

Ministério da Agricultura e Pecuária
Secretaria de Comércio e Relações Internacionais



AGRO INSIGHT

FEVEREIRO - 25

UM MUNDO DE OPORTUNIDADES

ORIGEM: VEGETAL



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA
E PECUÁRIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

VIETNÃ



189

O FUTURO DOS BIOCOMBUSTÍVEIS NO VIETNÃ: DIRETIVA Nº 16 DO MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA E COMÉRCIO (MOIT)

Número: HANOI-03-2025

Data: 15/02/2025

Posto: Hanói/Vietnã

Palavras-chave: Vietnã; etanol; diretiva nº16 do MOIT

Responsável: Juliano Vieira

SUMÁRIO: Desde 2007, diversas políticas têm sido implementadas para incentivar o uso do etanol no Vietnã. No entanto, a adoção desse biocombustível ainda enfrenta desafios, como a desconfiança dos consumidores e a falta de competitividade em relação à gasolina comum. Para impulsionar essa transição, o Ministério da Indústria e Comércio (MOIT) emitiu, em dezembro de 2024, a Diretiva 16, com o intuito de definir medidas estratégicas, incluindo ajustes de preço, cronograma para a ampliação da mistura de etanol e campanhas de conscientização sobre seus benefícios.

ESTE DOCUMENTO CONTÉM INFORMAÇÕES E ANÁLISES PRODUZIDAS POR SERVIDOR (A) DO MAPA QUE NÃO NECESSARIAMENTE REPRESENTAM AS POSIÇÕES OFICIAIS DO GOVERNO DO BRASIL





190

O Vietnã apresenta uma demanda crescente por combustíveis devido ao aumento de sua frota de veículos e ao desenvolvimento constante de sua economia. O consumo de gasolina tem aumentado entre 4% e 5% ao ano, acompanhando o crescimento do PIB. No entanto, a adoção do etanol como biocombustível tem encontrado desafios, apesar dos esforços regulatórios do governo vietnamita.

Desde 2007, foram implementadas políticas para incentivar o uso de etanol, culminando na obrigação do uso da gasolina E5 (mistura com 5% de etanol) a partir de 2018. No entanto, a implementação desse limite tem sido limitada por uma combinação de fatores, como desconfiança dos consumidores, baixa diferença de preço em relação à gasolina comum e dúvidas sobre os impactos nos motores.

O Vietnã importa grande parte de seus combustíveis dos Estados Unidos e Coréia do Sul. Desde 2020, o governo vietnamita tem determinado, gradativamente, reduções nas linhas tarifárias para importação de etanol com o intuito de reduzir o preço de biocombustíveis, conforme pode ser observado na tabela abaixo:

Tabela 1: Decretos estabelecendo reduções tarifárias para importação de etanol no Vietnã

Código SH	Decretos 122/2016 e 125/2017 - Tarifa de importação aplicada à NMF até 09 de julho de 2020	Decreto 57/2020 - Tarifa de importação aplicada à NMF a partir de 10 de julho de 2020	Decreto 26/2023 - Tarifa de importação aplicada à NMF a partir de 15 de julho de 2023
2207.20.11	17%	15%	10%
2207.20.19	20%	15%	10%

Apesar do Vietnã ainda não ter implementado completamente a mistura de etanol em todas as províncias, o governo vem buscando alternativas para superar os desafios. Em dezembro de 2024, o Ministro da Indústria e Comércio do Vietnã (MOIT) emitiu a Diretiva 16 para acelerar a adoção de biocombustíveis no país. Essa diretriz orienta os departamentos do MOIT, os escritórios das províncias, a indústria de combustíveis e produtores de etanol a adotarem medidas específicas para promover a gasolina misturada com bioetanol (E5 RON92).

Dentre as principais ações previstas, consta que o Departamento de Mercado Interno (MOIT) colaborará com o Ministério das Finanças e outras agências para estabelecer um mecanismo de precificação que torne os combustíveis misturados com bioetanol competitivos em relação à gasolina comum. Também está prevista a revisão para implementação da normativa que define o cronograma para a mistura de bioetanol com combustíveis fósseis no país e ações para conscientizar a população sobre os benefícios do uso de etanol.



O governo brasileiro, em parceria com a União da Indústria de Cana-de-Açúcar e Bioenergia (UNICA) e outras entidades privadas do Brasil e do Vietnã, tem promovido iniciativas para compartilhar experiências sobre a produção de biocombustíveis. Em abril de 2024, foi realizado em Hanói o seminário *Ethanol Talks*, seguido de rodadas de encontros entre empresários brasileiros e vietnamitas.

Essas ações, aliadas aos esforços do governo vietnamita para estabelecer um novo cronograma de mistura de bioetanol aos combustíveis fósseis e tornar o etanol mais competitivo para o consumidor local, podem gerar ainda mais oportunidades para os exportadores brasileiros de biocombustíveis, bem como de máquinas e equipamentos voltados ao desenvolvimento da indústria local. No entanto, é necessário acompanhar os desdobramentos da Decisão 16 e sua efetiva aplicabilidade no mercado vietnamita para avaliar futuros impactos no setor.



191

