

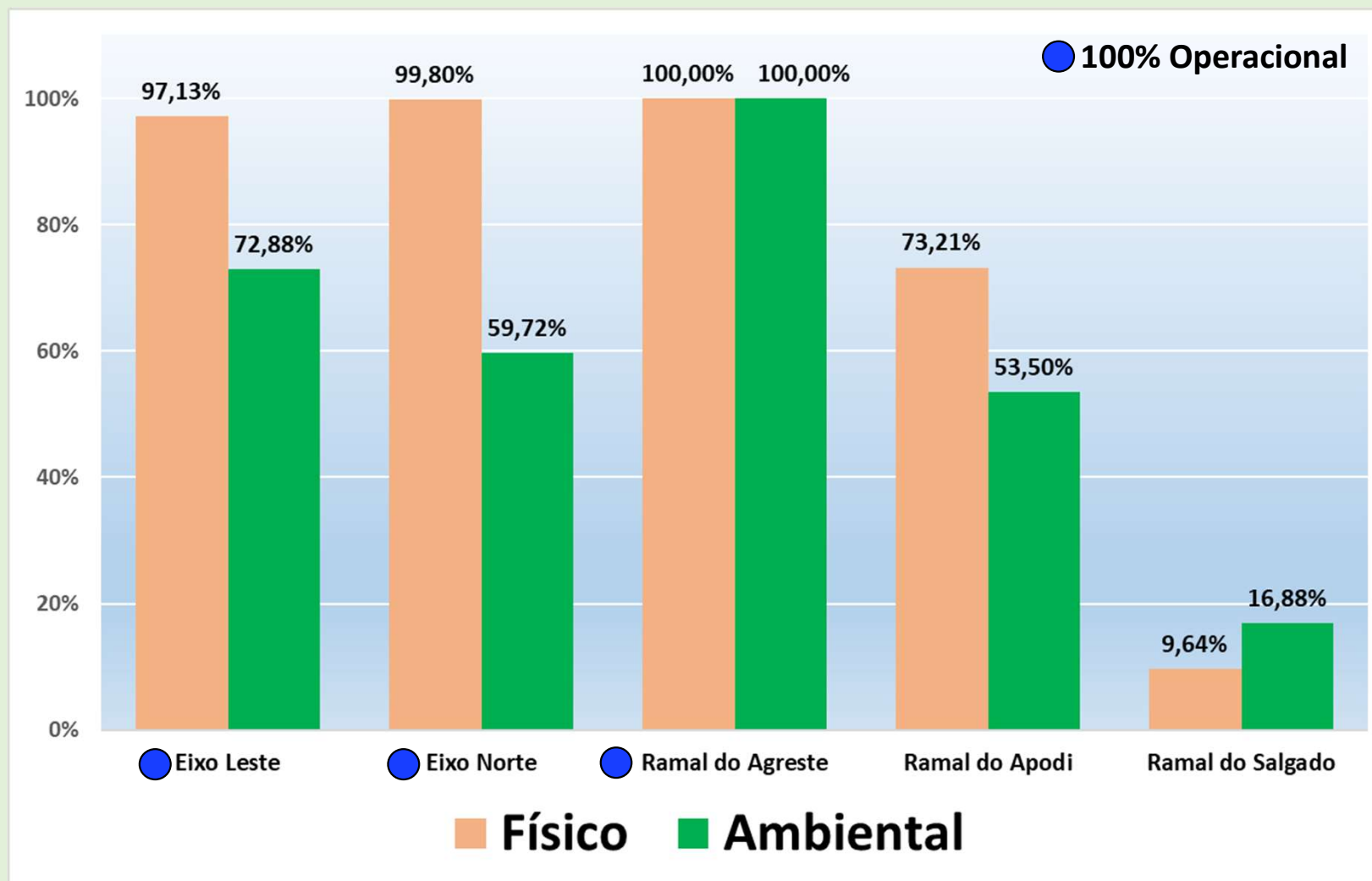


# PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica  
Departamento de Projetos Estratégicos  
(DPE/SNSH – MIDR)

Abril / 2025

# Avanços Físico e Ambiental das Obras



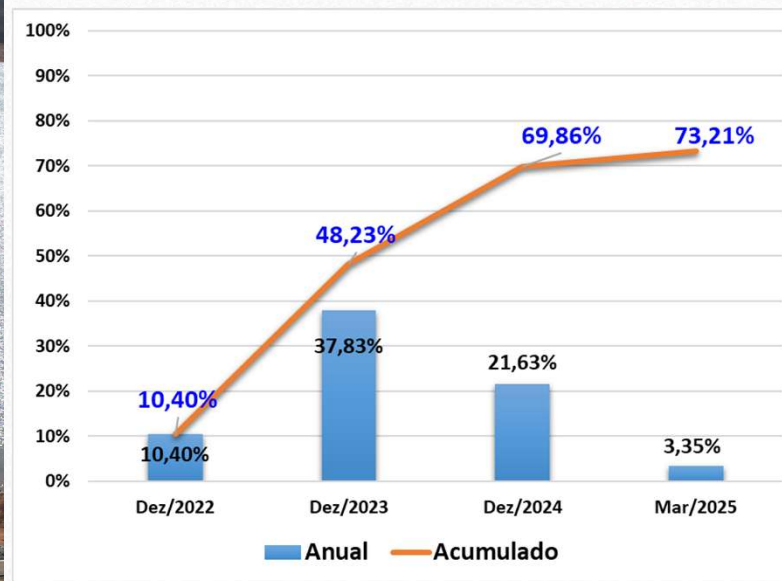


# Ramal do Apodi

RESERVATÓRIO REDONDO

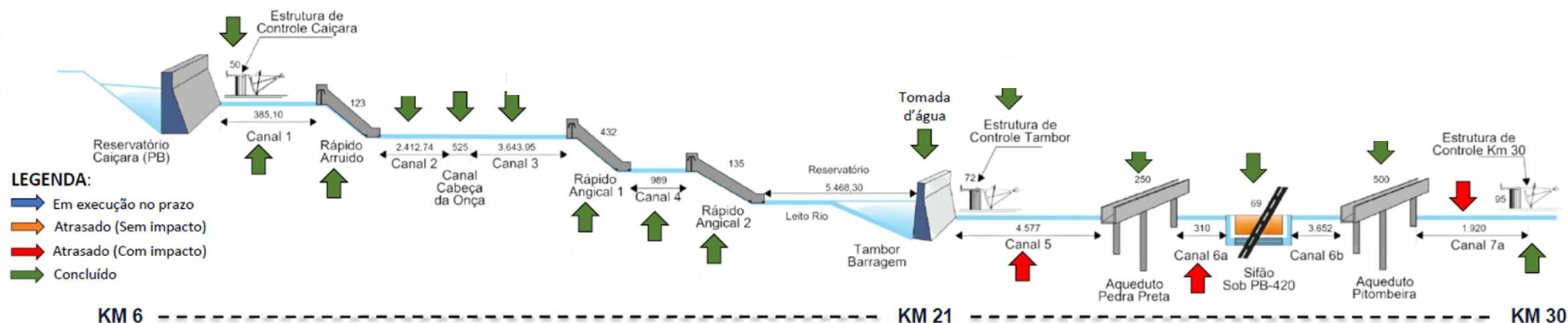


## AVANÇO FÍSICO GERAL



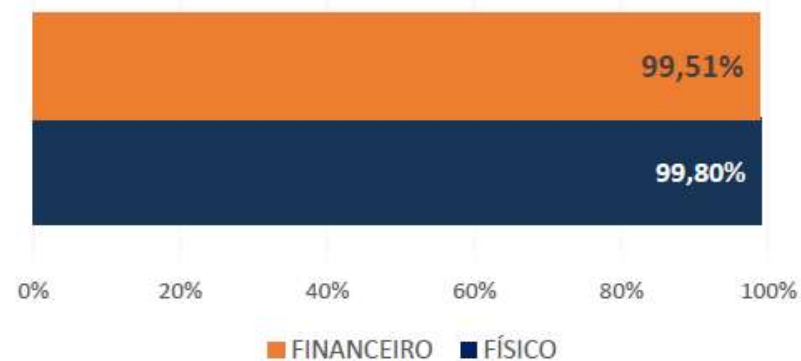
# Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 – Tendência de término para 05/2025.



## Avanço Financeiro x Avanço Físico

### Comparativo Obra





# Ramal do Apodi

## Execução das obras do Marco 1

### WBS 4233 – CANAL 7



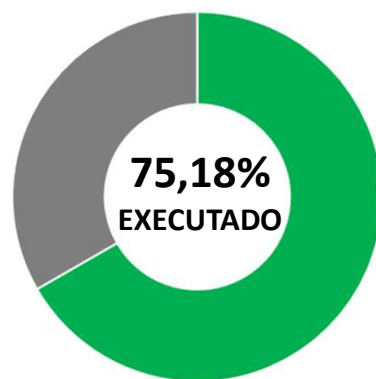
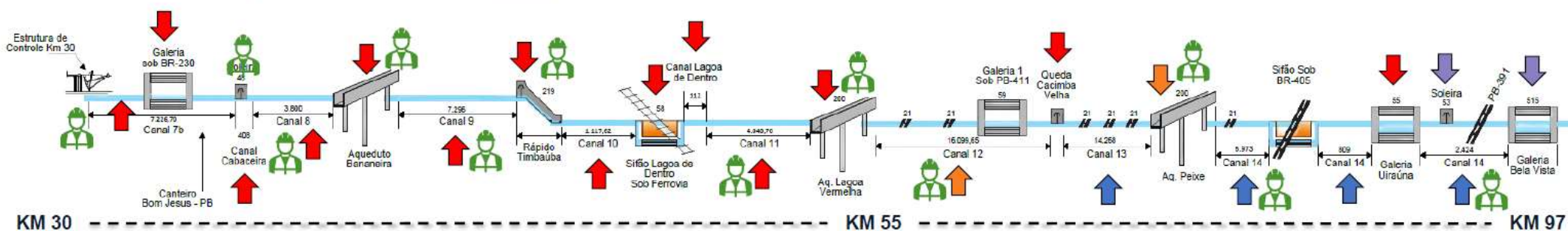
Foto 1: limpeza de fundo de canal



Foto 2: Limpeza de fundo de canal

# Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Tendência de término para 07/2026



## LEGENDA:

- Iniciado e Paralisado
- Não Iniciado Atrasado
- Em execução no prazo
- Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Em execução Atrasado (Com impacto)
- Concluído



# Ramal do Apodi

## WBS 4323 – AQUEDUTO BANANEIRA



Foto 1: armação de ferragem das paredes de transição jusante

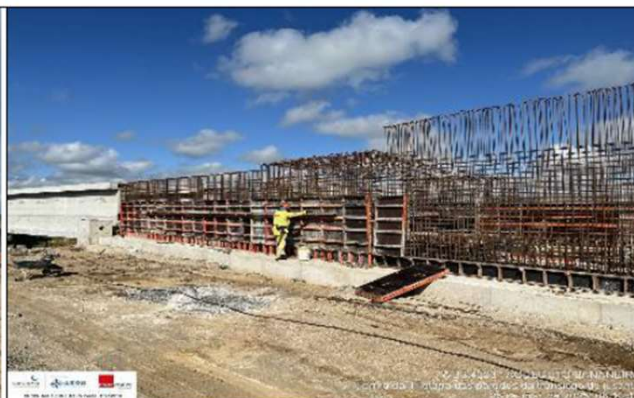


Foto 2: montagem de forma das paredes de transição jusante

## WBS 4235 – CANAL 9



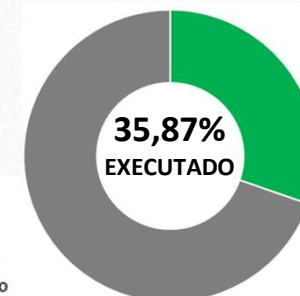
Foto 1: execução de revestimento primário



Foto 2: execução de revestimento primário

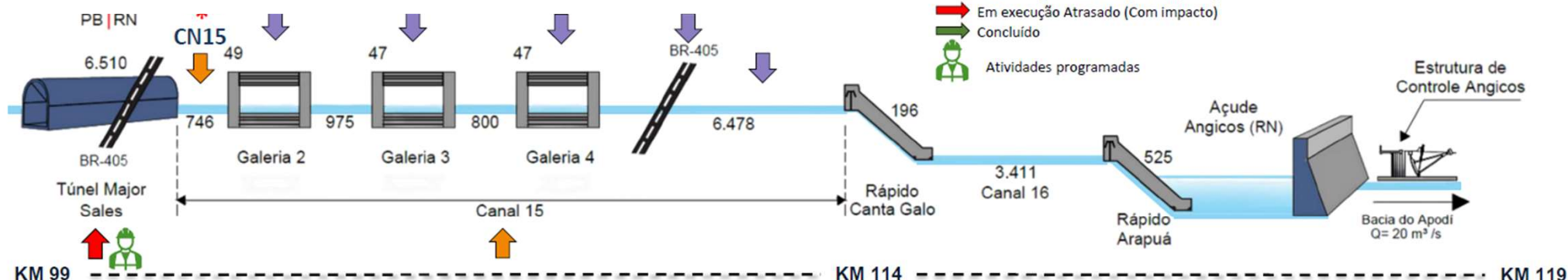
# Ramal do Apodi

## Acompanhamento do Marco 3



### LEGENDA:

- Iniciado e Paralisado
- Não Iniciado Atrasado
- Em execução no prazo
- Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Em execução Atrasado (Com impacto)
- Concluído
- Atividades programadas



### Caminho crítico

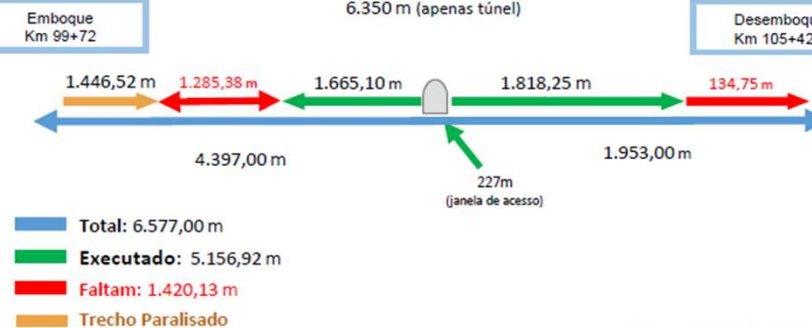
- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (4,36 m/d): Tendência de término **28/12/2025**;
- Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (4,41 m/d): Tendência de término **22/12/2025**;

\* Canal 15 área liberada (Fazenda Nova) desde 24/10/2024, descomissionamento da barragem em andamento.

ESTRUTURA	Prazo Estimado	Início	Término
<b>CANAL 15</b>	510	<b>17/03/2025</b>	09/08/2026
Supressão Vegetal	90	17/03/2025	15/06/2025
Terraplenagem	360	06/04/2025	01/04/2026
Revestimento	130	01/04/2026	09/08/2026
Acabamentos	100	31/05/2026	<b>08/09/2026</b>

### Avanço Túnel - Esquemático

6.350 m (apenas túnel)



Avanço físico: 78,41%



# Ramal do Apodi

## Acompanhamento do Marco 3

WBS 4430 – TÚNEL MAJOR SALES



Foto 1: Sentido Desemboque: execução de bate-choco



Foto 2: Sentido Desemboque: execução de concreto projetado



Foto 3: Sentido Emboque: instalação de tirantes



Foto 4: Sentido Emboque: execução de concreto projetado

WBS 4241 – CANAL 15



Foto 1: descomissionamento da Barragem Fazenda Nova



Foto 3: execução da escavação



Foto 3: execução da escavação

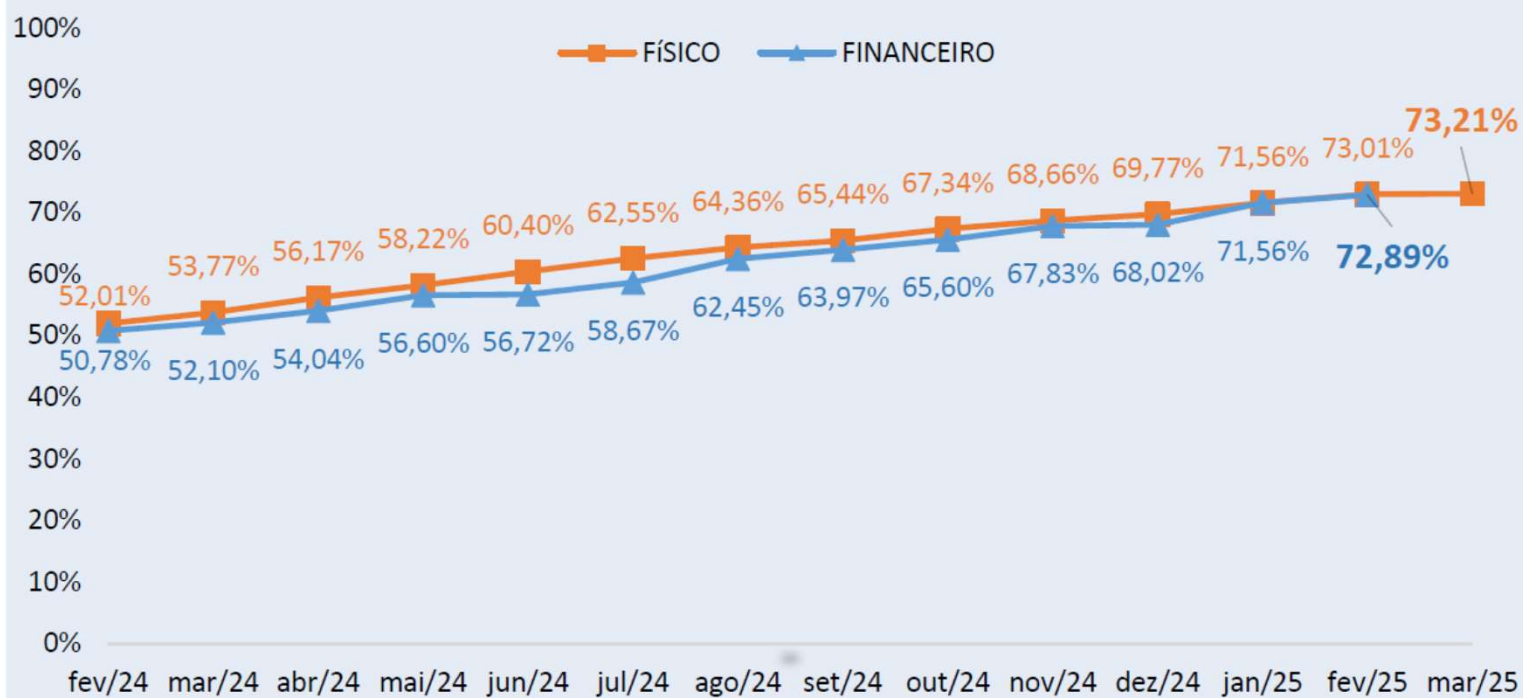


Foto 4: execução da escavação



# Ramal do Apodi

## Avanço físico x Avanço financeiro Comparativo Obra

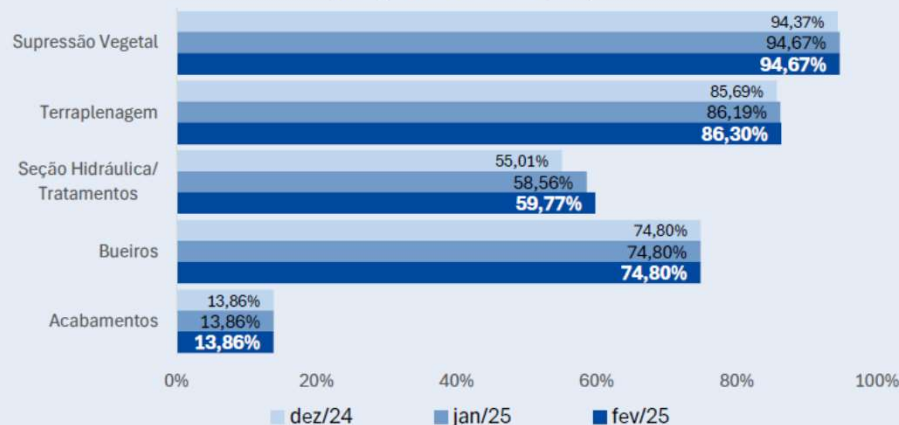




# Ramal do Apodi

## Evolução Financeira Mensal Segmento de Canal

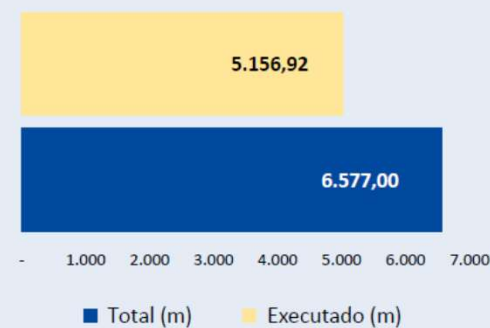
(Avanço Financeiro = 72,31%)



## Túnel Major Sales

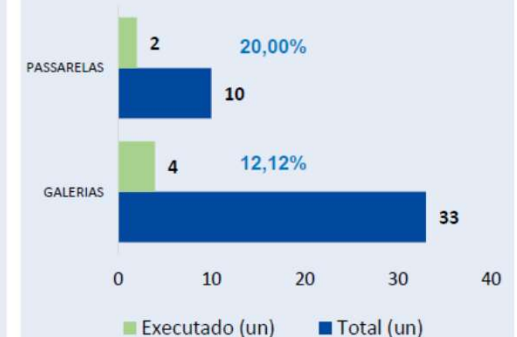
(Avanço Financeiro = 71,91%)

Avanço físico: 78,41%



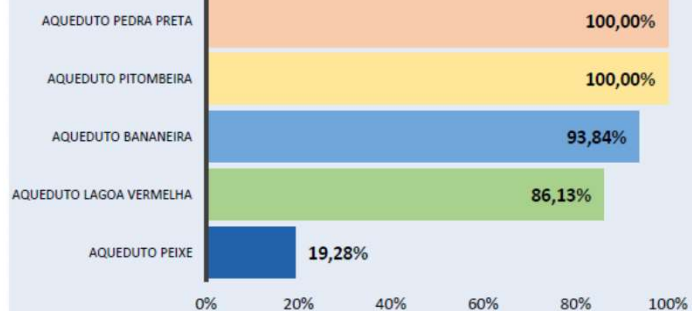
## Ponte/Galeria e Passarelas

(Avanço Físico)



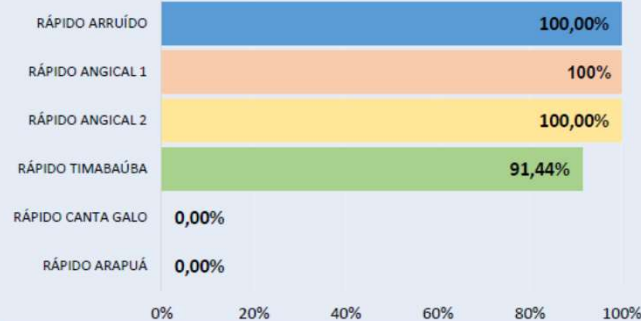
## Aquedutos

(Avanço Financeiro = 91,29%)



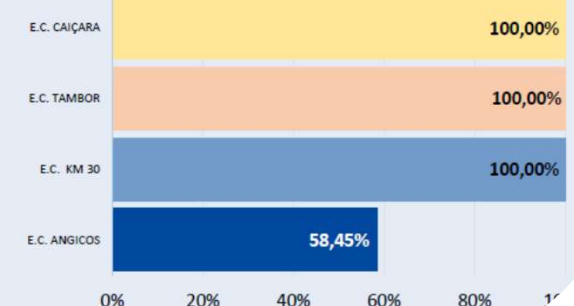
## Rápidos

(Avanço Financeiro = 98,97%)



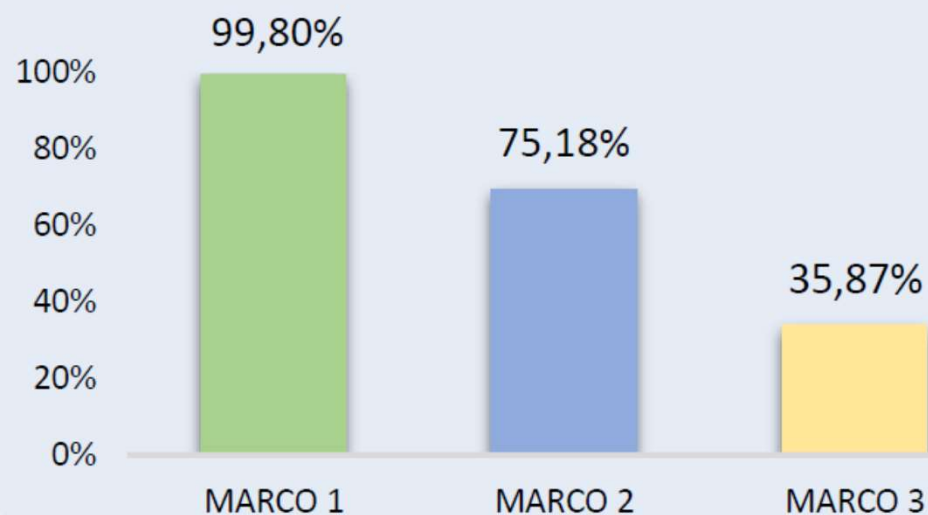
## Estruturas de controle

(Avanço Financeiro = 90,58%)



# Ramal do Apodi

## Avanço Físico por Marco

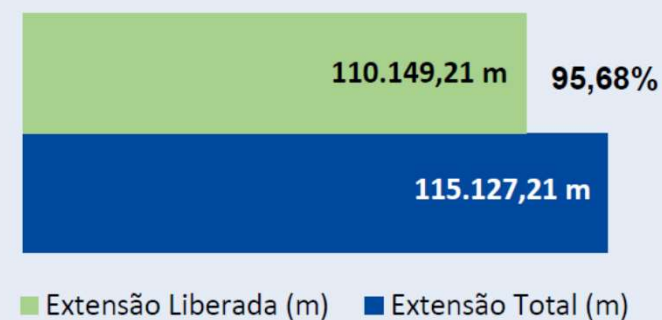


## Mão de Obra e Equipamentos



\*RDO dia 20/03

## Trecho Liberado Para Execução





# Ramal do Apodi





# Ramal do Apodi





# Ramal do Salgado

## Execução das Obras de Implantação

- Contrato 28/2023 assinado em **19/12/2023**
- Ordem de Serviço emitida em **04/04/2024**.

## Engenharia Consultiva

- Contrato 27/2024 assinado em **05/07/2024**.
- Emissão da Ordem de Serviço em **12/07/2024**.

## Gestão Ambiental

- Contrato 27/2023 assinado em **19/12/2023**
- Emissão da Ordem de Serviço em **09/02/2024**.

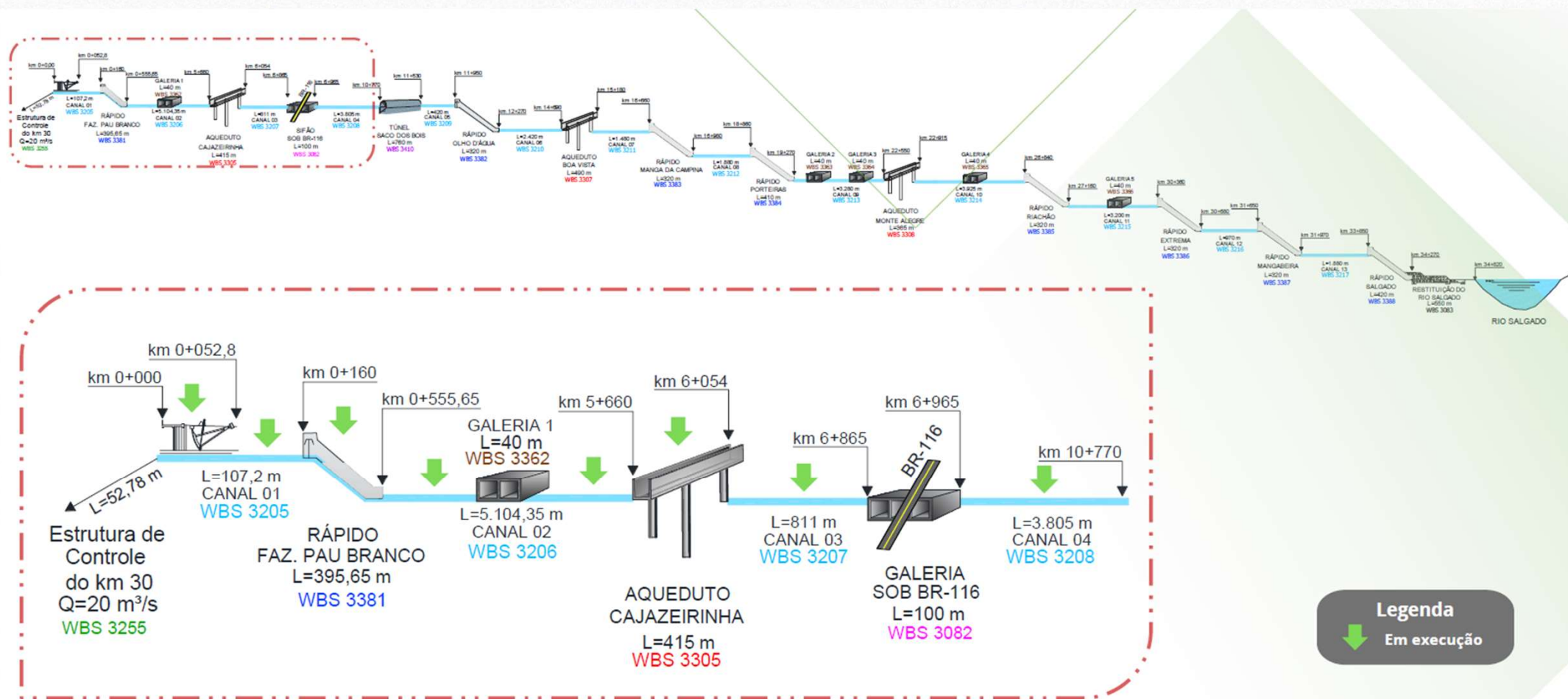
Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 600.365.582,22</b>	<b>R\$ 435.809.515,00</b>



## PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



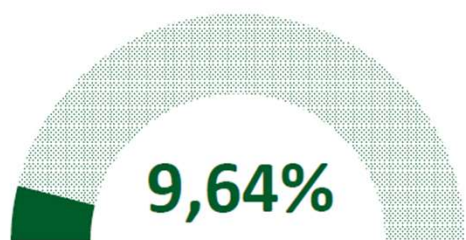
# Ramal do Salgado - Perfil





# Ramal do Salgado - Obras

AVANÇO  
FÍSICO GERAL



Avanço físico	21%	79%	80,45%	37,53%	0,30%	0,30%	0,05%
WBS	3255	3205	3381	3206	3305	3207	3208
Estrutura	Estr. Controle	Canal 01	Rápido Faz. Pau Branco	Canal 02	Aqueduto Cajazeirinha	Canal 03	Canal 04
Previsão de Término (Cronograma CEIS-032_2025)	15/09/25	01/04/25	27/03/25	25/11/25	25/06/26	25/07/25	07/08/26

# Ramal do Salgado





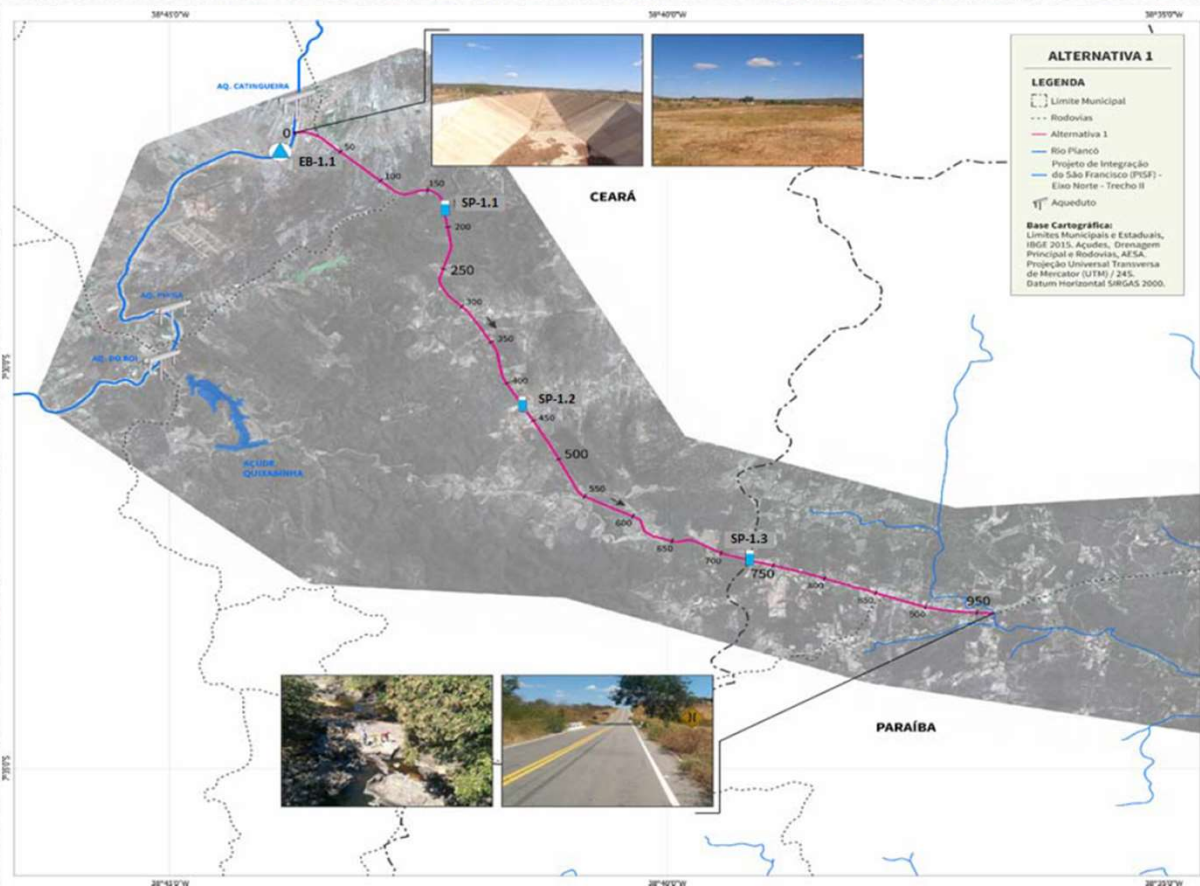
# Ramal do Salgado





# Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: 1º semestre de 2025.



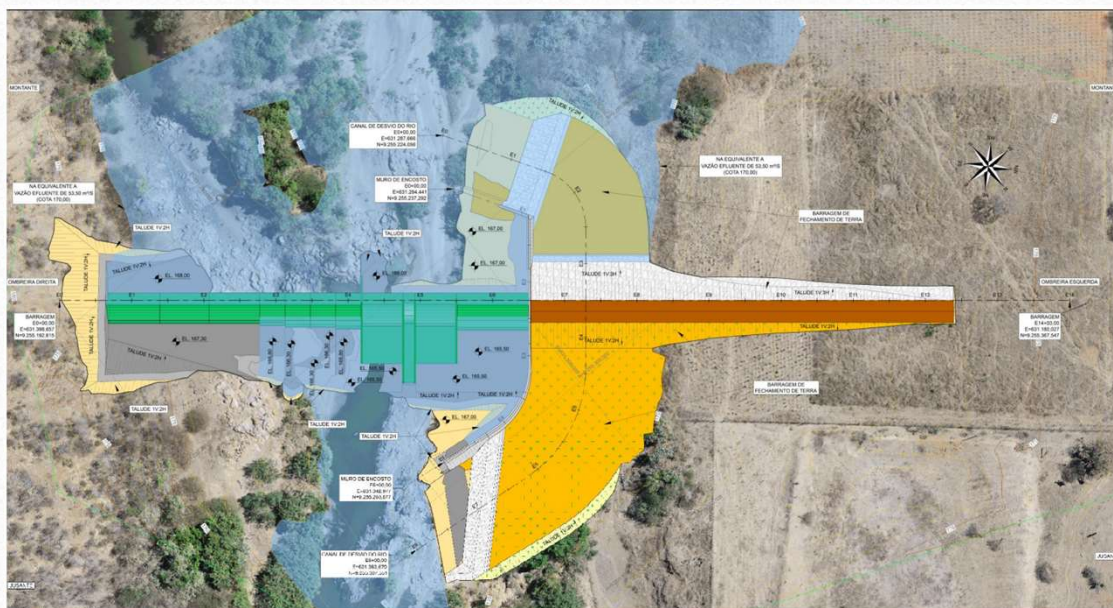
MAPA GERAL DO PROJETO

- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.
- No dia 23/12/2024, foi protocolado no IBAMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para obtenção da Licença Prévia do **Ramal do Piancó**. Processo: 02001.014423/2021-65.
- O EIA/RIMA está em análise.
- **Lembrete: Situação do Açude Condado para obtenção do CERTOH**

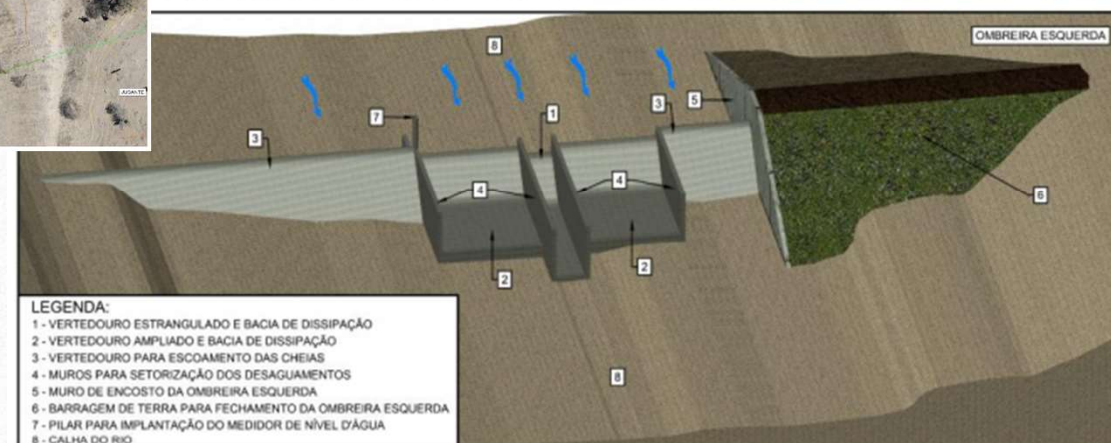


## Medidores de Vazão Divisa PB/RN

- Edital em Elaboração.
- Previsão de publicação: 2º semestre de 2025.



- São 3 medidores: 2 próximos à confluência dos rios Piranhas-Açu e Piancó e 1 próximo à divisa dos Estados;
- CPISF está estudando a viabilidade de se executar em ponto indicado pelo RN;
- CGPA está realizando os estudos para solicitação das licenças ambientais.

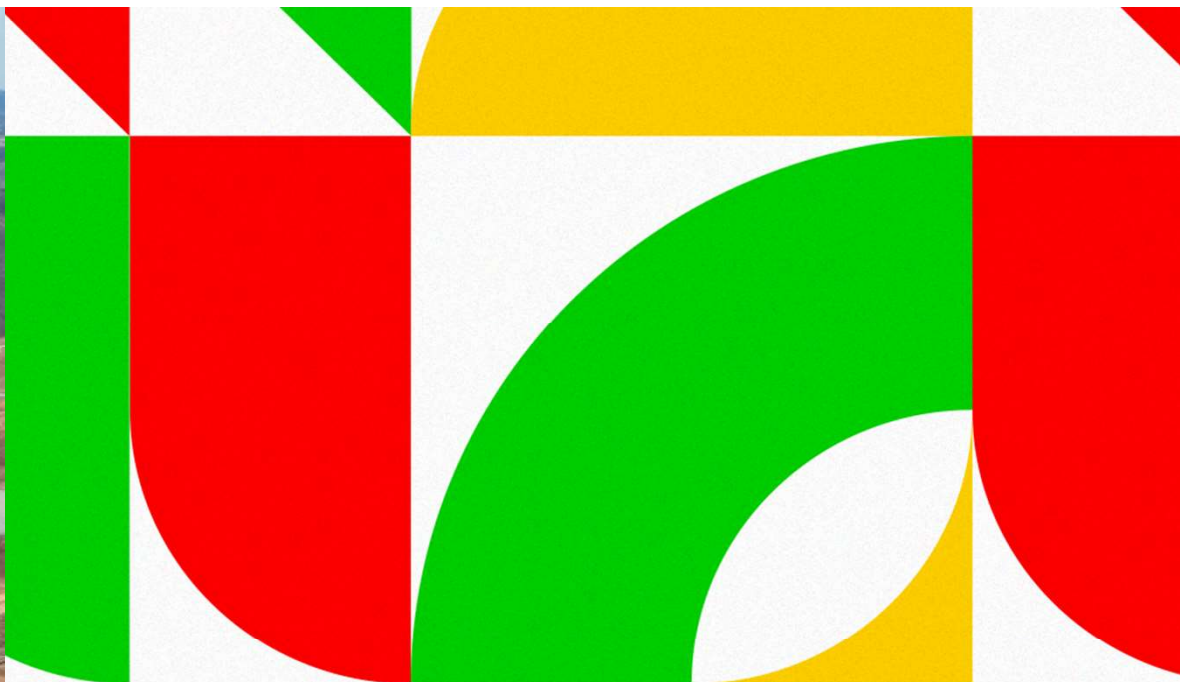


Fonte: Techne, 2024.

# Liberação de água

TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m <sup>3</sup> x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	93	15	150	0
2025	11	1	31	0
Total:	177	16	338	0
Total geral	531			





MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL



**Agradecimentos  
do Time do DPE**