



Apresentação Institucional

# Confederação Nacional do Transporte – CNT

# MISSÃO

Apoiar o desenvolvimento e  
representar o setor de  
Transporte  
e Logística

# A CNT



37

Federações



5

Sindicatos  
nacionais



19

Associações  
nacionais



+ 200mil empresas

2 milhões de autônomos (caminhoneiros e taxistas)

REPRESENTADOS



# OBJETIVOS DA CNT



Apoiar o transportador  
na *gestão* e no  
*planejamento* do setor

Estimular o desenvolvimento  
de *políticas públicas* que  
promovam o setor de  
transporte



# DESAFIOS DA CNT

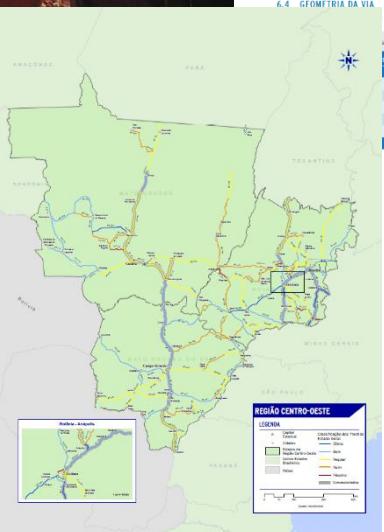
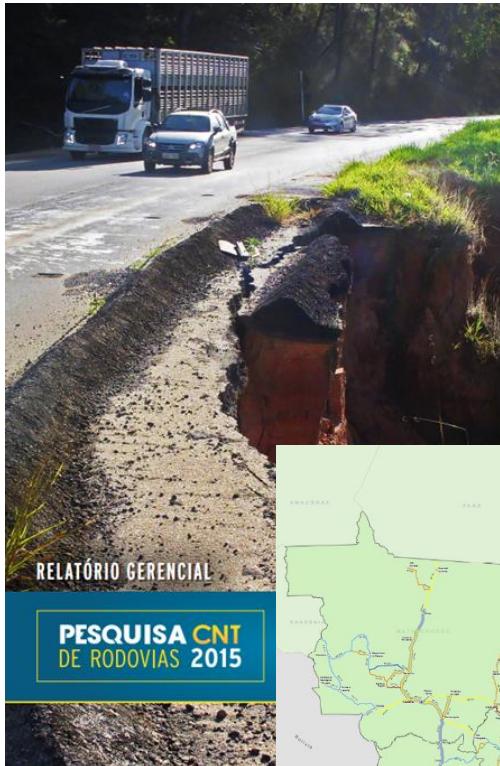
## REPRESENTAR UM SETOR

- Que é **meio** para as demais atividades
- Capaz de quebrar barreiras geográficas e **ampliar mercados**
- Estratégico para a composição dos **custos** da produção nacional

## QUE TEM COMO REALIDADE

- Histórico de baixos investimentos
- **Deficiência** em seu planejamento
- Existência de diversos **gargalos** burocráticos
- Infraestrutura de **baixa qualidade**
- **Dificuldade** de operação da multimodalidade

# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



## Pesquisa CNT de Rodovias

Avalia o estado de conservação das principais rodovias brasileiras (pavimento, sinalização e geometria)

Edições: 19 (desde 1995)



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

## Pesquisas CNT Aquaviárias

Apresentam a evolução do setor  
e caracterizam a infraestrutura  
e a movimentação

Avaliam o nível de satisfação  
com o serviço, identificam  
entraves e apontam soluções

**Edições:** 2002 e 2003 (aquaviária),  
2012 (marítima), 2013 (cabotagem e  
navegação interior).



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

PESQUISA CNT DE  
**FERROVIAS**  
2015

3.3 Corredor Vitória

O Corredor Vitória é formado por trechos das linhas de ferrovia Centro-Sul (FCS) e das concessionárias Ferrovia Centro-Oeste (FCO) e Ferrovia Centro-Sul (FCS). O trecho FCO é de 1.000 km, com 1.325,6 km, o trecho correspondente à FCS interliga Arapoti (GO) e Brasília (DF) a Belo Horizonte (MG). O trecho correspondente à EFVM, com 905,0 km, liga Belo Horizonte aos portos de Tubarão e Vitória, no Espírito Santo. A EFVM também atua no transporte de passageiros entre as cidades de Belo Horizonte e Vitória.

A Figura 18 ilustra o trajeto do Corredor Vitória e identifica as concessionárias responsáveis pelas malhas que compõem os seus trechos.

Ferrovias CNT de Ferrovias 2015

Fonte: Elaboração CNT

Mapa do Corredor Vitória, mostrando as malhas ferroviárias envolvidas, as concessionárias (FCO, FCS, EFVM), os estados (GO, DF, MG, ES, BA, TO, MT) e os principais pontos de interligação.

LEGENDA:

- Linha ferroviária concessionada
- Concessionária
- Rodovia
- Estrada
- Rio
- Portos

Fonte: Elaboração CNT

CNT | Confederação Nacional do Transporte

## Pesquisa CNT de Ferrovias

Caracteriza o sistema ferroviário brasileiro

Avalia o desempenho operacional das concessionárias e a satisfação dos clientes com o serviço

Identifica os principais entraves ao desenvolvimento do setor e apresenta propostas de soluções

**Edições:** 5 (2002, 2006, 2009, 2011 e 2015)



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

## Plano CNT de Transporte e Logística

Aponta os principais projetos  
necessários para melhoria da  
malha de transporte do país  
para integração modal

**Edições:** 5 (2007, 2008, 2010, 2011 e 2014)



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

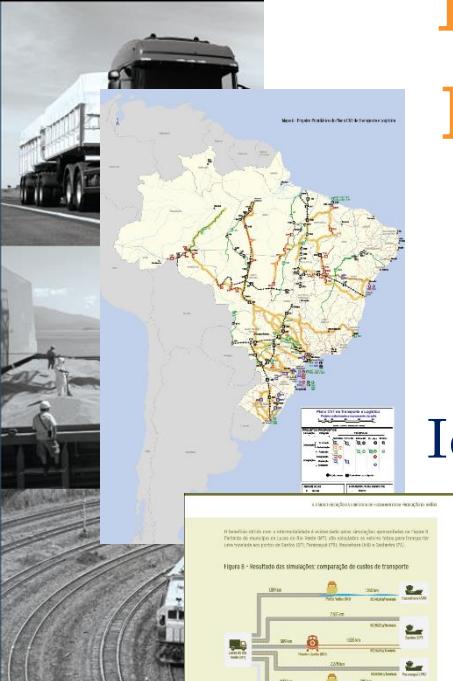
## T&D: Entraves Logísticos ao Escoamento de Soja e Milho

Analisa a logística das cadeias de soja e milho

Identifica gargalos e soluções visando à redução dos custos logísticos

Apresenta as perspectivas de transportadores, embarcadores e outras entidades relacionadas ao segmento

Edição: 1 (2015)



Transporte & Desenvolvimento

ENTRAVES  
LOGÍSTICOS AO  
ESCOAMENTO  
DE SOJA E  
MILHO

CNT | Confederação  
Nacional do Transporte

CNT | Confederação  
Nacional do Transporte

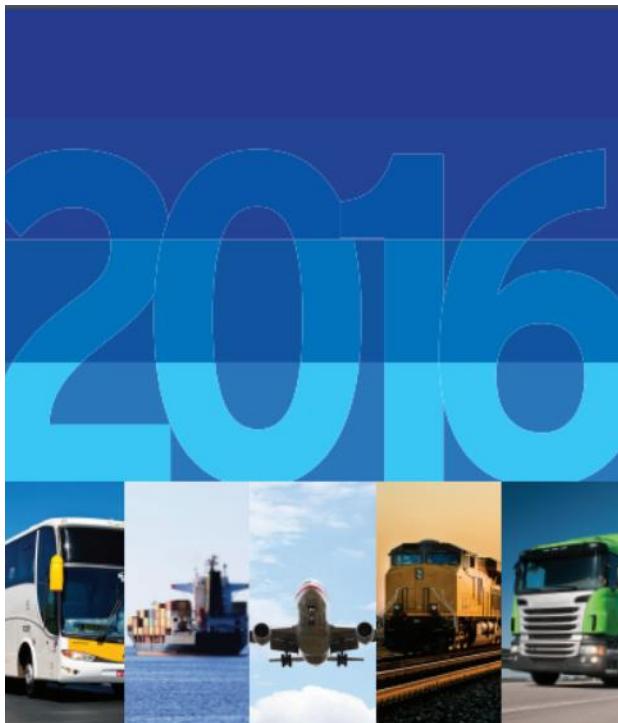


# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

## Anuário CNT do Transporte

Organiza e centraliza informações referentes aos modais de transporte do Brasil (rodoviário, ferroviário, aquaviário e aerooviário)

Edição: 1 (2016)

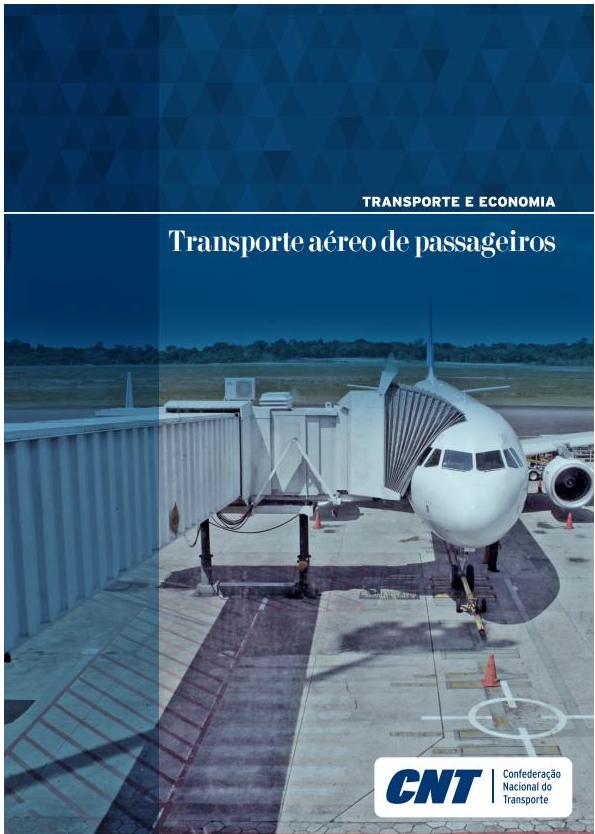


ANUÁRIO CNT  
DO TRANSPORTE | 2016  
Estatísticas consolidadas

CNT | Confederação  
Nacional do  
Transporte



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



## Transporte e Economia: Transporte Aéreo de Passageiros

Analisa o desempenho do mercado  
aéreo de passageiros

Compara a gestão pública x gestão  
privada dos aeroportos

Identifica os obstáculos à operação do  
transporte aéreo e propõe soluções

Edição: 1 (2015)



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



## Pesquisas CNT Perfil dos Caminhoneiros e Perfil dos Taxistas

Traçam os perfis do transportador caminhoneiro (autônomos e empregados de frota) e dos taxistas, com informações gerais sobre esses profissionais e a suas atividades

Identificam os principais entraves desses setores

Edições: 2 (2016)

# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

The screenshot shows a comparison between two financing options:

Opção de Financiamento	Banco Comercial (Financiamento de Veículos)	BNDES (Procaminhoneiro)	
Valor da Prestação (R\$)	6.838,21	2.344,35	
Valor do Veículo/Implemento (R\$)	250.000,00	250.000,00	
Valor de Entrada (R\$)	25.000,00	25.000,00	
Valor a ser Financiado (R\$) (90%)	225.000,00	225.000,00 (90%)	
Prazo Total Máximo	60	Prazo Total Máximo	120
Taxa de Juros Mensal	1,99%	Taxa de Juros Mensal	0,33%
Carença	2 meses	Carença	3 meses
Comprometimento de Renda líquida mensal com o financiamento do veículo/implemento	137%	Comprometimento de Renda líquida mensal com o financiamento do veículo/implemento	47%
Valor a ser Financiado após carência (R\$)	234.044,10	Valor a ser Financiado após carência (R\$)	227.234,68
Total de Juros a Pagar (R\$)	102.571,97	Total de Juros a Pagar (R\$)	47.053,70
Total Pago no Financiamento (R\$)	396.616,07	Total Pago no Financiamento (R\$)	274.288,58

**Nova simulação**

## Simulador CNT de Financiamento de Veículos

Possibilita comparar as formas de financiamento de veículos disponíveis no mercado

## Simulador CNT de Contribuição previdenciária

Auxilia os transportadores na escolha da base de cálculo da Contribuição Previdenciária

## Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador

Identifica as projeções e as perspectivas dos empresários do transporte para temas como macroeconomia e marcos regulatórios

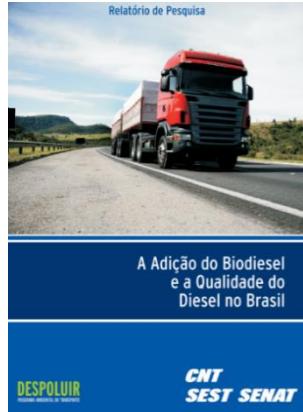
**Edições:** 6 (2012, 2013, 2014 e 2015)

# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO

Projetos e publicações:  
meio ambiente



**SONDAGEM CNT**  
DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA NO  
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS



A Adição do Biodiesel  
e a Qualidade do  
Diesel no Brasil

DESPOLUIR

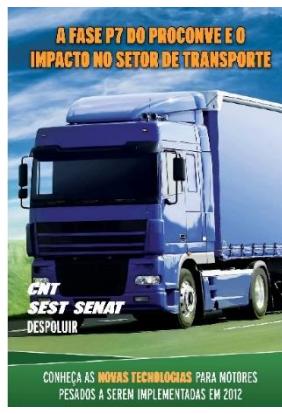


Autônomos e Empregados de Frotas

CNT  
SEST SENAT  
DESPOLUIR

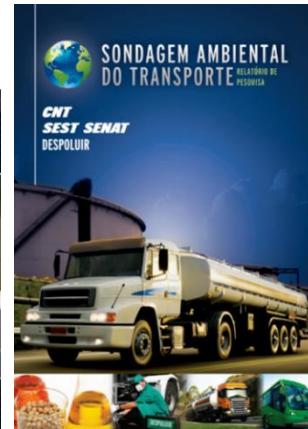


MUDANÇA CLIMÁTICA E O  
TRANSPORTE BRASILEIRO  
RUMO À COP 15



A FASE P7 DO PROCONVE E O  
IMPACTO NO SETOR DE TRANSPORTE

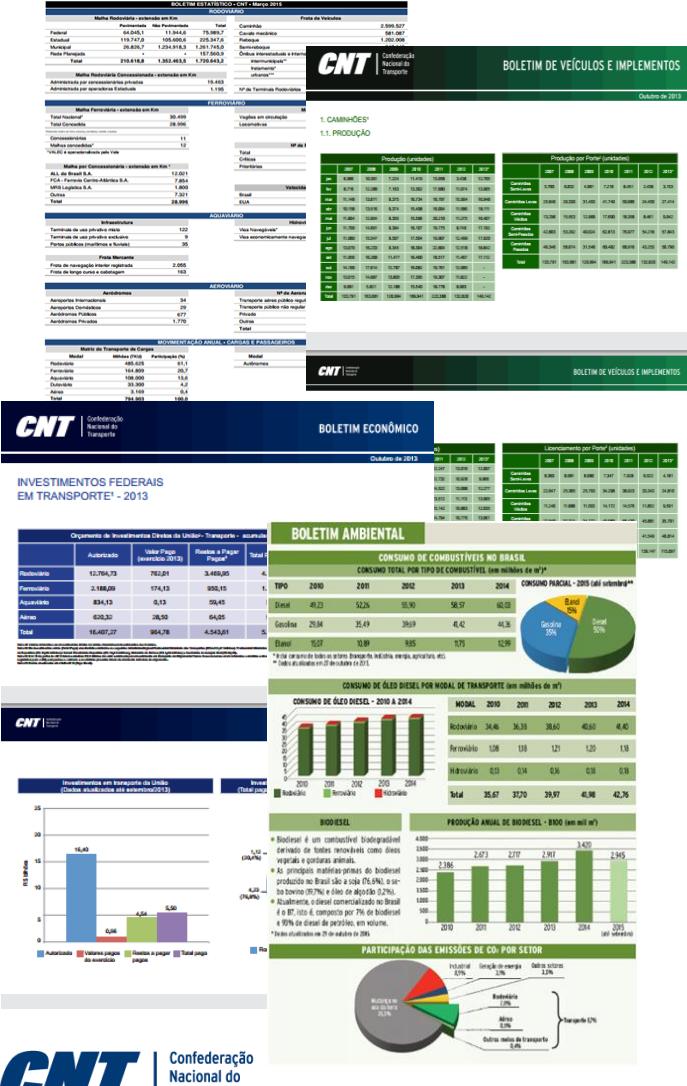
CNT  
SEST SENAT  
DESPOLUIR



CAMINHONEIRO AMIGO  
DO MEIO AMBIENTE



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



## Boletins mensais

**Estatístico:** informações e dados estatísticos do setor de transporte

**Econômico:** execução orçamentária do governo federal e estatais e principais dados macroeconômicos do país

**De veículos e implementos:** mercado de automotores – produção, licenciamento e exportação

**Ambiental:** consumo e análises da qualidade dos combustíveis e emissões de poluentes



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



## Revista CNT Transporte Atual

15 anos  
disponibilizando  
informação  
*especializada de  
qualidade* em  
transporte e logística  
(edições mensais)



# PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO



The collage consists of six square images arranged in a 3x2 grid. The top row shows a large industrial ship at night, a white bus driving on a road, and a large cargo ship in a harbor. The bottom row shows a close-up of a large industrial wheel or tire, a long train moving along tracks, and a wide-angle view of a river flowing through a city.

Manifestações

**IBOPE**  
inteligência  
**VOX**  
POPULI

The figure consists of six line graphs arranged in a 3x2 grid, each representing a different mode of transport in Brazil. The top row shows 'Transporte Individual de Passageiros' (Passenger Transport) and 'Transporte Individual de Cargas' (Cargo Transport). The middle row shows 'Transporte Individual de Passageiros' (Passenger Transport) and 'Transporte Individual de Cargas' (Cargo Transport). The bottom row shows 'Transporte Individual de Passageiros' (Passenger Transport) and 'Transporte Individual de Cargas' (Cargo Transport). Each graph plots monthly values against a background of seasonal data.

# Transporte Transforma Transporte em Transformação XVII

**Consulte o nosso site:**  
**www.cnt.org.br**

Elaine Radel

elaineradel@cnt.org.br