	09/08/2026
Acabamentos	100	31/05/2026	<b>08/09/2026</b>



# Ramal do Apodi

## Acompanhamento do Marco 3

### WBS 4430 – TÚNEL MAJOR SALES



Foto 33: Sentido Desemboque: perfuração com jumbo



Foto 34: Sentido Desemboque: direção hidráulica



Foto 35: Sentido Emboque: espelho



Foto 36: Sentido Emboque: espelho

### WBS 4241 – CANAL 15



Foto 39: escavação do corte obrigatório



Foto 40: escavação do corte obrigatório



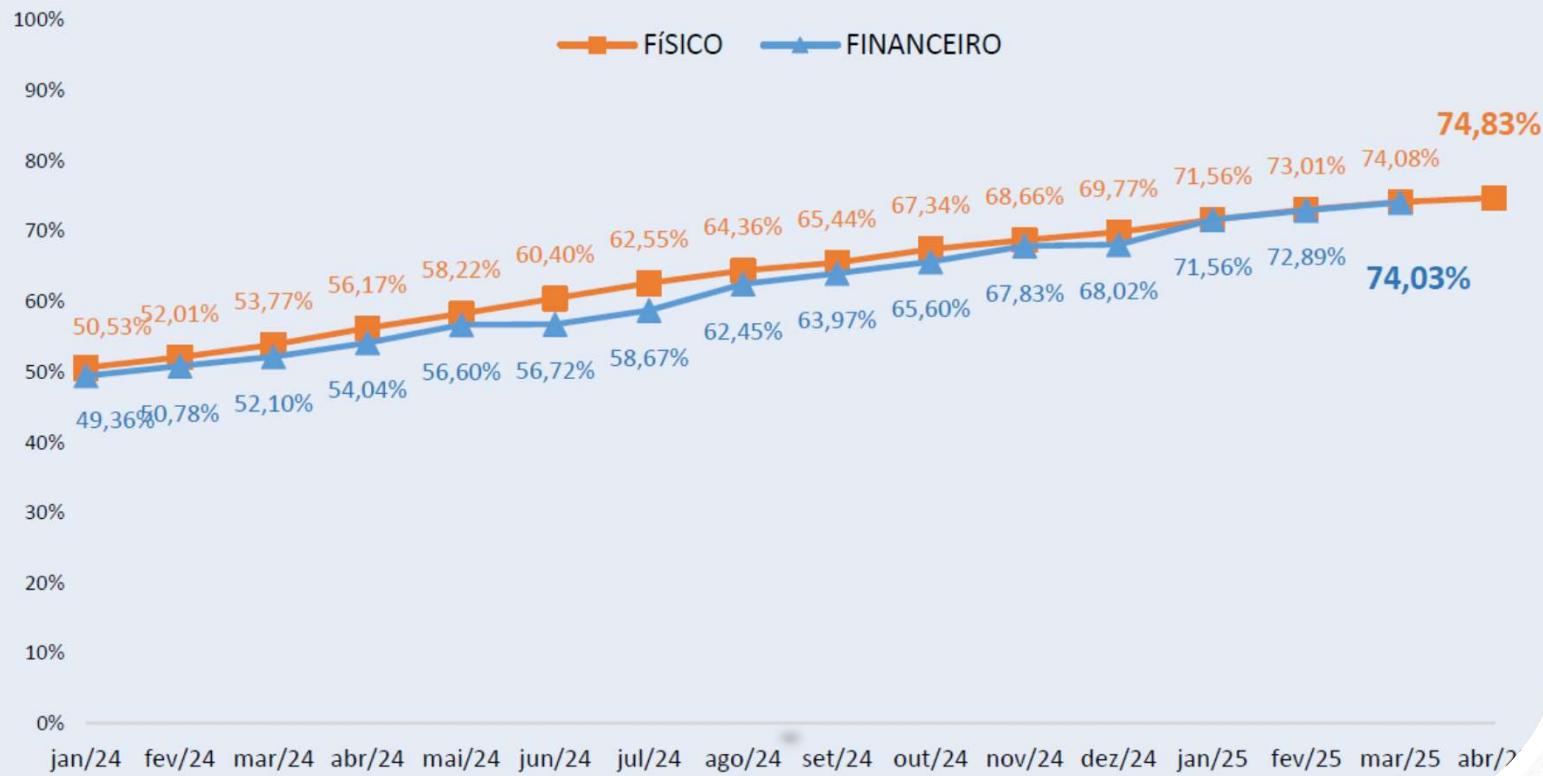
Foto 41: escavação do corte obrigatório



Foto 42: escavação do corte obrigatório

# Ramal do Apodi

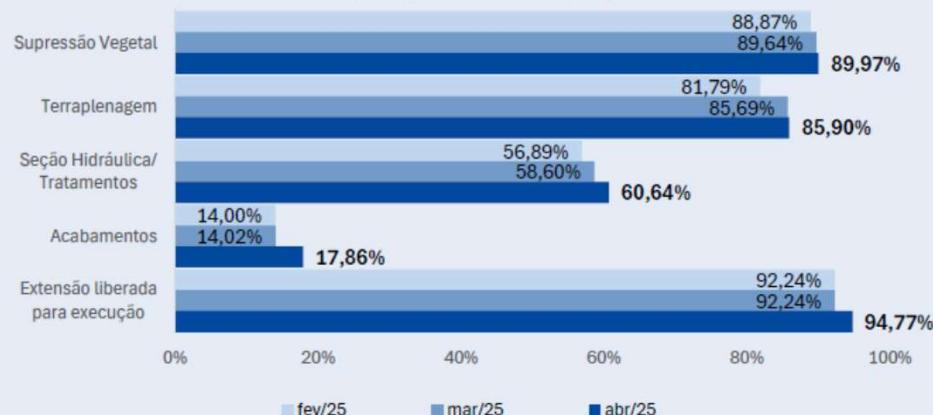
## Avanço físico x Avanço financeiro Comparativo Obra



# Ramal do Apodi

## Evolução Física Mensal Segmento de Canal

(Avanço Financeiro = 73,40%)



## Túnel Major Sales

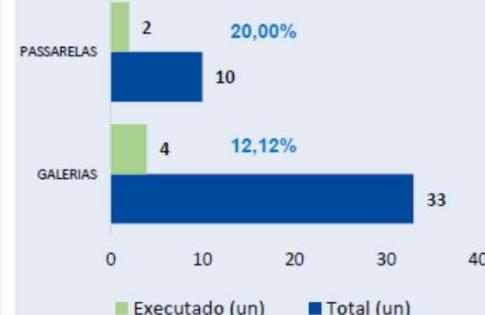
(Avanço Financeiro = 73,01%)

Avanço físico: 79,64%



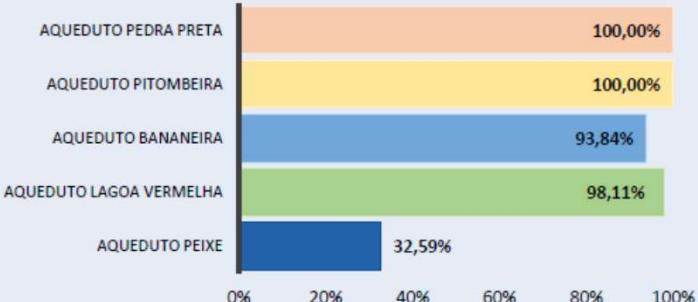
## Ponte/Galeria e Passarelas

(Avanço Físico)



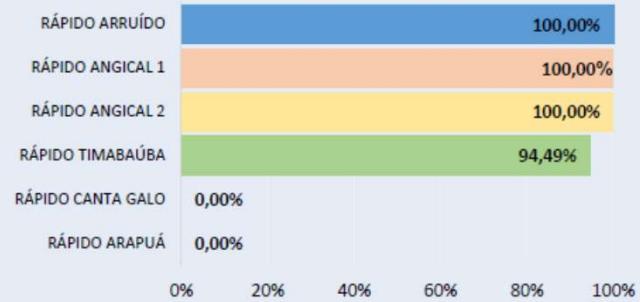
## Aquedutos

(Avanço Financeiro = 93,86%)



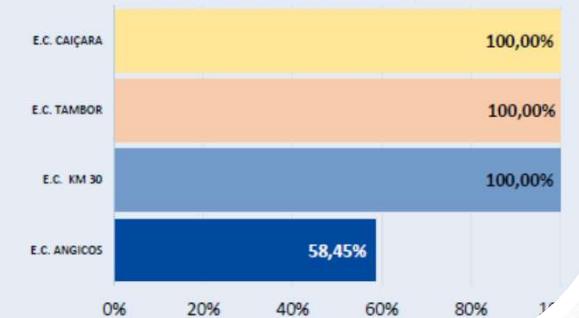
## Rápidos

(Avanço Financeiro = 99,17%)



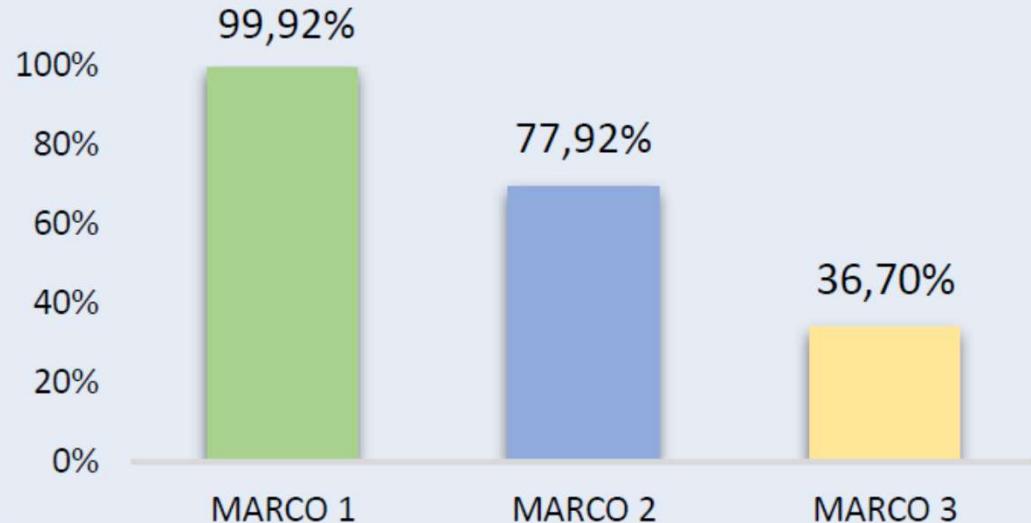
## Estruturas de controle

(Avanço Financeiro = 90,58%)

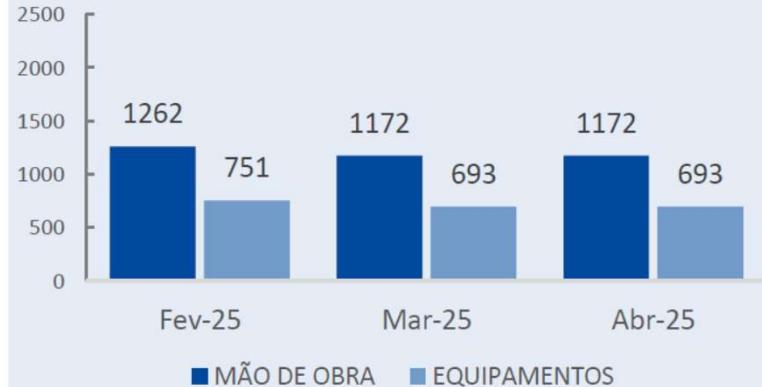


# Ramal do Apodi

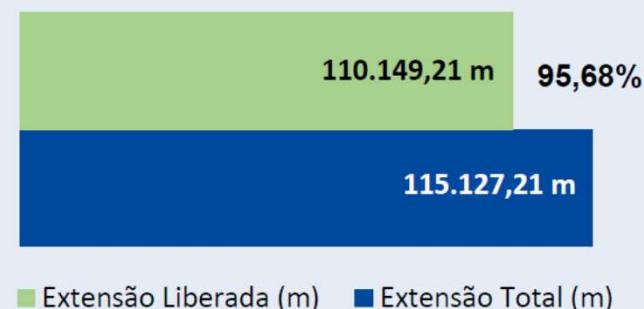
## Avanço Físico por Marco



## Mão de Obra e Equipamentos



## Trecho Liberado Para Execução



# Ramal do Apodi



# Ramal do Apodi

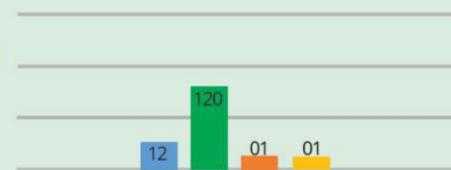


# Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação	Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrato 28/2023 assinado em <b>19/12/2023</b></li><li>Ordem de Serviço emitida em <b>04/04/2024</b>.</li></ul>	Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
<b>Engenharia Consultiva</b>	Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
	Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
	Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
<b>Gestão Ambiental</b>	Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
	<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 600.365.582,22</b>	<b>R\$ 435.809.515,00</b>

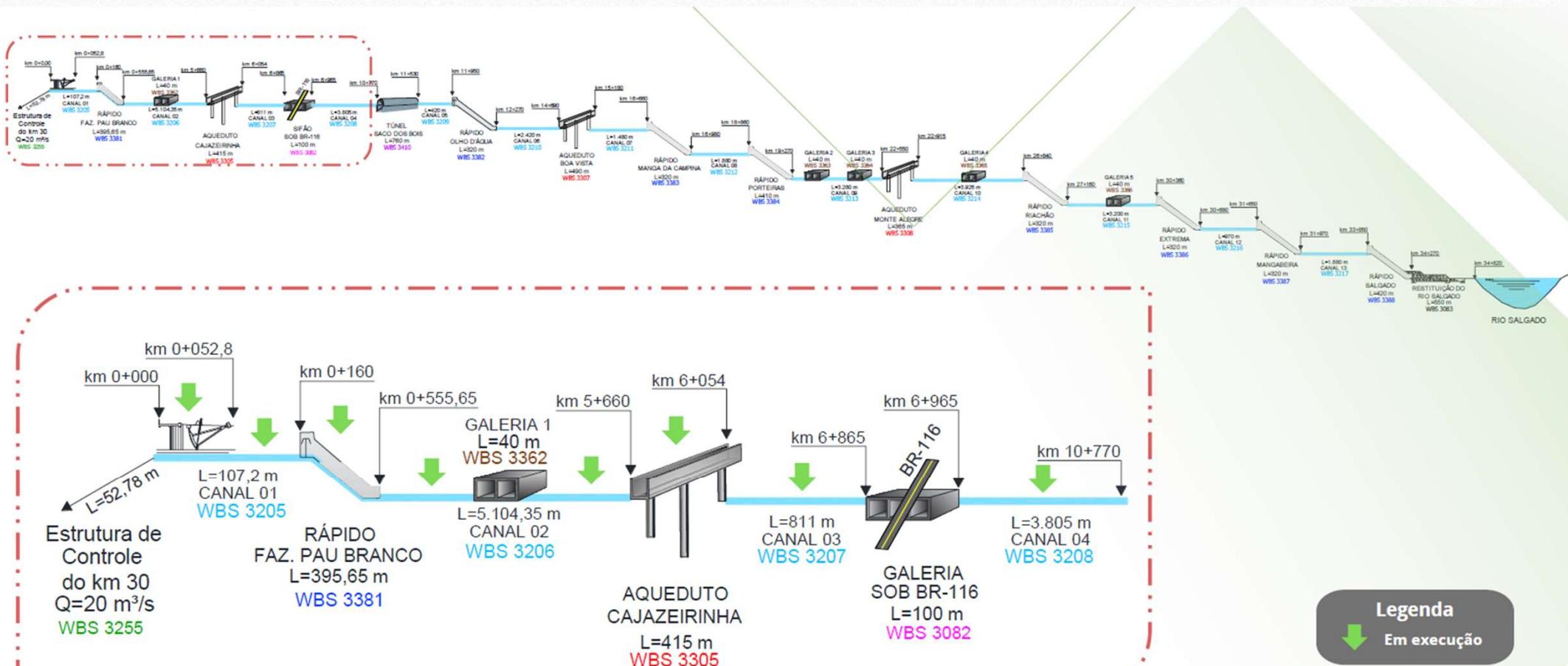


## PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



- Área do Poder Público
- Desapropriações Ajuizadas com Alvará
- Desapropriações Ajuizadas com decisão de Imissão na Posse
- Desapropriações Ajuizadas sem Imissão na Posse

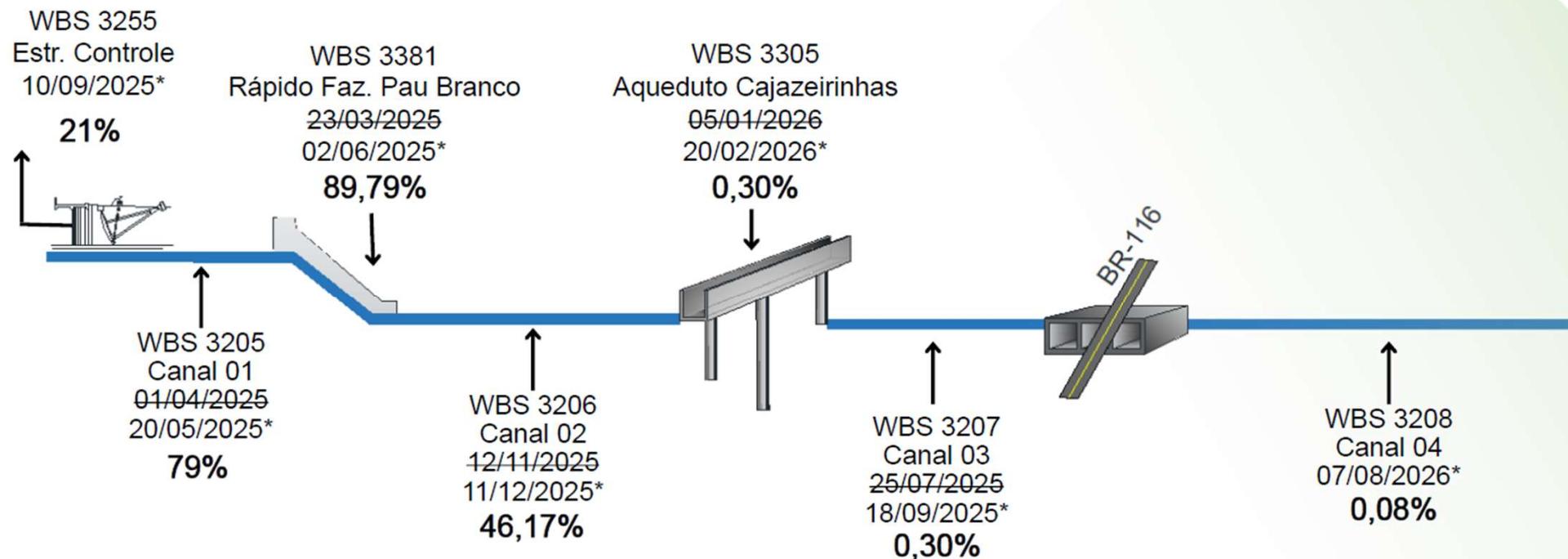
# Ramal do Salgado - Perfil



# Ramal do Salgado - Obras

## AVANÇO FÍSICO GERAL

9,64%



# Ramal do Salgado



# Ramal do Salgado



# Duplicação do Bombeamento

Elaboração de Projetos Básicos e Executivos, execução de obras civis, fornecimento, montagem e comissionamento de equipamentos mecânicos e elétricos para ampliação da capacidade das Estações de Bombeamento EBI-1, EBI-2 e EBI-3 no Eixo Norte do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF).

- **Contrato assinado em 08/05/2025;**
- Consórcio Construtor Ampliação Eixo Norte;
- **Valor:** R\$ 491 milhões
- **Prazo de Execução:** 32 meses a partir da Ordem de Serviço.

# Duplicação do Bombeamento



# Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: 1º semestre de 2025.
- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.
- No dia 23/12/2024, foi protocolado no IBAMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para obtenção da Licença Prévia do **Ramal do Piancó**. Processo: 02001.014423/2021-65.
- O EIA/RIMA está em análise.

Denominação: **EBVIII-1**

Vazões (m<sup>3</sup>/s) 1<sup>a</sup> etapa/2<sup>a</sup> etapa: **2,00/4,00**

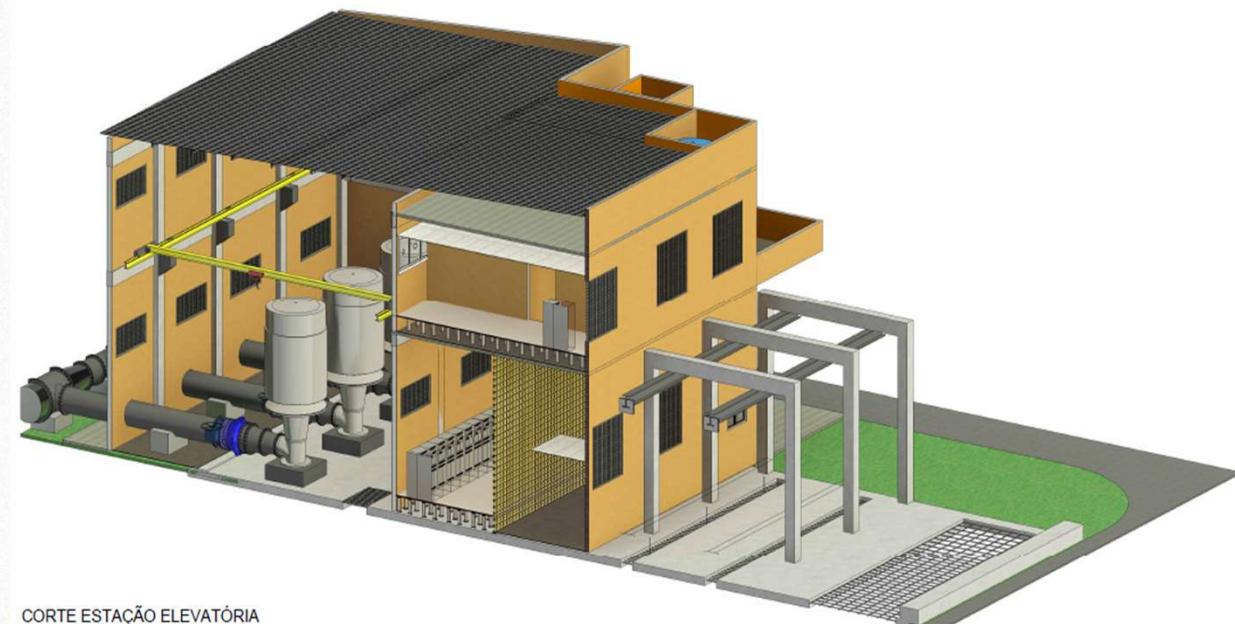
Altura manométrica (m.c.a.): **124,95**

Nº de conjuntos elevatórios (por etapa):

1<sup>º</sup> etapa: **2+1** (reserva); 2<sup>º</sup> etapa: **2**

Potência instalada (1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> etapa) (cv): **4800/9600**

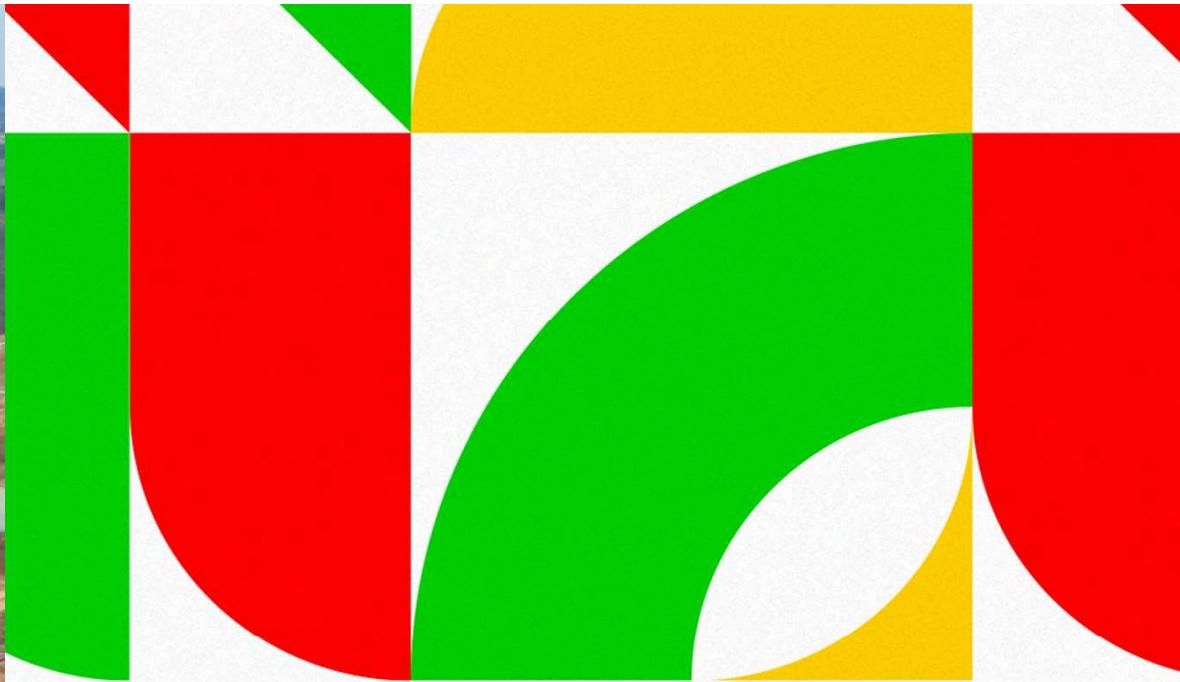
Horas de funcionamento (h/dia): **20**



CORTE ESTAÇÃO ELEVATÓRIA

# Liberação de água

TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m <sup>3</sup> x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	93	15	150	0
2025	18	2	40	0
Total:	183	16	348	0
<b>Total geral</b>			<b>547</b>	



MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

**Agradecimentos  
do Time do DPE**