



PLANOS SAFRA 2014 E 2015

Luis Claudio Santana Montenegro
CODESP Jun/2015

OBJETIVO DO PROJETO

Reduzir as filas nos acessos ao Porto de Santos com base na organização/agendamento dos caminhões que acessam o Porto.

PILARES

- 1. Todo veículo que acesse o Porto de Santos deve estar agendado**
- 2. A capacidade do terminal deve ser respeitada**

PATIOS DE TRIAGEM



Granéis Sólidos Vegetais - Pátio De Triagem

**Direcionados para o Porto só quando houver
disponibilidade de vagas no Terminal**

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

- Soja, Farelo de Soja, Milho, Açúcar e Trigo:

42,3 Mi t em 2014

- Acumulado 1º Quadrimestre 2015:

13,5 Mil t

QUANTIDADE DE VEÍCULOS

**11,6 voltas na
terra**



- **2,9 Mi de veículos em
2014 e 2015 (até maio)**
- **420 veículos por hora**
- **700 mil da Safra
(120 veículos por hora)**

Trabalho Conjunto

Secretaria de
Portos

Ministério dos
Transportes

Ministério da **Agricultura, Pecuária e
Abastecimento**



Governo do Estado de SP



Governo do Estado de MT



Prefeitura de Guarujá



Prefeitura de Cubatão



Prefeitura de Santos

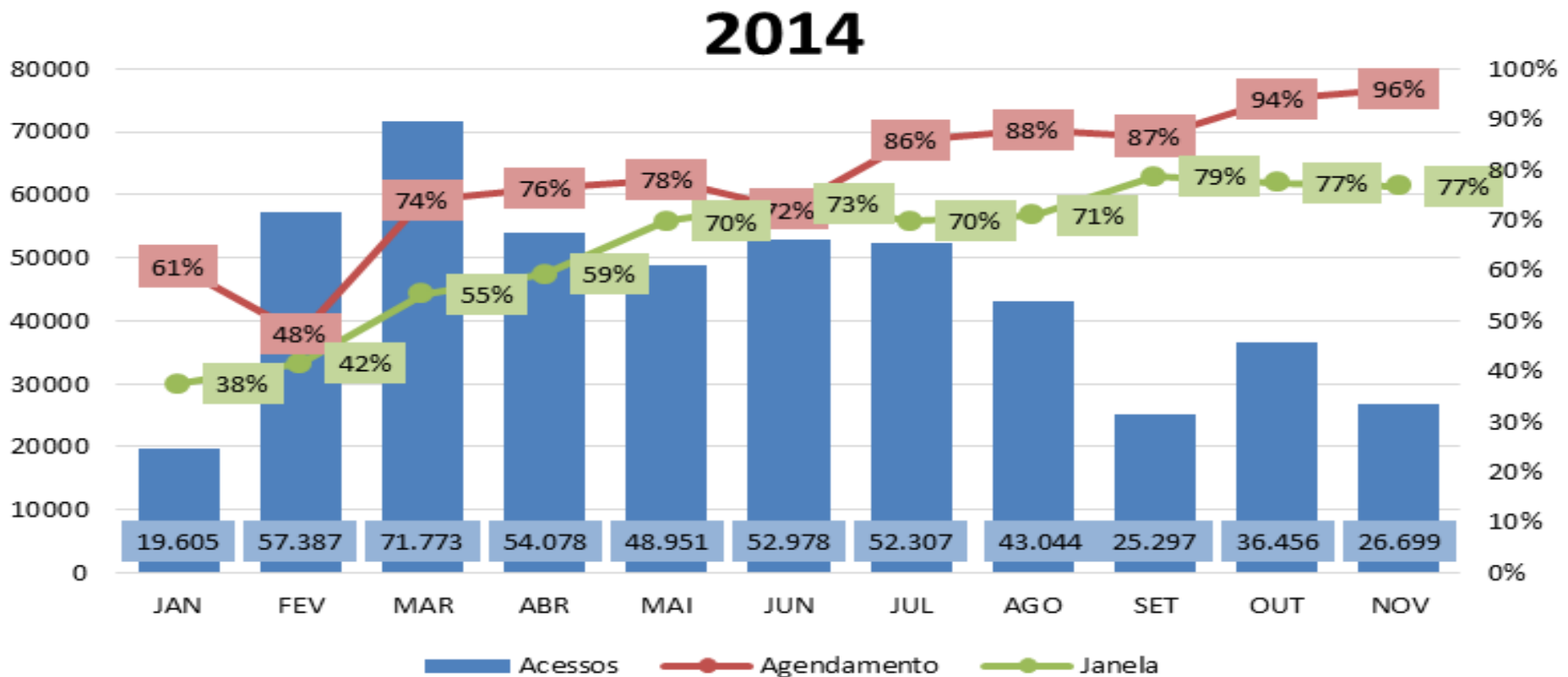


Terminais Portuários

Transportadores

Embarcadores (*Tradings*)

FISCALIZAÇÃO E MONITORAMENTO

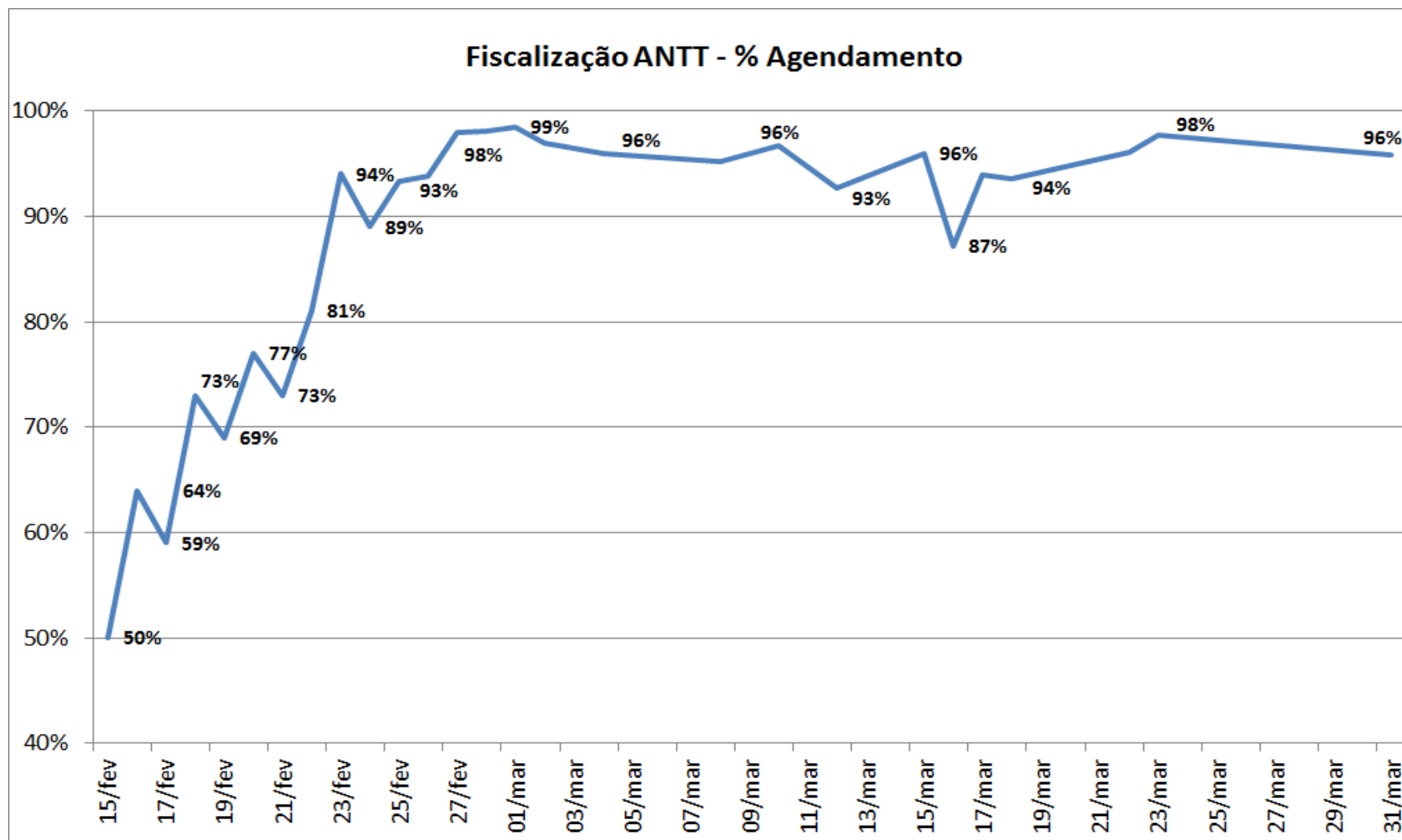


2015: 98% de agendamento e 75% de chegadas dentro da janela

Campanha Educativa



Fiscalização nas Estradas



Fonte: (ANTT 2014)

Monitoramento de Contingências



Centro de Controle Operacional - ECOVIAS

Realizar o controle das rodovias concessionadas da Baixada Santista e promover medidas integradas de normalização do fluxo.

Centro de Monitoramento - CODESP

Implantação de um Centro de Monitoramento na CODESP, em Dez/2014.



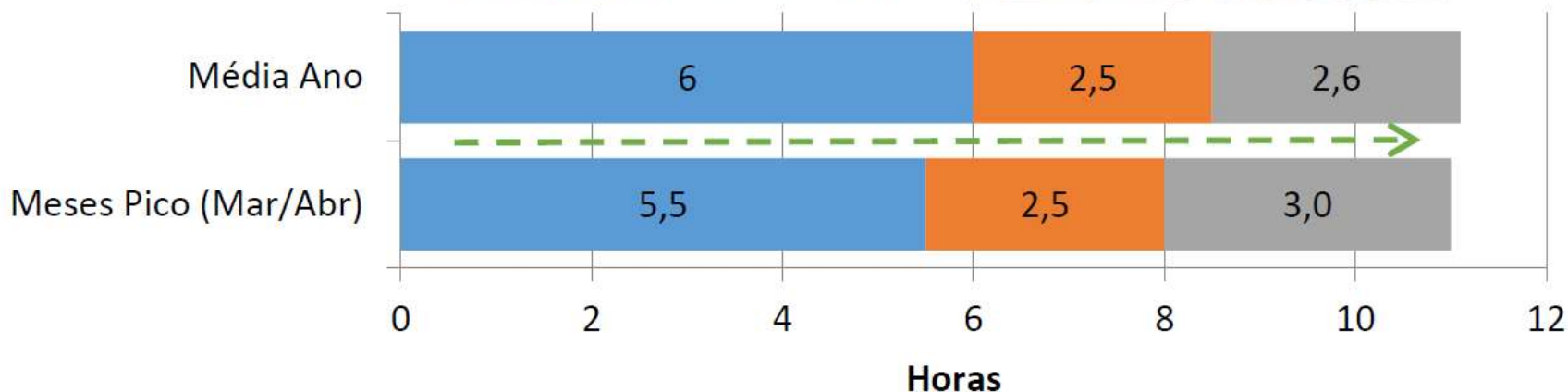
RESULTADOS 1: TEMPO DE ESPERA

Tempos por etapa

■ Pátio ■ Trânsito ■ Terminal

Chegada

Liberação

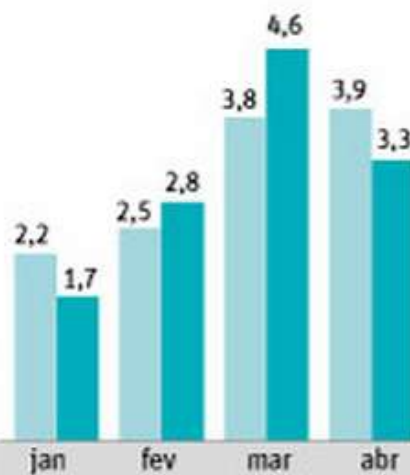


CAMINHÕES EM SANTOS

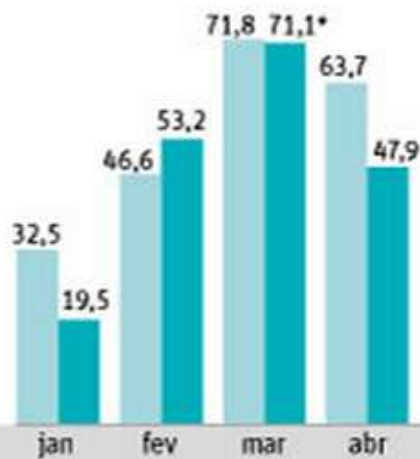
Tempo de espera de carregamentos cai e reduz preço do frete

■ 2013
■ 2014

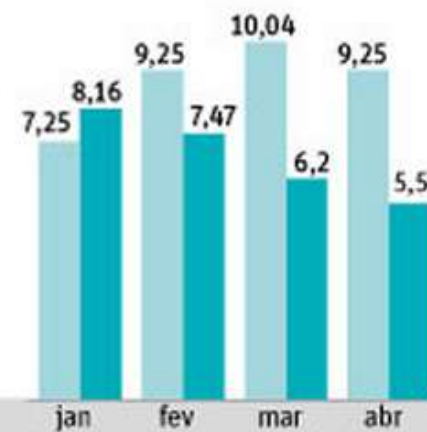
Quantidade de grãos
Em milhões de toneladas



Movimento de caminhões
Em mil



Tempo médio de espera dos caminhões no pátio
Em horas



*Em 25.mar, houve o maior número de caminhões registrados num mesmo dia na história do porto: 2.967

Fonte: Secretaria Especial de Portos e Imea

(Folha de São Paulo, 06/05/2014)

RESULTADOS 2: REDUÇÃO DO FRETE

mercado

Fim de fila no porto de Santos reduz preço de frete

DIMMI AMORA
DE BRASÍLIA

06/05/2014 @ 02h00

f Compartilhar

578

Twitter

28

3*

4

OUVIR O TEXTO

Mais opções

Alguma organização foi suficiente para que o escoamento da safra agrícola pelo porto de Santos neste ano deixasse de figurar como um problema nacional.

Depois de um 2013 tumultuado, quando a chegada de milhares de caminhões sem nenhum controle parou as estradas de São Paulo, em 2014 não foram registrados problemas significativos nas rodovias de acesso ao porto.

Dados da SEP (Secretaria Especial de Portos) apontam que, mesmo com um volume maior de carga transportada, o tempo de espera dos caminhões diminuiu.

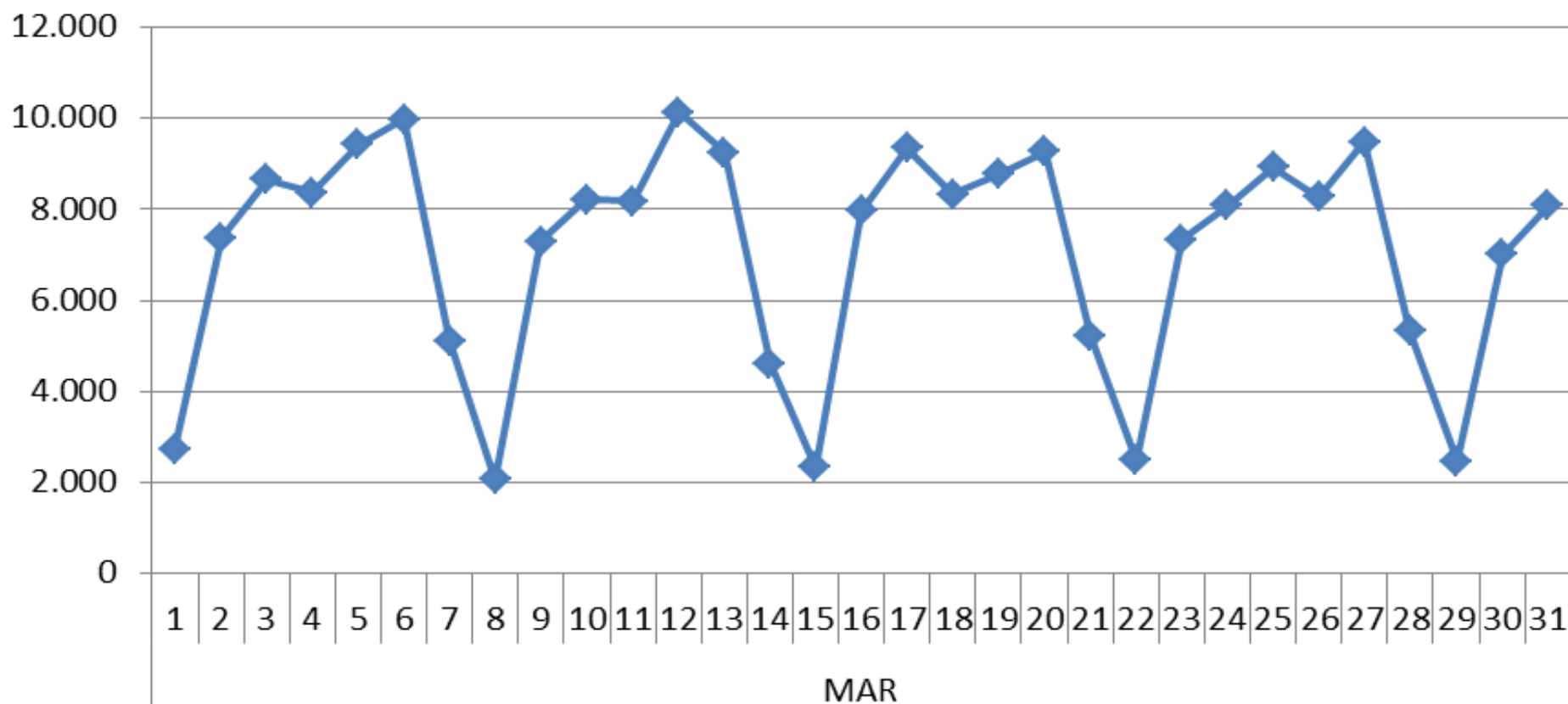
A falta de engarrafamentos e o menor tempo de espera resultaram na redução em 7%, em média, do preço do frete para produtores do Mato Grosso, segundo o Imea (Instituto Matrogrossense de Economia Agropecuária).

Dados do instituto apontam que, em março do ano passado, o transporte da soja da cidade de Sorriso (MT), um dos principais municípios produtores do país, a Santos chegou a bater R\$ 320 na tabela. Neste ano, o preço ficou em R\$ 300. Mas as negociações, em geral, reduzem esse valor ainda mais.



RESULTADOS 3: FLUXO EQUILIBRADO

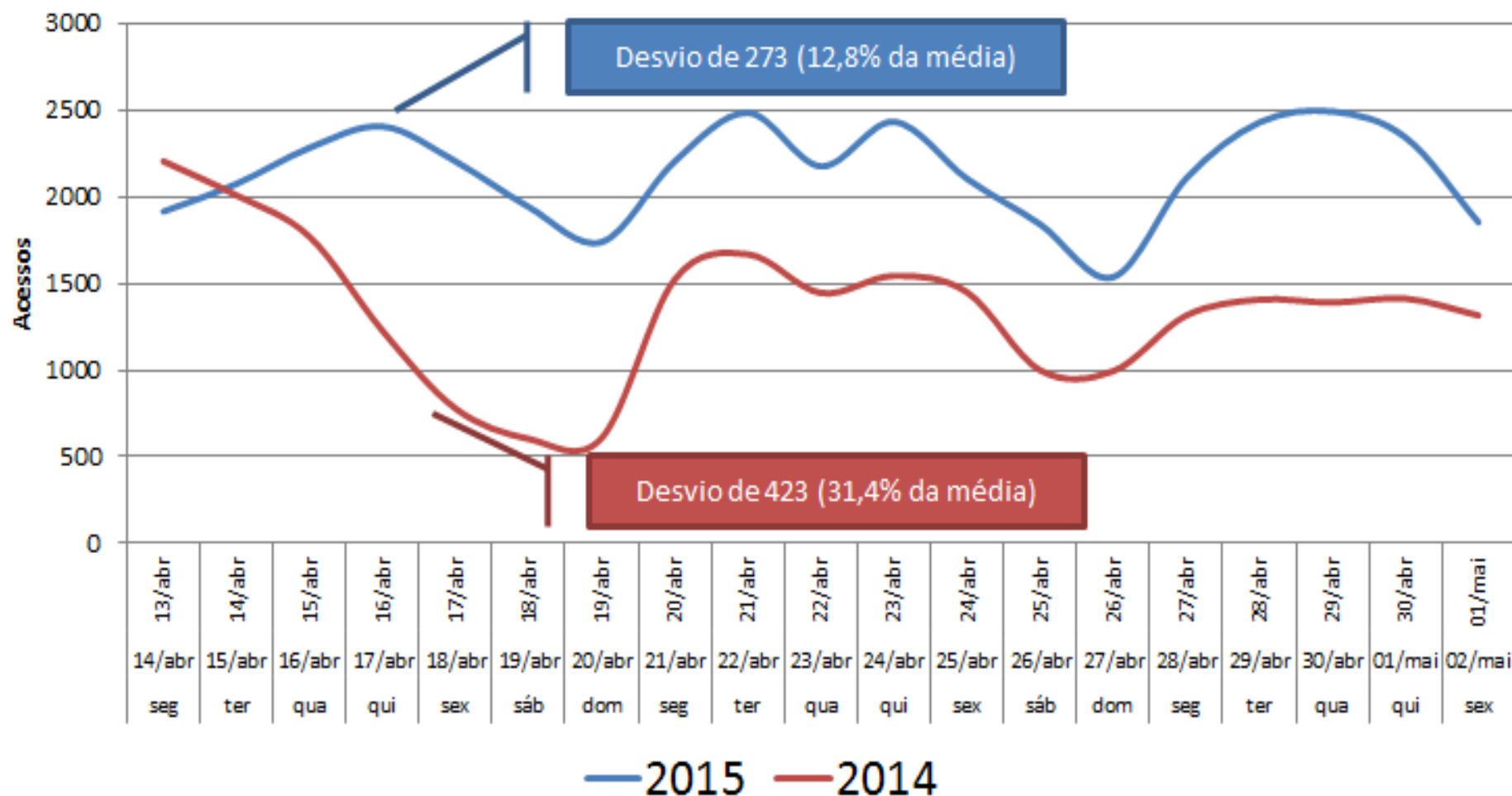
Todas as Cargas



Fonte: CODESP (2015)

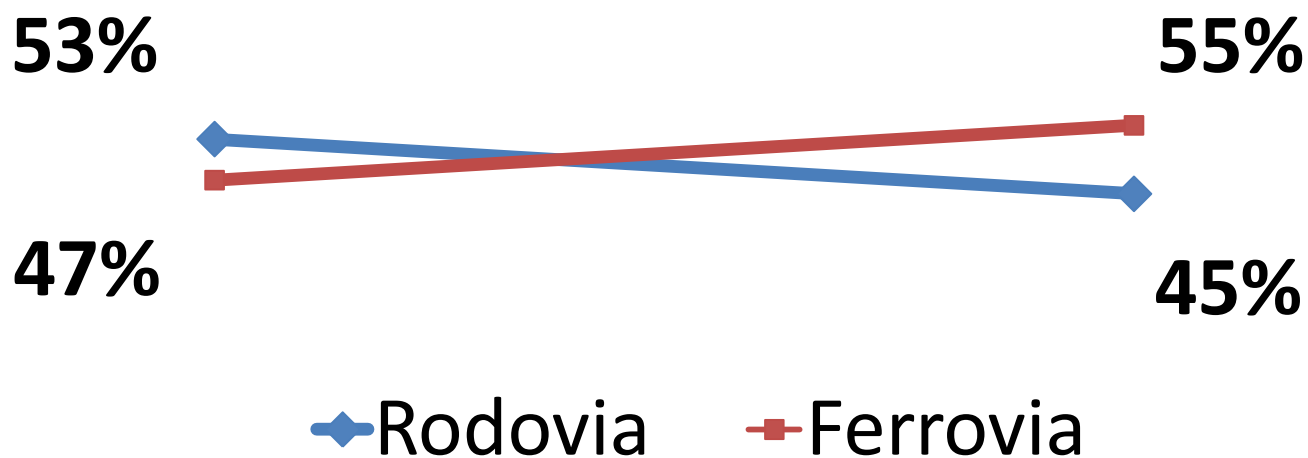
Redução dos desvios

Distribuição de chegadas



RESULTADOS 4: OPERAÇÕES FERROVIÁRIAS

Matriz de Transporte



2014

2015

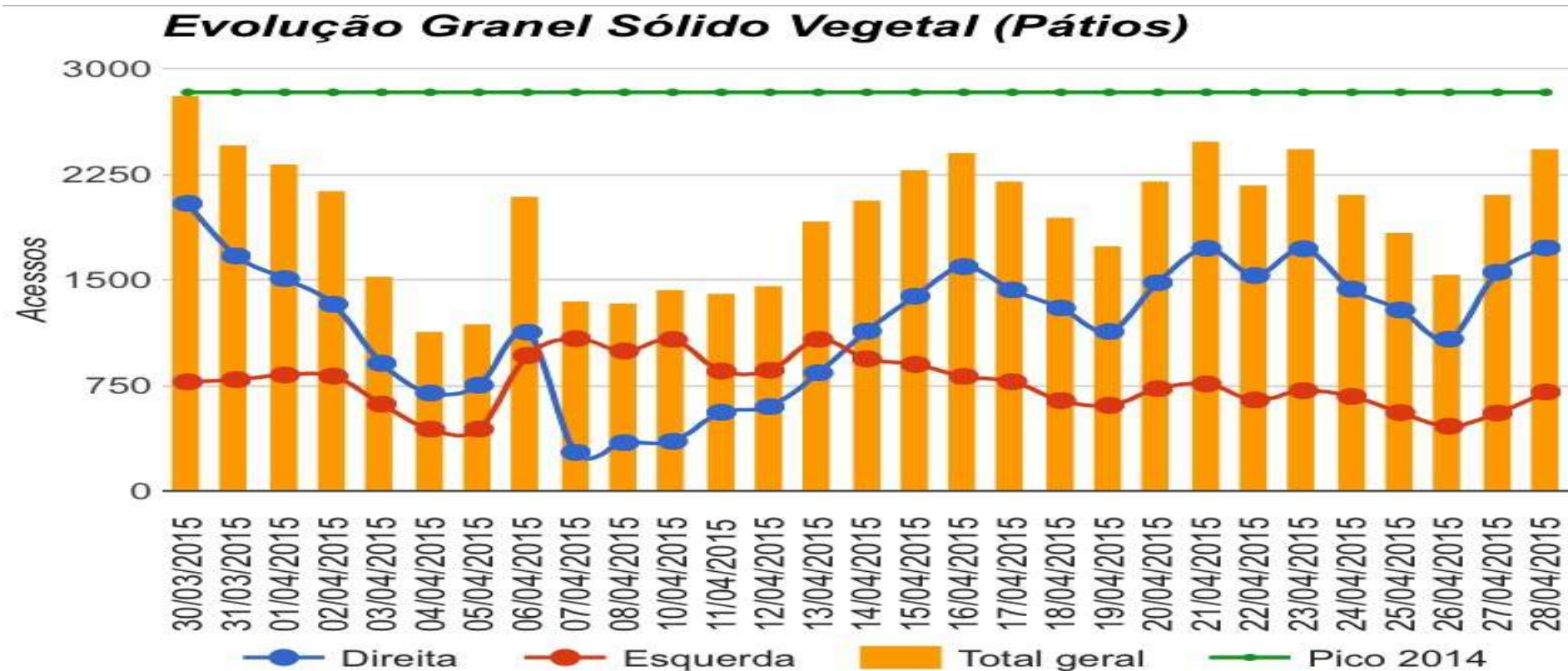
RESULTADOS 5: FORMAÇÃO DE FILA

Sem a organização atual, estima-se que seriam formadas filas com 700 veículos ao longo de todo o período de safra, o que corresponderia a ...



**20 Km de filas
evitadas
diariamente!**

Ex: Incêndio Ultracargo



VEICULAÇÃO NA MÍDIA



<http://globo.com/tv-tribuna/jornal-tribuna-1a-edicao/v/autoridades-se-reunem-para-discutir-plano-de-acabar-com-congestionamentos-nas-estradas/3955966/>

PORTOLOG



PRÓXIMOS PASSOS

- **Novos acessos ao Porto de Santos**
- **Implantação definitiva do PORTOLOG**
- **Discussão sobre o impacto do tempo de descanso do motorista**
- **Rodovia Plínio de Queiroz em Cubatão**
- **Organização do transporte de contêineres vazios**



OBRIGADO!