

Reunião: Navegação no Tietê em tempos de crise hídrica.

Data: 17/08/2021

Participantes (Instituições): DNIT/MINFRA/ONS/ANA/AES/CTG/Tijoá/DH-SP/Casa Civil

Resumo

1. Inicialmente o DNIT avaliou junto com o grupo a ata da reunião anterior (10/08/2021), fazendo algumas correções e acréscimos textuais.
2. Em seguida, apresentou o encaminhamento da reunião passada relativa à simulação da redução do calado de 2,40m para 2,10m, conforme mostrado abaixo:

ANÁLISES E PROSPECÇÕES

MANUTENÇÃO DA COTA 324.80m EM TRÊS IRMÃOS ENTRE 13/08 E 27/08

- ✓ DEPLECIONAMENTO DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA (446.20 p/ 445.65 m)
- ✓ CONTINUIDADE DOS PULSOS COM VALORES DE ATÉ 1.250 m³/s

REDUÇÃO DO CALADO DOS COMBOIOS P/ CONTINUIDADE DA NAVEGAÇÃO APÓS 27/8

- ✓ DEPLECIONAMENTO DO RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA (357.00 p/ 356.70 m)
- ✓ DEPLECIONAMENTO DO RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO (381.00 p/ 380.70 m)
- ✓ CONTINUIDADE DOS PULSOS COM VALORES DE ATÉ 1.250 m³/s

| COTA UHE TI / ILHA SOLTEIRA (m) | CALADO (m) | PICO DO PULSO (m ³ /s) | PÉ DE PILOTO |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------|--------------|
| 324,20 | 2,10 | 1250 | 0,30 |
| 324,10 | 2,10 | 1350 | 0,30 |
| 324,10 ↓ | 2,10 | 1250 | 0,20 |

3. Com isso, argumentou que seria possível chegar até uma cota em ilha solteira de 324,20m (324,10m limite máximo) para um caso de calado 2,10m.
4. Em seguida a ANA, solicitou que os conteúdos das atas das reuniões fossem disponibilizados para a sociedade através do seu site. O grupo decidiu que deveria ser repassado um email, de modo a todos os participantes concordarem ou sugerirem modificações ao conteúdo a ser divulgado, pois podem conter assuntos que não são competência de decisões desse grupo ou ainda, alguns entendimentos técnicos podem ser de mais difícil assimilação para leigos. Nesse caso, com relação às reuniões anteriores, o DNIT se prontificou a enviar as atas passadas para a ANA até a próxima reunião do grupo (24/08/2021)
5. Passando essa primeira parte de revisão dos encaminhamentos passados, o ONS explicou as análises e simulações que estão sendo feitas para Porto Primavera, e sobre o período crítico que se apresenta na região sul quanto ao regime de chuvas, e a situação de Veranico do período seco de 2021. Comentou também sobre a diminuição do fornecimento de gás e como todos esses fatores podem afetar a programação para o final de agosto e início do mês de setembro.
6. Pós isso, a ANA e em seguida o DNIT, fizeram uma análise sobre a permanência da programação das cotas das UHE de Ilha solteira e Três irmãos em 324,20m e 324,40m respectivamente, até o dia 03/09/2021, entendendo que a programação é semanal, e que a última programação havia sido interrompida com apenas 4 dias da semana (28/08

- a 31/08). Para esse entendimento, o Patrick citou como premissa, a redução do calado de 2,10m e um pulso de 1200 m³/s, além da não utilização do acréscimo de Barra Bonita.
7. Nesse momento, o ONS avaliou que fazia sentido tal mensuração. Contudo, reavaliou o posicionamento favorável, após questionamento da DH no sentido de se ter um comunicado náutico a cada 15 dias para os armadores. O ONS então, achou melhor avaliar internamente a resposta quanto a navegação até o dia 03, e para manter a comunicação de 15 dias para os armadores. Nesse sentido, se comprometeu em enviar um email até amanhã (18/08/2021) para os membros da reunião confirmando ou não a operação até o dia 03/09.
 8. Por fim, foi mencionada também a possibilidade das reuniões serem gravadas, de modo a facilitar o registro e a confirmação de dados. O grupo aceitou a ideia.

Encaminhamentos:

- 1) O DNIT irá repassar até o dia 24/08/2021 as atas das reuniões passadas ao grupo, de modo a atender a demanda da ANA quanto à divulgação dessas informações. (Obs: Deverá repassar também a atualização feita na ata do dia 10/08/2021)
- 2) A navegação está garantida até o dia 31/08/2021, e quanto à programação do início de setembro, ou seja, do dia 1º ao dia 03, o ONS irá enviar um email informando a resposta quanto à confirmação ou não do atendimento (conforme solicitação da DH-SP)