



AGRONEGÓCIO BRASILEIRO ALAVANCA DO DESENVOLVIMENTO OPORTUNIDADES E DESAFIOS

CTLOG

- IMO SOLAS -

AVALIAÇÕES TÉCNICAS - JUNHO DE 2016

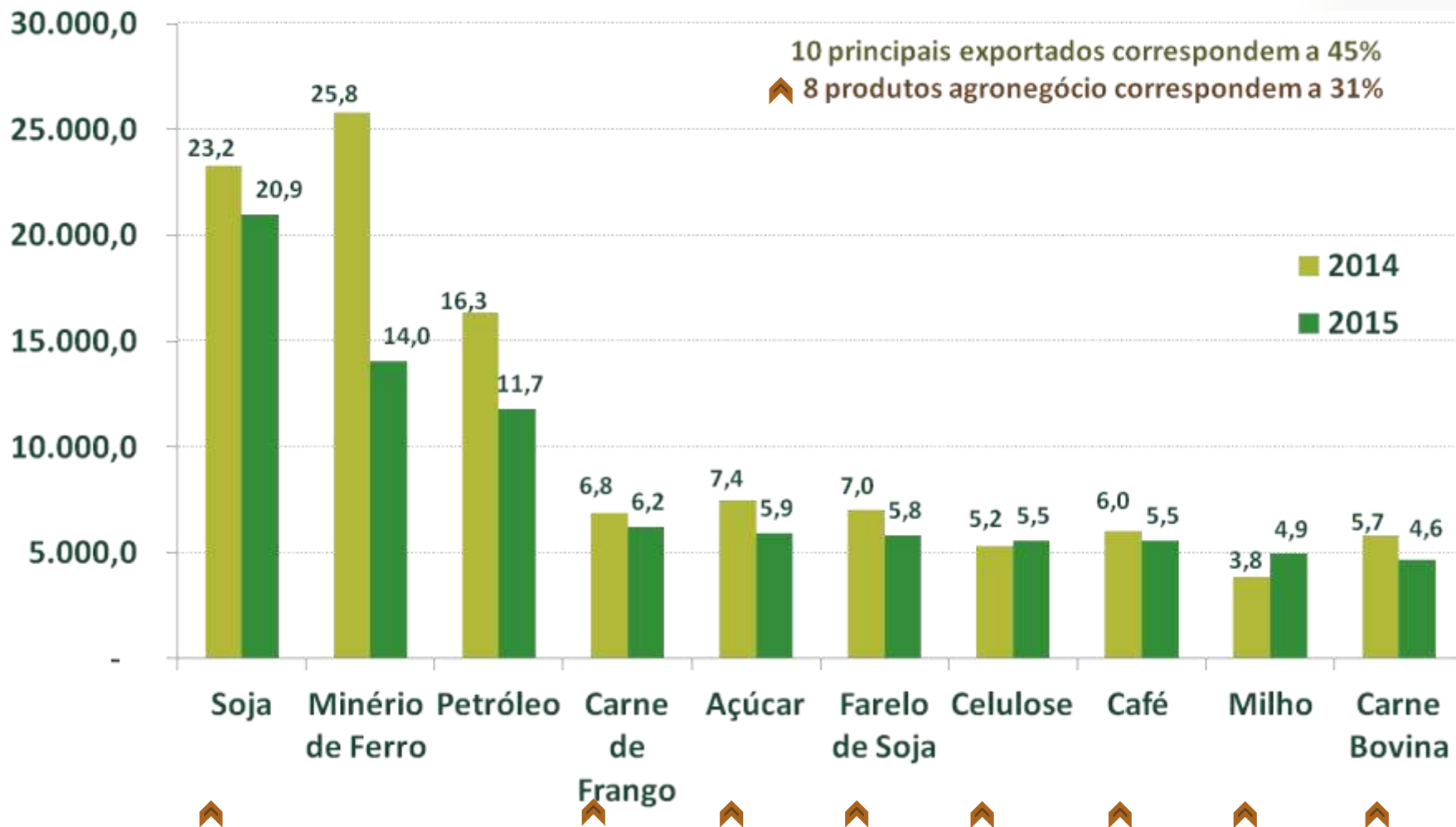
Brasil - Ranking Mundial (2014 / 2015)

Principais Produtos	Ranking Mundial		Part. no Comércio Internacional
	Produção	Exportação	
Açúcar	1º	1º	45%
Café	1º	1º	28%
Suco de laranja	1º	1º	77%
Carne bovina	2º	1º	22%
Carne de frango	2º	1º	35%
Soja em grãos	2º	2º	39%
Milho	3º	2º	17%
Óleo de soja	4º	2º	12%
Farelo de soja	4º	2º	22%
Carne suína	4º	4º	10%
Algodão	5º	3º	10%

Pauta de Exportação Brasil



10 Principais Produtos Jan-Dez/2015 (US\$ bi FOB)



Saldo da Balança Comercial

Brasil



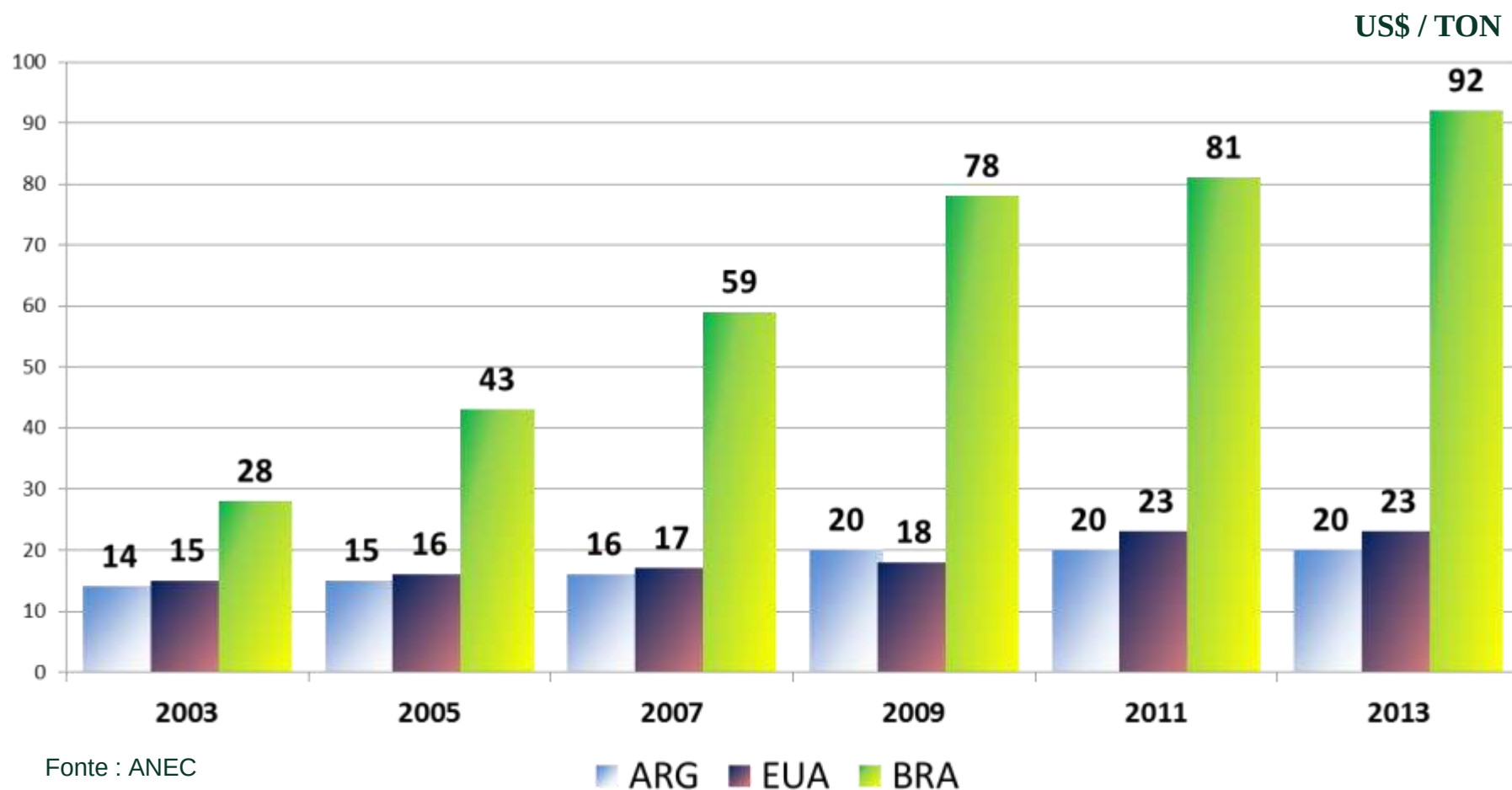
US\$ bilhões



Demais Produtos Agronegócio Saldo Total

	Exportação (US\$ milhões)			Importação (US\$ milhões)			Saldo	
	2013	2014	Δ%	2013	2014	Δ%	2013	2014
Total Brasil	242.034	225.101	-7,0	239.748	229.060	-4,5	2.286	-3.959
Demais Produtos	142.066	128.353	-9,7	222.687	212.446	-4,6	-80.621	-84.093
Agronegócio	99.968	96.748	-3,2	17.061	16.614	-2,6	82.907	80.134
Participação %	41,3	43,0	-	7,1	7,3	-	-	-

Comparativo - Custos Lavoura/Porto





AGRONEGÓCIO BRASILEIRO NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO DA COMPETITIVIDADE

ENTRAVES BUROCRÁTICOS E LOGÍSTICOS

Formalização da adequação às Normas da IMO:



1 – A CONAPORTOS como ente da Administração Federal e a com competência legal estabelecida no Dec. 7862/2012, aprova **proposta de articulação** contendo as Orientações de Caráter Geral = princípios, para que **cada Órgão Público** Membro, **dentro de sua competência legal** detalhe os procedimentos e a forma de cumprimento, **garantindo compartilhamento automático de informações, gratuidade e a aplicação uniforme em todo o território nacional.**

Formalização da adequação às Normas da IMO:



“ DECRETO Nº 7.861, DE 6 DE DEZEMBRO DE 2012

Art. 3º Compete à CONAPORTOS

V - propor medidas adequadas para implementar os padrões e práticas internacionais relativos à operação portuária e ao transporte marítimo, observados os acordos, tratados e convenções internacionais de que o País seja signatário;”

Formalização da adequação às Normas da IMO:



- 2 - O conjunto dessas formalizações serão consolidados numa **Norma Aglutinadora** no âmbito da CONAPORTOS e comporão os procedimentos internos para cumprir a Norma Internacional
- 3 – Como exemplo, seguirá em anexo a **Norma preparada pela Marinha do Brasil** regulando o que é de sua competência legal e amarrando ao conjunto formal.

Formalização da adequação às Normas da IMO:

- Pesagens - Modelo sugerido pela CTLOG

1 – Pesagem na balança disposta no ingresso da área primária, tanto em Portos Organizados como em TUPs. A balança é aferida pelas **autoridades competentes** e a **operação de pesagem** é paga pelo **Exportador**.

Formalização da adequação às Normas da IMO:



- 2 – Os dados da pesagem serão **compartilhados** ou pela Administração Portuária ou pelo Terminal, para a RFB, embarcador, armador, e demais, **de forma gratuita e imediata**, cabendo a cada um dos agentes proceder aos atos usuais de declarações, vistorias, pagamentos, responsabilidades, encaminhamentos, etc...

Formalização da adequação às Normas da IMO:



- 3 - O contêiner é estocado no pátio do terminal para aguardar embarque e demais procedimentos legais.

5 – Embarque, obedecendo a orientação do Comando do navio e da Norma Consolidada da CONAPORTOS



LUIZ ANTONIO FAYET

**Representante da CNA na
Câmara Temática de Infraestrutura e Logística**

fayet@uol.com.br