



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA**  
**CONSELHO NACIONAL DE POLÍTICA AGRÍCOLA**  
**CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO**

**MEMÓRIA DA 99ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

Data: 12/03/25

Horário: 09:00h

Local: Auditório Olacyr de Moraes, ed. sede do MAPA, Brasília/DF

Formato da reunião: Híbrida

**PAUTA DA REUNIÃO**

**1. Abertura**

Palavras do Presidente, Edeon Vaz Ferreira

**2. Informes da secretaria. Aprovação da memória da 98ª Reunião Ordinária da CTLOG.**

A aprovação da memória será *ad referendum*, após envio do texto, por meio eletrônico, aos membros.

**3. CONAB – Andamento da safra 2024/25.**

Responsável: Fabiano Vasconcelos

**4. Análise da balança comercial brasileira na visão da logística**

Responsável: Luis Baldez

**5. Leis de contribuições sobre os grãos (soja, milho, sorgo e milheto no escoamento da produção**

Responsável: Edeon Vaz Ferreira

**6. Comissões tripartites nas concessões da área ferroviária**

Responsável: a ser indicado

**7. Estradas vicinais. Portaria MAPA No 777, de 25/02/25**

Responsável: Subsecretaria de Planejamento e Orçamento

**8. Fraudes nas cargas de grãos e farelo para embarque nos navios**

Responsável: Luiz Fayet

**9. Concessão do Canal de acesso ao Porto de Paranaguá. (novos argumentos)**

Responsável: Luiz Fayet

**10. Estatística da ANTAQ**

Responsável: Fernando Serra

**11. Ferrovias no Sul do Brasil – isolamento e alternativas**

Responsável: Lenoir Broch, diretor de ferrovias e agronegócio da FACISC

**12. Encerramento**

Considerações finais e encaminhamentos

## **OBSERVAÇÕES:**

- O plenário da Câmara Temática aprovou por unanimidade a inclusão da Associação Nacional das Empresas de Transporte de Cargas (ANATC) como membro do colegiado.

## **TEMAS ABORDADOS**

### **1. Abertura (item 1 da agenda)**

O presidente da CTLOG, Edeon Vaz, cumprimentou os presentes e deu início à reunião. O presidente mencionou o momento de crise no sistema de escoamento da produção e ressaltou que uma colisão de uma barcaça no porto de Barcarena afetou o terminal de grãos da TGPM em Vila do Conde – Barcarena PA, o que causará um grande prejuízo ao escoamento da safra. Além disso, mencionou leis estaduais que buscam burlar a reforma tributária, esse tema resultou em moção da CTLOG, em reunião extraordinária, encaminhada ao Ministro da Agricultura.

### **2. Informes da secretaria.**

A aprovação da memória será *ad referendum*, após envio do texto, por meio eletrônico, aos membros.

### **3. Estradas vicinais. Portaria MAPA No 777, de 25/02/25. (item 7 da agenda)**

O Subsecretário de Planejamento e Orçamento, Fernando Magalhães, em suas palavras iniciais, mencionou a importância do Programa Nacional de Recuperação e Manutenção de Estradas Rurais e indicou as mudanças efetuadas pelo MAPA para ampliar os resultados das políticas públicas para essas vias, que se estima em torno de 5 a 6 milhões de km.

### **4. Análise da balança comercial brasileira na visão da logística (item 4 da agenda)**

Luiz Henrique Baldez, ANUT, explicou que o objetivo da apresentação é analisar os volumes das cargas importadas e exportadas em milhões de toneladas, reduzindo o foco nos valores. Em 2024, o Brasil exportou 810 milhões de toneladas e importou 185 milhões de toneladas, sendo que a média do valor agregado exportado é de U\$ 400 e de U\$ 1400 para os produtos importados. Outro dado mencionado é que os grãos, apesar de serem cargas tipicamente ferroviárias, são transportadas majoritariamente por rodovia, cerca de 80%. Tal informação indica a necessidade de investimento no setor ferroviário. Além disso, indicou a majoração em 75% do preço do arroz que é transportado por rodovia do Rio Grande do Sul para o Maranhão devido ao custo do frete. Por fim, sugeriu uma moção ao Ministro indicando que o preço do alimento é muito afetado pela logística e não apenas pelo custo de produção.

### **5. Estatísticas da ANTAQ (item 10 da agenda)**

Fernando Serra, ANTAQ, apresentou as estatísticas do desempenho aquaviário de 2024. Os contêineres apresentaram um aumento de 20%, seguido pelo transporte de granel sólido que

cresceu em torno de 10,5% no período. Um ponto de destaque foi o aumento do transporte de contêineres na navegação de cabotagem, cerca de 24%. Contudo, o transporte de petróleo corresponde a 47% do volume transportado na cabotagem.

#### **6. Fraudes nas cargas de grãos e farelo para embarque nos navios (item 8 da agenda)**

Luiz Fayet apresentou a evolução do combate à fraude na exportação de grãos pelo porto de Paranaguá. Além da avaliação para se aumentar a punição para os fraudadores está em estudo um cadastro de empresas que fraudaram os produtos e, ainda, um selo de qualidade. Por fim, ressaltou que a imagem do Brasil no cenário internacional não pode ser atingida por essas práticas.

#### **7. Concessão do Canal de acesso ao Porto de Paranaguá (item 9 da agenda)**

Luiz Fayet tomou a palavra e apresentou alguns pontos sobre as práticas de concessão relativas aos serviços de dragagem no Porto de Paranaguá. Segundo Fayet, o processo de concessão não está tendo a transparência necessária.

#### **8. Operação portuária - DP World (item outros da agenda)**

Luciana Gherini apresentou aspectos gerais das operações portuárias no Porto de Santos. Inicialmente, mostrou o trabalho da companhia DP World, operadora de terminais portuários. Um dos pontos operacionais destacados foi a dinâmica de informações entre os vários entes envolvidos na operação portuária, onde a transparência é fundamental para o bom andamento da movimentação. Como exemplo, citou o problema quando há rolagem de carga sem que os envolvidos tenham a possibilidade de buscar uma solução.

#### **Encaminhamentos**

Encaminhamento	Órgão Demandado	Ação	Responsável	Prazo
1. Indicar ao governo a relação da elevação dos preços dos alimentos frente ao custo do frete.	CTLOG	Enviar ao Ministro um ofício indicando o elevado custo da logística no valor dos alimentos	Luiz Baldez	
2. Apontar os problemas relacionadas à transparência de informações na	CTLOG	Enviar ao Ministro um ofício explicitando os problemas	Luciana Gherini	

operação portuária		relacionados à rolagem de carga		
-----------------------	--	------------------------------------	--	--

As gravações das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras: <https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematicas>