



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA
CONSELHO NACIONAL DE POLÍTICA AGRÍCOLA
CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO**

MEMÓRIA DA 99ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 12/03/25

Horário: 09:00h

Local: Auditório Olacyr de Moraes, ed. sede do MAPA, Brasília/DF

Formato da reunião: Híbrida

PAUTA DA REUNIÃO

1. Abertura

Palavras do Presidente, Edeon Vaz Ferreira

2. Informes da secretaria. Aprovação da memória da 98a Reunião Ordinária da CTLOG.

A aprovação da memória será *ad referendum*, após envio do texto, por meio eletrônico, aos membros.

3. CONAB – Andamento da safra 2024/25.

Responsável: Fabiano Vasconcelos

4. Análise da balança comercial brasileira na visão da logística

Responsável: Luis Baldez

5. Leis de contribuições sobre os grãos (soja, milho, sorgo e milheto no escoamento da produção

Responsável: Edeon Vaz Ferreira

6. Comissões tripartites nas concessões da área ferroviária

Responsável: a ser indicado

7. Estradas vicinais. Portaria MAPA No 777, de 25/02/25

Responsável: Subsecretaria de Planejamento e Orçamento

8. Fraudes nas cargas de grãos e farelo para embarque nos navios

Responsável: Luiz Fayet

9. Concessão do Canal de acesso ao Porto de Paranaguá. (novos argumentos)

Responsável: Luiz Fayet

10. Estatística da ANTAQ

Responsável: Fernando Serra

11. Ferrovias no Sul do Brasil – isolamento e alternativas

Responsável: Lenoir Broch, diretor de ferrovias e agronegócio da FACISC

12. Encerramento

Considerações finais e encaminhamentos

OBSERVAÇÕES:

- O plenário da Câmara Temática aprovou por unanimidade a inclusão da Associação Nacional das Empresas de Transporte de Cargas (ANATC) como membro do colegiado.

TEMAS ABORDADOS

1. Abertura (item 1 da agenda)

O presidente da CTLOG, Edeon Vaz, cumprimentou os presentes e deu início à reunião. O presidente mencionou o momento de crise no sistema de escoamento da produção e ressaltou que uma colisão de uma barcaça no porto de Barcarena afetou o terminal de grãos da TGPM em Vila do Conde – Barcarena PA, o que causará um grande prejuízo ao escoamento da safra. Além disso, mencionou leis estaduais que buscam burlar a reforma tributária, esse tema resultou em moção da CTLOG, em reunião extraordinária, encaminhada ao Ministro da Agricultura.

2. Informes da secretaria.

A aprovação da memória será *ad referendum*, após envio do texto, por meio eletrônico, aos membros.

3. Estradas vicinais. Portaria MAPA No 777, de 25/02/25. (item 7 da agenda)

O Subsecretário de Planejamento e Orçamento, Fernando Magalhães, em suas palavras iniciais, mencionou a importância do Programa Nacional de Recuperação e Manutenção de Estradas Rurais e indicou as mudanças efetuadas pelo MAPA para ampliar os resultados das políticas públicas para essas vias, que se estima em torno de 5 a 6 milhões de km.

4. Análise da balança comercial brasileira na visão da logística (item 4 da agenda)

Luiz Henrique Baldez, ANUT, explicou que o objetivo da apresentação é analisar os volumes das cargas importadas e exportadas em milhões de toneladas, reduzindo o foco nos valores. Em 2024, o Brasil exportou 810 milhões de toneladas e importou 185 milhões de toneladas, sendo que a média do valor agregado exportado é de U\$ 400 e de U\$ 1400 para os produtos importados. Outro dado mencionado é que os grãos, apesar de serem cargas tipicamente ferroviárias, são transportadas majoritariamente por rodovia, cerca de 80%. Tal informação indica a necessidade de investimento no setor ferroviário. Além disso, indicou a majoração em 75% do preço do arroz que é transportado por rodovia do Rio Grande do Sul para o Maranhão devido ao custo do frete. Por fim, sugeriu uma moção ao Ministro indicando que o preço do alimento é muito afetado pela logística e não apenas pelo custo de produção.

5. Estatísticas da ANTAQ (item 10 da agenda)

Fernando Serra, ANTAQ, apresentou as estatísticas do desempenho aquaviário de 2024. Os contêineres apresentaram um aumento de 20%, seguido pelo transporte de granel sólido que

cresceu em torno de 10,5% no período. Um ponto de destaque foi o aumento do transporte de contêineres na navegação de cabotagem, cerca de 24%. Contudo, o transporte de petróleo corresponde a 47% do volume transportado na cabotagem.

6. Fraudes nas cargas de grãos e farelo para embarque nos navios (item 8 da agenda)

Luiz Fayet apresentou a evolução do combate à fraude na exportação de grãos pelo porto de Paranaguá. Além da avaliação para se aumentar a punição para os fraudadores está em estudo um cadastro de empresas que fraudaram os produtos e, ainda, um selo de qualidade. Por fim, ressaltou que a imagem do Brasil no cenário internacional não pode ser atingida por essas práticas.

7. Concessão do Canal de acesso ao Porto de Paranaguá (item 9 da agenda)

Luiz Fayet tomou a palavra e apresentou alguns pontos sobre as práticas de concessão relativas aos serviços de dragagem no Porto de Paranaguá. Segundo Fayet, o processo de concessão não está tendo a transparência necessária.

8. Operação portuária - DP World (item outros da agenda)

Luciana Gherini apresentou aspectos gerais das operações portuárias no Porto de Santos. Inicialmente, mostrou o trabalho da companhia DP World, operadora de terminais portuários. Um dos pontos operacionais destacados foi a dinâmica de informações entre os vários entes envolvidos na operação portuária, onde a transparência é fundamental para o bom andamento da movimentação. Como exemplo, citou o problema quando há rolagem de carga sem que os envolvidos tenham a possibilidade de buscar uma solução.

Encaminhamentos

Encaminhamento	Órgão Demandado	Ação	Responsável	Prazo
1. Indicar ao governo a relação da elevação dos preços dos alimentos frente ao custo do frete.	CTLOG	Enviar ao Ministro um ofício indicando o elevado custo da logística no valor dos alimentos	Luiz Baldez	
2. Apontar os problemas relacionadas à transparência de informações na	CTLOG	Enviar ao Ministro um ofício explicitando os problemas	Luciana Gherini	

operação portuária		relacionados à rolagem de carga		
-----------------------	--	------------------------------------	--	--

As gravações das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras: <https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematicas>