

10 ANOS DE CTLOG

Ações e *Conquistas*



10 Anos de CTLOG

Ações e Conquistas

Ação	Veículo	Reflexos Negativos	Resultados Alcançados
Suspensão do Projeto de Lei nº 3635/2008 – Exige forração com lona em caminhões graneleiros.	MDIC CAMEX	Lixamento do tecido, contaminando os grãos. Perda de mercados.	Retirada do PL da pauta da Câmara , por determinação da Casa Civil da PR. Processo recorrente no Legislativo, com enfrentamento de nova edição em 2015 com acompanhamento pela FPA.
Modelagem do TEGRAM – Porto do Itaqui	SEP/ ANTAQ/ EMAP	Indisponibilidade de portos para exportação no Arco Norte (Corredor FNS/EFC) – Transferência da produção p/ portos do Sul e Sudeste	Modelagem do TEGRAM , com 4 lotes, para ampliação da capacidade operacional do porto do Itaqui, passando de 2 para 15 milhões/t ano, até 2020. Operação 2015= 3,5 Milhões/t.
Modelagem do Porto de Outeiro - PA	ANTAQ/ MIN TRANSPORTE S / CDP	Indisponibilidade de portos para exportação no Arco Norte (corredor BR-163 /Tapajós /Amazonas) – Transferência da produção p/ portos do Sul e Sudeste	Modelagem do porto, licitação em ação vias de lançamento , para instalação de 3 operadores, com capacidade instalada em 5 anos da ordem de 10,5 milhões/t ano. (podendo ser ampliada).
Redefinição da localização do berço dedicado ao embarque de grãos no porto de Vila do Conde- PA	ANTAQ - CDP	Iminente risco de contaminação dos grãos por minério (alumina) operados no mesmo terminal. Rejeição dos produtos	Realocação do berço com o afastamento em distância segura do novo em relação a área de movimentação de minério e outros contaminantes. Em processo de licitação.

10 Anos de CTLOG

Ações e Conquistas

Ação	Veículo	Reflexos Negativos	Resultados Alcançados
Plano Nacional de Armazenagem	CTLOG MAPA CONAB CNI	Baixa oferta de capacidade estática de armazenagem, em relação à produção, com impactos prejudiciais aos produtores e a população.	Criação, no âmbito do MAPA, de GT interinstitucional para elaboração do PNA que subsidiou as diretrizes para a definição do tema nos Plano Safra 2013 e 2014, resultando no PCA.
Peso por eixo – aumento da tolerância de excessos.	MIN. TRANSP. CONTRAN	Ocorrência de multas pela movimentação das cargas nos compartimentos dos caminhões onerando um ou mais eixos isoladamente.	Prorrogação da tolerância, até janeiro/2013, com a criação de GT interministerial para reestudo do assunto. Tema solucionado por resolução do CONTRAN e pela Lei dos Motoristas.
Concessões Rodoviárias baseadas na menor tarifa.	CASA CIVIL ANTT	As concessões licitadas com base no maior valor de outorga resultaram em tarifas de pedágios mais elevadas. O lance integrava a planilha de custos e impactava na tarifa praticada.	Licitação por menor tarifa. Redução significativa no preço dos pedágios, à exemplo do que ocorre na BR-116 (Regis Bittencourt), entre Curitiba e São Paulo, com 408 Km, tem pedágio/km 4 vezes menor que Curitiba x Paranaguá, que distam 90 Km.
Portaria 24 SPU – Reestudo da medida.	MAPA CAMEX MPOG	Aumento dos custos logísticos pela instituição de cobrança de espaço em lâminas d'água públicas, pelas estruturas portuárias.	Suspensão da Portaria , com proposta de reestudo do assunto. A SPU reeditou a cobrança, que vem sendo discutida pelo setor.
EVTEAs Hidroviários	MIN. TRANSP. DNIT ANTAQ	Sem esses estudos ficam inviabilizados os processos de implantação das hidrovias.	Definição do Termo de Referência para contratação dos EVTEAs por parte do DNIT. Estudos concluídos em grande parte.

10 Anos de CTLOG

Ações e Conquistas

Ação	Veículo	Reflexos Negativos	Resultados Alcançados
Marco Regulatório Ferroviário	ANTT ANUT	Desequilíbrio entre a demanda e oferta do serviço ferroviário, pela exclusividade e falta de revisão dos contratos.	Inserção na agenda da ANTT de estudos para redefinição dos tetos tarifários das concessões ferroviárias e o estabelecimento de novo marco regulatório para o setor.
Lei dos Portos (Lei nº 12.815, de 05/06/2013)	CTLOG FPA	A lei anterior engessava o crescimento da oferta portuária inibindo investimentos em novos terminais	Novo conceito de Terminais Privados , sem exigência de carga própria, facilitou a atração de investimentos em terminais portuários, elevando a oferta.
Lei das Esclusas (Lei nº 13.081, de 02/01/2015)	CTLOG FPA	A inexistência de regulação do tema impactava na navegação interior, por não responsabilizar os agentes envolvidos nos barramentos.	A obrigatoriedade de construção de eclusas nos barramentos de cursos d'água, para aproveitamento energético, amplia a possibilidade de implantação de hidrovias.
Lei dos Caminhoneiros (Lei nº 13.103, de 02/03/2015).	CTLOG FPA CEMOTOR	As impropriedades registradas na lei existente inviabilizava a sua aplicação.	Regulou o exercício da profissão de motorista , corrigindo as impropriedades da lei anterior.
Portaria 231/2013	MAPA SEP MT	Atrasos na exportação de granéis agrícolas, ocasionando perdas com multas (demurrage). Operações tumultuadas no porto de Santos.	Reordenamento dos processos sob a coordenação do MAPA . Agendamento da recepção rodoviária nos terminais públicos em todo o país. Normalidade desde 2014.
Alinhamento das diretrizes da logística c/representantes do TCU	CTLOG TCU	A ótica em relação as obras estruturantes importantes para o setor agropecuário.	Maior entendimento do setor público em relação às demandas do agronegócio . Alinhamento mediante solicitação do órgão.

10 Anos de CTLOG

Ações e Conquistas

Outras ações igualmente importantes integraram a pauta permanente de discussões da CTLOG:

- Recebimento das divisas pelas exportações ao Irã;
- Atmosferas explosivas em ambientes confinados (armazéns);
- Portos Secos – ampliação da rede mediante autorização;
- Terminais Privativos de Uso Misto;
- Regulação da atividade de movimentação e armazenagem nos portos – THC2 – Resolução ANTAQ 1967/2011;
- Plano Nacional de Logística em Transportes;
- Plano Nacional de Logística Portuária;
- Plano Hidroviário Estratégico;
- G5+I – Grupo de Trabalho para a Hidrovia do Paraná-Tietê