



PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

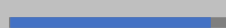
Secretaria Nacional de Segurança Hídrica
Departamento de Projetos Estratégicos
(DPE/SNSH – MIDR)

Junho/ 2024

Avanço Físico das Obras

PISF

PROJETO SÃO FRANCISCO

MAI/24  98,98%



AGRESTE

RAMAL DO AGRESTE

MAI/24  99,95%

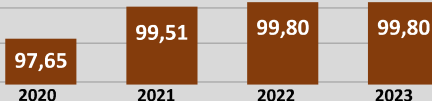


Avanço Operacional 100%

EN

EIXO NORTE

MAI/24  99,80%



EL

EIXO LESTE

MAI/24  97,13%

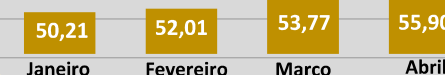


Avanço Operacional 100%

APODI

RAMAL DO APODI

MAI/24  58,22%



Fonte: Sumário Executivo de Junho/2024

Avanço Físico Ambiental

PBA – Eixo Leste(LO)



PBA – Eixo Norte (LO)



PBA – Ramal do Apodi (LI)

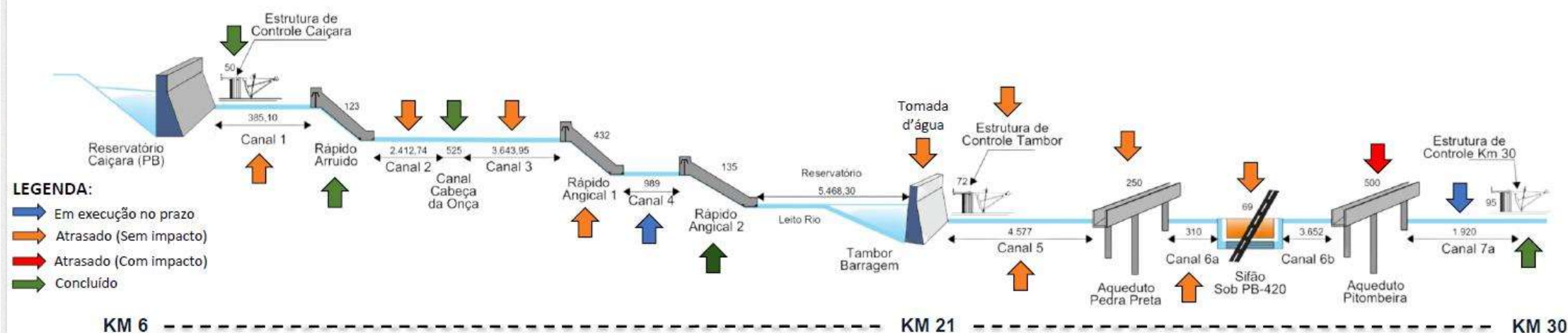


PBA – Ramal do Agreste (LI)



Ramal do Apodi

- Acompanhamento do Marco 1 – Prazo: 27/09/2024



Caminho Crítico:

Aqueduto Pitombeira: previsão de término 16/11/2024;

Estrutura em Atenção:

Rápido Angical 1: previsão de término 31/07/2024;

Tomada d'água : previsão de término 10/10/2024;

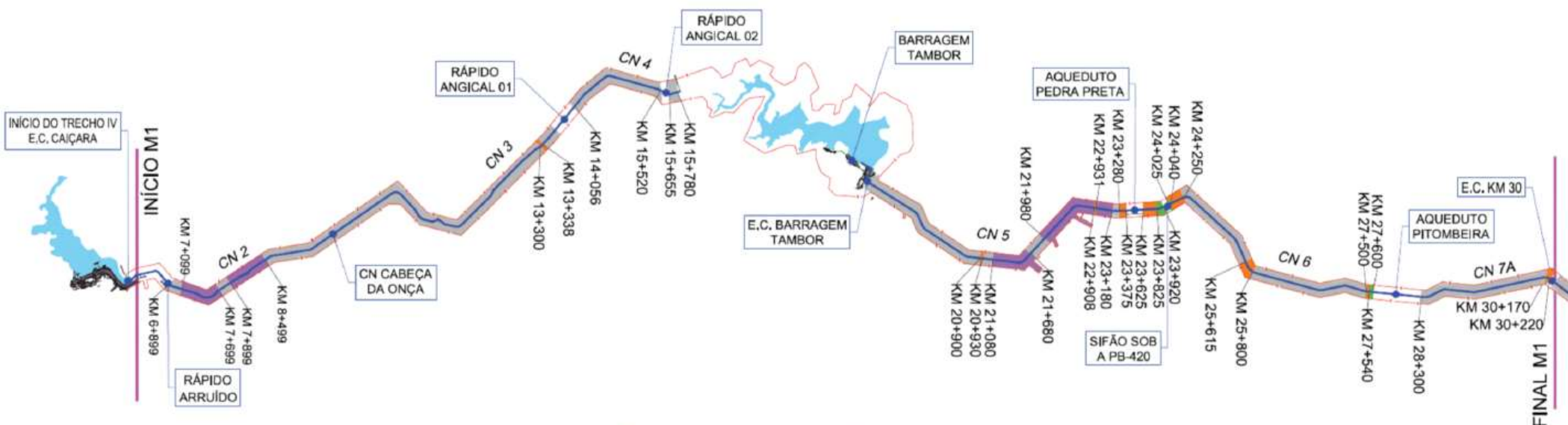
Sifão da PB-420;

Acabamentos dos Segmentos de Canais: Prevê-se uma produção de 3.868,78 m mensais para o término do Marco.



Ramal do Apodi

- Acompanhamento do Marco 1 – Prazo: 27/09/2024



Avanço Financeiro x Avanço Físico

Comparativo Obra

LEGENDA:

- Área Alagada
- Supressão Vegetal
- Movimento de Terra
- Regularização
- Acabamentos
- Limite de Marco



Referência: BM 35/Abr 24

Ramal do Apodi

- Execução das obras do Marco 1

Rápido Angical 2



Armação



Concretagem Laje superior

Barragem Tambor



Execução de aterro compactado



Instalação da réguas linimétricas

Estrutura de Controle



Execução do aterro compactado



Vista jusante da estrutura de controle em execução

Aqueduto Pedra Preta



Empurramento do Módulo 6 - Superestrutura

Ramal do Apodi

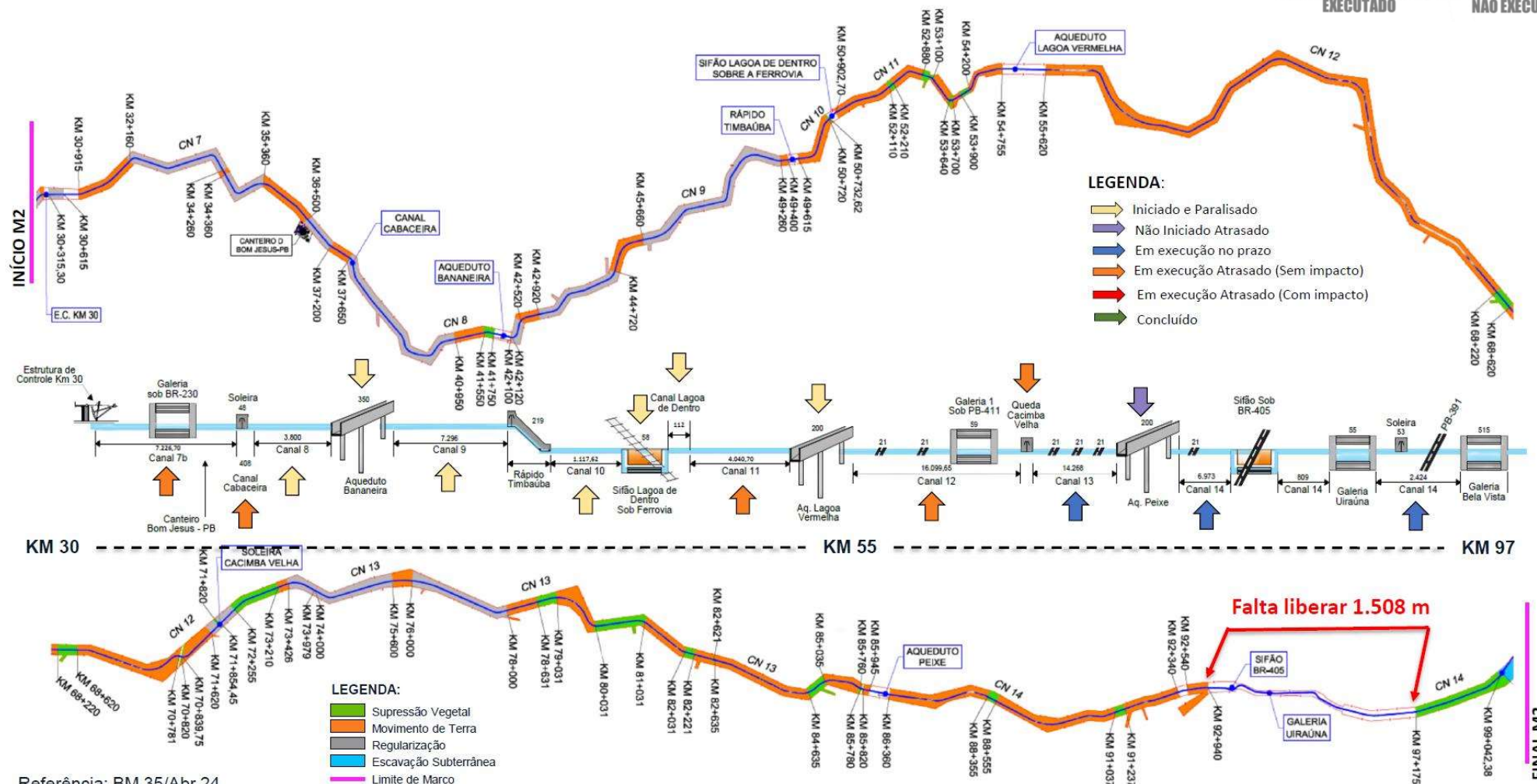
Acompanhamento do Marco 2 – Prazo: 31/07/2025

59,42%

40,58%

EXECUTADO

NÃO EXECUTADO



Referência: BM 35/Abr 24

Ramal do Apodi

- Execução das obras do Marco 2 – Prazo 31/07/2025

Canal 7b



Execução do aterro compactado



Execução do concreto projetado

Canal 12



Execução de aterro compactado
(diurno e noturno).

Canal 13



Regularização do talude interno



Execução das placas de proteção.

Canal 14

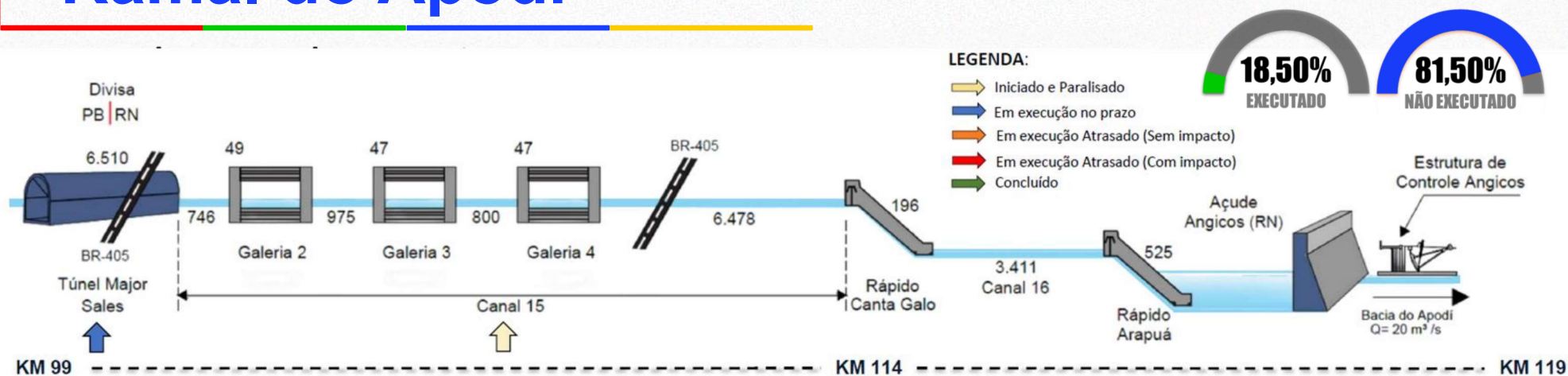


Concretagem da ala montante no Bueiro 13.



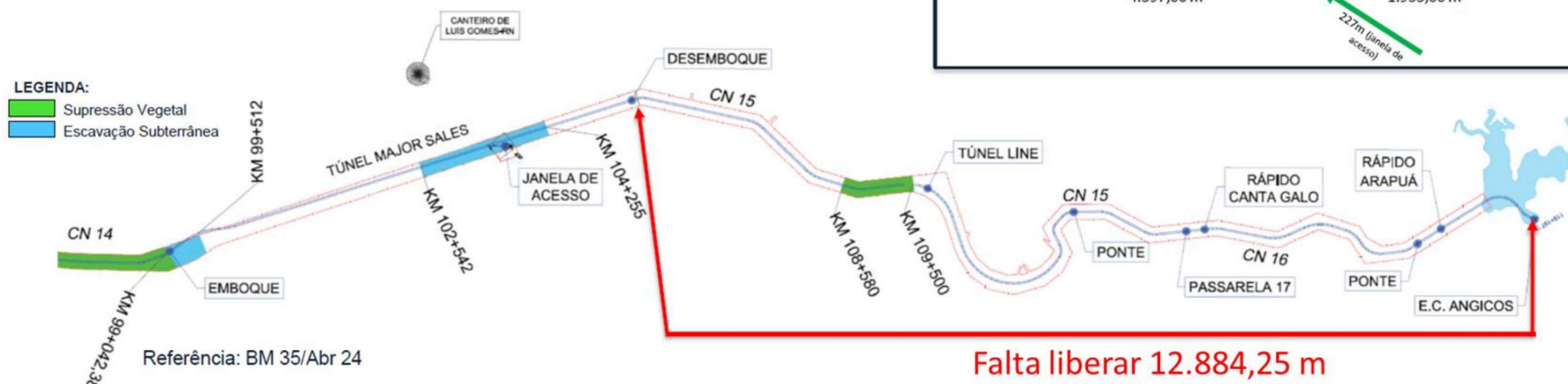
Execução de aterro compactado.

Ramal do Apodi



Caminho crítico

- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (6,40 m/d): Tendência de término **26/02/2026**;
- Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (11,62 m/d): Tendência de término **16/05/2025**;



Ramal do Apodi

- Execução das obras do Marco 3

Túnel Major Sales
Janela sentido Emboque



**Marcação topográfica e execução
de bate choco;**

Túnel Major Sales
Emboque



**Perfuração com Jumbo e remoção
de material de 3ª categoria;**

Túnel Major Sales
Janela sentido Desemboque



**Execução de bate choco e
execução do plano de fogo;**

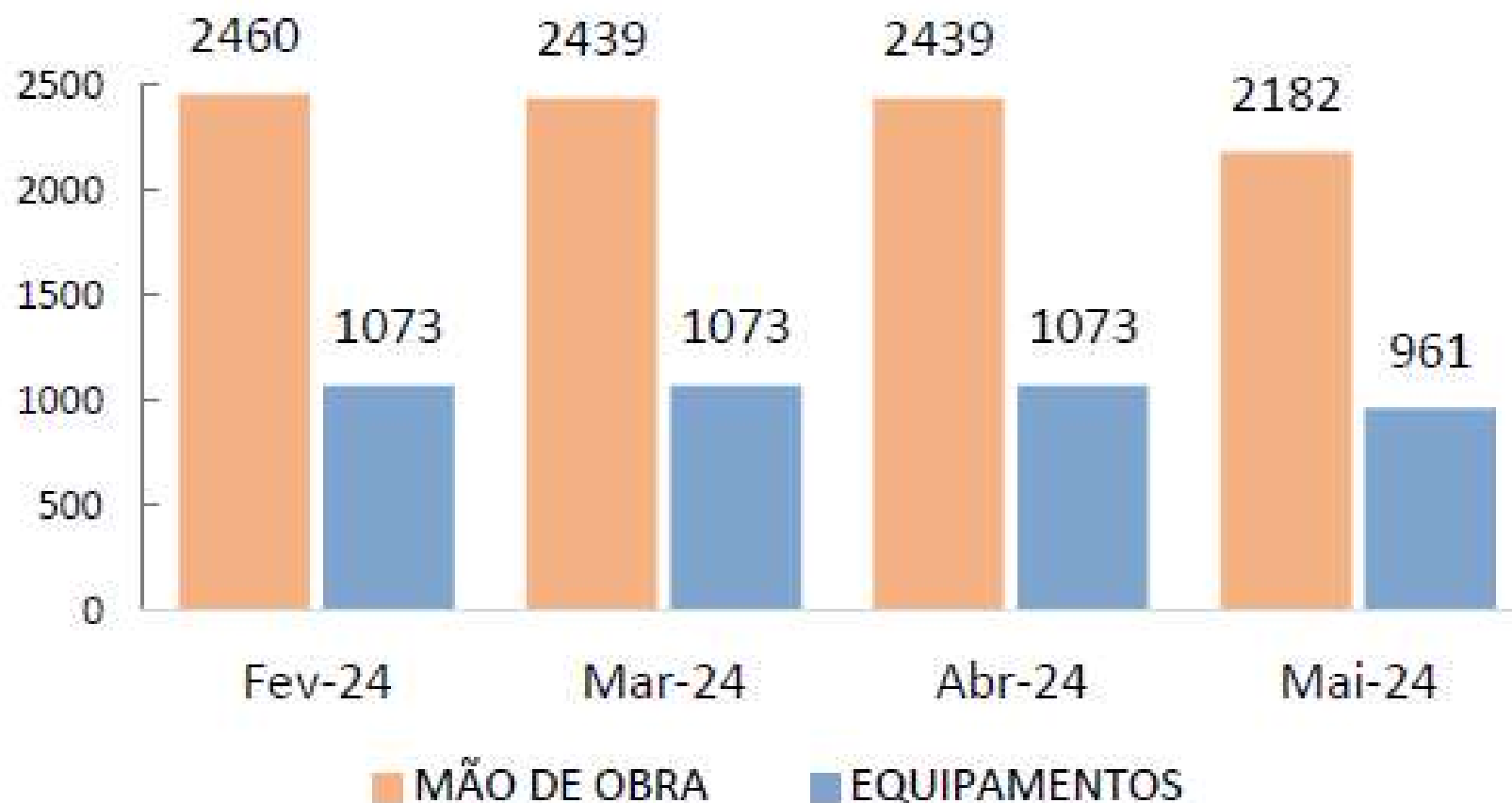
Túnel Major Sales
Janela sentido Desemboque



Leitura diária da topografia;

Ramal do Apodi

Mão de Obra e Equipamentos



Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação

- Contrato 28/2023 assinado em **19/12/2023**
- Ordem de Serviço emitida em **04/04/2024**.

Gestão Ambiental

- Contrato 27/2023 assinado em **19/12/2023**
- Emissão da 1ª Ordem de Serviço **09/02/2024**).

Desapropriação

- 58 propriedades ajuizadas e com imissão na posse - 117 hectares
Até o km 7+200.
- 35 propriedades em tramitação (Já encaminhadas para ajuizamento).
179 hectares
Chegando até o km 16.

Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	
Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
TOTAL	R\$ 600.365.582,22	R\$ 358.775.896,00

Engenharia Consultiva

Fase externa de licitação

- Edital RDC eletrônico nº 01/2023
- Análise das propostas.

Ramal do Salgado

As atividades autorizadas no Ramal do Salgado até o momento são :

- Construção do canteiro de obras (30% executado) e;
- Elaboração do projeto executivo.



Foto 23: Visão atual do canteiro de obras do Consórcio ENGIBRAS/SMF. Espalhamento das camadas de solo lançadas para regularização do platô.



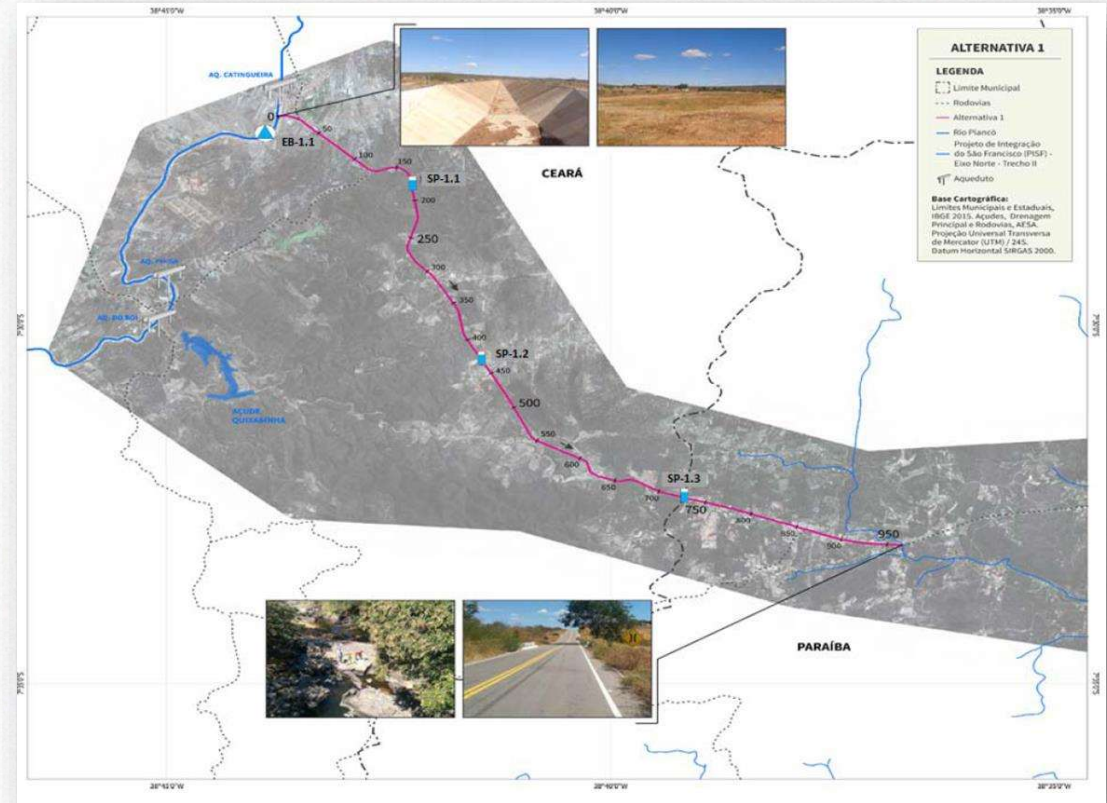
Foto 48: Canteiro de obras do Consórcio ENGIBRAS/SMF. Conferência de cota pela equipe de topografia.



Foto 44: Canteiro de obras do Consórcio ENGIBRAS/SMF. Compactação de solo.

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação : dezembro/2024.

MAPA GERAL DO PROJETO



- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.

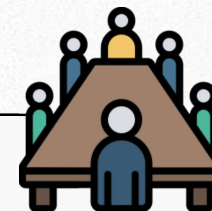
Regularização-Operadores Estaduais

- Cronograma de regularização das ligações (remoção das irregulares e agendamento para instalação das regulares) – **Abril e maio de 2024.**

Liberação de água

TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m ³ x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	26	14	37	0
Total:	98	14	194	0
Total geral	306			

Memória da
1ª Reunião
29/05/2024



- Encaminhamentos :
- Instituídas as Câmara Técnica sobre o Plano de Gestão Anual (PGA) e os Grupos de Trabalho para o trecho em leito natural do rio Piranhas-Açu e Monitoramento do PISF;
- Aprovado regimento interno;
- Próxima reunião será : previsão em dezembro de 2024.

Assinatura dos contratos

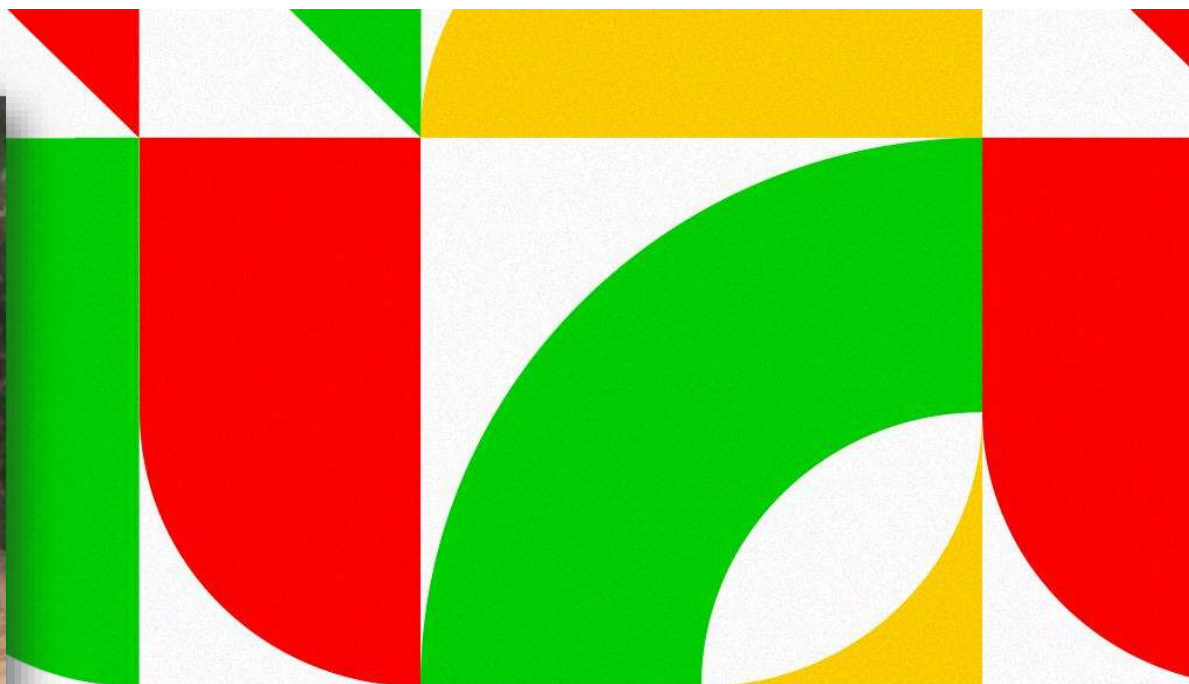
- Realizada reunião com os Estados , Casa Civil e ANA para apresentação da minuta dos contratos – 03/06/2024 ;
- Realizada reunião específica com o RN – 04/06/2024;
- Previstas reuniões com PB e PE para discussões específicas- próxima semana;
- Será realizada reunião interna no MIDR – junho.

Parada operacional do Eixo Leste

- Será realizada reunião entre MIDR e CODEVASF – junho.

Concessão do PISF

- Visita a campo do MIDR, ANA e BNDES- 10 a 14 de junho .
- Iniciada a fase 02 - Elaboração de edital , minuta de contrato e caderno de encargos.



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL



**Agradecimentos do
Time do DPE**