



Oportunidades e desafios para produção de potássio no Brasil

Setembro 2016





Agenda

1

Potássio no Brasil

2

Potássio do Brasil

3

Projeto Autazes

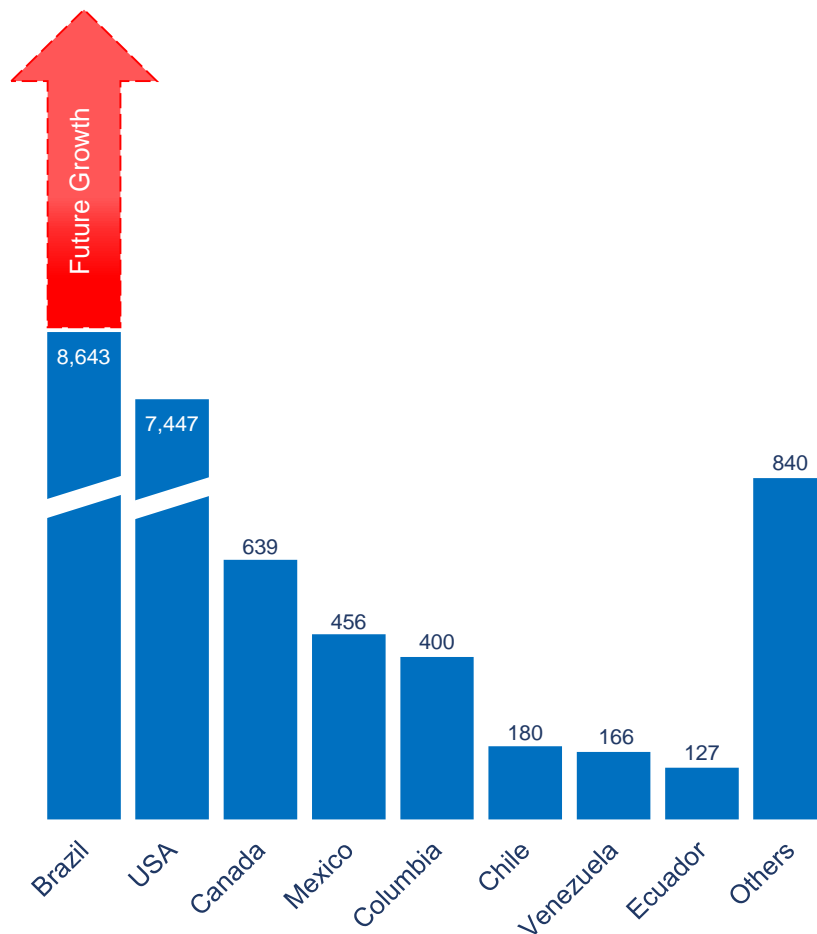
4

Oportunidades e desafios para produção
de potássio no Brasil

O potássio é essencial ao agronegócio brasileiro

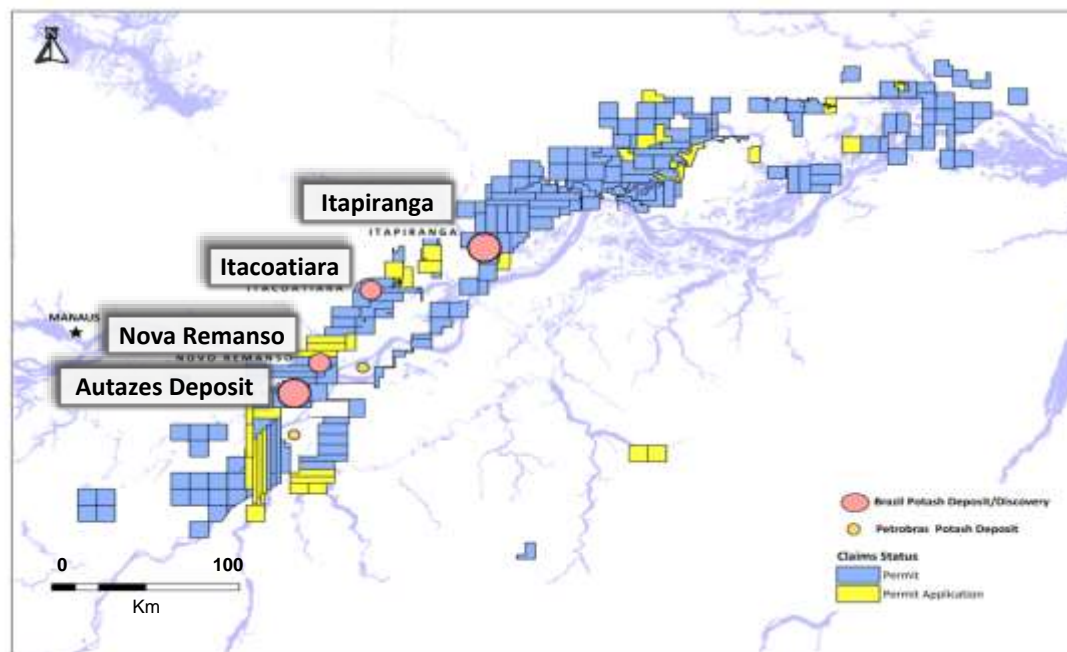
- O Brasil é o segundo maior consumidor de potássio do mundo com 8,6 Mtpa e 16% do consumo mundial
- O Brasil é altamente dependente do potássio devido ao solo ser naturalmente carente de nutrientes
- O Brasil importa ~94% do potássio do Canadá, Rússia, Belarus e Alemanha
 - Vale possui a única mina brasileira, na qual está prevista a exaustão em ~2020
- 100% da produção da Potássio do Brasil será comercializada no Brasil devido a priorização de vendas para o mercado interno
 - Crescimento agrícola e consumo de potássio continua crescente com previsão de aumento de 3,5% a.a. (Agroconsult)

Consumo de KCl por país - Americas (Kt 2014)



Potássio do Brasil - Presente desde 2009 e investindo na descoberta de potássio no Brasil

- A Potássio do Brasil detém direitos minerários dentro da Bacia de Potássio do Amazonas
- Quatro descobertas de potássio até o momento pela Potássio do Brasil: Autazes (depósito), Itapiranga, Novo Remanso e Itacoatiara
- A Potássio do Brasil já investiu mais de US\$ 165 milhões, desde 2009, tendo completado ~59,000 metros de sondagens em 65 furos, EIA/RIMA, Estudos de Engenharia, Estudos de Viabilidade, Compra de Terras etc



(a) Based on Petrobras non-NI 43-101 compliant identified resources of 1.1 billion tonnes of potash in Arari and Fazendinha deposits. Such historical estimates were made between 1979-1987. A qualified person has not done sufficient work to classify such estimate as current mineral resources or mineral reserves and the Company is not treating the historical estimate as current mineral resources or mineral reserves and should not be relied upon

Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica Concluído



Mina: Subterrânea com 8,5 Mtpa ROM
Usina: Produção de 2,4 Mtpa Potássio Granulado



Porto: Instalações de Carregamento de Barcaças

Utilização de Hidrovias e Rodovias em Direção aos Principais Mercados

- Transporte por hidrovias é o modal mais competitivo ^(a)
 - Ferrovia tende a ser >2.5x mais caro
 - Rodovia normalmente é >10x mais caro
- Localização estratégica, próxima às regiões do Cerrado e MATOPIBA ^(b)
 - Incluindo grandes áreas produtoras de soja, onde o consumo de potássio é maior do que em outras culturas.
 - Representa cerca de 50% da produção agrícola do Brasil
- MATOPIBA é a nova fronteira agrícola com grandes propriedades
 - Potencial de atingir os mesmos crescimentos da região do Cerrado



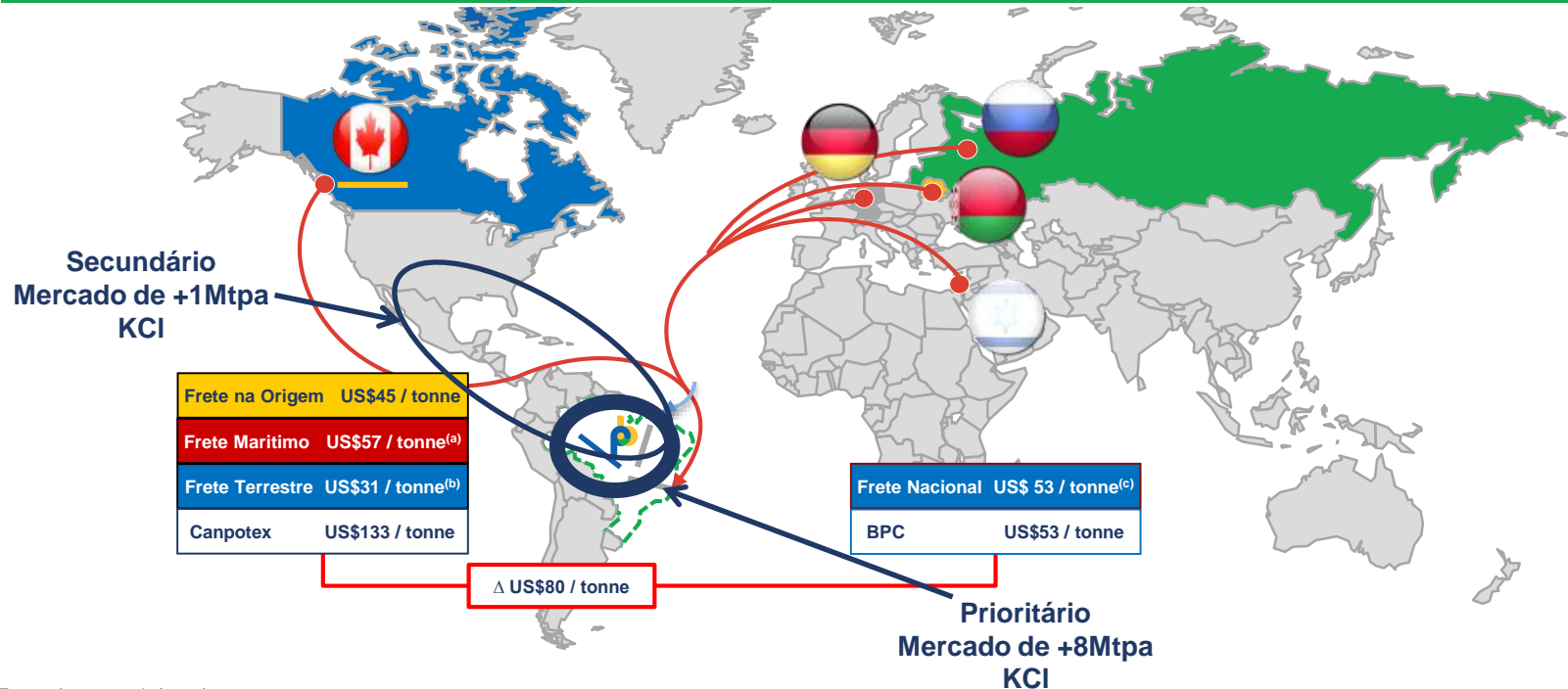
(a) Frete em US\$ / ton de acordo com a Agroconsult – (Setembro, 2014)

(b) MATOPIBA refere-se às siglas MA (Maranhão), TO (Tocantins), PI (Piauí), e BA (Bahia)

A Potássio do Brasil tem uma Vantagem de Custo Logístico Substancial e Sustentável em condições adversas

- Potássio importado majoritariamente proveniente do Canadá e Rússia, viaja 17.000 a 20.000 quilômetros de trem, navio e caminhão até chegar aos misturadores brasileiros
- Vantagem de Custo de aproximadamente US\$80 / ton em relação aos produtores Canadenses e Russos, além de uma menor emissão de poluentes na atmosfera estimada em 508.000 tpa (equivalente a emissão de 107.000 carros a menos por ano)

Vantagem de Custo Logístico do Potássio do Brasil



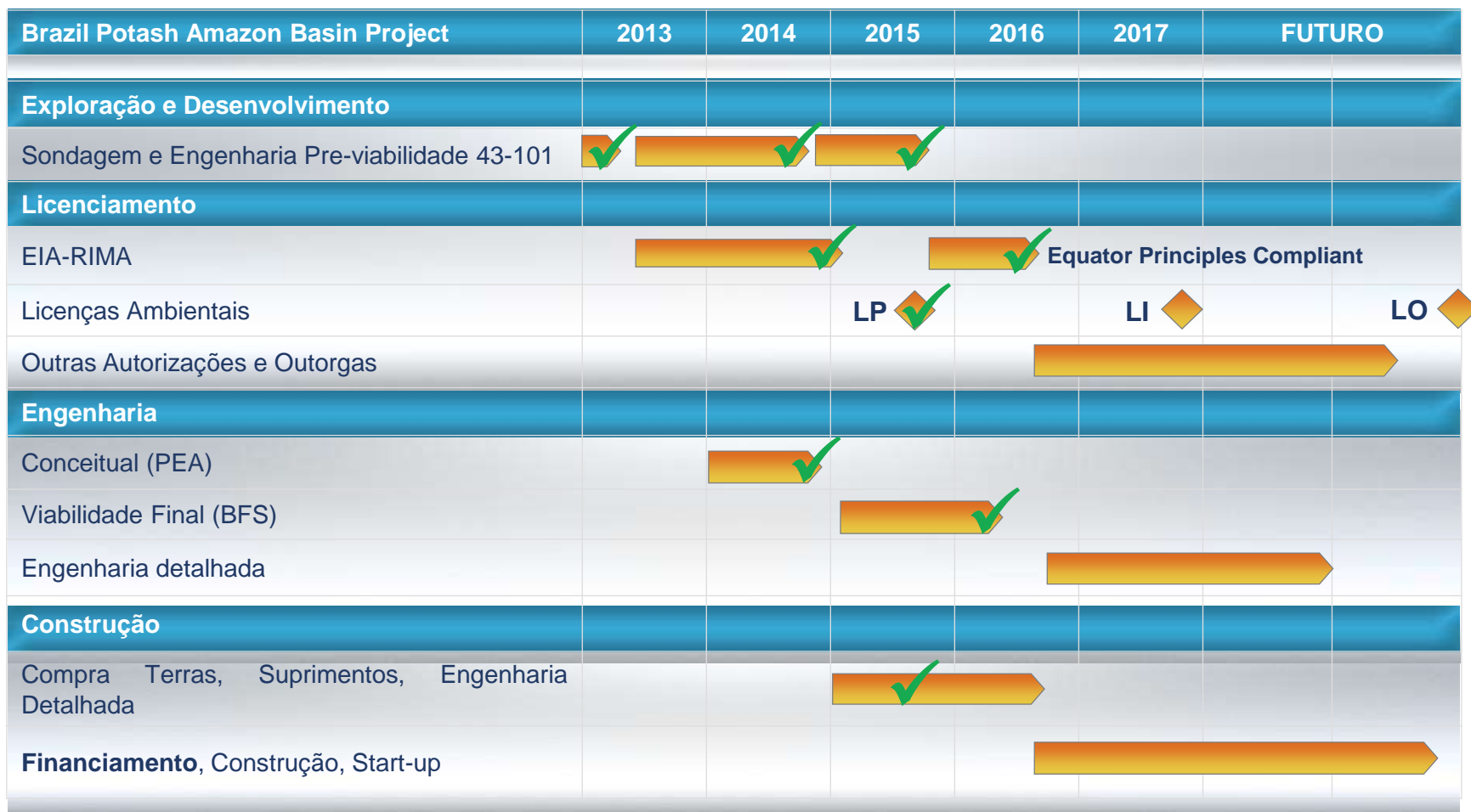
Fonte: Agroconsult (2016)

(a) Frete Oceânico e Seguro US\$26/ton + Demurrage US\$7/ton + AFRMM US\$9/ton + Despesas Portuárias US\$15/ton

(b) Frete Terrestre US\$31/ton do Porto de Paranaguá a Rondonópolis

(c) Hidrovia US\$15/ton + Despesas Portuárias US\$5/ton + Frete Rodoviário US\$ 33/ton de Miratubá a Rondonópolis

Cronograma do Projeto



(a) Environmental impact report ("RIMA") and environmental impact assessment ("EIA")



Grandes Benefícios para o Brasil

- ❖ **Garantia de suprimento – Jazida dentro do Brasil**
- ❖ **Preços mais competitivos dependendo da carga tributaria**
- ❖ **Redução do prazo de recebimento do Potássio**
 - ❖ Importado: 20 a 30 dias
 - ❖ Nacional: 2 a 3 dias (estimado)
- ❖ **Redução dos Estoques**
- ❖ **Diminuição à exposição cambial**



Grandes Benefícios para a Comunidade

- ❖ **Geração de Empregos e Renda**
- ❖ **Significativo aumento das receitas tributárias**
 - ❖ Diretas: ISSQN, IPTU, CFEM (65% p/Autazes; 23% p/Estado de AM e 12% p/DNPM), IPVA e do ICMS
 - ❖ Indiretas: Aumento dos repasses pelos Fundos Federais (receitas do IR, IPI e do Imposto de Importação)
- ❖ **Oportunidades de diversificação da base econômica e da capacidade produtiva da região**
- ❖ **Aumento geral da demanda local por bens e serviços**
- ❖ **Melhorias na infraestrutura regional**
- ❖ **Desenvolvimento de fornecedores e da economia local**
- ❖ **Redução de emissão de ~500.000 toneladas por ano de gases de efeito estufa devido a redução das distancias de transporte entre a importação de potássio do Canada / Europa para o Centro Oeste brasileiro**



Relevância do Projeto

Jazidas de Classe Mundial

Bacia Amazônica – Ambiente Geológico Ímpar

Excelente Infraestrutura

Hidrovias de grande porte da mina às regiões agrícolas

Redução das Importações de Potássio

Foco na produção para o mercado brasileiro

Sustentabilidade a Longo Prazo

Alternativa de Desenvolvimento



Para uma vida melhor



Guilherme Jácome
[gjacom@potassiodobrasil.com.br](mailto:gjacome@potassiodobrasil.com.br)