

Escoamento Safra 2015/2016

MINUTA EM DISCUSSÃO

Avaliação de
fluxos por portos
obstáculos
soluções

CTLOG

24/NOV/2015

Produção

	REALIZADA 2015	ESTIMATIVA 2016*
• Soja	96,2	101,9
• Milho	85,6	83,5
• Total	181,8	185,4

FONTE CONAB/MAPA

*** DADOS EXTRAÍDOS DO ULTIMO LEVANTAMENTO DE SAFRA DA CONAB – OUT/2015**

Exportação

	REALIZADA	ESTIMATIVA
	2015 *	2016
• Soja + Farelo	66,0	72,0
• Milho	30,0	30,0
• Total	96,0	102,0

FONTE MDIC

* ESTIMATIVAS ANEC PARA EXPORTAÇÃO ATÉ 31 DEZ 2015

EXPORTAÇÕES	REALIZADO	PROJEÇÕES			POTENCIAL
SOJA/MILHO	MDIC	ANEC	ABIOVE	APROSOJA	CTLOG
	2015	2016	2016	2016	2016
1 - Itacoatiara Manaus	2,7	2,8	3,9	4	3,5
2 - Santarém	1,8	2,8	1,8	2,8	3
3 - Santana	0	0	0	0,3	0
4 - Sistema Belém/Guajará	1,2	2,9	0	6	5
5 - Sistema São Luis/Itaqui	3,7	3	3,8	-	-
<i>Berço 105</i>				4	3,8
<i>Tegram</i>				4	4,2
6 - Salvador Cotegipe	2,9	3	3,2	4	4
7 - Vitória	6,2	5,8	6,3	6	5,8
8 - Santos	24,9	29,,4	25,3	25	25
9 - Paranaguá	17,6	12,9	17,2	18	18
10 - São Francisco do Sul	7,1	7,3	7,6	7	7
11 - Imbituba	0,5	0,4		0,5	0,3
12 - Rio Grande	12,2	12,4	12,9	12,9	12
TOTAL	80,8	86,8	82	94,5	91,6

Texto baseado nas contribuições recebidas

PORTO	AÇÕES EMERGENCIAIS	AÇÕES ESTRUTURAIS (até 2017)
Corredores do Rio Madeira	- Melhoria das condições de navegabilidade	- Novo Contorno rodoviário - Novos terminais a jusante de Porto Velho
1 - Itacoatiara/Manaus		
2 - Santarém	- Controle nos acessos urbanos	- Melhorias nos acessos rodoviários urbanos - Licitação Terminal Fertilizantes – projeto original
Corredor BR-163	- Manutenção da trafegabilidade da BR-163 em 100 km até Miritituba e 100 até Santarém, não pavimentados - Patrulhas de desencilhe - Pontos de descanso na rodovia - Licitação de 7 pontes no trecho	- Acesso às estações de transbordo de cargas em Miritituba - Plano Diretor dos acessos a Miritituba - Reforço do pavimento da rodovia - Terceiras faixas em pontos críticos
3 - Santana		
4 - Sistema Belém/Guajará	- Facilitar e auxiliar a entrada em operação de novos terminais - Licitação do Terminal de Outeiro – projeto original	- Dragagem de aprofundamento no canal do Quiriri – projeto da Marinha - Balizamento do canal de Boiuçu - manter
Corredor Tocantins e malha viária	- Decisão sobre gestão da Hidrovia - BR-158 recuperação do pavimento - BR-158 recuperação pontes entre Santana do Araguaia e Redenção	- Licitação do Pedral do Lorenço - BR-158 licitação novas pontes Santana do Araguaia e Redenção

PORTO	AÇÕES EMERGENCIAIS	AÇÕES ESTRUTURAIS (até 2017)
5 - Sistema São Luis/Itaqui	- Dragagem do berço do TEGRAM	- Conclusão das obras de acesso ao porto na BR-135 - Pêra Ferroviária no TEGRAM
6 - Salvador Cotegipe	- Pontos de descanso na rodovia - Trafegabilidade BR-242	- Terceiras faixas em trechos críticos
7 - Vitória		
8 - Santos	- Dragagem do acesso marítimo - Mais pátios rodoviários de triagem - Aprimoramento do agendamento	- Melhorias nos desvios ferroviários
9 - Paranaguá	- Continuar “mutirão” para contingências	- Continuar a troca de shiploaders fora da safra - Melhorias nos acessos viários urbanos - EVTEA de variante BR-277 na Serra +-25 km
10 - São Francisco do Sul		- Duplicação BR-280 da BR-101 ao Porto - Contorno Ferroviário da área urbana - Novo berço para fertilizantes
11 - Imbituba		
12 - Rio Grande	- Manutenção das rodovias de acesso - Dragagem e sinalização da hidrovia	- Avaliar captação da soja Uruguiaia
13 – GT - CTLOG	- Na Comissão - Implantação de uma central de gestão – Força Tarefa - Implantação de núcleos nos portos (Conaportinhos) incluindo usuários em geral e operadores - Implantação de um sistema de troca de experiências operacionais - Aceleração das autorizações/licitações para ampliação da capacidade portuária	

- INFORMAÇÕES

AUXILIARES

Produção e Escoamento

Complexo Soja e Milho: avaliação

Produção Brasil
166,0 milhões/t

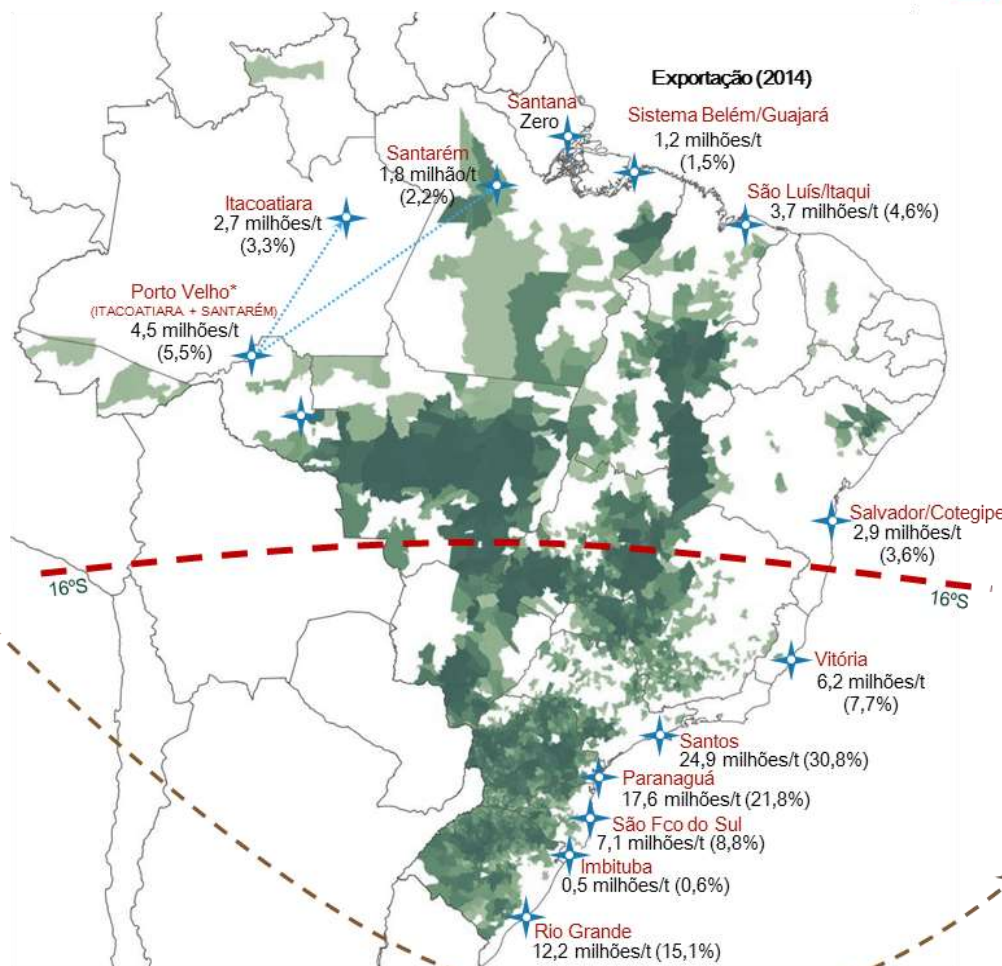
2014

Produção
96,1 milhões/t
= 57,9%

Consumo Interno**
19,0 milhões/t

Exportação
12,3 milhões/t
= 15,2%

Excedente
64,8 milhões/t



Produção
69,9 milhões/t
= 42,1%

Consumo Interno**
66,2 milhões/t

Superávit
3,7 milhões/t

Excedente
(regiões N, NE e CO)
64,8 milhões/t

Exportação
68,5 milhões/t
= 84,8%

■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

Fonte: Produção (CONAB, Safra 2013/2014) e Exportação por Porto (SECEX, 2014)

PORTOS – ARCO NORTE

ESTIMATIVA DE CAPACIDADES OPERACIONAIS

Em milhões/t	2013	até 2016 acrécimo	até 2025 total
SÃO LUÍS			
Itaqui/Tegram	4,0	1,5	15,0
CALHA			
Santana-Macapá -		-	5,0
Itacoatiara	3,0	1,0	4,0
Santarém-1 Público	3,0	0,5	5,0
Santarém-2 Público	-	-	5,0
BELÉM / GUAJARÁ			
Outeiro - Público	-	-	15,0
Vila do Conde - Público	-	-	6,0
Bunge	-	4,0	8,0
ADM		0,5	5,0
HB	-	-	4,0
K	-	-	5,0
Totais	10,0	+ 7,5 = 17,5	77,0

Fontes: informações publicadas até abril 2015

Déficit portuário 2013

- Nas Novas Fronteiras tivemos um déficit de capacidade de embarque de grãos na ordem de 60 milhões de toneladas em 2013, aos quais se somam os incrementos anuais de demanda entre 3 e 5 milhões/t.
- Se conseguirmos construir 5 milhões de capacidade a cada ano, levaremos entre 18 e 20 anos para equilibrar a demanda com a oferta de terminais de exportação.

Portos expansão

Conceitos e Lei 12.815 de 2013 - AÇÕES

- **Poligonais:**
- **delimitar as áreas** públicas para liberar investimentos em terminais privados
 - **cumprir a Lei** = prazo vencido em **6 de junho de 2014**
- **Licitações:**
 - **eliminar o Cronograma** por portos. Quem estiver pronto e de acordo com a Lei, inicia as licitações
 - **urgenciar** as licitações das áreas livres
 - **Iniciar** os procedimentos para as demais áreas
- **Licitações e Prorrogações:** critério isonômico
- **Apagão X Licitações Desertas:** acelerar licitações
- **Governança dos Portos Organizados:** reestruturação do sistema recompondo os CAPs – Lei 8.630 – com prevalência dos usuários