

**Reunião:** Navegação no Tietê em tempos de crise hídrica.

**Data:** 10/08/2021

**Participantes (Instituições):** DNIT / MINFRA / ONS / ANA / AES / CTG / Tijoá / DH-SP / Casa Civil

Resumo:

1. Na semana de 14/08 a 20/08 a navegação no Tietê está garantida considerando o deplecionamento de Barra Bonita e os pulsos que podem chegar até 1250m<sup>3</sup>/s. A AES entende que o pulso não precisará chegar a este volume.
2. Na semana de 21/08 a 27/08 a navegação está garantida considerando as seguintes premissas: deplecionamento de Barra Bonita + pulsos de até 1250m<sup>3</sup>/s ou deplecionamento de Promissão + pulsos, caso ocorra qualquer problema ambiental com o deplecionamento de Barra Bonita.
  - a. A priori não existem restrições ambientais para o deplecionamento em Promissão que possui cota mínima de 379,70, mas que seria necessário verificar com a área ambiental da AES.
  - b. Deplecionar Barra Bonita é melhor, pois este reservatório possui melhores níveis de recuperação em situação de chuvas normais.
3. Considerando que a cota em Três Irmãos ainda está um pouco acima do limite previsto pela decisão da CREG foi questionado se seria possível prorrogar ainda mais a navegação?
  - a. Considerando que ainda não se tem dados sobre a evolução de Ilha Solteira a partir de 28.08 essa análise demandaria mais informações.
4. A ANA recebeu decisão da CREG informando as seguintes cotas a partir de 28.08:
  - a. De 28.08 a 31.08: 324,2m
  - b. De 1º a 30 de setembro: 323m
5. Considerando esses aspectos e acompanhando os níveis dos reservatórios na próxima semana seria possível fazer simulações para verificar se a navegação consegue ser prorrogada até final de agosto.
6. É importante destacar que o DH fez uma reunião com os armadores, e 2 empresas possuem rebocadores que conseguem navegar com calado de 2,1. Uma delas já está paralisando a navegação, mas outra gostaria de continuar até quando possível e estaria disposta a esta redução de calado.
7. DNIT já iniciou algumas simulações com a redução de calado e redução de cota para saber qual seria o pulso necessário (lembrando que operacionalmente para as embarcações o pulso máximo é de 1250m<sup>3</sup>/s). Mas entende que seria melhor obter as informações sobre as cotas dos reservatórios na próxima semana para que as simulações tivessem um menor grau de incertezas e assim decidir se daria para manter a navegação com a manutenção do calado de 2,4m ou se seria necessária a redução do mesmo para 2,1m para prorrogar a navegação até 31.08.
8. Encaminhamentos:
  - a. DH enviar ofício para a AES sobre as flexibilizações em Promissão e Nova Avanhandava, nos moldes que fez para Barra Bonita.
  - b. Verificação se existem restrições ambientais que podem ocorrer devido as flexibilizações propostas
  - c. Próxima reunião: 17.08 às 16h para continuarmos com as análises/simulações e verificar se existe a possibilidade de prorrogar a navegação até 31.08.