



Análise simplificada para todos.

ANUÁRIO 2014

Estatístico Aquaviário



Agência Nacional de Transportes Aquaviários



Abril - 2015



1 – Movimentação de Cargas nos Portos

- Portos Públicos

* Santos

- Instalações Privadas (TUPs)

- Longo Curso

- Cabotagem

* Container

- Interior

2 – Transporte Aquaviário

- Longo Curso

- Cabotagem

- Por Vias Interiores

* Longo Curso

* Cabotagem

* Interior (stricto sensu)

- Frota

- Afretamentos

3 – Comentários Finais



Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

2014 => 970 Milhões de Toneladas movimentadas

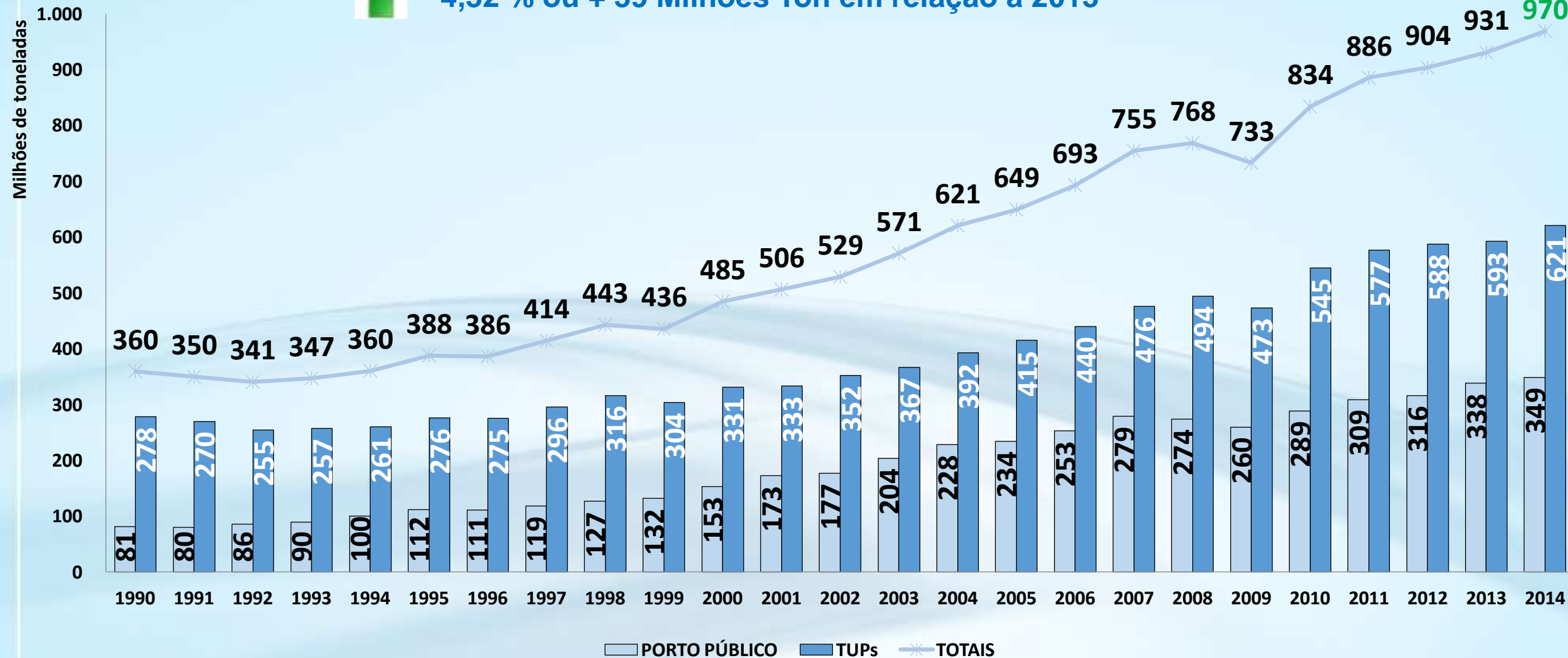


4,32 % ou + 39 Milhões Ton em relação à 2013

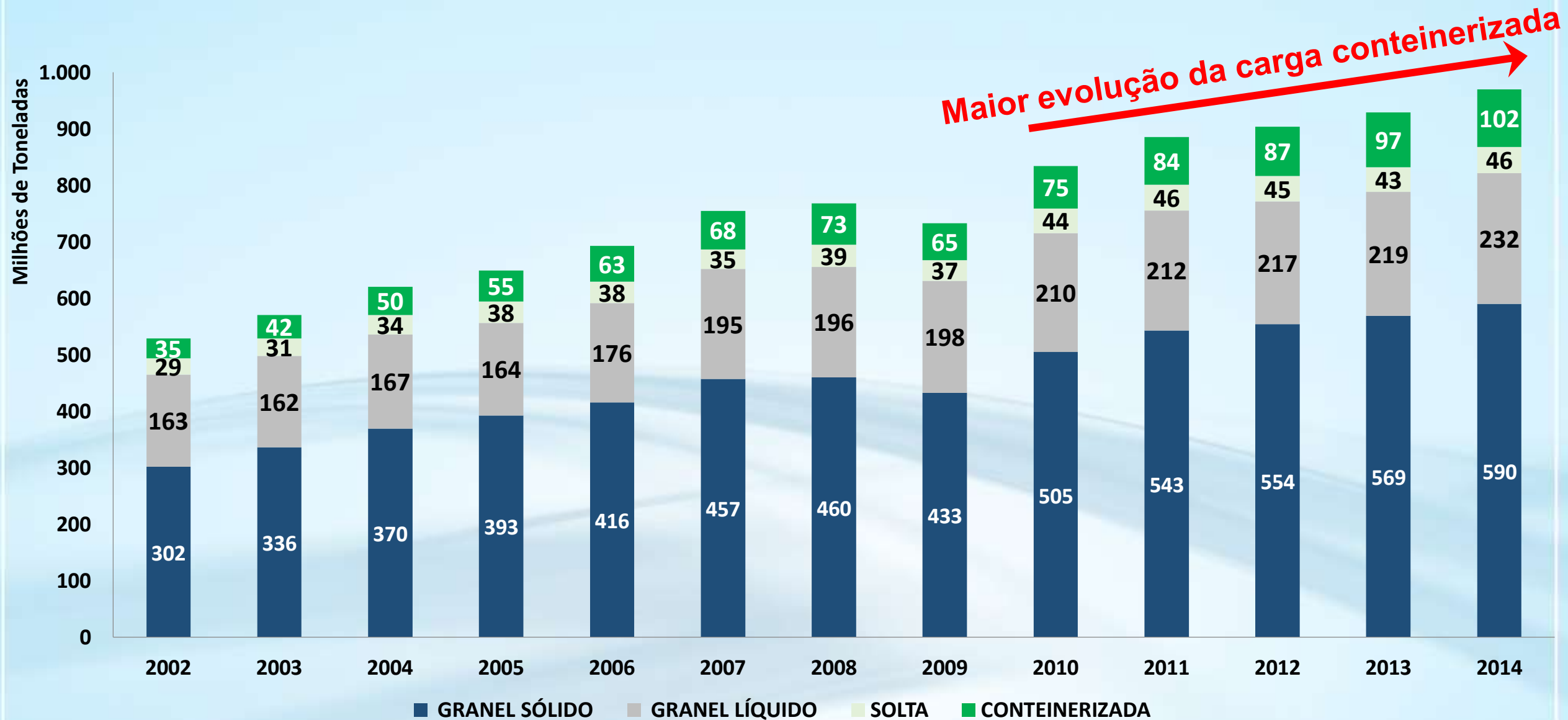
1 Bi Ton em 2015 ?



970

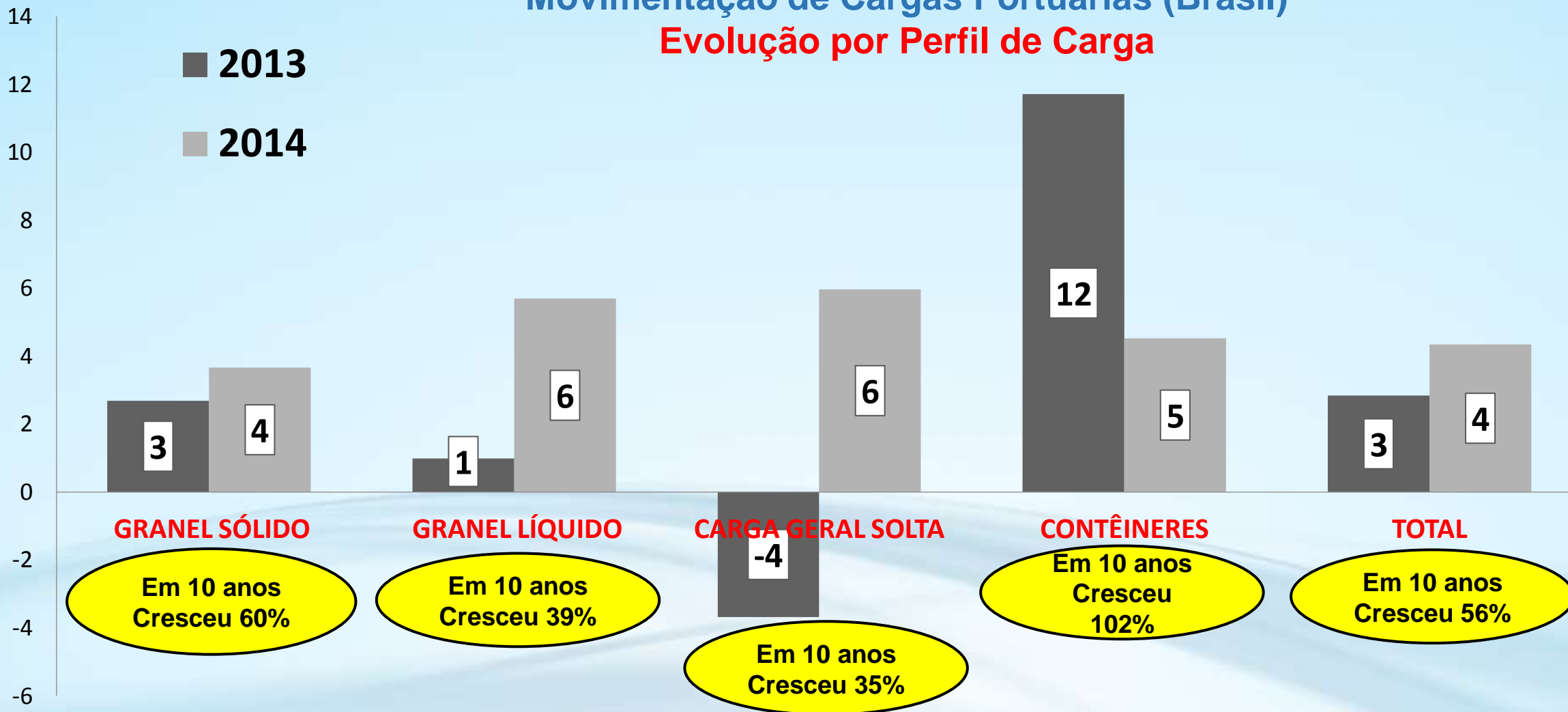


Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)



Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

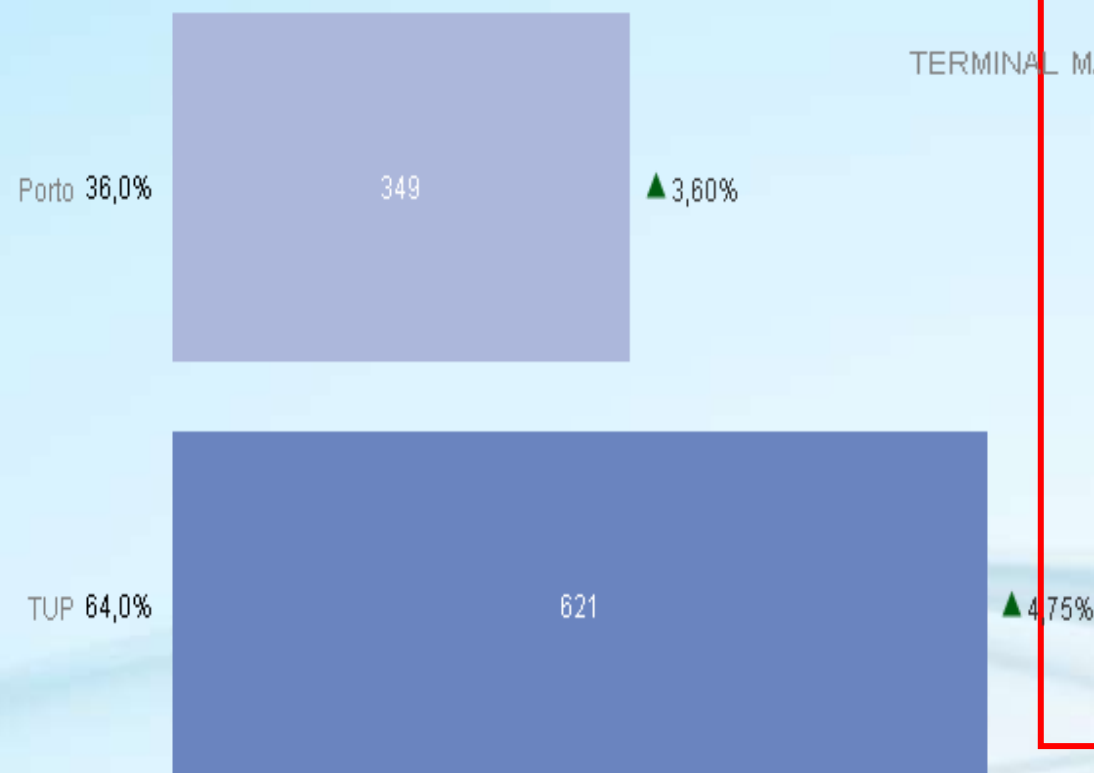
Evolução por Perfil de Carga



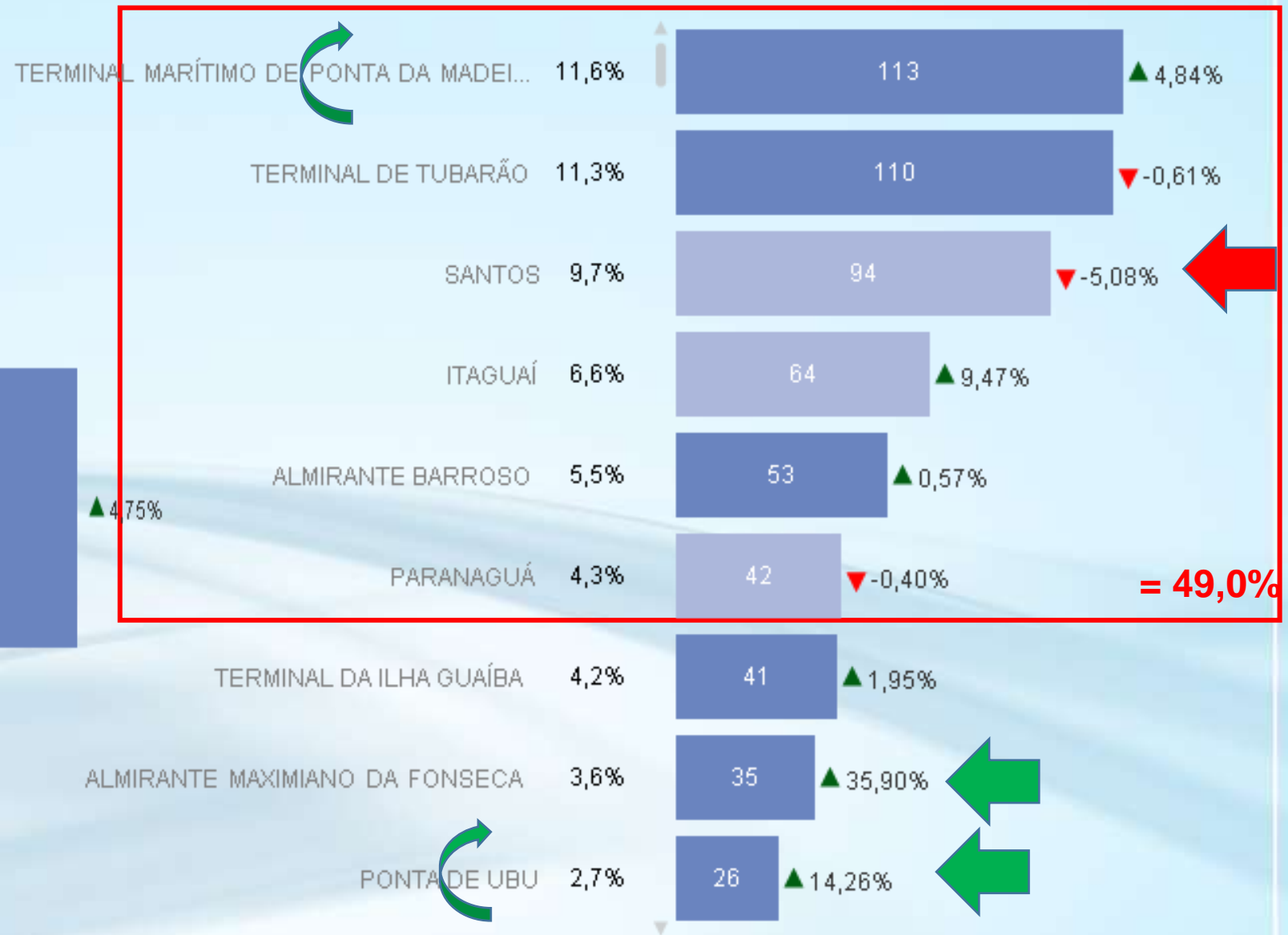


Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

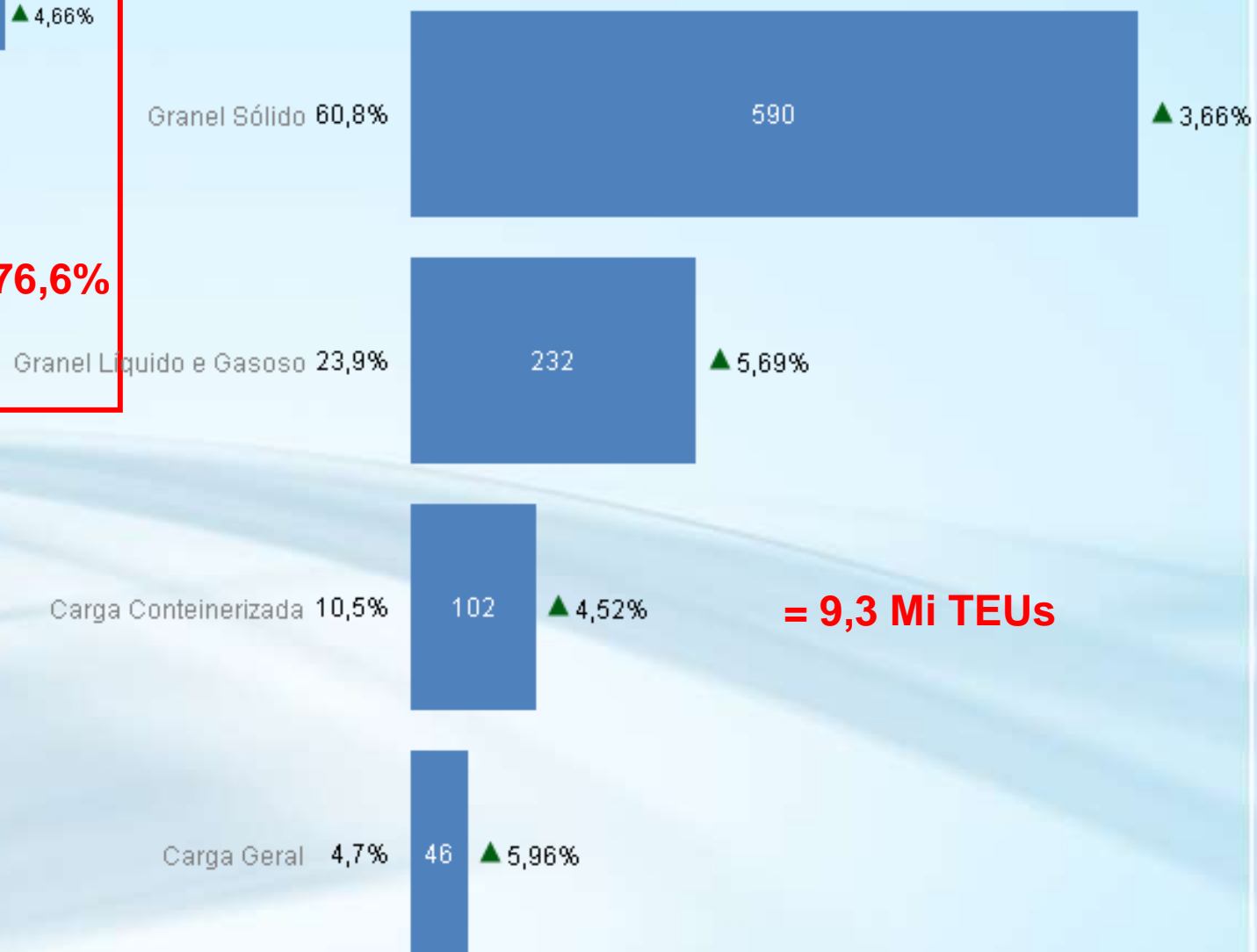
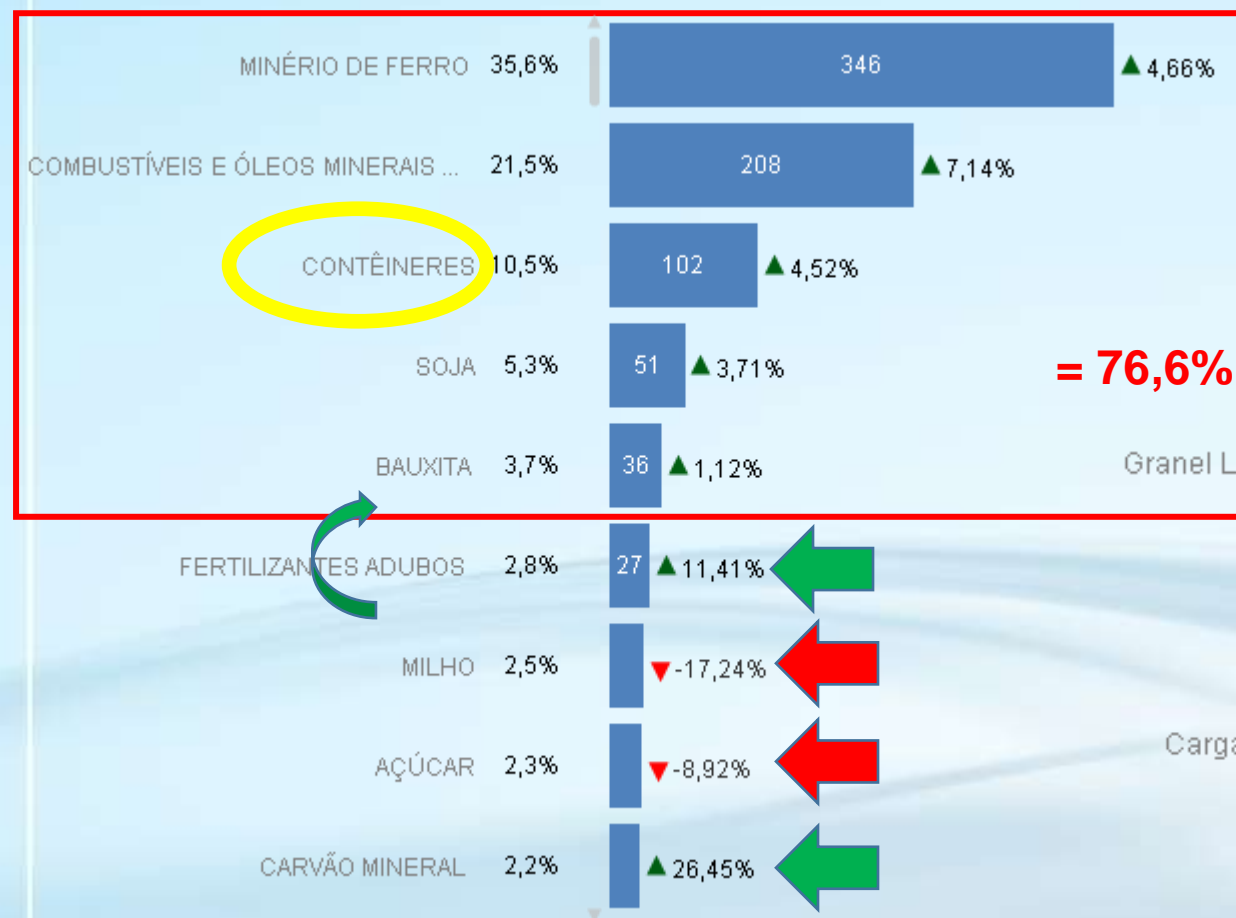




Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

PRODUTO

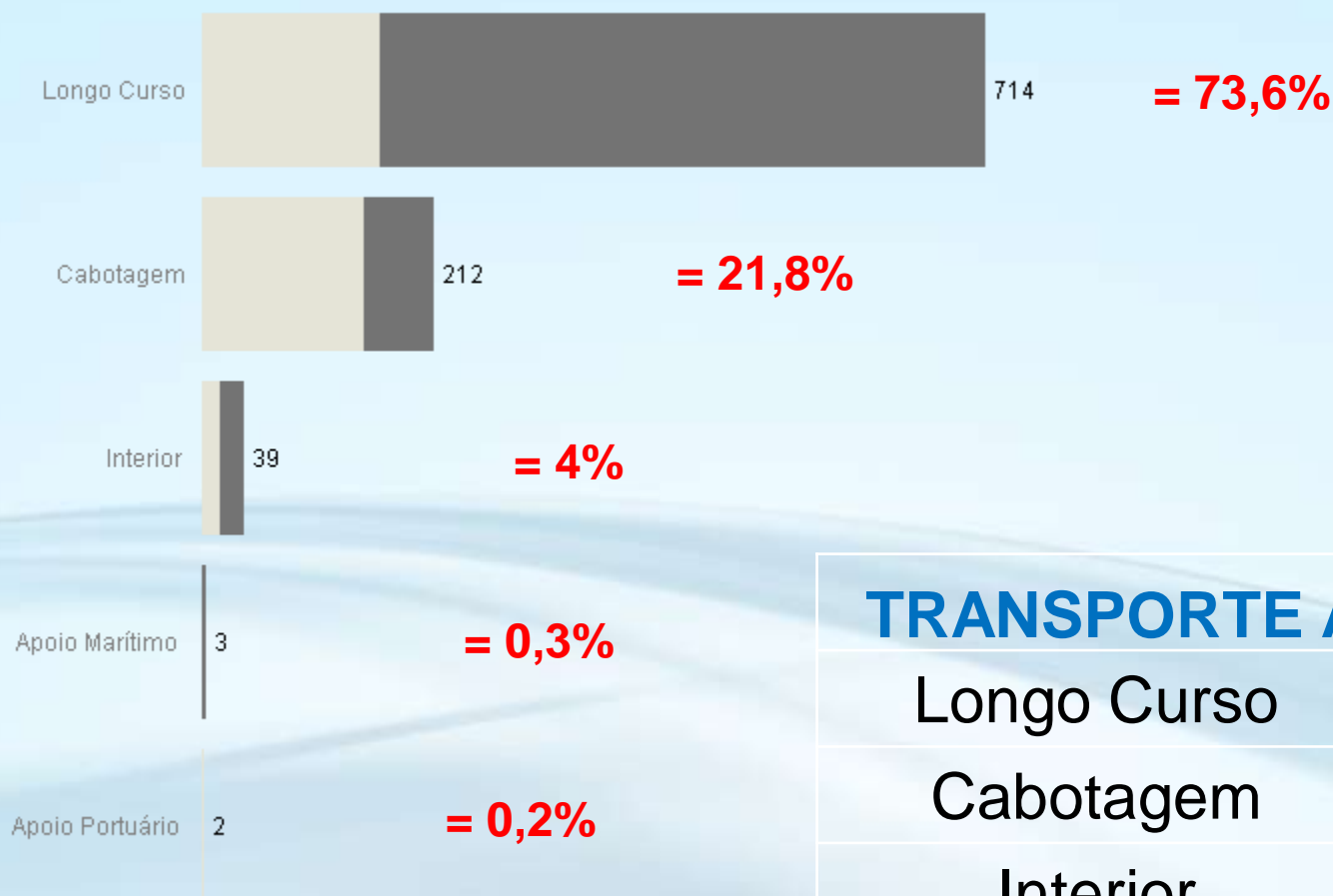
PERFIL DE CARGA





Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

TIPO DE NAVEGAÇÃO



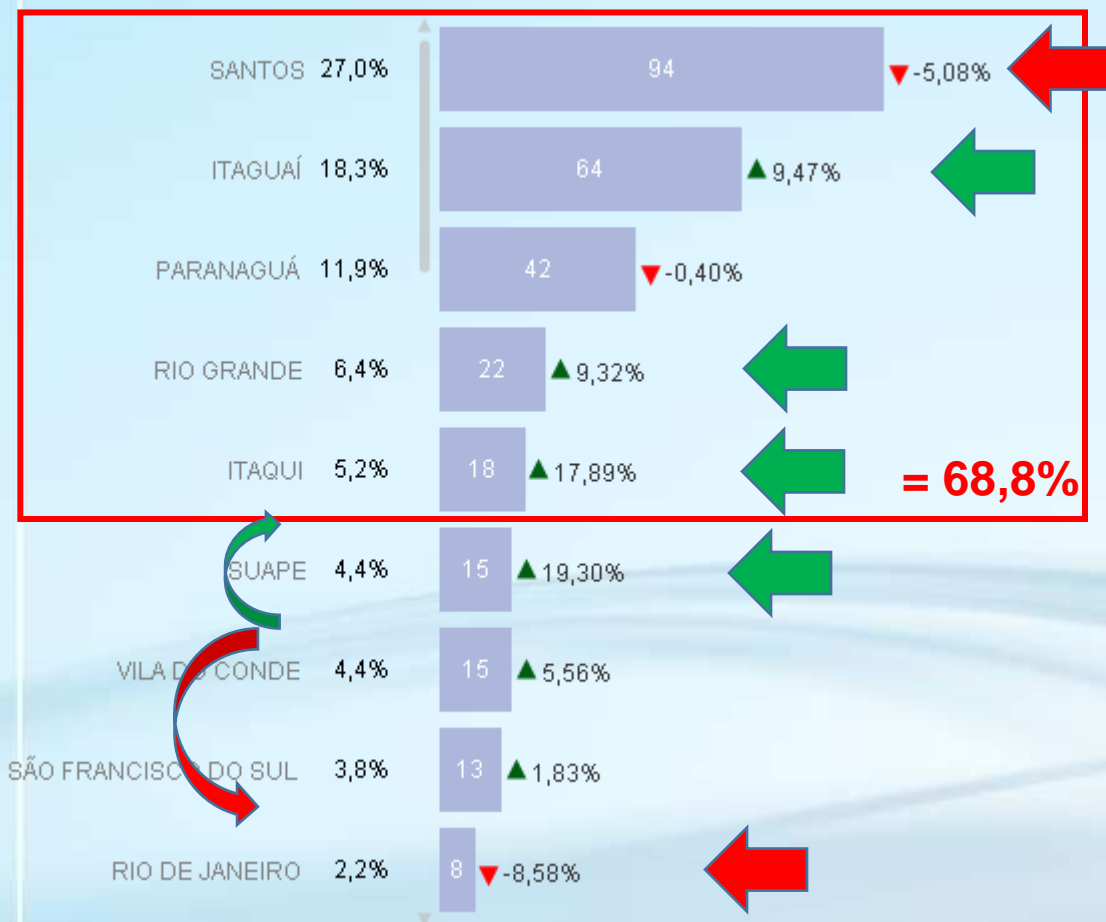
TRANSPORTE AQUAVIÁRIO 2014

Longo Curso	=	714,4
Cabotagem	≠	147,6
Interior	≠	27,7
TOTAL		889,7

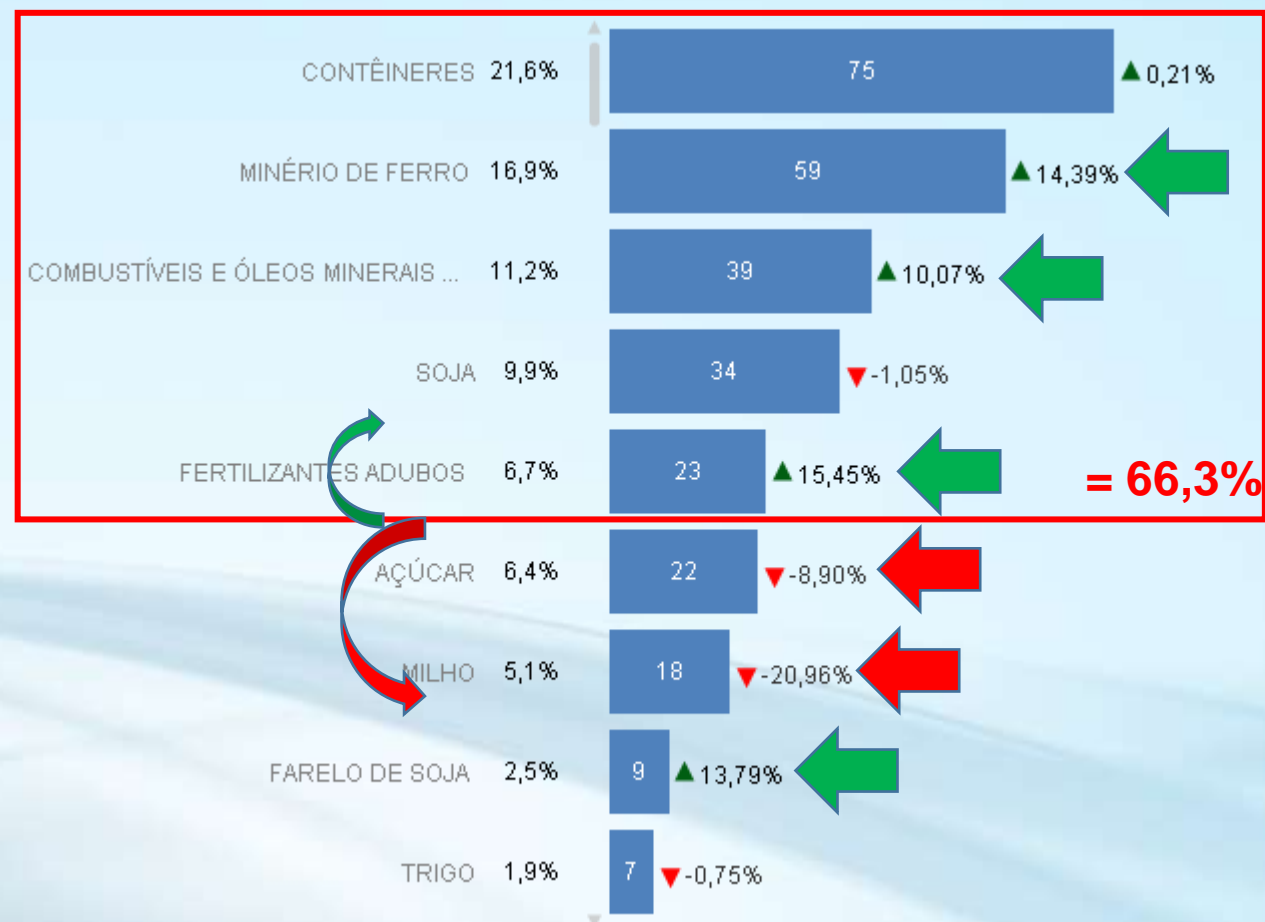




INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



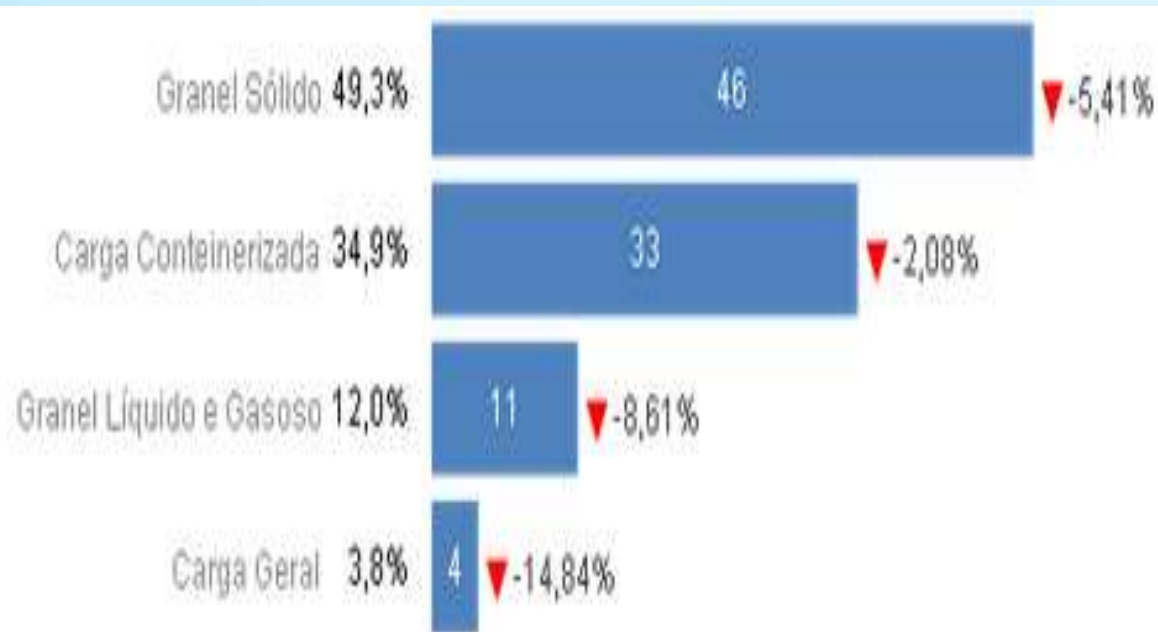
PRODUTO



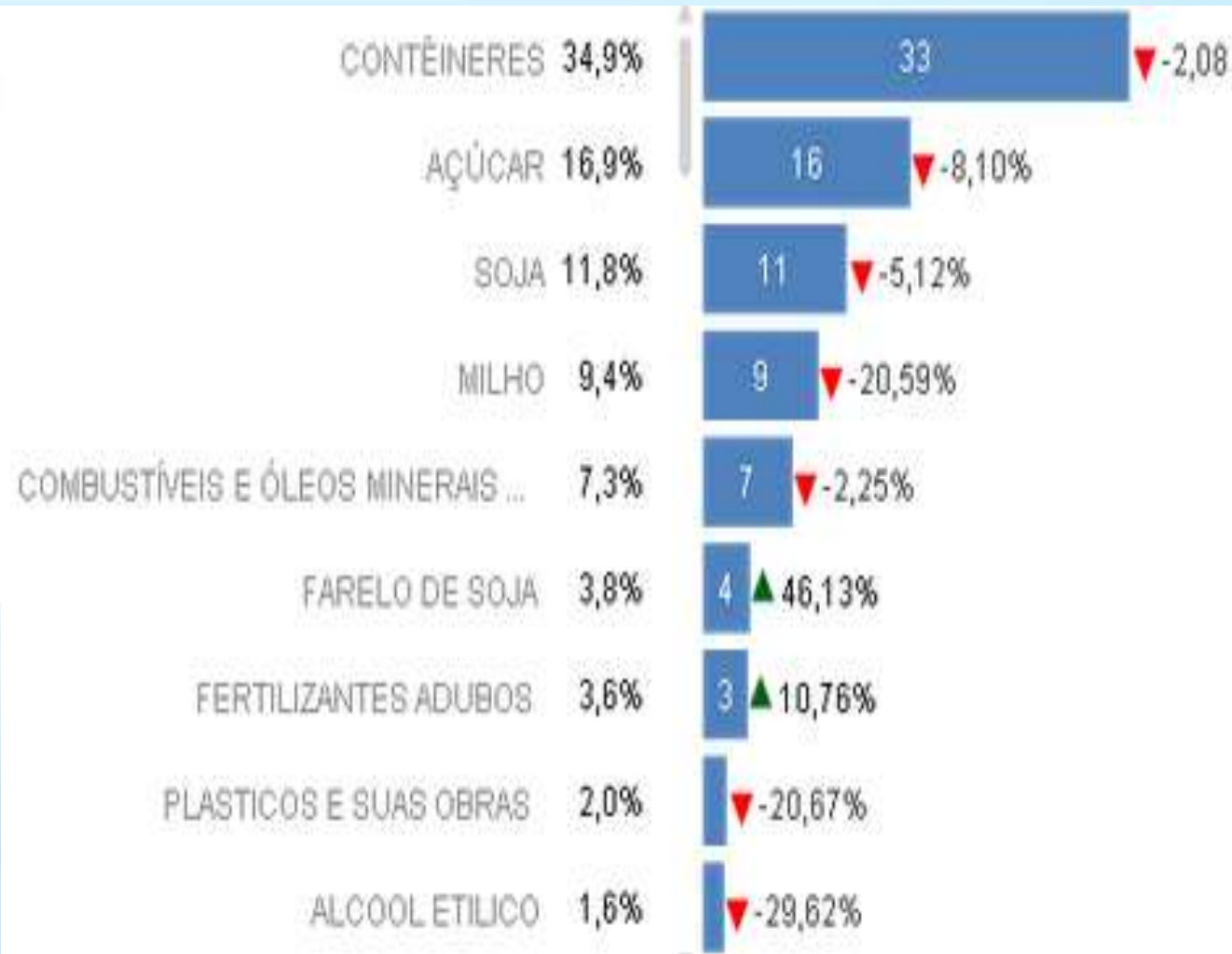


Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – Portos Públicos - Santos

PERFIL DE CARGA



PRODUTO

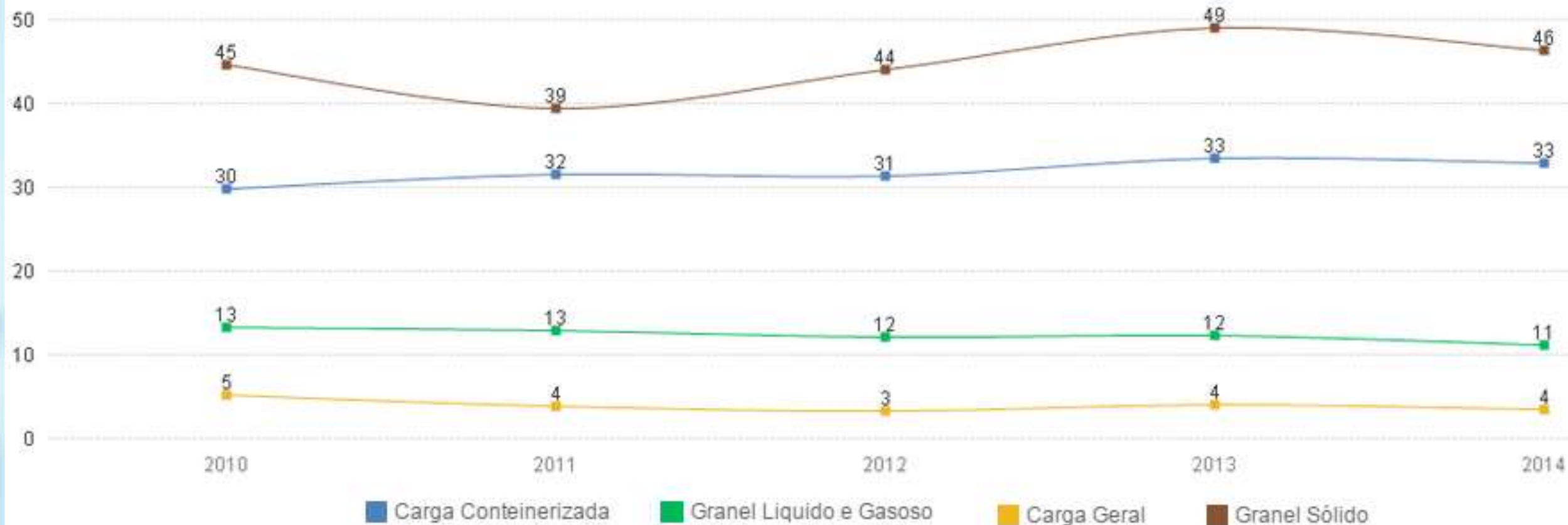


Complexo Portuário Santos

2013	108.234.130,92
2014	105.090.641,82
2014/2013	-2,90%

Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – Portos Públicos - Santos

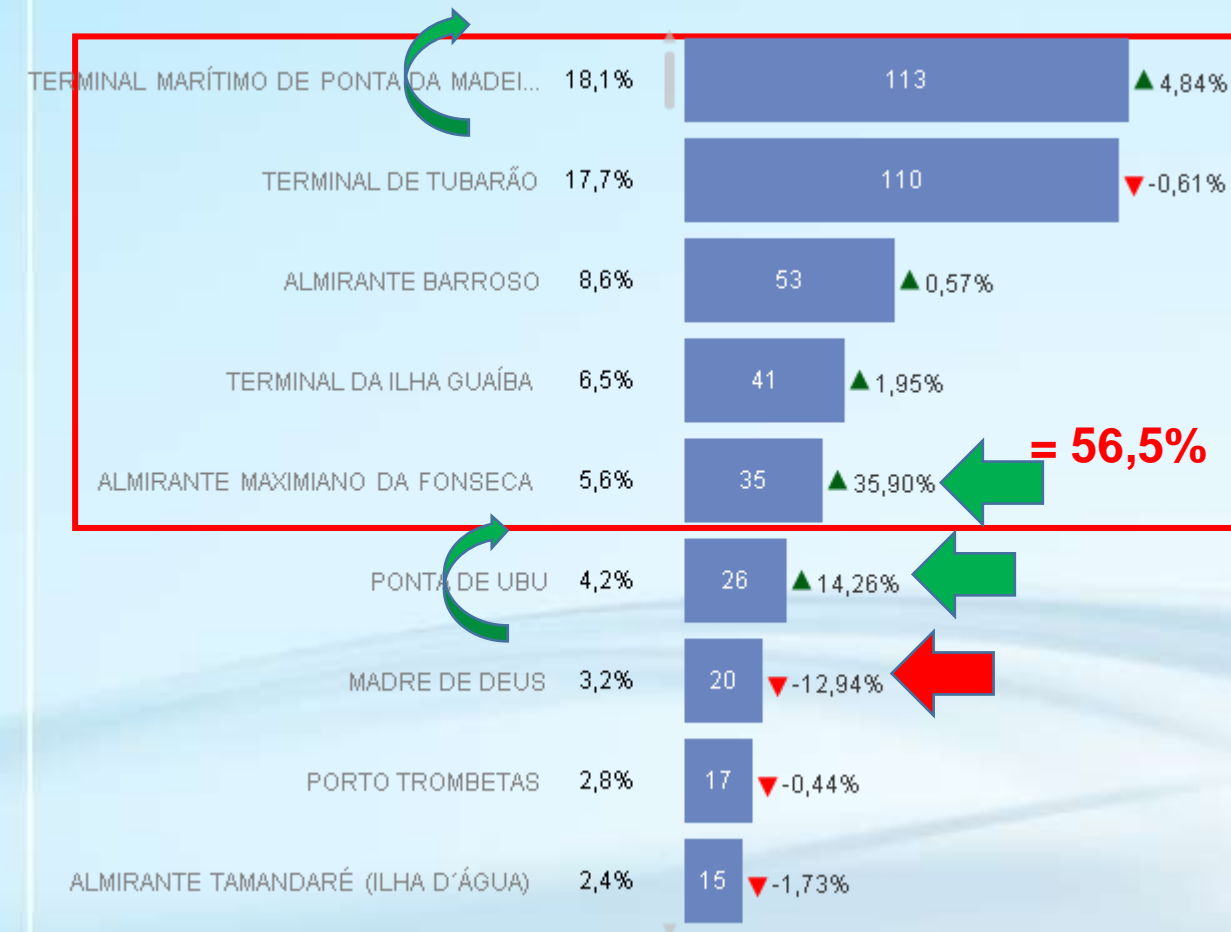
PERFIL DE CARGA



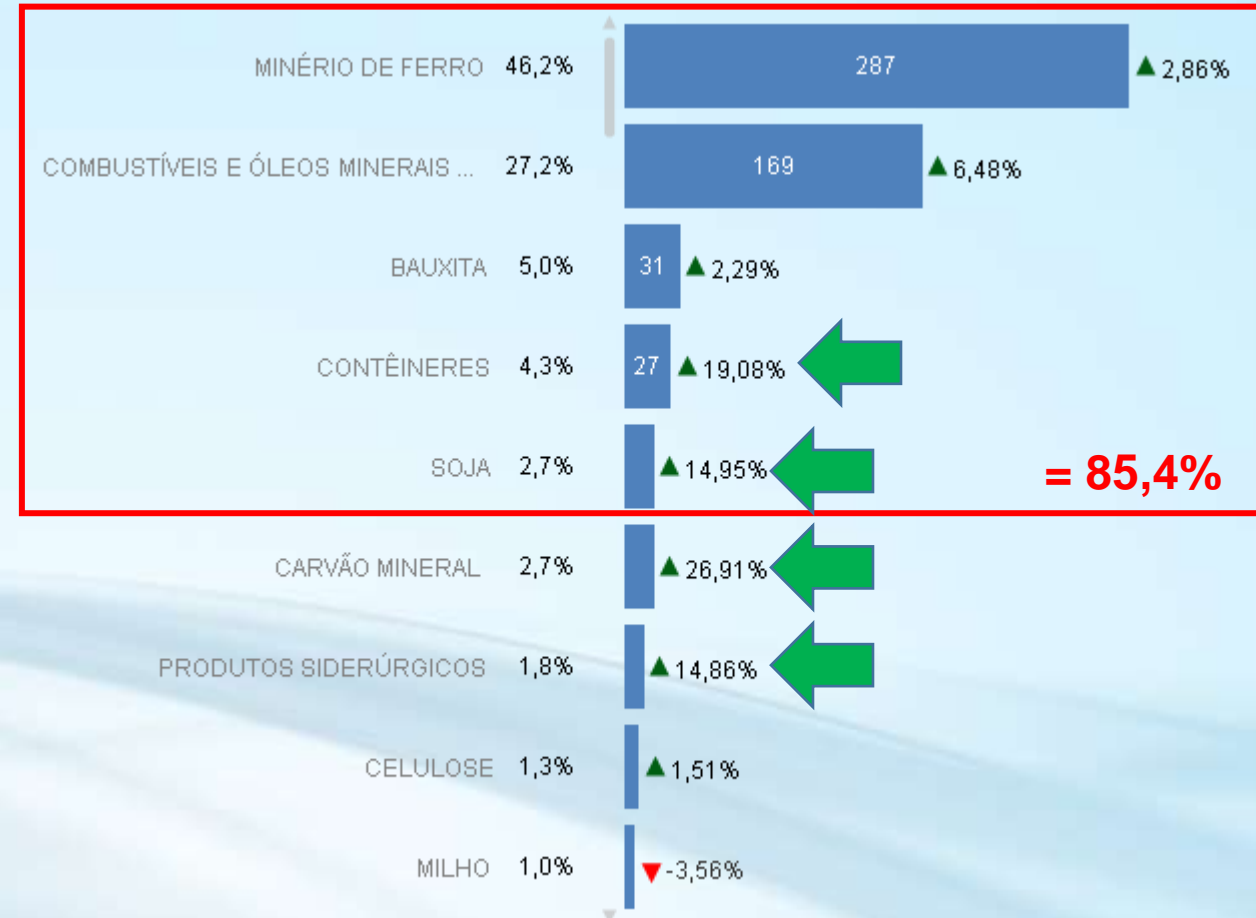


Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – TUPs

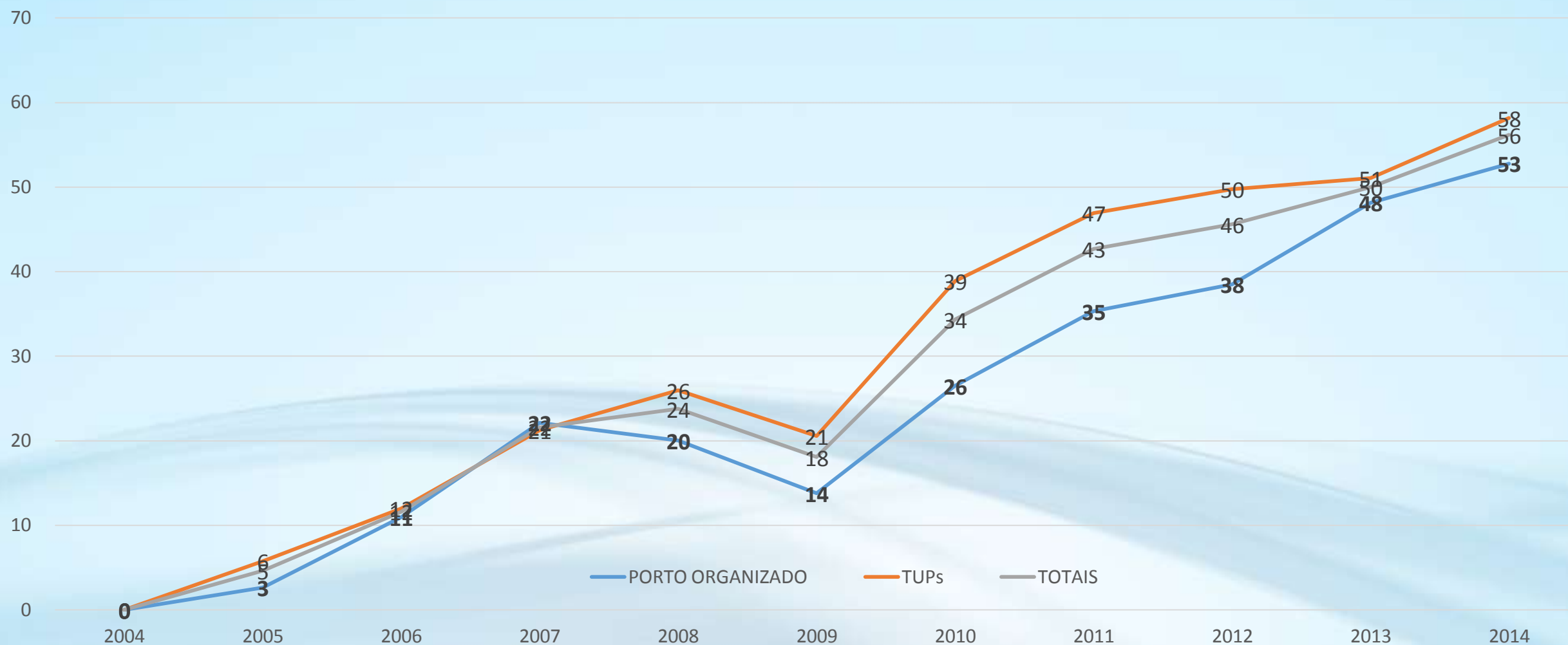
INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



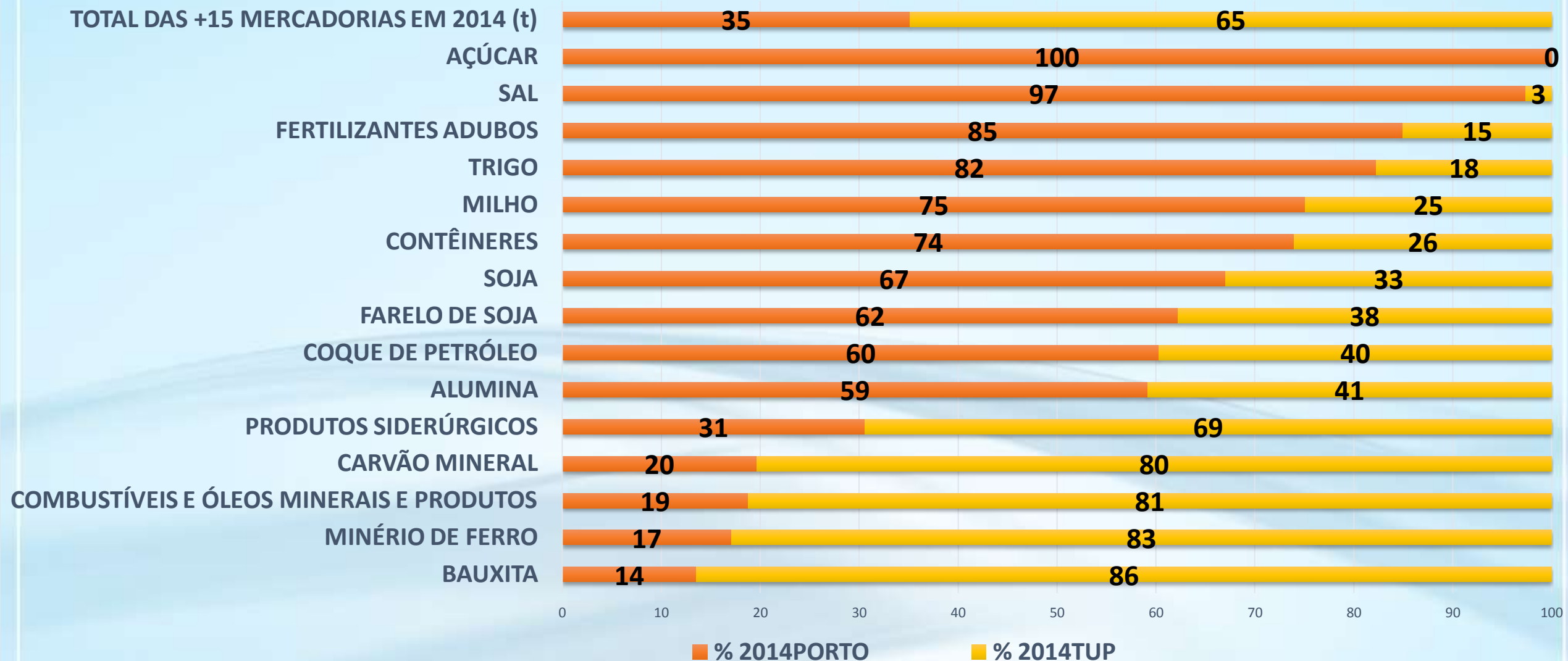
PRODUTO



Porto Público e TUP – Evolução da Movimentação em 10 ANOS



Porto Público e TUP – Movimentação **Produtos**



Movimentação Portuária em Longo Curso

552 Mi Ton
 77,3%

Exportação

714 Mi Ton



Navegação de Longo Curso

162 Mi Ton
 22,7%

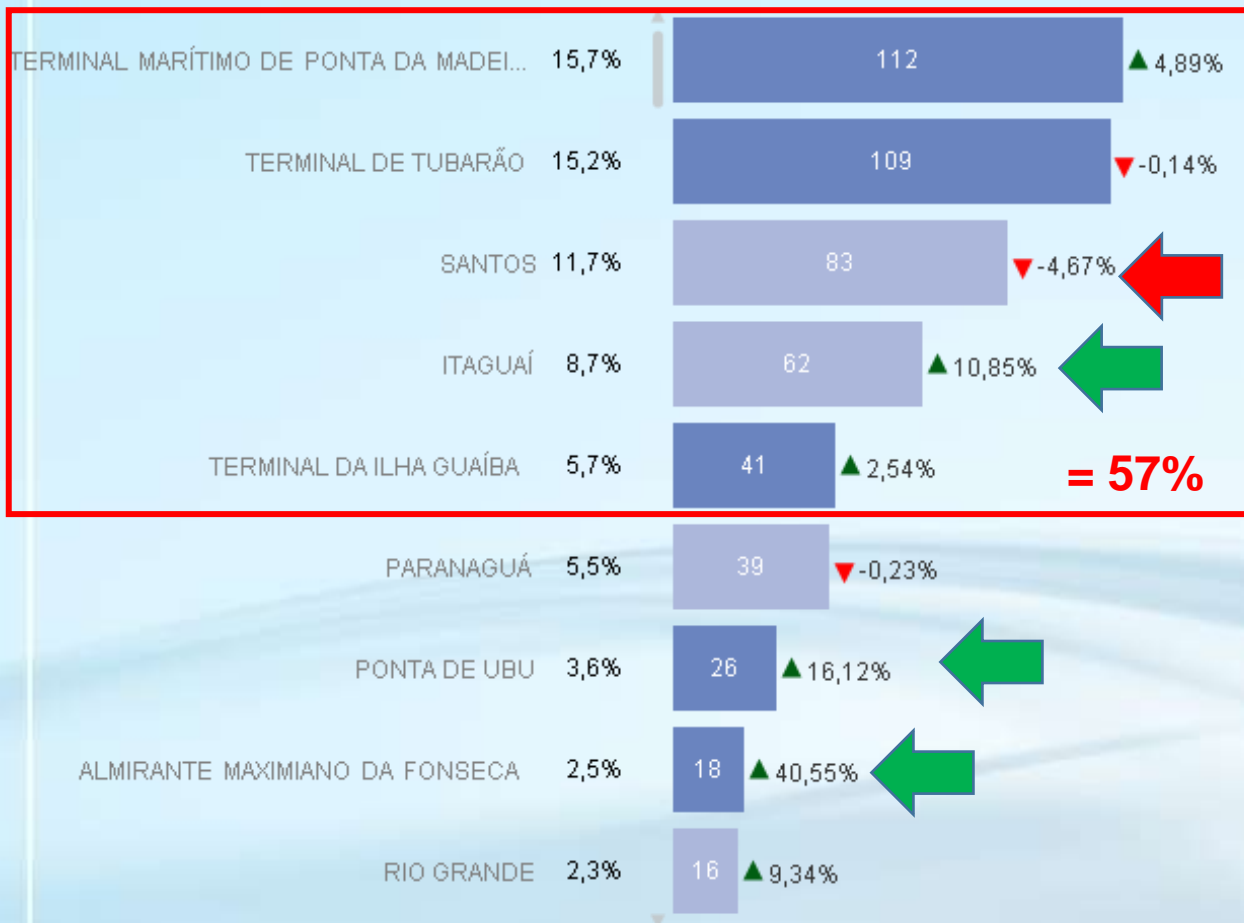
Importação

MINÉRIO DE FERRO	61,2%	338	▲ 5,05%
SOJA	8,0%	44	▲ 2,65%
CONTÊINERES	7,6%	42	▲ 7,84%

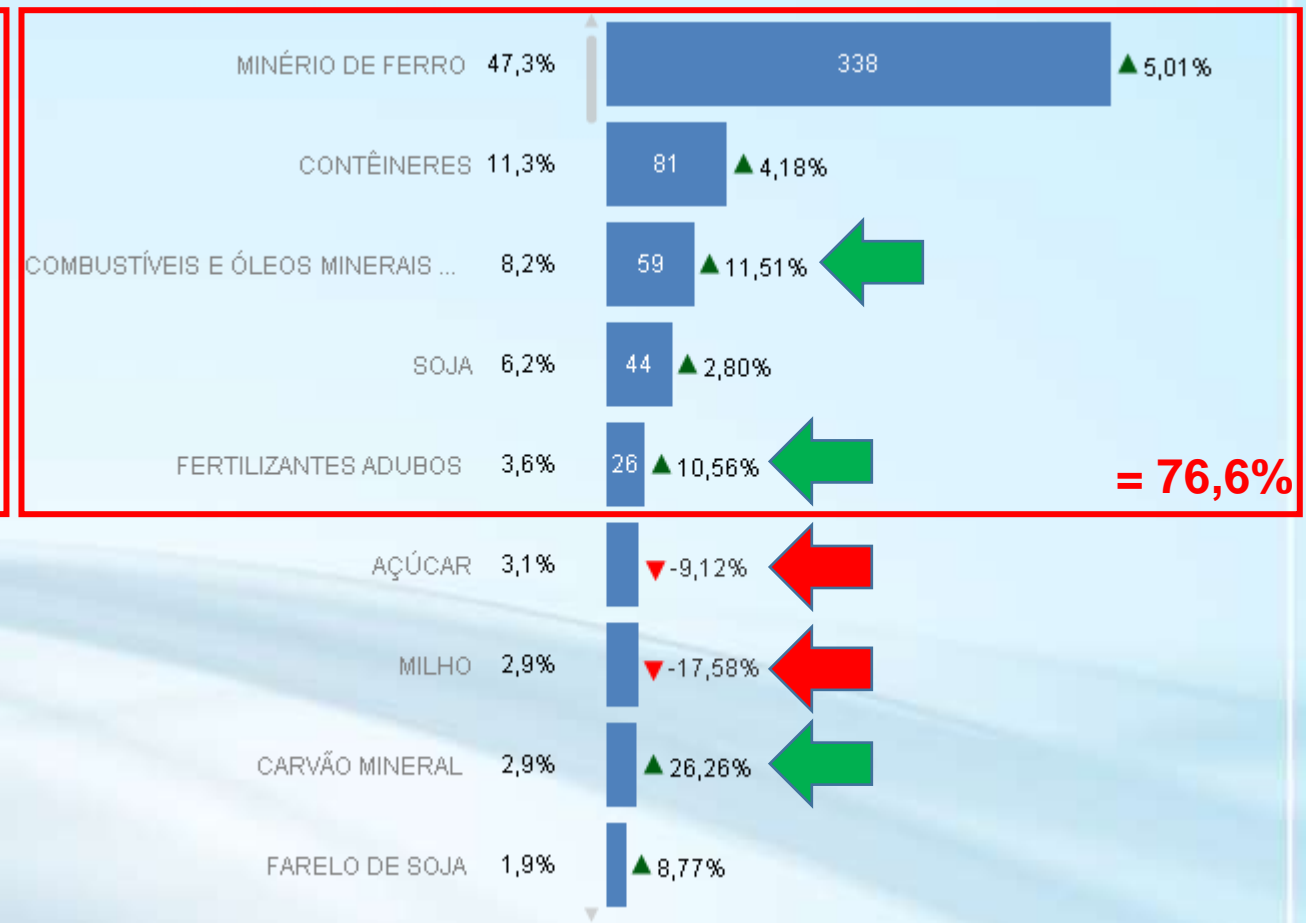
COMBUSTÍVEIS E ÓLEOS MINERAIS ...	25,6%	41	▲ 5,81%
CONTÊINERES	23,9%	39	▲ 0,46%
FERTILIZANTES ADUBOS	16,0%	26	▲ 10,76%
CARVÃO MINERAL	12,6%	20	▲ 26,81%



INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



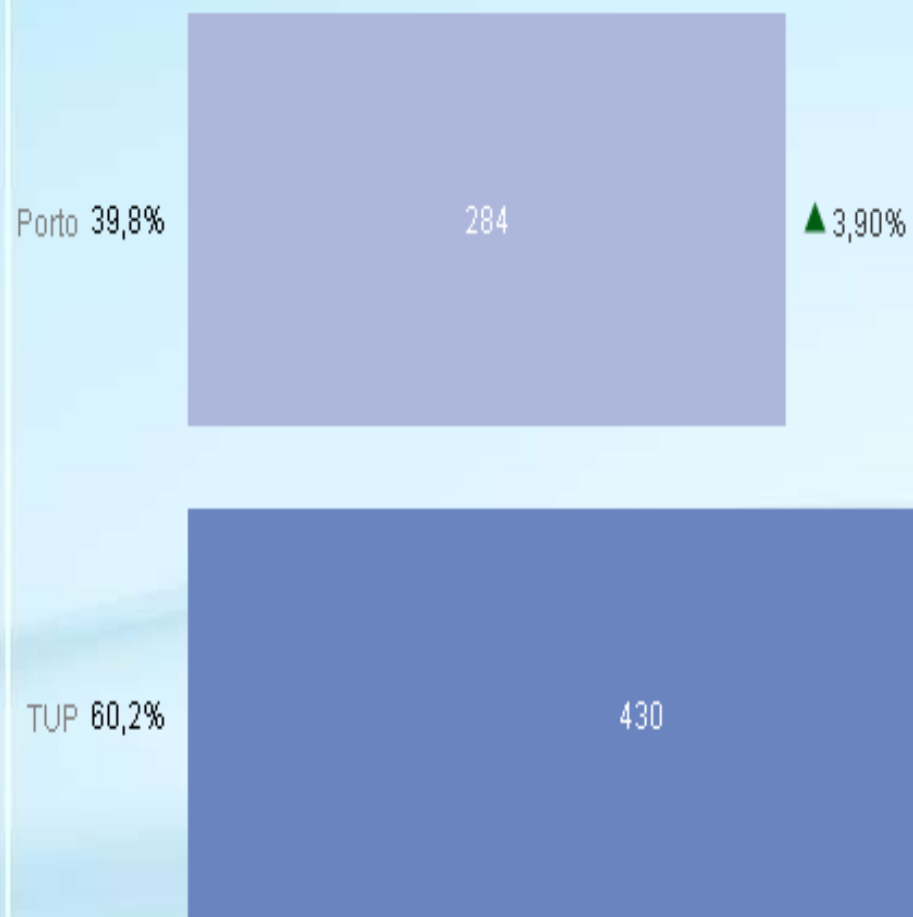
PRODUTO



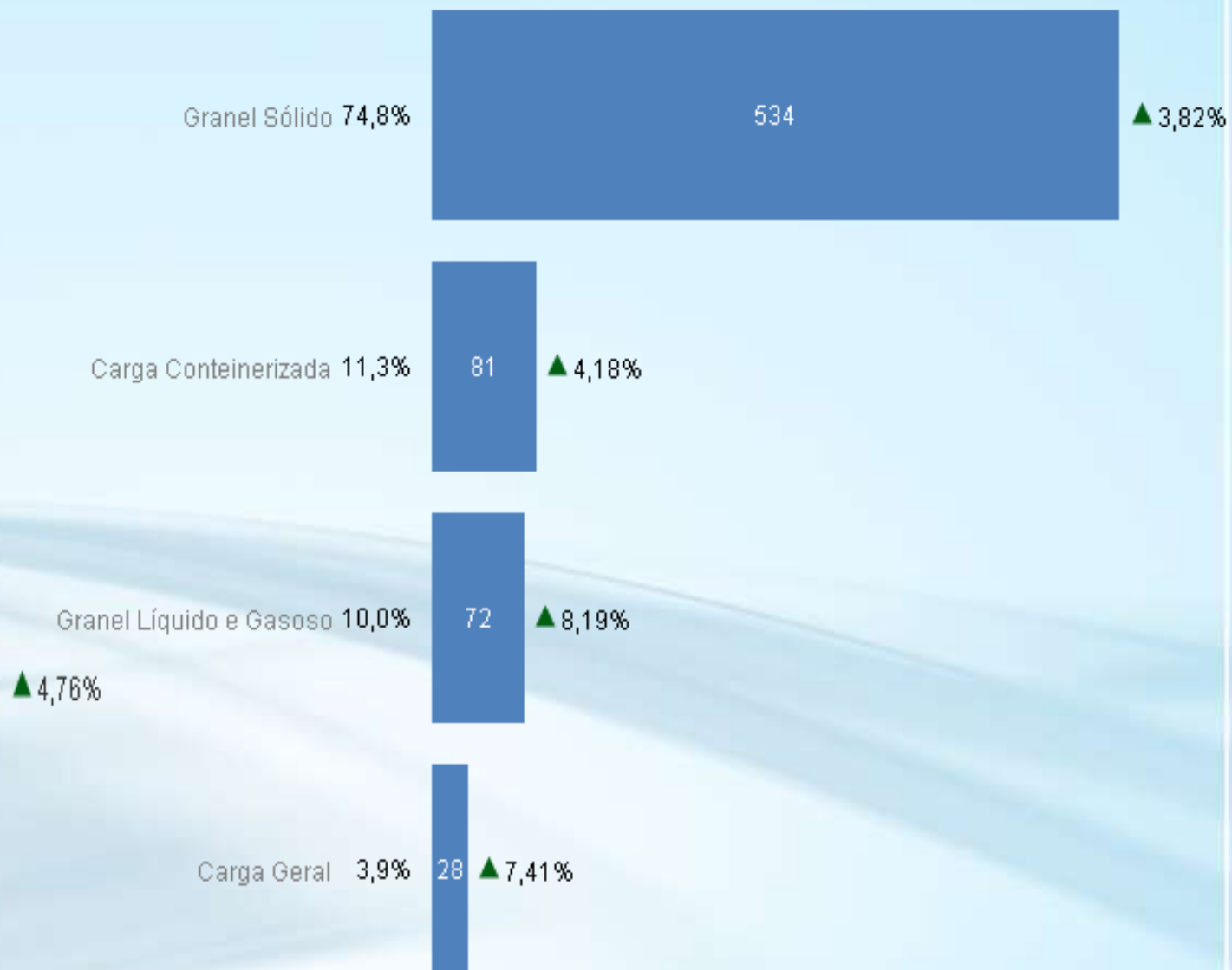


Movimentação Portuária em Longo Curso

TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

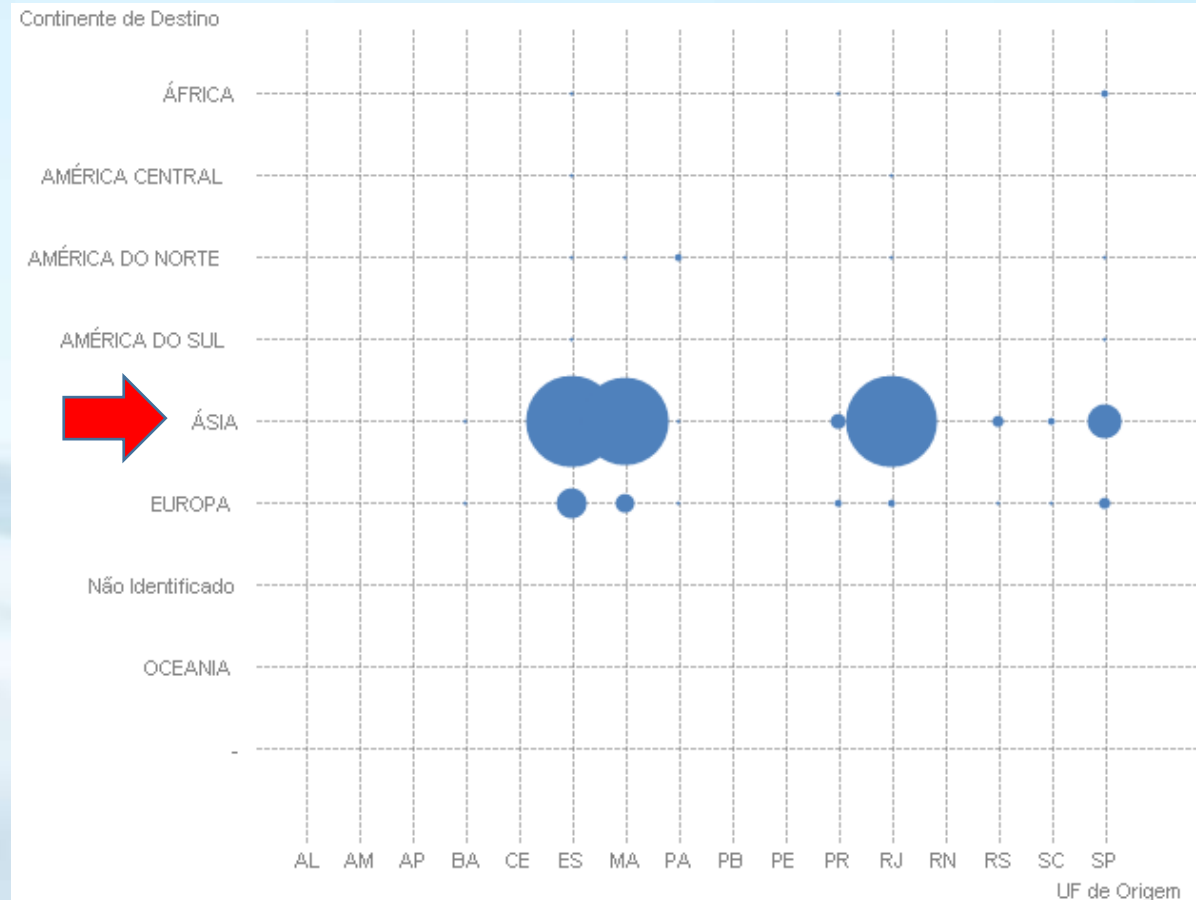
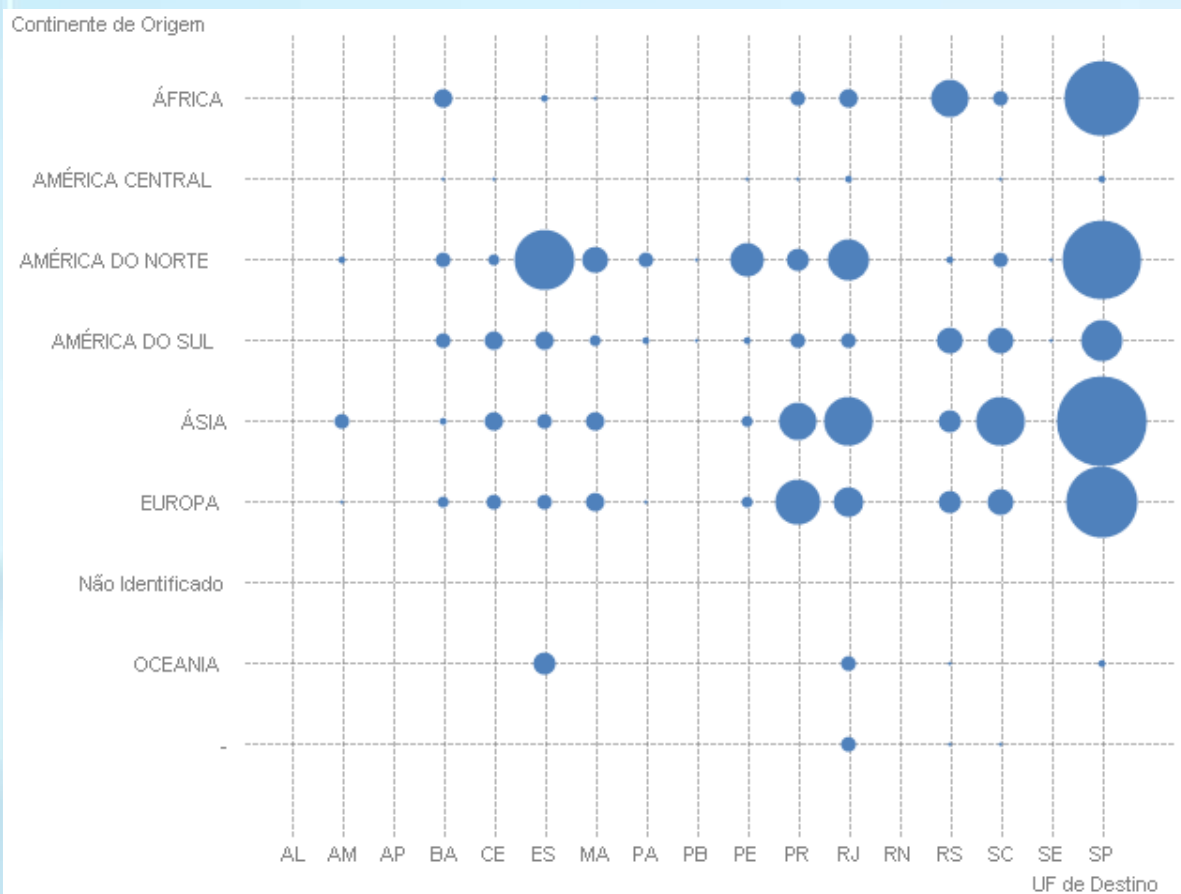


PERFIL DE CARGA



Importação

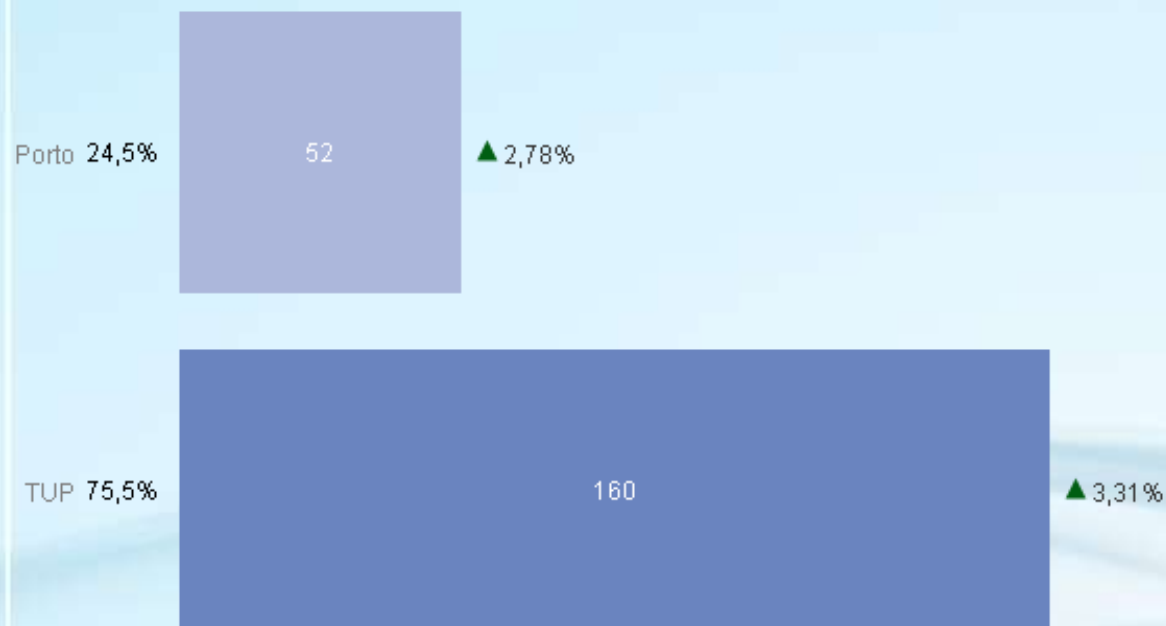
Exportação



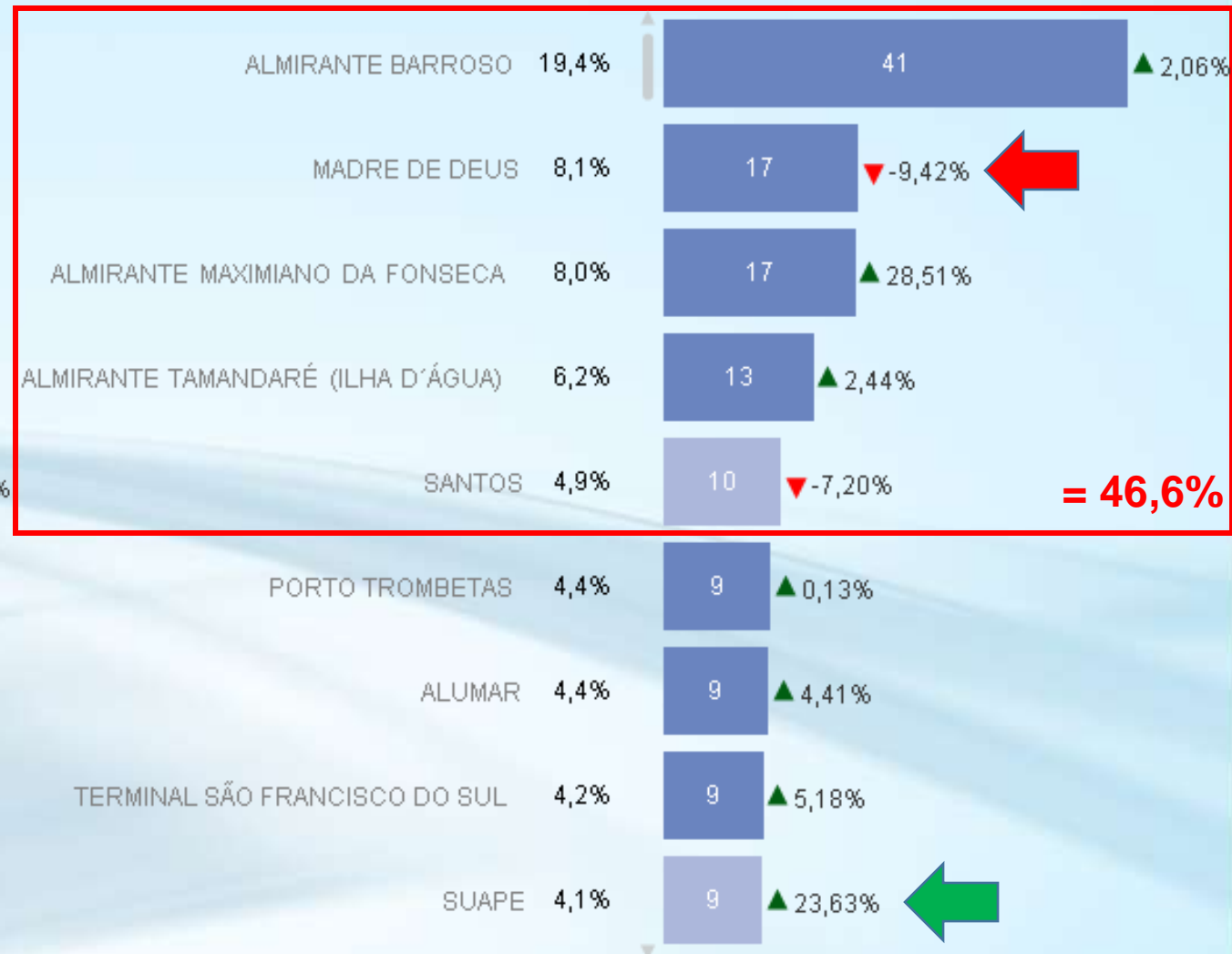


Movimentação Portuária em Cabotagem

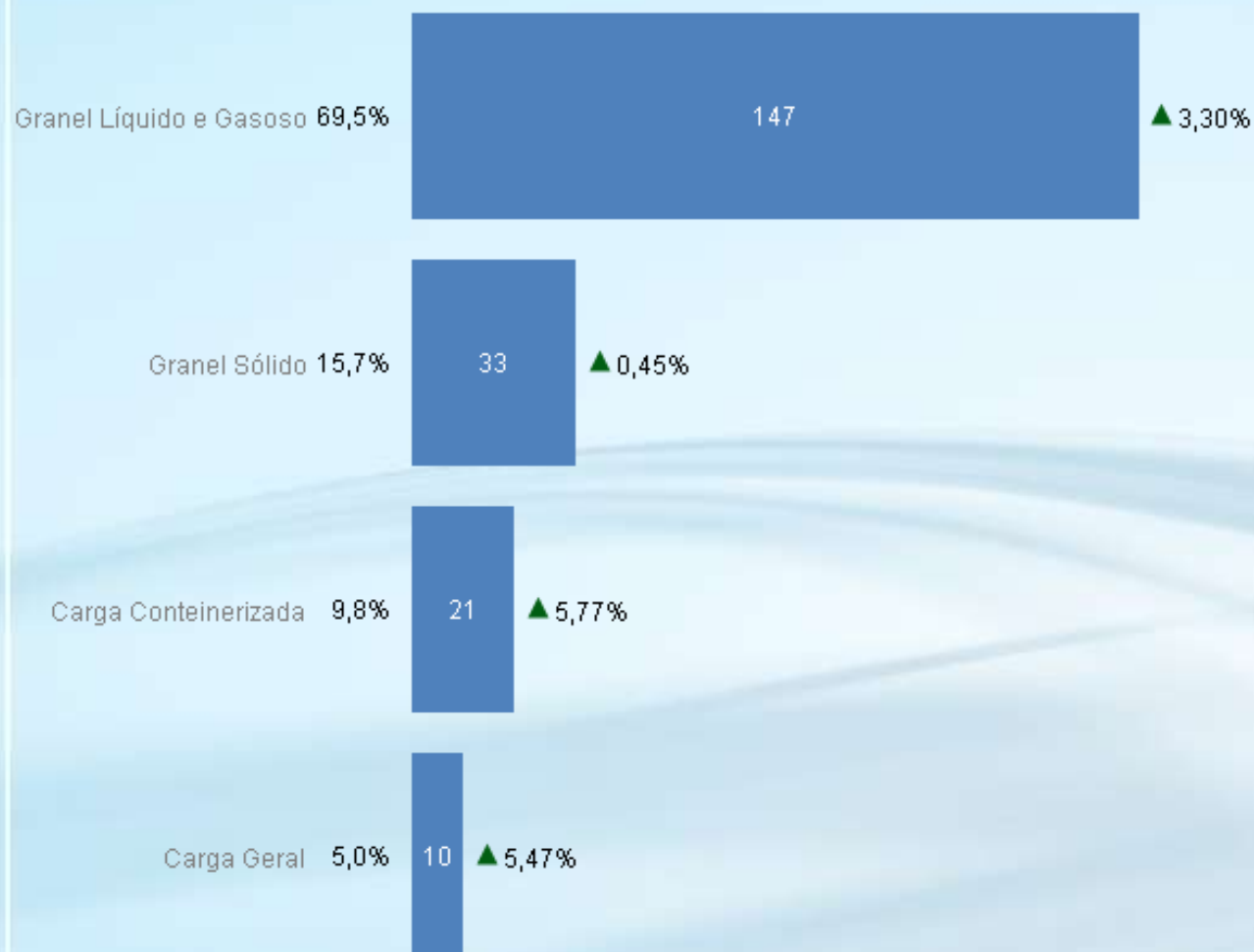
TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



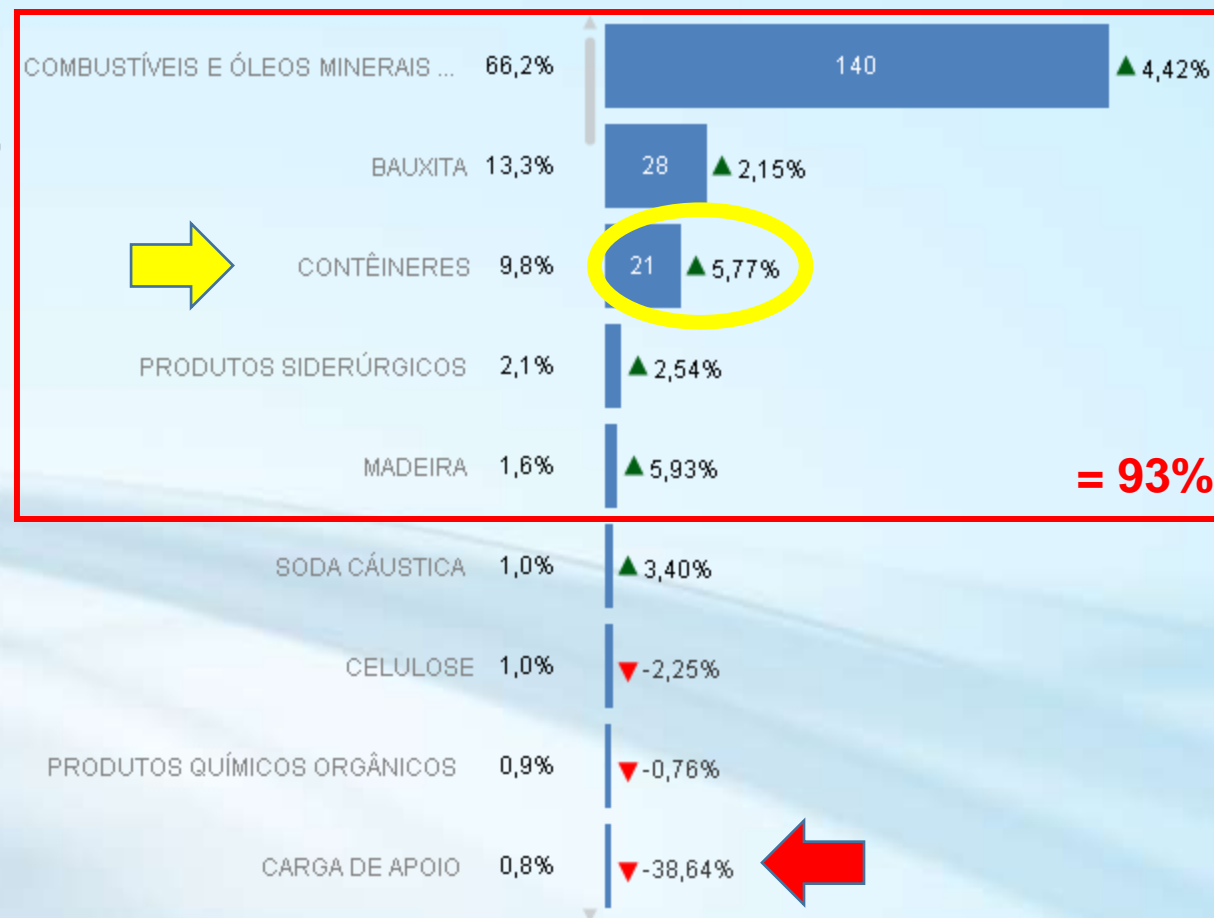
INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



PERFIL DE CARGA

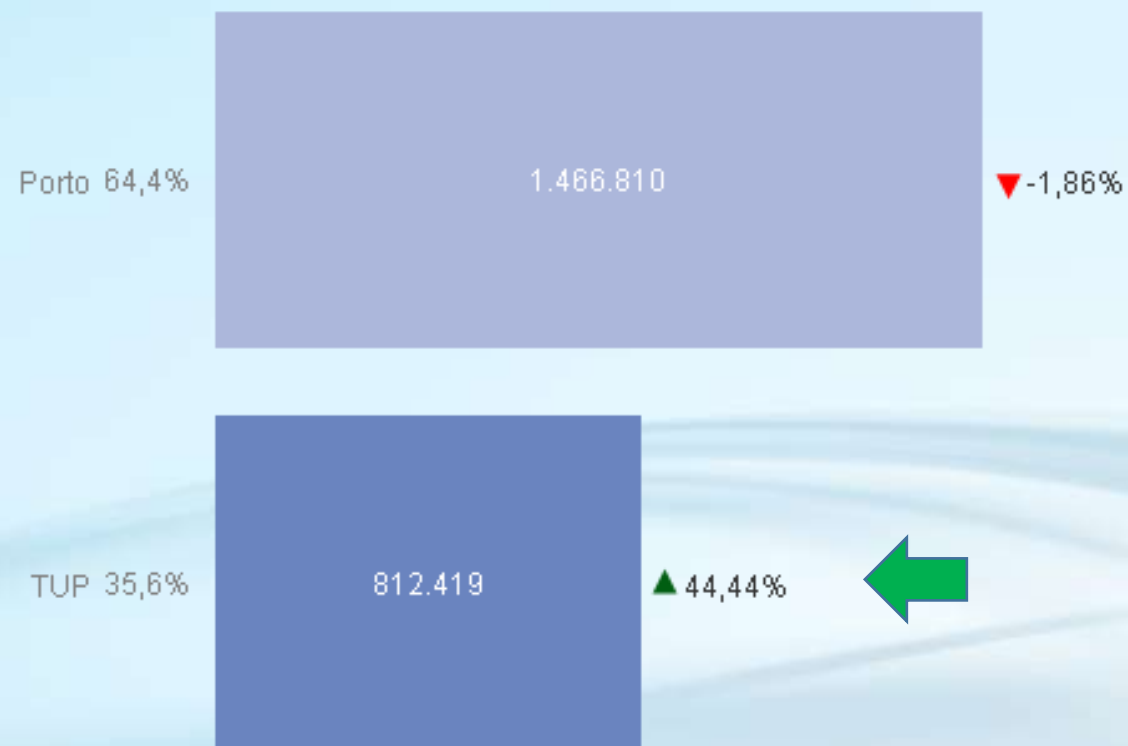


PRODUTO

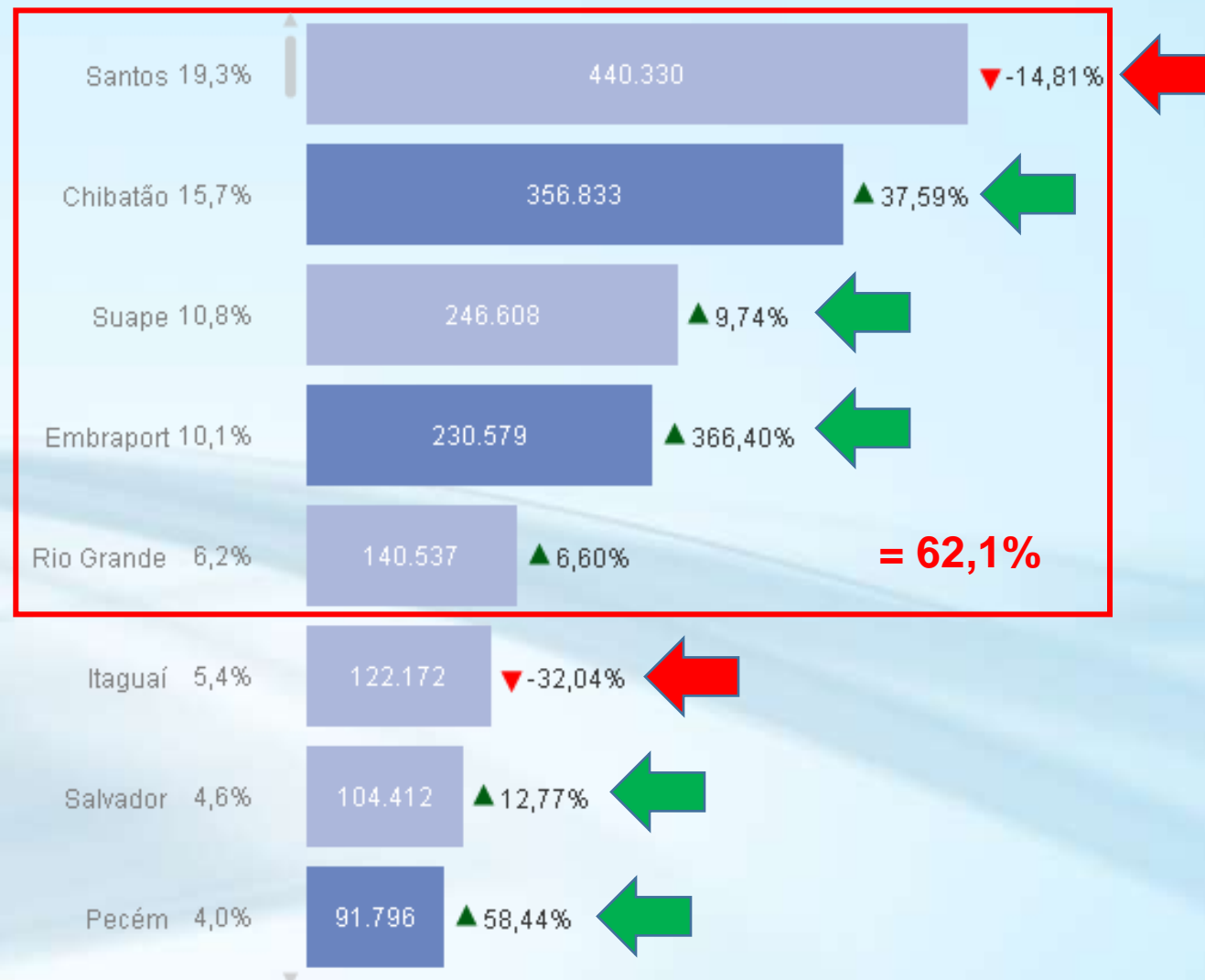


20,8 Mi Ton = 1,45 Mi Unidades = 2,28 Mi TEUs

TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

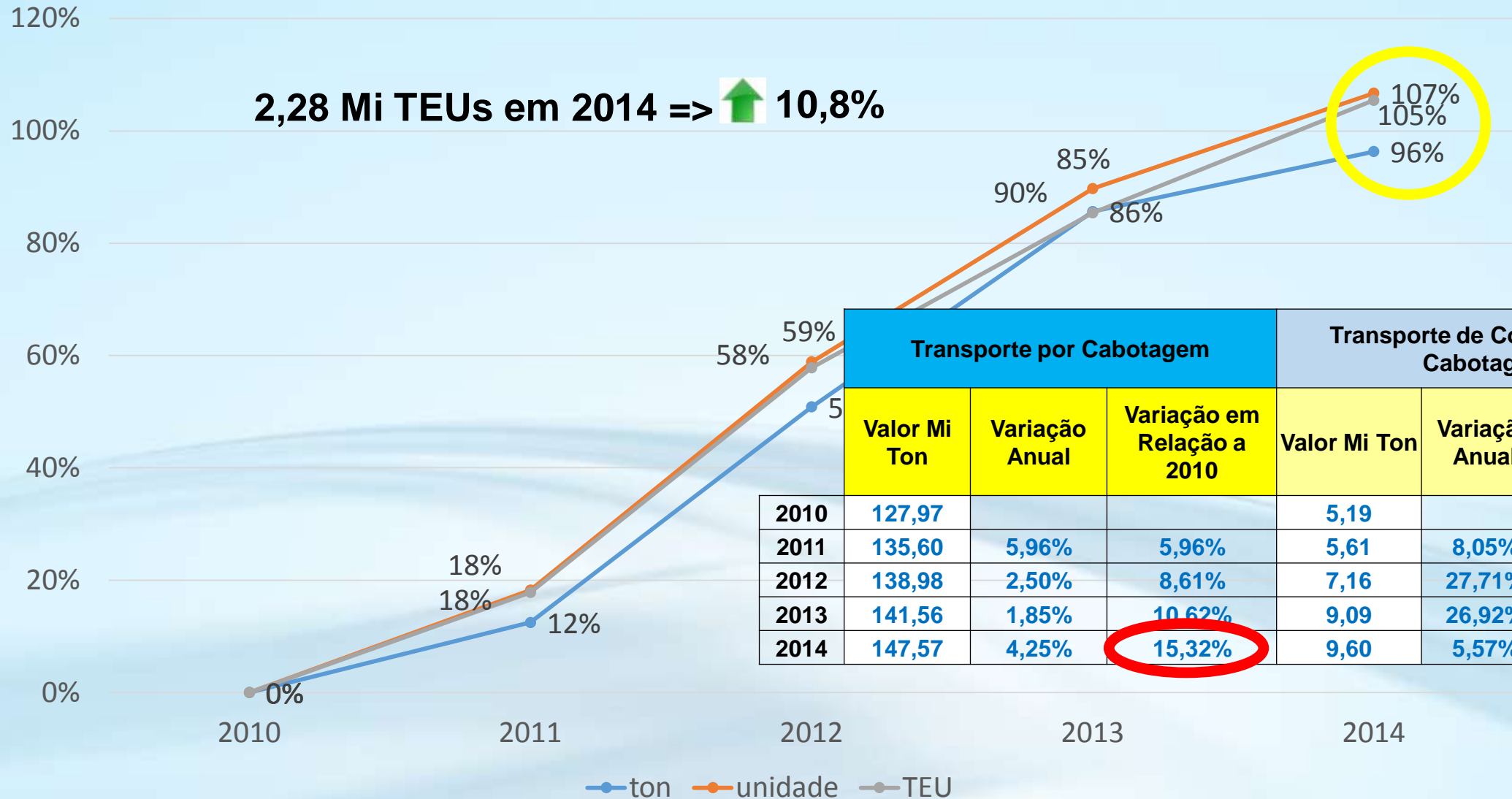


INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



Movimentação Portuária em Cabotagem – CONTEINER

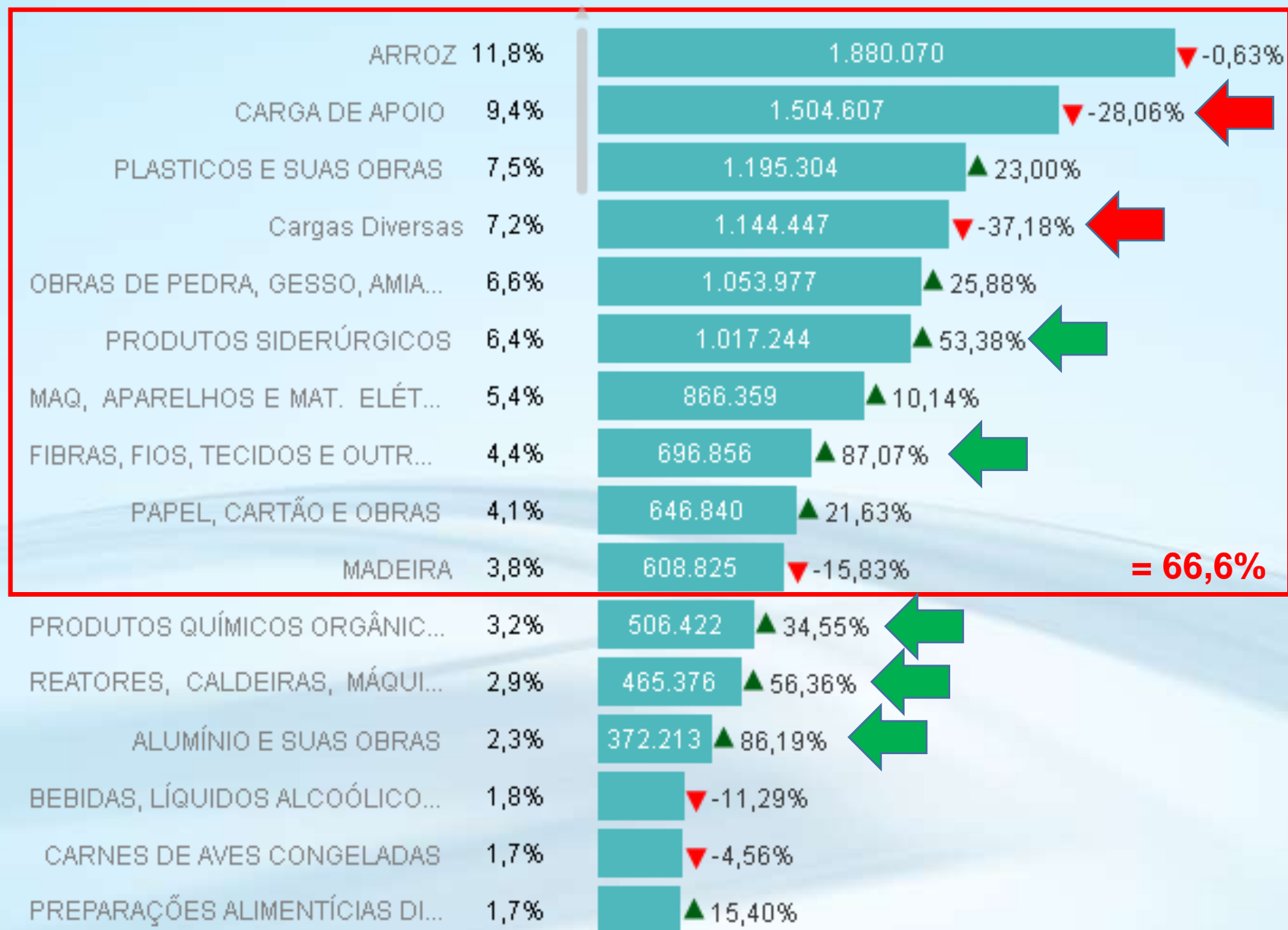
Evolução Cabotagem de Containers em Relação a 2010





Movimentação Portuária em Cabotagem – **CONTEINER (TEUs)**

PRODUTO



Movimentação Portuária em Cabotagem – **CONTEINER (TEUs)**



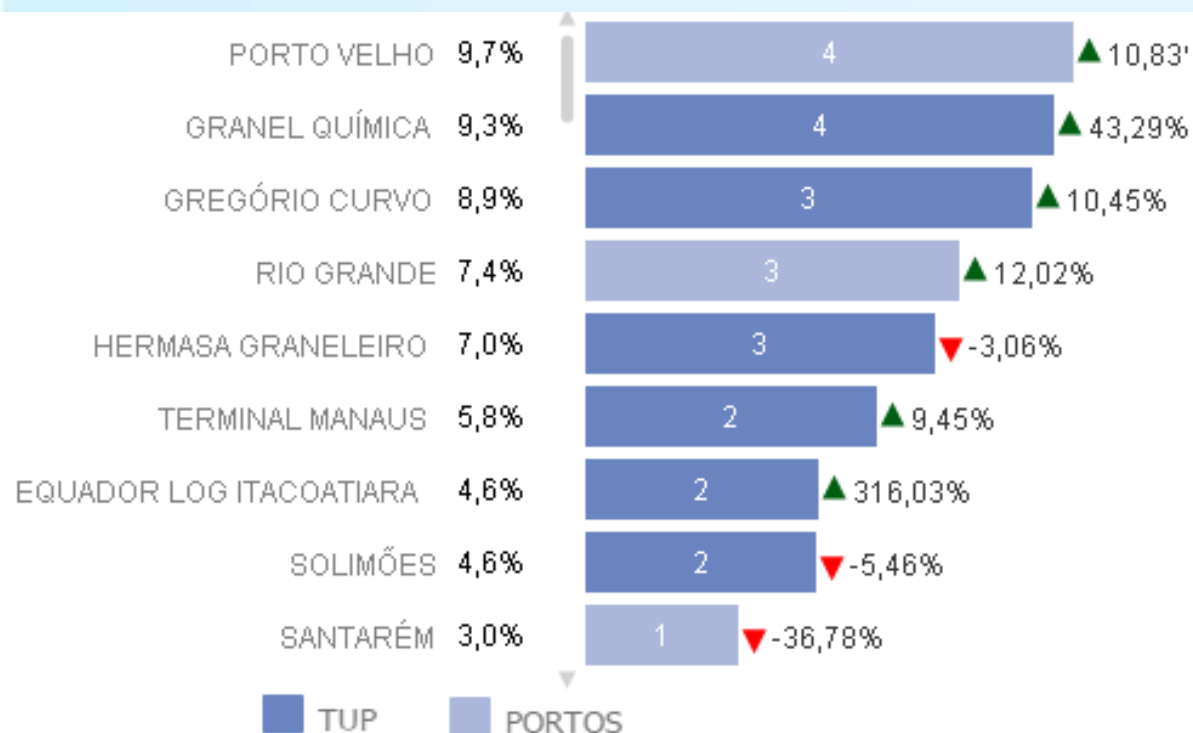


Movimentação Portuária em Vias Interiores

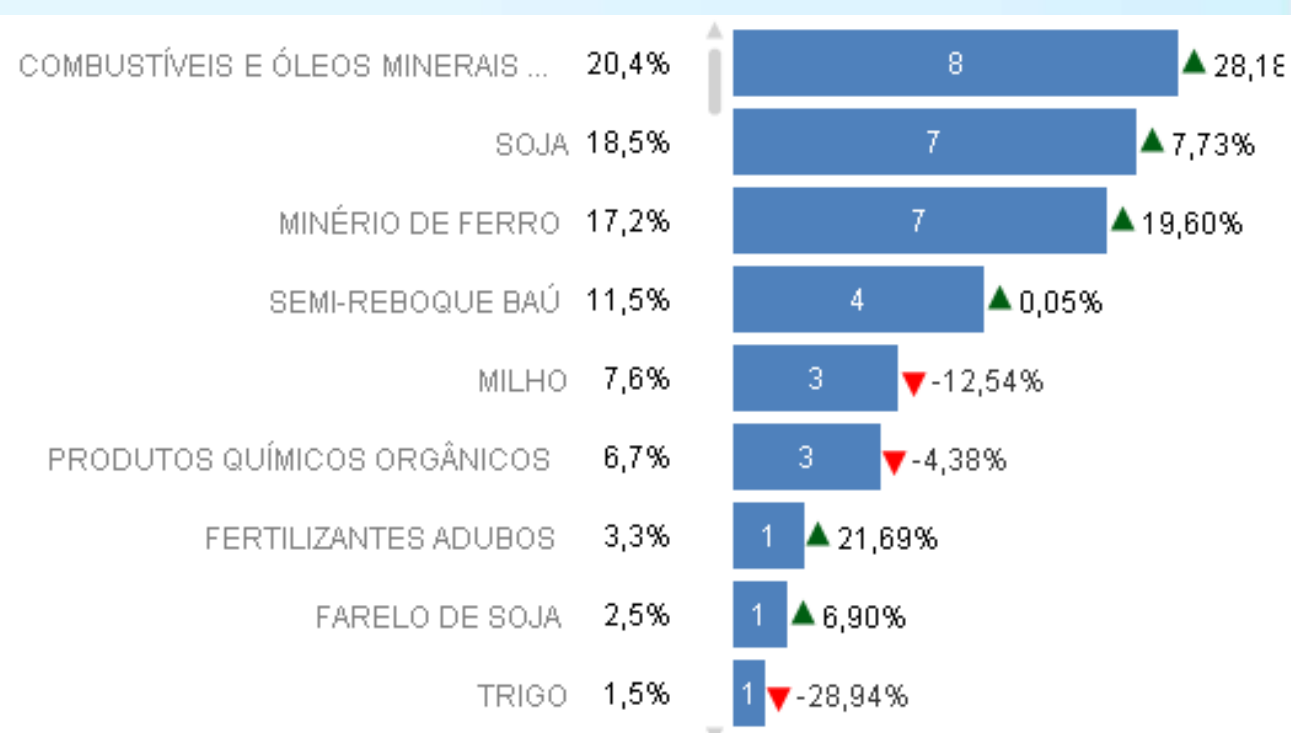
TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

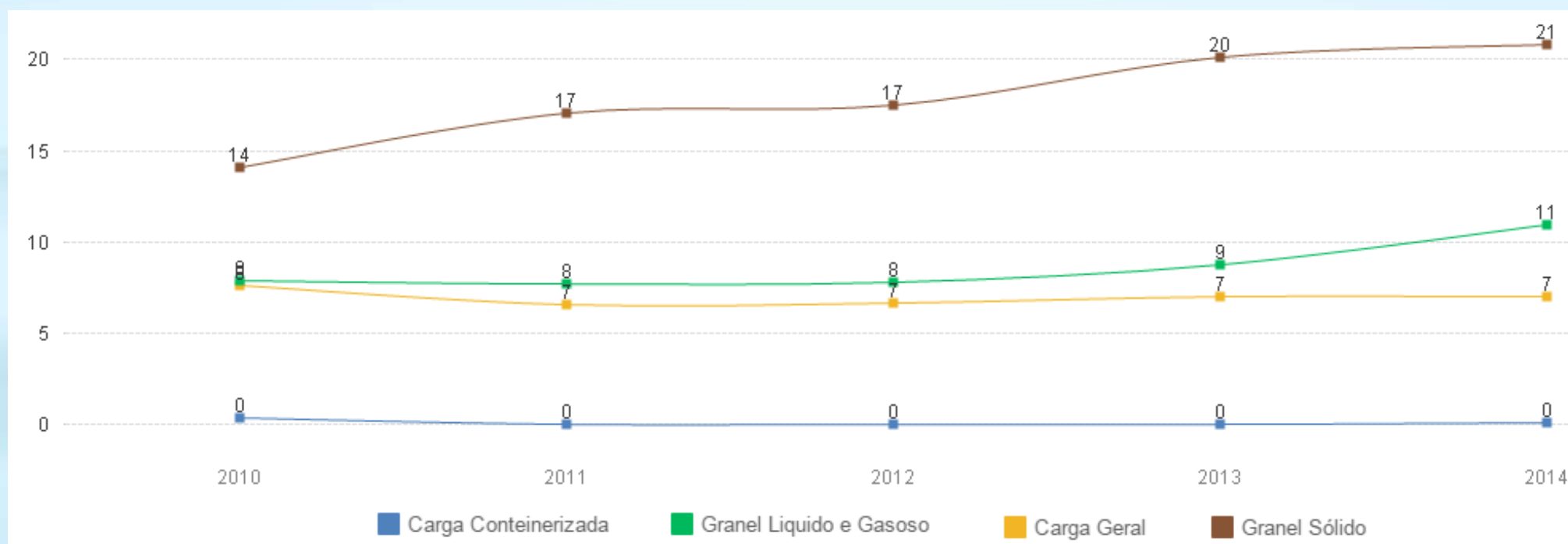
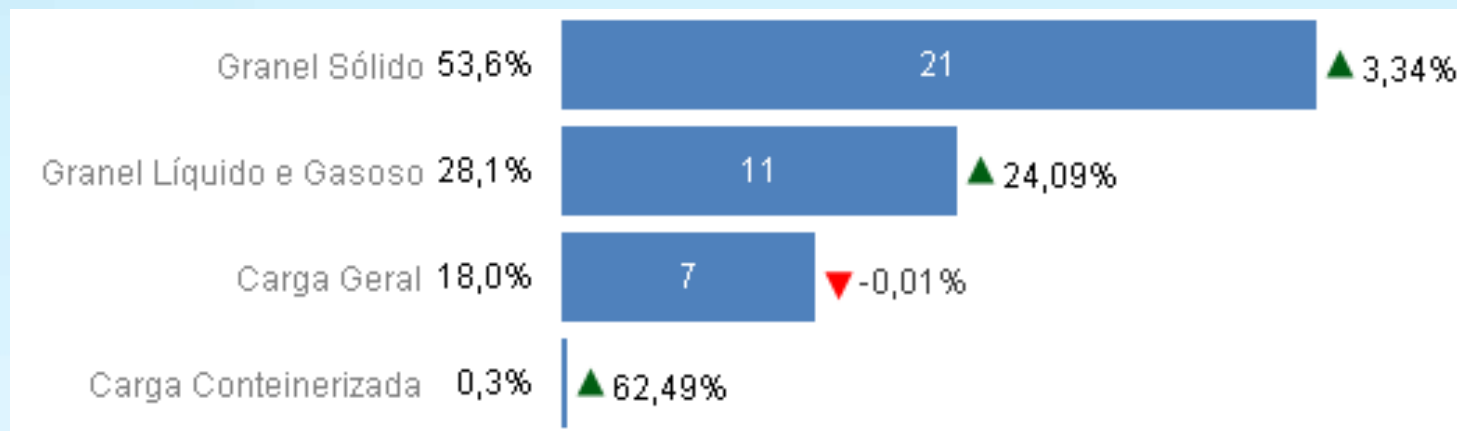


PRODUTO



Movimentação Portuária em Vias Interiores

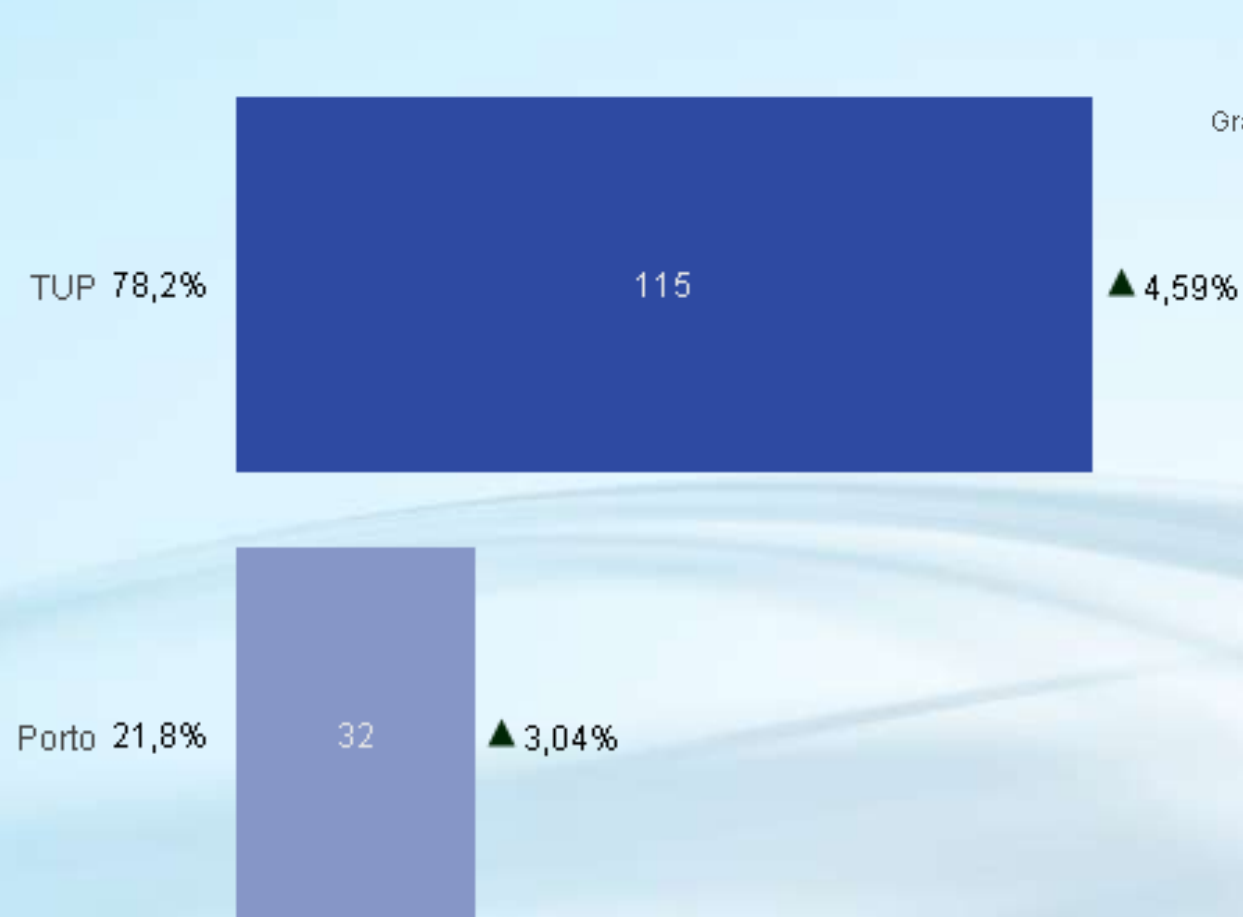
PERFIL DE CARGA



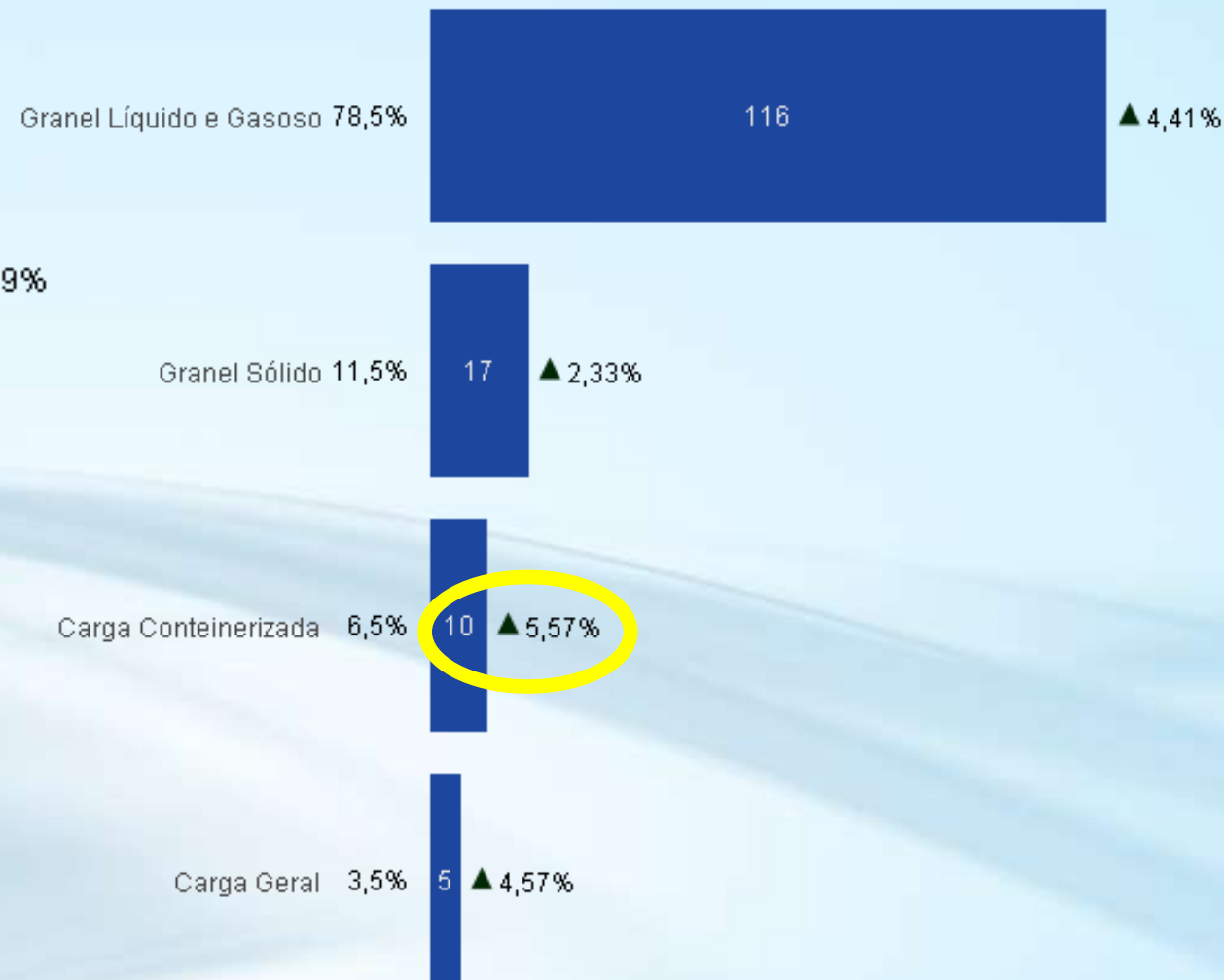
Transporte por Cabotagem

= 148 Mi ton

TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



PERFIL DE CARGA





Transporte por Cabotagem

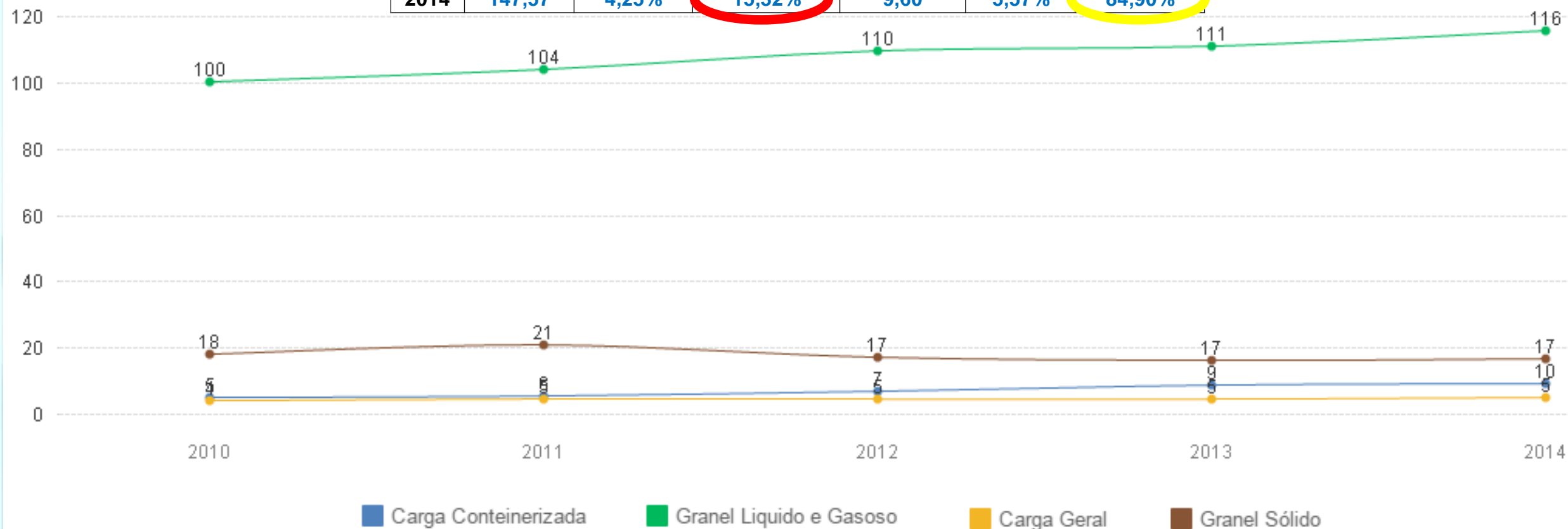
PRODUTO





Transporte por Cabotagem

	Transporte por Cabotagem			Transporte de Container por Cabotagem		
	Valor Mi Ton	Variação Anual	Variação em Relação a 2010	Valor Mi Ton	Variação Anual	Variação em Relação a 2010
2010	127,97			5,19		
2011	135,60	5,96%	5,96%	5,61	8,05%	8,05%
2012	138,98	2,50%	8,61%	7,16	27,71%	38,00%
2013	141,56	1,85%	10,62%	9,09	26,92%	75,15%
2014	147,57	4,25%	15,32%	9,60	5,57%	84,90%

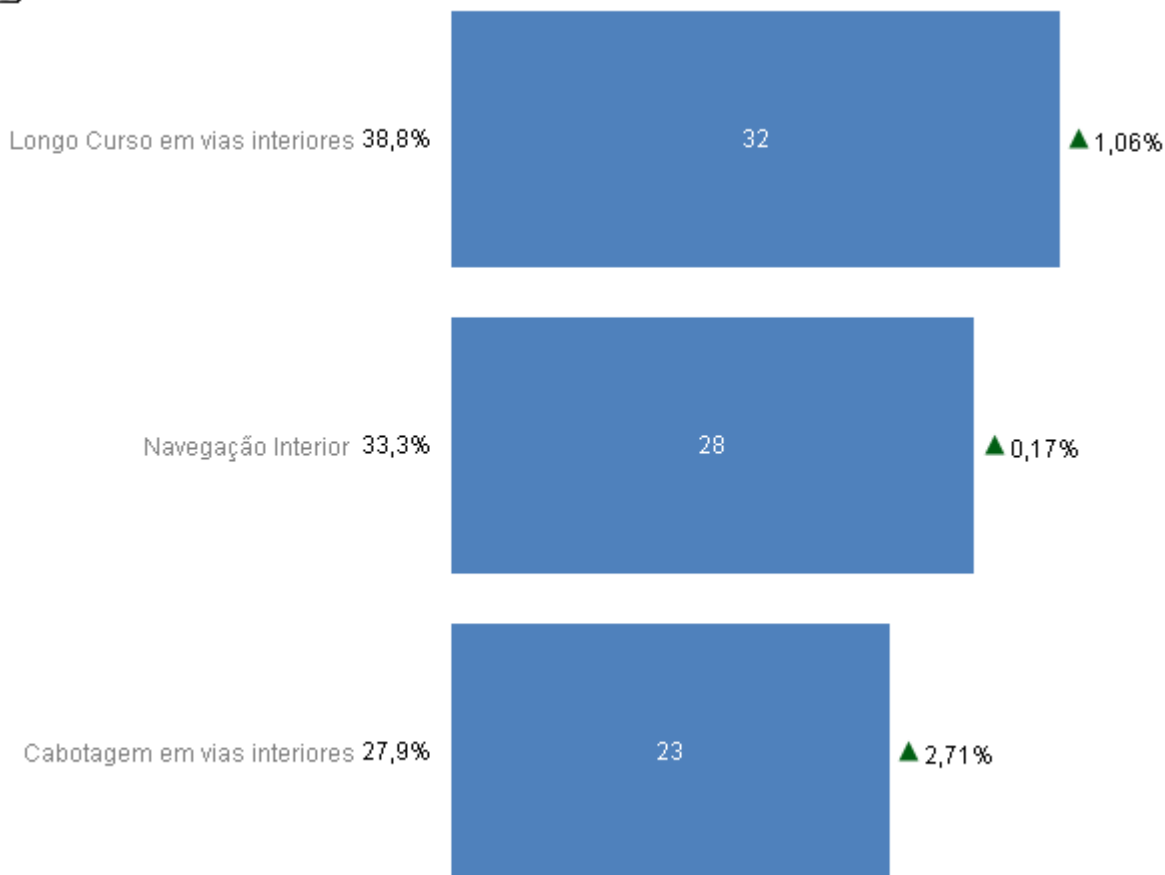


Transporte por Vias Interiores

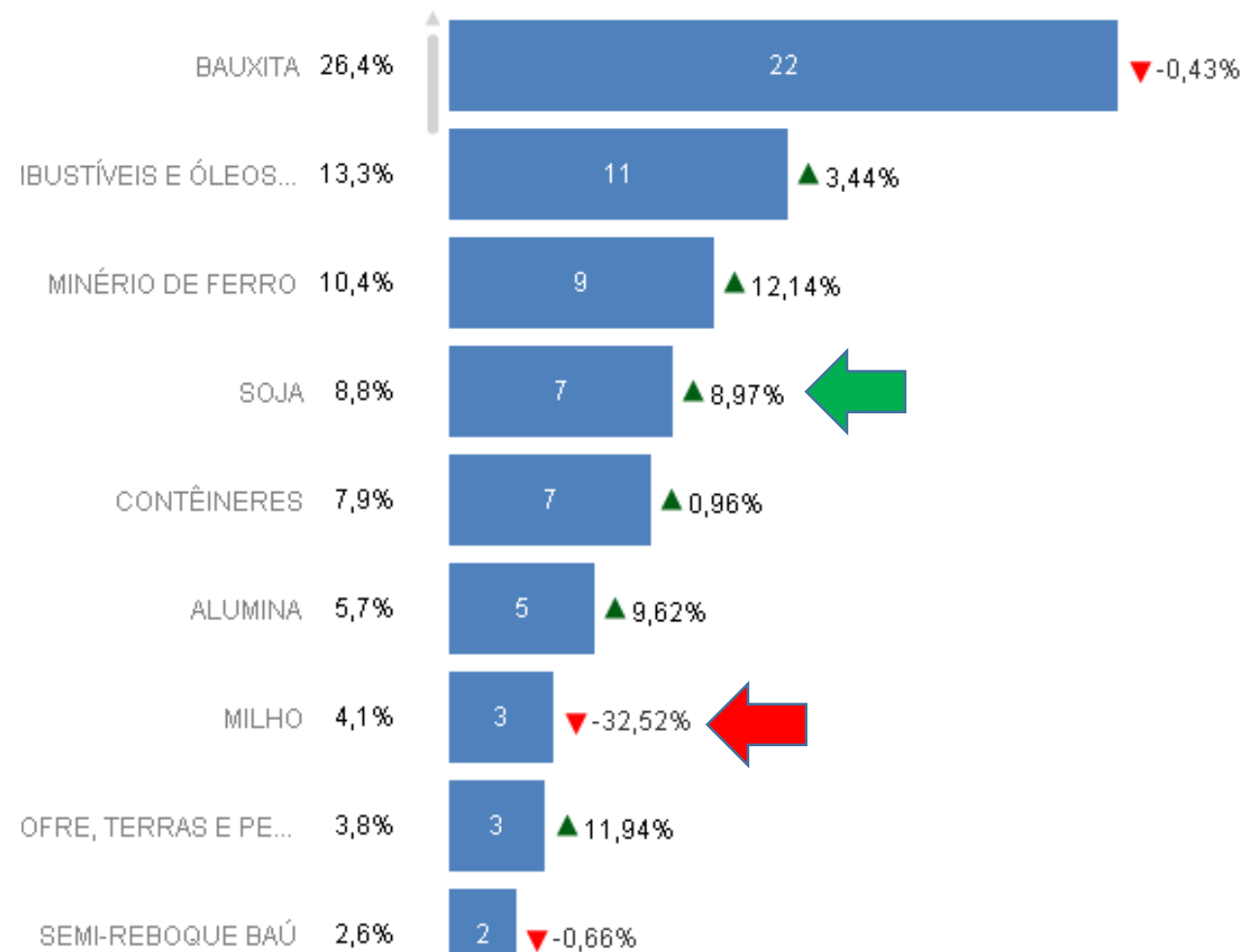
83 Mi Tons 1,21% 

TIPO DE NAVEGAÇÃO

Tipo de Navegação

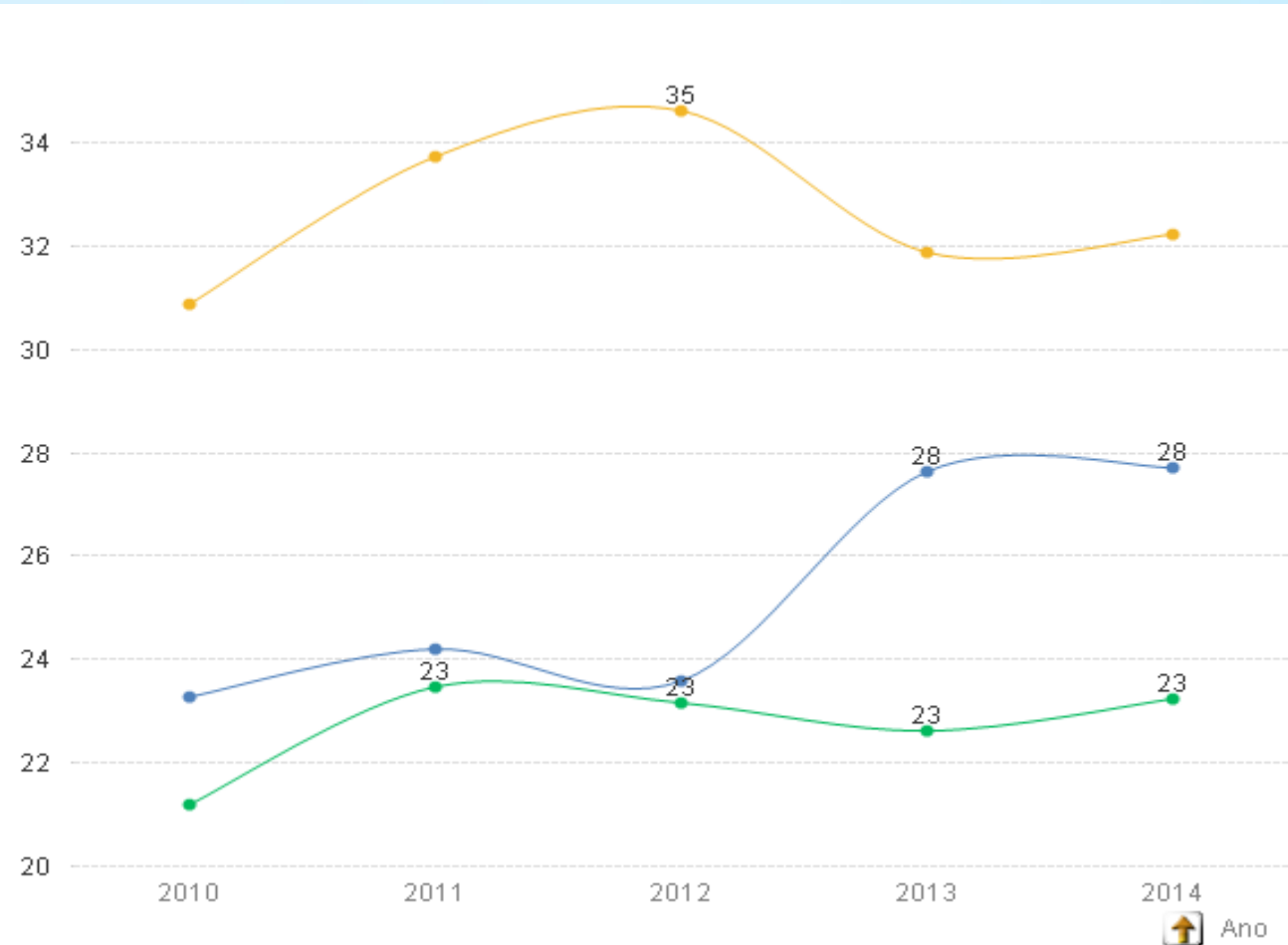
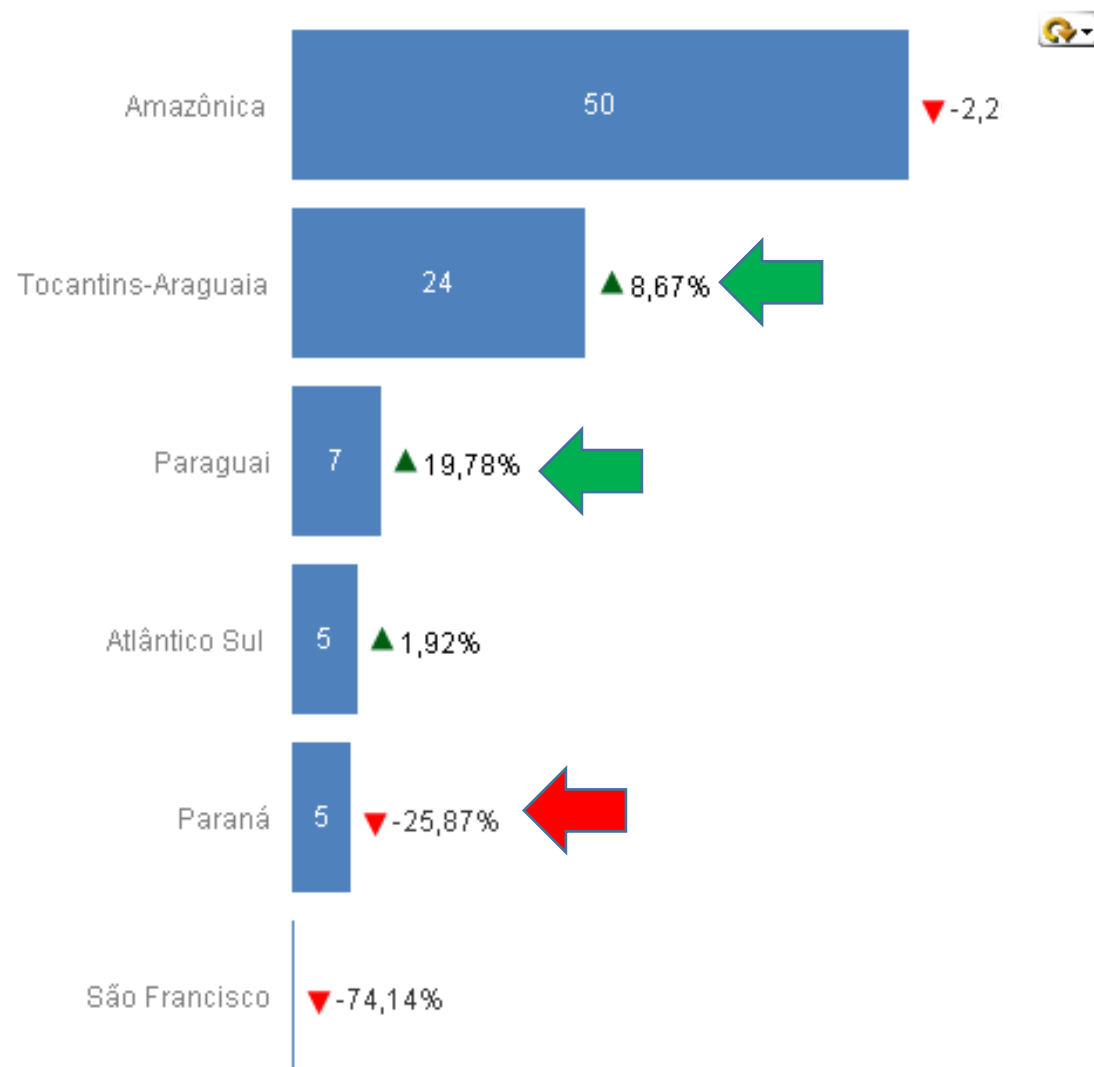


PRODUTO





REGIÃO HIDROGRÁFICA

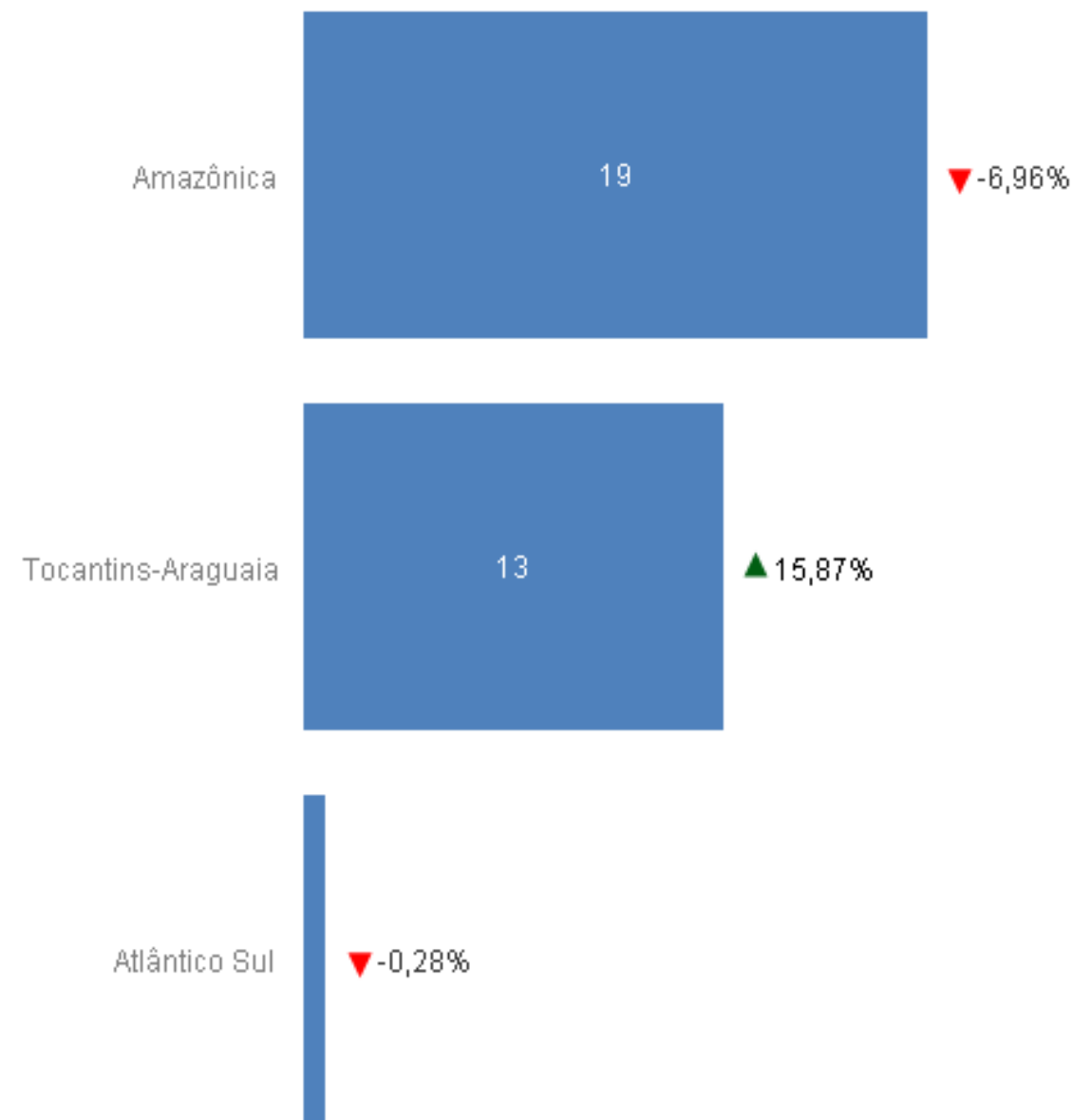
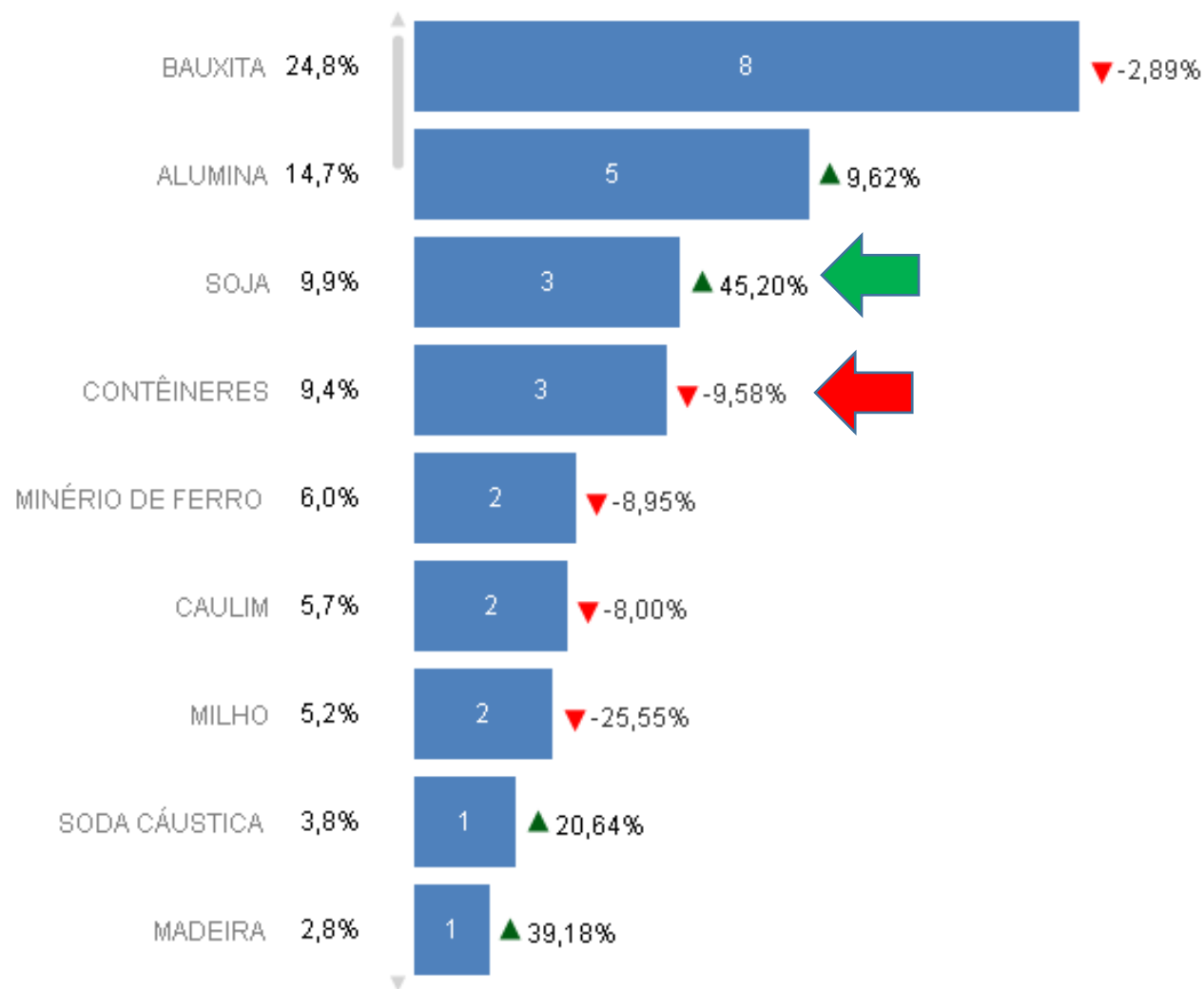




Transporte por Vias Interiores – Longo Curso

REGIÃO HIDROGRÁFICA

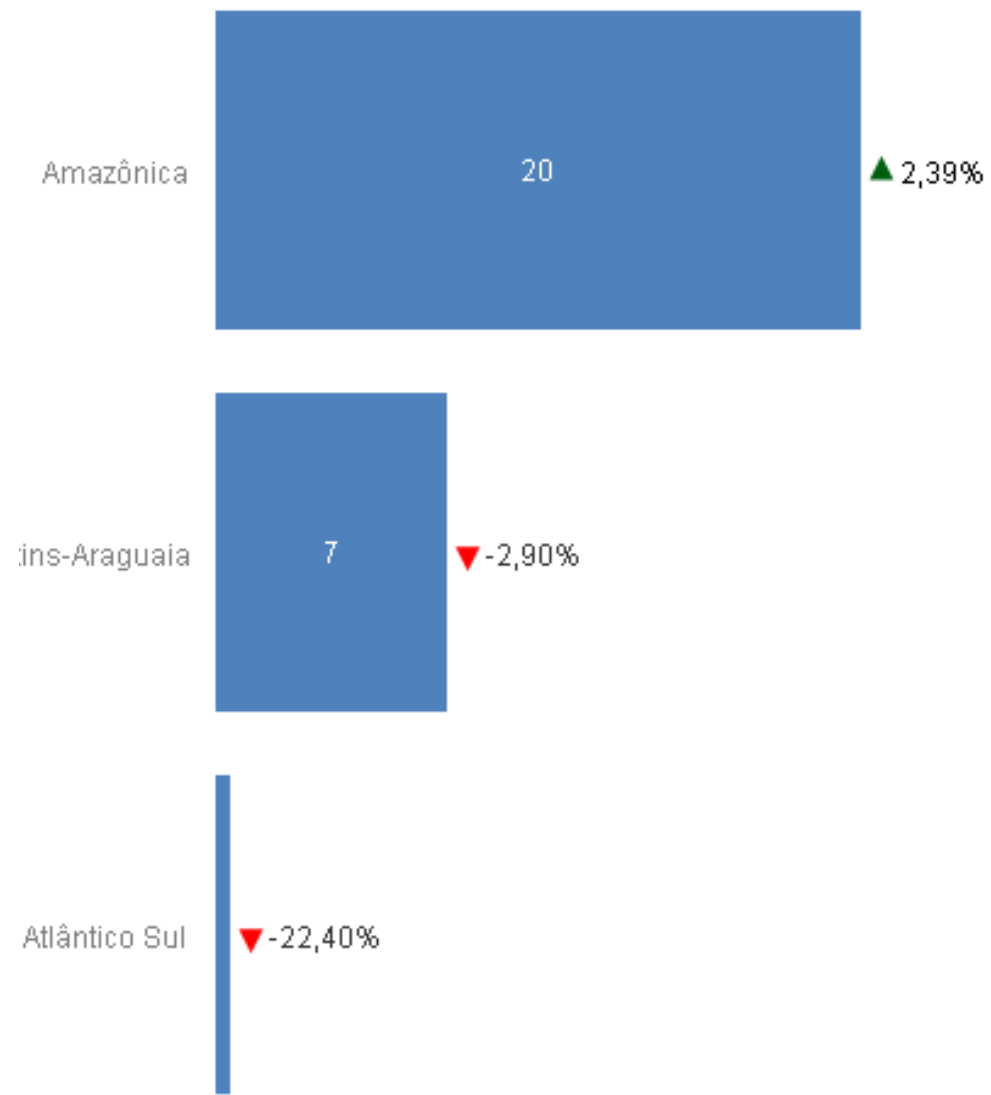
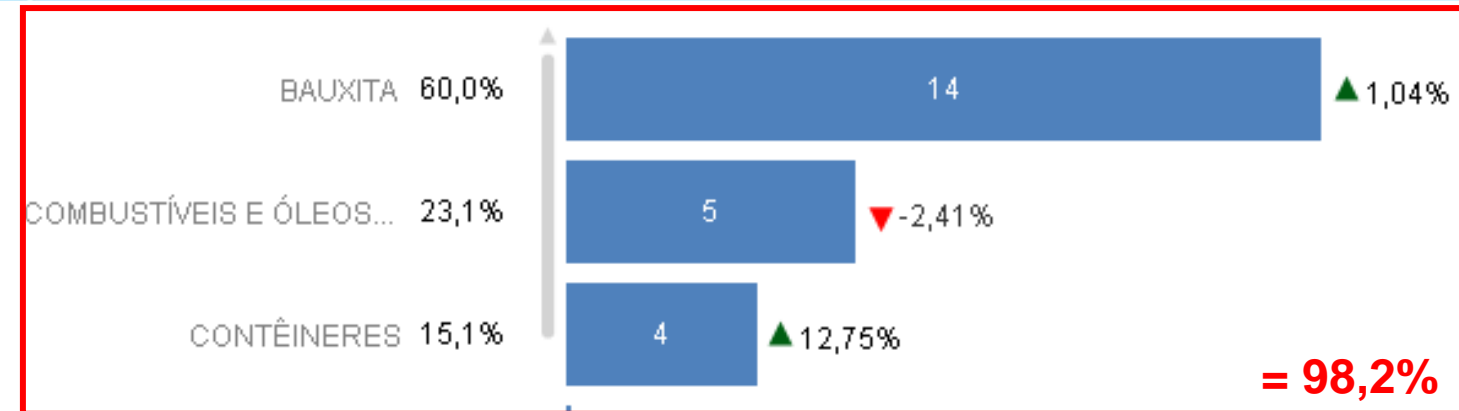
PRODUTO



Transporte por Vias Interiores – Cabotagem

PRODUTO

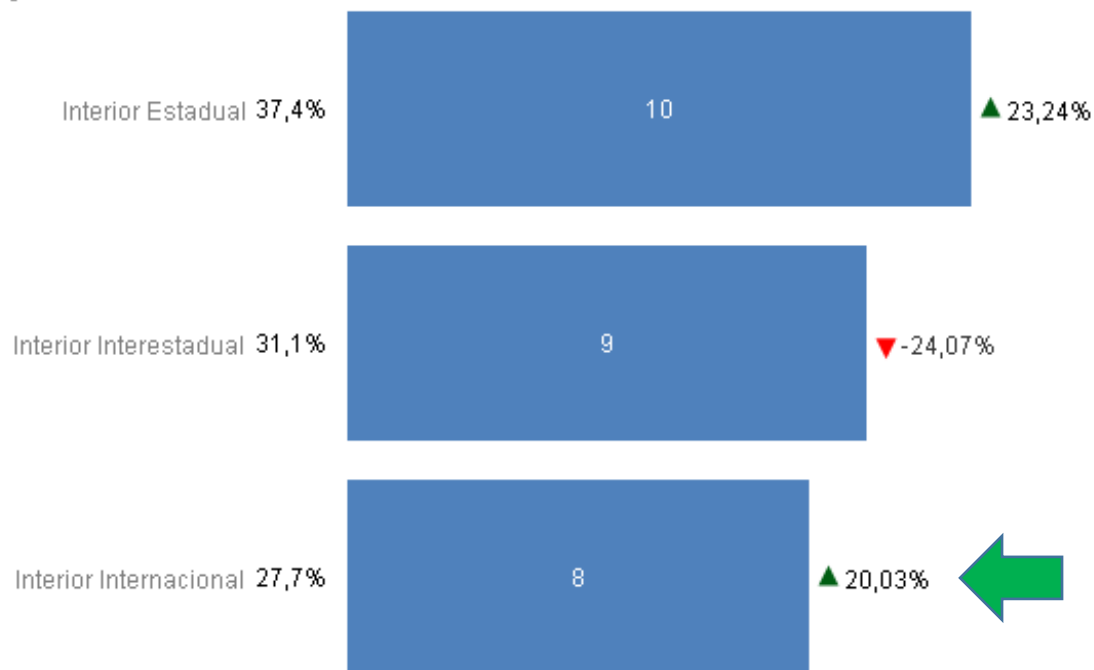
REGIÃO HIDROGRÁFICA



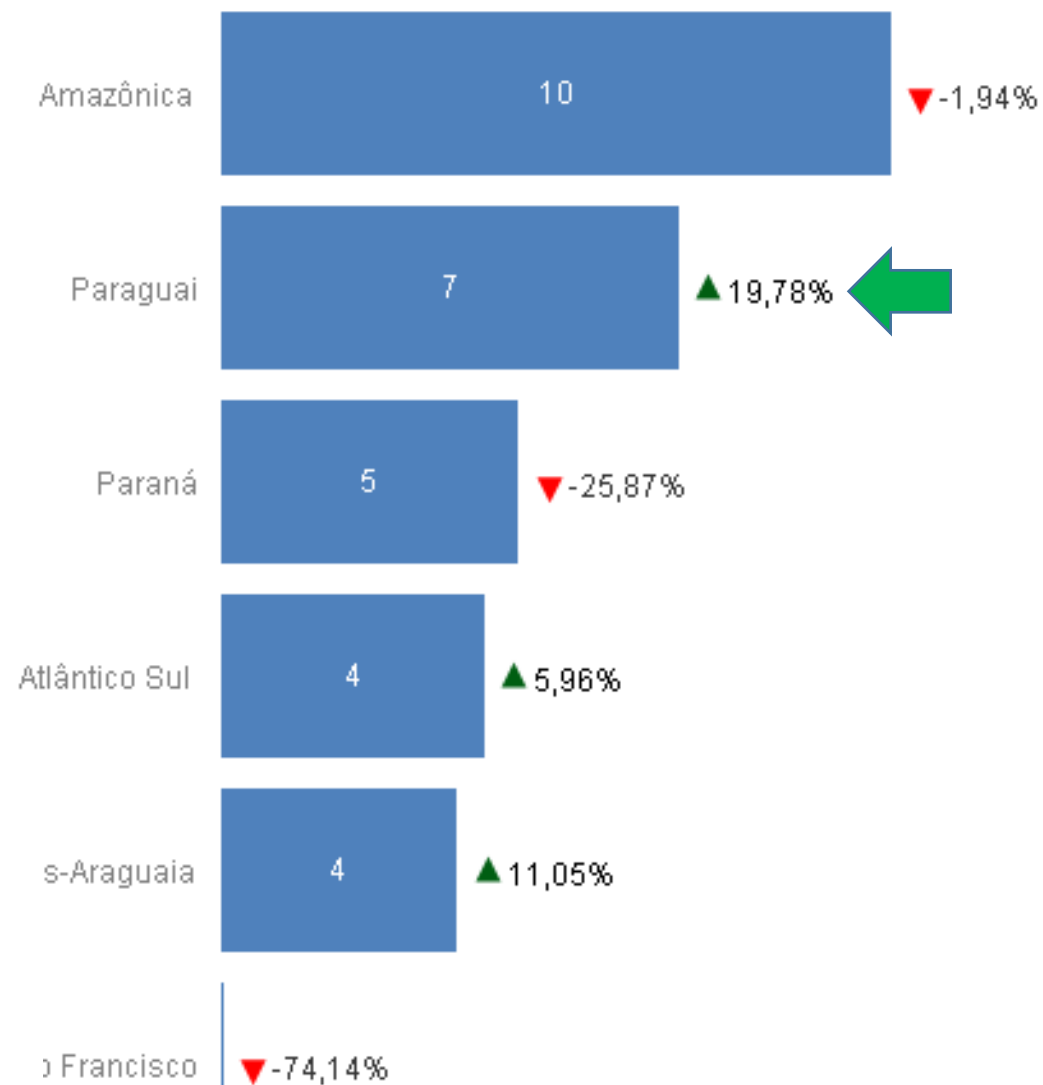
Transporte por Vias Interiores – Interior (stricto sensu)

TIPO DE NAVEGAÇÃO

Navegação Interior



REGIÃO HIDROGRÁFICA

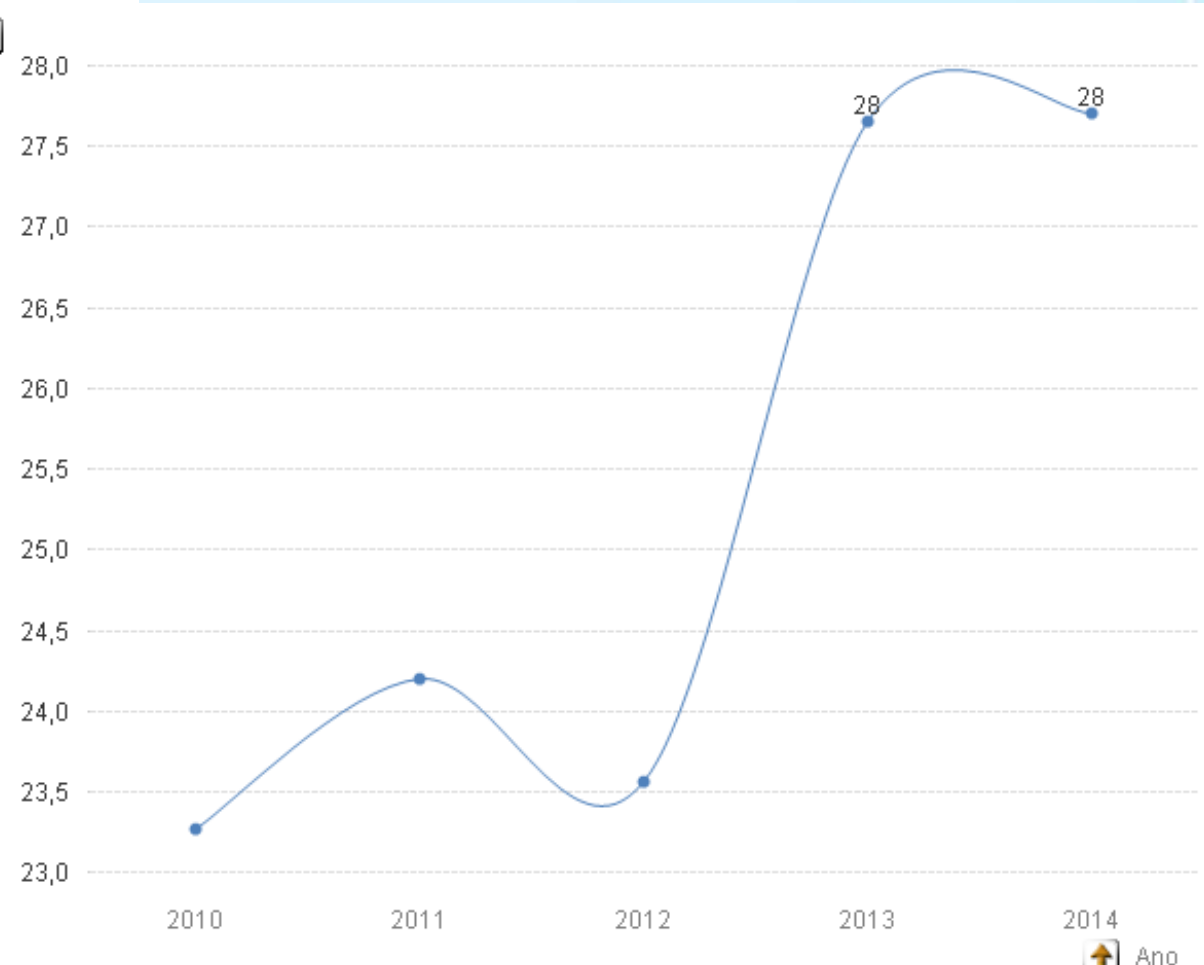
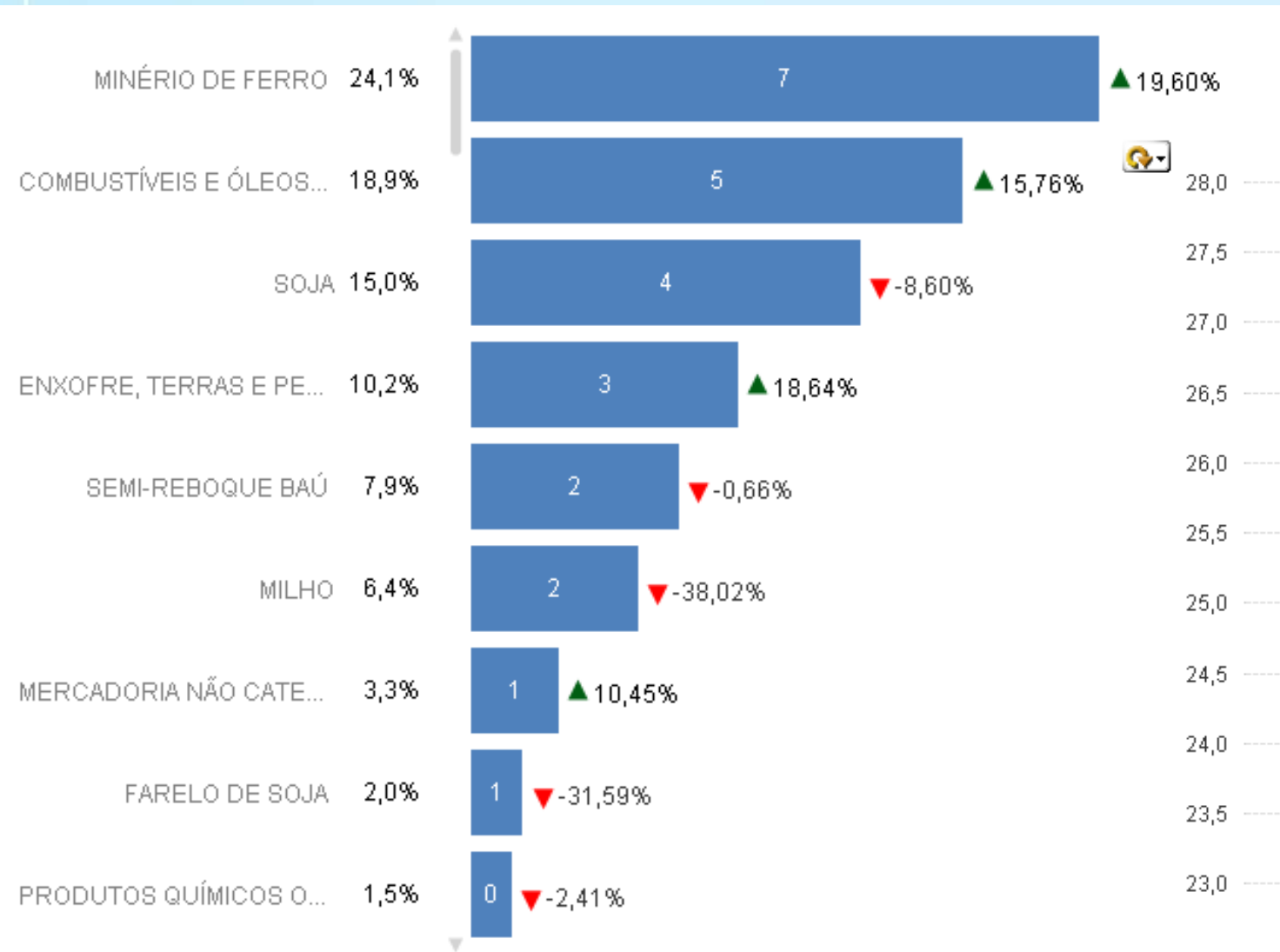


Evolução do transporte de minério de ferro na navegação interior percurso internacional – Hidrovia do Paraguai



Transporte por Vias Interiores – Interior (stricto sensu)

PRODUTO





Vias Aquaviárias Interiores Economicamente Navegadas





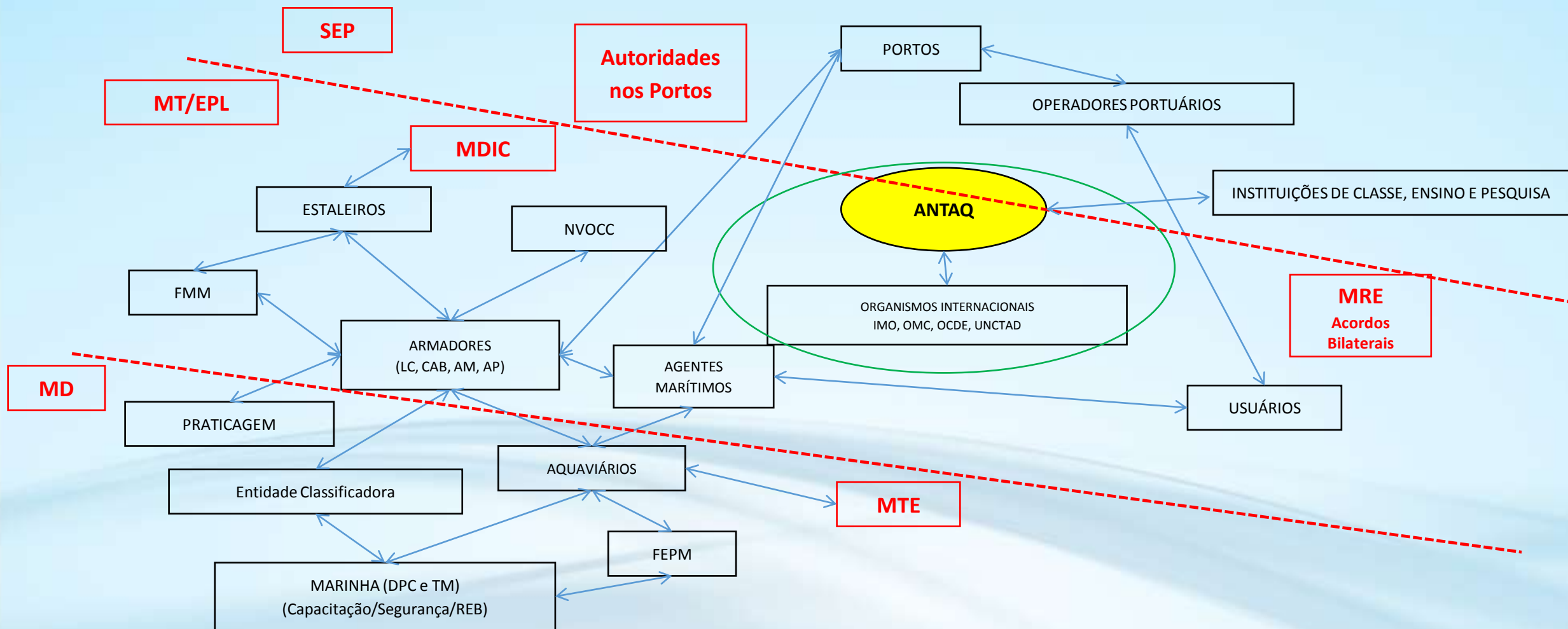
Instalações Portuárias com início de operação em 2013

INSTALAÇÃO PORTUÁRIA	UF	TOTAL 2013 (t)	TOTAL 2014 (t)	VAR (%)
Embraport	SP	1.812.867	4.699.776	159
Equador Log Itacoatiara	AM	640.606	1.989.781	211
Terminal Aquaviário Barra do Riacho	ES	100.085	318.023	218
Saipem	SP	85	247.949	100
Bric	RJ	53.939	23.716	-56
Porto CPA	PA	26.852	6.453	-76
TOTAL		2.634.434	7.285.698	177



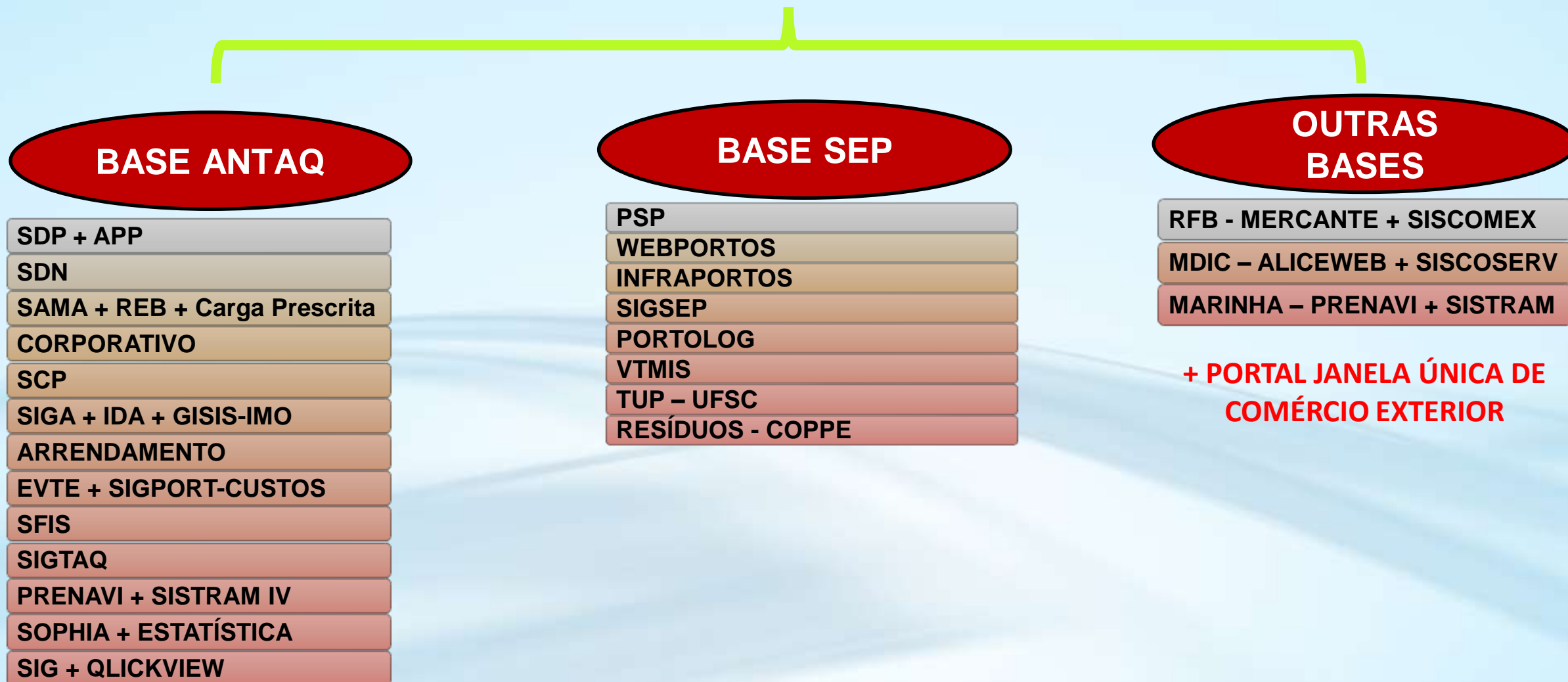
Instalações Portuárias com início de operação em 2014

INSTALAÇÃO PORTUÁRIA	UF	TOTAL 2014 (t)	TOTAL POR UF (t)
ATR Logística – Chibatão	AM	322.119	322.119
Terminal de Regaseificação da Bahia	BA	1.534.762	1.534.762
Terfron	PA	1.555.396	2.412.101
Miritituba	PA	767.976	
Terminal Ponta da Montanha	PA	88.729	
Unidade Offshore Techint	PR	6.390	6.390
Terminal Portuário do Açú	RJ	239.591	452.665
Mac Laren	RJ	176.688	
Terminal Aquaviário Ilha Comprida	RJ	14.562	
Estaleiro Brasa	RJ	10.080	
UTC Engenharia	RJ	7.339	
Intermoor	RJ	3.800	
Estaleiro Mauá	RJ	605	
Moinho Taquariense	RS	16.662	16.662
TOTAL		4.744.699	

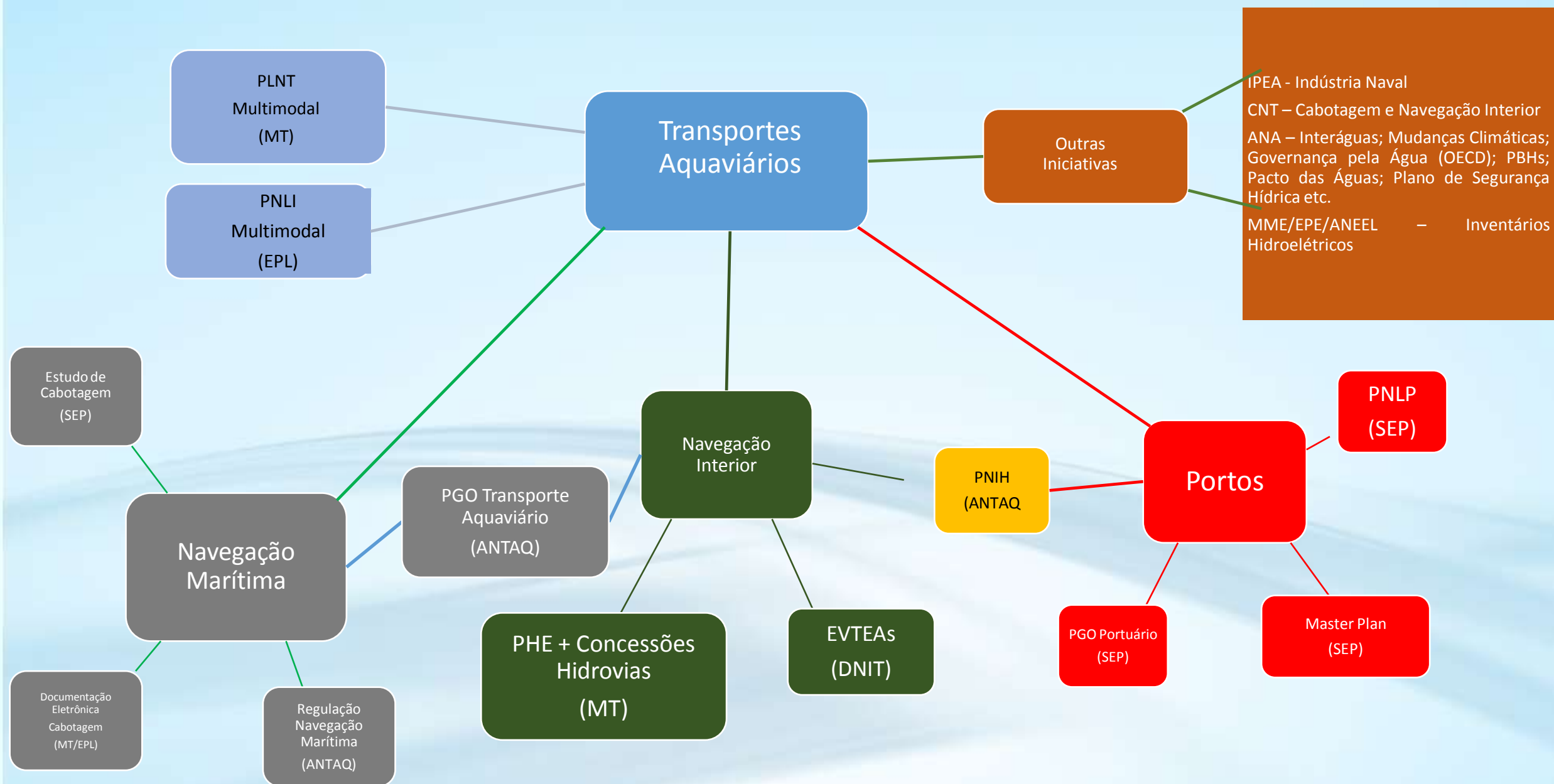




BASE INTEGRADA



PARCEIRO EXTERNOS		AÇÕES		PARCEIROS VINCULADOS	
<div>Ministério do Meio Ambiente</div> <div>CONAMA</div> <div>IBAMA</div> <div>ANA</div>	<div>PEI – Plano Emergência Individual</div> <div>PA – Plano de Área</div> <div>PNC – Plano Nacional de Contingência</div> <div>AAE – Avaliação Ambiental Estratégica</div> <div>Auditoria Ambiental</div> <div>Dragagem de portos e hidrovias</div> <div>Água de Lastro</div> <div>Antiinsestantes</div> <div>Resíduos Sólidos</div> <div>Espécies Sinantrópicas nocivas</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>Mudanças Climáticas</div> <div>Gerenciamento Costeiro</div> <div>Banco de Dados (articulação)</div> <div>Licenciamento portos e hidrovias</div> <div>CTCOST/CNRH</div> <div>Eclusas e uso múltiplo das águas</div>	<div><div>RECURSOS NATURAIS</div><div>SEGURANÇAS OCUPACIONAL, SANITÁRIA E DE SAÚDE</div><div>SEGURANÇA AGROPECUÁRIA</div><div>SEGURANÇA INSTITUCIONAL</div><div>SAÚDE E SEGURANÇA DO TPA</div></div>		<div>Ministério dos Transportes</div> <div>DNIT</div>	<div>El – PA – PNC - CONAMA</div> <div>Resíduos Sólidos</div> <div>Dragagem de portos e hidrovias</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>Mudanças Climáticas</div> <div>Gerenciamento Costeiro</div> <div>Banco de Dados (articulação)</div> <div>GT Licenciamento</div> <div>GT Agenda Ambiental Port.</div> <div>SGTSIC -Segurança de Infraestruturas</div> <div>Críticas de Transporte Aquaviário</div>
<div>Ministério da Defesa</div> <div>Marinha do Brasil</div> <div>DPC</div> <div>CIRM/GI-GERCO</div>	<div>IMO</div> <div>PEI – PA – PNC - CONAMA</div> <div>Água de Lastro</div> <div>Antiinsestantes</div> <div>Resíduos Sólidos</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>Gerenciamento Costeiro –GI-GERCO/CIRM</div> <div>• Obras costeiras e mapeamento de áreas de risco”</div> <div>• Plano de Ação Fed. Zona Costeira (PAF-ZC)</div> <div>•Plano Nac. de Adaptação às Mudanças Climáticas</div> <div>• GT Turismo Náutico</div> <div>•Comitê Executivo do Sistema de Modelagem Costeira – SMC</div> <div>• Zoneamento Marinho</div> <div>• Agenda Ambiental Portuária</div> <div>Ensino Prof. Marítimo (portuário e aquaviário)</div>	<div>GRUPOS FORMAIS</div> <div>CTCOST/CNRH – MMA</div> <div>GI-GERCO/CIRM – Marinha</div> <div>CONAMA – MMA (suplência)</div> <div>Inmetro – MDIC (embalagens)</div> <div>IMO</div>		<div>Secretaria de Portos</div>	<div>PEI – PA – PNC –AAE - CONAMA</div> <div>CPNP</div> <div>Dragagem de portos e hidrovias</div> <div>Água de Lastro /</div> <div>Antiinsestantes</div> <div>Resíduos Sólidos</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>Gestão Ambiental/ Capacitação</div> <div>Saúde e Seg. do TPA</div> <div>PDZ Ambiental</div> <div>Mudanças Climáticas</div> <div>Gi- Gerenciamento Costeiro</div> <div>Banco de Dados (articulação)</div> <div>GT Licenciamento</div> <div>GT Agenda Ambiental Portuária</div>
<div>Ministério da Saúde</div> <div>Sec. Vigilância em Saúde</div> <div>ANVISA</div>	<div>Água de Lastro - Antiinsestantes</div> <div>Plano de Conting. em Saúde</div> <div>Resíduos Sólidos</div> <div>Espécies Sinantrópicas</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>Banco de Dados (articulação)</div> <div>Saúde do Trabalhador</div> <div>Regulamento Sanit. Internacional</div>	<div>INTERCÂMBIO TÉCNICO</div> <div></div> <div>ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias</div> <div></div>		<div>ÁREA INTERNACIONAL</div> <div>Ministério da Defesa</div> <div>Marinha do Brasil</div> <div>CCA-IMO</div> <div>Convenções: MARPOL – SOLAS – SRC – BWM - LC - AFS</div> <div>Códigos: ISPS - IMDG</div> <div>Comitês: MSC – MEPC - DSC</div>	
<div>Min. do Trab. e Emprego</div> <div>Dep. de Seg. e Saúde no Trab.</div>	<div>CPNP</div> <div>Cargas Perigosas</div> <div>NR29 - Seg. e Saúde Trab. Portuário</div>	<div>PARCEIRO EXTERNOS</div> <div>Ministério do Turismo</div> <div>Turismo Náutico (GI-GERCO)</div> <div>Gerenciamento Costeiro</div> <div>Gabinete de Seg. Institucional da PR</div> <div>SGTSIC -Segurança de Infraestruturas</div> <div>Críticas de Transporte Aquaviário</div> <div>Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior</div> <div>INMETRO</div> <div>Uniformização de procedimentos para embalagens de cargas perigosas</div>		<div>ATIVIDADES INTERNAS</div> <div>Acompanhamento da legislação</div> <div>Regulação</div> <div>Estudos</div> <div>Ourtorgas</div> <div>Fiscalização</div> <div>Segurança Institucional</div> <div>Convenções e Acordos Internacionais</div> <div>Comissões: Ética, Coleta Seletiva , Capacitação, Selo ANTAQ/AMBIENTAL</div> <div>Eventos e publicações.</div>	





**Por que
mudar?**

**CONSOLIDAÇÃO
DA ESTATÍSTICA
DA ANTAQ**

Planejamento
Público

Projetos
privados

PNLP / Master Plans

PNLI + PNLT + PIL

Políticas Públicas
Portuárias e de
Navegação



Por que mudar?

REVISÃO DA METODOLOGIA

> Consistência de dados

> Disponibilidade de dados

Pares Origem e Destino

Regras de negócio dos indicadores

Documentação

Evolução natural

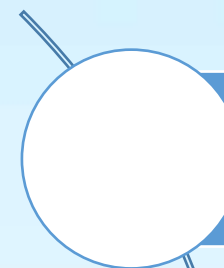


**Por que
mudar?**

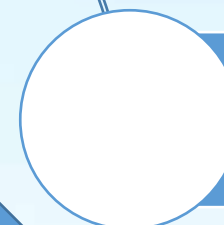
*CRIAÇÃO DO
BARRAMENTO
DE DADOS*

Integração
com sistemas
externos

Integração
com sistemas
ANTAQ



MERCANTE



ALICEWEB
SECEX/MDIC



SISTEMAS SEP



OUTROS



PORTAL WEB

<http://www.antaq.gov.br/anuario>

Compatível com
qualquer
dispositivo móvel

Já contém série histórica
consolidada (desde 2010)

Navegação por
ABAS e filtros

Melhorias Anuário Aquaviário 2015

- **Informações Georreferenciadas Portos, Navegação e Hidrovias**
- **Sistema de Desempenho Navegação**
- **indicadores de Desempenho Portuário**
- **Movimentação de passageiros**



Análise simplificada para todos.

ANUÁRIO 2014

Estatístico Aquaviário

Obrigado

Anuário Estatístico Aquaviário - 2014

www.antaq.gov.br/anuario

