



Abril - 2015

# ROTEIRO

## 1 – Movimentação de Cargas nos Portos

- Portos Públicos
  - \* Santos
- Instalações Privadas (TUPs)
- Longo Curso
- Cabotagem
  - \* Conteiner
- Interior

## 2 – Transporte Aquaviário

- Longo Curso
- Cabotagem
- Por Vias Interiores
  - \* Longo Curso
  - \* Cabotagem
  - \* Interior (stricto sensu)
- Frota
- Afretamentos

## 3 – Comentários Finais



# Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

2014 => 970 Milhões de Toneladas movimentadas



4,32 % ou + 39 Milhões Ton em relação à 2013

1 Bi Ton em 2015 ?



970



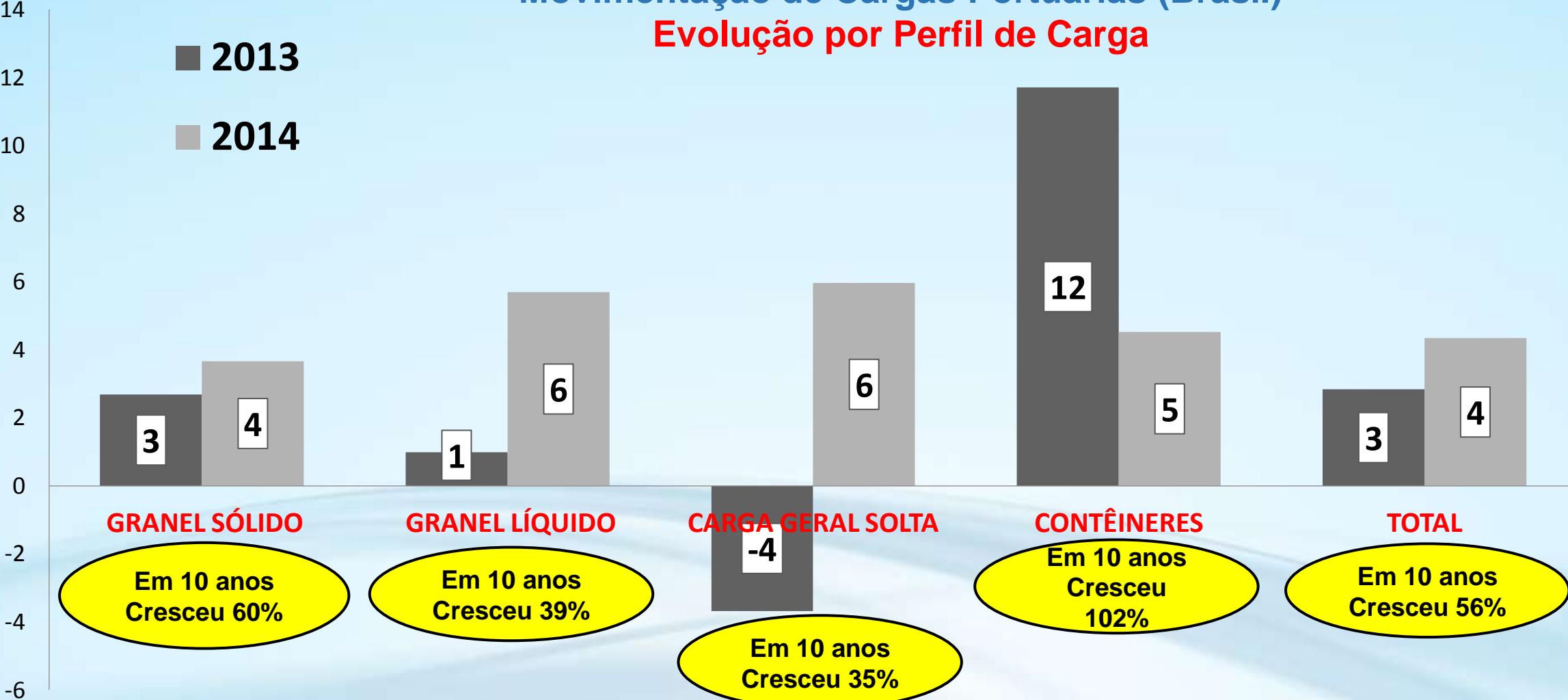
# Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)





## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

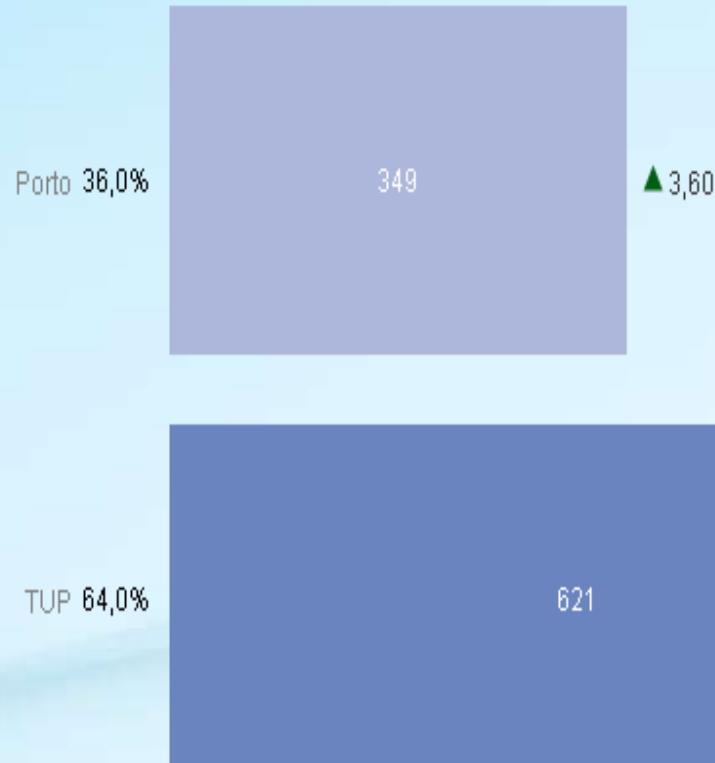
### Evolução por Perfil de Carga



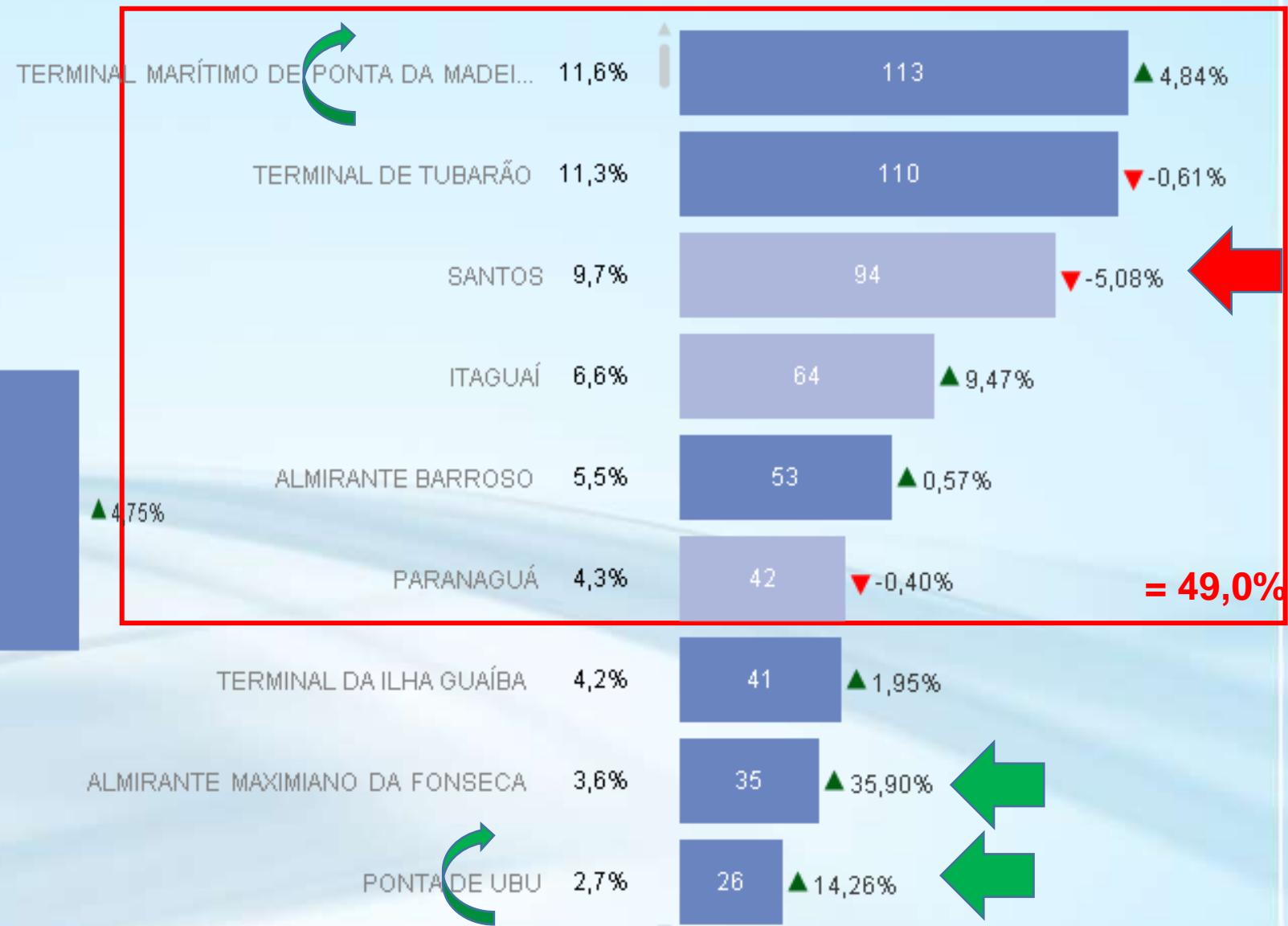


## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

### TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



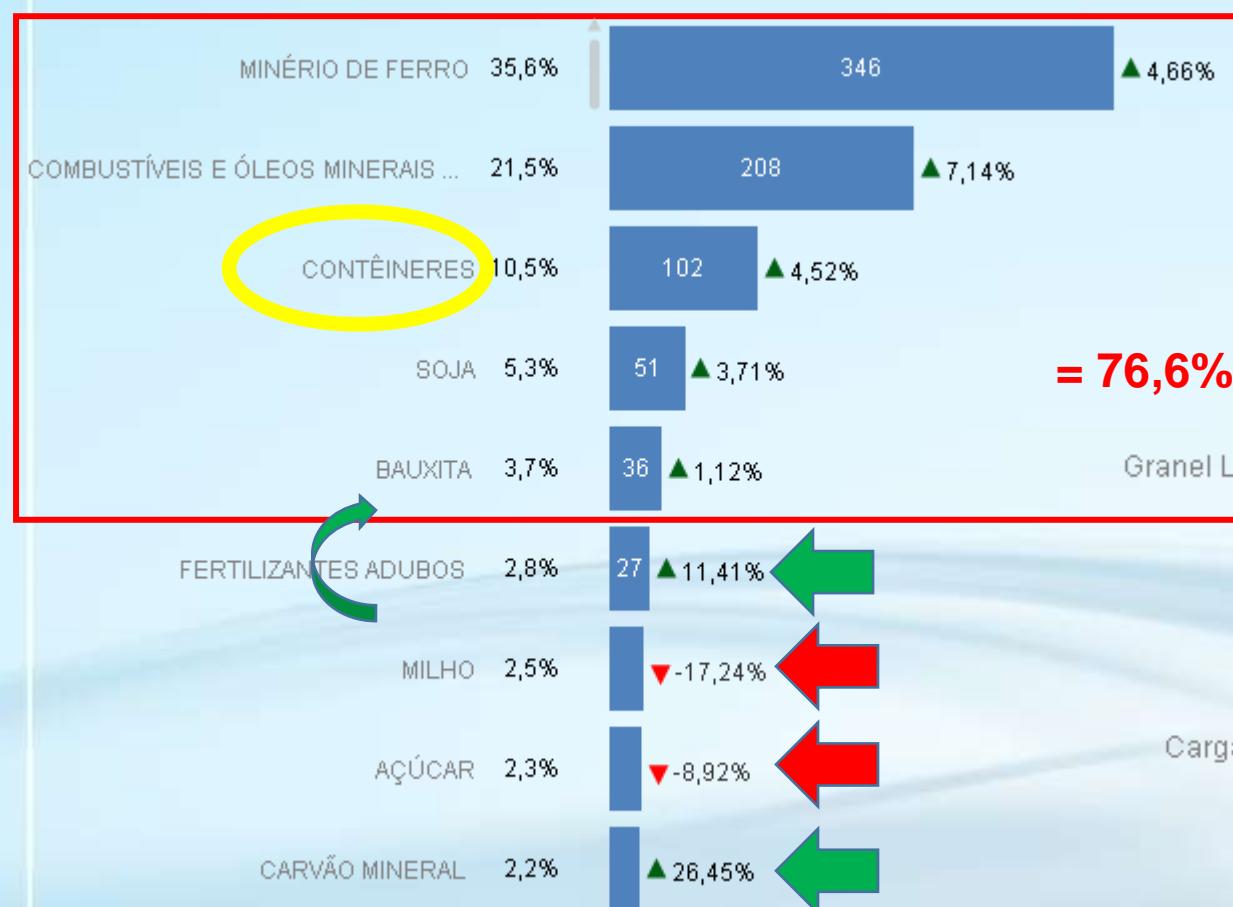
### INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



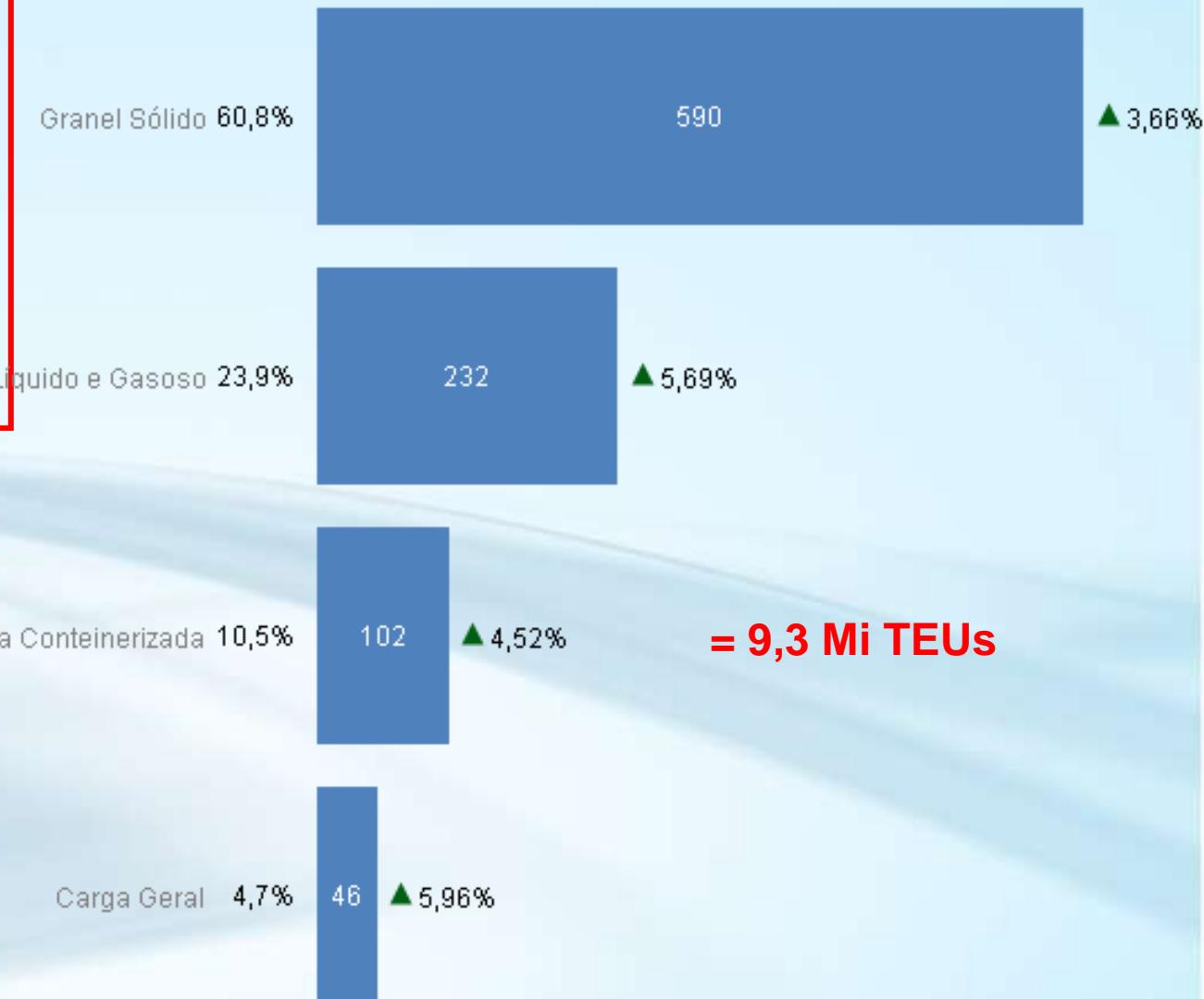


# Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

## PRODUTO



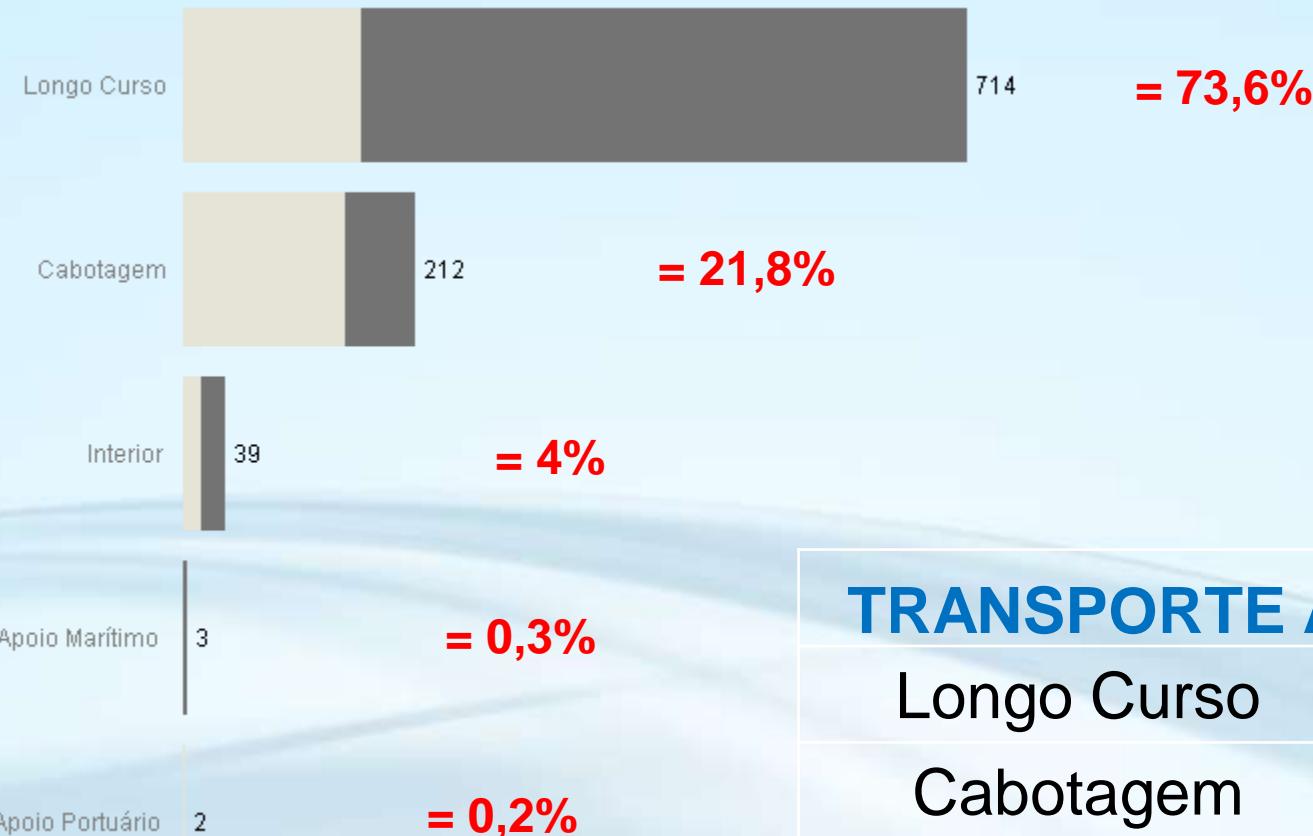
## PERFIL DE CARGA





## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

### TIPO DE NAVEGAÇÃO



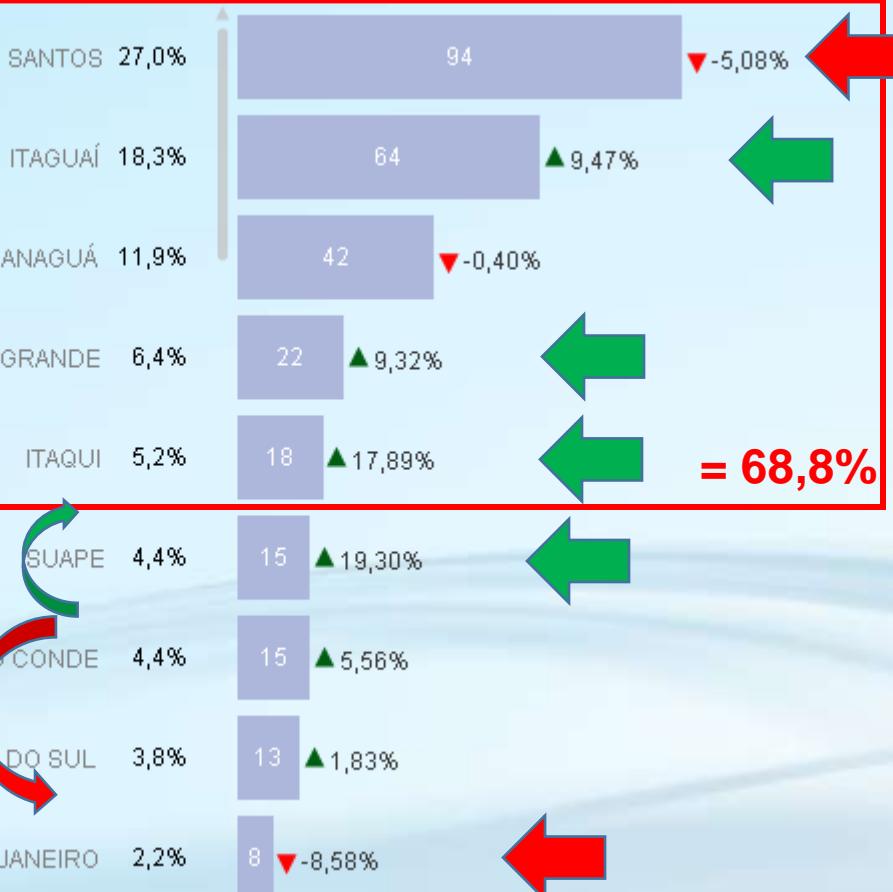
### TRANSPORTE AQUAVIÁRIO 2014

Longo Curso	=	714,4
Cabotagem	≠	147,6
Interior	≠	27,7
<b>TOTAL</b>		<b>889,7</b>

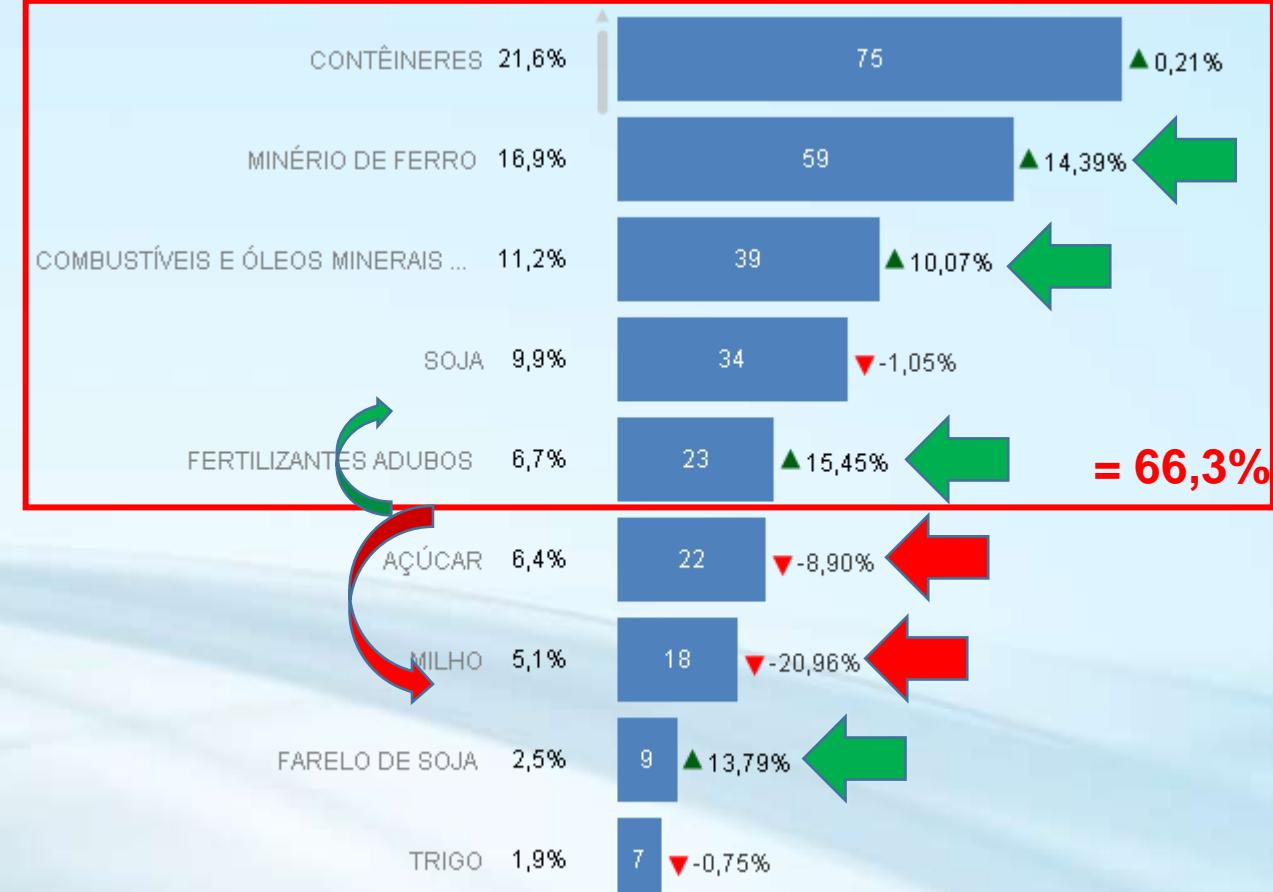


# Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – Portos Públicos

## INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



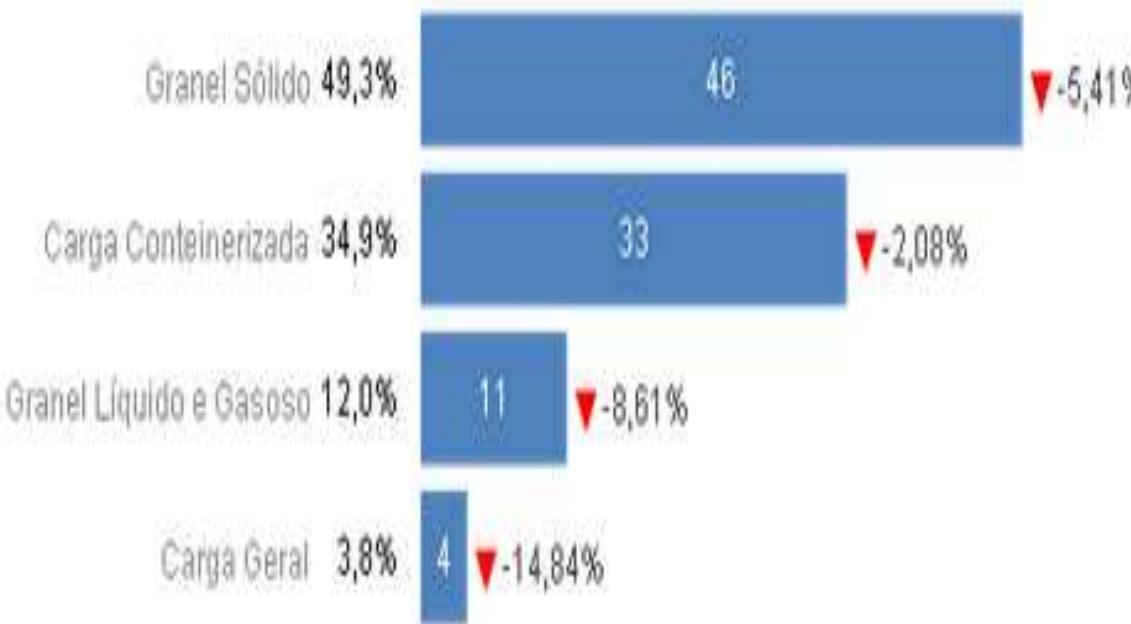
## PRODUTO



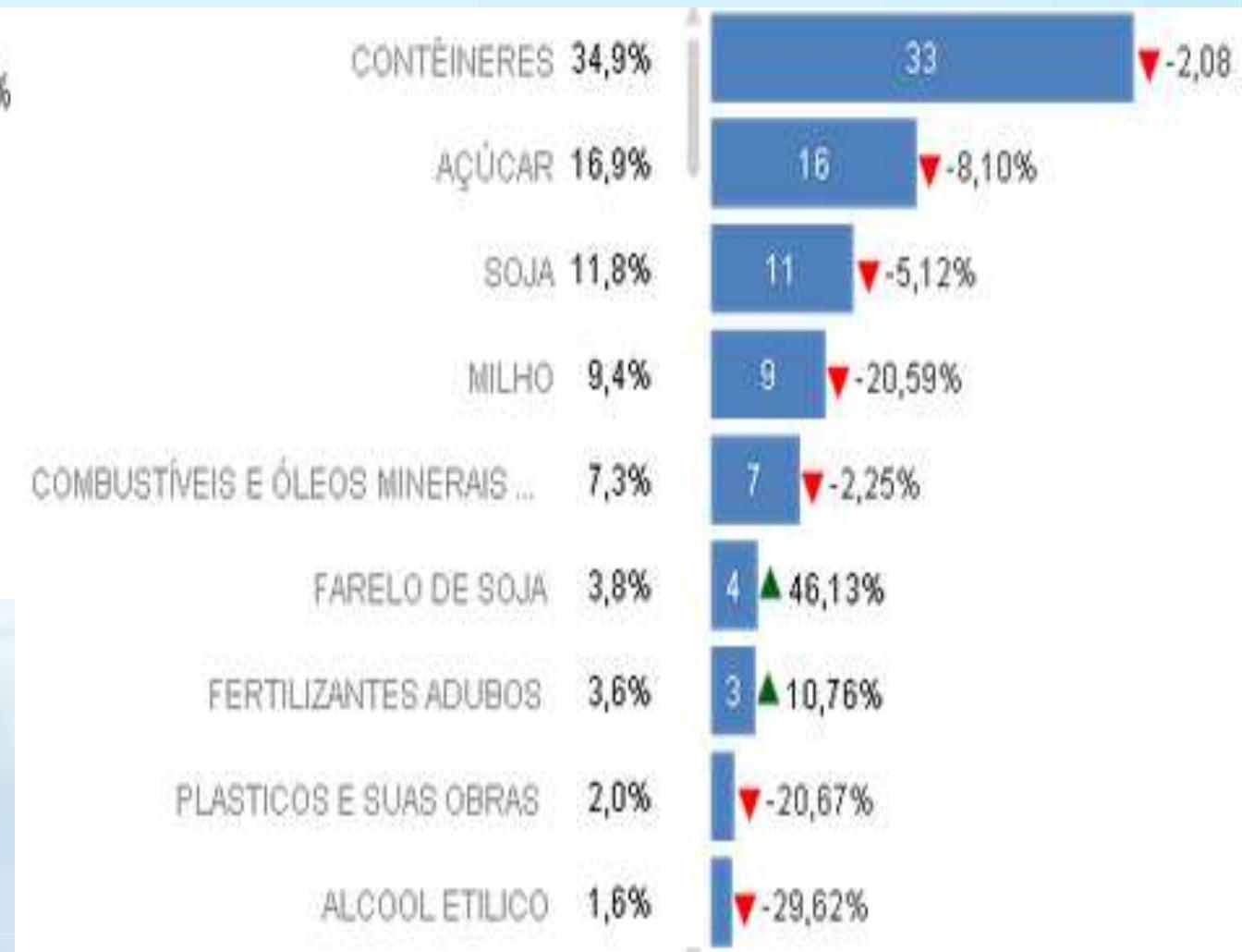


## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – Portos Públicos - Santos

### PERFIL DE CARGA



### PRODUTO



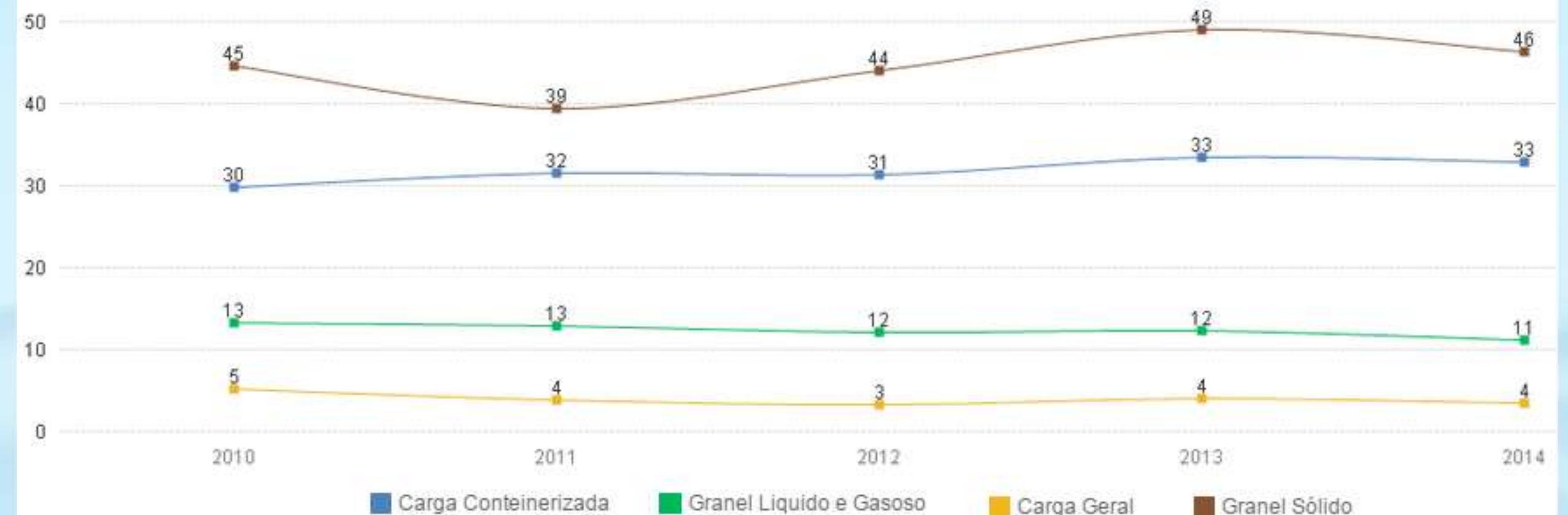
### Complexo Portuário Santos

2013	<b>108.234.130,92</b>
2014	<b>105.090.641,82</b>
2014/2013	<b>-2,90%</b>



## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – Portos Públicos - Santos

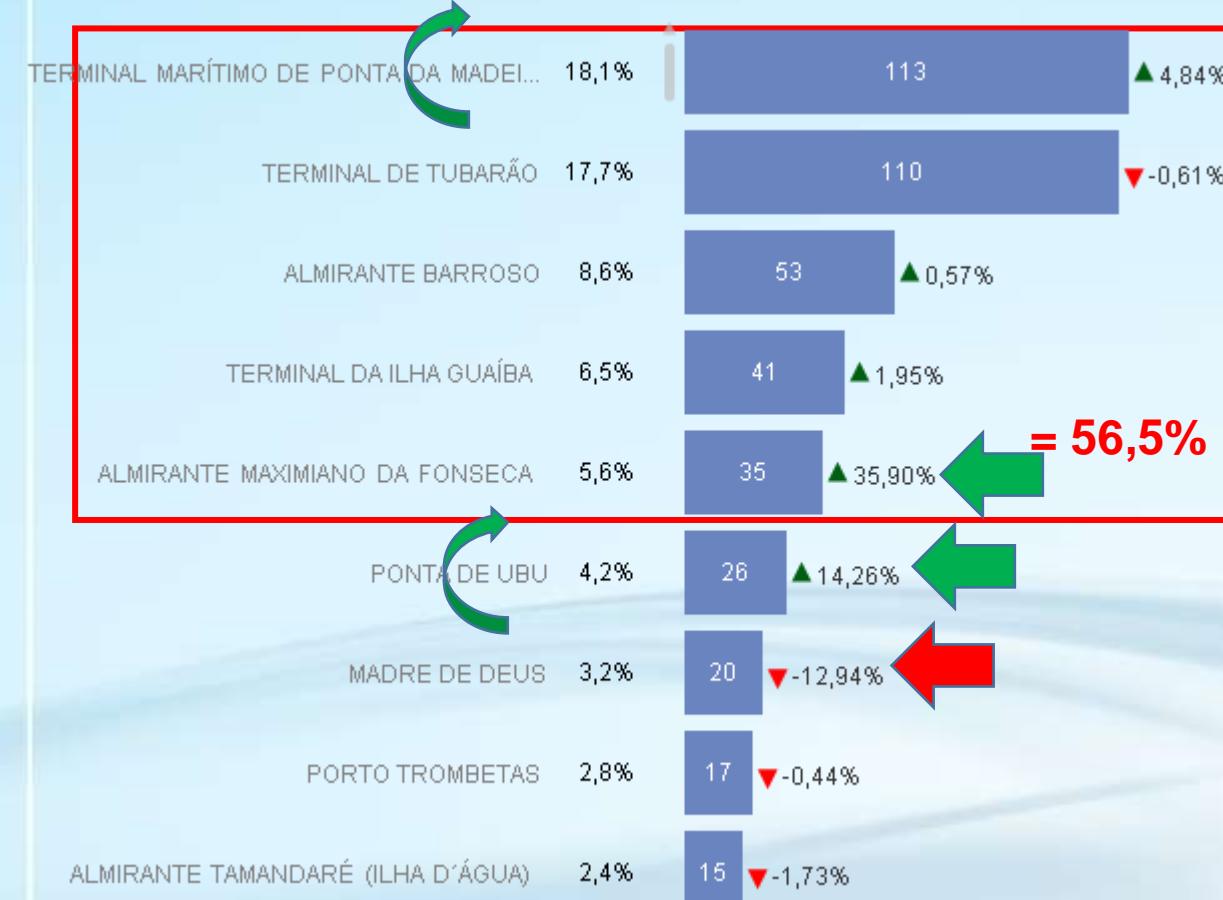
### PERFIL DE CARGA



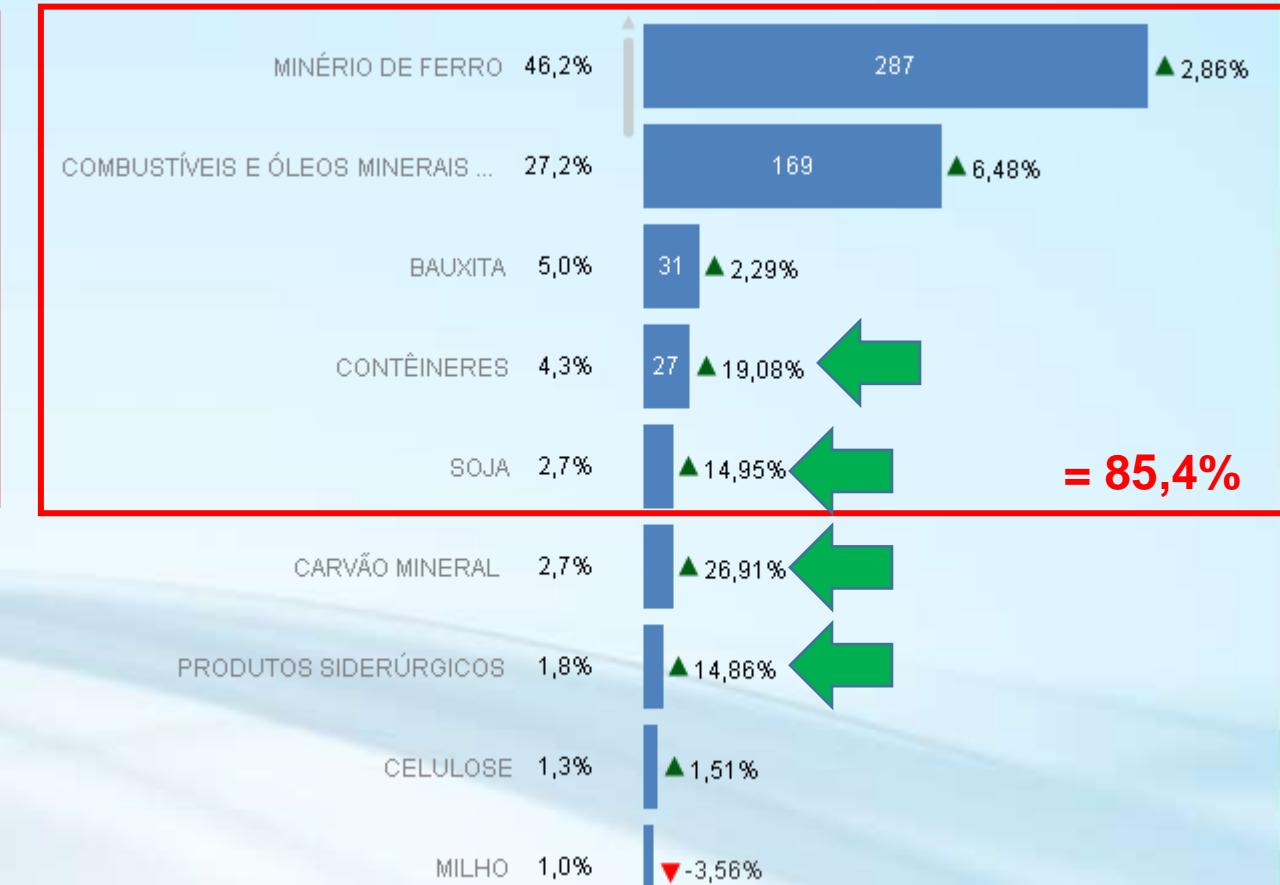


## Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil) – TUPs

### INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



### PRODUTO



## Porto Público e TUP – Evolução da Movimentação em 10 ANOS





## Porto Público e TUP – Movimentação Produtos

TOTAL DAS +15 MERCADORIAS EM 2014 (t)

35

65

100

AÇÚCAR

100

0

SAL

97

3

FERTILIZANTES ADUBOS

85

15

TRIGO

82

18

MILHO

75

25

CONTÊINERES

74

26

SOJA

67

33

FARELO DE SOJA

62

38

COQUE DE PETRÓLEO

60

40

ALUMINA

59

41

PRODUTOS SIDERÚRGICOS

69

31

CARVÃO MINERAL

80

20

COMBUSTÍVEIS E ÓLEOS MINERAIS E PRODUTOS

81

19

MINÉRIO DE FERRO

83

17

BAUXITA

86

14

% 2014PORTO

% 2014TUP

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

## Movimentação Portuária em Longo Curso

552 Mi Ton  
77,3%

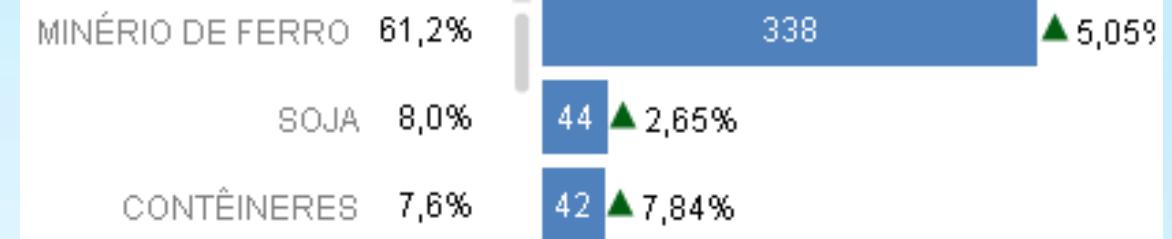
714 Mi Ton

162 Mi Ton  
22,7%

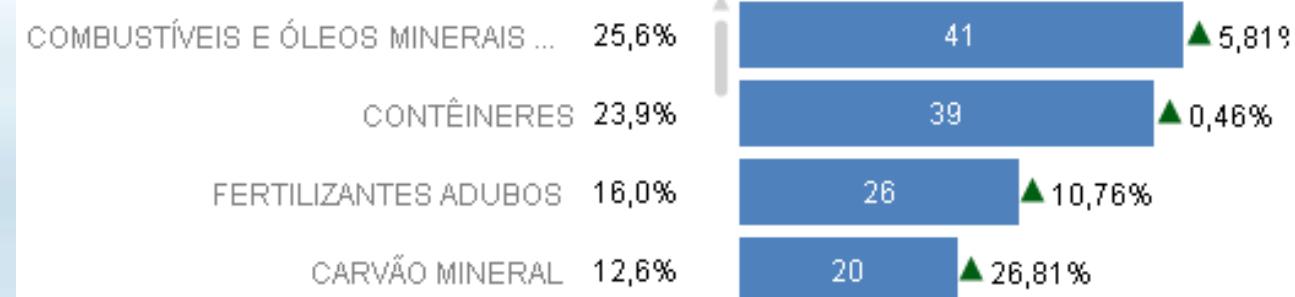
Exportação



Importação



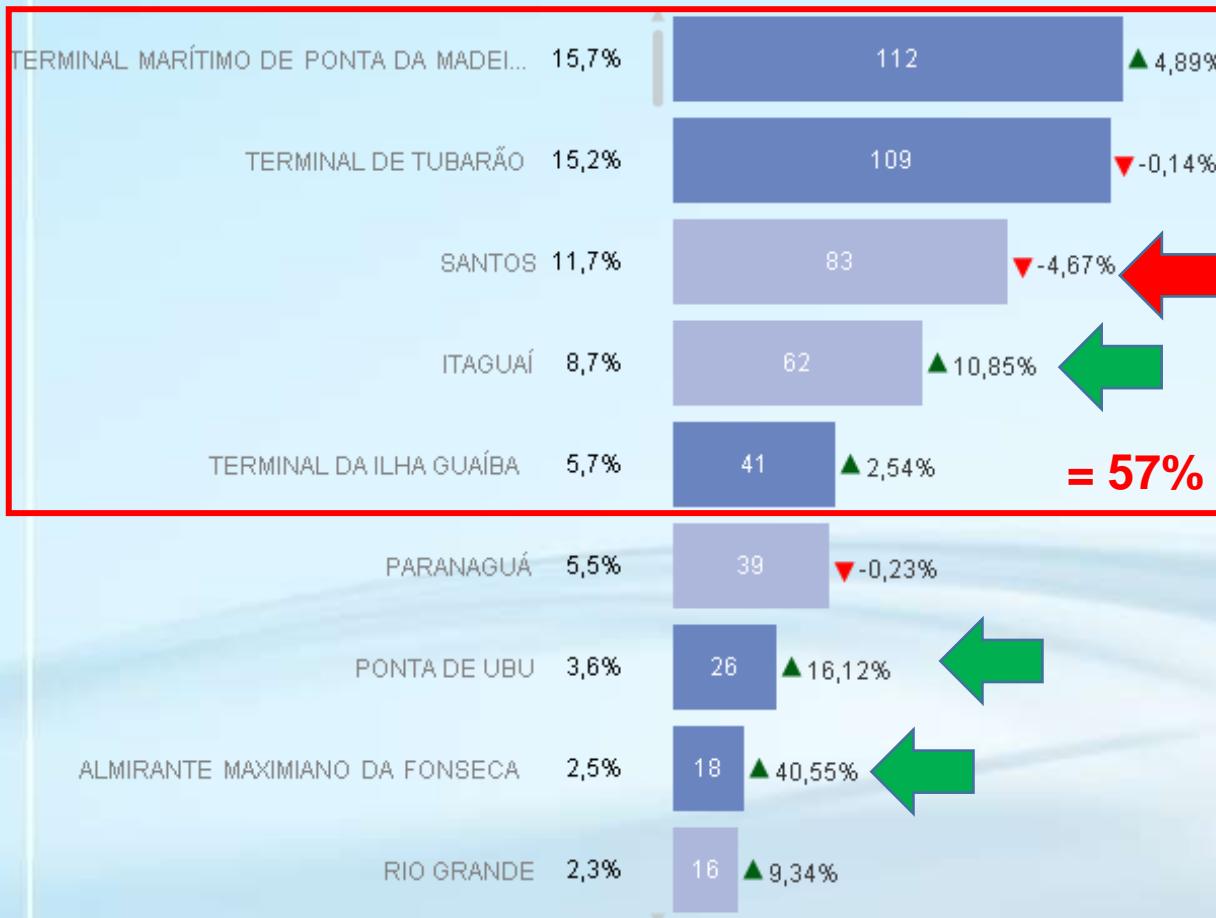
Navegação de Longo Curso



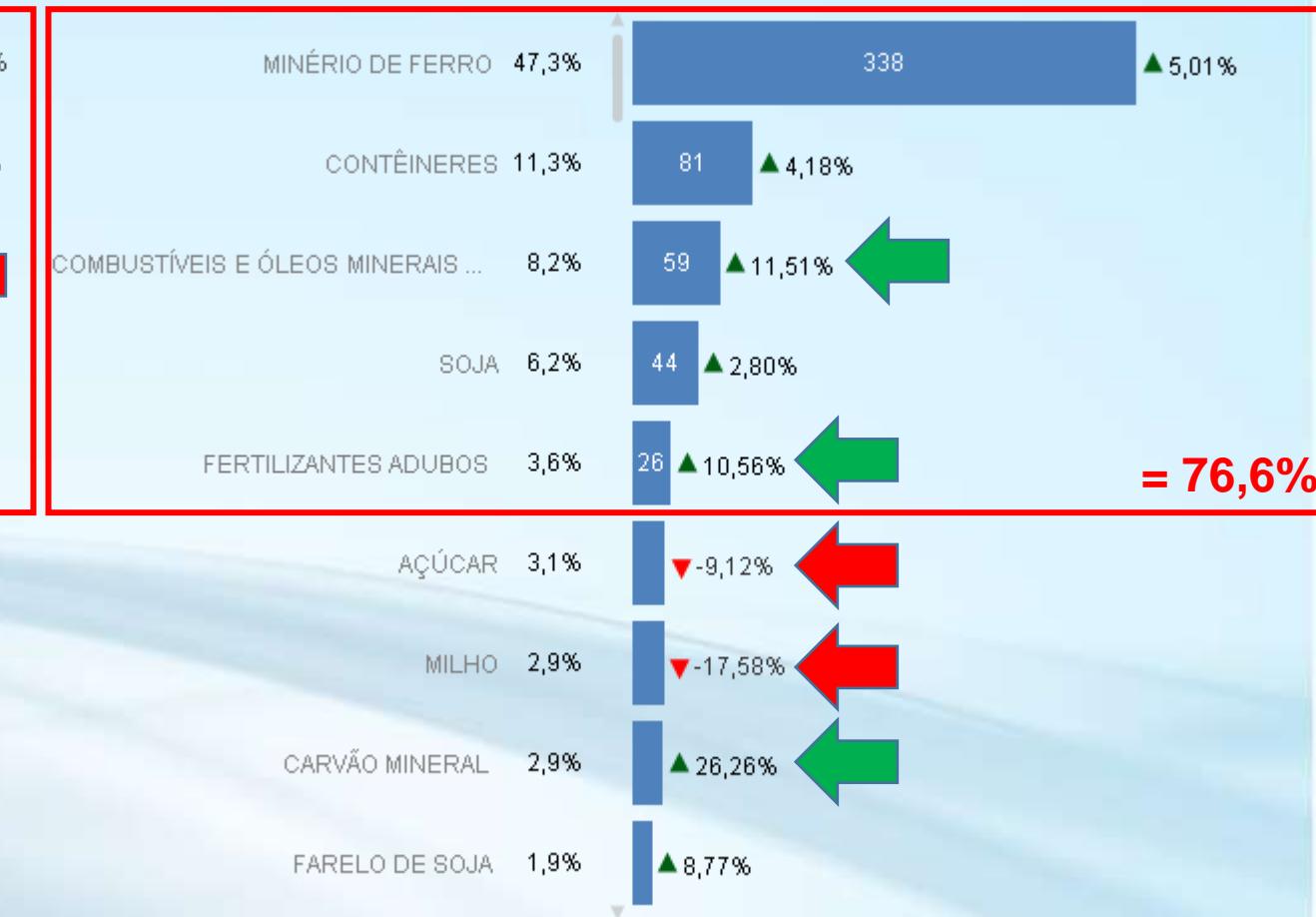


## Movimentação Portuária em Longo Curso

### INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



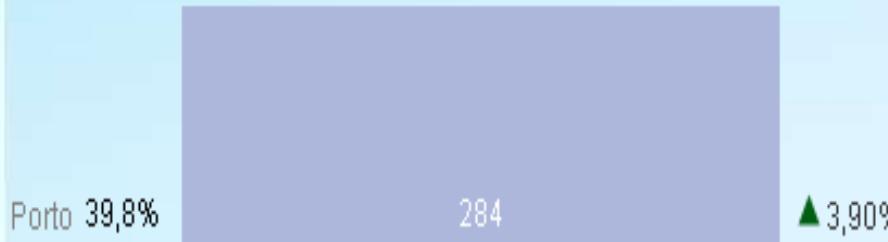
### PRODUTO



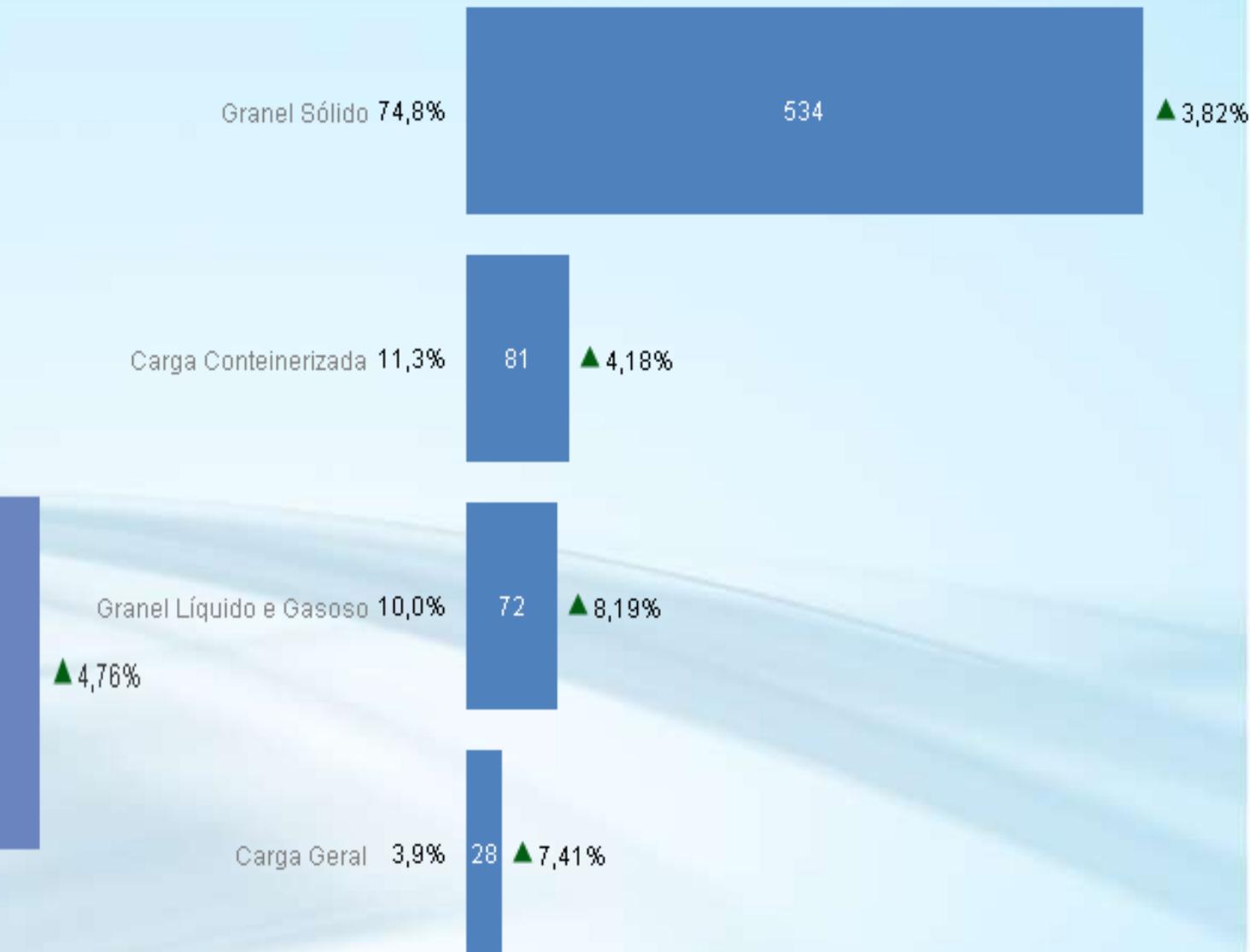


## Movimentação Portuária em Longo Curso

### TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

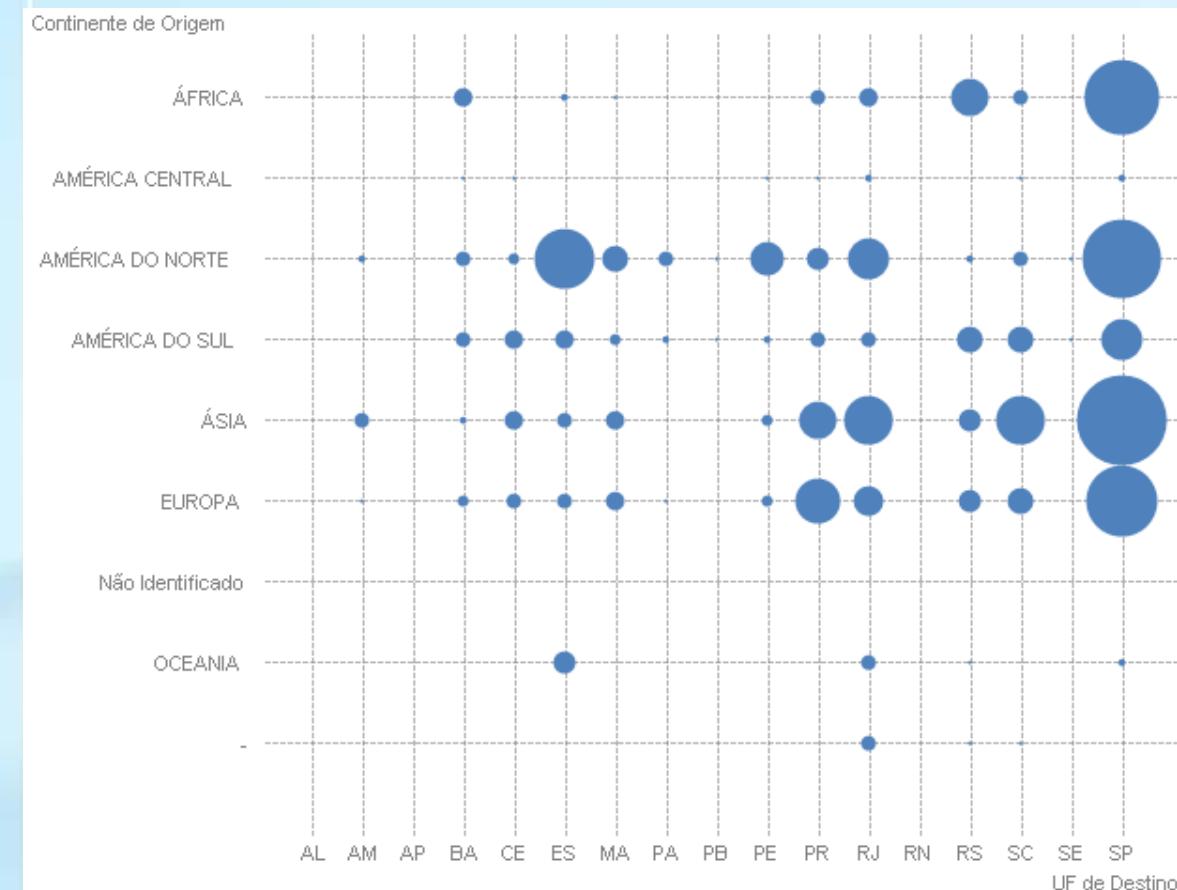


### PERFIL DE CARGA

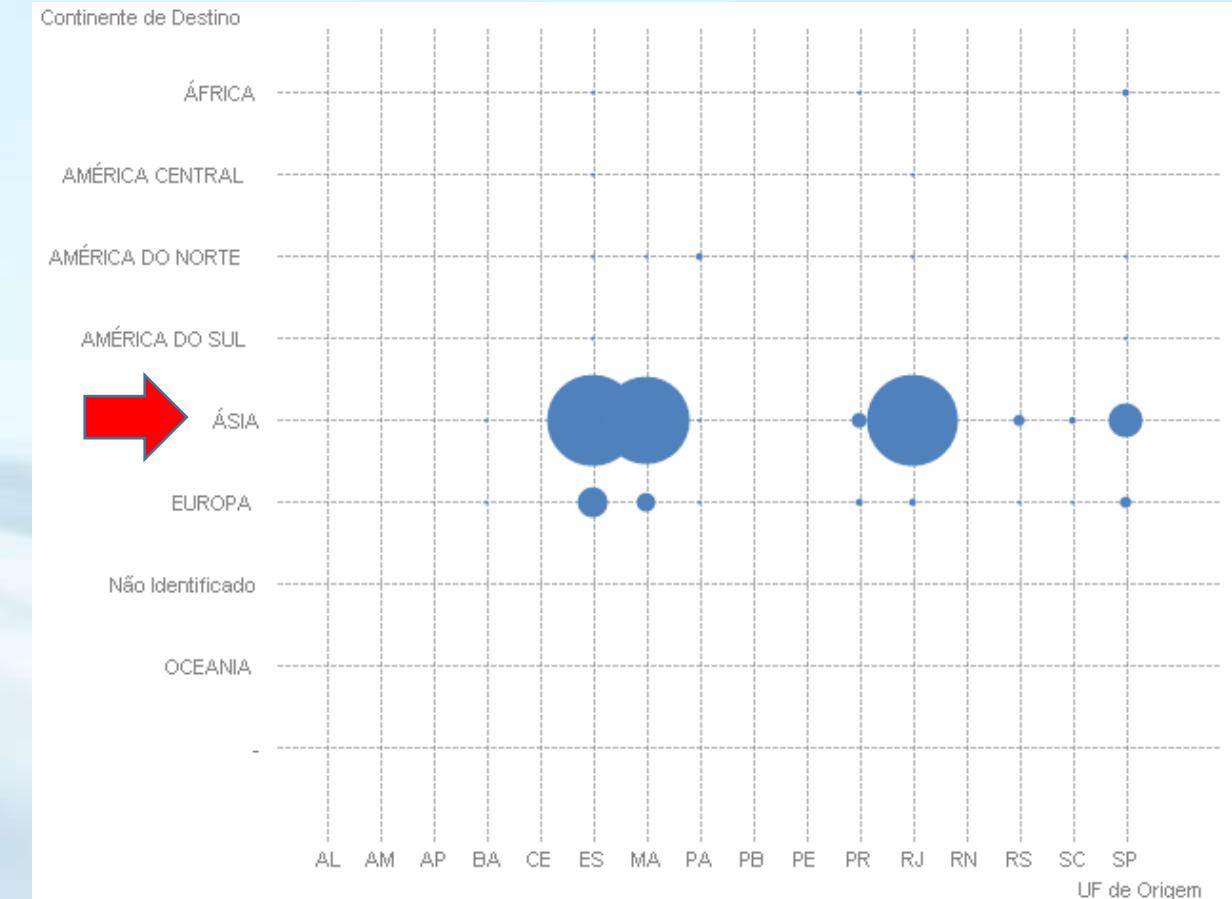




# Importação



# Exportação

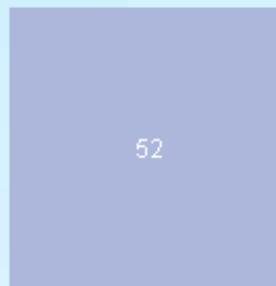




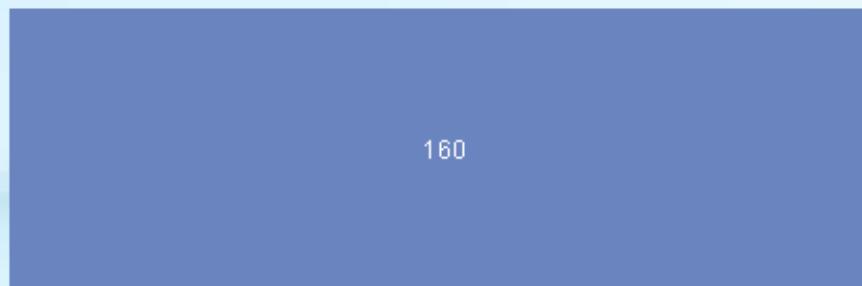
## Movimentação Portuária em Cabotagem

## TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

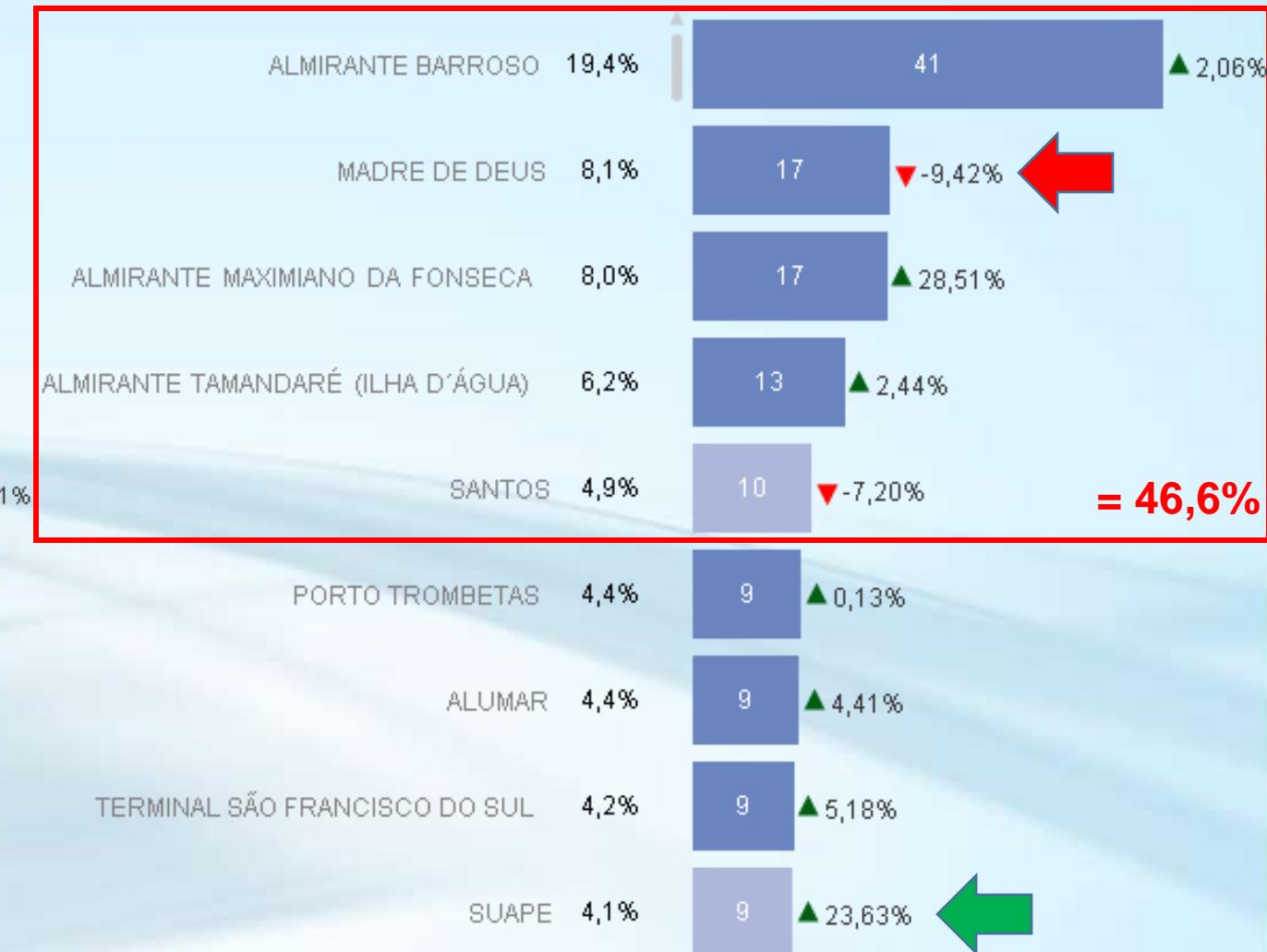
Porto 24,5%



TUP 75,5%



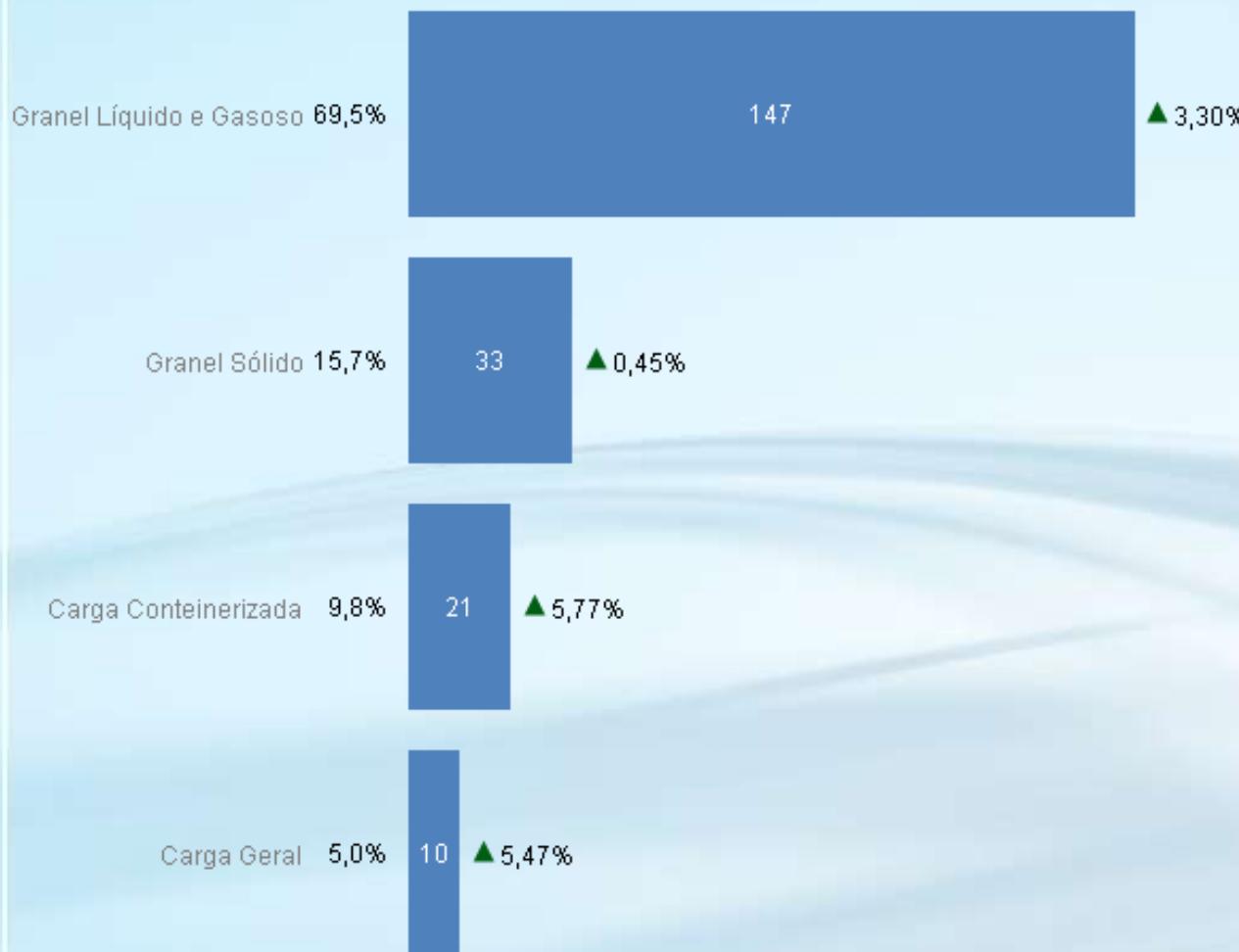
## INSTALAÇÃO PORTUÁRIA





## Movimentação Portuária em Cabotagem

### PERFIL DE CARGA



### PRODUTO



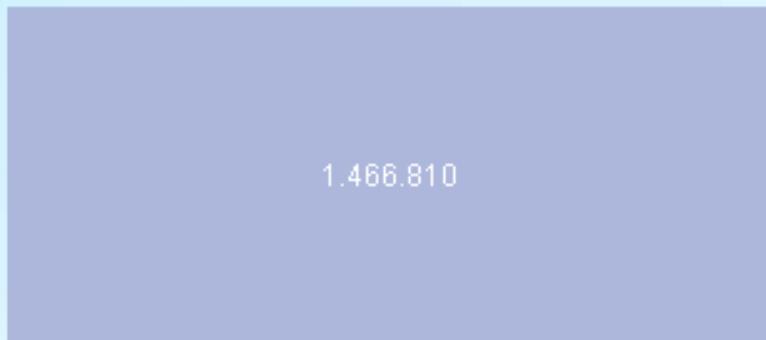


## Movimentação Portuária em Cabotagem – CONTEINER (TEUs)

**20,8 Mi Ton = 1,45 Mi Unidades = 2,28 Mi TEUs**

### TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA

Porto 64,4%



TUP 35,6%

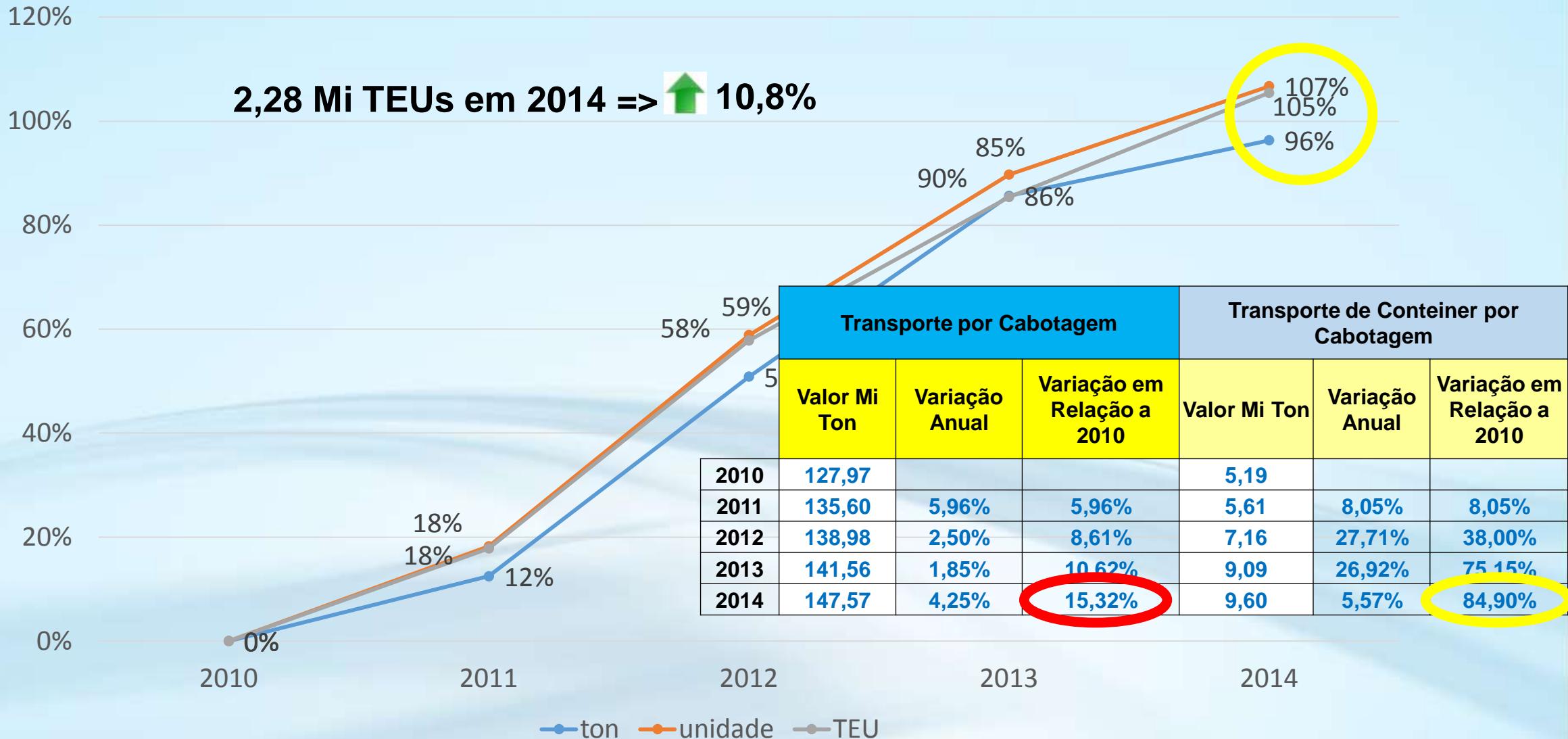


### INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



# Movimentação Portuária em Cabotagem – CONTEINER

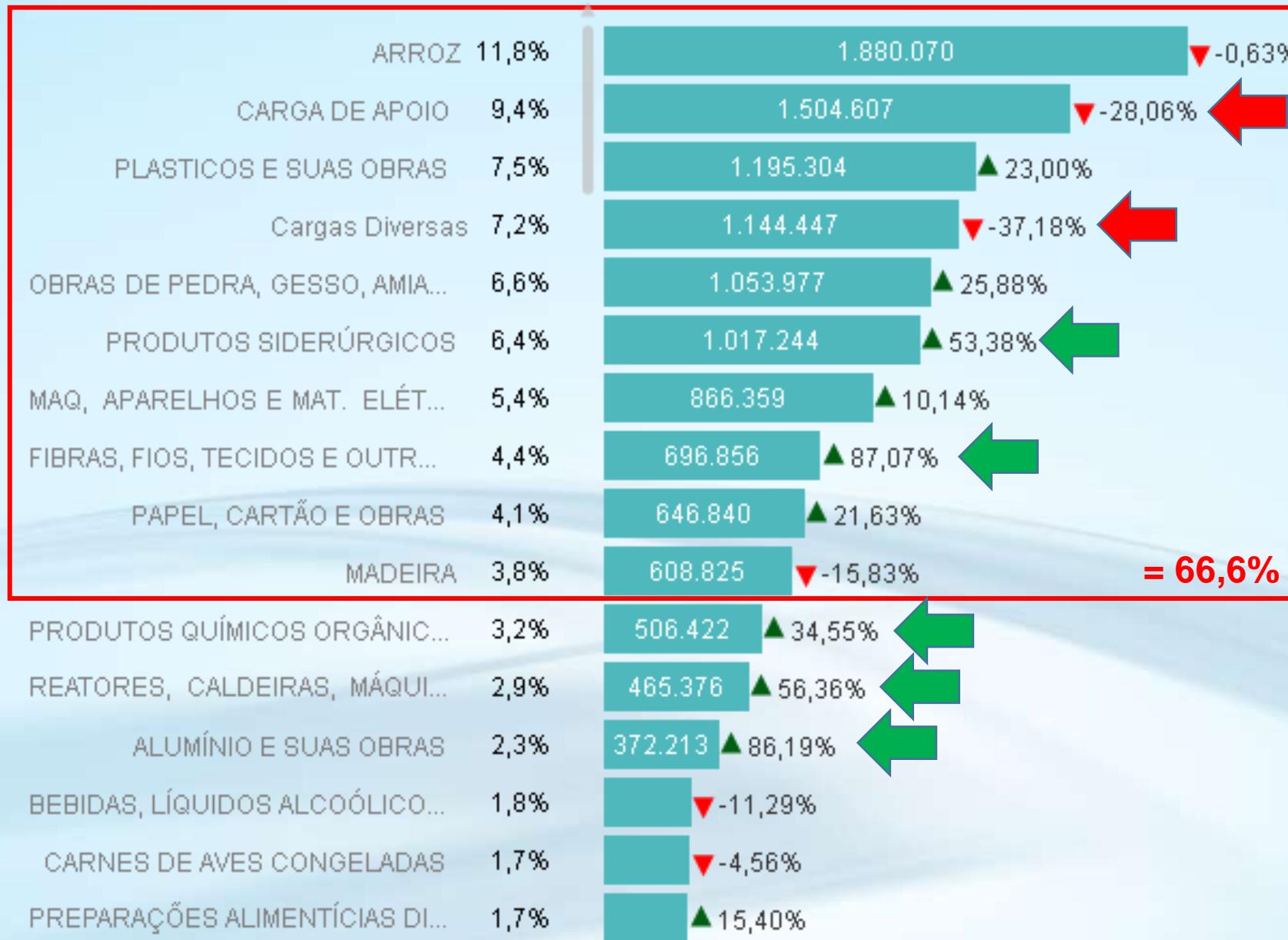
Evolução Cabotagem de Conteiners em Relação a 2010





## Movimentação Portuária em Cabotagem – CONTEINER (TEUs)

## PRODUTO





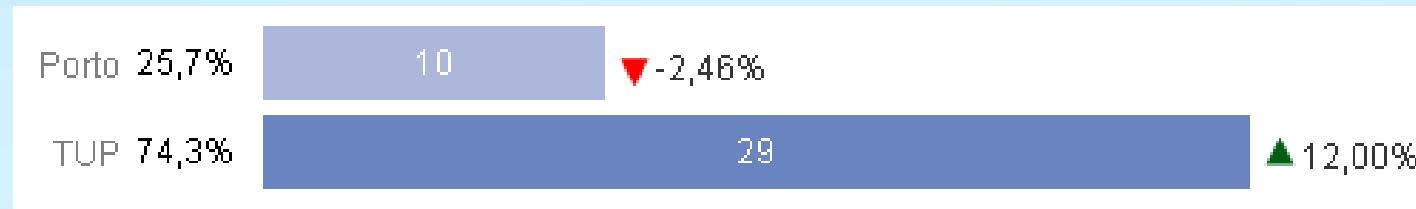
## Movimentação Portuária em Cabotagem – CONTEINER (TEUs)



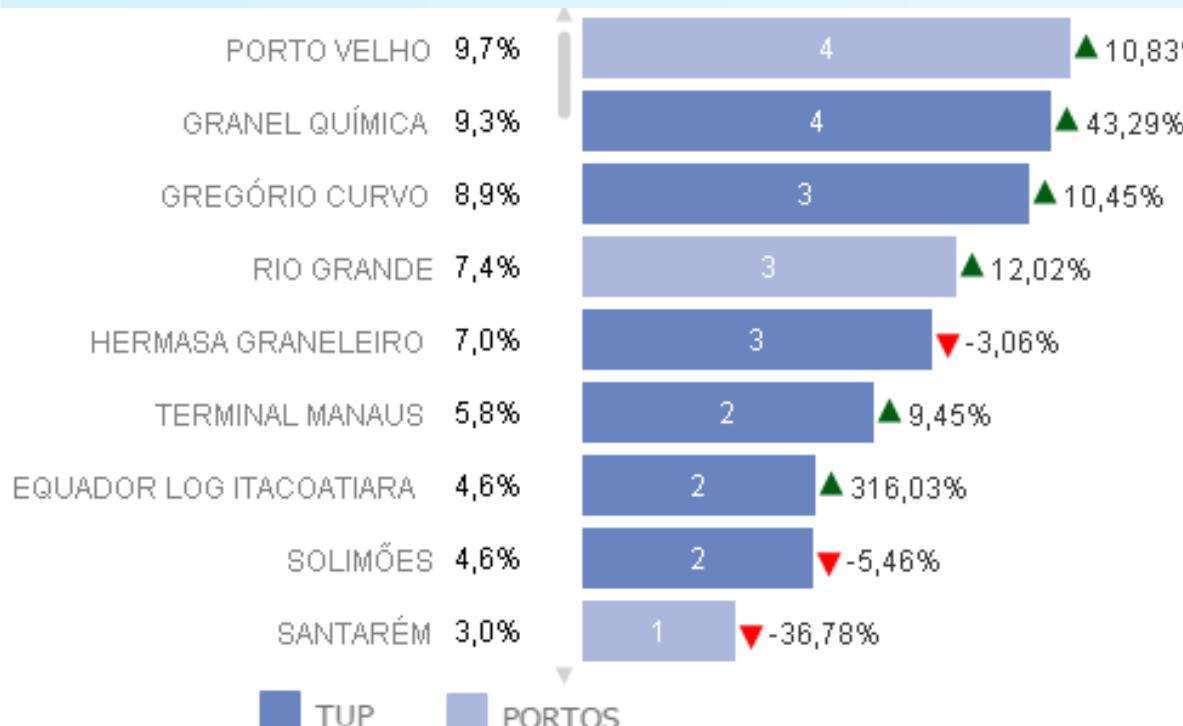


## Movimentação Portuária em Vias Interiores

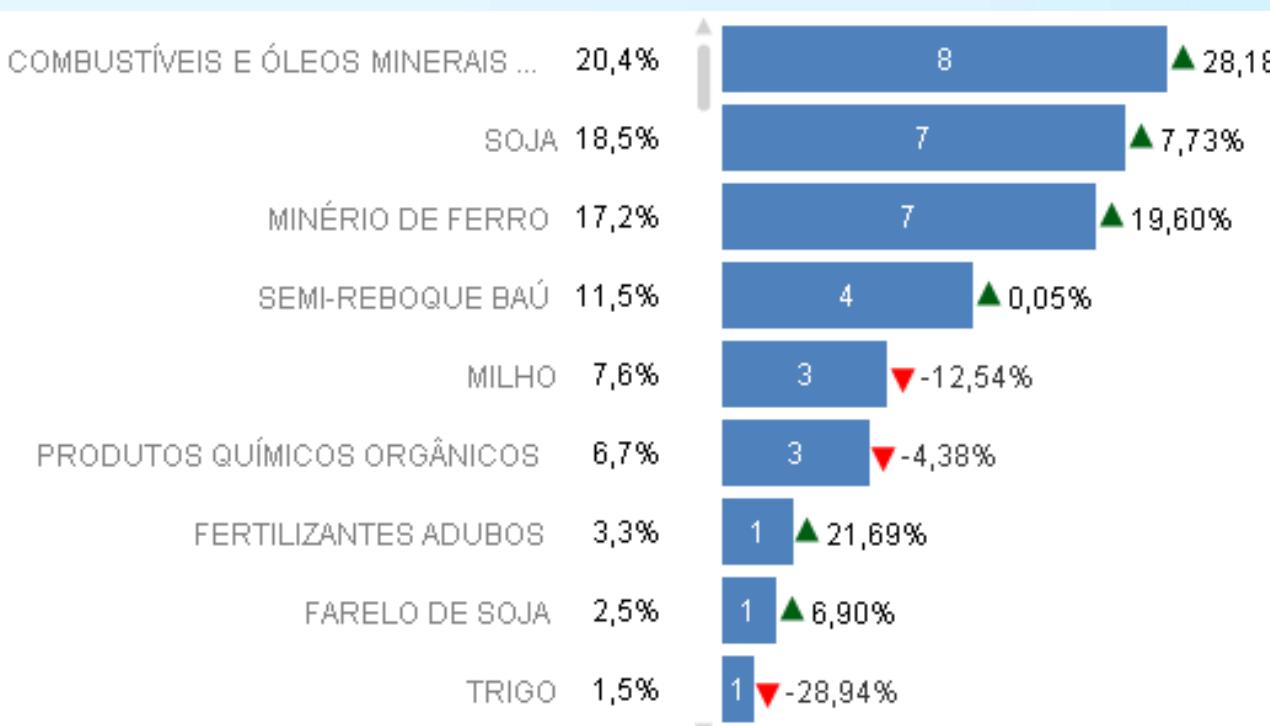
### TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



### INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



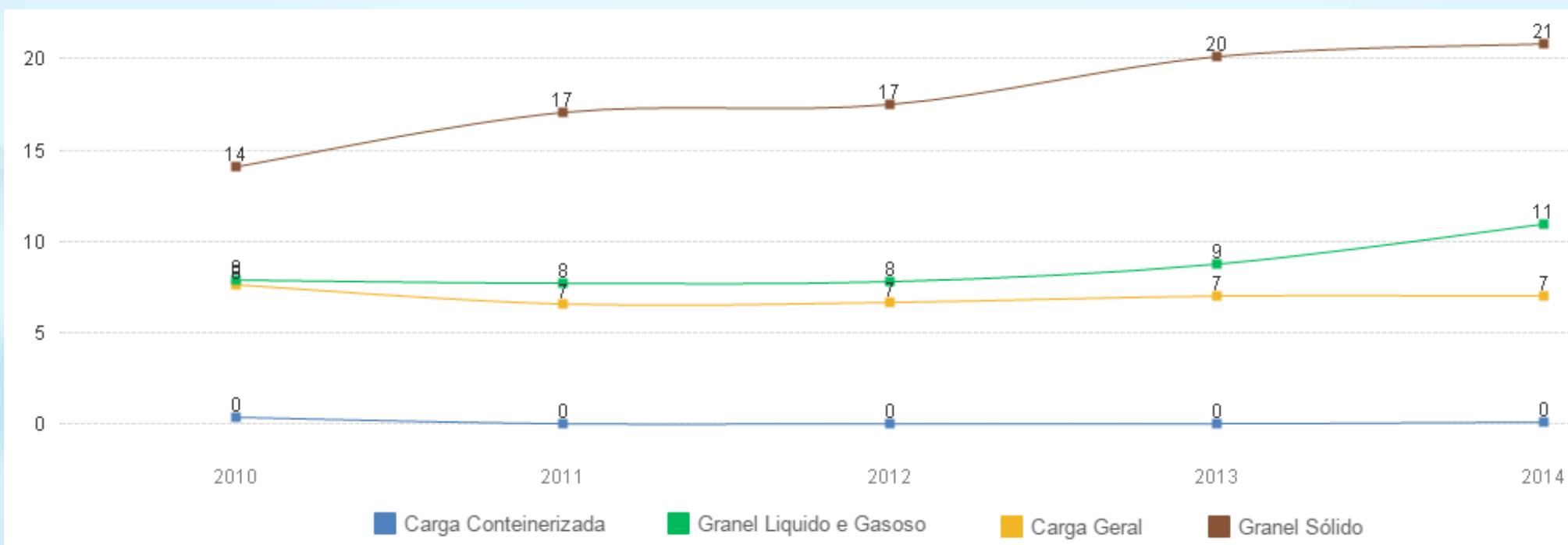
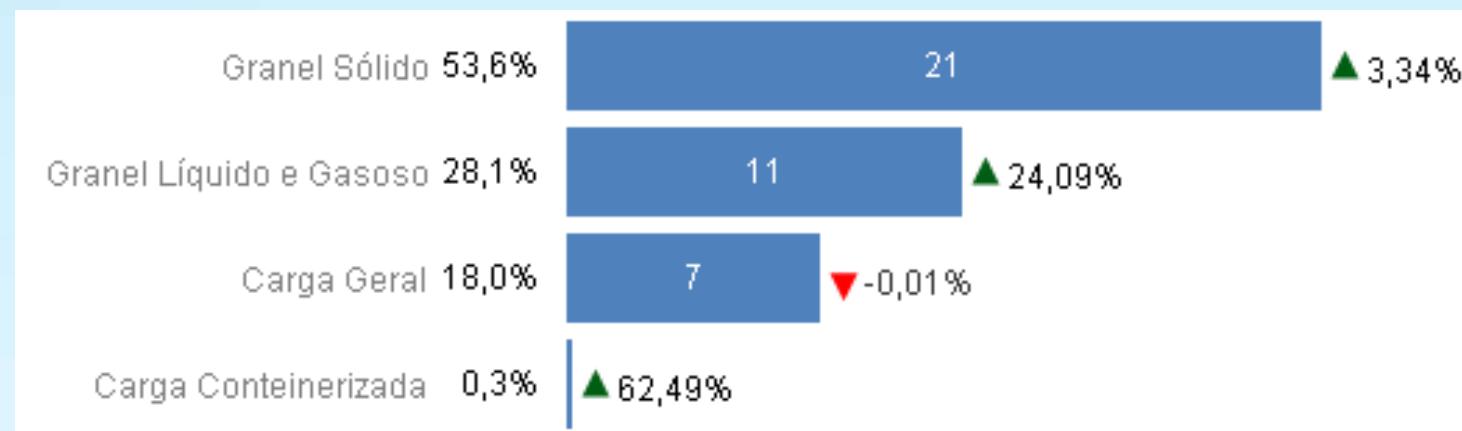
### PRODUTO





## Movimentação Portuária em Vias Interiores

### PERFIL DE CARGA





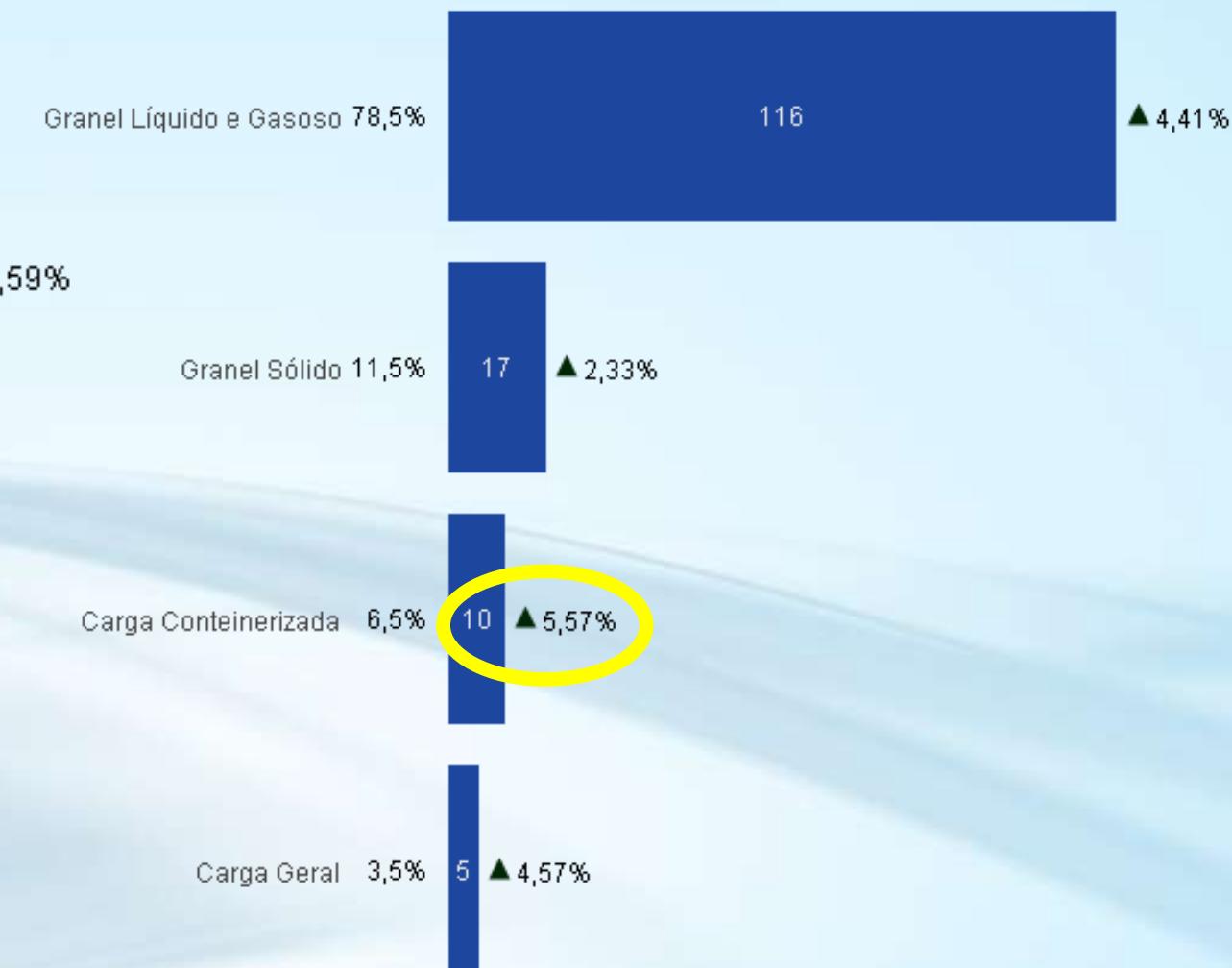
## Transporte por Cabotagem

= 148 Mi ton

### TIPO DE INSTALAÇÃO PORTUÁRIA



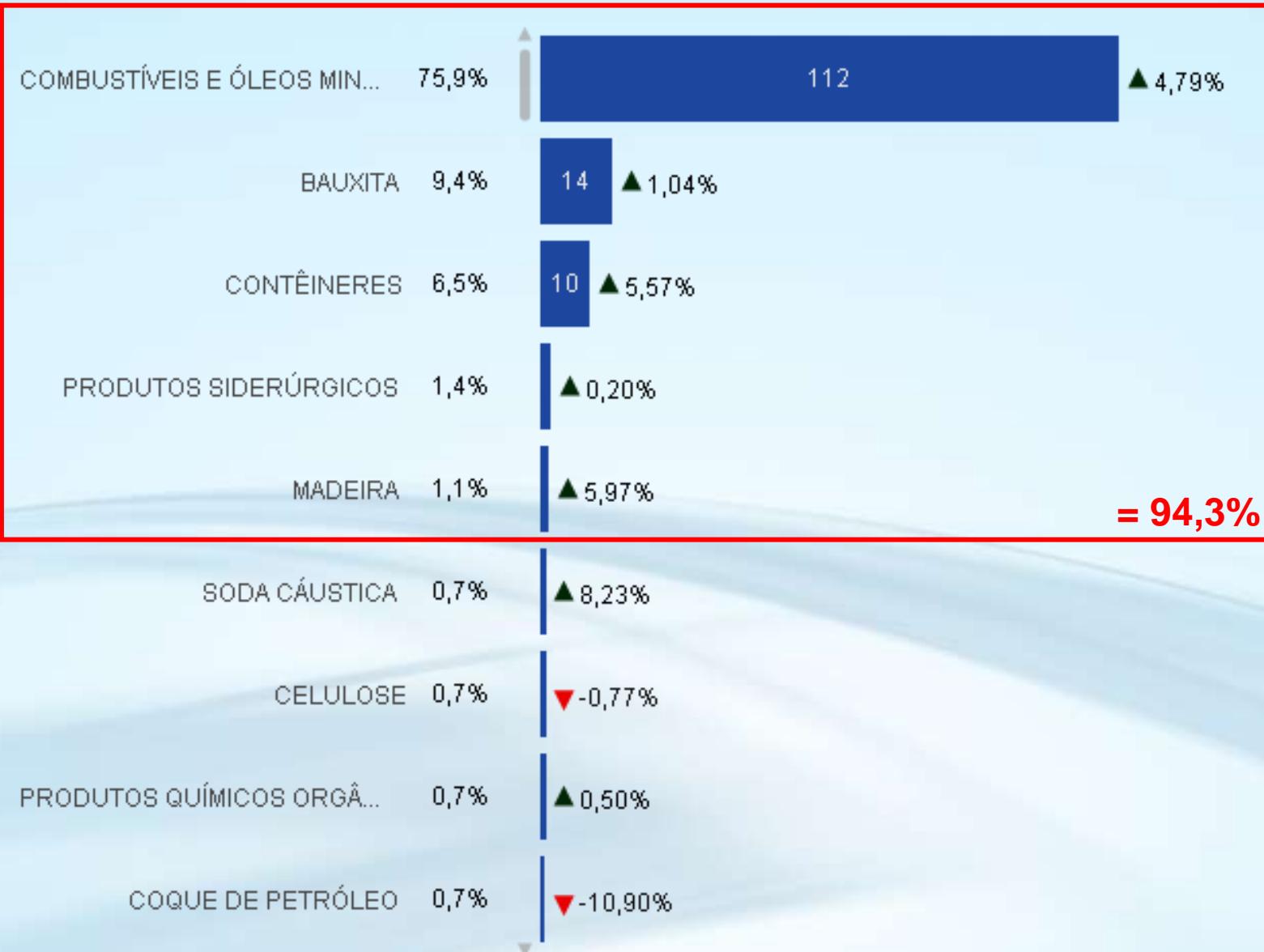
### PERFIL DE CARGA





## Transporte por Cabotagem

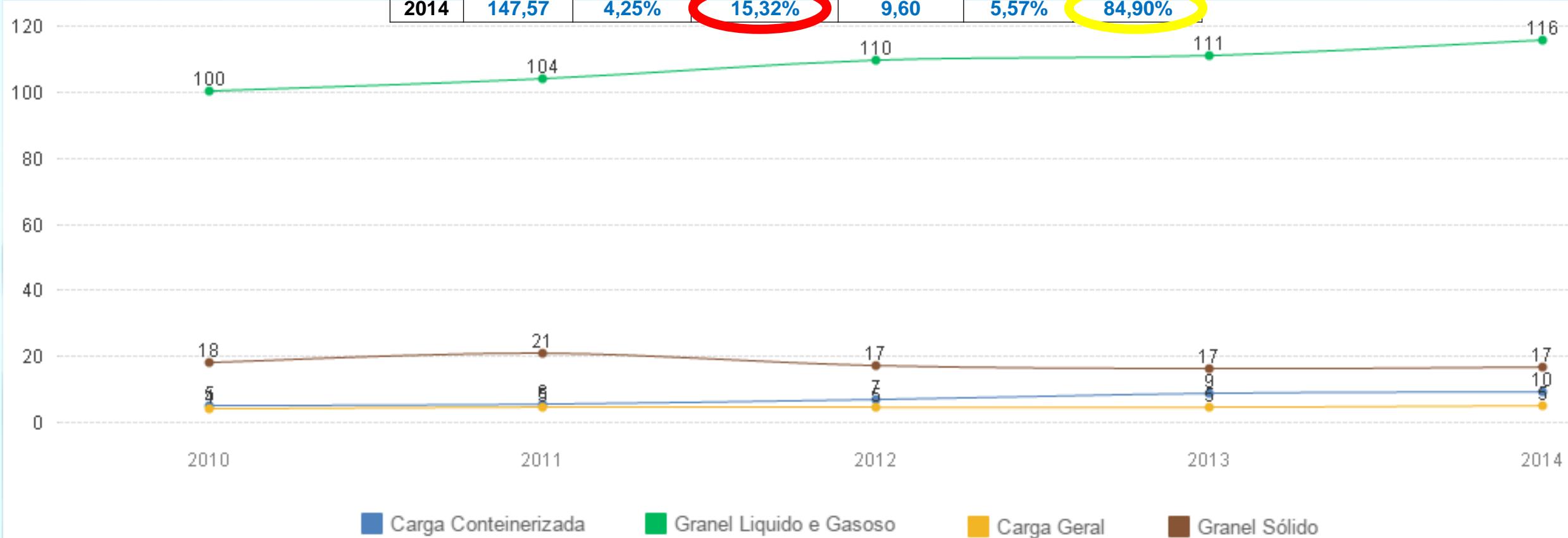
### PRODUTO





## Transporte por Cabotagem

	Transporte por Cabotagem			Transporte de Conteiner por Cabotagem		
	Valor Mi Ton	Variação Anual	Variação em Relação a 2010	Valor Mi Ton	Variação Anual	Variação em Relação a 2010
2010	127,97			5,19		
2011	135,60	5,96%	5,96%	5,61	8,05%	8,05%
2012	138,98	2,50%	8,61%	7,16	27,71%	38,00%
2013	141,56	1,85%	10,62%	9,09	26,92%	75,15%
2014	147,57	4,25%	15,32%	9,60	5,57%	84,90%





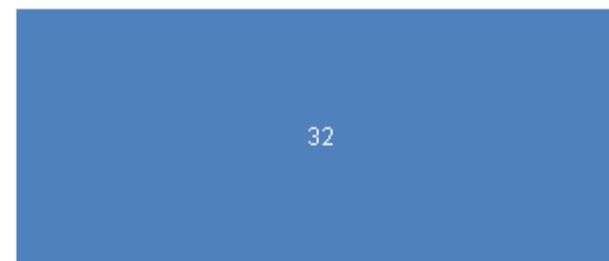
## Transporte por Vias Interiores

83 Mi Tons 1,21%

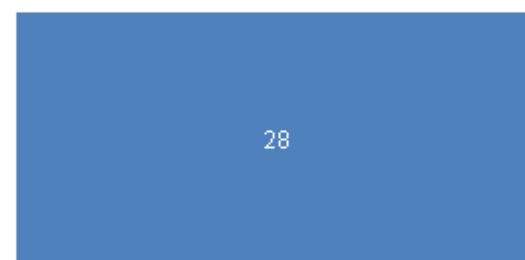
### TIPO DE NAVEGAÇÃO

Tipo de Navegação

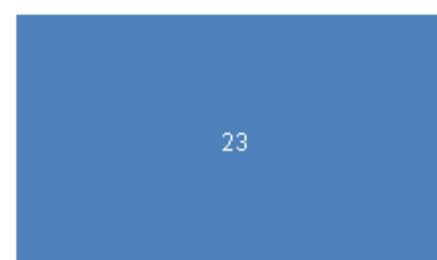
Longo Curso em vias interiores 38,8%



Navegação Interior 33,3%



Cabotagem em vias interiores 27,9%



### PRODUTO

BAUXITA 26,4%



IBUSTÍVEIS E ÓLEOS...



MINÉRIO DE FERRO 10,4%



SOJA 8,8%



CONTÊINERES 7,9%



ALUMINA 5,7%



MILHO 4,1%



OFRE, TERRAS E PE...



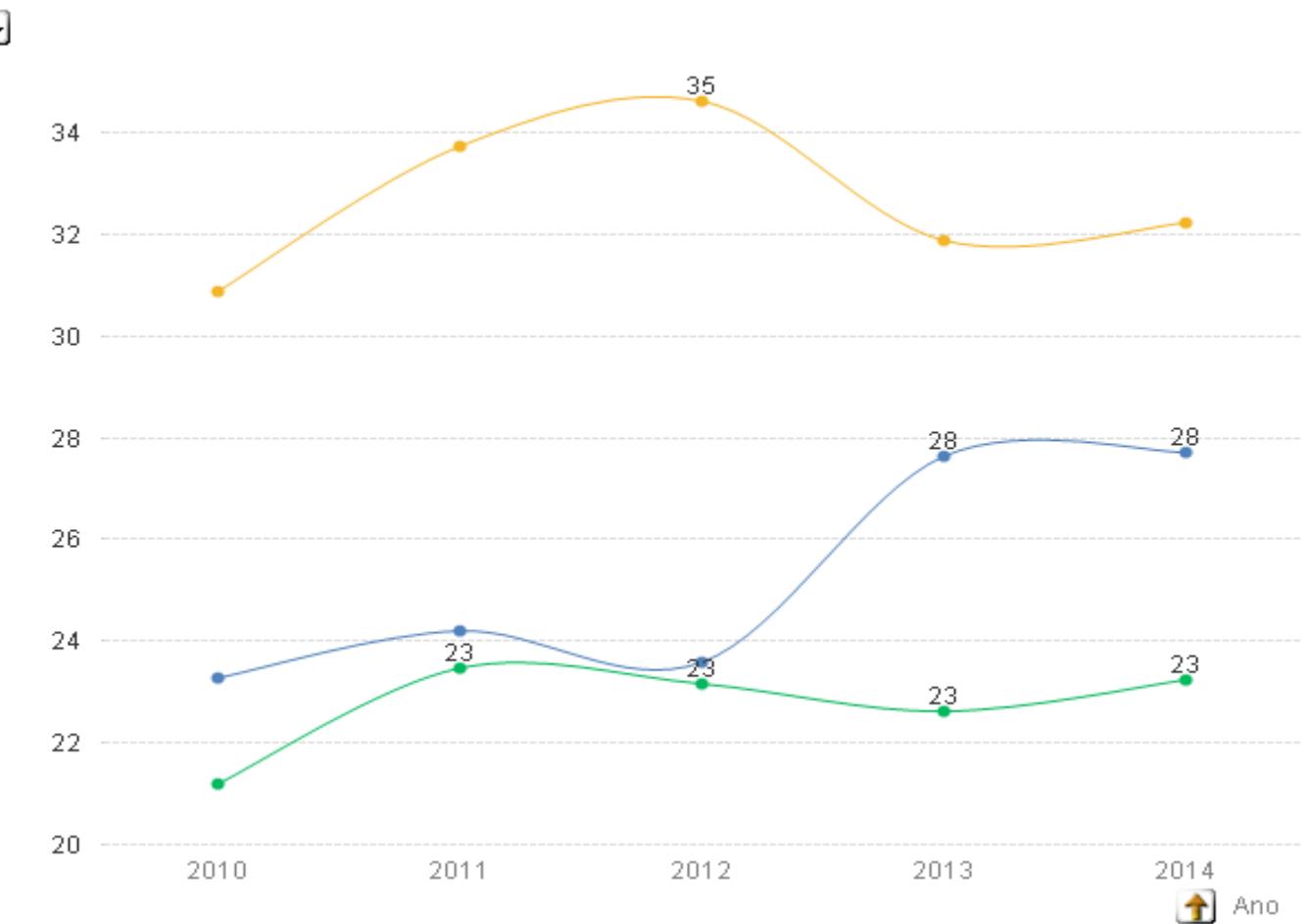
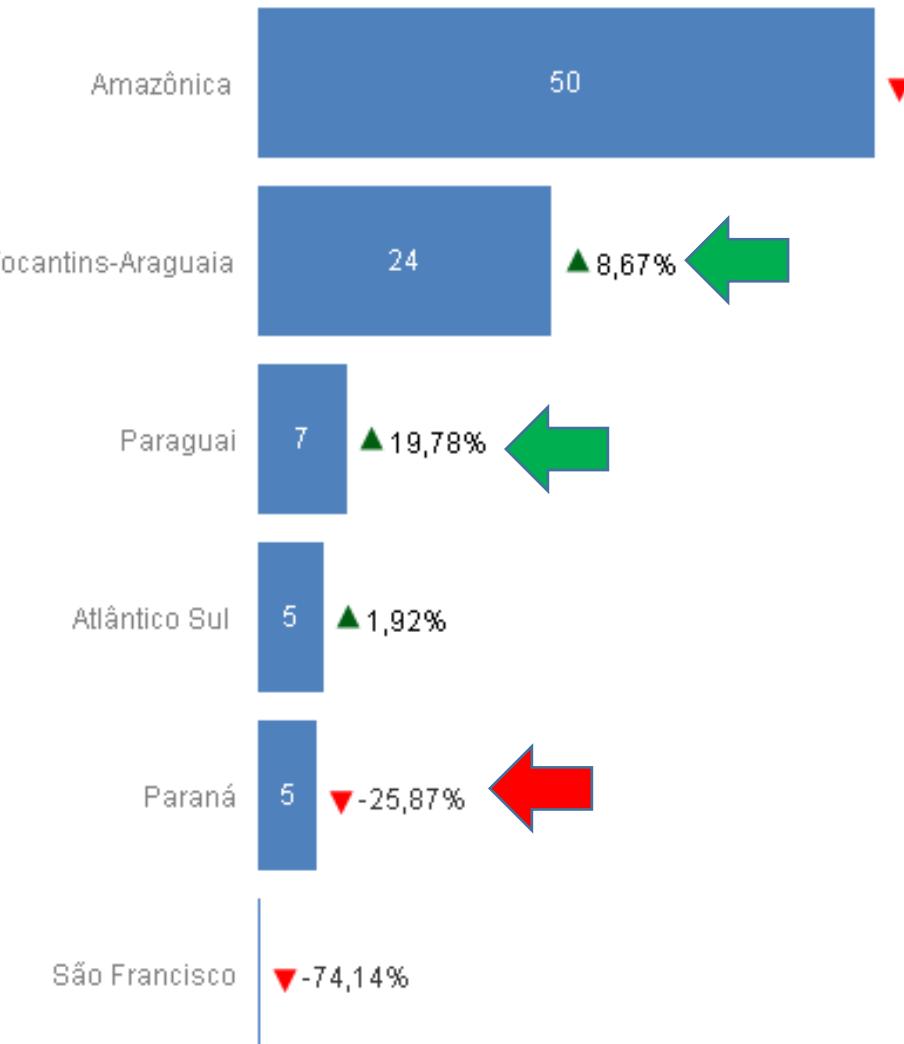
SEMI-REBOQUE BAÚ 2,6%





## Transporte por Vias Interiores

### REGIÃO HIDROGRÁFICA

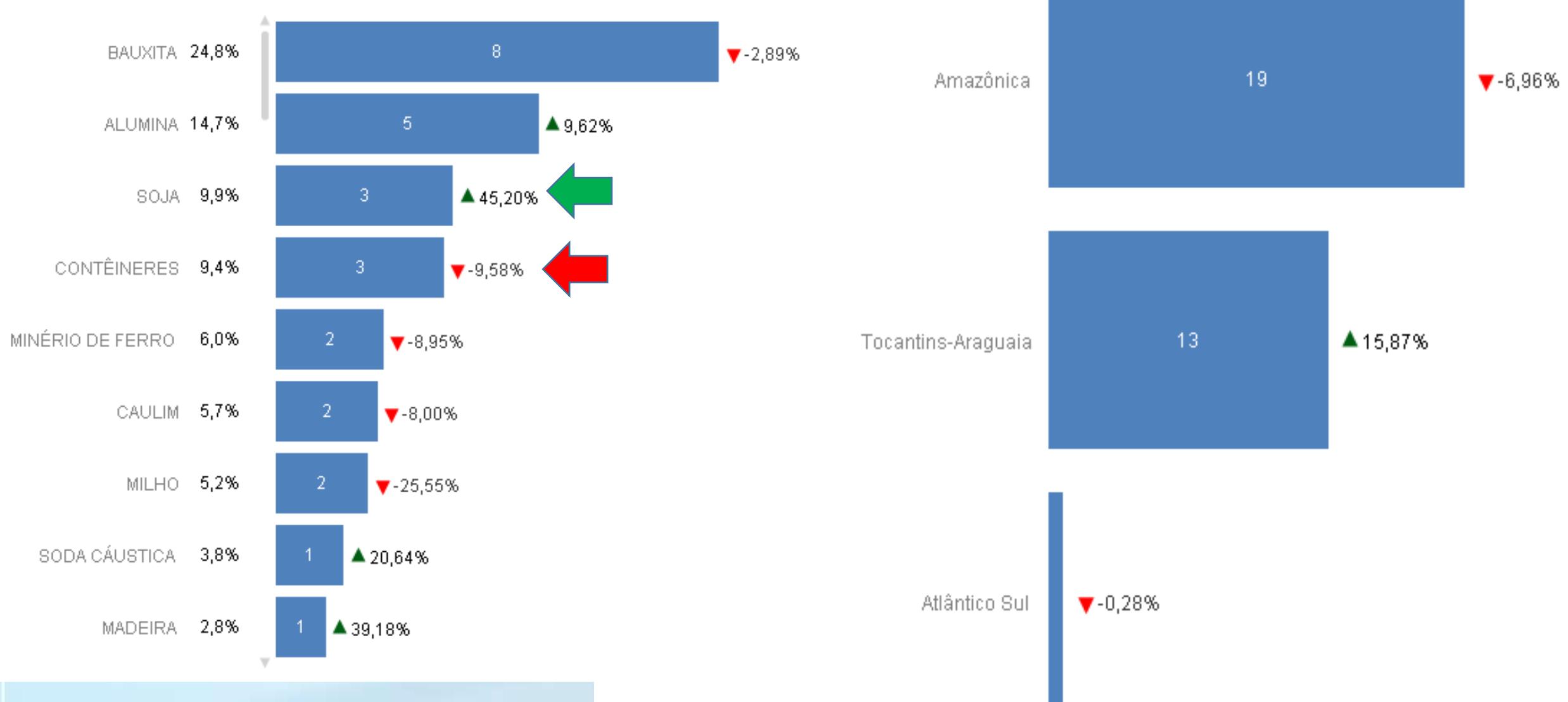




## Transporte por Vias Interiores – Longo Curso

### REGIÃO HIDROGRÁFICA

#### PRODUTO

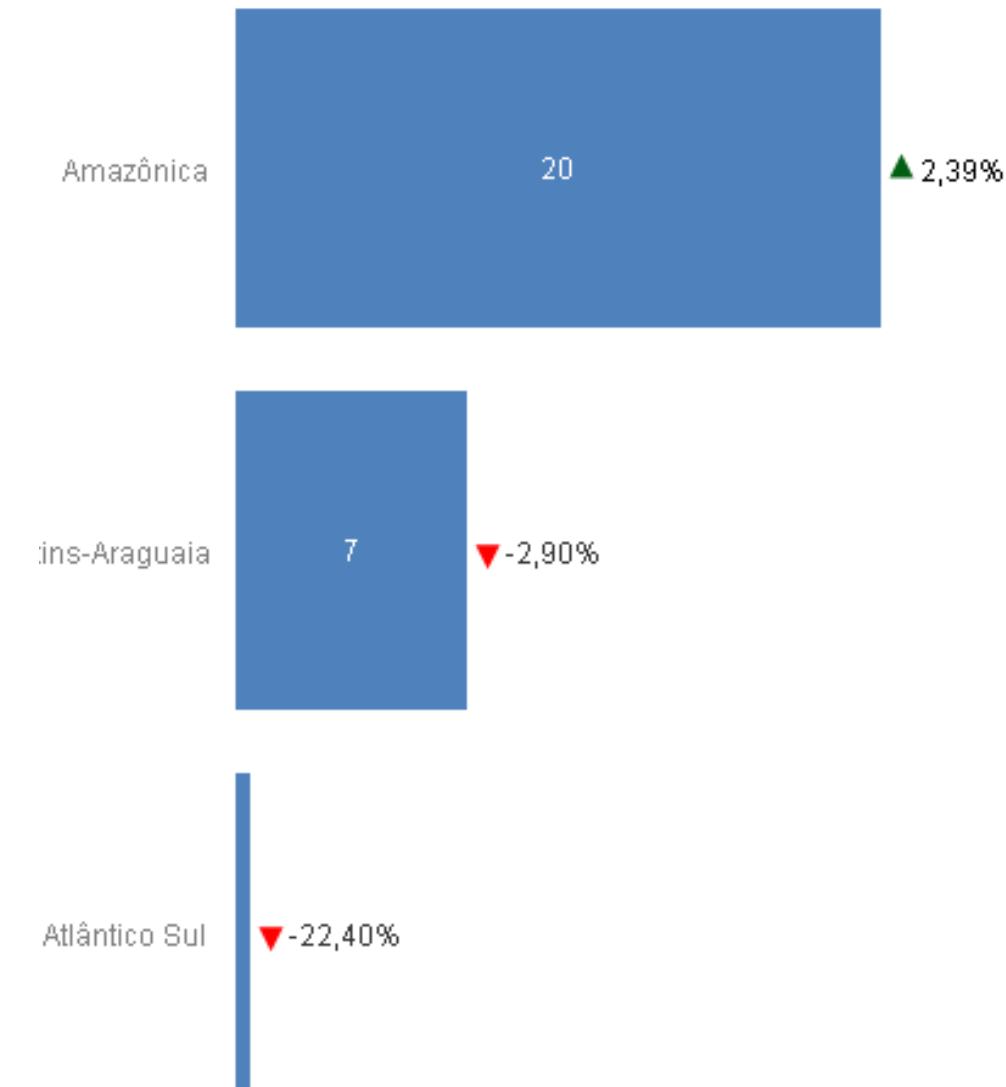
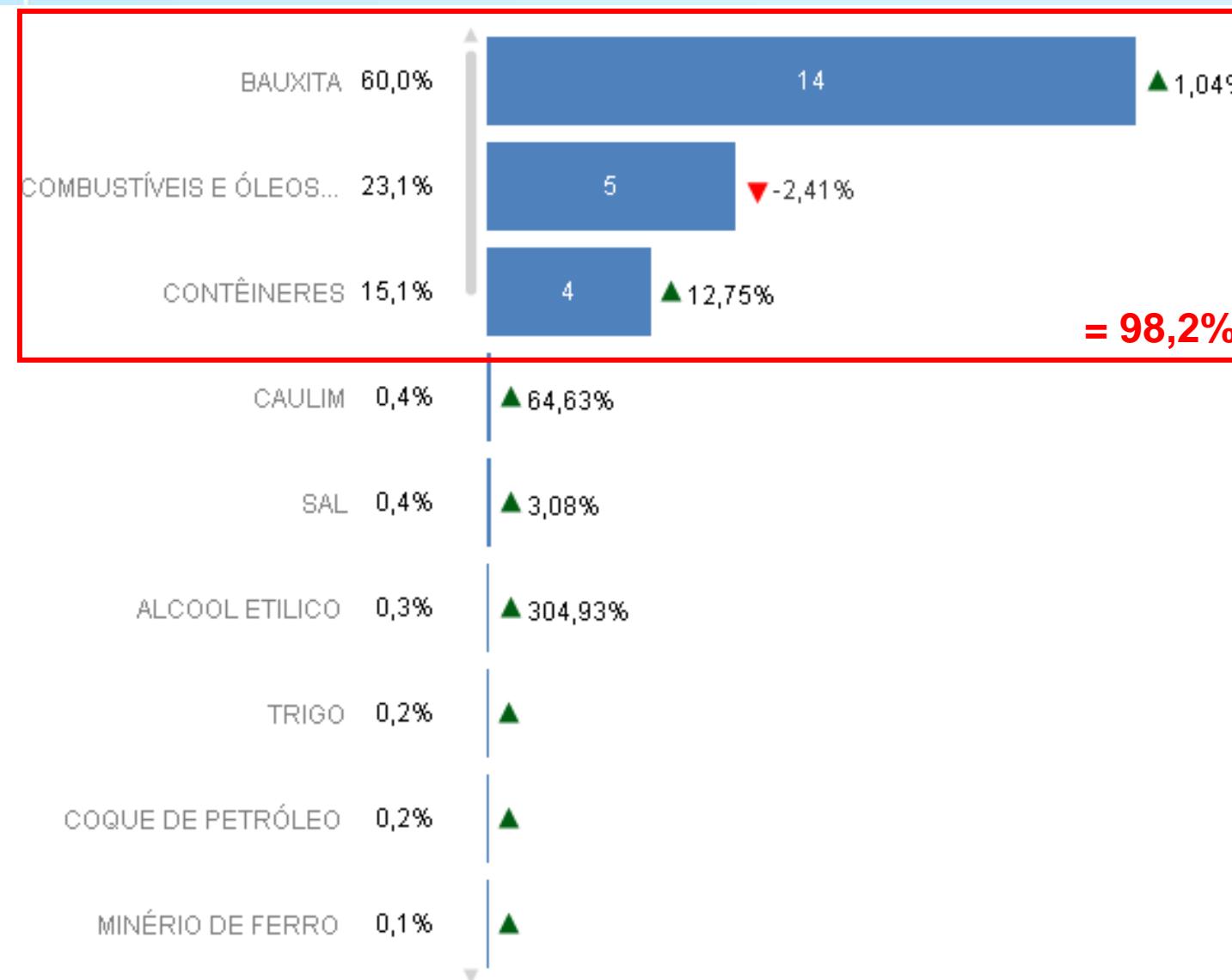




## Transporte por Vias Interiores – Cabotagem

### PRODUTO

### REGIÃO HIDROGRÁFICA

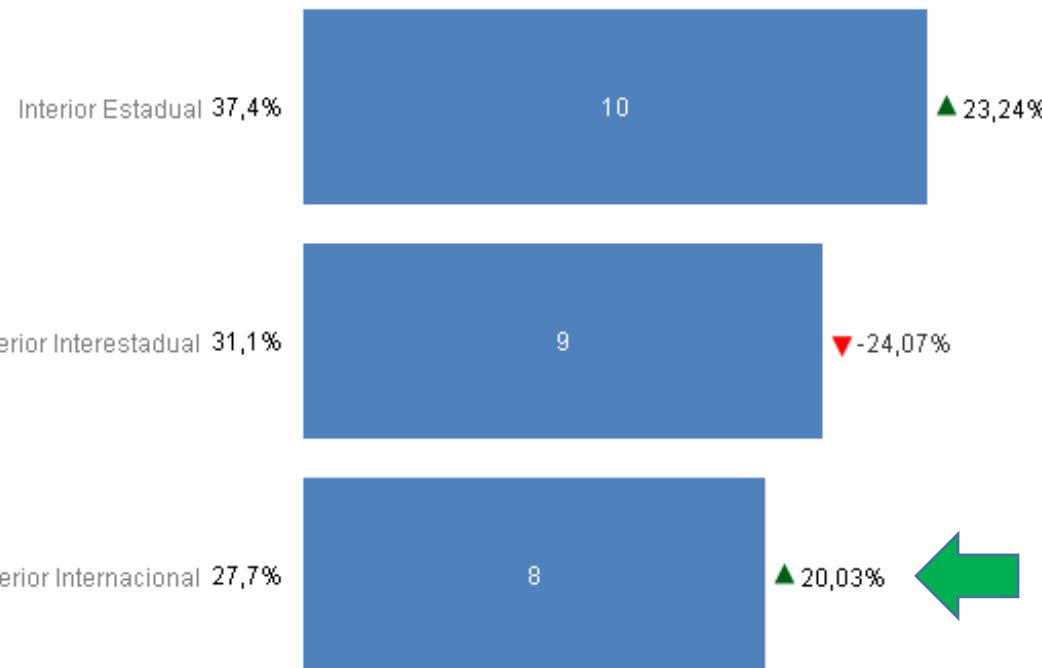




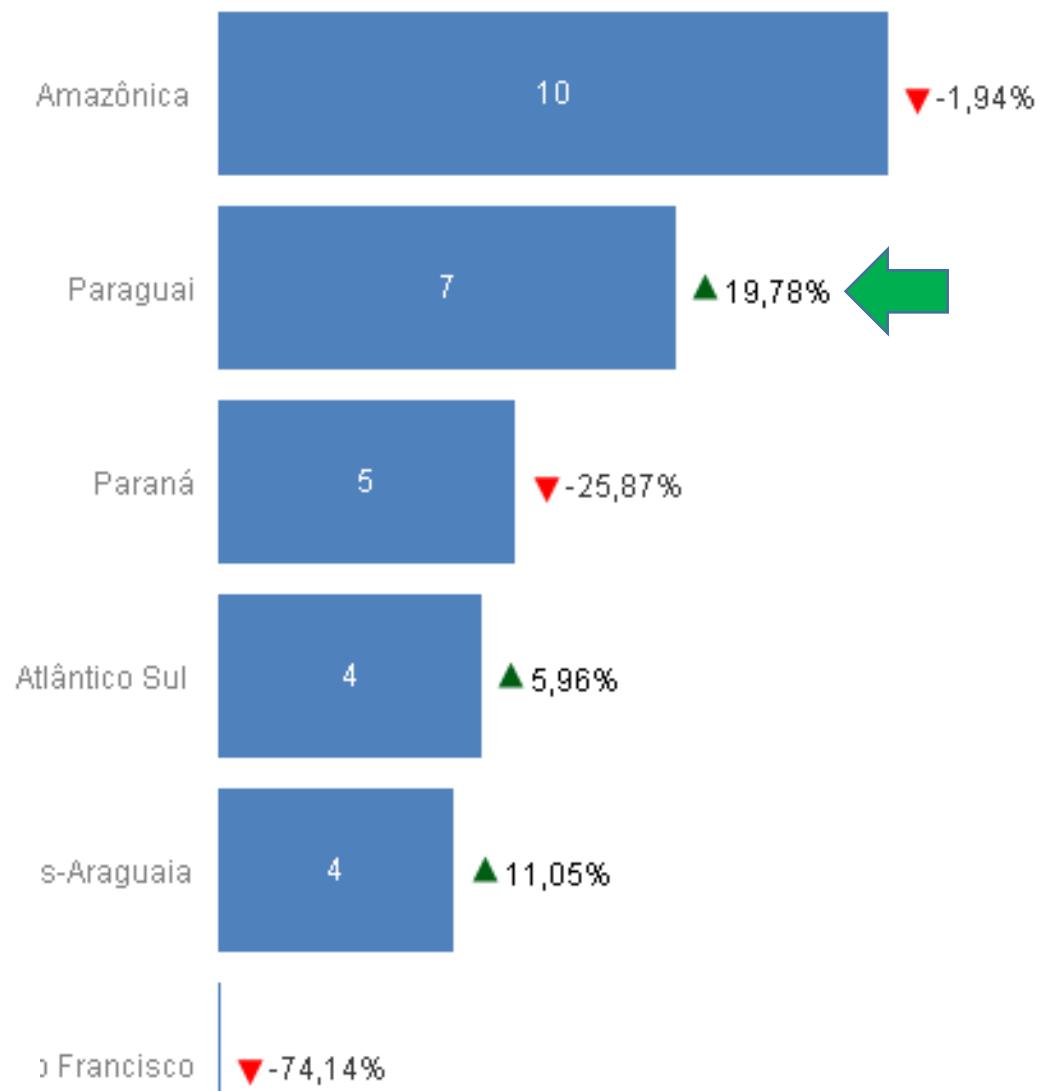
## Transporte por Vias Interiores – Interior (stricto sensu)

## TIPO DE NAVEGAÇÃO

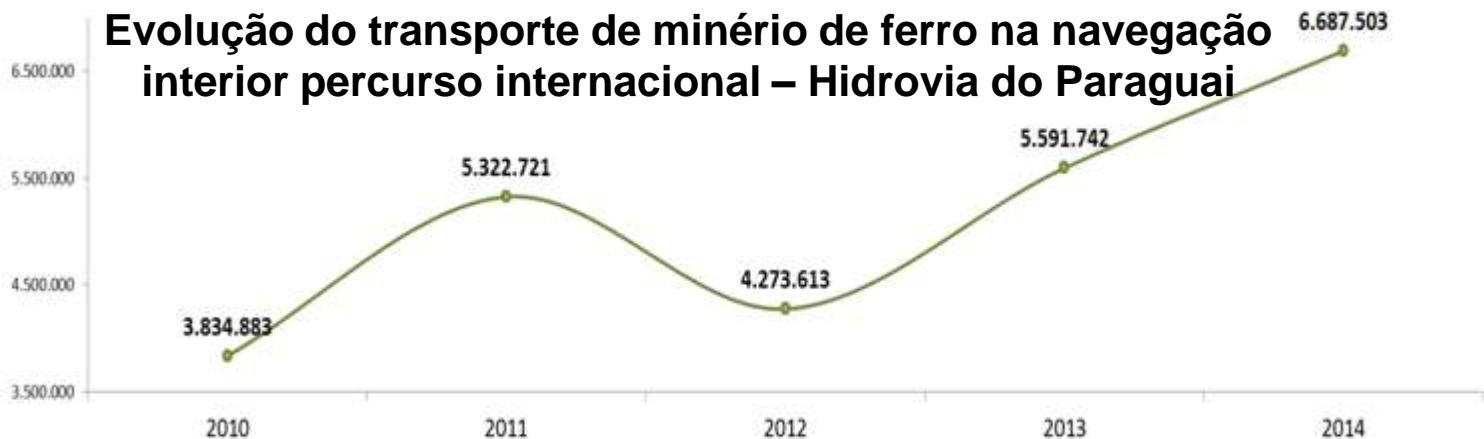
Navegação Interior



## REGIÃO HIDROGRÁFICA

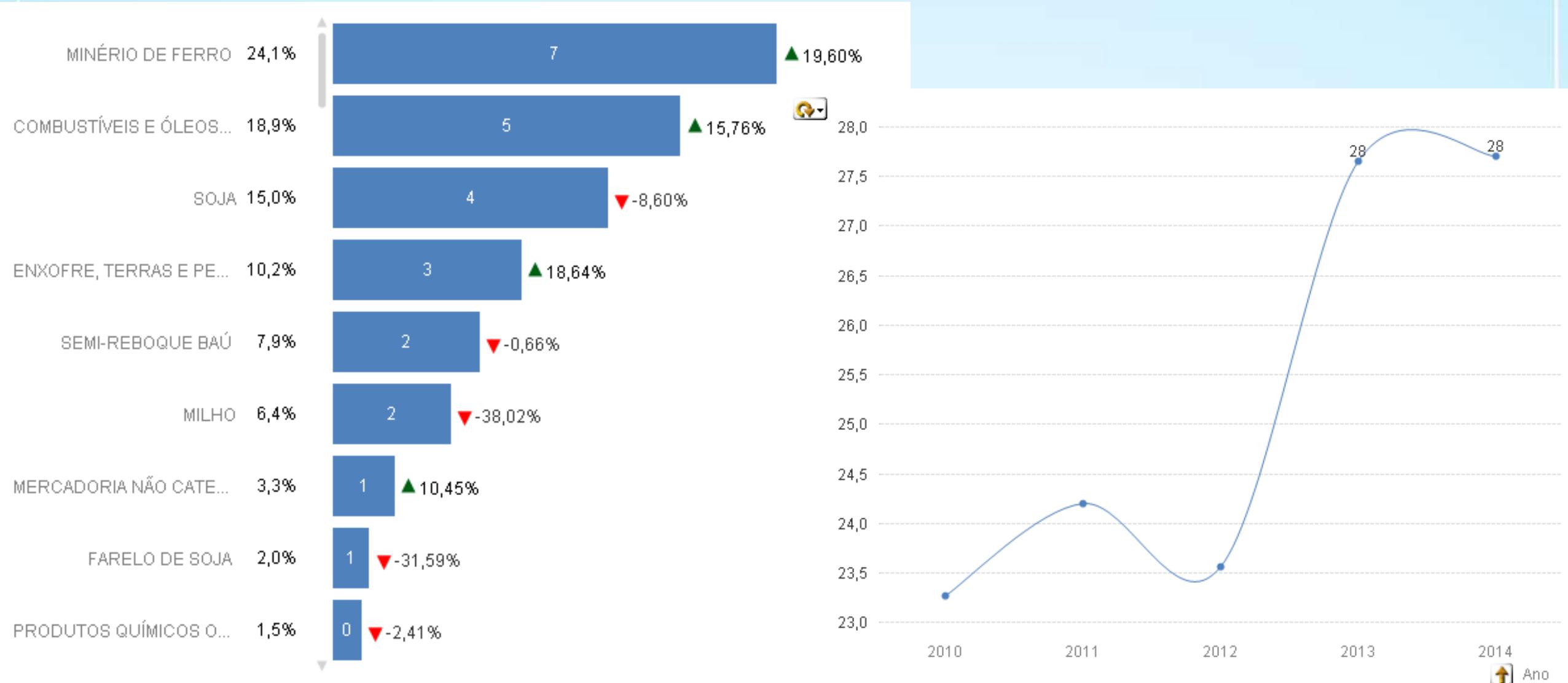


## Evolução do transporte de minério de ferro na navegação interior percurso internacional – Hidrovia do Paraguai



## Transporte por Vias Interiores – Interior (stricto sensu)

### PRODUTO





# Vias Aquaviárias Interiores Economicamente Navegadas





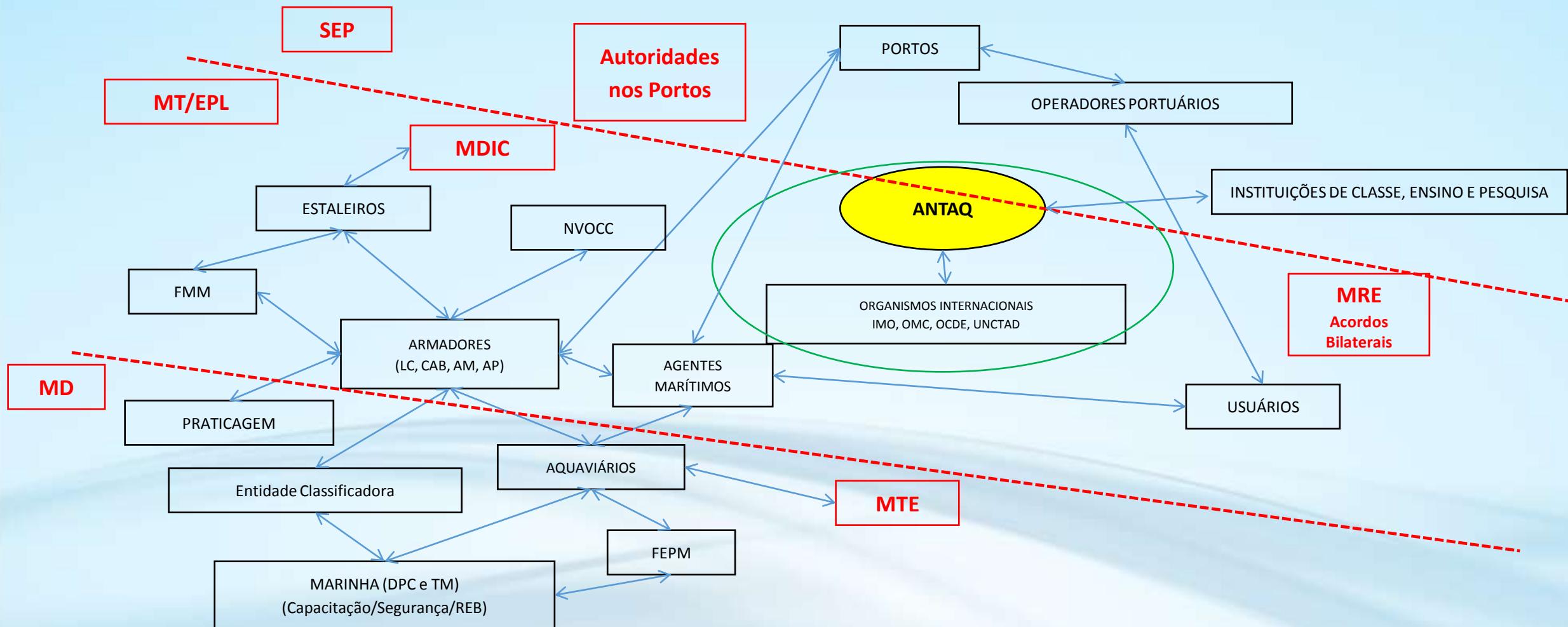
## Instalações Portuárias com início de operação em 2013

INSTALAÇÃO PORTUÁRIA	UF	TOTAL 2013 (t)	TOTAL 2014 (t)	VAR (%)
Embraport	SP	1.812.867	4.699.776	159
Equador Log Itacoatiara	AM	640.606	1.989.781	211
Terminal Aquaviário Barra do Riacho	ES	100.085	318.023	218
Saipem	SP	85	247.949	100
Bric	RJ	53.939	23.716	-56
Porto CPA	PA	26.852	6.453	-76
<b>TOTAL</b>		<b>2.634.434</b>	<b>7.285.698</b>	<b>177</b>



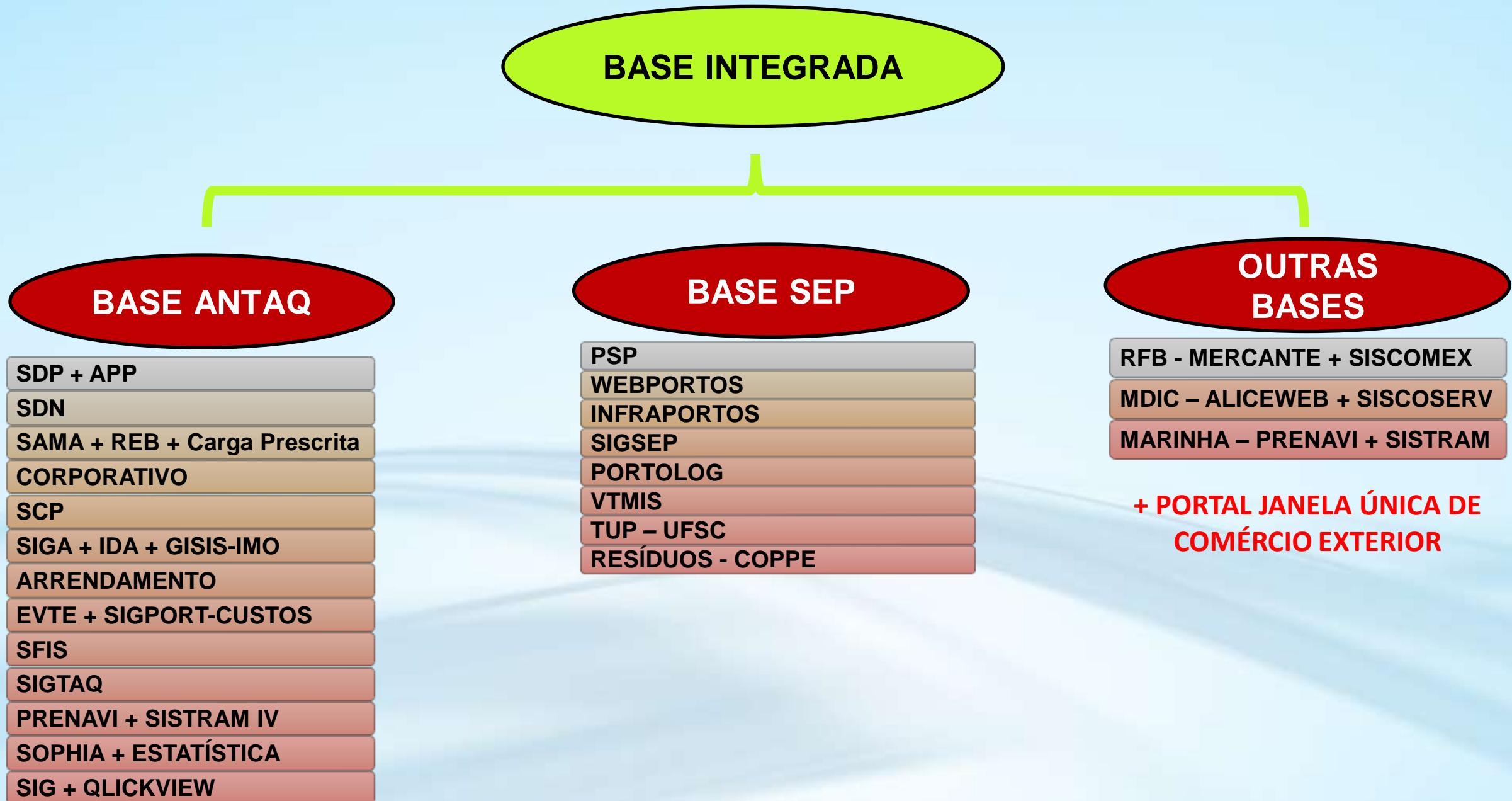
## Instalações Portuárias com início de operação em 2014

INSTALAÇÃO PORTUÁRIA	UF	TOTAL 2014 (t)	TOTAL POR UF (t)
ATR Logística – Chibatão	AM	322.119	322.119
Terminal de Regaiseficação da Bahia	BA	1.534.762	1.534.762
Terfron	PA	1.555.396	
Miritituba	PA	767.976	2.412.101
Terminal Ponta da Montanha	PA	88.729	
Unidade Offshore Techint	PR	6.390	6.390
Terminal Portuário do Açu	RJ	239.591	
Mac Laren	RJ	176.688	
Terminal Aquaviário Ilha Comprida	RJ	14.562	
Estaleiro Brasa	RJ	10.080	452.665
UTC Engenharia	RJ	7.339	
Intermoor	RJ	3.800	
Estaleiro Mauá	RJ	605	
Moinho Taquariense	RS	16.662	16.662
<b>TOTAL</b>		<b>4.744.699</b>	





# O ambiente de sistemas de transporte aquaviário

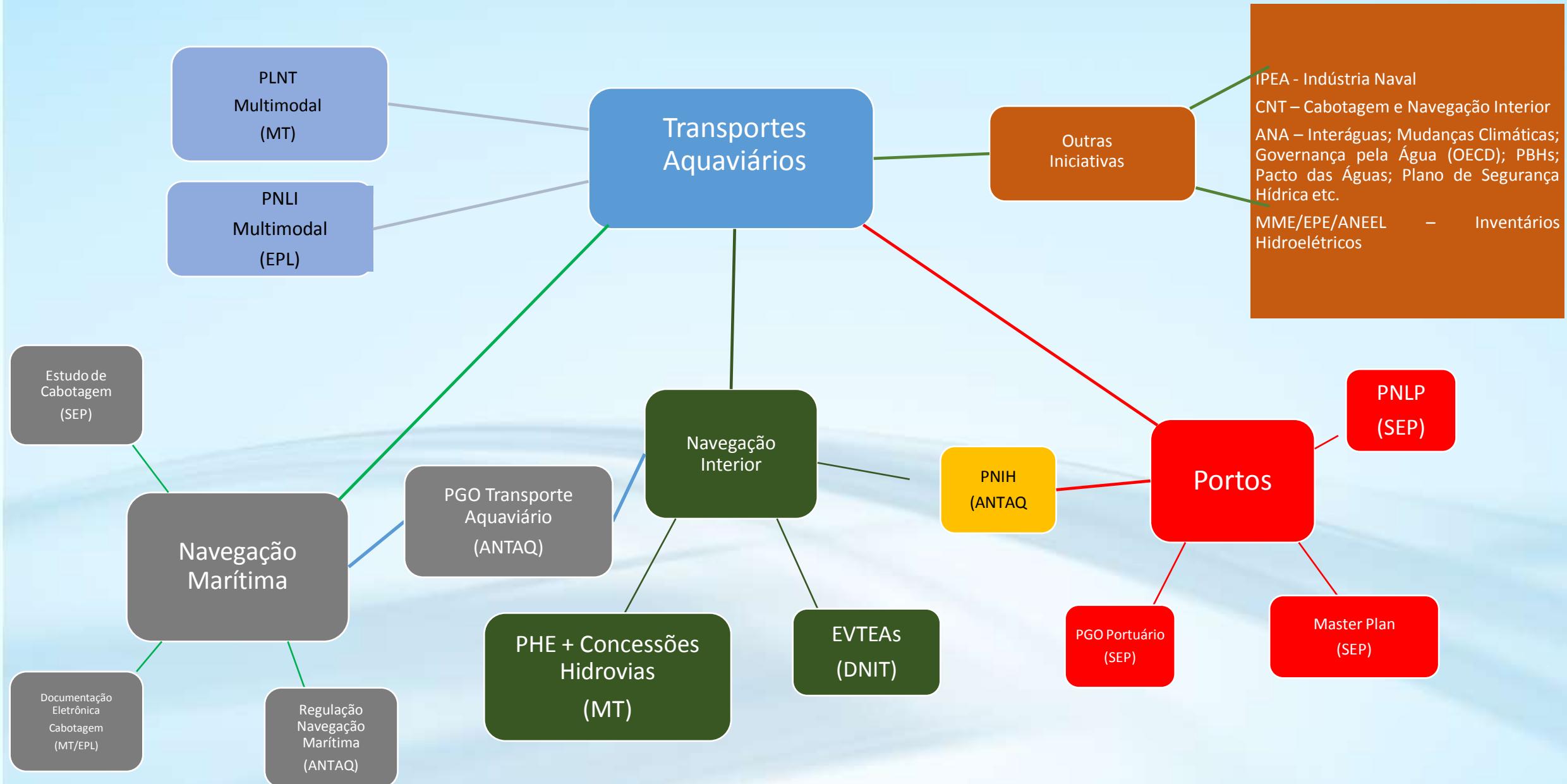




# RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DA GERÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE - GMS



# Estudos em Transportes Aquaviários



## Por que mudar?

**CONSOLIDAÇÃO  
DA ESTATÍSTICA  
DA ANTAQ**

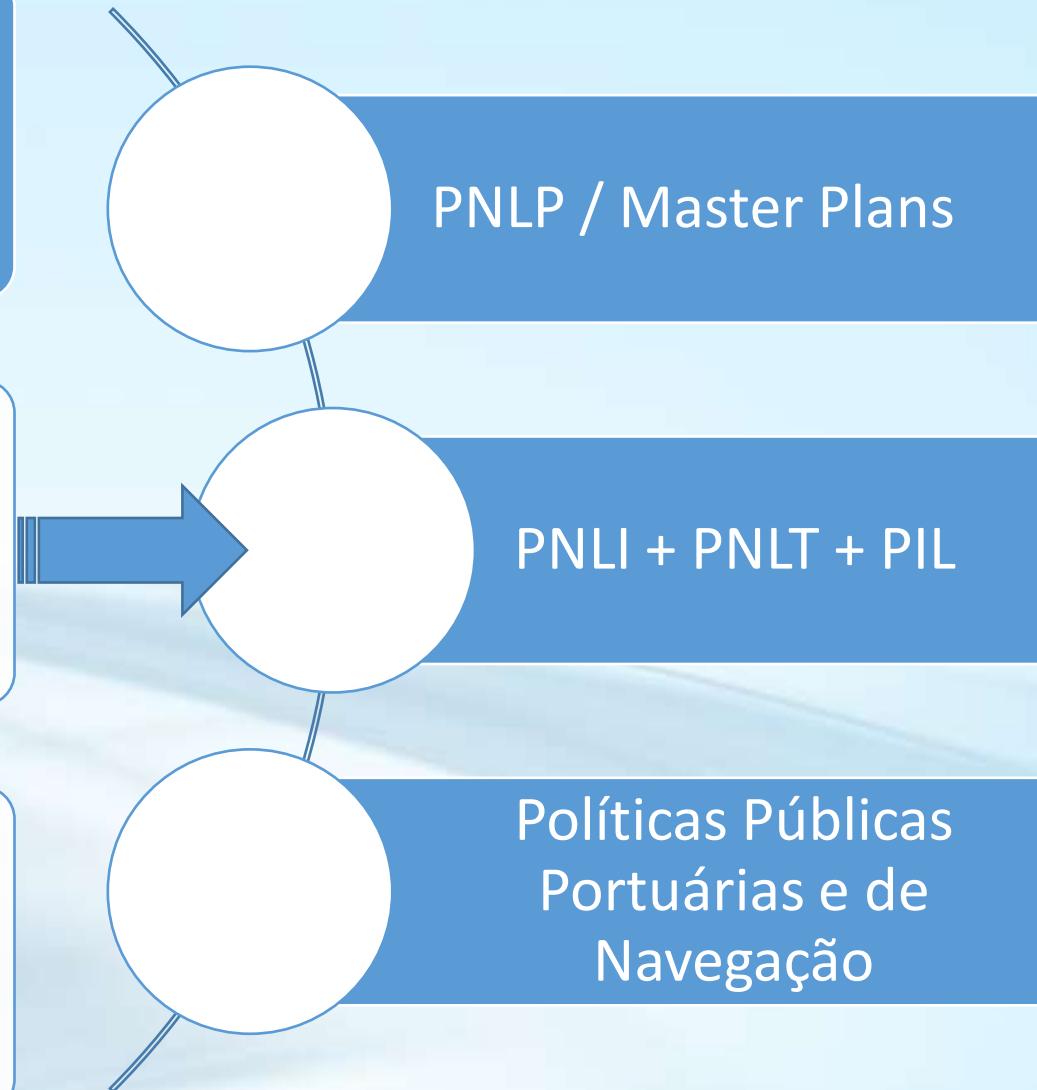
Planejamento  
Público

Projetos  
privados

PNLP / Master Plans

PNLI + PNLT + PIL

Políticas Públicas  
Portuárias e de  
Navegação





## Por que mudar?

### REVISÃO DA METODOLOGIA

> Consistência de dados

> Disponibilidade de dados

Pares Origem e Destino

Regras de negócio dos indicadores

Documentação

Evolução natural

## Por que mudar?

**CRIAÇÃO DO BARRAMENTO DE DADOS**

Integração com sistemas externos

Integração com sistemas ANTAQ





## PORTAL WEB

<http://www.antaq.gov.br/anuario>

Compatível com  
qualquer  
dispositivo móvel

Já contém série histórica  
consolidada (desde 2010)

Navegação por  
ABAS e filtros

# Melhorias Anuário Aquaviário 2015

- Informações Georreferenciadas Portos, Navegação e Hidrovias
- Sistema de Desempenho Navegação
- Indicadores de Desempenho Portuário
- Movimentação de passageiros



Análise simplificada para todos.

**ANUÁRIO 2014**

Estatístico Aquaviário

# Obrigado

Anuário Estatístico Aquaviário - 2014

[www.antaq.gov.br/anuario](http://www.antaq.gov.br/anuario)

