



# **MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA**

**AUDIENCIA PÚBLICA 014/2015 BR 163-230**

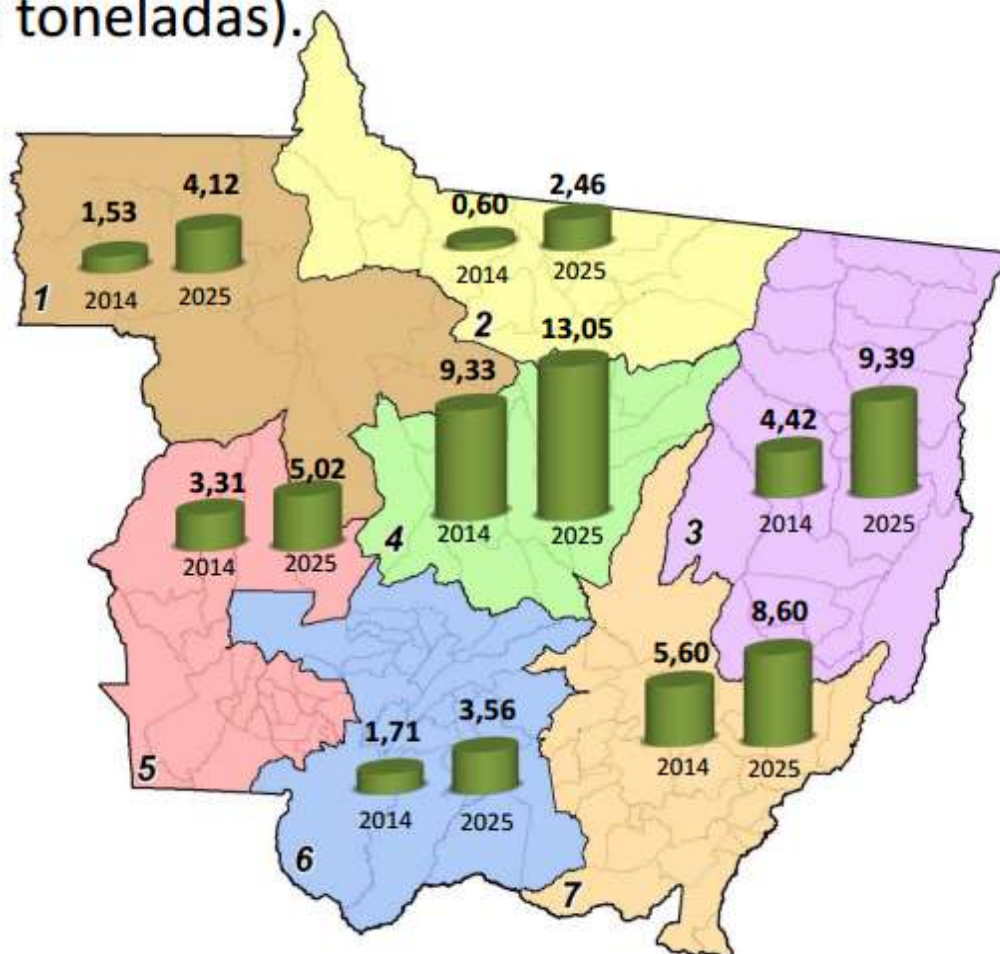


CONCESSÃO BR 163/230

SINOP / MIRITITUBA

# Crescimento de Produção – Soja (Safr 13/14 a 21/25)

## Produção de soja por macrorregião 2013/14 e 2024/25 (milhões de toneladas).



**46,2 milhões/ton.**

### Macrorregião

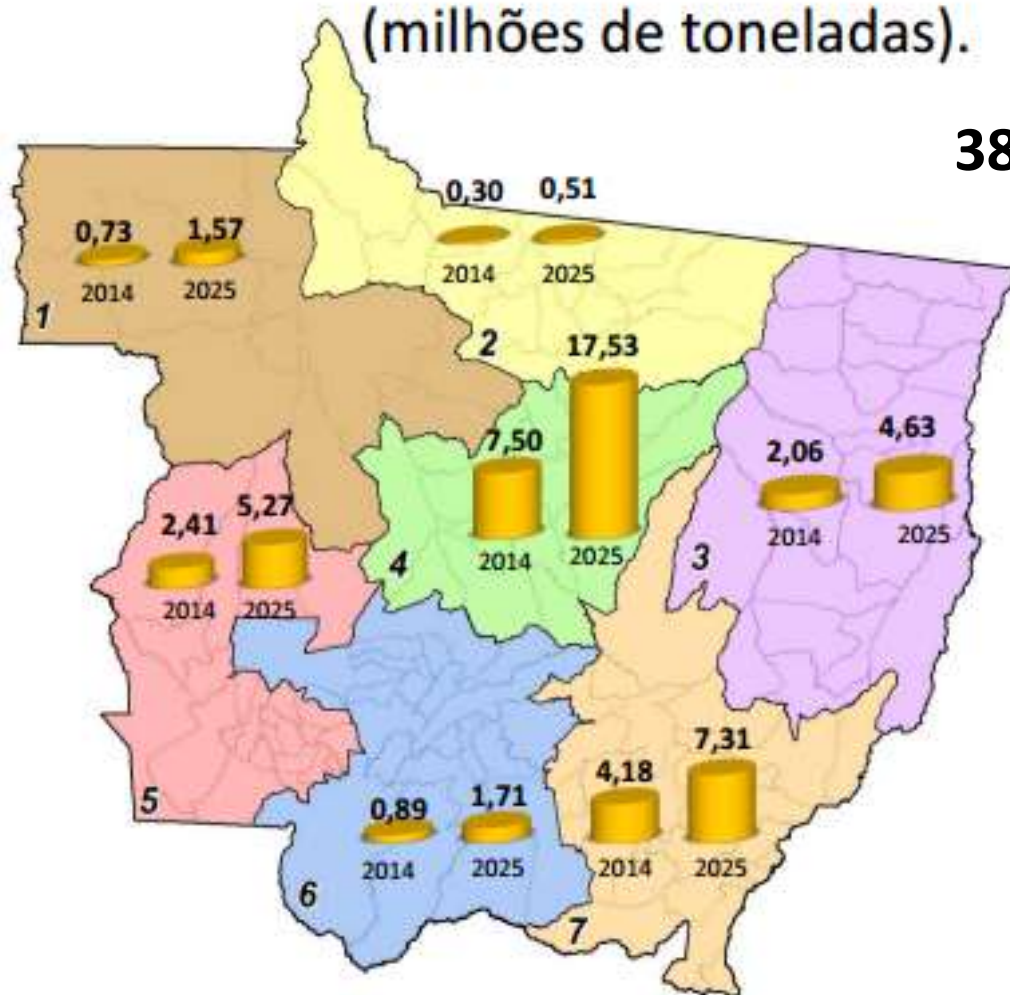
- 1 - Noroeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste



# Crescimento de Produção – Milho (Safr 13/14 a 21/25)

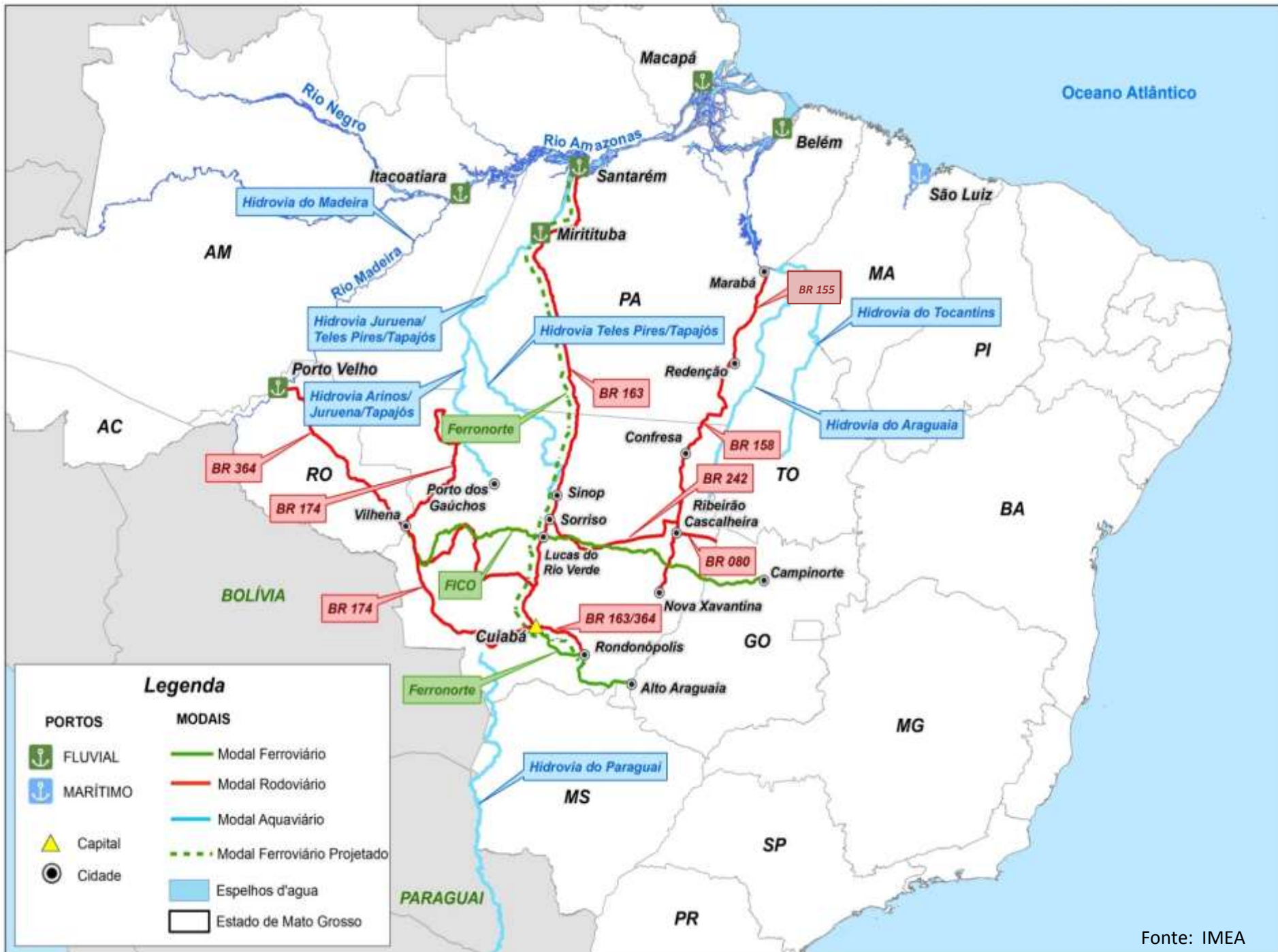
## Produção de milho por macrorregião 2013/14 e 2024/25 (milhões de toneladas).

**38,5 milhões de ton.**



### Macrorregião

- 1 - Noroeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste



# BR-163

Divisa MT/PA - Santarém (PA)

1.003 km



- HIDROVIA
- HIDROVIA POTENCIAL
- FERROVIA
- FERROVIA PROJETO
- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADA



# BR 163

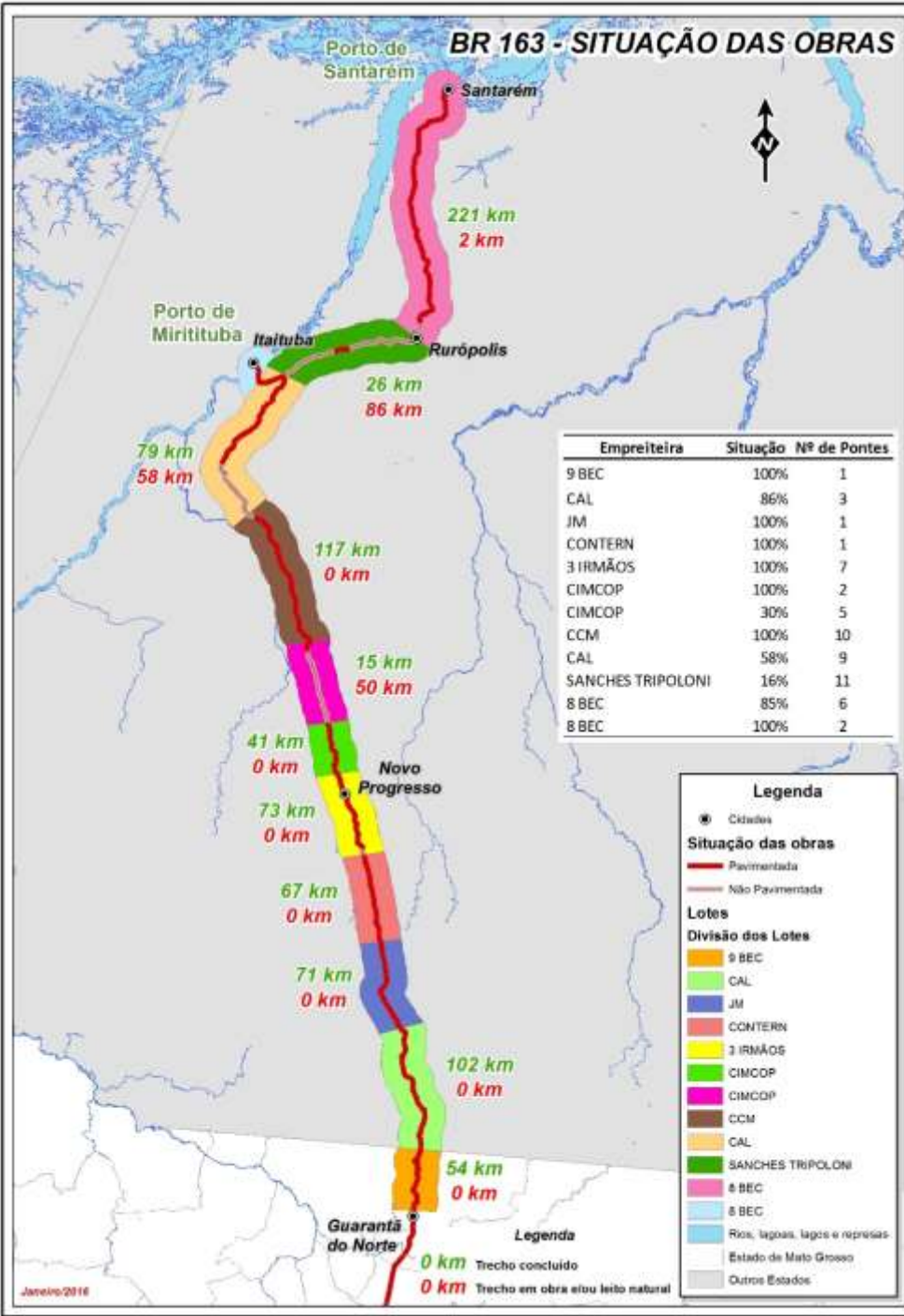


Faltam:

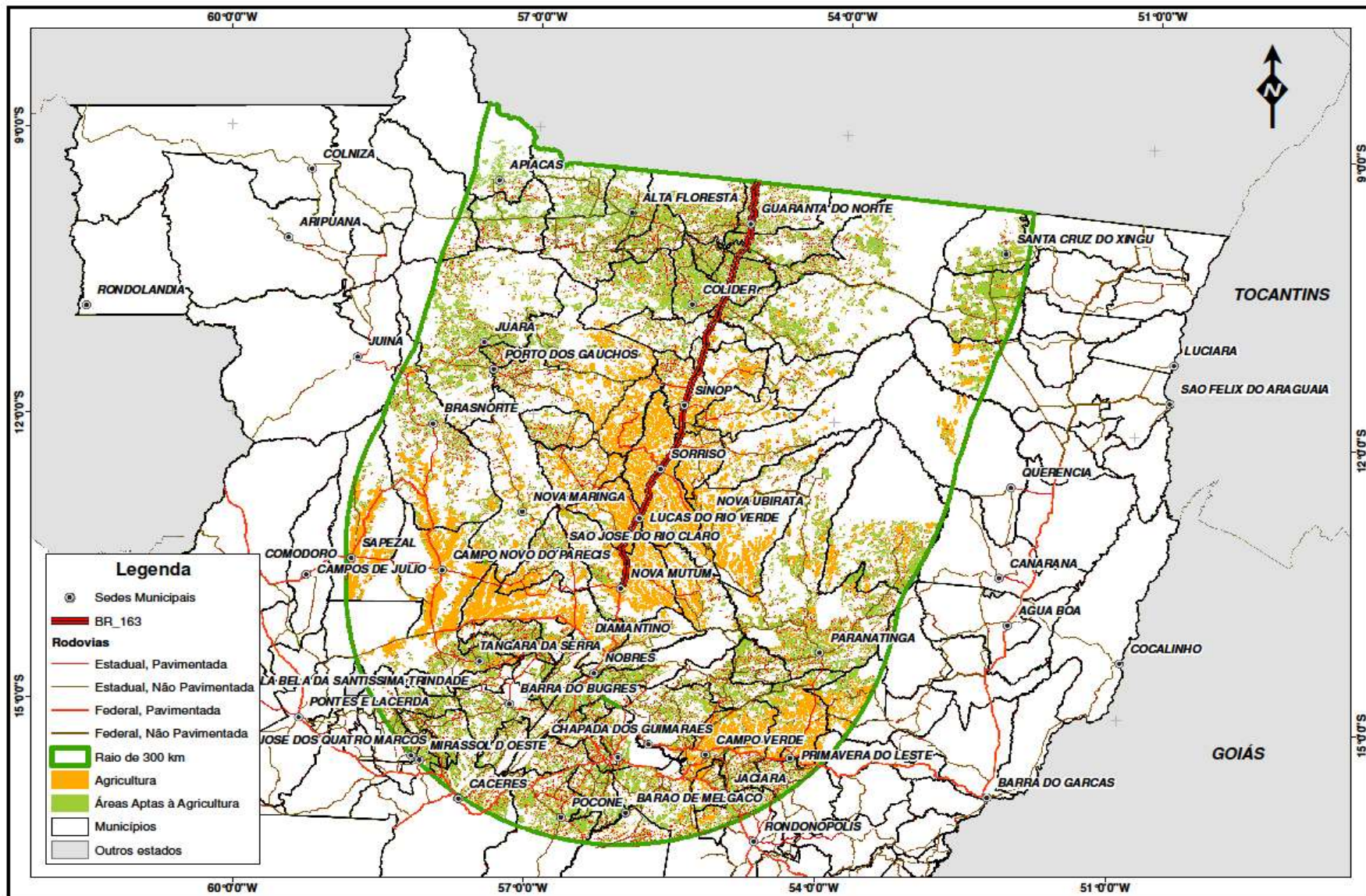
Santarém 192 km

Miritituba 104 km

Fonte: IMEA



# Área de Influência





# Viabilidade BR 163

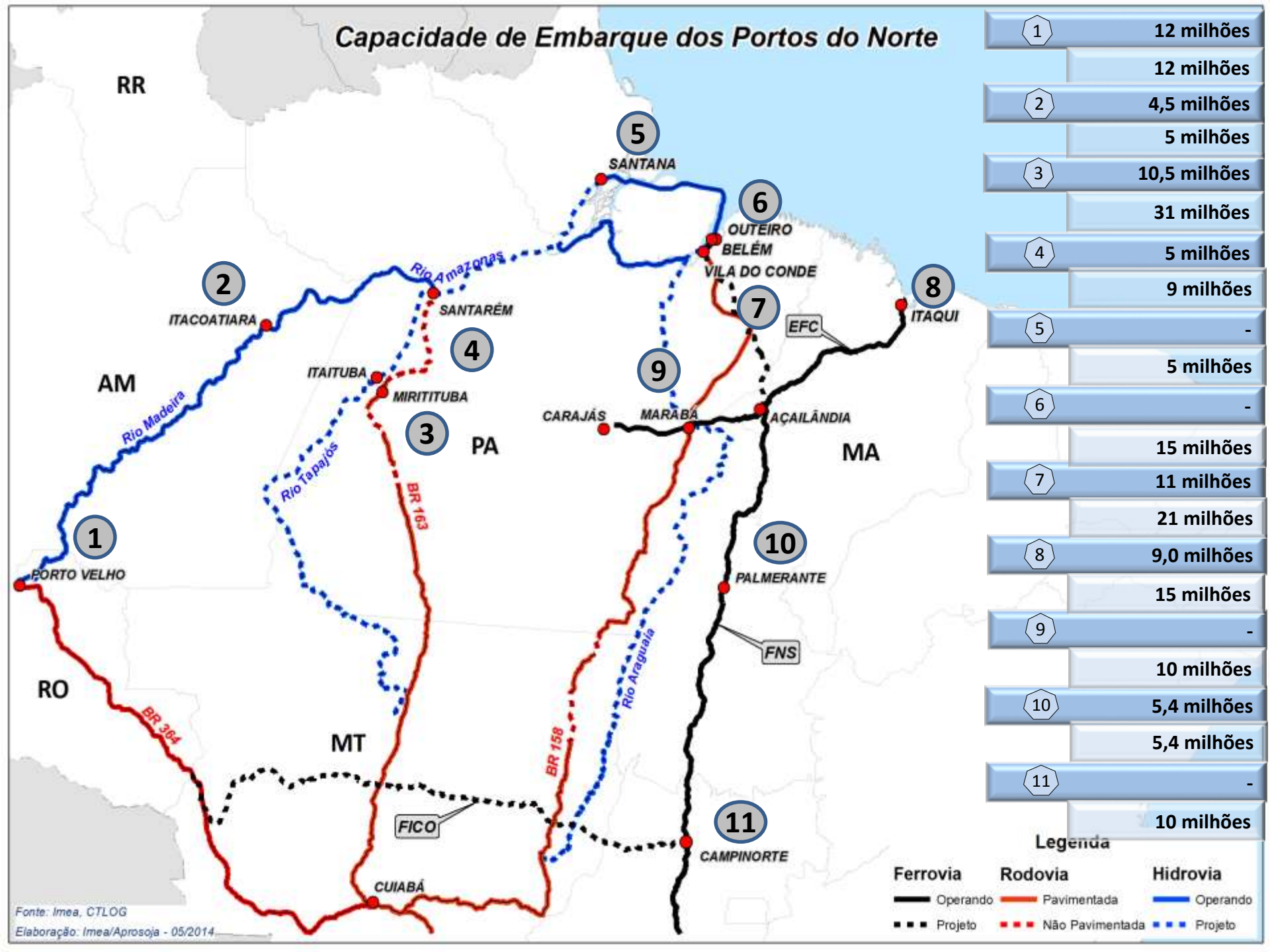


AGRICULTURA			
Raio (Distância)	Área (há)	Soja (T)	Milho (T)
300 km	5.900.800,00	17.900.500,00	17.200.600,00

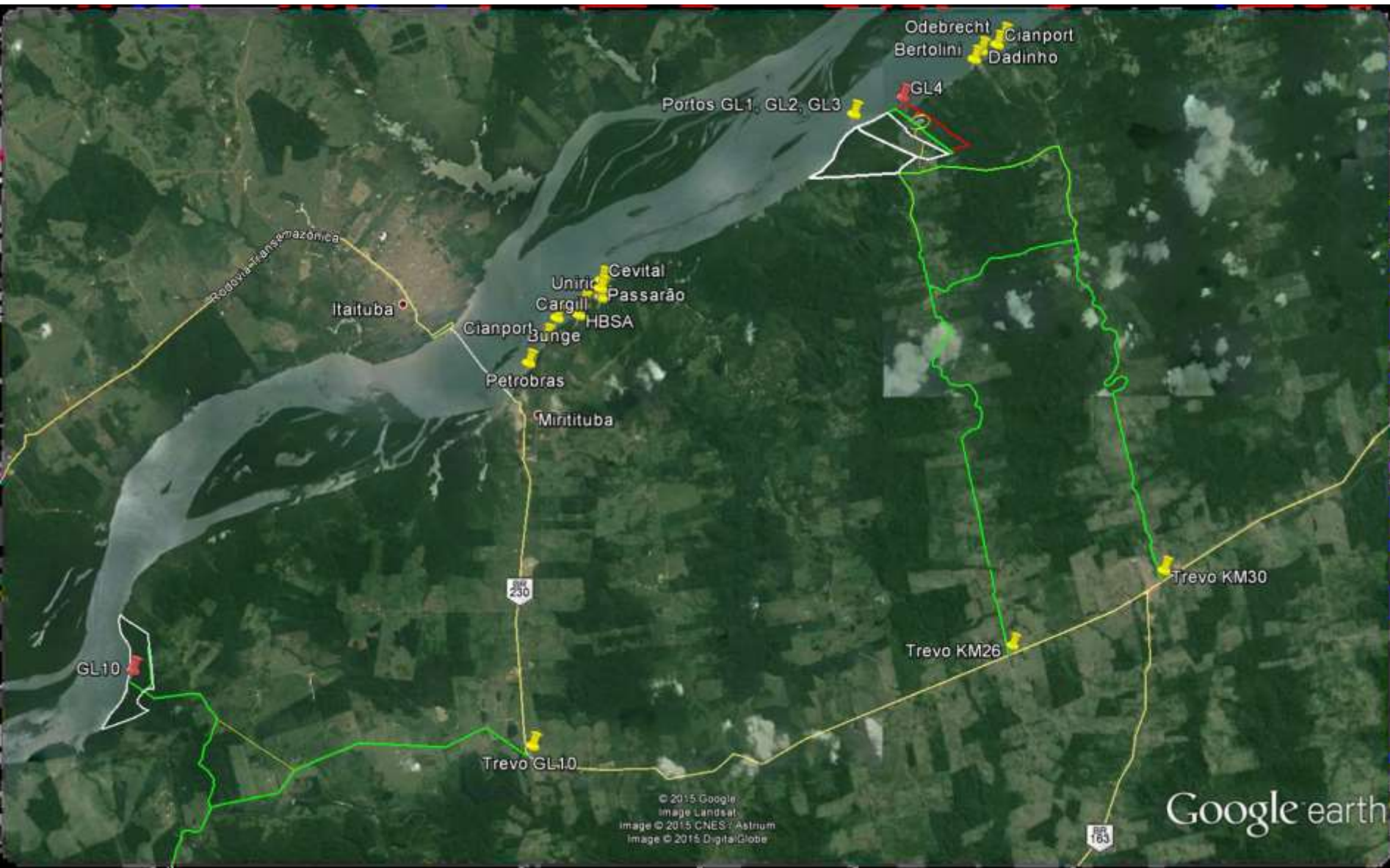
ÁREAS APTAS PARA AGRICULTURA			
Raio (Distância)	Área (há)	Soja (T)	Milho (T)
300 km	11.100.300,00	33.400.400,00	27.500.700,00

<b>TOTAL</b>	<b>17.001.100,00</b>	<b>51.300.900,00</b>	<b>44.701.300,00</b>
--------------	----------------------	----------------------	----------------------

# Capacidade de Embarque dos Portos do Norte



# Portos Arco-Norte - Miritituba







# Estações de transbordo de cargas - Miritituba









# Estações de transbordo de cargas - Miritituba



# Estações de transbordo de cargas - Miritituba



# Estações de transbordo de cargas - Miritituba

























## **Análise do PER**

- 3.2.1.2 – Obras obrigatórias – Pontes prazo máximo de 12 meses
- 3.4.11 – Postos PRF – Trocar Peixoto de Azevedo por Castelo dos Sonhos (curta distancia entre Peixoto e Guarantã)
- Apêndice F – P04 161 – Altamira – Castelo dos Sonhos
- Ausência de exigência de reforço de capa nos trechos implantados com 6 cm de CBUQ.
- Necessidade de adequar a localização dos postos de pedágio de Novo Progresso e Trairão – subdividir em trechos de 100 km.
- Alto valor de partida por quilometro possível projeção inadequada do trafego.

## Projeção de embarques nas ETCs de Miritituba

		Ida		Retorno			
Ano	Volume (Ton)	Numero de caminhões	Numero de eixos	Numero de caminhões	Numero de eixos	Total de eixos	Eixos/dia
2015	2.900.000	72.500	507.500	72.500	362.500	870.000	2.384
2016	7.300.000	182.500	1.277.500	182.500	912.500	2.190.000	6.000
2017	11.500.000	287.500	2.012.500	287.500	1.437.500	3.450.000	9.452
2018	15.500.000	387.500	2.712.500	387.500	1.937.500	4.650.000	12.740
2019	16.500.000	412.500	2.887.500	412.500	2.062.500	4.950.000	13.562
2020	19.500.000	487.500	3.412.500	487.500	2.437.500	5.850.000	16.027
2021	23.500.000	587.500	4.112.500	587.500	2.937.500	7.050.000	19.315
2022	26.500.000	662.500	4.637.500	662.500	3.312.500	7.950.000	21.781
2023	29.500.000	737.500	5.162.500	737.500	3.687.500	8.850.000	24.247
2024	31.000.000	775.000	5.425.000	775.000	3.875.000	9.300.000	25.479
2025	31.000.000	775.000	5.425.000	775.000	3.875.000	9.300.000	25.479

## Projeção de embarques em Santarém

Projeção de embarques em Santarém							
		Ida		Retorno			
Ano	Volume (Ton)	Numero de caminhões	Numero de eixos	Numero de caminhões	Numero de eixos	Total de eixos	Eixos/dia
2015	900.000	22.500	157.500	22.500	112.500	270.000	740
2016	1.000.000	25.000	175.000	25.000	125.000	300.000	822
2017	1.000.000	25.000	175.000	25.000	125.000	300.000	822
2018	1.000.000	25.000	175.000	25.000	125.000	300.000	822
2019	1.000.000	25.000	175.000	25.000	125.000	300.000	822
2020	1.200.000	30.000	210.000	30.000	150.000	360.000	986
2021	1.500.000	37.500	262.500	37.500	187.500	450.000	1.233
2022	1.600.000	40.000	280.000	40.000	200.000	480.000	1.315
2023	2.000.000	50.000	350.000	50.000	250.000	600.000	1.644
2024	2.000.000	50.000	350.000	50.000	250.000	600.000	1.644
2025	2.000.000	50.000	350.000	50.000	250.000	600.000	1.644



## Total de embarques por Miritituba + Santarém

		Ida		Retorno			
Ano	Volume (Ton)	Numero de caminhões	Numero de eixos	Numero de caminhões	Numero de eixos	Total de eixos	Eixos/dia
2015	3.800.000	95.000	665.000	95.000	475.000	1.140.000	3.123
2016	8.300.000	207.500	1.452.500	207.500	1.037.500	2.490.000	6.822
2017	12.500.000	312.500	2.187.500	312.500	1.562.500	3.750.000	10.274
2018	16.500.000	412.500	2.887.500	412.500	2.062.500	4.950.000	13.562
2019	17.500.000	437.500	3.062.500	437.500	2.187.500	5.250.000	14.384
2020	20.700.000	517.500	3.622.500	517.500	2.587.500	6.210.000	17.014
2021	25.000.000	625.000	4.375.000	625.000	3.125.000	7.500.000	20.548
2022	28.100.000	702.500	4.917.500	702.500	3.512.500	8.430.000	23.096
2023	31.500.000	787.500	5.512.500	787.500	3.937.500	9.450.000	25.890
2024	33.000.000	825.000	5.775.000	825.000	4.125.000	9.900.000	27.123
2025	33.000.000	825.000	5.775.000	825.000	4.125.000	9.900.000	27.123

<b>CONCESSÃO</b>		KM	30 ANOS	Valor médio km	12 ANOS	Valor médio km
SINOP MIRITITUBA	Valor total por eixo	976	R\$ 98,10	R\$ 0,10051	R\$ 94,90	R\$ 0,09723
	Valor total para veículo de 9 eixos		R\$ 882,90		R\$ 854,10	
ROTA DO OESTE	Valor total por eixo	855	R\$ 38,50	R\$ 0,04503		
	Valor total para veículo de 9 eixos		R\$ 346,50			
CCR MSVIAS	Valor total por eixo	857	R\$ 55,00	R\$ 0,06418		
	Valor total para veículo de 9 eixos		R\$ 495,00			



## Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Movimento Pró-Logística de Mato Grosso

Fone: (61) 3551-1648

Celular: (61) 8111-9889

[edeon@movimentoprologistica.com.br](mailto:edeon@movimentoprologistica.com.br)

QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul

71.630-085 - Brasília, DF - Brasil

