



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

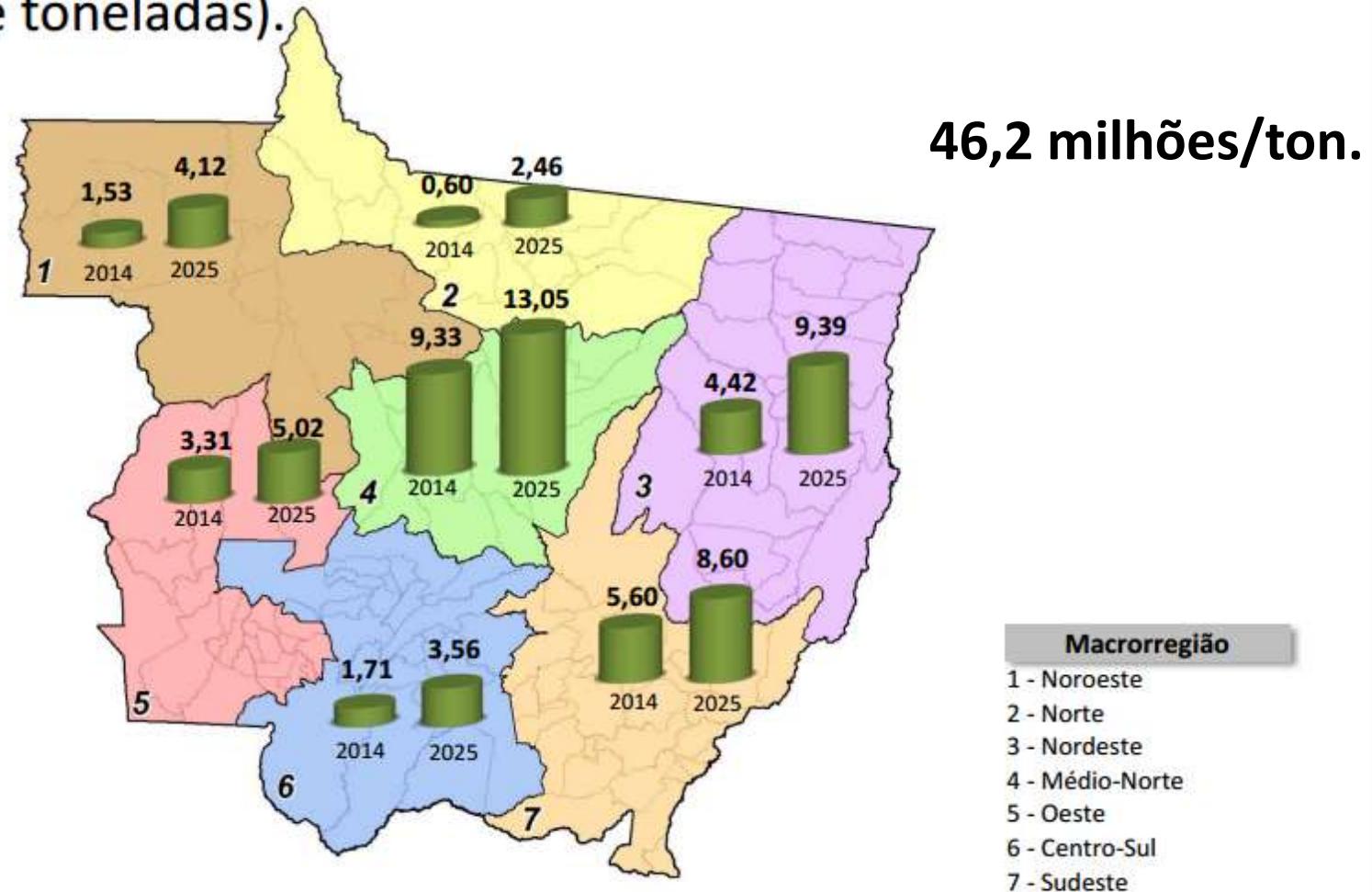
AUDIENCIA PÚBLICA 014/2015 BR 163-230



CONCESSÃO BR 163/230

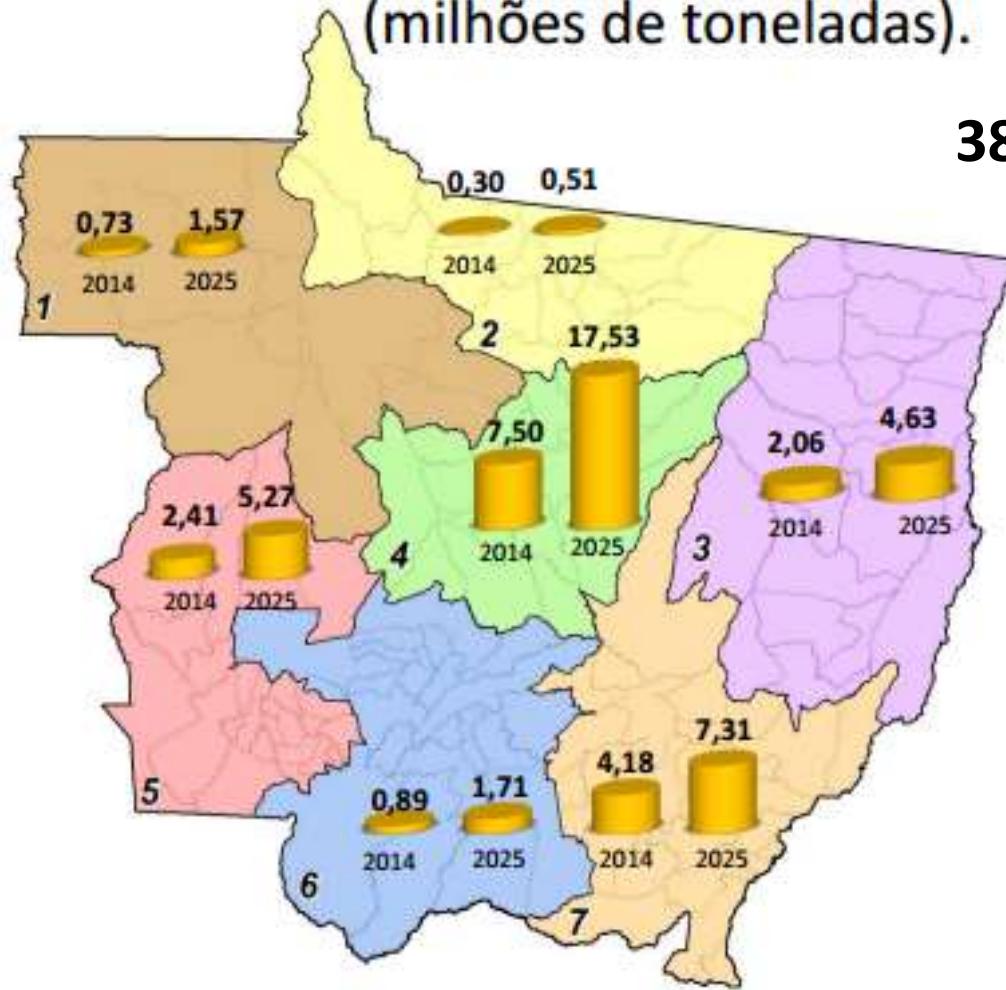
SINOP / MIRITUBA

Produção de soja por macrorregião 2013/14 e 2024/25 (milhões de toneladas).

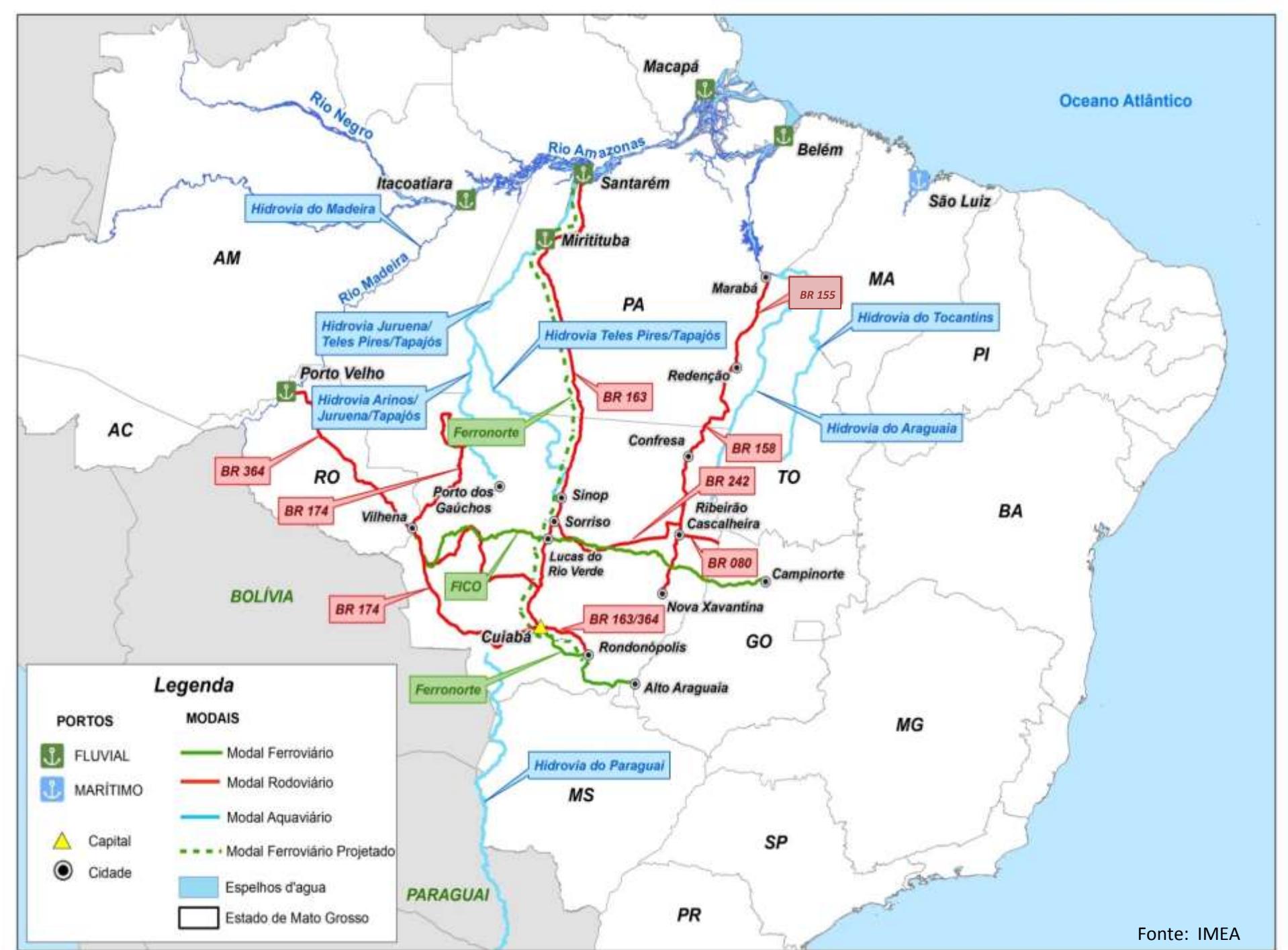


Produção de milho por macrorregião 2013/14 e 2024/25 (milhões de toneladas).

38,5 milhões de ton.

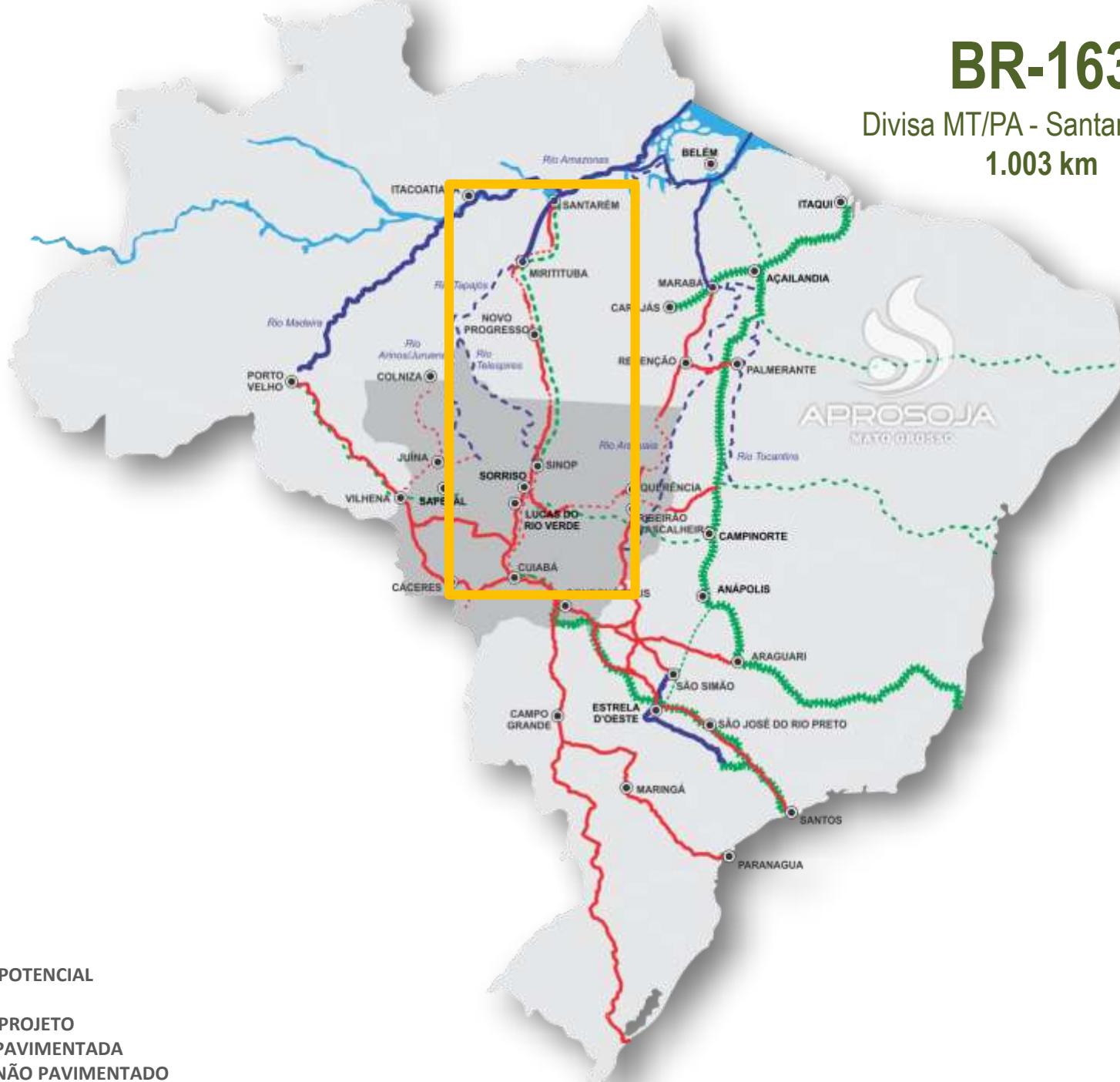


Nota: Os valores apresentados são arredondados e calculados pelas estimativas mais precisas.



BR-163

Divisa MT/PA - Santarém (PA)
1.003 km



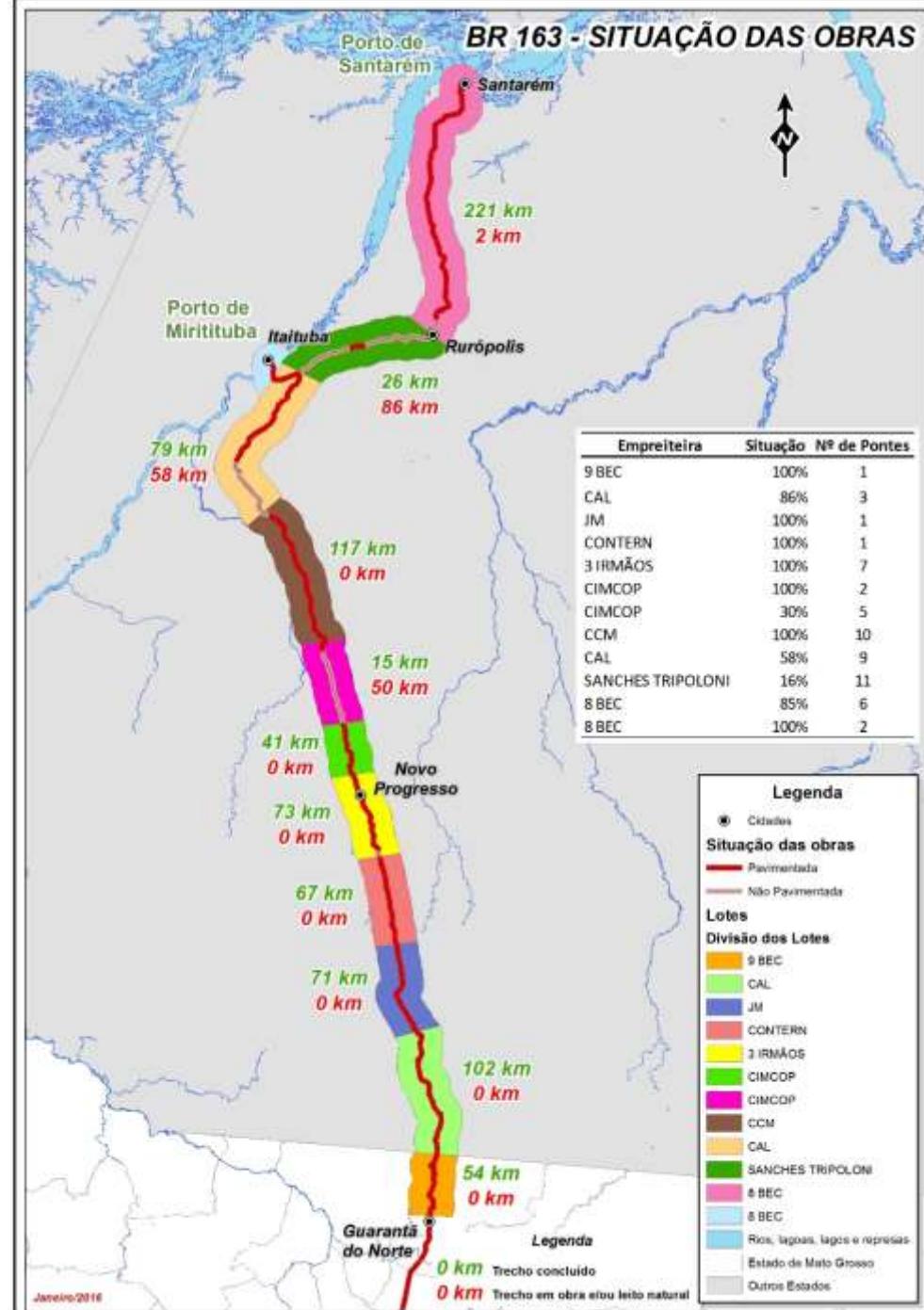
BR 163



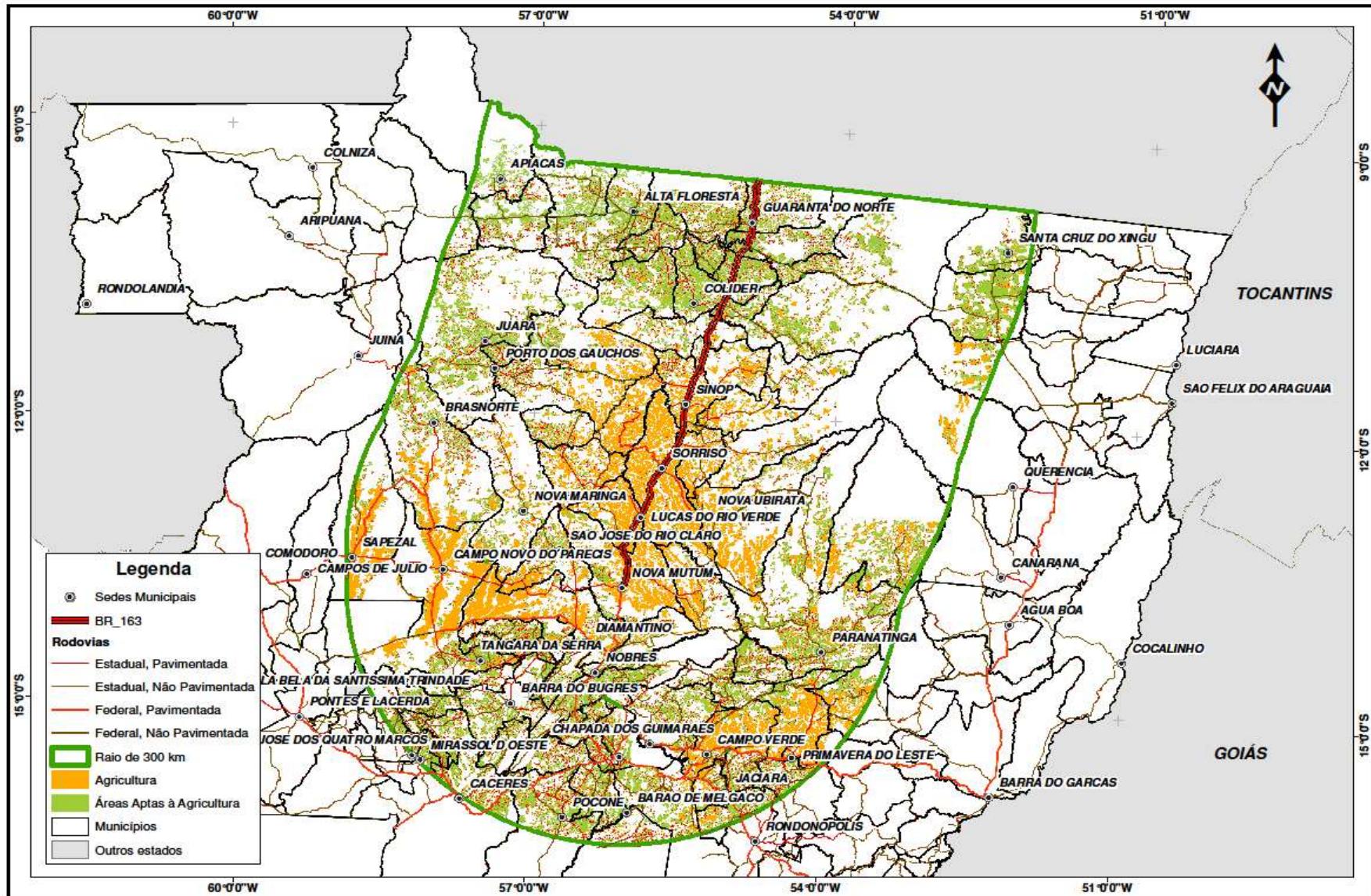
Faltam:

Santarém **192 km**

Miritituba **104 km**



Área de Influência



AGRICULTURA

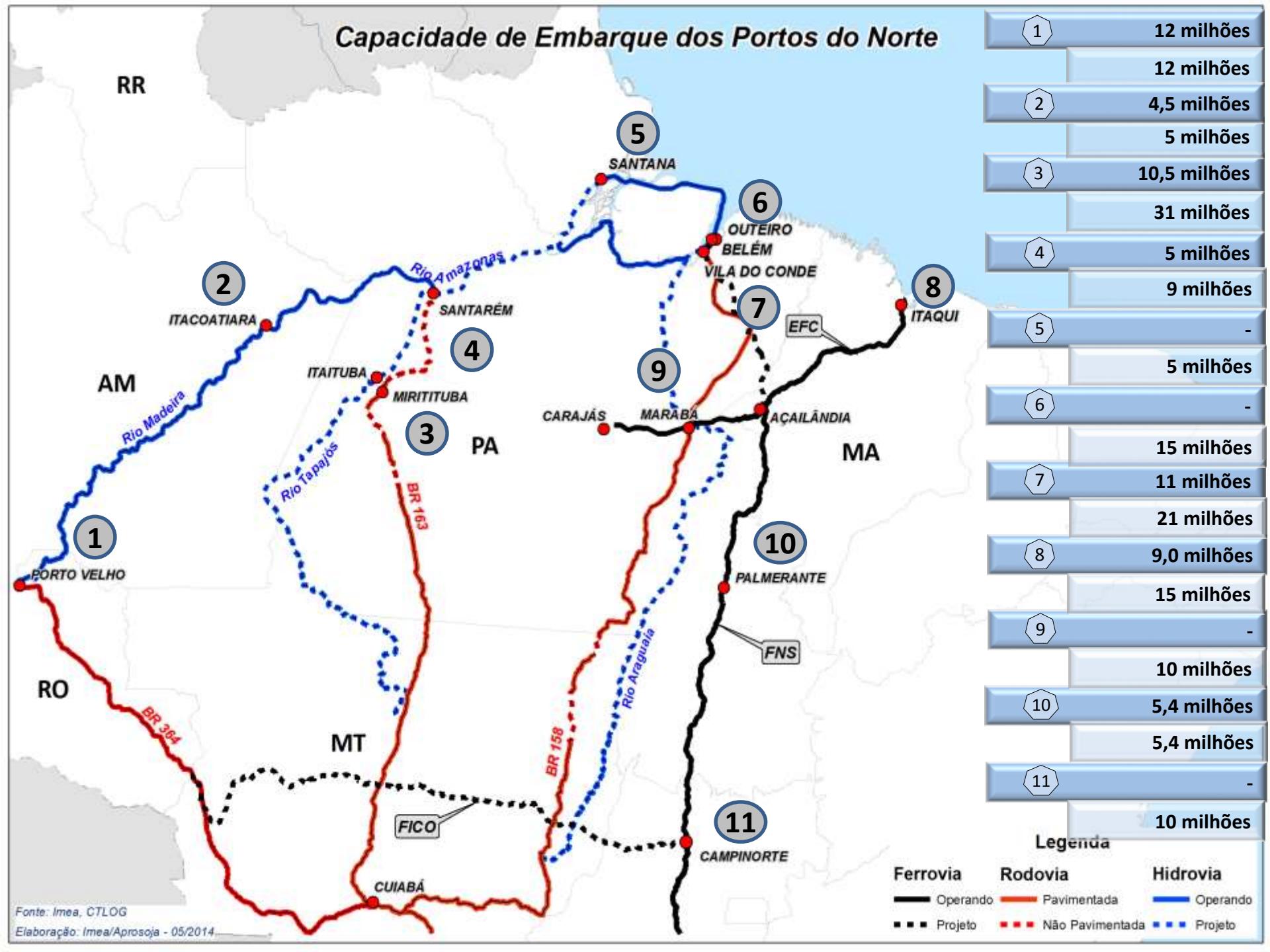
| Raio (Distância) | Área (há) | Soja (T) | Milho (T) |
|------------------|--------------|---------------|---------------|
| 300 km | 5.900.800,00 | 17.900.500,00 | 17.200.600,00 |

ÁREAS APTAS PARA AGRICULTURA

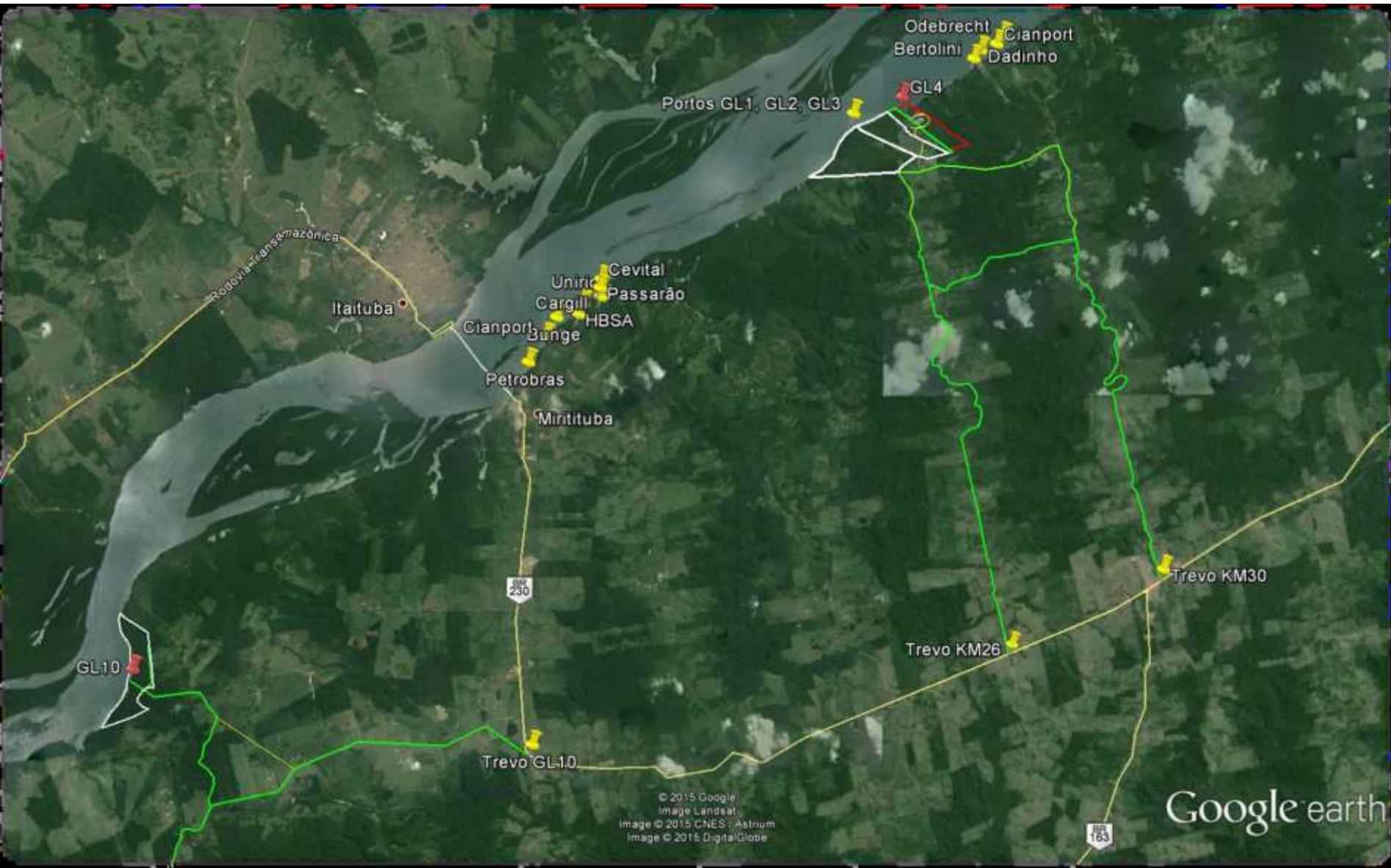
| Raio (Distância) | Área (há) | Soja (T) | Milho (T) |
|------------------|---------------|---------------|---------------|
| 300 km | 11.100.300,00 | 33.400.400,00 | 27.500.700,00 |

| | | | |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| TOTAL | 17.001.100,00 | 51.300.900,00 | 44.701.300,00 |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|

Capacidade de Embarque dos Portos do Norte



Portos Arco-Norte - Miritituba





Estações de transbordo de cargas - Miritituba





Estações de transbordo de cargas - Miritituba



Estações de transbordo de cargas - Miritituba



Estações de transbordo de cargas - Miritituba



PORTOS - Santarém/ PA





PORTOS - Santana – AP





PORTOS - Vila do Conde/ PA



PORTOS - Outeiro – Belém-PA



Análise do PER

- 3.2.1.2 – Obras obrigatórias – Pontes prazo máximo de 12 meses
- 3.4.11 – Postos PRF – Trocar Peixoto de Azevedo por Castelo dos Sonhos (curta distância entre Peixoto e Guarantã)
- Apêndice F – P04 161 – Altamira – Castelo dos Sonhos
- Ausência de exigência de reforço de capa nos trechos implantados com 6 cm de CBUQ.
- Necessidade de adequar a localização dos postos de pedágio de Novo Progresso e Trairão – subdividir em trechos de 100 km.
- Alto valor de partida por quilometro possível projeção inadequada do tráfego.

Projeção de embarques nas ETCs de Miritituba

| Ano | Volume (Ton) | Ida | | Retorno | | Total de eixos | Eixos/dia |
|------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------|
| | | Numero de caminhões | Numero de eixos | Numero de caminhões | Numero de eixos | | |
| 2015 | 2.900.000 | 72.500 | 507.500 | 72.500 | 362.500 | 870.000 | 2.384 |
| 2016 | 7.300.000 | 182.500 | 1.277.500 | 182.500 | 912.500 | 2.190.000 | 6.000 |
| 2017 | 11.500.000 | 287.500 | 2.012.500 | 287.500 | 1.437.500 | 3.450.000 | 9.452 |
| 2018 | 15.500.000 | 387.500 | 2.712.500 | 387.500 | 1.937.500 | 4.650.000 | 12.740 |
| 2019 | 16.500.000 | 412.500 | 2.887.500 | 412.500 | 2.062.500 | 4.950.000 | 13.562 |
| 2020 | 19.500.000 | 487.500 | 3.412.500 | 487.500 | 2.437.500 | 5.850.000 | 16.027 |
| 2021 | 23.500.000 | 587.500 | 4.112.500 | 587.500 | 2.937.500 | 7.050.000 | 19.315 |
| 2022 | 26.500.000 | 662.500 | 4.637.500 | 662.500 | 3.312.500 | 7.950.000 | 21.781 |
| 2023 | 29.500.000 | 737.500 | 5.162.500 | 737.500 | 3.687.500 | 8.850.000 | 24.247 |
| 2024 | 31.000.000 | 775.000 | 5.425.000 | 775.000 | 3.875.000 | 9.300.000 | 25.479 |
| 2025 | 31.000.000 | 775.000 | 5.425.000 | 775.000 | 3.875.000 | 9.300.000 | 25.479 |

Projeção de embarques em Santarém

| Ano | Volume (Ton) | Ida | | Retorno | | | | Eixos/dia |
|------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|-------|-----------|
| | | Numero de caminhões | Numero de eixos | Numero de caminhões | Numero de eixos | Total de eixos | | |
| 2015 | 900.000 | 22.500 | 157.500 | 22.500 | 112.500 | 270.000 | 740 | |
| 2016 | 1.000.000 | 25.000 | 175.000 | 25.000 | 125.000 | 300.000 | 822 | |
| 2017 | 1.000.000 | 25.000 | 175.000 | 25.000 | 125.000 | 300.000 | 822 | |
| 2018 | 1.000.000 | 25.000 | 175.000 | 25.000 | 125.000 | 300.000 | 822 | |
| 2019 | 1.000.000 | 25.000 | 175.000 | 25.000 | 125.000 | 300.000 | 822 | |
| 2020 | 1.200.000 | 30.000 | 210.000 | 30.000 | 150.000 | 360.000 | 986 | |
| 2021 | 1.500.000 | 37.500 | 262.500 | 37.500 | 187.500 | 450.000 | 1.233 | |
| 2022 | 1.600.000 | 40.000 | 280.000 | 40.000 | 200.000 | 480.000 | 1.315 | |
| 2023 | 2.000.000 | 50.000 | 350.000 | 50.000 | 250.000 | 600.000 | 1.644 | |
| 2024 | 2.000.000 | 50.000 | 350.000 | 50.000 | 250.000 | 600.000 | 1.644 | |
| 2025 | 2.000.000 | 50.000 | 350.000 | 50.000 | 250.000 | 600.000 | 1.644 | |

Total de embarques por Miritituba + Santarém

| Ano | Volume (Ton) | Ida | | Retorno | | Total de eixos | Eixos/dia |
|------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------|
| | | Numero de caminhões | Numero de eixos | Numero de caminhões | Numero de eixos | | |
| 2015 | 3.800.000 | 95.000 | 665.000 | 95.000 | 475.000 | 1.140.000 | 3.123 |
| 2016 | 8.300.000 | 207.500 | 1.452.500 | 207.500 | 1.037.500 | 2.490.000 | 6.822 |
| 2017 | 12.500.000 | 312.500 | 2.187.500 | 312.500 | 1.562.500 | 3.750.000 | 10.274 |
| 2018 | 16.500.000 | 412.500 | 2.887.500 | 412.500 | 2.062.500 | 4.950.000 | 13.562 |
| 2019 | 17.500.000 | 437.500 | 3.062.500 | 437.500 | 2.187.500 | 5.250.000 | 14.384 |
| 2020 | 20.700.000 | 517.500 | 3.622.500 | 517.500 | 2.587.500 | 6.210.000 | 17.014 |
| 2021 | 25.000.000 | 625.000 | 4.375.000 | 625.000 | 3.125.000 | 7.500.000 | 20.548 |
| 2022 | 28.100.000 | 702.500 | 4.917.500 | 702.500 | 3.512.500 | 8.430.000 | 23.096 |
| 2023 | 31.500.000 | 787.500 | 5.512.500 | 787.500 | 3.937.500 | 9.450.000 | 25.890 |
| 2024 | 33.000.000 | 825.000 | 5.775.000 | 825.000 | 4.125.000 | 9.900.000 | 27.123 |
| 2025 | 33.000.000 | 825.000 | 5.775.000 | 825.000 | 4.125.000 | 9.900.000 | 27.123 |

| CONCESSÃO | | KM | 30 ANOS | Valor médio km | 12 ANOS | Valor médio km |
|---------------|-------------------------------------|-----|------------|----------------|------------|----------------|
| SINOP | Valor total por eixo | 976 | R\$ 98,10 | R\$ 0,10051 | R\$ 94,90 | R\$ 0,09723 |
| | Valor total para veiculo de 9 eixos | | R\$ 882,90 | | R\$ 854,10 | |
| ROTA DO OESTE | Valor total por eixo | 855 | R\$ 38,50 | R\$ 0,04503 | | |
| | Valor total para veiculo de 9 eixos | | R\$ 346,50 | | | |
| CCR MSVIAS | Valor total por eixo | 857 | R\$ 55,00 | R\$ 0,06418 | | |
| | Valor total para veiculo de 9 eixos | | R\$ 495,00 | | | |



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA



Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Movimento Pró-Logística de Mato Grosso

Fone: (61) 3551-1648

Celular: (61) 8111-9889

edeon@movimentoprologistica.com.br

QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul

71.630-085 - Brasília, DF - Brasil