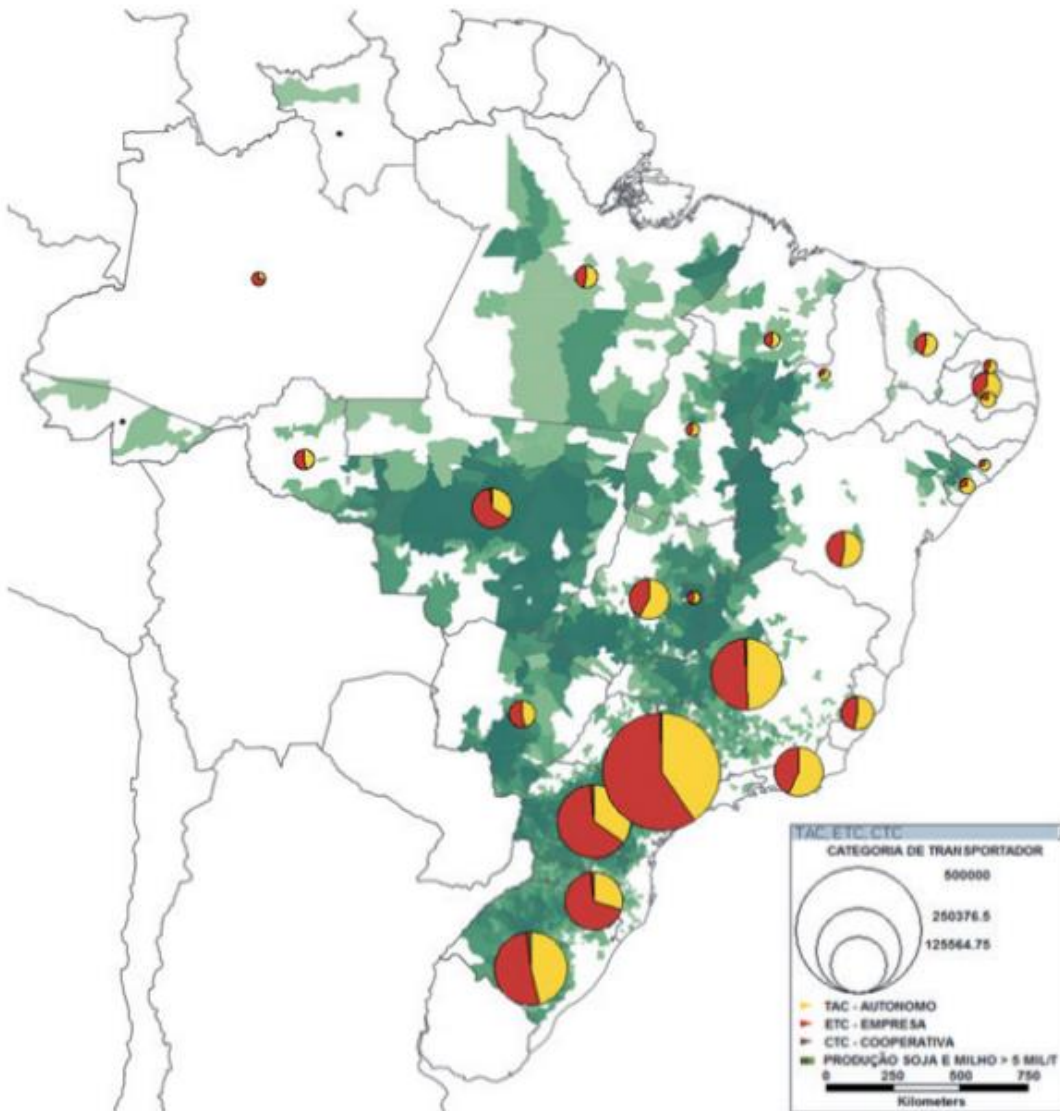


Reflexo do REAJUSTE do Tabelamento de Fretes Rodoviários



Brasília-DF, Setembro de 2018



Número de Veículos por UF e Categoria de Transportador (2014) versus Produção do Complexo de Soja e Milho (Safrá 2014/2015) | Fonte: CNA, a partir dos dados do RNTRC (ANTT, 2015) e da Produção de Grãos (CONAB, 2015)

VARIÁVEIS

- tipo e quantidade de **carga**,
- tipo de **veículo**
- **distância** percorrida
- **tempo** de transporte,
- tipo e as condições da **estrada**
- sazonalidade da demanda
- **peculiaridades regionais** da origem até o destino
- possibilidade de **frete retorno**
- **interação** com outros **modos** de transportes
- forma de **contratação**
- **prazo de entrega**
- pagamento de **pedágio**

[NOTÍCIAS](#)[CAMINHOS DA SAFRA](#)[FEIRAS AGRO](#)[TEMPO](#)[FAZENDA SUSTENTÁVEL](#)[DIRETO DE CHICAGO](#)[POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#)[ASSINE JÁ](#)[PRODUTOS](#)[soja](#)[milho](#)[café](#)[cana](#)[laranja](#)[boi](#)[suínos](#)[aves](#)

NOTÍCIAS | 13 de Junho de 2018

CNA protocola ação no STF contra tabelamento de frete

A entidade argumenta que medida pode aumentar o custo de transporte para o setor agropecuário em até 152%



A Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) protocolou na terça (12), no Supremo Tribunal Federal (STF), uma ação contra o tabelamento dos preços mínimos dos fretes rodoviários aplicados pelo governo.

“Buscamos o diálogo e nos colocamos à disposição para o debate em busca de uma solução que não fosse o tabelamento obrigatório. Mas o produtor rural começou a ser muito afetado e está com dificuldades de escoar sua produção e sem transportar nada devido a esse impasse. Por isso, não nos restou alternativa”, disse o chefe da Assessoria Jurídica da CNA, Rudy Maia Ferraz.

Na Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) 5959, a CNA pede a suspensão da eficácia da Medida Provisória 832, editada pelo Executivo há duas semanas. Na avaliação da entidade, o tabelamento é inconstitucional por ferir os princípios da livre concorrência e da livre iniciativa. “Nossa posição sempre foi contra o tabelamento por entender que é um retrocesso e fere o livre comércio”, afirmou Ferraz.

Na sua avaliação, a tabela deve ser usada apenas como referência e não em caráter impositivo. “O tabelamento poderá aumentar o custo de transporte para o setor agropecuário em até 152% e também tem trazido insegurança jurídica

Últimas Notícias

- 1 Chás: como cultivar oito plantas para fazer a bebida em casa
- 2 Como combater o ataque de broca nas araucárias?
- 3 Consumo Alimentar Residual: entenda a importância

ANTT publica nova tabela com preços mínimos de frete; reajuste médio de 5%

Definida, em maio, pelo presidente Michel Temer por meio de medida provisória (MP), a tabela é resultado de uma negociação entre integrantes do governo, transportadoras e caminhoneiros

AB Agência Brasil

postado em 05/09/2018 07:54 / atualizado em 05/09/2018 08:37



MAIS LIDAS

- 1 17:19 - 27/08/2018 - Compartilhe  
[Caixa antecipa distribuição dos resultados do FGTS](#)
- 2 08:48 - 24/09/2018 - Compartilhe  
[Cotistas com menos de 60 anos têm última semana para sacar PIS/Pasep](#)
- 3 06:59 - 23/09/2018 - Compartilhe  
[A luta diária de quem ganha salário mínimo](#)
- 4 08:41 - 22/09/2018 - Compartilhe  

ANTT propõe multa de R\$ 5 mil para quem contratar frete abaixo do preço da tabela

Proposta da agência também prevê multa de R\$ 3 mil para quem oferecer frete abaixo do piso. Sugestão da ANTT será discutida em audiência pública até o dia 10 de outubro.

Por Laís Lis, G1 — Brasília

10/09/2018 14h00 · Atualizado há 2 semanas



A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) quer aplicar multa de R\$ 5 mil para quem contratar frete por valor abaixo do fixado na **tabela**

**ANTT** AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

TRANSPARÊNCIA PESQUISA PROCESSO/PROTOCOLO FALE CONOSCO

MAPA DO SITE OUVIDORIA



[A⁺](#) [A⁻](#)

AGÊNCIA ☒ ACESSO À INFORMAÇÃO ☒ PASSAGEIROS ☒ CARGAS ☒ INFRAESTRUTURA ☒ SERVIÇOS ☒ SALA DE IMPRENSA ☒ LEGISLAÇÃO

Voltar para: [Página Inicial](#) / [Agência](#) / [Transparência](#) / [Participação da Sociedade](#) / [Audiências Públicas](#)

Participação da Sociedade >

Audiências Públicas

Consultas Públicas

Reunião Participativa

Tomadas de Subsídios

Audiência Pública nº 012/2018 >



Data: 10/09/2018 a 10/10/2018

Audiência Pública com o objetivo de colher subsídios, com vistas à implementação das medidas administrativas, coercitivas e punitivas necessárias ao fiel cumprimento da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

Enfatizamos que o objetivo da Audiência Pública é o recebimento de contribuições para aprimoramento da Resolução em questão. Para esclarecimento de dúvidas o canal adequado é a Ouvidoria da ANTT.

1. Documentos Disponibilizados >

2. Procedimentos e Estudos Iniciais >

3. Formulário de Contribuições >

Antes da tabela

Sorriso/MT → Santos/SP
R\$ 290,00 /ton



Depois da tabela

Sorriso/MT → Santos/SP
R\$ 637,10 /ton
(**com** cobrança do frete retorno)
Aumento de custo 119,69%



Ou

Sorriso/MT → Santos/SP
R\$ 437,55 /ton
(**sem** cobrança do frete retorno)
Aumento de custo 50,88%



Aumento do Frete após Reajuste da ANTT (set/2018)

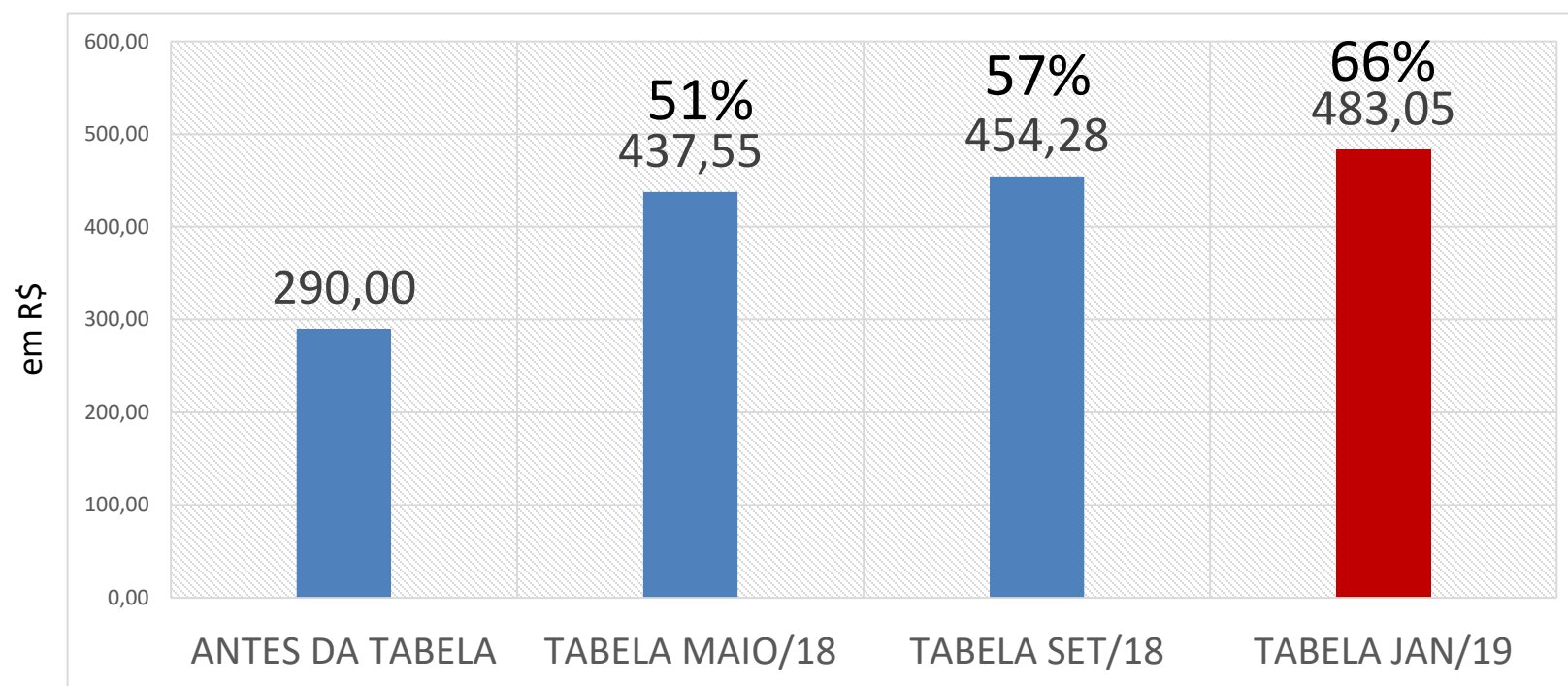
Antes do Tabelamento	Com Obrigatoriedade do Tabelamento		SEM TABELAMENTO Valor praticado no MERCADO Com pico de safra	
	Com frete retorno	Sem frete retorno	Com frete retorno	Sem frete retorno
Com e sem frete retorno				
R\$ 11.020,00	R\$ 16.626,90	R\$ 32.257,82	R\$ 13.490,00	
	1,5x	2,9x		
REAJUSTE LEI 13.703/18				
	Com Obrigatoriedade do Tabelamento (diesel)			
	Com frete retorno	Sem frete retorno		
	R\$ 17.262,64	R\$ 33.529,30		
	1,6x	3,0x		



Grãos Caminhão
38 toneladas
Sorriso/MT à Santos/SP

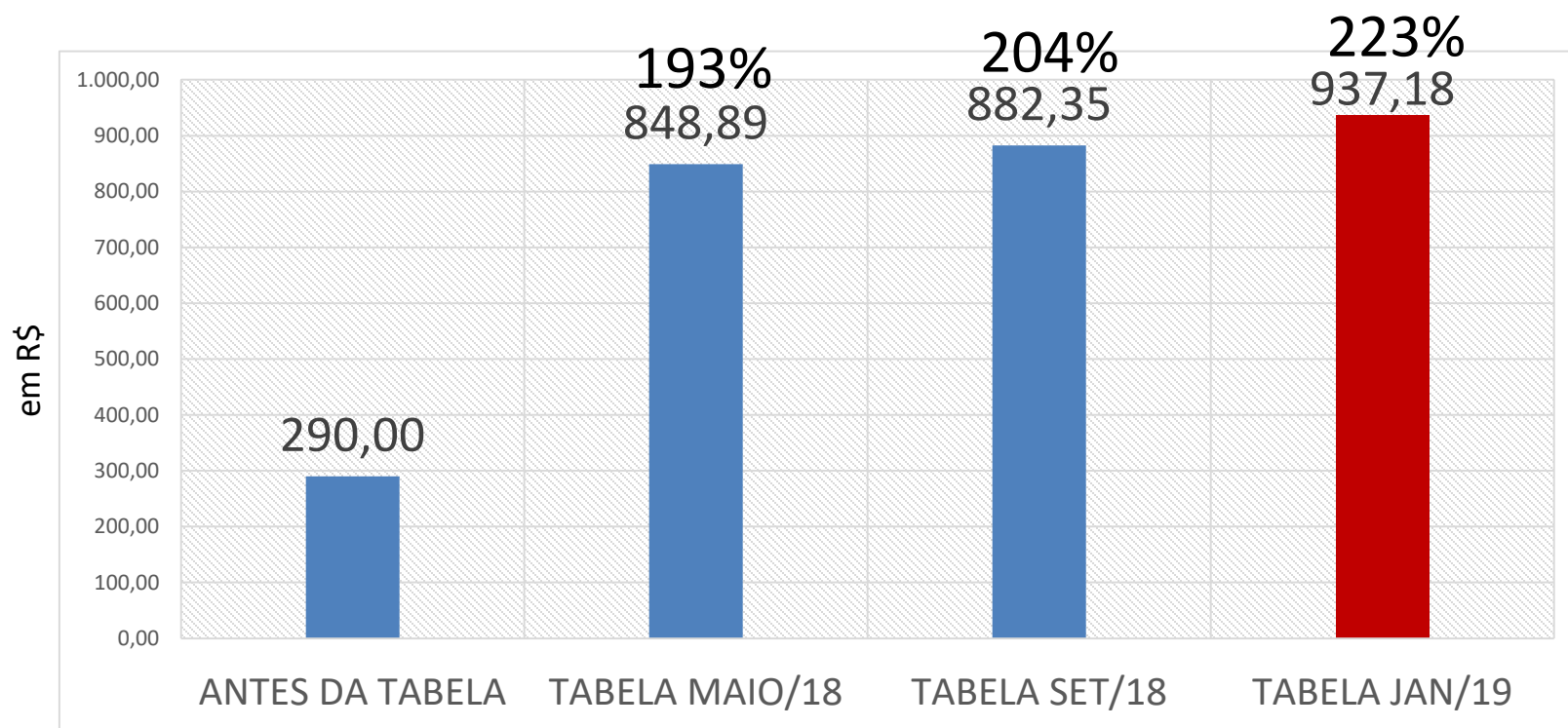
Comparativo do reajuste da tabela de fretes, Sorriso à Santos, 2.064 km, caminhão de 7 eixos, considerando:

- Previsão de frete retorno (produtor/embarcador não é responsável pela volta do caminhão)
- Frete praticado em abr/maio/2018, antes do tabelamento (oferta x demanda)
- Tendências de reajuste até jan/2019



Comparativo do reajuste da tabela de fretes, Sorriso à Santos, 2.064 km, caminhão de 7 eixos, considerando:

- Sem previsão de frete retorno (produtor/embarcador é responsável pela volta do caminhão)
- Frete praticado em abr/maio/2018, antes do tabelamento (oferta x demanda)
- Tendências de reajuste até jan/2019



Paralisação da Exportação e Produção?

Cotação Grãos
Chicago*



R\$ 605,00/t



R\$ 1.317,00/t

*Set/2018

Valor Produto
Caminhão
Carregado (38 t)

R\$ 22.990,00

Sorriso/MT
à Santos/SP

R\$ 50.046,00

TABELAMENTO	FRETE R\$
Antes do tabelamento Com/sem frete retorno	11.020,00
Obrigatoriedade da tabela	
Com frete retorno	16.626,90
Sem frete retorno	32.257,82
Com frete retorno (simula reajuste Lei 13.703)	17.262,64
Sem frete retorno (simula reajuste Lei 13.703)	33.529,30

Custo de Frete sobre o Valor do Produto Exportado

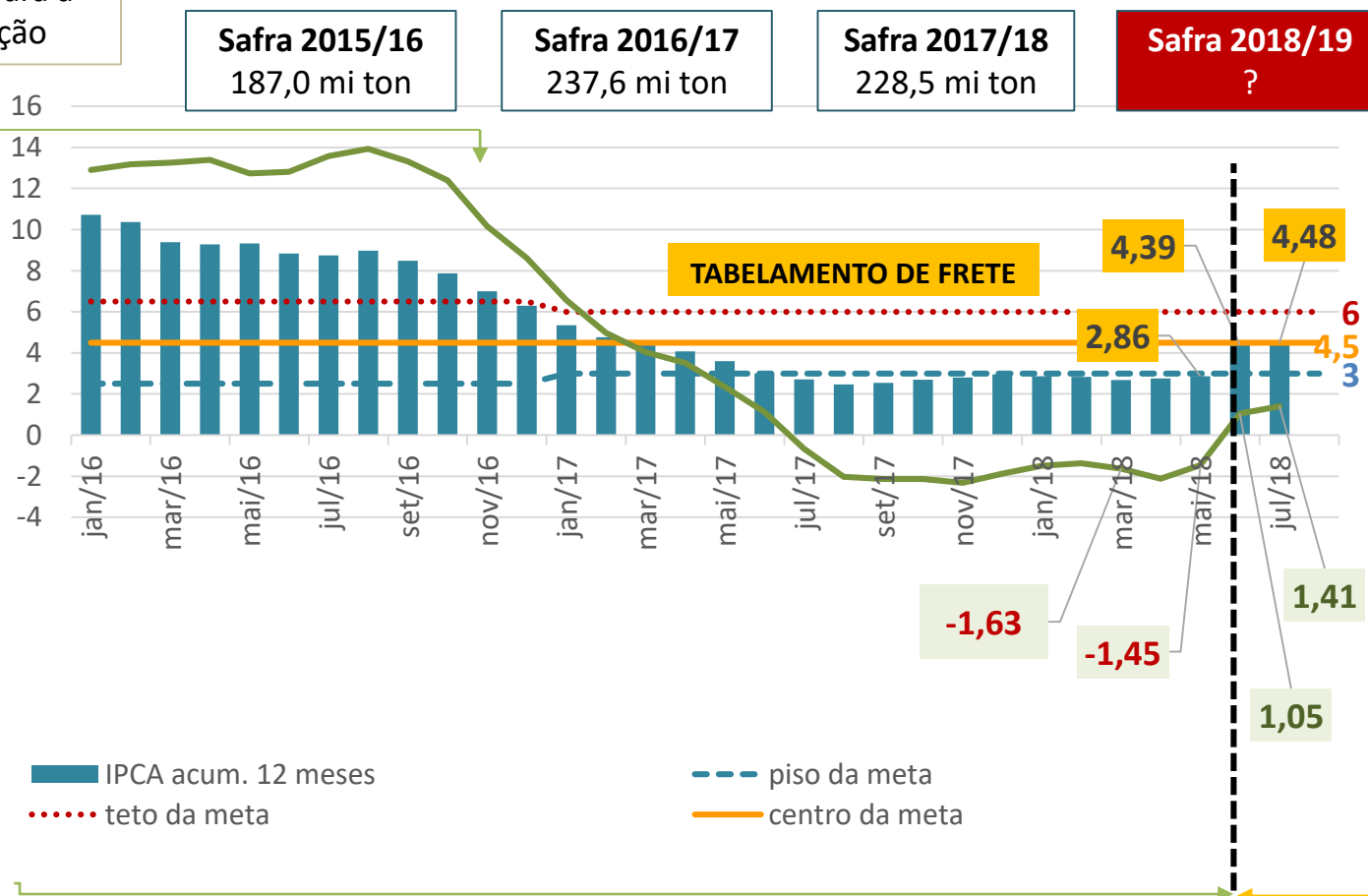
MILHO (%)	EUA	SOJA (%)	EUA
47,9%		22,0%	
72,3%		-	
140,3%	17,2%	33,2%	7,9%
75,1%		64,5%	
145,8%		34,5%	
		67,0%	

Inviabilidade para a
produção de milho

Após tabelamento, IPCA atinge maior patamar em 15 meses

QUEBRA DE SAFRA

Preços dos alimentos contribuíam para a alta da inflação



IPCA 12 meses em Janeiro de 2019

Simulação dos impactos inflacionários dos reajustes da tabela de fretes (*diesel*) até jan/2019 (previsão de nova tabela ANTT)

4,29%

Sem tabelamento

5,80% (próximo ao teto da meta de inflação)

**Com previsão de frete retorno, sem ônus para o produtor/embarcador*

10,84% (acima do teto da meta de inflação)

***Sem previsão de frete retorno, com ônus para o produtor/embarcador*

Impacto ao Consumidor:

previsão de aumento de preços de alimentos com o tabelamento de fretes e reajustes até jan/2019

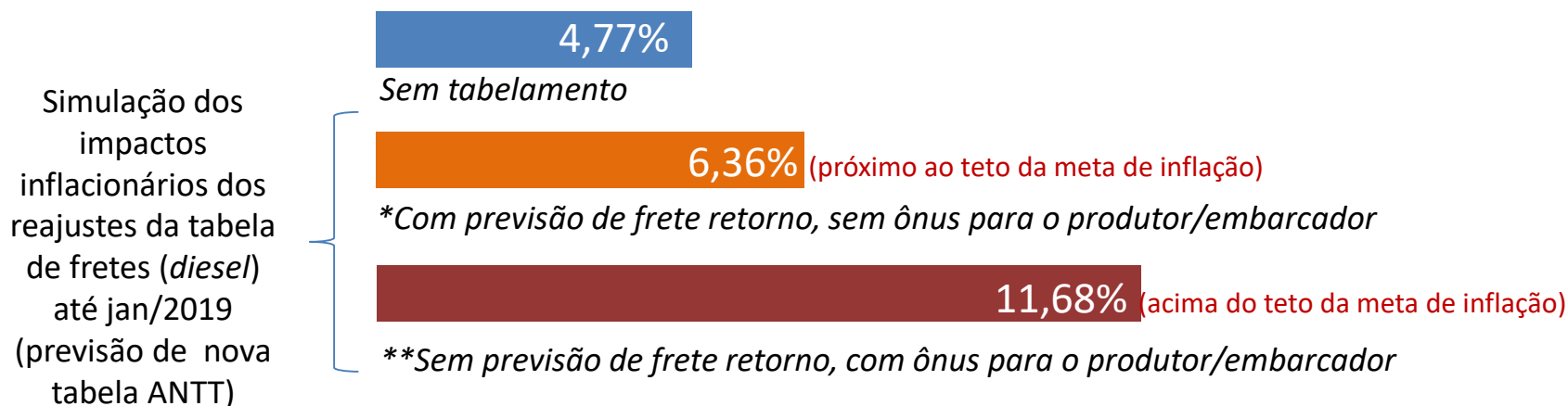


Leite, Café Torrado e Moído,
Farinha de Trigo,
Carne de Aves e Suínos
2,3%* a 11,8%**

**Com previsão de frete retorno, sem ônus para o produtor/embarcador*

***Sem previsão de frete retorno, com ônus para o produtor/embarcador*

IPCA 12 meses em Março de 2019 (6 meses)



Impacto ao Consumidor:
previsão de aumento de preços de alimentos com o tabelamento de fretes e reajustes até jan/2019



Leite, Café Torrado e Moído,
Farinha de Trigo,
Carne de Aves e Suínos
2,4%* a 12,3%**

*Com previsão de frete retorno, sem ônus para o produtor/embarcador

**Sem previsão de frete retorno, com ônus para o produtor/embarcador

Média de % de reajuste por tipo de tabela/produto/eixo

De 100 a 3000 km	Carga Geral	Carga Granel	Carga Neogranel	Carga Frigorificada	Média Geral
Média	5,76%	4,49%	4,87%	4,38	4,95%

Reajuste da tabela,
faixa entre

3,15%

à

6,82%

Reajuste da tabela,
simulação até jan/2019

8,46%

à

19,30%

Reajuste da tabela
simulação um ano

12,95%

à

30,30%

*Quais as próximas ações para impedir a continuidade da tabela **OBRIGATÓRIA** de fretes?*



www.cnabrasil.org.br

www.senar.org.br

www.canaldoprodutor.tv.br



facebook.com/SistemaCNA



twitter.com/SistemaCNA



instagram.com/SistemaCNA



facebook.com/SENARBrasil



twitter.com/SENARBrasil

Elisangela Pereira Lopes
elisangela.lobes@cna.org.br
(61) 2109-1467