

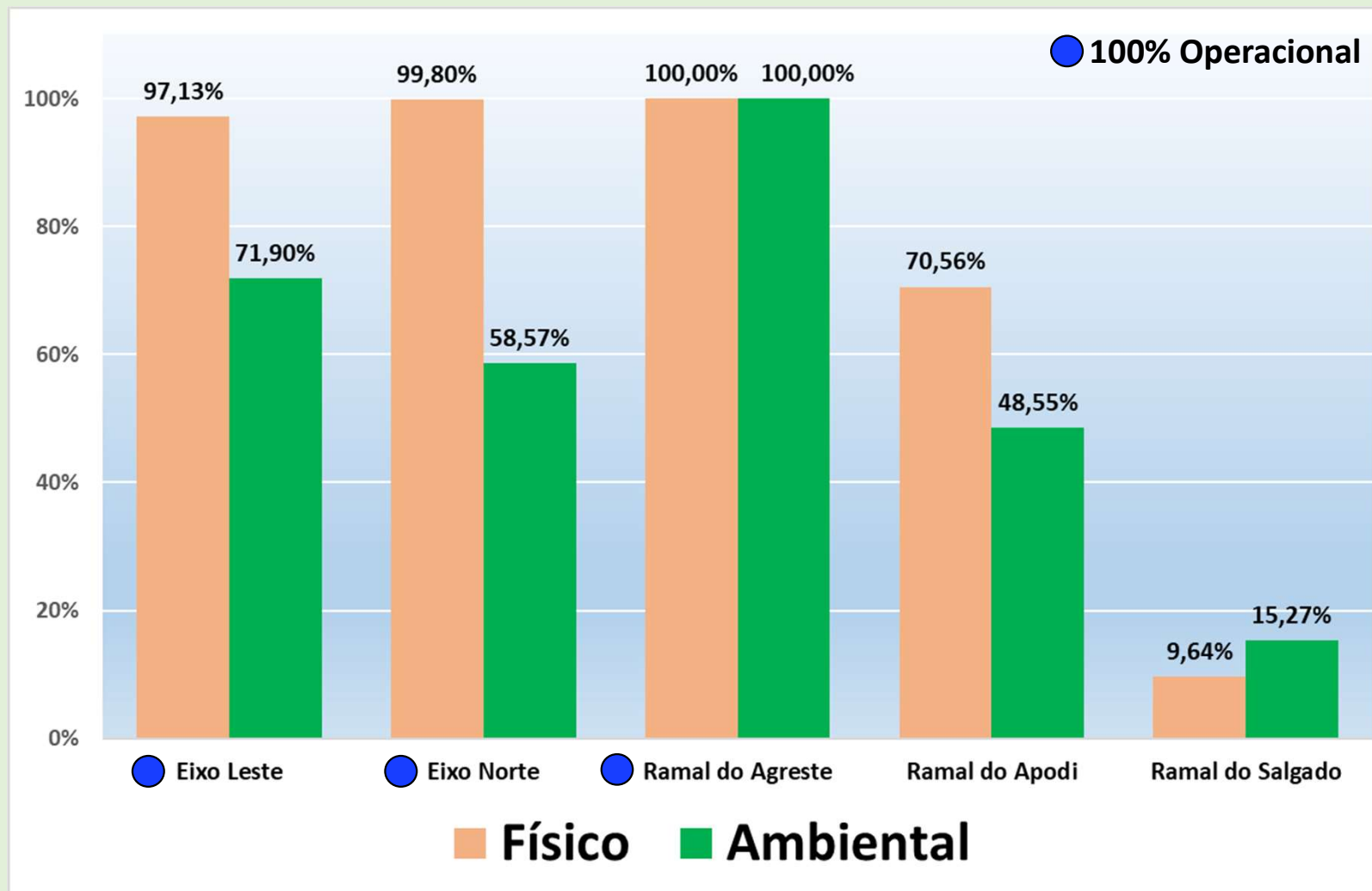


PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica
Departamento de Projetos Estratégicos
(DPE/SNSH – MIDR)

Fevereiro / 2025

Avanços Físico e Ambiental das Obras

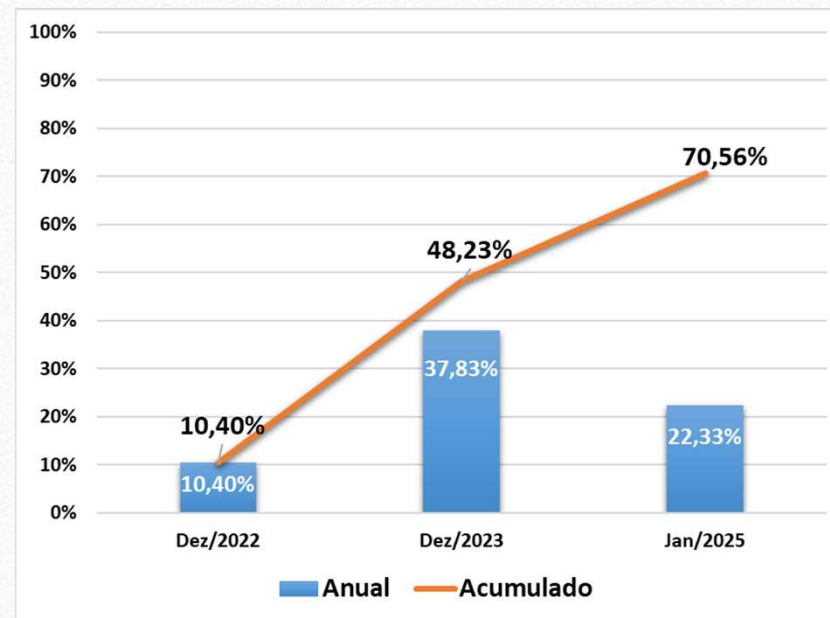


Fonte: Sumário Executivo de Fevereiro/2025

Ramal do Apodi

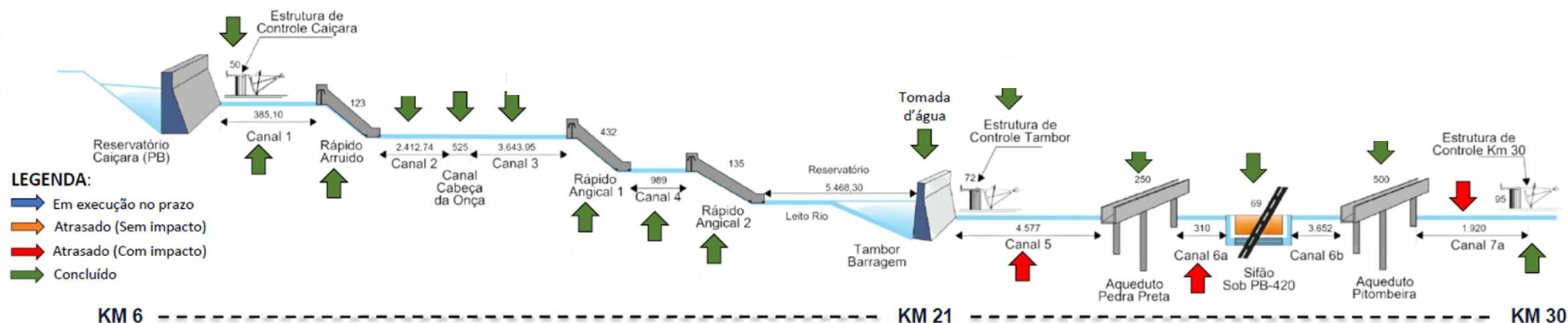


AVANÇO FÍSICO GERAL

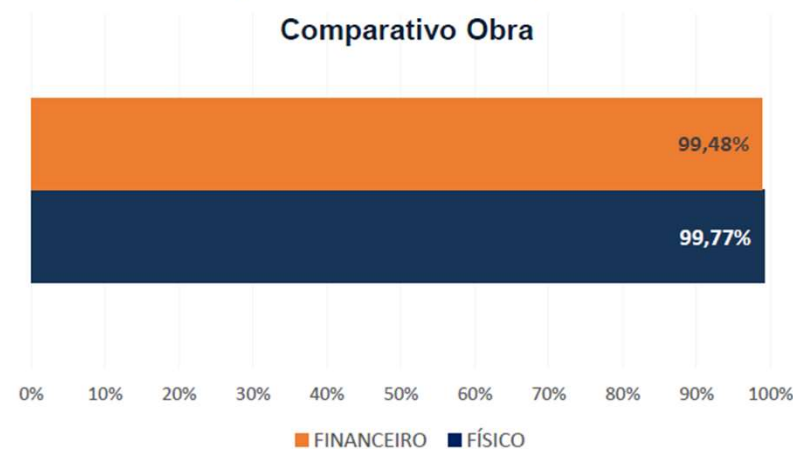


Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 (até a barragem de Redondo) – Tendência de Término 28/02/2025



Avanço Financeiro x Avanço Físico
Comparativo Obra



Ramal do Apodi

Execução das obras do Marco 1

Rápido Angical 2



Armação



Concretagem Laje superior

Barragem Redondo



Execução de aterro compactado



Instalação da réguas linimétricas

Estrutura de Controle



Execução do aterro compactado



Vista jusante da estrutura de controle em execução

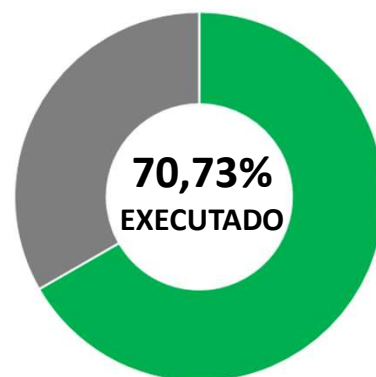
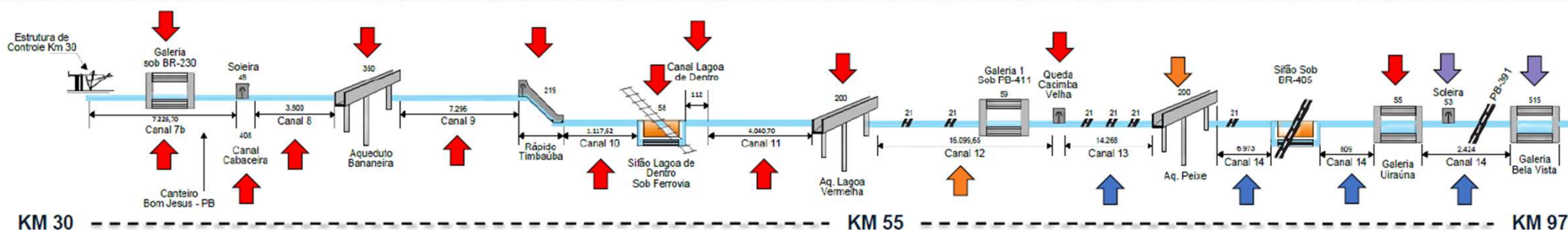
Aqueduto Pedra Preta



Empurramento do Módulo 6 - Superestrutura

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo: 31/07/2025



LEGENDA:

- Iniciado e Paralisado
- Não Iniciado Atrasado
- Em execução no prazo
- Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Em execução Atrasado (Com impacto)
- Concluído

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo 31/07/2025

Canal 7b



Execução do aterro compactado



Execução do concreto projetado

Canal 12



Execução de aterro compactado
(diurno e noturno).

Canal 13



Execução das placas de proteção.

Regularização do talude interno

Canal 14



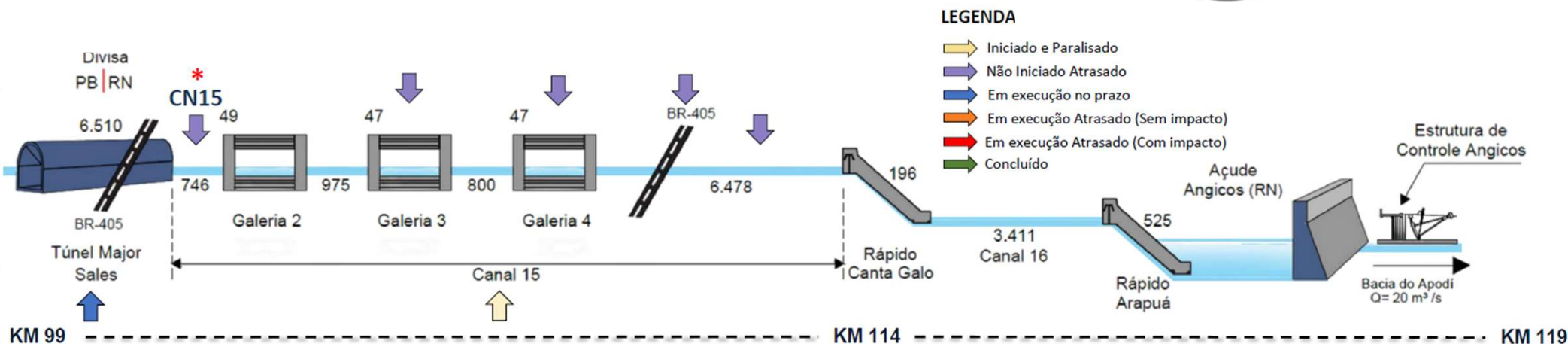
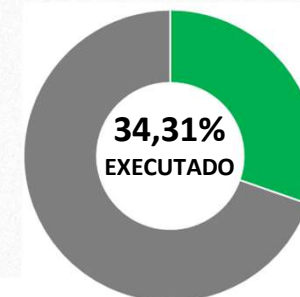
Concretagem da ala montante no Bueiro 13.



Execução de aterro compactado.

Ramal do Apodi

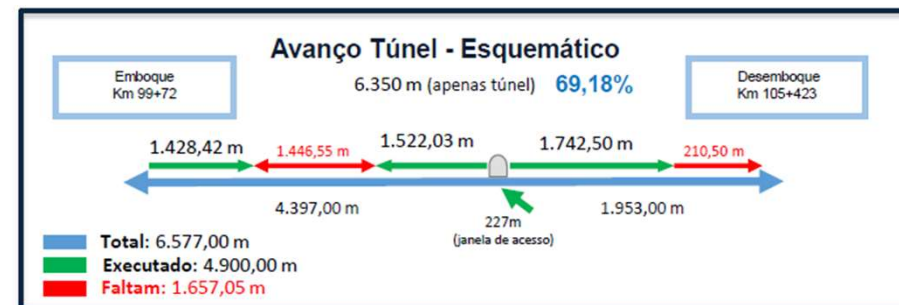
Acompanhamento do Marco 3



Caminho crítico

- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (4,63 m/d): Tendência de término **05/12/2025**;
- Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (6,46 m/d): Tendência de término **06/09/2025**;
- * Canal 15 área liberada (Fazenda Nova) desde 24/10/2024, sem atividades.

ESTRUTURA	INÍCIO (Estimado)	TÉRMINO (Tendência)
Canal 15	06/01/2025	25/05/2026



Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 3

Túnel Major Sales Janela sentido Emboque



Marcação topográfica e execução
de bate choco;

Túnel Major Sales Emboque



Perfuração com Jumbo e remoção
de material de 3ª categoria;

Túnel Major Sales Janela sentido Desemboque



Execução de bate choco e
execução do plano de fogo;

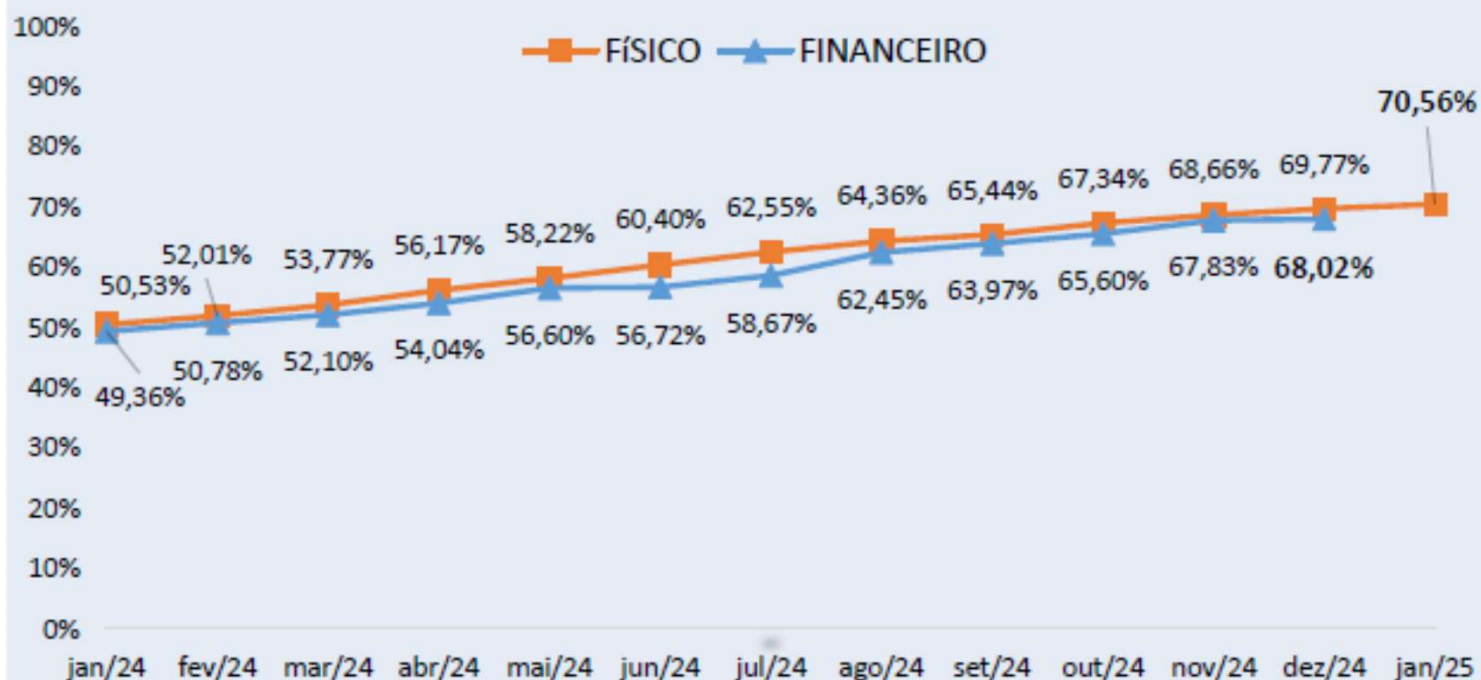
Túnel Major Sales Janela sentido Desemboque



Leitura diária da topografia;

Ramal do Apodi

Avanço físico x Avanço financeiro Comparativo Obra

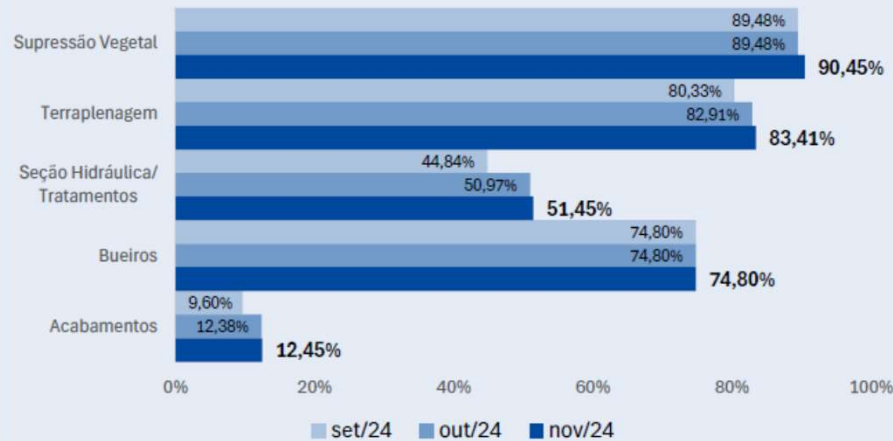


Ramal do Apodi

ENGENHARIA CONSULTIVA RAMAL DO APODI

Evolução Financeira Mensal Segmento de Canal

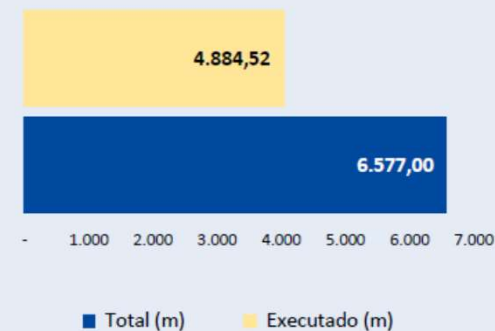
(Avanço Financeiro = 71,37%)



Prazo Obras: 29/07/2026

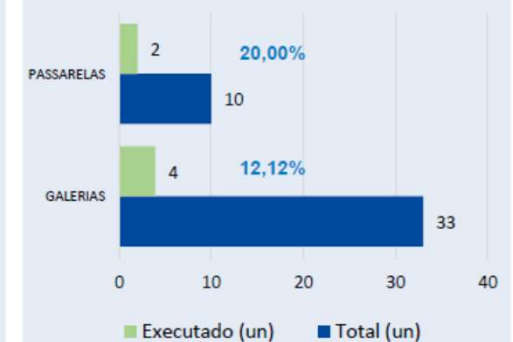
Túnel Major Sales

(Avanço Financeiro = 69,18%)



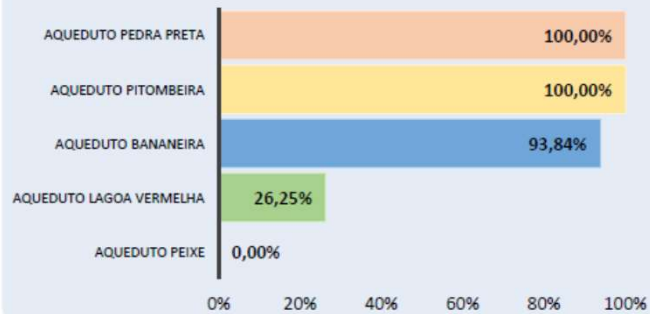
Ponte/Galeria e Passarelas

(Avanço Físico)



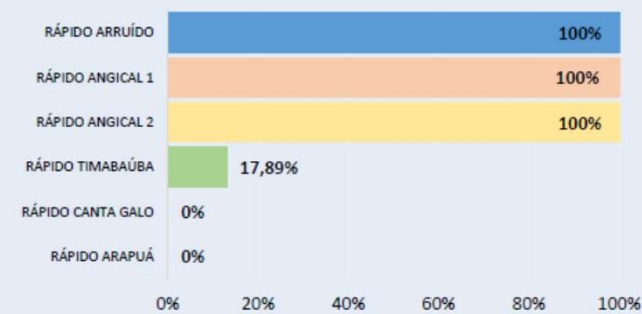
Aquedutos

(Avanço Físico = 77,97%)



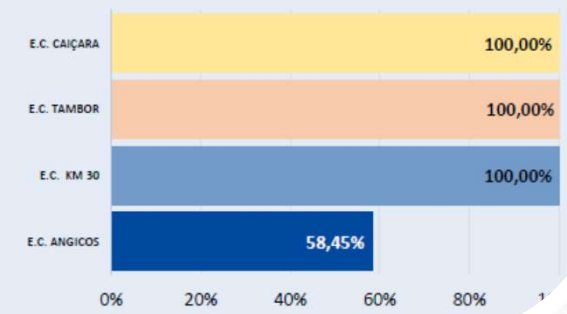
Rápidos

(Avanço Financeiro = 84,79%)



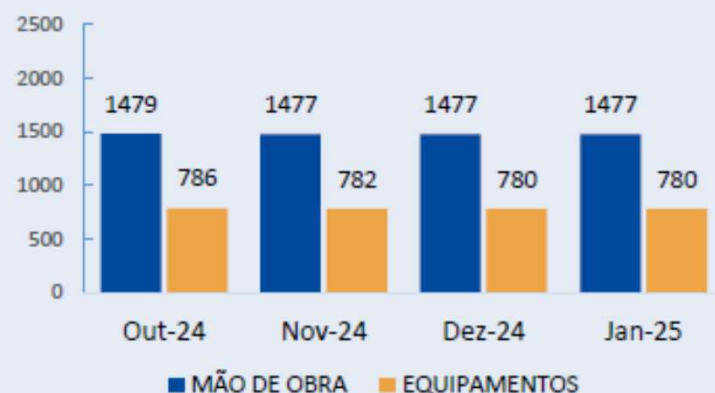
Estruturas de controle

(Avanço Financeiro = 90,58%)

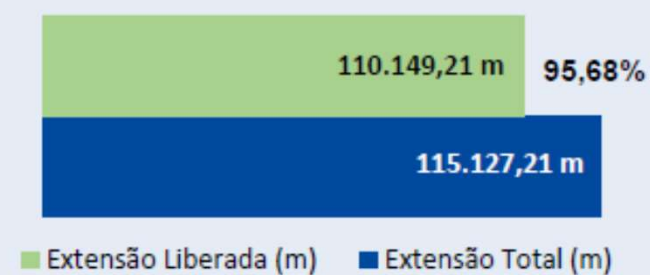


Ramal do Apodi

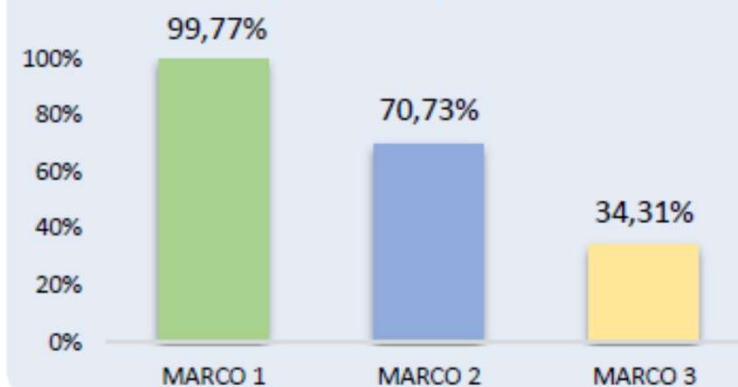
Mão de Obra e Equipamentos



Trecho Liberado Para Execução



Avanço Físico por Marco



Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação

- Contrato 28/2023 assinado em **19/12/2023**
- Ordem de Serviço emitida em **04/04/2024**.

Engenharia Consultiva

- Contrato 27/2024 assinado em **05/07/2024**.
- Emissão da Ordem de Serviço em **12/07/2024**.

Gestão Ambiental

- Contrato 27/2023 assinado em **19/12/2023**
- Emissão da Ordem de Serviço em **09/02/2024**.

Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
TOTAL	R\$ 600.365.582,22	R\$ 435.809.515,00



PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



Ramal do Salgado – Canteiro de Obras

Construção do canteiro de obras (98%), faltando apenas a Central de Concreto.

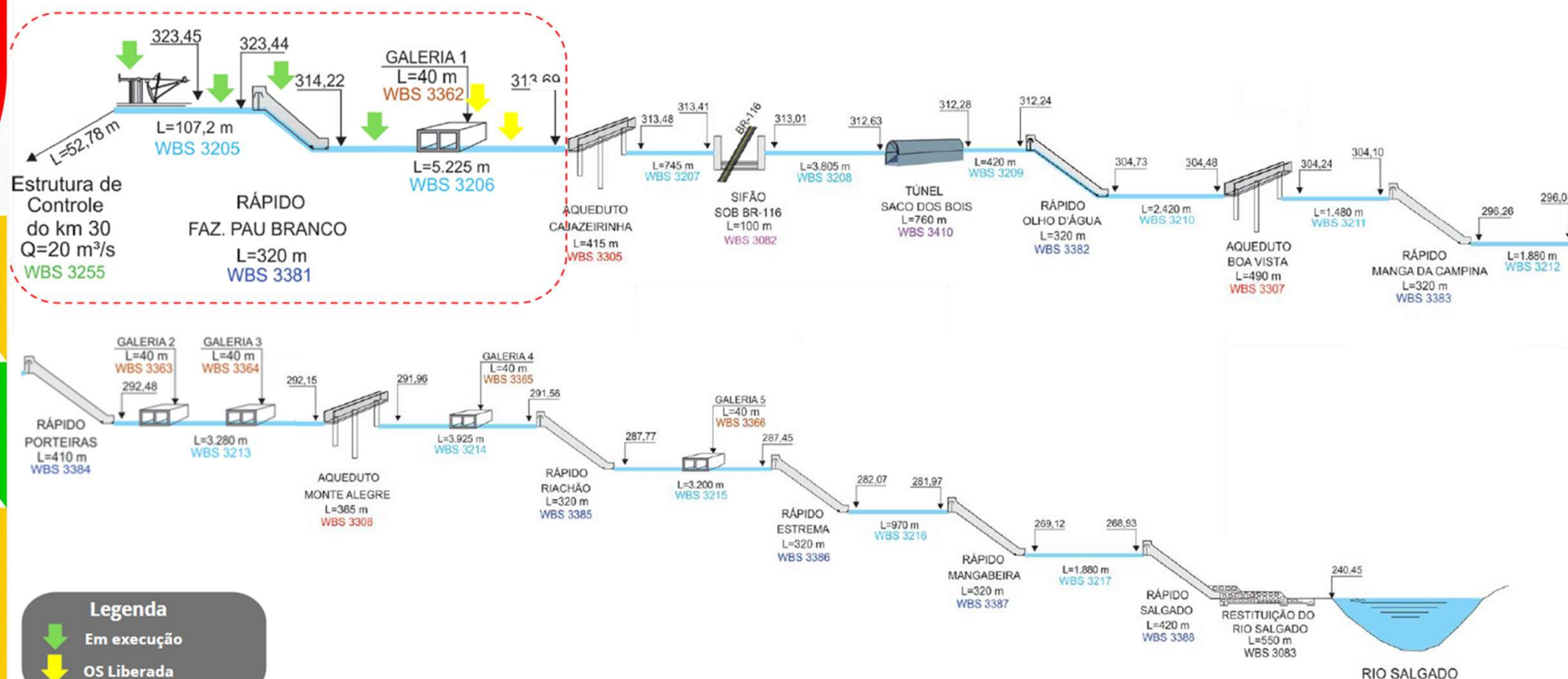


FOTO 01 - CANTEIRO DE OBRAS (CENTRAL DE CONCRETO)



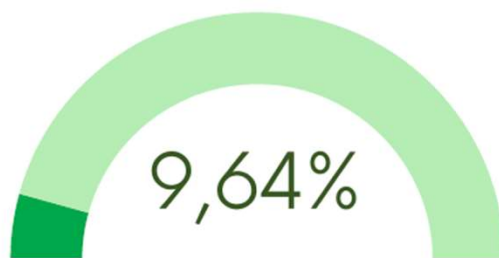
FOTO 02 - CANTEIRO DE OBRAS (CENTRAL DE CONCRETO)

Ramal do Salgado - Perfil



Ramal do Salgado - Obras

AVANÇO FÍSICO GERAL



EFETIVOS	
Mão de Obra	330
Equipamentos	80



Canteiro de obras
WBS 3042

USINA DE CONCRETO E
BALANÇA



Estrutura de Controle
WBS 3255
Previsão de Término
Set./25

TERRAPLANAGEM E
ESTRUTURA DE
CONCRETO



Canal 01
WBS 3205
Previsão de
Término Fev./25

REGULARIZAÇÕES E
REVESTIMENTOS



Rápido
WBS 3381
Previsão de
Término Fev./25

TERRAPLANAGEM,
TRANSIÇÕES E MÓDULOS



Canal 02
WBS 3206
Previsão de
Término Out./25

SUPRESSÃO VEGETAL,
TERRAPLANAGEM E
REGULARIZAÇÃO

Ramal do Salgado



FOTO 07 – CANAL 01



FOTO 08 – CANAL 01



FOTO 09 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



FOTO 10 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO

Ramal do Salgado



FOTO 13 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



FOTO 14 – RÁPIDO FAZENDA PAU BRANCO



FOTO 15 – CANAL 02



FOTO 16 – CANAL 02

Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: 1º semestre de 2025.

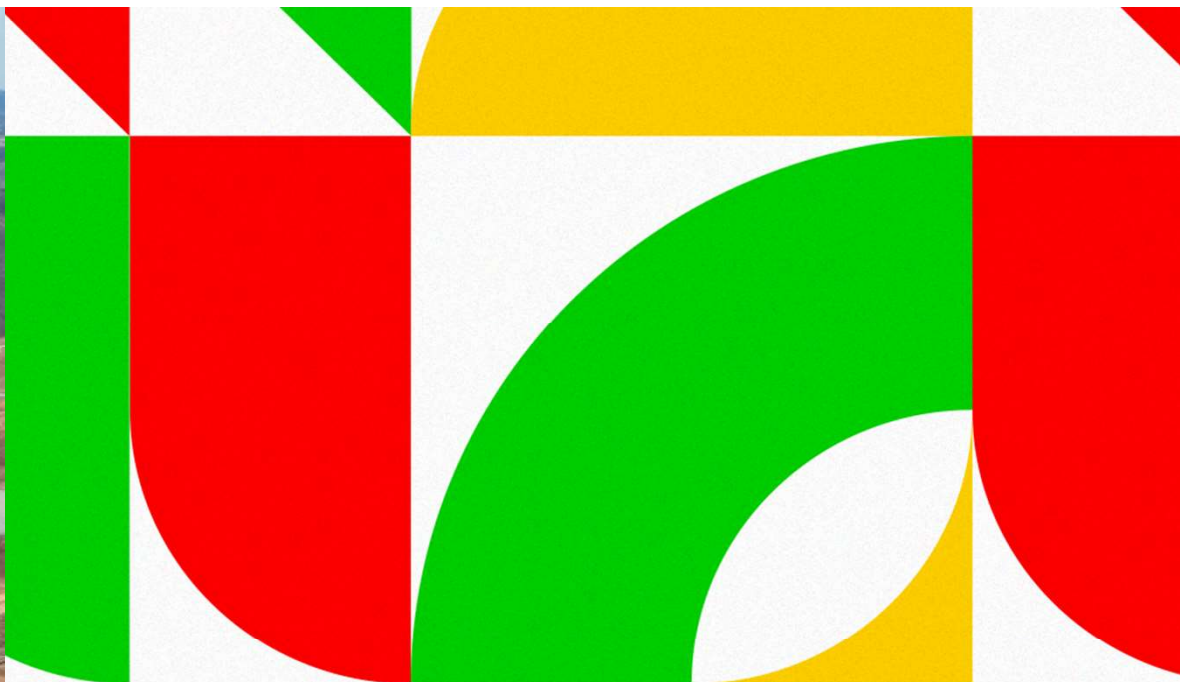


MAPA GERAL DO PROJETO

- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.
- No dia 23/12/2024, foi protocolado no IBAMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para obtenção da Licença Prévia do **Ramal do Piancó**. Processo: 02001.014423/2021-65.
- O EIA/RIMA está em análise.

Liberação de água

TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m³ x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	93	15	150	0
2025	4	0	16	0
Total:	165	15	307	0
Total geral	487			



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL



**Agradecimentos
do Time do DPE**