



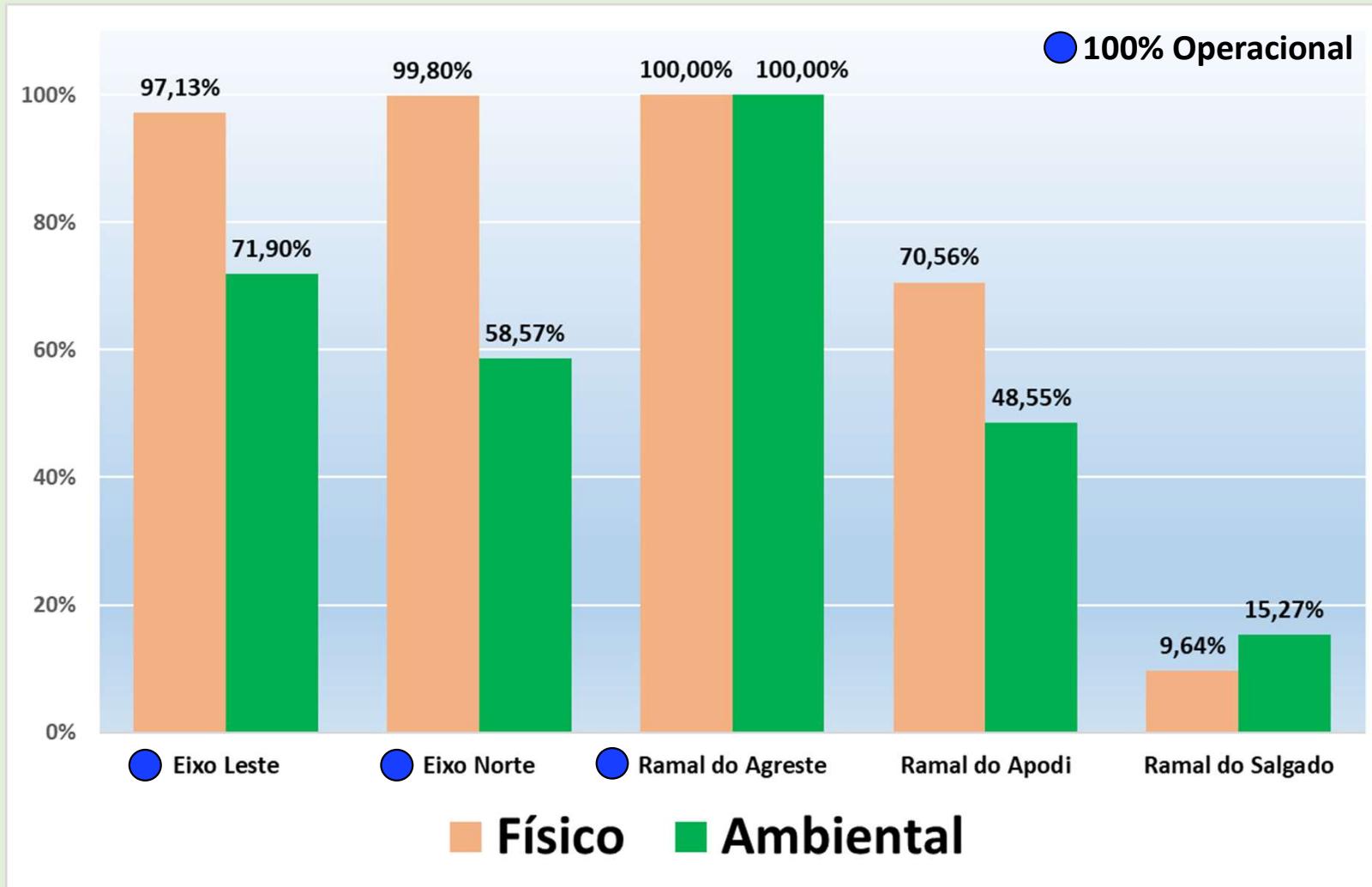
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica
Departamento de Projetos Estratégicos
(DPE/SNSH – MIDR)

Fevereiro / 2025



Avanços Físico e Ambiental das Obras

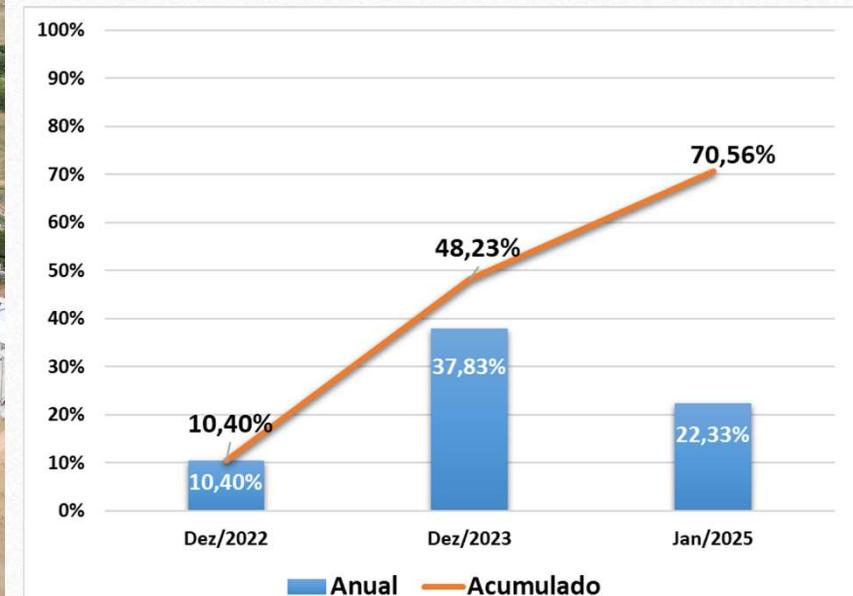


Fonte: Sumário Executivo de Fevereiro/2025

Ramal do Apodi

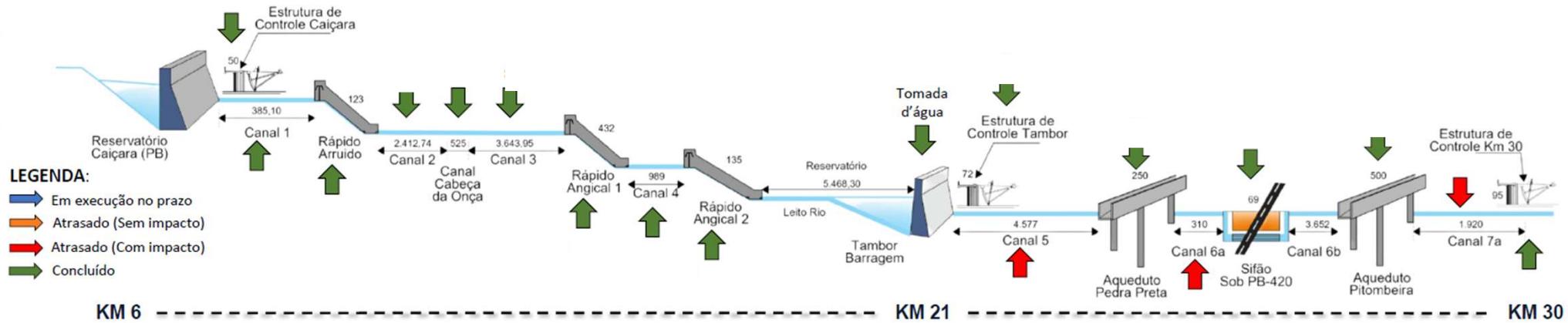


AVANÇO FÍSICO GERAL



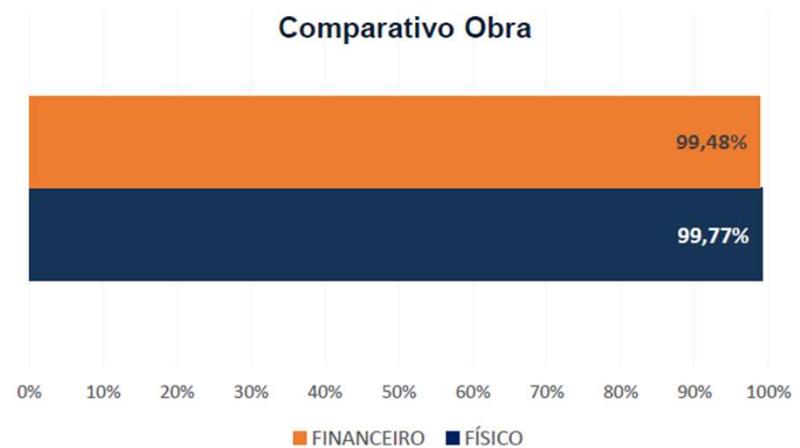
Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 (até a barragem de Redondo) – Tendência de Término 28/02/2025



Avanço Financeiro x Avanço Físico

Comparativo Obra



Ramal do Apodi

Execução das obras do Marco 1

Rápido Angical 2



Armação



Concretagem Laje superior

Barragem Redondo



Execução de aterro compactado



Instalação da réguas linimétricas

Estrutura de Controle



Vista jusante da estrutura de controle em execução

Execução do aterro compactado

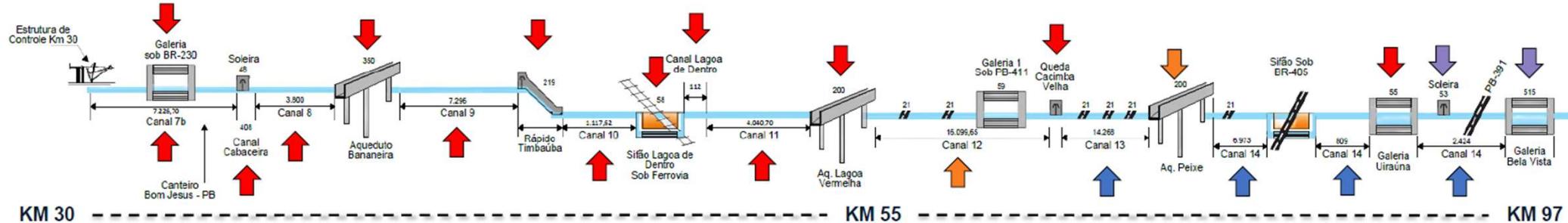
Aqueduto Pedra Preta



Empurramento do Módulo 6 - Superestrutura

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo: 31/07/2025



LEGENDA:

- Yellow arrow: Iniciado e Paralisado
- Purple arrow: Não Iniciado Atrasado
- Blue arrow: Em execução no prazo
- Orange arrow: Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Red arrow: Em execução Atrasado (Com impacto)
- Green arrow: Concluído

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo 31/07/2025

Canal 7b



Execução do concreto projetado

Execução do aterro compactado

Canal 12



Execução de aterro compactado
(diurno e noturno).

Canal 13



Execução das placas de proteção.

Regularização do talude interno

Canal 14



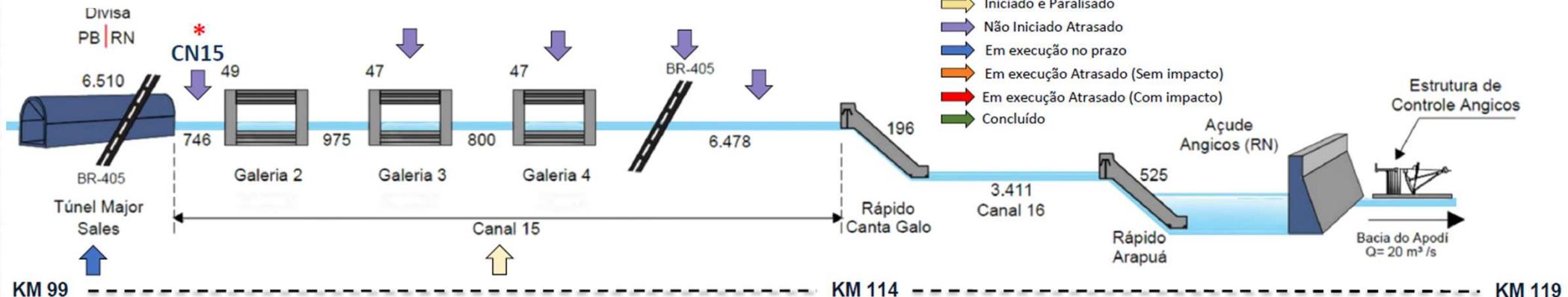
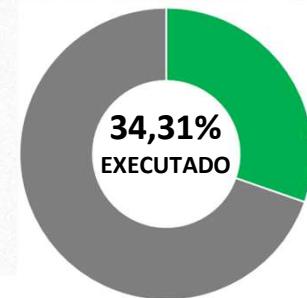
Concretagem da ala montante no Bueiro 13.



Execução de aterro compactado.

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 3



Caminho crítico

- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (4,63 m/d): Tendência de término **05/12/2025**;
- Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (6,46 m/d): Tendência de término **06/09/2025**;
- * Canal 15 área liberada (Fazenda Nova) desde 24/10/2024, sem atividades.

ESTRUTURA	INÍCIO (Estimado)	TÉRMINO (Tendência)
Canal 15	06/01/2025	25/05/2026



Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 3

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

GOVERNO FEDERAL



UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Túnel Major Sales

Janela sentido Emboque



Marcação topográfica e execução de bate choco;

Túnel Major Sales
Janela sentido Desemboque



Execução de bate choco e execução do plano de fogo;

Túnel Major Sales
Emboque



Perfuração com Jumbo e remoção de material de 3^a categoria:

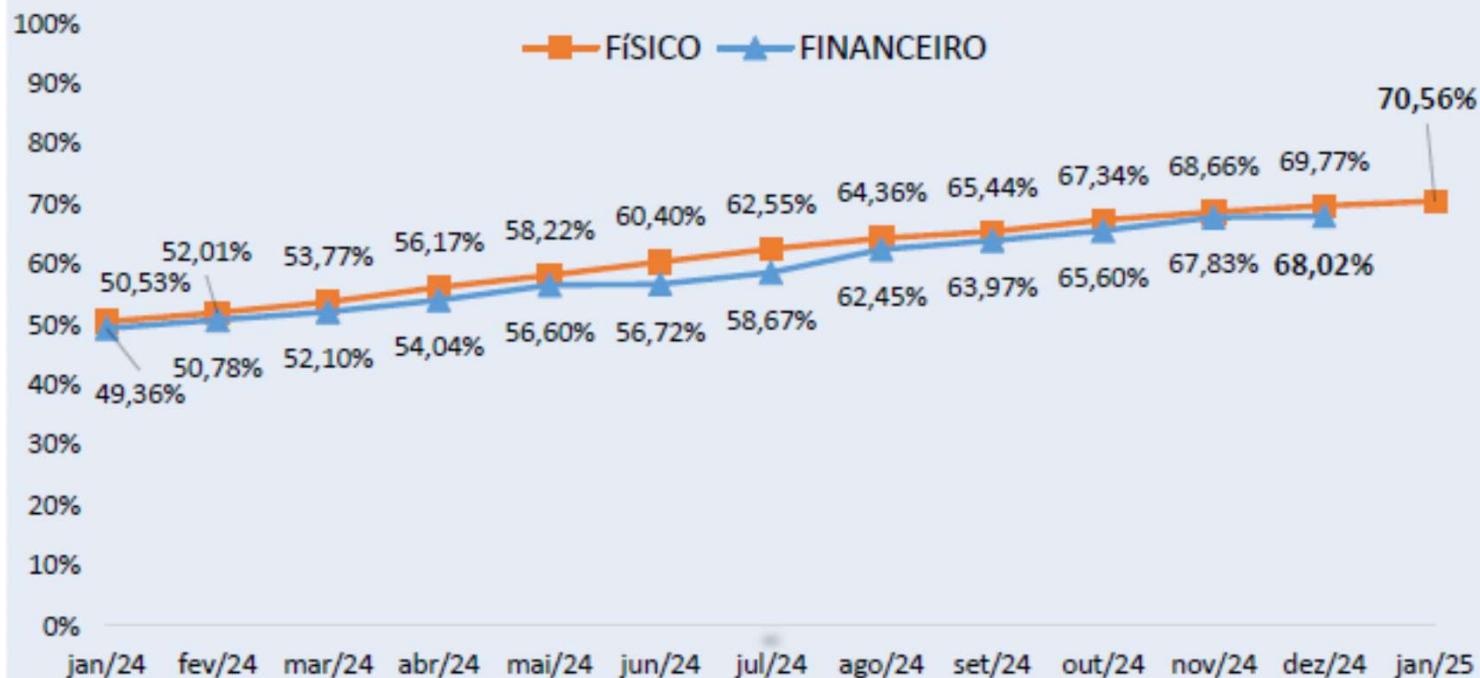
Túnel Major Sales
Janela sentido Desemboque



Leitura diária da topografia;

Ramal do Apodi

Avanço físico x Avanço financeiro Comparativo Obra



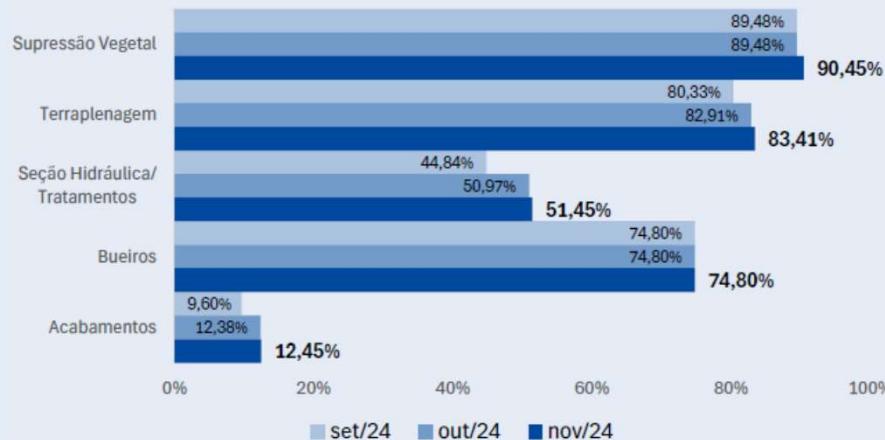
Ramal do Apodi

ENGENHARIA CONSULTIVA RAMAL DO APODI

Evolução Financeira Mensal

Segmento de Canal

(Avanço Financeiro = 71,37%)



Prazo Obras: 29/07/2026

Túnel Major Sales

(Avanço Financeiro = 69,18%)



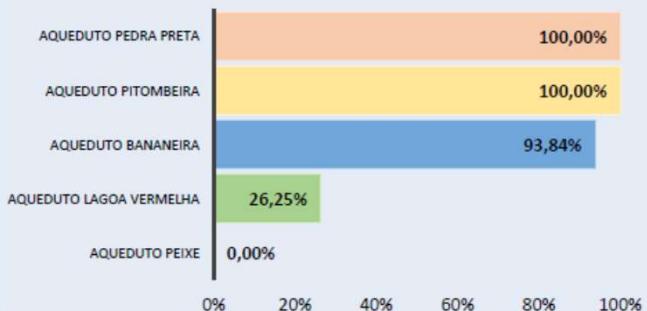
Ponte/Galeria e Passarelas

(Avanço Físico)



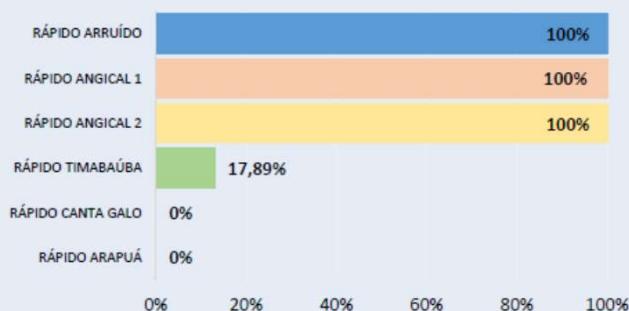
Aquedutos

(Avanço Físico = 77,97%)



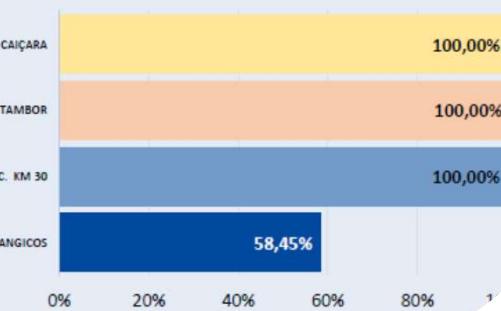
Rápidos

(Avanço Financeiro = 84,79%)



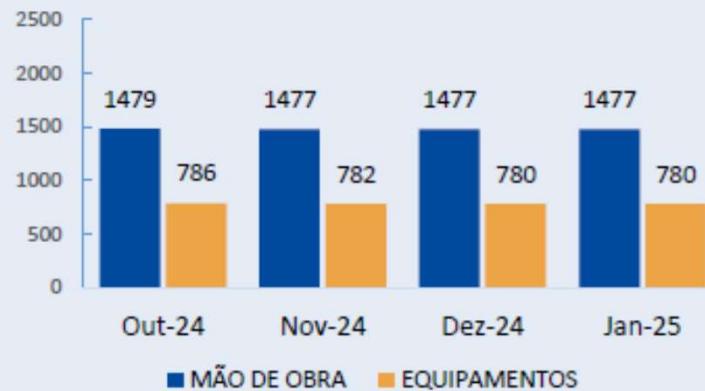
Estruturas de controle

(Avanço Financeiro = 90,58%)

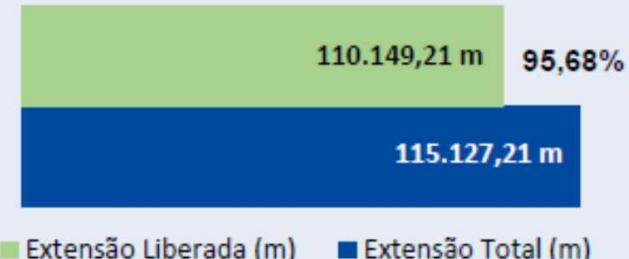


Ramal do Apodi

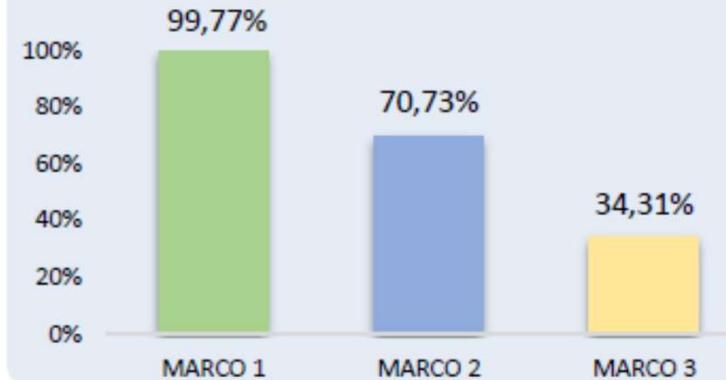
Mão de Obra e Equipamentos



Trecho Liberado Para Execução



Avanço Físico por Marco



Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação

- Contrato 28/2023 assinado em **19/12/2023**
- Ordem de Serviço emitida em **04/04/2024**.

Engenharia Consultiva

- Contrato 27/2024 assinado em **05/07/2024**.
- Emissão da Ordem de Serviço em **12/07/2024**.

Gestão Ambiental

- Contrato 27/2023 assinado em **19/12/2023**
- Emissão da Ordem de Serviço em **09/02/2024**.

Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
TOTAL	R\$ 600.365.582,22	R\$ 435.809.515,00



PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



- Área do Poder Público
- Desapropriações Ajuizadas com Alvará
- Desapropriações Ajuizadas com decisão de Imissão na Posse
- Desapropriações Ajuizadas sem Imissão na Posse

Ramal do Salgado – Canteiro de Obras

Construção do canteiro de obras (98%), faltando apenas a Central de Concreto.



Canteiro de obras
24M 527645 9243438
20/12/2024 07:09

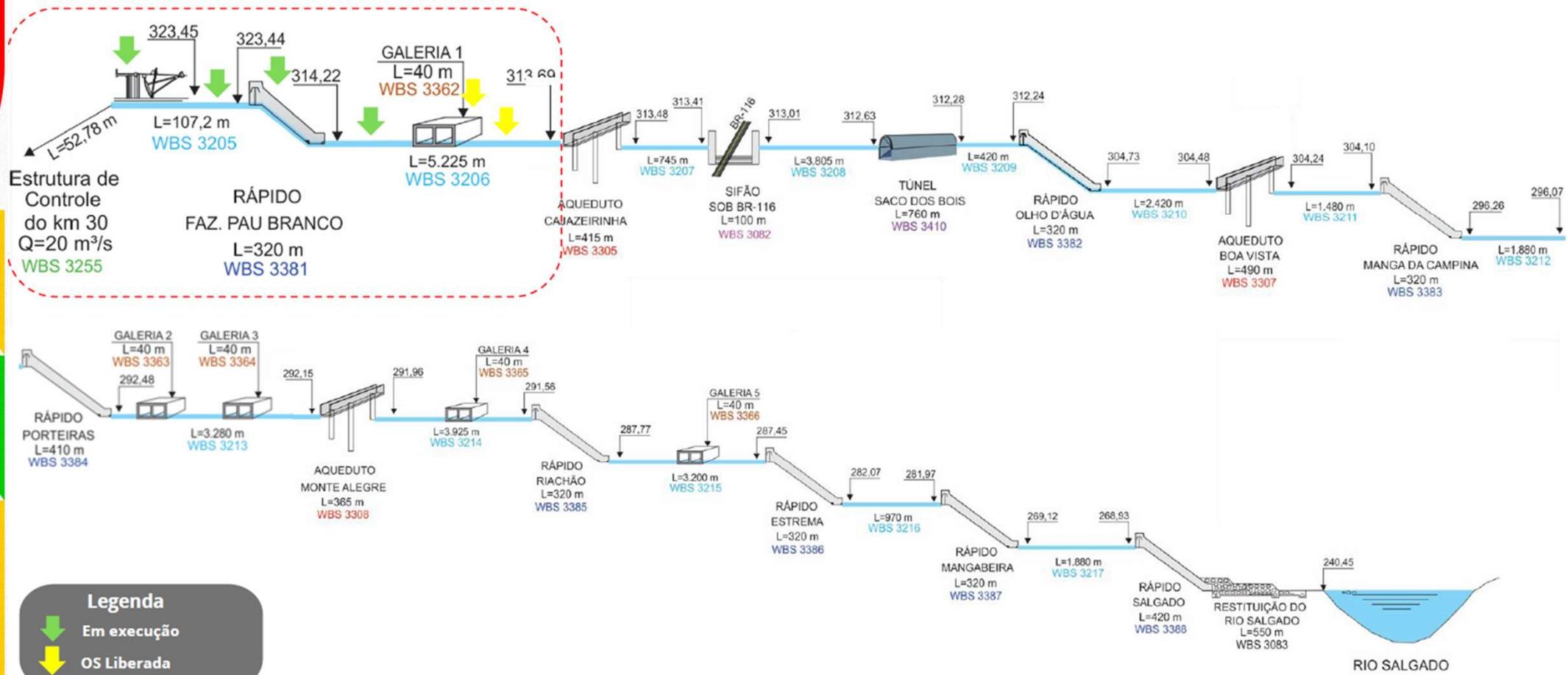
FOTO 01 - CANTEIRO DE OBRAS (CENTRAL DE CONCRETO)



Canteiro de obras
24M 527681 9243436
20/12/2024 07:09

FOTO 02 - CANTEIRO DE OBRAS (CENTRAL DE CONCRETO)

Ramal do Salgado - Perfil



Ramal do Salgado - Obras

AVANÇO FÍSICO GERAL



EFETIVOS	
Mão de Obra	330
Equipamentos	80



Canteiro de obras
WBS 3042

Estrutura de Controle
WBS 3255
Previsão de Término
Set./25

Canal 01
WBS 3205
Previsão de
Término Fev./25

Rápido
WBS 3381
Previsão de
Término Fev./25

Canal 02
WBS 3206
Previsão de
Término Out./25

USINA DE CONCRETO E
BALANÇA

TERRAPLANAGEM E
ESTRUTURA DE
CONCRETO

REGULARIZAÇÕES E
REVESTIMENTOS

TERRAPLANAGEM,
TRANSIÇÕES E MÓDULOS

SUPRESSÃO VEGETAL,
TERRAPLANAGEM E
REGULARIZAÇÃO

Ramal do Salgado



FOTO 07 – CANAL 01



FOTO 08 – CANAL 01



FOTO 09 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



FOTO 10 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO

Ramal do Salgado



FOTO 13 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



FOTO 14 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



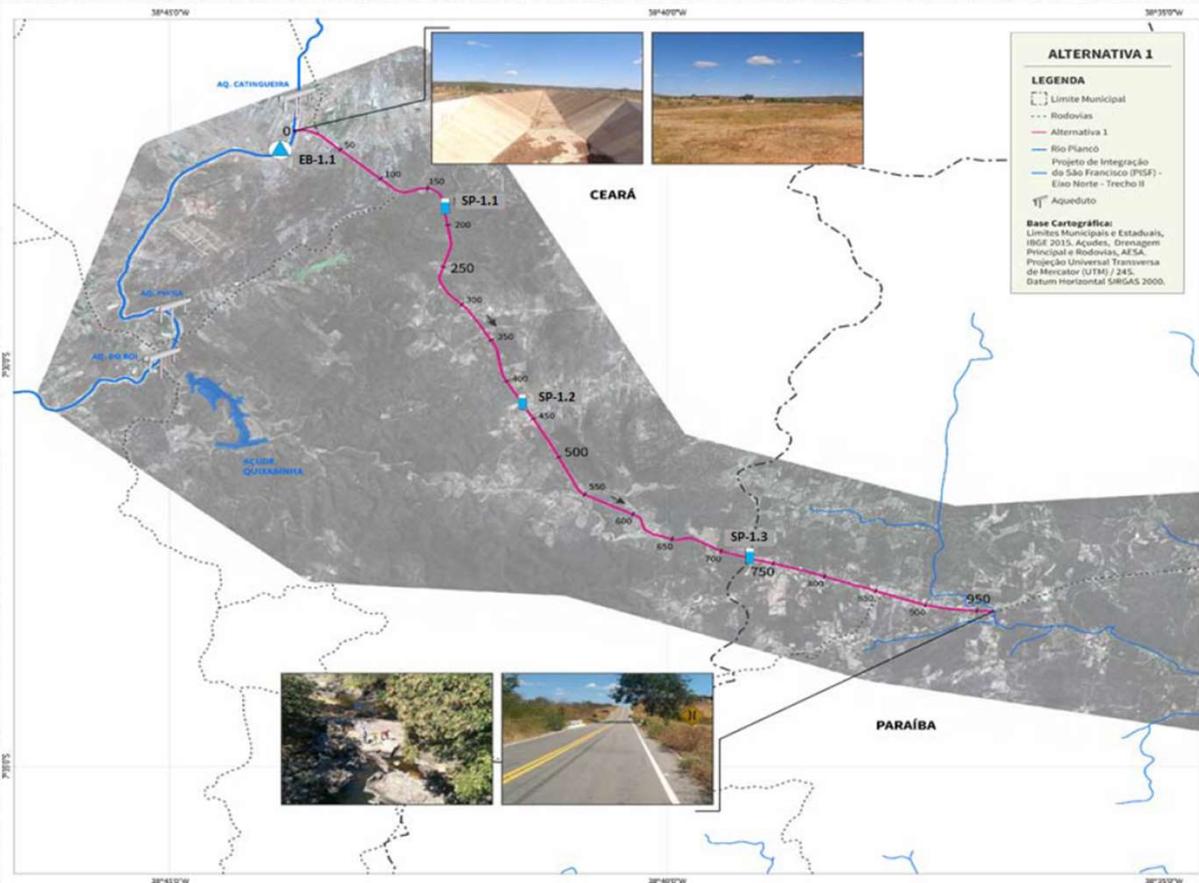
FOTO 15 – CANAL 02



FOTO 16 – CANAL 02

Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: 1º semestre de 2025.

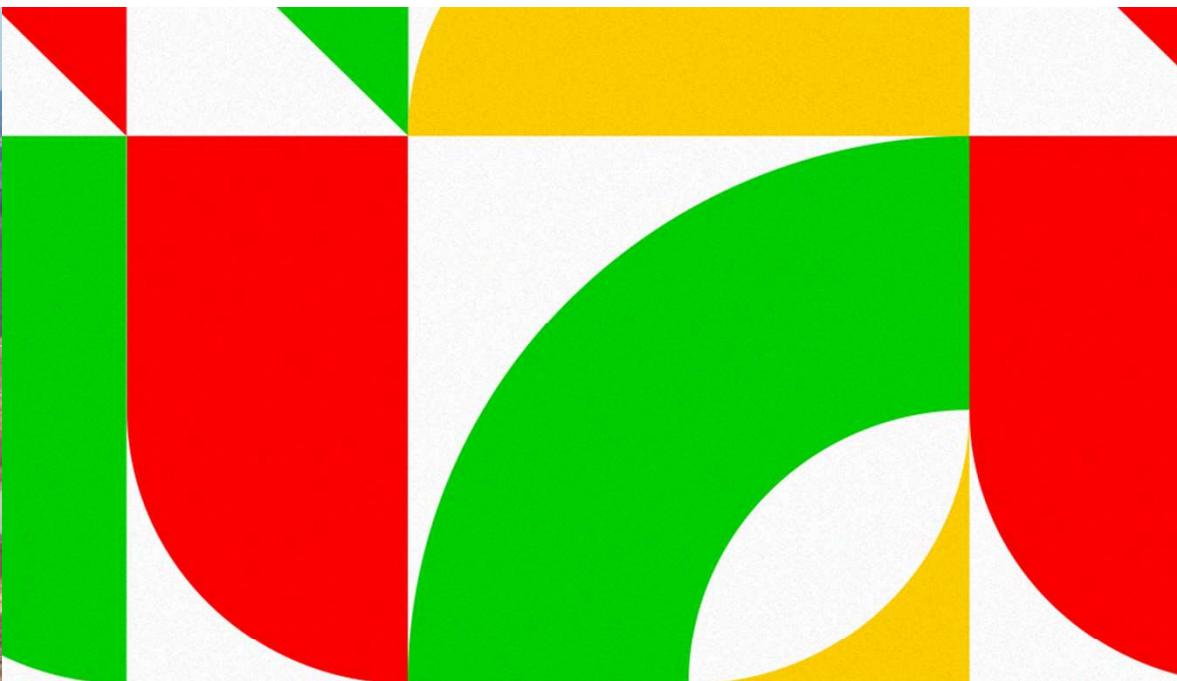


MAPA GERAL DO PROJETO

- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.
- No dia 23/12/2024, foi protocolado no IBAMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para obtenção da Licença Prévia do **Ramal do Piancó**. Processo: 02001.014423/2021-65.
- O EIA/RIMA está em análise.

Liberação de água

TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m³ x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	93	15	150	0
2025	4	0	16	0
Total:	165	15	307	0
Total geral			487	



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

**Agradecimentos
do Time do DPE**